

# 高規格幹線道路の現況

(令和7年6月16日現在)

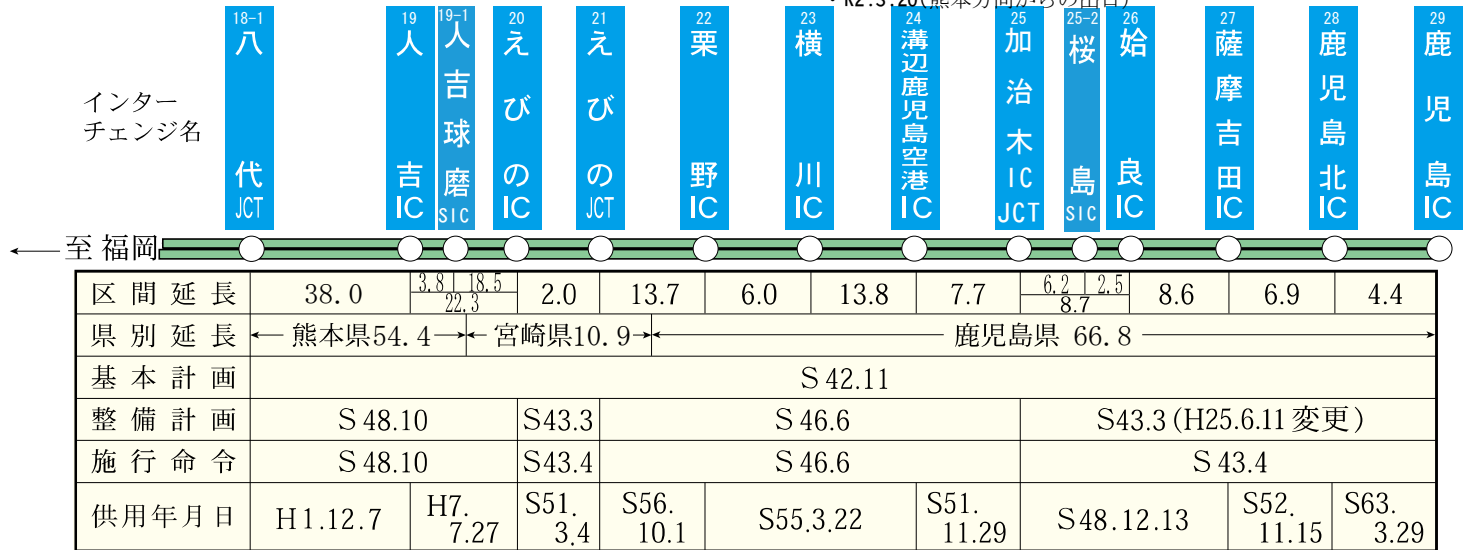
注1) インターチェンジ名のうち ( ) は仮称  
注2) ●のIC間は無料供用区間

凡例 (4車線) (暫定2車線) (延長単位: km)

## 九州縦貫自動車道(鹿児島線)

E3

注) 桜島77-I C: R3. 3. 13全方面供用  
・H31. 3. 30(鹿児島方向への入口、及び鹿児島方向からの出口)  
・R2. 3. 20(熊本方向からの出口)

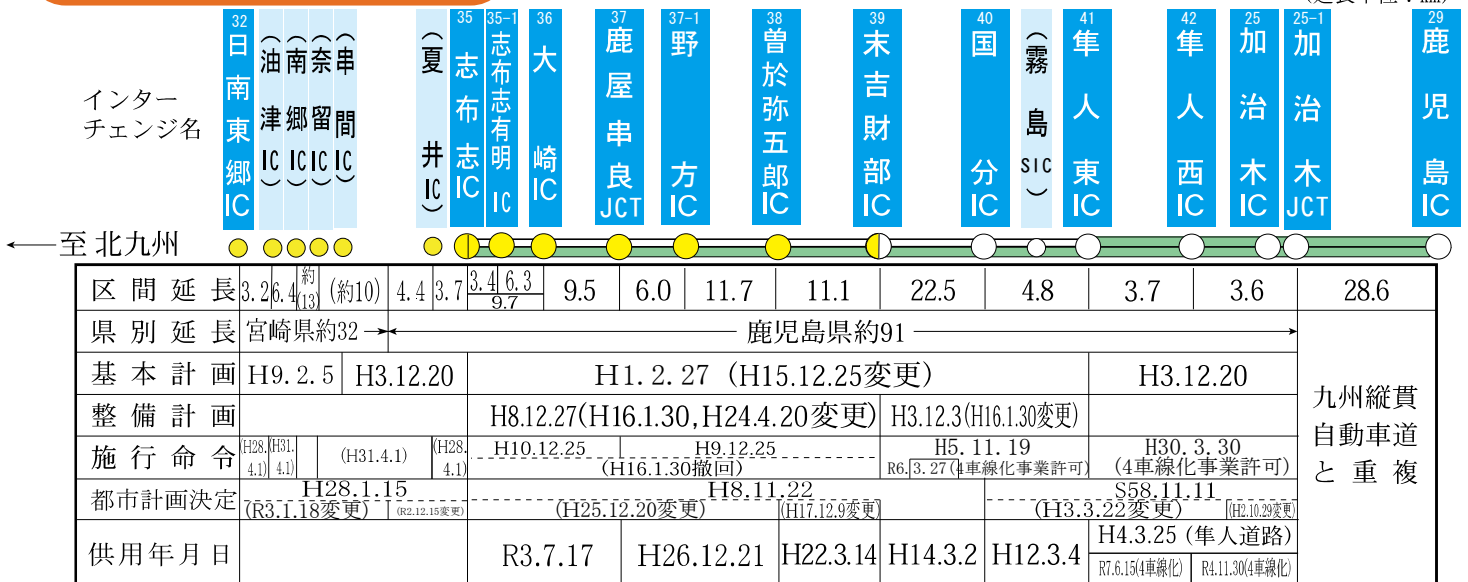


## 東九州自動車道

E78

注) E78: 清武~加治木, E3: 加治木~鹿児島

(延長単位: km)



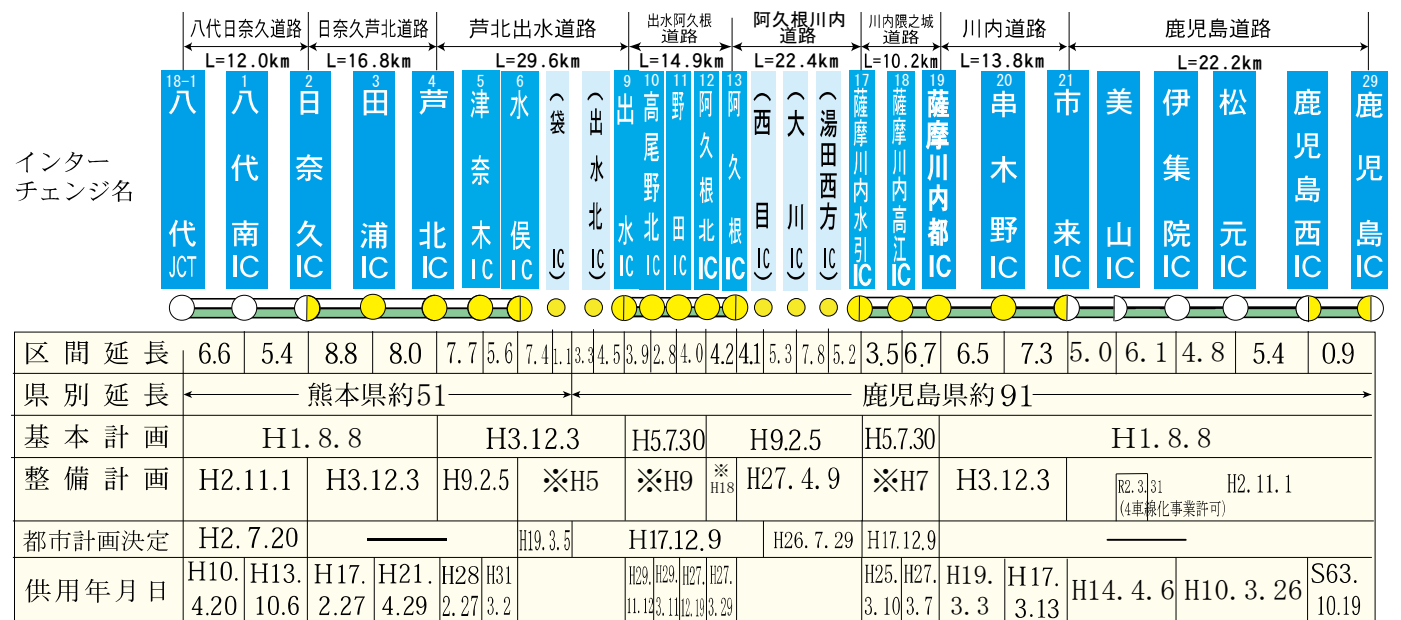
## 南九州西回り自動車道

E3A

注) 美山IC(ハーフインターチェンジ): H20.3.31供用開始  
(鹿児島方向への入口、及び鹿児島方向からの出口専用)

(延長単位: km)

59



※平成24年4月17日付、道路局より「高規格幹線道路等の事業実施に向けた手続きについて(改正)」が通知されたことによる、「5. 経過措置」におけるみなし整備計画年度。