

離島の交流人口拡大，産業振興に寄与する空港

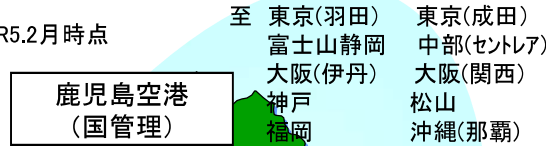
空港整備事業
～県管理7空港～

- ・航空機の安全運航確保
- ・高速交通ネットワークの維持

- ・離島住民の生活維持
- ・農業や観光産業等の経済活動の活性化
- ・急患搬送等の救急医療体制の充実

空港名【管理者】(滑走路長)
鹿児島空港【国】(3,000m)
種子島空港【県】(2,000m)
屋久島空港【県】(1,500m)
奄美空港【県】(2,000m)
喜界空港【県】(1,200m)
徳之島空港【県】(2,000m)
沖永良部空港【県】(1,350m)
与論空港【県】(1,200m)

R5.2月時点



至 ソウル
上海
台北
香港



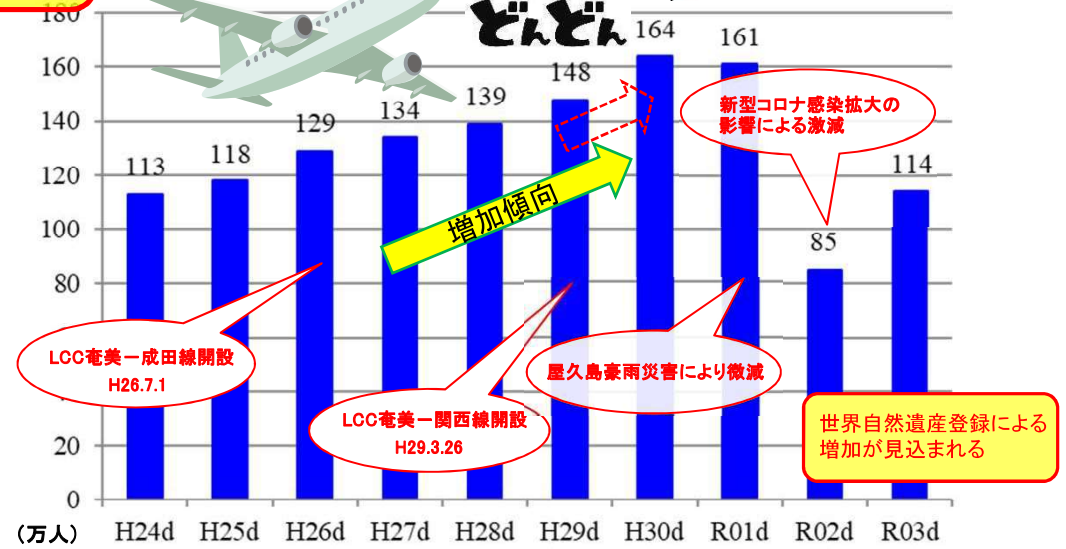
至 東京(羽田)
東京(成田)
大阪(伊丹)
大阪(関西)
福岡
沖縄(那覇)



至 沖縄(那覇)

◇鹿児島県管理7空港の利用状況

アイランドホッピングルート開設
H30.7.1



◇離島空港における緊急搬送

緊急搬送回数(7空港合計)

令和元年度	92回
令和2年度	109回
令和3年度	111回



◇空港施設の計画的な更新・改良

