

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年3月19日

| 計画の名称 | 22 甌島を縦貫する道路の整備による地域の一体化 | | | | | | | | | | 重点計画の該当 | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------|-----------------|--|---|------|------|-----|---|------|------------|---------------|----------------|--|--|----|------------------|-----------------|-----------------|--|-----|-----|------|--|
| 計画の期間 | 平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間) | | | | | 交付対象 | 鹿児島県 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 甌島島民の悲願である甌島3島をつなぐ蘭牟田瀬戸架橋など、甌島を縦貫する道路の整備により、甌島を陸路で結び地域の一体化を図るとともに、救急医療体制の向上や観光産業等の地域振興を支援する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | 道路整備により島内を縦貫する走行時間を74分短縮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">定量的指標の定義及び算定式</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H26当初)</th> <th>中間目標値 (H28末)</th> <th>最終目標値 (H30末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>走行時間の短縮 短縮時間 (分) = フェリーを併用した所要時間 (3島連結前) - 陸路のみでの所要時間 (3島連結後)</td> <td>0 分</td> <td>0 分</td> <td>74 分</td> <td>・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3, ・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H26当初) | 中間目標値 (H28末) | 最終目標値 (H30末) | 走行時間の短縮 短縮時間 (分) = フェリーを併用した所要時間 (3島連結前) - 陸路のみでの所要時間 (3島連結後) | 0 分 | 0 分 | 74 分 | ・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3, ・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3 |
| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (H26当初) | 中間目標値 (H28末) | 最終目標値 (H30末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 走行時間の短縮 短縮時間 (分) = フェリーを併用した所要時間 (3島連結前) - 陸路のみでの所要時間 (3島連結後) | 0 分 | 0 分 | 74 分 | ・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3, ・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 : A-1, 2, 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 14,620百万円 | A | 14,620百万円 | B | 0百万円 | C | 百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 | 0.0% | | | | | | | | | | | | |

事後評価

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 鹿児島県土木部にて事後評価を実施 | 整備計画期間終了後 公表の方法 県ホームページにて公表 |

1. 交付金対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|-------|----------|---------------------|------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| A01-001 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 鹿島上甌線 蘭牟田瀬戸架橋工区 | 離島架橋 L=1.50km | 薩摩川内市 | | | | | | 14,620 | |
| A01-002 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 手打蘭牟田港線 蘭牟田工区 | 現道拡幅 L=0.90km | 薩摩川内市 | | | | | | 0 | |
| A01-003 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | - | 都道府県道 | 改築 | (一) 手打蘭牟田港線 芦浜工区 | バイパス L=6.00km | 薩摩川内市 | | | | | | 0 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 14,620 | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|----------|------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|----------|-----|----------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 省略 工種 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|------|--------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する 交付金事業の効果の発現状況 | | ・事業が完了していないため効果の発現には至っていないが、事業完了目標に向け計画的に事業を推進することができた。 | | | | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標① （走行時間の 短縮） | 最終目標値 | 74 分 | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 海上工事において、海峡部の速い潮流や台風・冬季風浪などの厳しい海象条件により、十分な作業日数の確保が困難であった。それに伴い、事業期間を延長することになり、整備効果の発現に至らなかったため。 | | | | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 0 分 | | | | | | | | | | | | |
| | | 最終目標値 | | 目標値と実績値 に差が出た要因 | | | | | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | | | | | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述） | | | | | | | | | | | | | | | |

3. 特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | |
|-------|--------------------------|------|------|
| 計画の名称 | 22 甑島を縦貫する道路の整備による地域の一体化 | 交付対象 | 鹿児島県 |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間) | | |

- A01-001
離島架橋
- A01-002
現道拡幅
- A01-003
バイパス

