

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年3月19日

計画の名称	21 災害に強い道路ネットワークの形成による安心・安全な地域づくり				重点計画の該当
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県		
計画の目標	災害時等の被災地内外の交通を確保するため、緊急輸送道路の整備や主要幹線道路のリダンダンシーを確保する整備を推進し、道路利用者及び地域住民の安心・安全の確保を行う。				

計画の成果目標（定量的指標）

- 道路整備により道路利用者が得られる走行時間を2時間を創出する。

定量的指標の定義及び算定式		定量的指標の現況値及び目標値			備考
		当初現況値	中間目標値	最終目標値	
道路整備により道路利用者が得られる走行短縮時間 創出短縮時間 (h) = 短縮時間 (h) × 道路利用者数 (交通量 (台/日) × 乗車人数 (人))		0 時間	0 時間	2.0時間	・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-22 ・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-3 ・都城広域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-23,26

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,200百万円	A	1,200百万円	B	0百万円	C	百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%
-------	--------------	----------	---	----------	---	------	---	-----	---	------	------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県土木部にて事後評価を実施	整備計画期間終了後 公表の方法 県ホームページにて公表

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考			
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H26	H27	H28	H29	H30		
21-A-1	道路	一般	鹿児島県	直接	—	国道	改築	(国) 2 2 6号 久志拡幅	現道拡幅 L= 2.2km	南さつま市						0	
21-A-2	道路	一般	鹿児島県	直接	—	国道	改築	(国) 4 4 7号 青木バイパス	バイパス L= 0.9km	伊佐市						122	H28:P37へ移行
21-A-3	道路	一般	鹿児島県	直接	—	国道	改築	(国) 5 0 4号 吉ヶ別府拡幅	バイパス L= 0.7km	鹿屋市						342	H30:P83へ移行
21-A-4	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 日南志布志線 出水工区	現道拡幅 L= 0.7km	志布志市						0	
21-A-5	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	現道拡幅 L= 0.4km	日置市						0	
21-A-6	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 石垣加世田線 水成川工区	現道拡幅 L= 0.4km	南九州市						0	
21-A-7	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主) 垂水南之郷線 高峠工区	現道拡幅 L= 0.3km	鹿屋市						0	
21-A-8	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 木場吉松えびの線 北方工区	現道拡幅 L= 3.3km	湧水町						0	H27:P17へ移行
21-A-9	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 飯山喜入線 飯山工区	現道拡幅 L= 2.3km	南九州市						162	H30:P83へ移行
21-A-10	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 霧出川辺線 高田工区	現道拡幅 L= 1.8km	南九州市						0	
21-A-11	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 打木谷白沢津線 白沢工区	現道拡幅 L= 0.5km	枕崎市						0	
21-A-12	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 阿多川辺線 花瀬工区	現道拡幅 L= 1.4km	南さつま市						0	
21-A-13	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 養母長里線 野山坂工区	現道拡幅 L= 1.1km	日置市						0	
21-A-14	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 養母長里線 梅木工区	現道拡幅 L= 0.3km	日置市						0	
21-A-15	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 下手山田帖佐線 上手工区	現道拡幅 L= 0.2km	薩摩川内市						0	
21-A-16	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 十三谷重富線 北山工区	現道拡幅 L= 0.7km	始良市						0	
21-A-17	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 大洞霧島神宮停車場線 持松工区	現道拡幅 L= 0.6km	霧島市						0	
21-A-18	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 崎森集人線 朝日工区	現道拡幅 L= 0.3km	霧島市						0	
21-A-19	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 黒石串良線 二子塚工区	現道拡幅 L= 2.5km	大崎町						0	
21-A-20	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 宮ヶ原岩川停車場線 飯田工区	現道拡幅 L= 2.2km	曾於市						0	

21-A-21	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 志布志有明線 野神工区	現道拡幅 L= 1.9km	志布志市							0	
21-A-22	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 東郷西方港線 湯之元工区	バイパス L= 0.6km	薩摩川内市							195	H30:P83へ移行
21-A-23	道路	一般	鹿児島県	直接	—	市町村道	改築	(1) 河原飛佐線 岩川工区	現道拡幅 L= 0.6km	曾於市							13	
21-A-24	道路	一般	鹿児島県	直接	—	国道	改築	(国) 270号 宮崎バイパス	バイパス L= 1.3km	南さつま市							294	H27:P28から移行, H29:P14へ移行
21-A-25	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 鶴田大口線 曾木工区	バイパス L= 0.2km	伊佐市							0	H27:P28から移行
21-A-26	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一) 宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区	現道拡幅 L= 0.1km	曾於市							71	H30:P83へ移行
合計																1,200		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H26	H27	H28	H29	H30				
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H26	H27	H28	H29	H30				
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H26	H27	H28	H29	H30				
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付金事業の効果の発現状況		供用実績が当初の目標を上回ったため、最終目標値を達成し、道路利用者が得られる走行短縮時間が16.6時間となった。			
II 定量的指標の達成状況	指標① (走行時間の短縮)	最終目標値	2.0時間	目標値と実績値 に差が出た要因	部分的な共用等により、早期に事業効果を発現させたため。
		最終実績値	16.6時間		
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項(今後の方針等)

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	21 災害に強い道路ネットワークの形成による安心・安全な地域づくり		交付対象	鹿児島県
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)			

