

★ 整備メニュー・内容 ★

- 基幹事業：計画の目標を実現するための主たる事業（道路本体に関わる事業）・・・道路改良事業，交通安全事業，防災事業，補修事業等
- 関連社会資本整備事業：基幹事業と一体的に行うことが必要な事業・・・河川事業，海岸事業，港湾空港事業，砂防事業等
- 効果促進事業：基幹事業と一体となって効果を一層高める事業・・・長寿命化等計画策定，景観整備，交通安全施設整備等

【成果目標①】

「安心とゆとりの創出時間」とは・・・

未改良の道路は、幅員狭小、線形不良等により十分な視距が確保できず、また、危険な法面等が存在し事故や災害が懸念され、歩行者や自転車等に注意しながら不安な運転を余儀なくされ、走行速度の低下を招いていました。

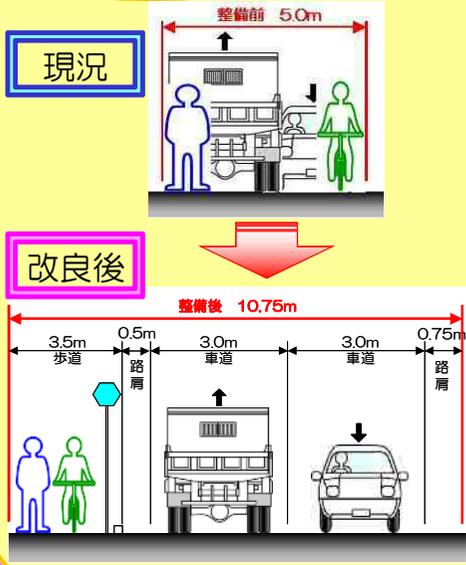
そこで、道路の利用者に

- ・「安心走行時間」：道路が改良されることにより、事故や災害等の不安や走行性の悪さに伴うストレスが解消され、安心して快適な走行が出来る時間
- ・「ゆとりの時間」：目的地までに要する時間が短縮されることにより得られる時間

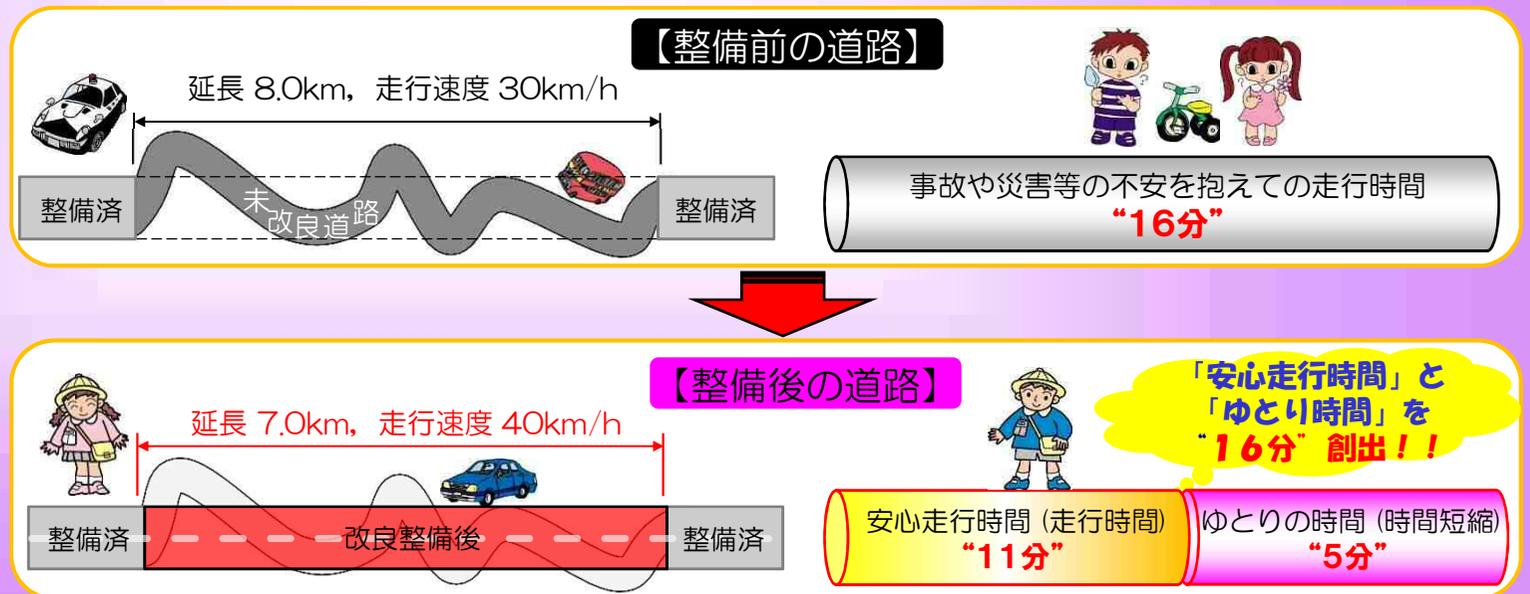
の余裕を提供するため、「安心とゆとりの創出時間」について目標を設定して整備を行いました。

このほか「防災対策必要箇所解消等による災害時等の緊急輸送活動の支援」，「舗装補修等により走行の安全性，快適性の向上」，「歩道設置に伴う自転車や歩行者の安全確保」の事業を推進しました。

整備イメージ



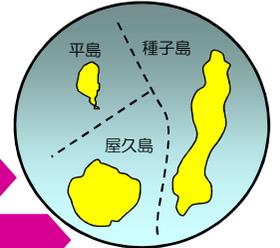
指標イメージ



計画名称

熊毛地域における島内道路網の整備と豊かな自然環境を生かした安心して快適な生活環境づくり

【事業主体】鹿児島県、西之表市、中種子町、屋久島町、南種子町、十島村



計画の目標・計画期間

空港・港湾へのアクセス強化及び島内道路網の整備により、円滑交通の確保や豊かな自然環境を生かした観光産業を支援し、安心して快適な生活環境を形成する。〔平成21年度～平成25年度（5箇年）〕

道路利用者

車道が“約9km”改善され“約2分”走行時間が短縮

歩道が“約9km”整備され歩行者等の安全性が向上

法面危険箇所“1箇所”，橋梁“1橋”，舗装補修“約2km”を修繕

要素事業の進捗状況

単位：箇所

事業区分	区分	工種	計画	実施	完了		備考	
					完了	継続		
A：基幹事業	県	道路改良(指標①)	●	12	12	8	4	現道拡幅
		修繕	▲	6	6	6	0	舗装補修、橋梁補修等
		交通安全	■	6	6	5	1	歩道設置、交差点改良等
		街路整備(指標②)	◆	-	-	-	-	
		その他	-	0	0	0	0	
	市町村	道路改良(指標①)	●	9	9	5	4	バイパス、現道拡幅
		修繕	▲	3	3	2	1	舗装補修、橋梁補修等
		交通安全	■	1	1	1	0	歩道設置、交差点改良等
		街路整備(指標②)	◆	-	-	-	-	
		その他	-	0	0	0	0	
B：関連社会資本事業	-	-	-	-	-	-		
C：効果促進事業	県	植栽、調査等	-	3	3	3	0	橋梁長寿命化計画等
	市町村	植栽、調査等	-	3	3	3	0	橋梁長寿命化計画等

目標達成状況

計画の成果目標	改良により安心・快適な走行時間とゆとりの時間の創出		
定義及び算定式	「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度) × 将来交通量 + { (現況延長/現況速度) - (改良後延長/将来速度) } × 将来交通量		
達成状況	達成度 ⇒ 193%	当初現況値 (H21)	最終値 (H25)
指標	県道西之表南種子線ほか7箇所及び市道国上西之表線ほか4箇所を完了し、島間港へのアクセス道路である県道野間島間港線や避難道路である町道高峯竹屋野線などの整備を行い、1.5車線の道路整備の導入によりコスト縮減を図り、部分供用による効果の早期発現にも努めることで、目標を大幅に達成できた。	目標値 0時間	75時間
		実績値 -	145時間

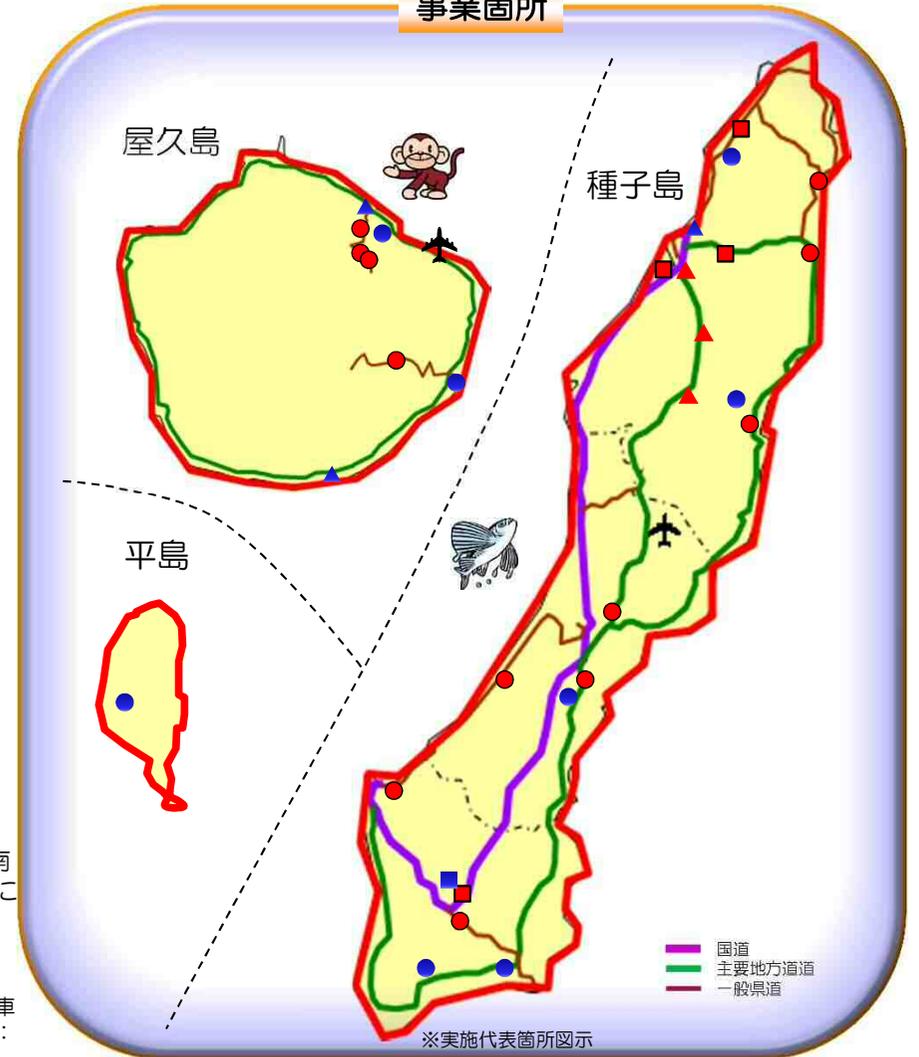
今後の方針

通学路に指定され、交通安全プログラム対策箇所でも西之表港へのアクセス道路でもある県道西之表南種子線や避難道路指定予定（新設道路）である町道新栄町焼野線など、H26年度より新たな整備計画にて鋭意整備を促進し早期供用に努める。

（参考）

※ 1.5車線の道路整備 従来の画一的な2車線整備にこだわらず地域の実情にあった道路整備を、2車線整備、1車線整備、待避所設置等の整備手法を取り入れ、早期に事業効果の発現を行う道路整備〔2車線整備に対しての効果：○コスト縮減、○事業効果早期発現、○工期短縮、○環境負荷低減等〕

事業箇所



※実施代表箇所図示

計画名称

熊毛地域における島内道路網の整備と豊かな自然環境を生かした安心して快適な生活環境づくり

【事業主体】鹿児島県、西之表市、中種子町、屋久島町、南種子町、十島村

整備効果事例

道路改良

一般県道 野間島間港線(熊毛郡中種子町島間地区)



★整備効果★

隘路区間の通行を回避するとともに、国道58号との交通ネットワークを形成し、島間港へのアクセスを向上。また、通学路区間の線形改良及び歩道を整備し、交通安全の強化を図りました。

- ◆交通ネットワークの形成
- ◆島間港へのアクセス向上
- ◆歩道整備による歩行者の安全性確保

修繕(舗装)

主要地方道 上屋久永田屋久線 (屋久島町栗生地区)



★整備効果★

舗装の老朽化により、クラックや路面の凹凸があったが、舗装修繕により車両走行の安全性が確保された。

交通安全(歩道設置)

1級町道 上中下中線(南種子町上中地区)



★整備効果★

中心市街地と中学校を結ぶ通学路・バス路線であり、交通事故防止及び通学児童生徒の安全、安心な通学路が確保された。

修繕(舗装)

その他町道 洲之崎9号線(中種子町榕城地区)



★整備効果★

老朽化した舗装及び排水施設を修繕し、走行車両及び歩行者の安全性・利便性の確保が図られた。