



**A'LINE**

マルエーフェリー株式会社

# 会社概要

A LINE

- ▶ 社名：マルエーフェリー株式会社（旧：大島運輸株式会社）
- ▶ 設立：1953年12月1日
- ▶ 主要航路：東京～（名古屋）～油津～志布志～沖縄  
　　神戸・大阪～志布志～奄美大島～沖縄  
　　鹿児島～奄美諸島～沖縄
- ▶ 支店：東京支店（1962年10月開設）  
　　沖縄支店（1969年2月開設）  
　　大阪支店（1969年5月開設）  
　　福岡営業所（1979年6月開設）  
　　南九州支店（2014年8月開設）



# 船舶紹介



フェリーあけぼの



フェリー波之上

鹿児島航路

鹿児島～奄美諸島～沖縄

奄美海運

鹿児島～喜界島～奄美大島～徳之島～沖永良部



フェリーきかい



フェリーあまみ

# 船舶紹介



阪神・北九州航路 神戸～大阪～志布志～奄美～沖縄～北九州 各週2便



琉球エキスプレス2

(10,758トン)

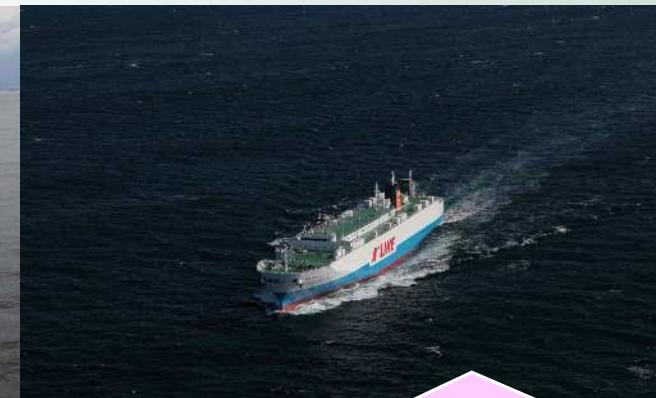
デュアルハイブリッド推進システム  
2014年12月13日就航



琉球エキスプレス5

(10,034トン)

水素燃料自動車搭載可能船  
冷凍コンテナ監視モニター設置船  
デュアルハイブリッド推進システム  
2017年10月12日就航



琉球エキスプレス3

(10,034トン)

デュアルハイブリッド推進システム  
2015年12月3日就航

# 船舶紹介



東京航路 東京～（名古屋）～油津～志布志～沖縄 週3便



琉球工キスプレス 3

(10,034トン)

デュアルハイブリッド推進システム

2015年12月3日就航

## 積載能力

トレーラー148台 乗用車120台



琉球工キスプレス 7

(13,631トン)

全長191m

2022年12月8日就航

## 積載能力

トレーラー187台 乗用車204台



琉球工キスプレス 5

(10,034トン)

水素燃料自動車搭載可能船

冷凍コンテナ監視モニター設置船

デュアルハイブリッド推進システム

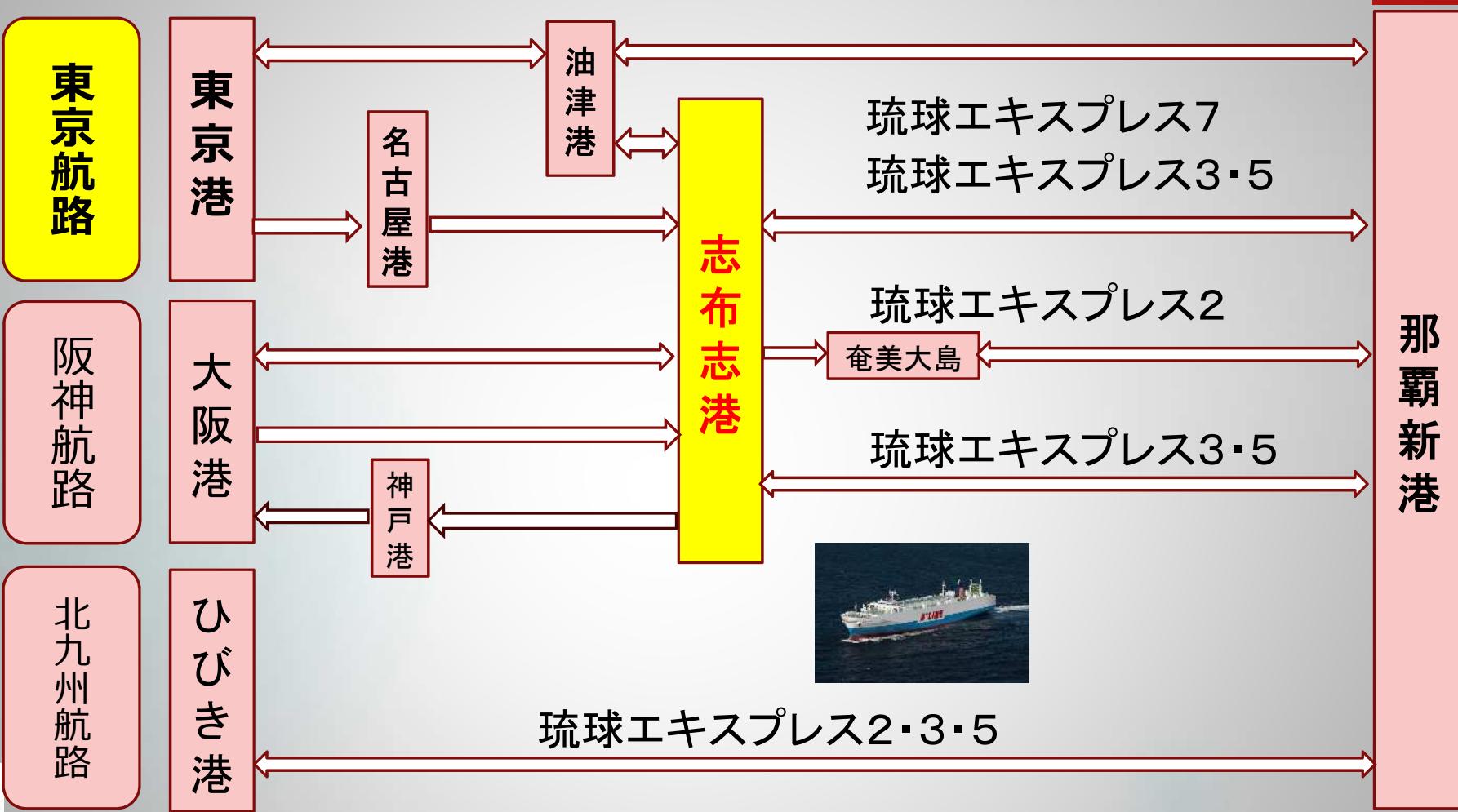
2017年10月12日就航

## 積載能力

トレーラー148台 乗用車120台

# 航路の紹介

A'LINE



# 志布志港 航空写真

撮影日 令和2年2月  
国土交通省九州地方整備局  
志布志港湾事務所

※「(数字)」は水深表示

A'LINE

志布志市企業立地ガイドより



**A"LINE**



2026年3月末 完成予定

13mトレーラー 60台駐車可能  
海上冷凍コンテナ用電源設備  
トレーラー洗車場設置

# 輸送機材紹介

A'LINE



■20Fドライ  
内寸(LWH mm): 5,898×2,350×2,390



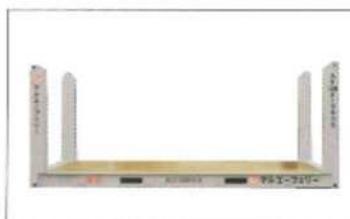
■12Fドライ  
内寸(LWH mm): 3,586×2,313×2,336



■10Fドライ  
内寸(LWH mm): 2,991×2,313×2,336



■20Fハーフ4柱  
内寸(LWH mm): 5,438×2,018×1,420



■20Fフレ4柱  
内寸(LWH mm): 5,438×2,018×2,390



■20Fリーファ(冷凍)  
内寸(LWH mm): 5,445×2,240×2,235



■12Fリーファ(冷凍)  
内寸(LWH mm): 3,040×2,240×2,235



■40Fコンテナ台車  
内寸(LWH mm): 12,590×2,490



■12mウイングトレーラー  
内寸(LWH mm): 12,550×2,360×2,310



■12mセミトレーラー(アオリ付き)  
内寸(LWH mm): 12,510×2,390×785



■12m段落ちトレーラー  
内寸(LWH mm): 12,865×2,360×1,100

# 当社のご提供できるサービス

A'LINE

## 海上輸送サービス

小ロットから大ロット迄、対応可能。

## 冷蔵・冷凍商品輸送

## 倉庫保管（常温）及びCFS提供 機材の貸出

（ウイングトレーラー、アオリ付平トレーラー、コンテナ・弊社船利用海上輸送に限る）



**A'LINE**

## 集荷・配達業務代行

全ての寄港地において、集荷・配達のサービスが可能です。  
各港において、トラクタヘッドを準備しております。



**A“LINE**

ご清聴ありがとうございました

マルエーフェリー株式会社