

# 2025志布志港ポートセミナー

志布志市における

農林水産物・食品輸出促進

の取り組み

令和7年10月29日

志布志市

- 国は2030年までの農林水産品、食品の輸出額を5兆円と設定
- 「志布志港」は令和5年5月に「産直港湾」に認定
- 「志布志港」からの農林水産品、食品の輸出増加に向け、市は市観光特産品協会と連携し、海外販路拡大事業を実施

## 販路拡大の取組み①



# 2025 台灣旅展

R 7.5.23(金) ~5.26 (月)  
台北世界貿易中心 展覽大樓



出展：焼酎 モリンガ 館 緑茶 柚胡椒等

# 販路拡大の取組み②

フードタイペイ 2025

R7.6.25(水) ~ 6.28 (土)

台北市南港展覧館



出展：焼酎 モリンガ



台灣東元グループ主催商談会

## 販路拡大の取組み③



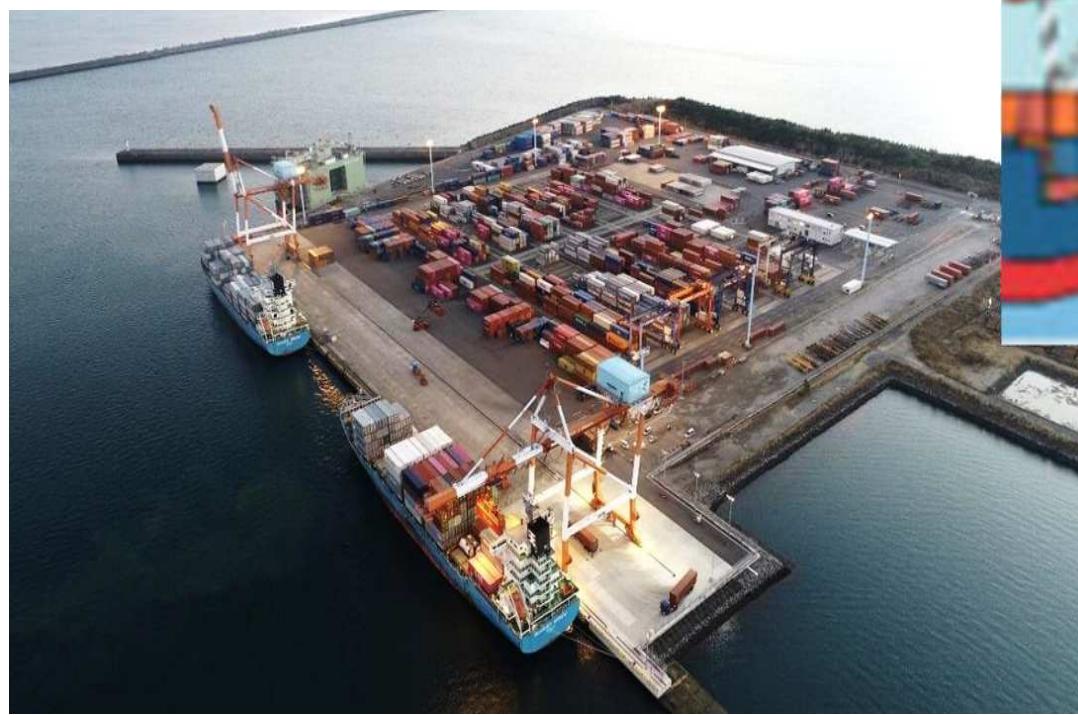
# 台湾美食展

# R7.8.1(金)～8.4(月) 台北世界貿易センター



**出展：焼酎 モリンガ ドレッシング 飴等**

# 助成金のご紹介



## ①食品・農林水産品の輸出をサポートします！

## ●志布志港食品・農林水產品輸出促進助成金

## ◎要件

- ①日本国内に事業所を有していること
  - ②船荷証券(B/L)の出し荷主であること
  - ③志布志港に寄港する定期コンテナ航路を利用していること
  - ④輸出する貨物が食品・農林水産品(原木を除く)であること

## ◎助成金額

○コンテナ1本あたり30,000円(上限:1事業者あたり75万円/年)

◎事業主体：志布志港湾振興協議会（事務局：志布志市みなと振興課）

※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

## ②食品の小口貨物輸出に対して助成します！

### ●志布志港食品輸出小口貨物助成事業(ドライ及び冷凍貨物)

#### ◎要件

- ①日本国内に事業所を有し、1年以上事業活動を継続している企業
- ②船荷証券(B/L)の出し荷主であること
- ③志布志港発着の外貨コンテナ定期航路及び国内定期航路(フィーダー航路)を活用した輸出コンテナ貨物
- ④通関手続きが長崎税関志布志出張所でなされた貨物

#### ◎助成金額

○ドライ貨物: 1RT/10,000円

(1コンテナ当たり30,000円上限、年間上限は1荷主当たり30万円)

○冷凍貨物: 1RT/20,000円

(1コンテナ当たり60,000円上限、年間上限は1荷主当たり60万円)

#### ◎事業主体 : 志布志港湾振興協議会(事務局:志布志市みなど振興課)

※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

### ③海外見本市等への出展費用の一部を助成します！

## ●輸出促進支援事業補助金

## ◎要件

- ①市内に事業所を有し、運営に係る市の他の補助金等の交付を受けていない者
  - ②交付は、1回の事業につき1事業所1人分に限る。

## ◎助成金額

- 事業費のうち自己資金による額の2分の1以内かつ20万円以下  
(1,000円未満切捨て)

◎事業主体：志布志市

※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

## ④輸出入コンテナ貨物の費用を助成します！

## ●志布志港新若浜地区国際コンテナターミナル利用促進事業 (コンテナターミナル利用助成金)

## ◎要件

- ①日本国内に事業所を有していること
  - ②船荷証券(B/L)の受け荷主・出し荷主
  - ③志布志港新若浜地区国際コンテナターミナル利用事業者

## ◎助成金額

## ○新規利用

- ・輸出貨物 10,000円／TEU(上限200万円)
  - ・輸入貨物 5,000円／TEU(上限100万円)

## ○繼續貨物

- ・輸出貨物 2,000円／TEU(上限300万円)
  - ・輸入貨物 1,000円／TEU(上限200万円)



◎事業主体：志布志市

※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

## ⑤リーファーコンテナ調達の費用を助成します！

## ●志布志港新若浜地区国際コンテナターミナル利用促進事業 (冷凍・冷蔵用コンテナ調達支援助成金)

## ◎要件

- ①日本国内に事業所を有していること
  - ②国際コンテナターミナルを利用し輸出を行うために、他港から志布志港へ冷凍・冷蔵用の空コンテナの回送をしたもの

## ◎助成金額

- 20,000円／空コンテナ1本(上限48万円)

◎事業主体：志布志市



※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

## ⑥新規航路開設及び増便費用の一部を助成します！

## ●志布志港新若浜地区国際コンテナターミナル利用促進事業 (新規航路開設及び増便助成金)

## ◎要件

- ①志布志港と外国諸港湾を結ぶ新規航路の開設、もしくは既存航路の再編又は増便を行い、寄港回数を増やした運航船社(1運航船社1回限り)

## ◎助成金額

- 新規航路開設 140,000円(1運航船社当たり52週(1年間)の期限付き)  
新規航路開設時のダブルコール(1航海当たり2回寄港)は2寄港分助成
  - 航路再編又は増便 70,000円(1運航船社当たり52週(1年間)の期限付き)  
航路再編時のダブルコール(1航海当たり2回寄港)は  
増設分(2寄港目)のみ助成  
ただし、航路再編時の助成条件はリードタイム3日以上の短縮

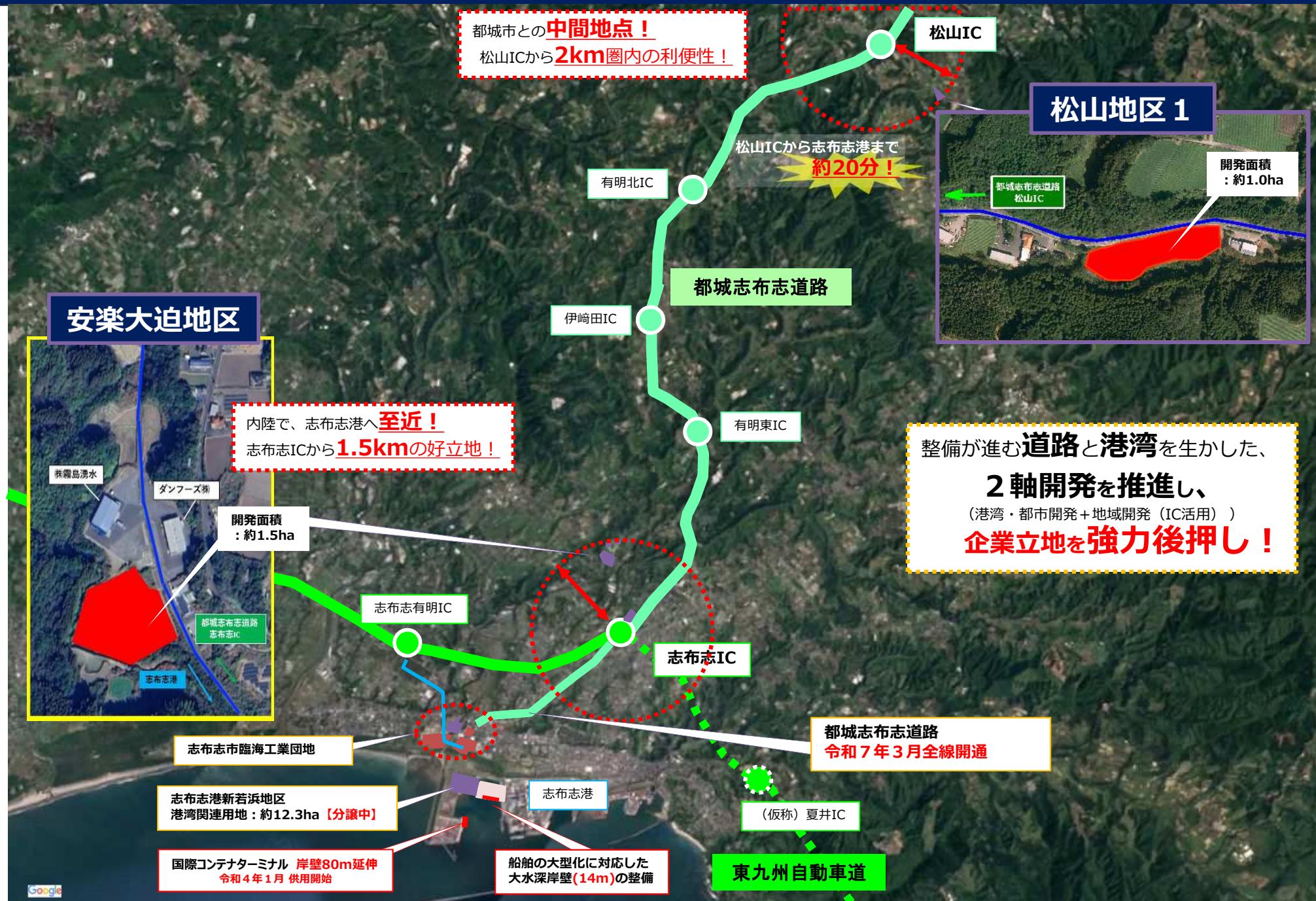
◎事業主体：志布志市

※本事業は予算の範囲内で助成するものです。

# ○工業団地について



# 志布志市インター工業団地 位置図



志布志インター工業団地造成工事完了

ただいま、分譲に向け調整中！！



# ○ご紹介



# 鹿児島県で初の「釣り文化振興モデル港」に指定！

- 令和6年8月7日に、観光資源として既存の防波堤等を利活用し、地域の関係者による地方創生を目的とした釣り文化振興の取組が進められている港湾として、志布志港を「釣り文化振興モデル港」に指定されました。
- 同年9月22日には、志布志港で念願の釣りイベント「1日釣り開放DAY」を開催しました。また、イベントに合わせて指定証交付式を開催しました。



釣りイベントの様子



参加親子による  
開会宣言



# ふるさと納税のご紹介



# 企業版ふるさと納税のご紹介

## 志布志市 企業版 ふるさと納税

～企業のチカラを、志へ！～

志あふれるまち  
鹿児島県  
志布志市  
SHIBUSHI  
KAGOSHIMA, JAPAN



食料供給基地「大隅半島」の東部に位置し、南九州の玄関口「志布志港」がある、志布志市  
志布志市は、夢という「志」の実現に向け、企業の皆さんとともに、地域の新しい景色を築きます



志布志市の「企業版  
ふるさと納税」  
の仕組み  
QRコード  
で  
詳しく  
見る

← 詳細は  
コチラ (市HP)  
19

## 【告知】志布志みなとセミナー 開催決定！！

○日時: 令和8年1月14日(水) 15時開会

○場所: 鹿児島県志布志市「志布志湾大黒リゾートホテル」

○プログラム(案)

- プレゼンテーション(鹿児島県、志布志市を予定)
- 講演(荷主や船社など数社を予定)

○セミナー終了後、情報交換会開催(立食形式)

○定員: 250人(事前申込制) 参加費: 無料

○翌日1月15日(木)には現地視察も実施  
(志布志市街地、志布志港、市内工業団地等を予定)



ご清聴  
ありがとうございました