

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和103年02月05日

計画の名称	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進												
計画の期間	平成30年度～令和04年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、黒牛・黒豚やカンパチ等の優れた農水産物を全国に出荷すると共に、温泉地でもある桜島、霧島、指宿など人気のある観光地を有している。 しかし、鉄道等の公共交通機関が未発達であるため、移動手段は自動車交通に大きく依存している。未整備区間が点在し、薩摩半島・大隅半島の地域間の移動には多くの時間がかかることから、道路整備により移動時間の短縮を図ることで、農水産物の輸送効率化、観光の活性化など地域間の交流促進に取り組む。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,343	A	16,343	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	道路整備による走行時間短縮効果を70%(R2末47%)向上させる。 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率(%)=道路改良により短縮された時間(h)÷現在の走行時間(h)	24%	47%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-6, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 30, 35, 36, 37, 41, 42, 43, 44・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-1, 9, 11, 23, 24, 25, 33・南さつま市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-4, 13, 27・鹿児島市連携中枢都市圏構想に基づき実施される要素事業：A-2, 5, 7, 14, 15, 16, 17, 32, 38, 40																

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内郡山線 宮崎 工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市	■	■	■			582	—	
	令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)」へ移行																		
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内串木野線 荒 川工区	バイパス L=1.8km	いちき串木野市	■	■				1,223	—	
	令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)」へ移行																		
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 葛輪瀬戸線 本浦 工区	バイパス L=2.0km	出水郡長島町	■					100	—	
	令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)」へ移行																		
A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 270号 宮崎バイパ ス	バイパス L=4.5km	南さつま市	■	■	■			592	—		
令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)」へ移行																			
A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	バイパス L=1.5km	始良市	■	■	■	■		1,004	—		
令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② (防災・安全)」へ移行																			
A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 504号 吉ヶ別府拡 幅	現道拡幅 L=0.7km	鹿屋市	■	■	■			162	—		
令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)」へ移行																			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市	■	■				347	—	
		令和2年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり」へ移行																	
	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 飯山喜入線 飯山 工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■	■	■		993	—
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 下手山田帖佐線 上手工区	現道拡幅 L=1.8km	薩摩川内市	■						51	—
A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 大飼霧島神宮停車 場線 持松工区	現道拡幅 L=1.25km	霧島市	■	■					144	—	
A01-011	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 東郷西方港線 湯 之元工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市	■						89	—	
A01-012	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原岩川停車場 線 岩川工区	現道拡幅 L=1.4km	曾於市	■	■	■	■	■		370	—	

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-013	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 石垣加世田線 水 成川 2 工区	現道拡幅 L=0.4km	南九州市	■	■				236		—		
	A01-014	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 十三谷重富線 船 津工区	現道拡幅 L=1.4km	始良市	■					238		—		
	A01-015	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	現道拡幅 L=1.6km	鹿児島市	■	■	■	■	■	733		—		
A01-016	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿児島蒲生線 川 上 2 工区	現道拡幅 L=1.2km	鹿児島市	■	■	■	■	■	708		—			
A01-017	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 山田湯之元停車場 線 皆田工区	現道拡幅 L=1.2km	日置市	■	■				123		—			
	令和 2 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり」へ移行																				
A01-018	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 南浦築地線 南浦 工区	現道拡幅 L=1.1km	伊佐市	■	■				103		—			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 高隈串良線 下高 隈工区	現道拡幅 L=0.40km	鹿屋市	■	■	■			174		—	
	A01-020	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 永吉高須線 上浜 田工区	現道拡幅 L=2.0km	鹿屋市	■	■	■	■	■	643		—	
	A01-021	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原大崎線 山 重工区	現道拡幅 L=0.5km	志布志市	■	■	■			308		—	
	A01-022	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 黒石串良線 二子 塚工区	現道拡幅 L=2.5km	曾於郡大崎町	■	■	■	■	■	916		—	
	A01-023	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 川内祁答院線 杉 馬場工区	現道拡幅 L=2.5km	薩摩川内市	■	■	■			438		—	
		令和3年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																		
	A01-024	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 東郷山田宮之城線 浦田工区	現道拡幅 L=0.5km	薩摩川内市		■				18		—	
		令和2年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）」へ移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 東原大崎線 原田 工区	現道拡幅 L=1.5km	志布志市		■	■	■		430	—	
		令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-026	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 川西菱刈線 徳辺 工区	現道拡幅 L=0.4km	伊佐市		■	■			55	—	
	A01-027	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 阿多川辺線 花瀬 2工区	バイパス L=1.6km	南さつま市		■	■	■		453	—	
A01-028	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	バイパス L=1.7km	肝属郡南大隅町		■	■	■	■	716	—		
A01-029	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 270号 金山バイパ ス	バイパス L=0.8km	枕崎市			■	■	■	303	—		
A01-030	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	バイパス L=4.1km	肝属郡南大隅町			■	■	■	701	—		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 幸田栗野線 幸田 工区	現道拡幅 L=0.45km	始良郡湧水町			■	■	■	254		—
		令和2年度に「通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進(防災・安全)」から移行																	
	A01-032	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市			■	■	■	432		—
		令和2年度に「通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進(防災・安全)」から移行																	
	A01-033	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 百次木場茶屋線 川永野工区	現道拡幅 L=3.0km	薩摩川内市			■	■	■	127		—
		令和2年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策(防災・安全)」から移行																	
	A01-034	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 木場吉松えびの線 北方工区	現道拡幅 L=4.3km	湧水町			■			123		—
		令和2年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策(防災・安全)」から移行																	
	A01-035	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水大崎線 牛根 上工区	現道拡幅 L=0.6km	垂水市			■	■	■	363		—
		令和2年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策(防災・安全)」から移行																	
	A01-036	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水大崎線 下平 房工区	現道拡幅 L=1.1km	鹿屋市			■			16		—
		令和2年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策(防災・安全)」から移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 辺塚根占線 横別 府工区	現道拡幅 L=2.1km	南大隅町			■	■	■	518		—
		令和2年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策 (防災・安全)」から移行																	
	A01-038	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 328号 小山田バイ パス	バイパス L=1.85km	鹿児島市				■	■	160		—
	A01-039	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 504号 福沢工 区	現道拡幅 L=0.3km	霧島市				■	■	98		—
A01-040	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内加治木線 永 瀬橋工区	現道拡幅 L=0.5km	始良市				■	■	335		—	
A01-041	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水南之郷線 大 野原工区	現道拡幅 L=1.3km	垂水市				■	■	212		—	
A01-042	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原大崎線 山 重2工区	現道拡幅 L=0.9km	志布志市				■	■	256		—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 後田富山線 稲村 工区	現道拡幅 L=1.79km	肝付町				■		133		—
		令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② (防災・安全)」へ移行																	
	A01-044	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 永吉高山線 新富 工区	現道拡幅 L=1.84km	肝付町				■	■	243		—
	A01-045	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 谷山伊作線 与倉 工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市					■	30		—
	A01-046	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内串木野線 倉 浦工区	現道拡幅 L=0.7km	薩摩川内市					■	30		—
A01-047	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=0.86km	長島町					■	30		—	
A01-048	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 2 2 3 号 湯之谷 拡幅	現道拡幅 L=1.4km	霧島市					■	30		—	
											小計					16,343			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計					16,343			

交付金の執行状況

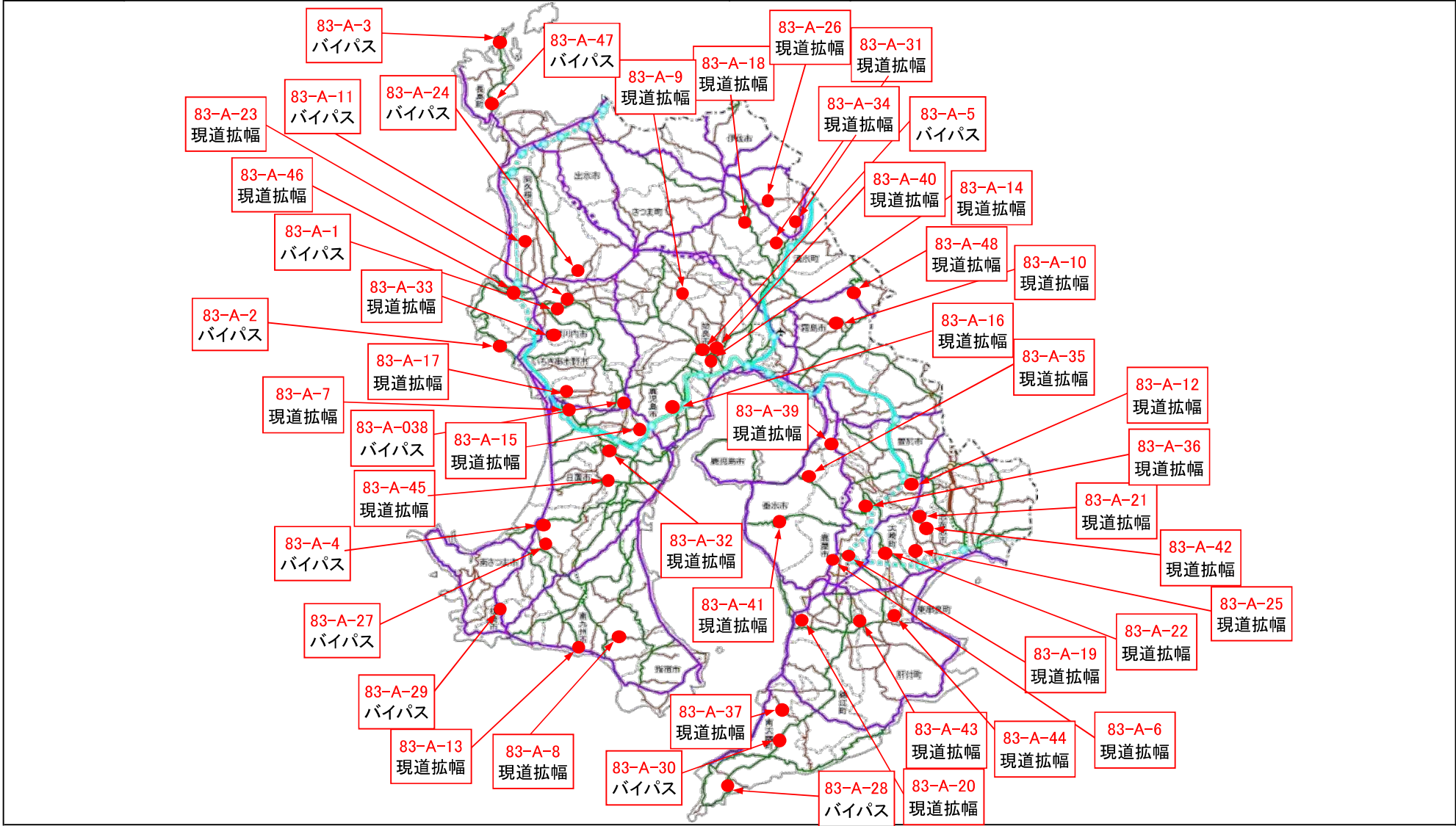
(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	904	814	735	617	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	904	814	735	617	
前年度からの繰越額 (d)	0	336	427	511	
支払済額 (e)	568	723	651	701	
翌年度繰越額 (f)	336	427	511	427	
うち未契約繰越額 (g)	254	260	370	206	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	28.09	22.6	31.84	18.26	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	令和1年2月の補正予算による未契約繰越額の増	令和2年2月の補正予算による未契約繰越額の増	令和3年2月の補正予算による未契約繰越額の増	令和3年12月の補正予算による未契約繰越額の増	

(参考図面) 社会資本総合整備計画

社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	83 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	交付対象	鹿児島県
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)		



事前評価チェックシート

計画の名称： 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○