

経済活動を支える「港のしごと」



志布志港ポートセールス推進協議会

事務局：鹿児島県土木部港湾空港課

〒890-8577

鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL 099-286-3640 FAX 099-286-5629

E-mail:kouwpan@pref.kagoshima.lg.jp

助成金等の情報はこちらから→→→

志布志港湾振興協議会

事務局：志布志市みなと振興課

〒899-7192

鹿児島県志布志市志布志町志布志二丁目1番1号

TEL 099-472-1111 FAX 099-473-2203

E-mail:minato@city.shibushi.lg.jp

助成金等の情報はこちらから→→→

区分	単位	料金	備考
内航定期航路船	同一係留施設を1日2回以内使用する場合1回ごとに Per use when using the same moorings less than twice a day	係留時間2時間未満のとき、総トン数1トンにつき Per ton when mooring time is less than 2 hours 1 円89銭 ¥1.89	
	係留時間2時間以上のとき、24時間までごとに総トン数1トンにつき Per ton when mooring time is between 2 and 24 hours 2 円78銭 ¥2.78		
内航定期航路船以外の船舶	1回ごとに係留時間12時間以下のとき、総トン数1トンにつき Vessels other than regular domestic routes Per use per ton when mooring time is less than 12 hours	3 円91銭 (3 円59銭) ¥3.91 (¥3.59)	外航船舶にあっては括弧書きの料金。20トン未満の船舶は無料。志布志港新若浜地区において係留し、又は荷役機械を使用するコンテナ船に限り、係留料を1/2に減免する。
	1回ごとに係留時間12時間を超え、24時間以下のとき総トン数1トンにつき Per use per ton when mooring time is more than 12 and less than 24 hours	5 円20銭 (4 円78銭) ¥5.20 (¥4.78)	The fee in parenthesis refers to international vessels. 50% exemption only Shin-Makahama Sector.
	1回ごとに係留時間24時間を超えるとき、総トン数1トンにつき Per use per ton when mooring time is more than 24 hours	5 円20銭 (4 円78銭) に24時間を超える係留時間12時間までごとに2 円61銭 (2 円39銭) を加算した額 Overtime Charge ¥2.61 (¥2.39) per 12 hours from over 24 hours (In addition to above rate)	

単位	料金	備考
一般使用 1日1平方メートルにつき General use Per square meter Per day	1 円89銭 ¥1.89	舗装区域については1日1平方メートルにつき1 円65銭を加算する。 Per square meter per day is added to the paved area
専用使用 1月1平方メートルにつき Exclusive use Per square meter Per month	58 円15銭 ¥58.15	
単位	料金	備考
1日1平方メートルにつき Per square meter Per day	継続使用10日以内 Continuous use for less than 10 days 10 円11銭 ¥10.11	
	継続使用11日以上 Continuous use for more than 11 days 18 円96銭 ¥18.96	
単位	料金	備考
1号機 No. 1 crane	1台30分までごとに Per 30 minutes 減免後:13,370円 After Exemption: ¥13,370	志布志港新若浜地区において係留し、又は荷役機械を使用するコンテナ船に限り、荷役機械使用料を1/2に減免する。 50% exemption only Shin-Makahama Area
2号機 No. 2 crane	減免前:26,740円 Before Exemption: ¥26,740	
単位	料金	備考
1口1時間までごとに Per outlet per hour	350 円 ¥350	志布志市による助成制度あり Shibushi City provides subsidy program for reduction



鹿児島県 志布志港 Port of SHIBUSHI



志布志港施設配置図・概要

志布志港は、鹿児島県東部の志布志湾に位置し、国内有数の畜産地帯である南九州地域を背後に有する重要港湾です。本港地区、外港地区、若浜地区、新若浜地区の4地区で構成されています。

Shibushi Port is located in Shibushi Bay in the eastern part of Kagoshima Prefecture, backed with the nation's one of the largest livestock regions. The Shibushi Port is constituted by four districts, the Honkou District, Gaiko District, Wakahama District, and the Shin-Wakahama District

本港地区 Honko District

砂利・砂等の運搬船や漁船等が利用
Used by vessels transporting gravel and sand, and fishing boats.

外港地区 Gaiko District

東京・阪神・沖縄方面のRORO船や木材等のバルク船が利用
Used by RORO ships bound for Tokyo, Hanshin, and Okinawa area, and ships carrying logs

若浜地区 Wakahama District

大阪方面のフェリーや飼料原料等のバルク船が利用
Used by ferry boats bound for Osaka area, and bulk ships transporting feed materials.

新若浜地区 Shinwakahama District

外貨コンテナ船が利用
Used by foreign trade container ships.

国際コンテナターミナル(約20ha)
International Container Terminal (approx 20ha)

産直港湾(整備中)
Farm direct port (under construction)

港湾関連用地(12.3ha)(分譲中)
Designated land for port related development. (12.3ha)(Subdivision for sale)

国際バルク戦略港湾(整備中)
Strategic International Bulk Port. (under construction)

しおかぜ公園
Shiokaze Park

国道220号
ROUTE 220

都城志布志道路(令和7年3月全線開通)
Miyakonojo Shibushi Road (Full-line opening in March 2025)

番号	係留施設(岸壁)				
	名称	水深(m)	延長(m)	対象船舶(D/W)	バース
①	岸壁	-5.0	135	1,000	2
②	岸壁	-5.5	100	2,000	1
③	A岸壁	-5.5	270	2,000	3
④	B岸壁	-7.5	130	5,000	1
⑤	C岸壁	-10.0	185	15,000	1
⑥	D岸壁	-7.5	260	5,000	2
⑦	E岸壁	-8.5	200	14,000	1
⑧	旅客船ふ頭(耐震)	-7.5	220	15,000G/T	1
⑨	若浜岸壁	-4.5	120	450	2
⑩	中央ふ頭5号岸壁	-5.5	180	2,000	2
⑪	中央ふ頭4号岸壁	-7.5	315	5,000	2
⑫	中央ふ頭3号岸壁	-8.0	75	5,000	1
⑬	中央ふ頭2号岸壁	-9.0	165	10,000	1
⑭	中央ふ頭1号岸壁	-12.0	240	30,000	1
⑮	南ふ頭1号岸壁	-7.5	130	5,000	1
⑯	南ふ頭2号岸壁	-5.5	90	2,000	1
⑰	1号岸壁	-14.0	360	50,000	1

原木の輸出量日本一
Largest export of logs in Japan.

主に中国向けの原木輸出を行っています。
Mainly exported to China.



外港地区(第二突堤)

配合飼料工場が多数立地
Many compound feed factories are in operation.

飼料原料(穀物)を輸入、配合飼料工場で製造し供給を行っています。
The imported feed materials are supplied to the compound feed factories for processing.



若浜地区

国際コンテナターミナル
International Container Terminal

ガントリークレーンを2基、リーファーコンテナ50口設置しています。
2 gantry cranes, and 50 reefer outlets are installed to accommodate high volume logistics.



新若浜地区

しおかぜ公園
Shiokaze Park

年間を通してスポーツ・イベント等に利用されています。
The park is used for sports and events throughout the year.



新若浜地区