

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年11月22日

計画の名称	23 離島地域における島内道路ネットワークの整備と観光振興を支援する道路整備による魅力ある地域づくり	重点計画の該当
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)	交付対象
計画の目標	鹿児島県、西之表市、薩摩川内市、十島村、南種子町	

「世界自然遺産」の屋久島、「宇宙に最も近い島」種子島等の空港・港湾や観光地へのアクセス道路の強化により、円滑な交通の確保を図ることで、豊かな自然環境を活かした魅力ある観光・地域づくりを支援するとともに、島民が安心して生涯を送れる生活環境を形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

- 道路整備により観光地や交通拠点へアクセスする所要時間が短縮され、観光客が得られるゆとり時間を3.4千時間創出。
- 島内道路の整備計画区間における走行時間損失をH30までに100%削減。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	
観光客のゆとり時間 ゆとり時間(千時間) = 道路改良により短縮された時間 × 年平均観光客数	-	2,500 時間	3,400 時間	鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業： A-1, 7, 8, 9, 22
島内道路の整備計画区間における走行時間損失（評価時走行時間と整備後走行時間の差）の削減割合を算出する。 「走行時間損失の削減割合」= (評価時における走行時間損失/現況(H26)における走行時間損失-1) × 100 (%)	-	78%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	6,467百万円	A	6,467百万円	B	0百万円	C	百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%
-------	-----------------	----------	---	----------	---	------	---	-----	---	------	------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県土木部にて事後評価を実施	整備計画期間終了後 公表の方法 県ホームページにて公表

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考	
A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)				
											H26	H27	H28	H29	H30
A01-001	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 片泊大里港線 黒島2工区	現道拡幅 L=0.44km	三島村					150
A01-002	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡工区	現道拡幅 L=0.65km	屋久島町					36
A01-003	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	現道拡幅 L=1.00km	屋久島町					821
A01-004	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	現道拡幅 L=1.20km	屋久島町					600
A01-005	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 屋久島公園安房線 荒川上工区	現道拡幅 L=1.50km	屋久島町					0
A01-006	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	現道拡幅 L=1.60km	屋久島町					1430
A01-007	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 伊関国上西之表港線 国上工区	現道拡幅 L=1.20km	西之表市					546
A01-008	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(主) 西之表南種子線 大塩屋工区	現道拡幅 L=0.26km	南種子町					162
A01-009	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(主) 西之表南種子線 犬城工区	現道拡幅 L=2.50km	南種子町					0
A01-010	道路	離島	西之表市	直接	西之表市	市町村道	改築	(1) 安城平松線・平園工区	現道拡幅 L=1.50km	西之表市					560
A01-011	道路	離島	薩摩川内市	直接	薩摩川内市	市町村道	改築	(1) 中瀬江石線・江石工区	局部改良 L=0.32km	薩摩川内市					110
A01-012	道路	離島	薩摩川内市	直接	薩摩川内市	市町村道	改築	(1) 手打4号線・手打工区	局部改良 L=0.17km	薩摩川内市					36
A01-013	道路	離島	薩摩川内市	直接	薩摩川内市	市町村道	改築	(他) 鳥ノ巣線・鳥ノ巣工区	局部改良 L=0.37km	薩摩川内市					142
A01-014	道路	離島	十島村	直接	十島村	市町村道	改築	(他) 高原線・平島工区	新設バイパス L=0.33km	十島村					204
A01-015	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	市町村道	改築	(2) 宇都浦線・葦永工区	現道拡幅 L=0.77km	南種子町					102
A01-016	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	市町村道	改築	(他) 新栄町焼野線・上中工区	バイパス L=0.17km	南種子町					194
A01-017	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	市町村道	改築	(2) 堂中野線・中之下工区	現道拡幅 L=0.94km	南種子町					320

A01-018	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	市町村道	改築	(他) 恵美之江線・平山区	現道拡幅 L=1.68km	南種子町							215
A01-019	道路	離島	西之表市	直接	西之表市	市町村道	改築	(1) 現和下之町石堂線・現和工区	現道拡幅 L=0.90km	西之表市							360
A01-020	道路	離島	西之表市	直接	西之表市	市町村道	改築	(1) 安城平松線・平松工区	現道拡幅 L=1.20km	西之表市							320
A01-021	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	市町村道	改築	(2) 役場本町線・中之上工区	防災拠点施設 A=6,500㎡	南種子町							49
A01-022	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(主) 西之表南種子線 増田工区	現道拡幅 L=0.76km	中種子町							70
A01-023	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	(一) 片泊大里港線 片泊工区	現道拡幅 L=0.5km	鹿児島郡三島村							40
合計																6,467	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
C01-001	道路	離島	南種子町	直接	南種子町	-	防災拠点施設整備事業	防災公園 A=9,100㎡	南種子町							0	H29 23-A-21移行
合計																0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
C01-001	道路事業(23-A16)等と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。																

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
合計																0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																	
I 定量的指標に関連する交付金事業の効果の発現状況																	
部分的に供用することで供用実績が、当初の計画を大きく上回ったため、目標を達成することができた。																	
II 定量的指標の達成状況																	
II 定量的指標の達成状況	指標① (観光客のゆとり時間)	最終目標値	3,400 時間	目標値と実績値に差が出た要因	部分的な供用等により、早期に事業効果を発現させたため。												
		最終実績値	9,950 時間														
	指標② (走行時間損失の削減割合)	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因													
		最終実績値	100%														
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)																	
3. 特記事項(今後の方針等)																	
計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。																	

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	23 離島地域における島内道路ネットワークの整備と観光振興を支援する道路整備による魅力ある地域づくり	
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)	交付対象 鹿児島県、西之表市、薩摩川内市、十島村、南種子町

