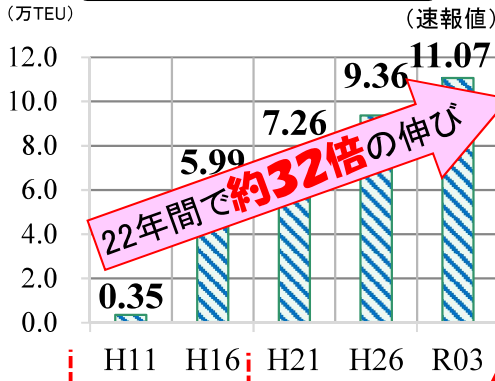


# 道路・港湾連携による地域の潜在生産力UP!

地域高規格道路 ~都城志布志道路~  
重要港湾 ~志布志港~

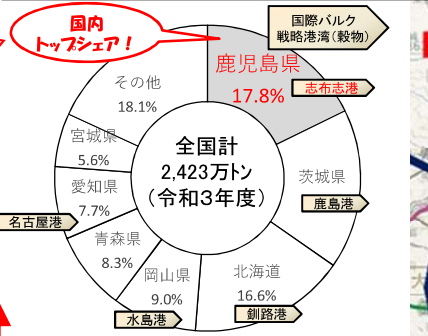
- ①国内トップクラスの生産量を誇る**“配合飼料”**
- ②11年連続**日本一の“原木輸出”**

## 志布志港国際コンテナ貨物量



22年間で約**32倍**の伸び

## 配合・混合飼料の都道府県別生産量



11年連続で国内ナンバーワン



都城志布志道路の**“全線事業化”**が決定  
(整備区間指定) -平成25年5月-

- 開通① 五十町IC~梅北IC -平成23年4月-
- 開通② 平塚IC~五十町IC -平成24年3月-
- 開通③ 梅北IC~金御岳IC -平成30年2月-
- 開通④ 有明北IC~有明東IC -平成30年3月-
- 開通⑤ 平塚IC~横市IC -平成31年3月-
- 開通⑥ 有明東IC~志布志IC -令和3年2月-  
金御岳IC~末吉IC -令和3年3月-
- 開通⑦ 乙房IC~横市IC -令和4年3月-

岸壁水深  
<外港地区> -7.5m/-8.5m  
<新若浜地区> -14m

トピック -令和3年1月-  
新若浜地区国際コンテナターミナルの岸壁延伸(80m)が供用開始

新若浜地区国際コンテナターミナル完成 -平成21年3月-



原木等(輸出)  
配合飼料原料等(輸入)