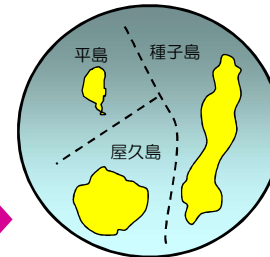


計画名称 熊毛地域における島内道路網の整備と豊かな自然環境を生かした安心で快適な生活環境づくり（防災・安全）

【事業主体】鹿児島県，西之表市，中種子町，屋久島町，南種子町，三島村，十島村



計画の目標・計画期間

空港・港湾へのアクセス強化及び島内道路網の整備により、円滑交通の確保や豊かな自然環境を生かした観光産業を支援し、安心して快適な生活環境を形成する。〔平成24年度（補正）～平成25年度（2箇年）〕

道路利用者

法面危険箇所“4箇所”を修繕し危険箇所の対策が完了した

舗装が“約7.7km”が修繕され通行車両の走行性が改善された

要素事業の進捗状況

単位：箇所

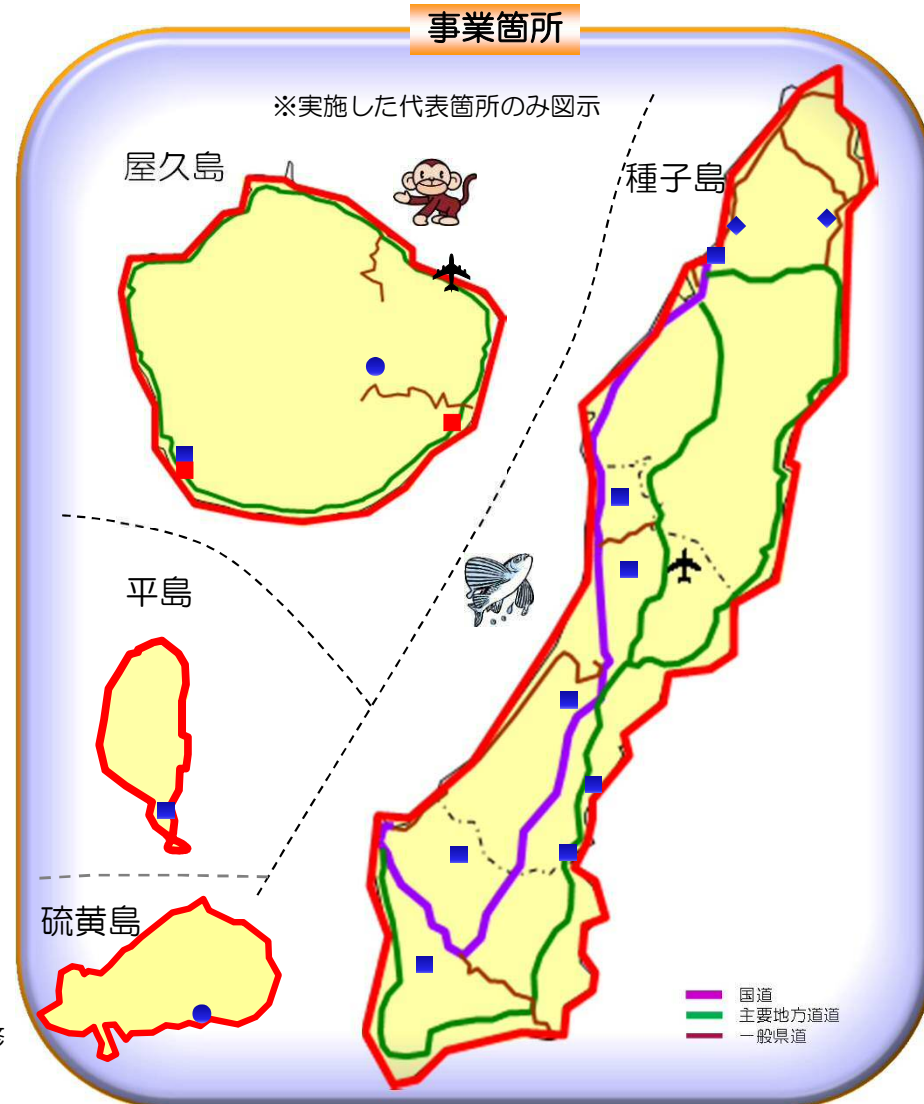
事業区分	区分	工種	計画	実施		備考		
				完了	継続			
A：基幹事業	県	災害防除(指標①)	●	—	—	—	—	法面对策
		歩道整備	▲	—	—	—	—	歩道整備
		舗装補修(指標②)	■	2	2	2	—	舗装補修
		道路改良	◆	—	—	—	—	現道拡幅
		その他	—	—	—	—	—	
	市町村	災害防除(指標①)	●	5	5	4	1	法面对策
		歩道整備	▲	1	1	0	1	歩道整備
		舗装補修(指標②)	■	6	6	2	4	舗装補修
		道路改良	◆	2	2	0	2	現道拡幅
		その他	—	1	1	1	0	
B：関連社会資本事業	—	—	—	—	—	—		
C：効果促進事業	県	調査等	—	—	—	—		
	市町村	調査等	—	13	12	12	0	橋梁長寿命化計画等

目標達成状況

指標①	計画の成果目標	道路防災点検等により抽出された対策箇所を5箇所（H25）解消する。		
	定義及び算定式	「対策箇所数」＝ 単年度ごとの対策箇所数の積上げ		
	達成状況	達成度 ⇒ 80%		
	説明	観光アクセス道路である屋久島町道荒川線・安房工区ほか4箇所の法面对策を行い、3箇所について完了し、道路利用者の安全性が向上されたが、1箇所について目標を達成できなかった。	当初現況値 (H21)	最終値 (H25)
		目標値	—	5箇所
		実績値	—	4箇所
指標②	計画の成果目標	舗装を25.7km（H25）修繕する。		
	定義及び算定式	「舗装延長」＝ 単年度ごとの舗装延長の積上げ		
	達成状況	達成度 ⇒ 30%		
	説明	災害時避難道路である南種子町道上中大川線・上中工区ほか16箇所、約7.7kmの舗装を修繕し、道路利用者の走行性の改善が図られたが、当初目標を達成できなかった。	当初現況値 (H21)	最終値 (H25)
		目標値	—	25.7km
		実績値	—	7.7km

今後の方針

島内の生活道路である三島村道大浦線の災害防除や、国道道を結ぶ中種子町道広野中之町線の舗装修繕などの継続箇所について、H26年度より新たな整備計画にて鋭意整備を促進し、早期供用に努める。



計画名称

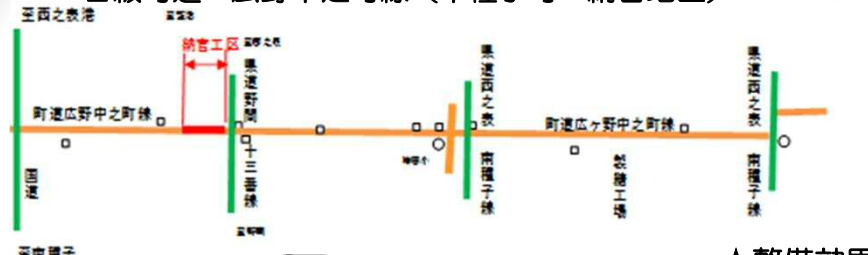
熊毛地域における島内道路網の整備と豊かな自然環境を生かした安心して快適な生活環境づくり(防災・安全)

事業効果発現事例

【事業主体】鹿児島県, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村

修繕(舗装)

ひろのなかのちょう なかたね のうかん
2級町道 広野中之町線 (中種子町 納官地区)



★整備効果★

舗装の修繕により、車両及び歩行者の通行の円滑化及び安全性の向上が図られました。

◆車両通行の円滑化

修繕(舗装)

すのさき にしのおもて ようじょう
その他市道 洲之崎9号線 (西之表市 榕城地区)



舗装の凹凸や側溝が老朽化しているため、車両・歩行者の交通上危険な状況である。

★整備効果★

老朽化した舗装及び排水施設を整備することで、当該地域から市内の各施設へのアクセス向上及び交流の活性化に寄与するとともに、自動車及び歩行者の通行の円滑化及び安全性、利便性の確保が図られる。

◆路面性状が〇、4.95 km改善
◆排水施設が〇、4.95 km改善

災害防除(法面对策)

あらかわ やくしま あんぽう
その他町道 荒川線 (屋久島町 安房地区)

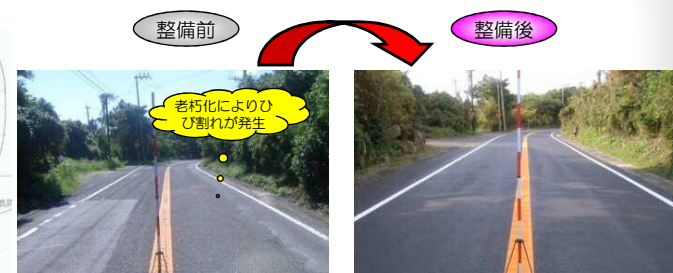


★整備効果★

法面危険箇所を整備することで、観光地への交流の活性化に寄与するとともに、自動車及び歩行者の通行の安全性、利便性の確保が図られた。
☆落石事故防止

修繕(舗装)

かみやくやく やくしま あんぽう
主要地方道 上屋久屋久線 (屋久島町 安房地区)



老朽化によりひび割れが発生

★整備効果★

舗装の修繕により、自動車等の通行の円滑化及び安全性の確保が図られました。

◆自動車等の走行性の向上