

# かごしま新広域道路交通ビジョン・計画(概要版)

## 1 地域の将来像

### 本県の目指すべき姿(かごしま未来創造ビジョン)

- 魅力的な地域資源などのポテンシャルをいかして、もっと豊かで元気な鹿児島へ
- 基幹産業である農林水産業、観光業などの振興
- 中国や東南アジアに近いという地理的特性をいかし、九州の南の玄関口としての発展
- 多様な魅力を持つ離島は、鹿児島の宝

### かごしま新広域道路交通ビジョンの策定趣旨

- 国土強靱化などの新たな社会・経済の要請への対応
- 道路の役割強化やICT・自動運転等の技術進展への対応
- 広域道路交通ネットワークの充実・強化
- 広域的な道路交通における今後の方向性の策定
- 概ね20~30年後を見据えた中長期的な視点で策定

## 2 広域的な交通の課題と取組

### 地域特性

- 本土の最南端に位置し、半島・離島を有する。
- 高齢化・人口減少の進行が顕著で、災害に脆弱な県土
- 多くの日本一を誇る農林水産業、豊富な観光資源

### 交通特性

- 移動手段を自動車交通に大きく依存
- 広域道路ネットワーク及び都市間のつながりが不十分
- 渋滞箇所が鹿児島市に集中

### 平常時

- 鹿児島市に主要な物流拠点や交通拠点が集中
- 農林水産拠点と幹線道路とのアクセス強化が必要
- 観光地へ自動車交通の速達性や回遊性の確保が必要
- 離島では、空港・港湾とのアクセスの強化が必要

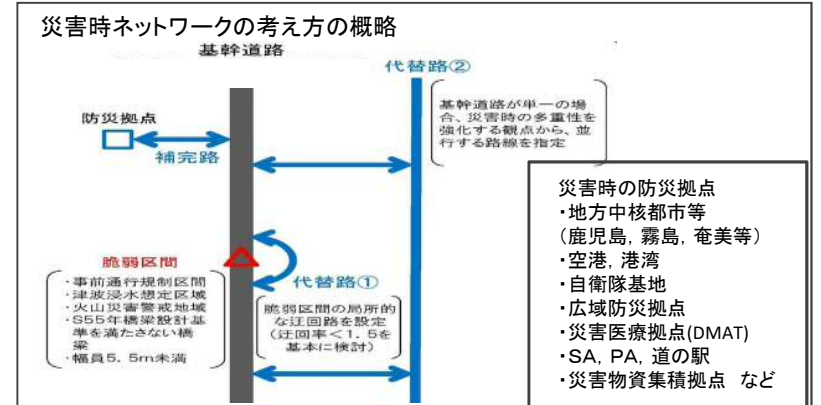
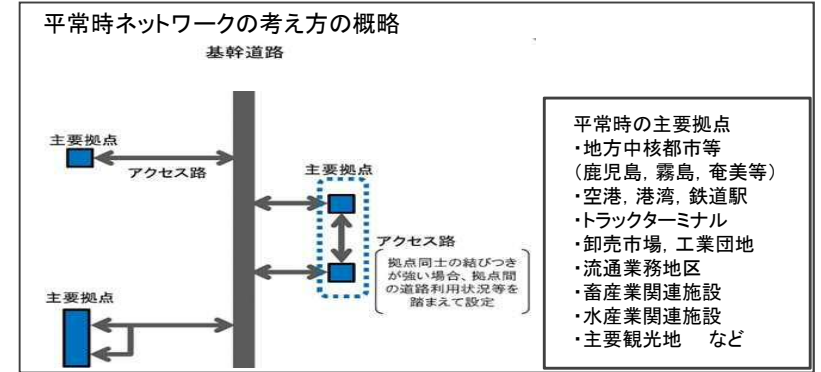
### 災害時

- 県全体に広域交通の多重性確保が必要
- 主要な道路の一部には、通行規制区間などの脆弱区間が残されている。

### 新たな取組等

- 交通拠点におけるモーダルコネクト※1の強化
- 道路空間の再構築、「道の駅」における防災機能強化
- プローブデータ※2を活用した渋滞対策
- AI活用の乗合バス実証運転、車載移動ATM

※1 陸海空の交通モード間の接続のこと。 ※2 カーナビ等から収集されるビックデータのこと。



## 3 広域的な道路交通の基本方針及び計画

### 広域道路ネットワーク計画

#### 人・モノの交流を支える道路ネットワークの形成

「人・モノ」が行き交う南の拠点、かごしまづくりを目指す。

- 広域的な交流を支える道路ネットワーク  
 空港・港湾など ⇄ 県内各地
- 効率的な物流を支える道路ネットワーク  
 志布志港などの物流拠点 ⇄ 生産地・消費地
- 東九州自動車道, 南九州西回り自動車道, 北薩横断道路, 都城志布志道路など

#### 災害に強い道路ネットワークの形成

災害に強く安全な暮らしやすい地域社会を目指す。

- 災害に強い道路ネットワーク  
 広域道路ネットワークの多重性・代替性の強化
- 大隅縦貫道, 国道220号, 国道58号など

#### 地域社会を支える道路ネットワークの形成

豊かで快適な暮らしの実現と活力ある地域づくりを支援

- 交通渋滞を緩和する道路ネットワーク
- 半島・離島地域の生活を支援する道路ネットワーク
- 観光振興を支える道路ネットワーク
- 鹿児島東西幹線道路, 国道10号, 国道226号, 国道58号など



### 交通・防災拠点計画

多様な交通モードが選択可能で利用しやすい環境を創出

- 人とモノの流れや地域の活性化を促進するため、陸海空の交通モード間の接続を強化

広域的な防災拠点の機能や地域防災力の強化を図る。

- 「道の駅」などにおいて、防災施設の整備など、防災機能を強化し、防災拠点として最大限活用

### ICT交通マネジメント計画

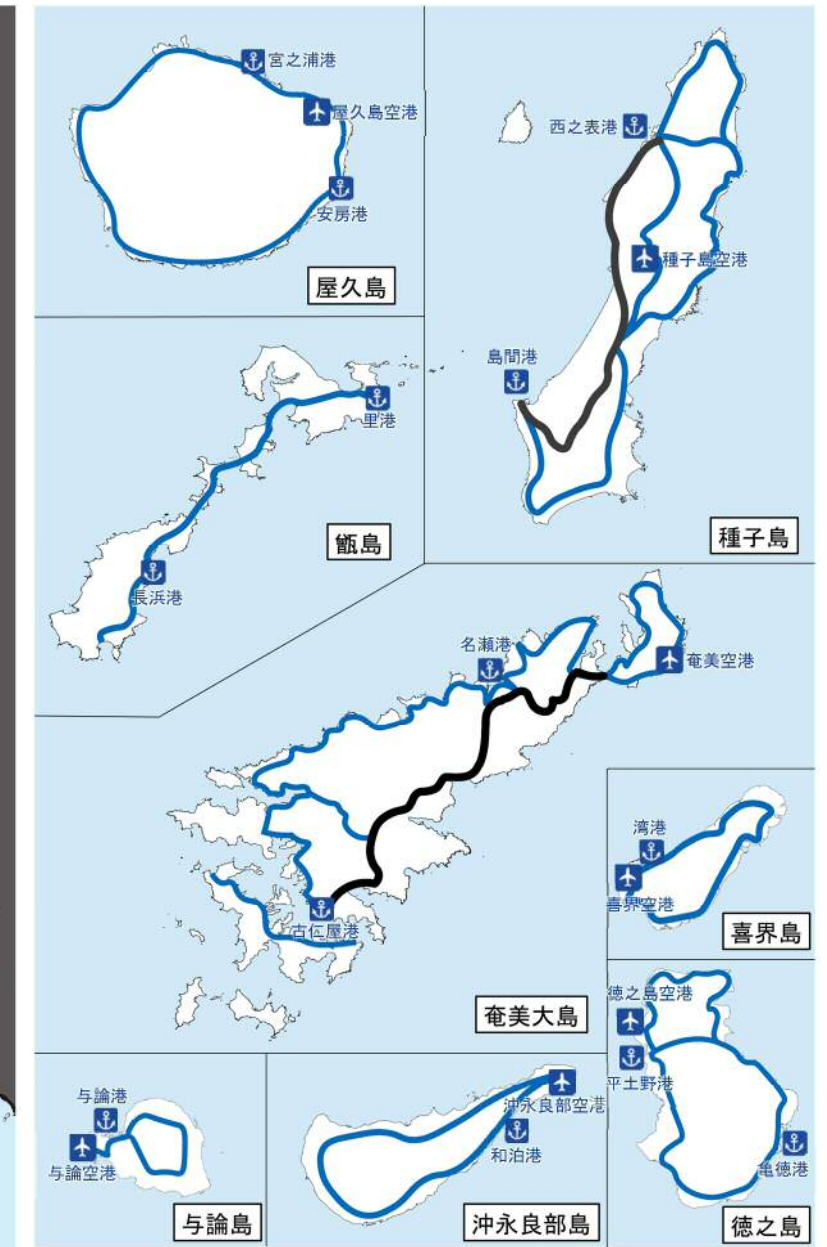
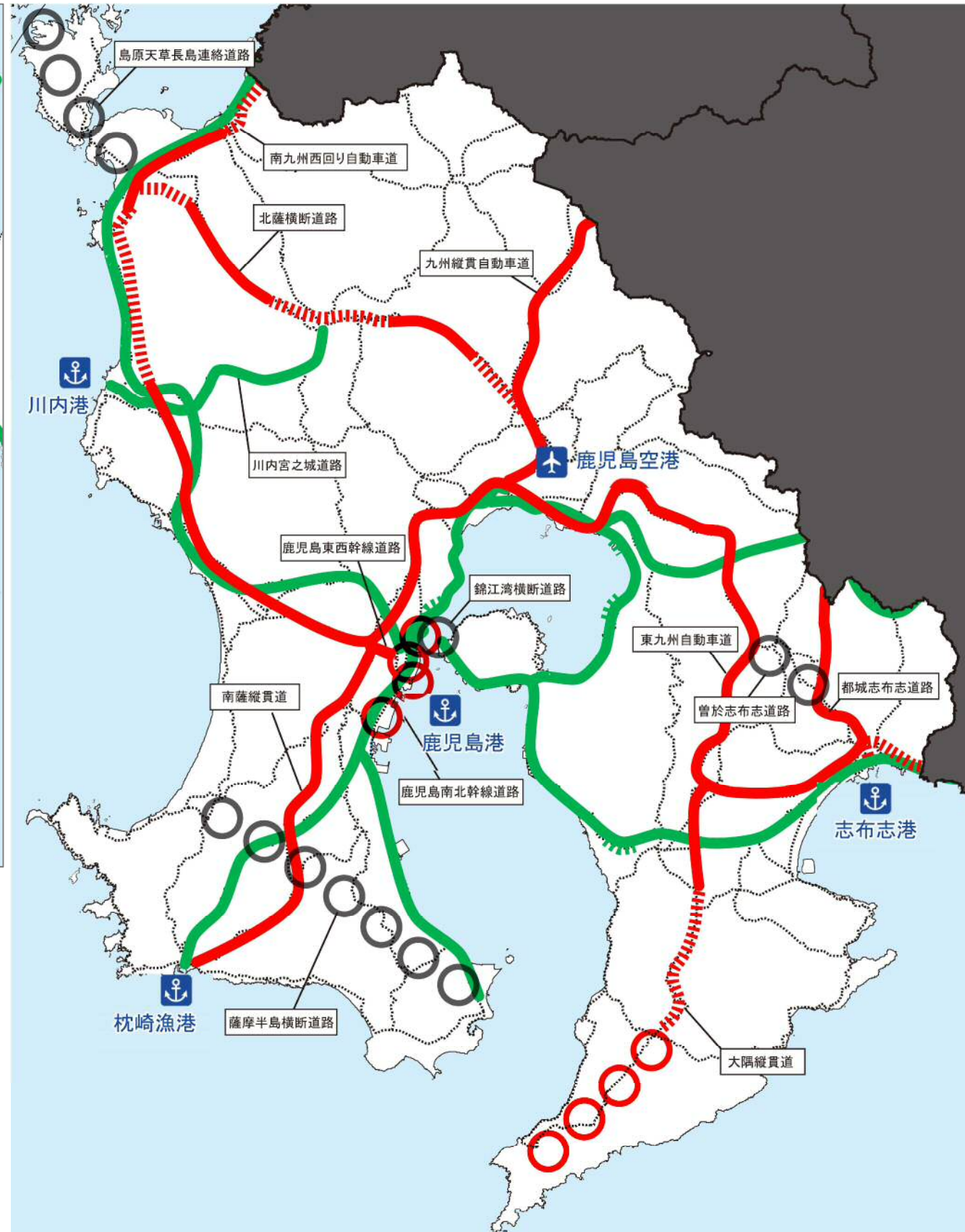
革新的な技術を活用した都市部の渋滞解消・地域のモビリティサービスの強化を図る。

- 都市部などの渋滞対策
- AI等を活用した中山間地等の交通手段の検討

# 鹿児島県広域道路ネットワーク図



- 【凡例】**
- 供用中 事業中 未事業化
  - 高規格道路 (Red dashed line)
  - 一般広域道路 (Green dashed line)
  - 構想路線 (Grey dashed line)
  - その他の路線 (臨港道路) (Blue dashed line)
  - 緊急輸送道路 (Black dotted line)
  - 高規格道路 (Red circle)
  - 一般広域道路 (Green circle)
  - 構想路線 (Grey circle)



- 【凡例】**
- 離島幹線道路 (補助国道) (Black solid line)
  - 離島幹線道路 (県道) (Blue solid line)

※R3.8時点(策定当時ではなく、最新のネットワーク図である。)  
 ※本計画図は、具体的な路線のルート、位置図等を規定するものではありません。