

世界とつながる定期コンテナ航路~Container liners ~

航路 Route	船社 Shipping Line	寄港曜日 Frequency	寄港地 Ports of call	船舶代理店/集荷代理店 Agent
台湾航路 Taiwan route	愛媛オーシャンライン Ehime Ocean Line Co.Ltd	1便/週 1 call week (金) (every Friday)	火 基隆 Keelung 水 台中 Taichung 木 高雄 Kaohsiung 土 那覇 Naha 月 八代 Yatsushiro 火 釜山 Busan 水 松山 Matsuyama 木 大分 Oita 金 志布志 Shibushi 日 那覇 Naha 月 基隆 Keelung	鹿児島海陸運送 (株) Kagoshima Kaikoku Unso Co.Ltd 志布志国際コンテナターミナル事務所 Shibushi Branch TEL : 099-473-3535
韓国航路 South Korea route	長錦商船 (株) Sinokor Merchant Marine Co., Ltd	1便/週 1 call week (月) (every Monday)	日 釜山 Busan 日 釜山新港 Busan new Port 月 志布志 Shibushi 火 長崎 Nagasaki 水 熊本 Kumamoto 木 川内 Sendai 金 伊万里 Imari 土 釜山 Busan	【長錦商船 (株)】 東洋埠頭 (株) Toyo Wharfarehouse Co.,Ltd 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-472-8270
	長錦商船 (株) Sinokor Merchant Marine Co., Ltd	1便/週 1 call week (木) (every Thursday)	日 釜山 Busan 月 釜山新港 Busan new Port 火 博多 Hakata 水 門司 Mojji 木 大分 Oita 金 志布志 Shibushi 土 大分 Hakata 日 釜山新港 Busan new Port	【長錦商船 (株)】 東洋埠頭 (株) Toyo Wharfarehouse Co.,Ltd 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-472-8270
	高麗海運 (株) KMTC (Korea Marine Transport Co.,Ltd)	1便/週 1 call week (月) (every Monday)	金 釜山 Busan 日 門司 Mojji 月 志布志 Shibushi 火 川内 Sendai 水 釜山 Busan	日本通運 (株) Nippon Express Co.,Ltd. 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-472-1121
	CMA CGM CMA CGM	1便/週 1 call week (火) (every Tuesday)	日 釜山新港 Busan new Port 火 志布志 Shibushi 水 大分 Oita 木 門司 Mojji 金 博多 Hakata 土 光陽 Gwangyang 日 釜山新港 Busan new Port	
	南星海運 (株) Namsung Shipping Co.,Ltd	1便/週 1 call week (日) (every Sunday)	土 釜山 Busan 日 志布志 Shibushi 月 広島 Hiroshima 火 松山 Matsuyama 水 今治 Imajiri 木 伊予三島 Iyomishima 金 水島 Mizushima (令和4年10月より休止)	東洋埠頭 (株) Toyo Wharfarehouse Co.,Ltd 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-472-8270
	カメリアライン (株) Camellia Line Co.,Ltd	1便/週 1 call week (火) (every Tuesday)	土 釜山 Busan 火 志布志 Shibushi 水 大阪 Osaka 木 水島 Mizushima 金 大分 Oita (令和3年6月より休止)	
中国航路 China route	神原汽船 (株) Kambara Kisen Co.,Ltd RCL Regional Container Lines	1便/週 1 call week (水) (every Wednesday)	火 天津新港 Tianjin Xingang 水 大連 Dalian 金 青島 Qingdao 月 福山 Fukuyama 月 水島 Mizushima 火 広島 Hiroshima 水 志布志 Shibushi 金 寧波 Ningbo 土 上海 Shanghai RCL東南アジア~寧波(Tranship) RCL SouthEastAsia~Ningbo(Tranship)	(株) 山下回漕店 Yamashita Kaisuten Co.,Ltd TEL : 099-472-1401
		1便/週 1 call week (木) (every Thursday)	火 上海 Shanghai 水 志布志 Shibushi 金 福山 Fukuyama 土 水島 Mizushima 日 大分 Oita 火 天津新港 Tianjin Xingang 水 大連 Dalian 金 青島 Qingdao 上海(トランシップ)~RCL東南アジア Shanghai(Tranship)~RCL SouthEastAsia	
国際フィーダー航路 International Feeder route	OOCL 井本商運 (株)	1便/週 1 call week (火) (every Tuesday)	土 横浜 Yokohama 月 神戸 Kobe 火 志布志 Shibushi 木 神戸 Kobe 土 横浜 Yokohama ⇔ KTX1~3,JPX	(株) 上組 Ltd. Kamigumi 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-473-2497
			KTX1 : 高雄~台中~シンガポール Kaohsiung~Taichung~singapore KTX2 : 香港~蛇口 (中国) ~レムチャバン (タイ) HongKong~Shekou~Leam Chabang	東洋埠頭 (株) Toyo Wharfarehouse Co.,Ltd 志布志支店 Shibushi Branch TEL : 099-472-8270

令和7年9月現在

全国を結ぶ国内定期航路~Ferry,RORO Liners ~

航路 Route	船社 Shipping Line	寄港曜日 Frequency	寄港地 Ports of call	船舶代理店/集荷代理店 Agent
大阪航路 Osaka route	(株) 商船三井さんふらわあ MOL Sunflower Ltd. 志布志支店 TEL 099-473-8185 Shibushi Branch 鹿児島営業所 TEL 099-213-5788 Kagoshima Branch	毎日 Every day	大阪南港 Osaka Nanko 志布志港 Shibushi	南九州マリンサービス (株) Minami Kyushu Marine Service Co.,Ltd TEL 099-472-4179
東京・沖縄航路 Tokyo Okinawa route	マルエーフェリー (株) Marueh Ferry Co.,Ltd 南九州支店 TEL 099-472-8581 Minami Kyushu Branch 東京支店 TEL 03-5543-1337 Tokyo Branch	3便/週 東京行(月, 水, 金) 1便/週 那覇行(月) 3call/1 week for TOKYO 1call/1 week for Naha	東京港 Tokyo (名古屋港) Nagoya 油津港 Aburatsubo 志布志港 Shibushi 那覇港 Naha 志布志港 Shibushi 油津港 Aburatsubo 東京港 Tokyo	第一海運(株)志布志営業所 First shipping Co.Shibushi office TEL 099-473-2700
阪神・沖縄航路 Hanshin Okinawa route	マルエーフェリー (株) Marueh Ferry Co.,Ltd 南九州支店 TEL 099-472-8581 Minami Kyushu Branch 大阪支店 TEL 06-6147-3913 Osaka Branch	2便/週 大阪行(火, 金) 2便/週 那覇行(日, 木) 2call/1 week for Osaka(Tuesday, Friday) 2call/1 week for Naha(Sunday, Thursday)	大阪港 Osaka 志布志港 Shibushi 名瀬港 Naze 那覇港 Naha 名瀬港 Naze 志布志港 Shibushi 大阪港 Osaka 神戸港 Kobe	第一海運(株)志布志営業所 First shipping Co.Shibushi office TEL 099-473-2700
沖縄航路 Okinawa route	南日本汽船(株) Minami Nihon Kisen Co.,Ltd 鹿児島支社 TEL 099-263-0066 Kagoshima Branch	1便/週 1 call week (火) (every Tuesday)	志布志港 Shibushi 那覇港 Naha 中城湾港 Nakagusukuwan 志布志港 Shibushi	(株)上組 志布志支店 Ltd.Kamigumi Shibushi Branch 営業三課 Operating Three Division TEL 099-473-2497

令和7年9月現在

外貿定期航路図

主要港までの日数~Days to major ports~

台湾航路 Taiwan route	基隆まで To Keelung	3 days	韓国航路 Korea route	釜山まで To Busan	2 days	中国航路 China route	寧波まで To Ningbo	2 days
	台中まで To Taichung	5 days		釜山新港まで To Busan new port	2 days		上海まで To Shanghai	3 days
	高雄まで To Kaosiung	6 days		光陽まで To Gwangyang	4 days		天津新港まで To Tianjin Xingang	5 days
							大連まで To Dalian	6 days
							青島まで To Qingdao	8 days



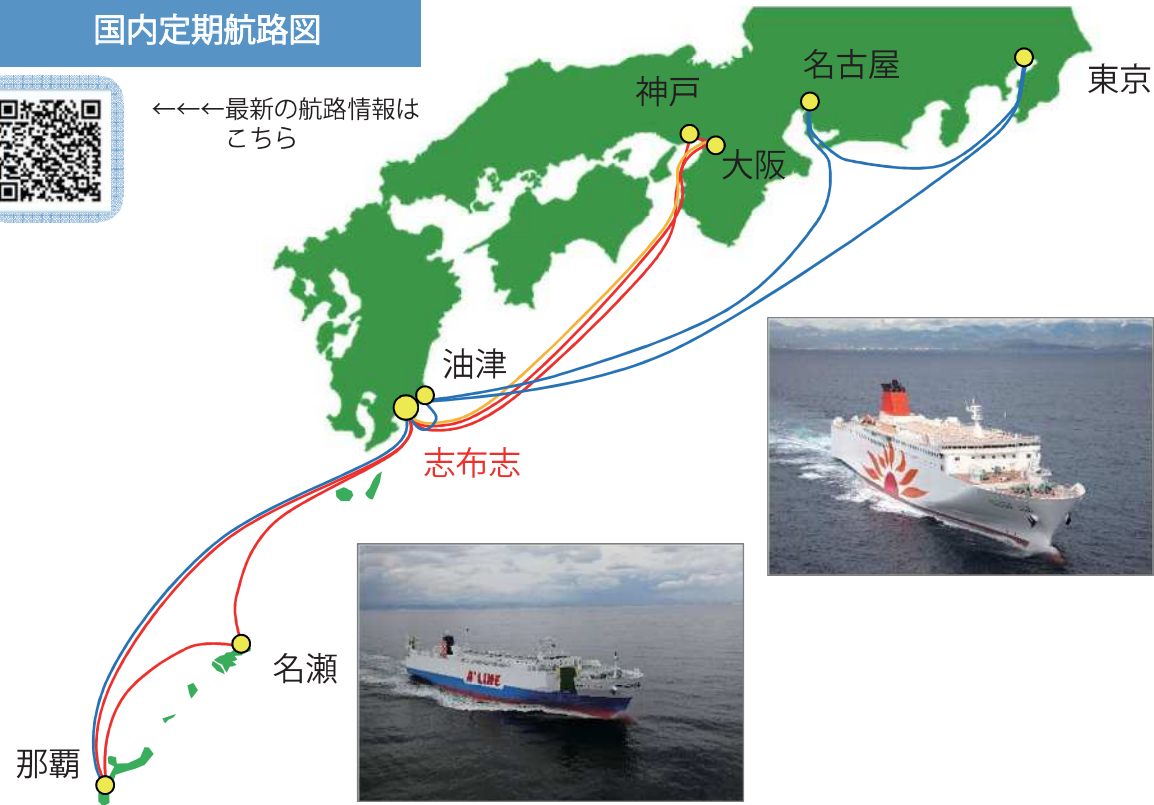
国際フィーダー航路

神戸港, 横浜港を經由して世界へ

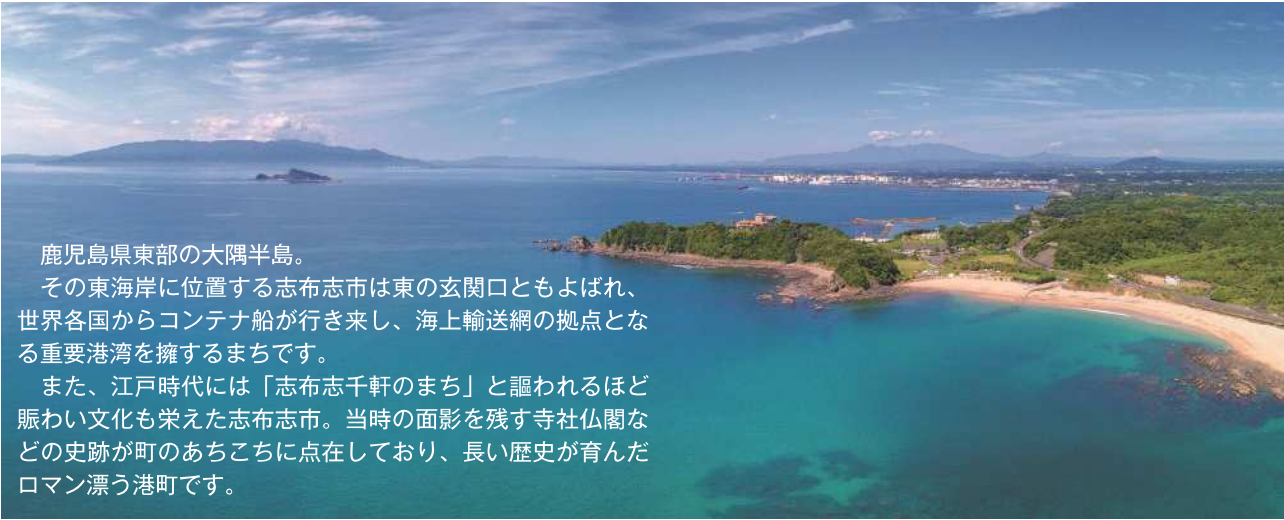
国内定期航路図



←←←最新の航路情報は
こちら



志布志の魅力～Charm of Shibushi～



鹿児島県東部の大隅半島。
その東海岸に位置する志布志市は東の玄関口ともよばれ、世界各国からコンテナ船が行き来し、海上輸送網の拠点となる重要港湾を擁するまちです。
また、江戸時代には「志布志千軒のまち」と謳われるほど賑わい文化も栄えた志布志市。当時の面影を残す寺社仏閣などの史跡が町のあちこちに点在しており、長い歴史が育んだロマン漂う港町です。

SHIBUSHI CITY

志布志の特産品 <<<

温暖な気候に恵まれた志布志には四季折々の豊かな海の幸、山の幸がいっぱい！志布志産のしらすは背中が白いことが特徴で、「背白（せじろ）ちりめん」と呼ばれており、しらすの中でも高級品とされています。
また、霧島山系由来のミネラル豊富な地下水の湧出地としても知られる志布志市では、うなぎの養殖も盛んです。恵まれた環境の中、丹精こめて育てられたうなぎの味わいはひと味違います。
志布志市は全国1位のお茶産地である鹿児島県のなかで2番目の茶面積、荒茶生産量を誇り、全国でも有数のお茶の産地です。



>>> 志布志みなとまつり

毎年開催されている志布志みなとまつりは志布志の夏のメインイベントです。志布志港を鮮やかに彩る一万発の花火やステージイベントのほか、さんふらわあクルージングなど志布志ならではの華やかなイベントが盛りだくさん！



志布志お釈迦まつり <<<

江戸時代から続く伝統行事。宝満寺の境内に安置された仏像に数え年と同じ数だけ甘茶をかけて、一年の無病息災を祈願します。この日はカップルを乗せたシャンシャン馬パレードや稚児行列、踊り連も練り歩き、大勢の見物客でまちは賑やかな活気にあふれます。



© K. P. V. B

>>> クルーズ寄港

志布志市では、地理的な特性を活かし、人流・交流・賑わいの創出を図るためにクルーズ船の受入に取り組んでいます。
2022年には「にっぽん丸」が入港し、地域住民による歓迎セレモニーや特産品の販売も行われ、会場はたくさんの笑顔に包まれました。



志布志港～Port of Shibushi～

地理条件

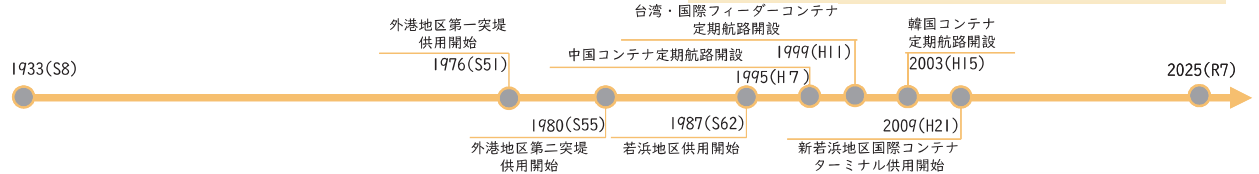
九州南東部の太平洋に面した地理的優位性と国内有数の農畜産地域である南九州地域を背後に有しています。周辺地域では、東九州自動車道や都城志布志道路などの交通ネットワークの整備が着実に進展し、志布志港の利便性が向上しています。

港湾の概要

北から本港地区、外港地区、若浜地区、新若浜地区の4地区から構成される南北約6kmにおよぶ重要港湾です。
本港地区は、主に漁船などの小型船だまりとして利用。外港地区は、東京や阪神、沖縄などを結ぶ内航RORO船、原木輸出に利用。若浜地区は、飼料供給基地として配合飼料工場が集積し、飼料穀物の輸入や飼料の生産・供給が行われています。また大阪南港とを結ぶフェリーさんふらわあも利用。新若浜地区は、中国、台湾、韓国などを結ぶ定期コンテナ航路が就航しています。

港湾の特徴

南九州地域における国内外の物流拠点、飼料供給基地として背後地域の産業を支えています。コンテナ貨物の取扱量は九州では博多港、北九州港に次ぐ第3位であり、近年は10万TEU前後で推移しています。木材輸出は15年連続日本一に輝いています。
また2011(H23)年に九州で唯一の国際バルク戦略港湾に選定され、2017(H29)年から船舶の大型化に対応する新たな岸壁等の整備を進めています。



With the geographical advantage facing the Pacific Ocean in the southeastern part of Kyushu, Shibushi Port is one of Japan's leading agricultural and livestock regions. At the same time, the accessibility to the port is growing firmly with the firm growth of the local transportation network.

From the north to south ranging up to 6 km, there are four districts constituting the Shibushi Port: Honkou District, Gaikou District, Wakahama District, and Shin-Wakahama District. The Honkou District is designated for fishing boats and small boats. The Gaikou District is designated for RORO vessels transporting logs to major ports in Tokyo, Hanshin, Okinawa area. The Wakahama District is designated as a major supply base located near multiple compound feed factories, specified for mass production. At the same time, the port is also used by "Sunflower Satsuma" and "Sunflower Kirishima" ferrying service for traveling. The Shin-Wakahama District is designated for international container ships from China, Taiwan, South Korea, and other international vessels as well.

As one of the major logistic position in the southern Kyushu area, the port has been supporting the local region's industry with the feed supplying base. Shibushi Port ranks third in Kyushu after Hakata Port and Kitakyushu Port for the container cargo handling volume, and is recording 100,000 TEU in recent years. Timber export has been number one in Japan for 15 consecutive years. In 2011(H23) Shibushi Port was selected for the international bulk strategic port, and has been reinforcing the facilities, quays, wharfs to accommodating larger boats.

History

- | | | |
|------------|-----|----------------------|
| 1969年(S44) | 4月 | 重要港湾の指定 |
| 1976年(S51) | 12月 | 外港地区第一突堤供用開始 |
| 1980年(S55) | 7月 | 外港地区第二突堤供用開始 |
| 1987年(S62) | 12月 | 若浜地区供用開始 |
| | 4月 | 開港指定 |
| | 4月 | 植物検査港の指定 |
| 1988年(S63) | 1月 | 無線検査港の指定 |
| | 4月 | 出入国港の指定 |
| 1989年(H元) | 10月 | 検査港の指定 |
| 1995年(H7) | 4月 | 中国コンテナ定期航路開設 |
| 1997年(H9) | 4月 | 動物検査港の指定 |
| | 7月 | 指定保税地域の指定 |
| 1999年(H11) | 11月 | 台湾コンテナ定期航路開設 |
| | 11月 | 国際フィーダーコンテナ定期航路開設 |
| 2003年(H15) | 6月 | 韓国コンテナ定期航路開設 |
| 2004年(H16) | 3月 | 若浜地区旅客船ふ頭完成 |
| 2009年(H21) | 3月 | 新若浜地区国際コンテナターミナル供用開始 |
| 2011年(H23) | 5月 | 国際バルク戦略港湾(穀物)選定 |
| 2018年(H30) | 12月 | コンテナ取扱量10万TEU突破 |
| 2022年(R4) | 1月 | 新若浜地区国際コンテナターミナル岸壁延伸 |
| 2023年(R5) | 5月 | 農林水産物・食品輸出促進計画の認定 |