

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

事後評価書

平成 28年 10月

計画の名称	4 海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる始良・伊佐地域の形成（防災・安全）									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	鹿児島県							
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・老朽化したインフラの長寿命化など計画的・戦略的な維持管理を行うとともに、災害等に対する事前防災・減災対策を図る。</li> </ul>									
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】</li> <li>・福山港において異常時に陸揚げ・他港避難している船舶が避難係留が可能となる。0隻(H22)が20隻に増加。【使いやすい港湾形成のための改良】</li> <li>・各港において施設の長寿命化計画及び対策を行う。【長寿命化計画策定】</li> </ul>									
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H22当初)    中間目標値 (H24末)    最終目標値 (H26末)			備考						
【既存施設の延命化のための改良】 「既存施設の機能障害安全率」 = (評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数) × 100 (%)	60%	100%	100%							
【使いやすい港湾形成のための改良】 現地調査及び利用者聞き取りにより異常時の避難係留可能隻数を算出する。	0隻	10隻	20隻							
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」= (評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数) × 100 (%)	0%	100%	100%							
全体事業費	合計 (A+B+C)	118百万円	A	118百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

事後評価体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県港湾空港課において実施	事業終了後
	公表の方法
	鹿児島県ホームページに掲載

交付金事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (面積・水深等)	港湾・地区名	実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
【既存施設の延命化のための改良】																	
4-A1-1	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	延長 L=242m 附属工取替・補修、舗装補修、電気防食	加治木港・加治木地区						32	次期継続 「H24地域自主」
4-A1-2	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)(改良)	延長 L=98m 附属工取替・補修、舗装補修、電気防食	加治木港・加治木地区						4	次期継続
4-A1-3	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.5m)(改良)	延長 L=35m 附属工取替・補修、舗装補修	加治木港・加治木地区						0	次期継続
4-A1-4	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	道路(改良)	延長 L=20m	加治木港・加治木地区						6	次期継続 「H23地域自主」
4-A1-11	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)(改良)	延長 L=145m 附属工取替・補修、舗装補修	加治木港・加治木地区						2	次期継続
【使いやすい港湾形成のための改良】																	
4-A1-5	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(北)	延長 L=30m	福山港・福山地区						0	
4-A1-6	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.5m)(改良)	延長 L=60m エプロン打換、附属工取替	福山港・福山地区						11	「H23、H24地域自主」
4-A1-7	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(内)	延長L=24m	福山港・福山地区						30	「H23地域自主」
4-A1-12	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(西)(改良)	延長 L=20m 被覆防食、電気防食	福山港・福山地区						18	次期継続
【長寿命化計画策定】																	
4-A1-8	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	加治木港長寿命化計画策定	係留9件、防波堤3件	加治木港・加治木地区						5	
4-A1-9	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	隼人港長寿命化計画策定	係留7件、防波堤4件、橋1件	隼人港・隼人地区						3	「H23地域自主」
4-A1-10	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	福山港長寿命化計画策定	係留4件、防波堤3件	福山港・福山地区						7	「H23地域自主」
											小計(港湾事業)		118				
											合計		118				

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考					
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考					

その他関連する事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		

A'	百万円	B'	百万円	C'	百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	-----	----	-----	----	-----	---------------------------------------	------

事業効果の発現状況，目標の達成状況			
定量的指標に関連する交付金対象事業の効果の発現状況			
<ul style="list-style-type: none"> <li>各港において既存施設の延命化のための改良を行い，施設の維持が図られた。</li> <li>福山港において物揚場などの整備進捗により，係留可能な係船岸の増加が図られた。</li> <li>各港において施設の延命化に資する長寿命化計画策定を行った。</li> </ul>			
定量的指標の達成度			
	最終目標値	最終実績値	今後の方針
【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」 ＝(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)	100%	23%	既存施設の延命化を図るため，今後も引き続き改良を進める。
【使いやすい港湾形成のための改良】 現地調査及び利用者聞き取りにより異常時の避難係留可能隻数を算出する。	20隻	20隻	避難係留の安全確保を図るため，今後も引き続き既存施設の改良を進める。
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」＝(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)	100%	100%	長寿命化計画は全て策定。
定量的指標以外の交付金対象事業の効果の発現状況(必要に応じて)			

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	4 海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる始良・伊佐地域の形成 (防災・安全)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県



4-A1-1~4  
4-A1-8  
4-A1-11  
加治木港

4-A1-9  
隼人港

4-A1-5~7  
4-A1-10,12  
福山港