

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月13日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|-----|---|-----|-----------|----|-----------------------|-----|---|
| 計画の名称 | 奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり② | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度(5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | |
| 交付対象 | 鹿児島県, 奄美市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 外海離島、台風常襲地帯であるなど厳しい物理的・自然的条件下、近年の豪雨や台風により多くの被害を受け孤立集落も発生していることから、災害時における緊急避難や救援のための道路整備及び災害時の早期インフラ府t級のため災害に道路網を確立するとともに、空港・港湾へアクセス強化及び群島内外の交流連携を強化することにより、産業・観光の振興を支援し、安心安全で一生暮らせる「結い」の生活空間を形成する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 14,689 | A | 14,010 | B | 350 | C | 251 | D | 78 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 1.7 | % |

| 計画の成果目標(定量的指標) | | | | |
|----------------|---|----------------|-------|--------|
| 番号 | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H31当初 | R3末 | R5末 |
| 1 | 改良により安心・快適な走行時間とゆとりの時間を1,286時間(R5)創出 創出される安心・快適な走行とゆとり時間を算出 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度) × 将来交通量 [安心走行時間] + { (現況延長/現況速度) - (改良後延長/将来速度) } × 将来交通量 | 0時間 | 960時間 | 1286時間 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|------|------|------|-----------|-----------|----------------|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 国道 | 改築 | (国)58号・おがみ山バイパス | バイパス L=1.8km | 奄美市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,200 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)名瀬瀬戸内線・根瀬部国直工区 | バイパス L=2.9km | 奄美市・大和村 | ■ | ■ | ■ | | | 2,985 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)佐仁万屋赤木名線・須野工区 | 現道拡幅 L=2.3km | 奄美市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 520 | | — | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-004 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)名瀬瀬戸内線・伊目工区 | バイパス L=1.0km | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,720 | | — | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)名瀬瀬戸内線・浦工区 | バイパス L=0.8km | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,070 | | — | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)湯湾新村線・赤上山工区 | 現道拡幅 L=0.4km | 宇検村 | ■ | | | | | 50 | | — | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|----|------|----|------|-----------|------|-------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)曾津高崎線・平田工 区 | 現道拡幅 L=1.8km | 宇検村 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 400 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)曾津高崎線・大浜工 区 | 現道拡幅 L=0.8km | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | | | 690 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)伊仙亀津徳之島空港 線・東伊仙工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 伊仙町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 150 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)名瀬瀬戸内線・篠川 工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 355 | 0.36 | — |
| | | 集落孤立化の防止 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)与論空港茶花線・立 長工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 与論町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 200 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 国道 | 改築 | (国)5 8号・浦拡幅 | 現道拡幅 L=0.7km | 龍郷町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 490 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)安脚場実久線・脇浜 工区 | 現道拡幅 L=1.5km | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 300 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------------|------|------|------|-----------|-----------|-------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | | | | | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | | | | | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)松原轟木線・轟木工 区 | 現道拡幅 L=0.4km | 徳之島町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 290 | | — | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 国道 | 改築 | (国)58号・役勝バイパ ス | バイパス L=1.7km | 奄美市・瀬戸内 町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 510 | 0.22 | — | | | | | | | | | | |
| | | 幹線道路ネットワークの強化 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)浦原喜界空港線・山 田工区 | 現道拡幅 L=0.2km | 喜界町 | ■ | ■ | ■ | | | 80 | | — | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-017 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)伊仙亀津徳之島空港 線・井之川工区 | 現道拡幅 L=0.5km | 徳之島町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 240 | | — | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-018 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)国頭知名線・田皆工 区 | 現道拡幅 L=0.9km | 知名町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 290 | | — | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-019 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)伊仙天城線・真瀬名 工区 | 現道拡幅 L=0.9km | 天城町 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 255 | | — | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|------|----|------|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)喜界島循環線・喜界 蒲生工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 喜界町 | | | | ■ | ■ | 50 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 奄美 | 奄美市 | 直接 | 奄美市 | 市町村 道 | 改築 | (1)伊津部勝名瀬勝小湊 線・名瀬勝工区 | 現道拡幅 | 奄美市 | ■ | | | | | 65 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-022 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 交安 | (主)伊仙亀津徳之島空港 線・花徳工区 | 道の駅休憩施設 | 徳之島町 | | | | ■ | ■ | 50 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 奄美 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)名瀬瀬戸内線・久 根津2工区 | 現道拡幅 L=0.3km | 瀬戸内町 | | | | ■ | | 50 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 14,010 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 14,010 | | |

B 関連社会資本整備事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|---|----|-----|----|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | B01-001 | 道路 | 奄美 | 奄美市 | 直接 | 奄美市 | — | — | 準用河川真名津川・真名 津工区 | 河川改修 L=110m | 奄美市 | | | | | ■ | 350 | — | — |
| | | 道路事業と一体的に実施することにより，河川内水氾濫等を防止することで，緊急避難や救援及び早期インフラ復旧のための道路網確立に寄与する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 350 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 350 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|--|----|-----|----|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名／ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | C01-001 | 道路 | 奄美 | 奄美市 | 直接 | 奄美市 | — | — | 国道58号・住用工期 | 冠水対策 | 奄美市 | ■ | | | | | 251 | — | |
| | | 道路事業と内水対策整備を一体的に実施することにより、道路機能の補完及び災害時の浸水対策を迅速に対応できる、災害に強い地域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 251 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 251 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|--|----|------|----|------|-----|-----|--------------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|--|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 円滑化地籍整備事業 | D18-001 | 地籍整備 | 奄美 | 鹿児島県 | 間接 | 瀬戸内町 | — | — | 瀬戸内町 社会資本整備 円滑化地籍整備事業 | 面積 6.21km ² | 瀬戸内町 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 73 | — | | | | |
| | | 基幹事業に先行し、土地境界情報を整備することにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D18-002 | 地籍整備 | 一般 | 鹿児島県 | 間接 | 瀬戸内町 | — | — | 瀬戸内町 社会資本整備円 滑化地籍整備事業 | 面積 0.12km ² | 瀬戸内町 | | | ■ | ■ | | | 5 | — | | | |
| | | 基幹事業に先行し、土地境界情報を整備することにより、事業の円滑な実施を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 78 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 78 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

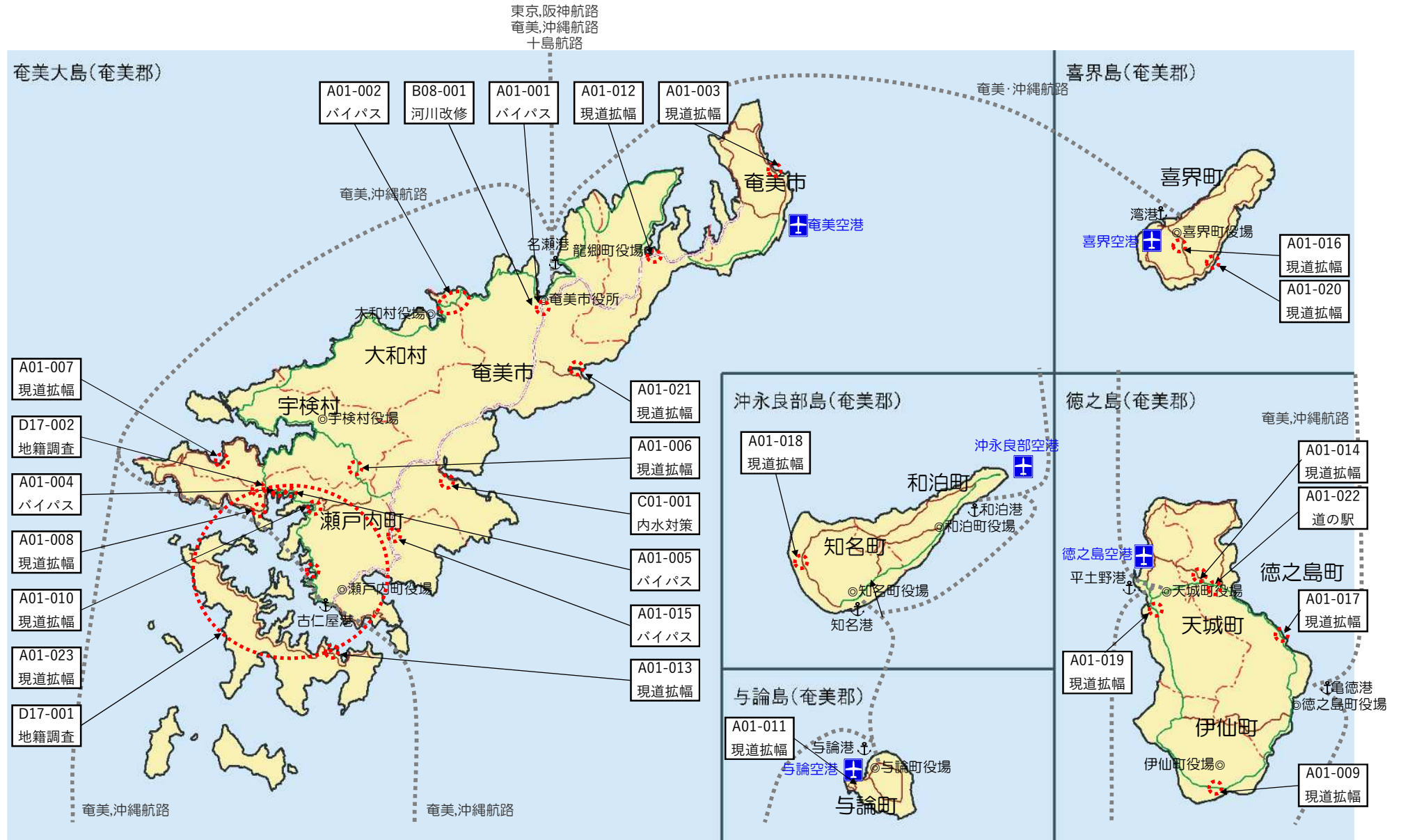
交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | R03 | R04 | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------|--|
| 配分額 (a) | 2,670 | 2,278 | 2,296 | 2,193 | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 2,670 | 2,278 | 2,296 | 2,193 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 976 | 1,025 | 1,201 | |
| 支払済額 (e) | 1,694 | 2,197 | 2,120 | 2,146 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 976 | 1,025 | 1,201 | 1,248 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 492 | 551 | 537 | 279 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 32 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 18.42 | 17.91 | 16.16 | 8.22 | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため | 関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため | 令和3年12月の補正予算による未契約繰越額の増 | | |

(社会資本整備総合交付金)

| | | | |
|-------|--|------|-----------|
| 計画の名称 | 86 奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり② | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ～ 令和5年度 (5年間) | 交付対象 | 鹿児島県, 奄美市 |



事前評価チェックシート

計画の名称： 奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 ①計画が上位計画と合致している | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている | ○ |
| I. 目標の妥当性 ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ⑦十分な事業効果が見込める | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑩地域の協力が見込める | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |