

※アヒル川は函渠構造であるため、起終点は単点より想定した現況高さで整合を図り、計画を行っている。
施工においては、起終点の高さを確認して頂き、構造上問題がある場合は、見直しを行って頂きたい。

道路改良 L=70m; W=4.0(5.0)m(上竜尾10号線)
土工 N=1式
函渠工 L=52.3m
深層混合処理工 N=111本
鋼矢板油圧圧入 N=55枚

函渠工 (26~54)_{14.58} L=52.3m

鋼矢板油圧圧入
IV型 (H=13.5m)

蓋版 L=73.5m 集水蓋
落蓋側溝300×300(縱斷用)

2号集水樹工
VP $\phi 150$ L=2.0m
0+9.4

1号集水渠工
横断暗渠 600×600
 $L=2.5m$

上童尾工10号線 $L=141.970m$

アヒル川図案二

2号重力擁壁工 L=21.1m
歩車道境界ブロックC-1型 L=2.4m
歩車道境界ブロックC-2型 L=1.0m

歩道境界ブロックC-1型 L=5.7m
歩道境界ブロックC-2型 L=2.0m

1号L型擁壁 L=5.4

歩車道境界ブロックC-1型 L=4.6m

歩車道境界ブロックC-2型 L=1.0m

1号小型重力擁壁 L=4.0m

2号小型重力擁壁 L=5.0m

0.35 0.10 10.0 1.00

...手力搬辟工 L=5.0m

×
れ舗装 (Co)

3号乗入れ舗装 (Co)
A=3.84m²

4号乗入れ舗装 (Co)
A=4.00m²

1号市道铺装 (As)
A=6.52m²

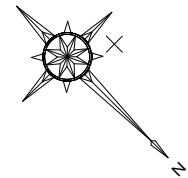
1号階段工
N=1.0箇所

2号市道舗装 (As)
A=11.48m²

4+16. 5号乘入材
A=11.25m

$A = 6.17 \text{ m}^2$

6+1
1号乘人物品
A=4.00m²



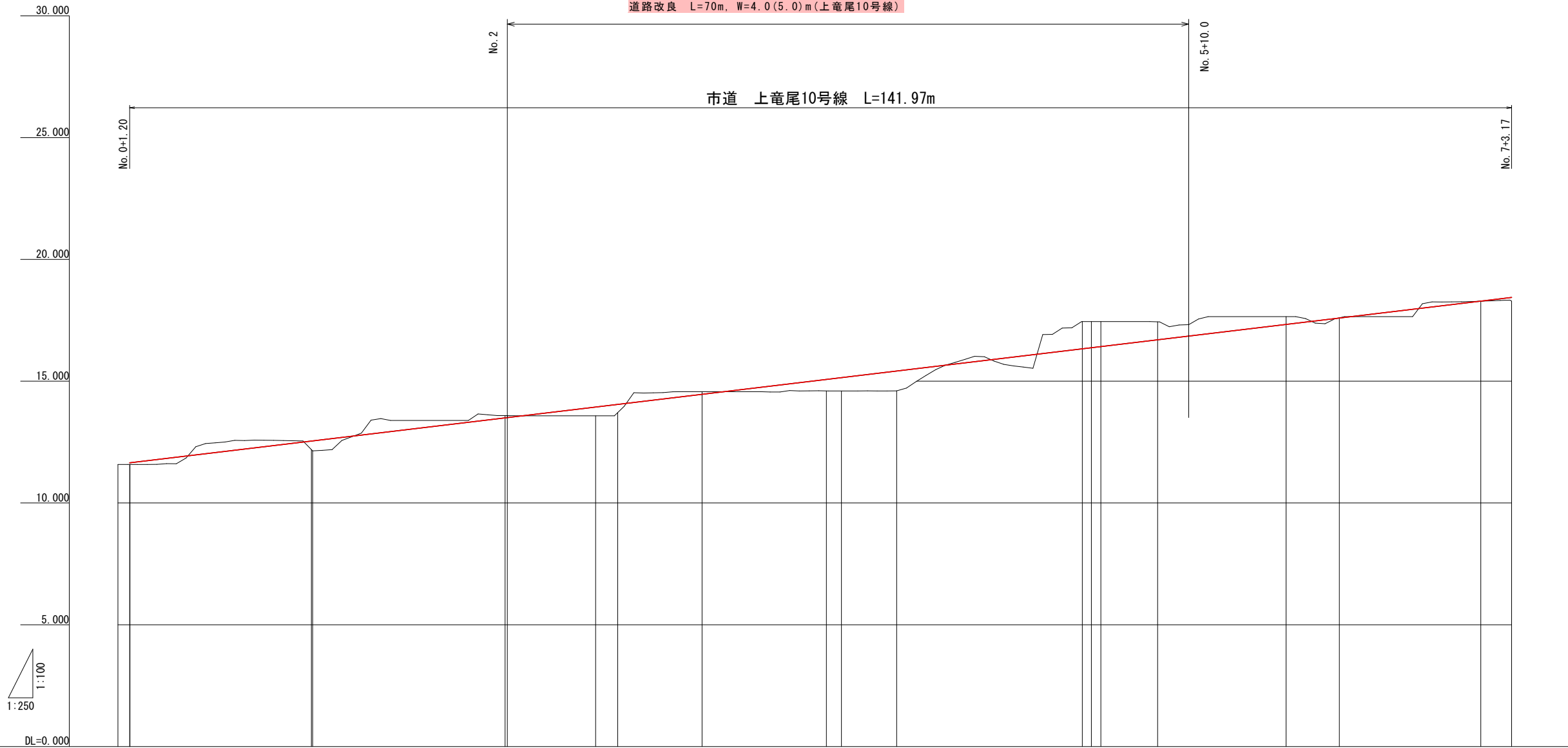
鹿 児 島 県	
工 事 名	交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事 R6-2工区
河 川 名 路 線	催馬楽坂線 （地方主要道 鹿児島蒲生線）
工事箇所	鹿児島市 上竜尾 町 上竜尾 地内
図面種類	アヒル川（市道上竜尾工10号線）平面図
縮 尺	S=1:500
図面番号	全 24 葉 第 1 号

市道上竜尾10号線 縦断図

V=1:100
H=1:250

交通安全対策(通学路緊急対策)(補助)工事(上竜尾R6-2工区)

道路改良 L=70m, W=4.0(5.0)m(上竜尾10号線)



勾配	配	11.650	L=4.783% L=141.970										18.440	
盛土高		0.01 0.07 0.07	0.35 0.41			0.36 0.34	0.47 0.55	0.81					0.15	
切土高				0.10 0.08										
計画高		11.593 11.650 11.652	12.543 12.549	13.495 13.596		13.940 14.048	14.462	15.074 15.147	15.419		16.331 16.375 16.422	16.701	17.332 17.594	18.288 18.440
地盤高		11.58 11.58 11.58	12.19 12.14	13.59 13.59		13.58 13.71	14.57	14.60 14.60	14.61		17.45 17.45 17.45	17.44	17.65 17.60	18.29 18.29
追加距離		0.000 1.200 1.237	19.875 20.000	39.771 40.000		49.076 51.332	60.000	72.782 74.325	80.000		99.064 100.000 100.977	106.804	120.000 125.474	140.000 143.170 143.848
単距離		0.000 1.200 0.037	18.837 0.125	19.771 0.229		9.076 2.256	8.668	12.782 1.543	5.675		19.064 0.936 0.977	5.827	13.196 5.474	14.526 3.170 0.678
測点		BP +1.200 BC 1-0	EG 1-0 NO.1	BC 2-0 NO.2		EC 2-0 BC 3-0	NO.3	EC 3-0 BC 4-0	NO.4		EC 4-0 NO.5 BC 5-0	EG 5-0	NO.6 BC 6-0	NO.7 +3.170 EC 6-0
平面曲率図		R=∞ L=1.237	L=18.637 R=15.000	R=∞ L=19.896	R=60.000 L=9.305	R=∞ L=2.256	L=21.450 R=100.000	R=∞ L=1.543	L=24.739 R=100.000	R=∞ L=1.913	L=5.827 R=15.000	R=∞ L=18.670	L=18.375 R=15.000	R=∞ L=0.970

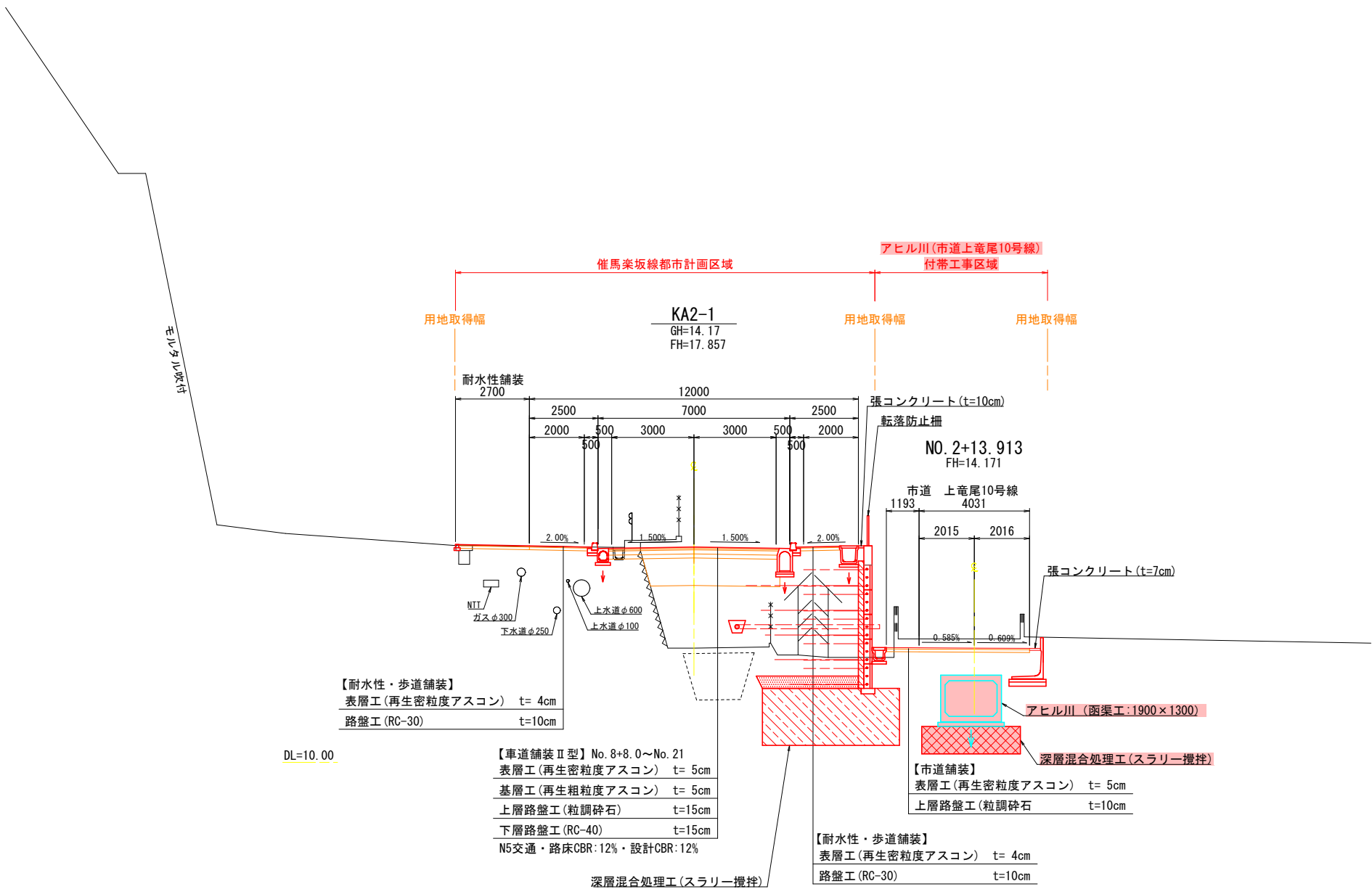
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	交通安全対策(通学路緊急対策)(補助)工事 R6-2工区
河川 路 線 名	催馬楽坂線 (地方主要道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	縦断図
縮 尺	V=1:100・H=1:250
図面番号	全 24 葉 第 2 号

アヒル川 標準横断図

S=1:100

標準部



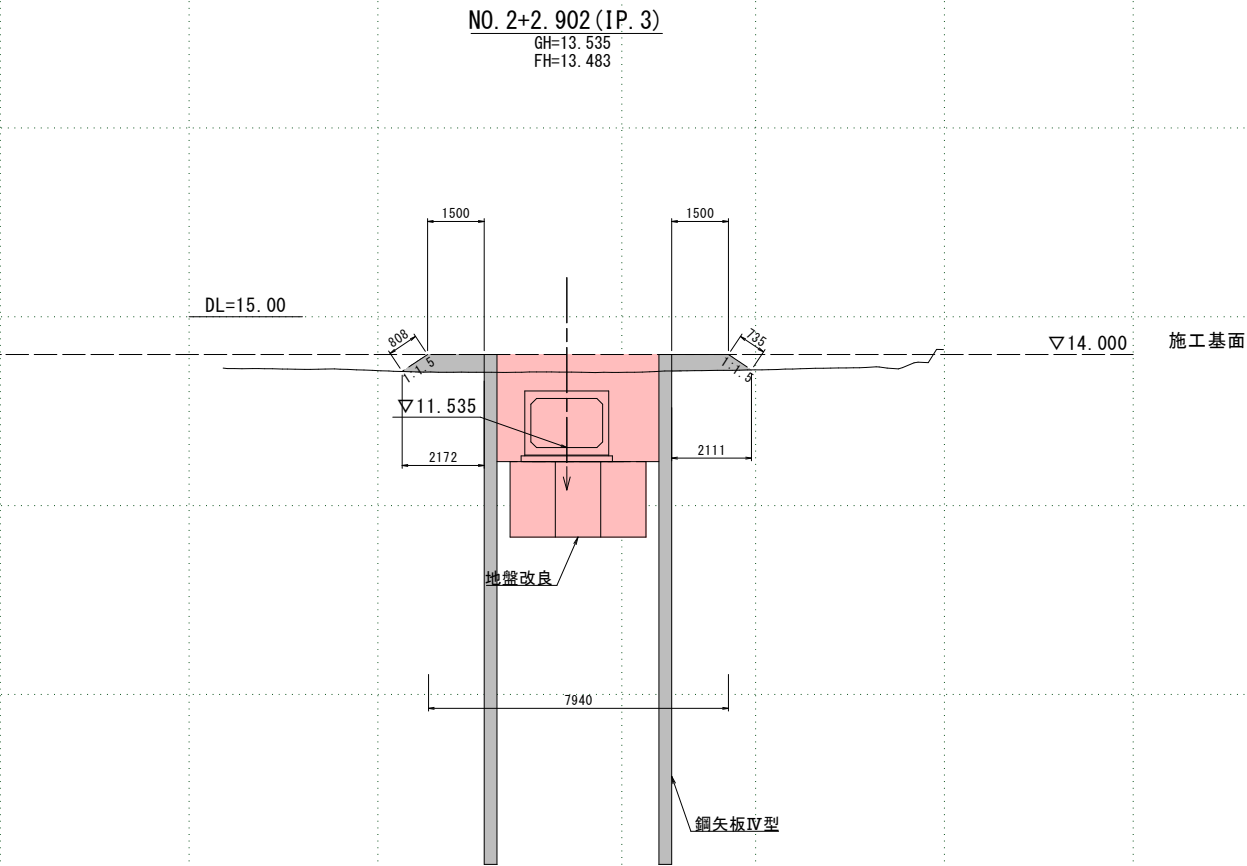
実施設計図

鹿児島県	
工事名	交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事 R6-2工区
河川名	催馬楽坂線 （主要地方道 鹿児島蒲生線）
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	アヒル川 標準横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 24 葉 第 3 号

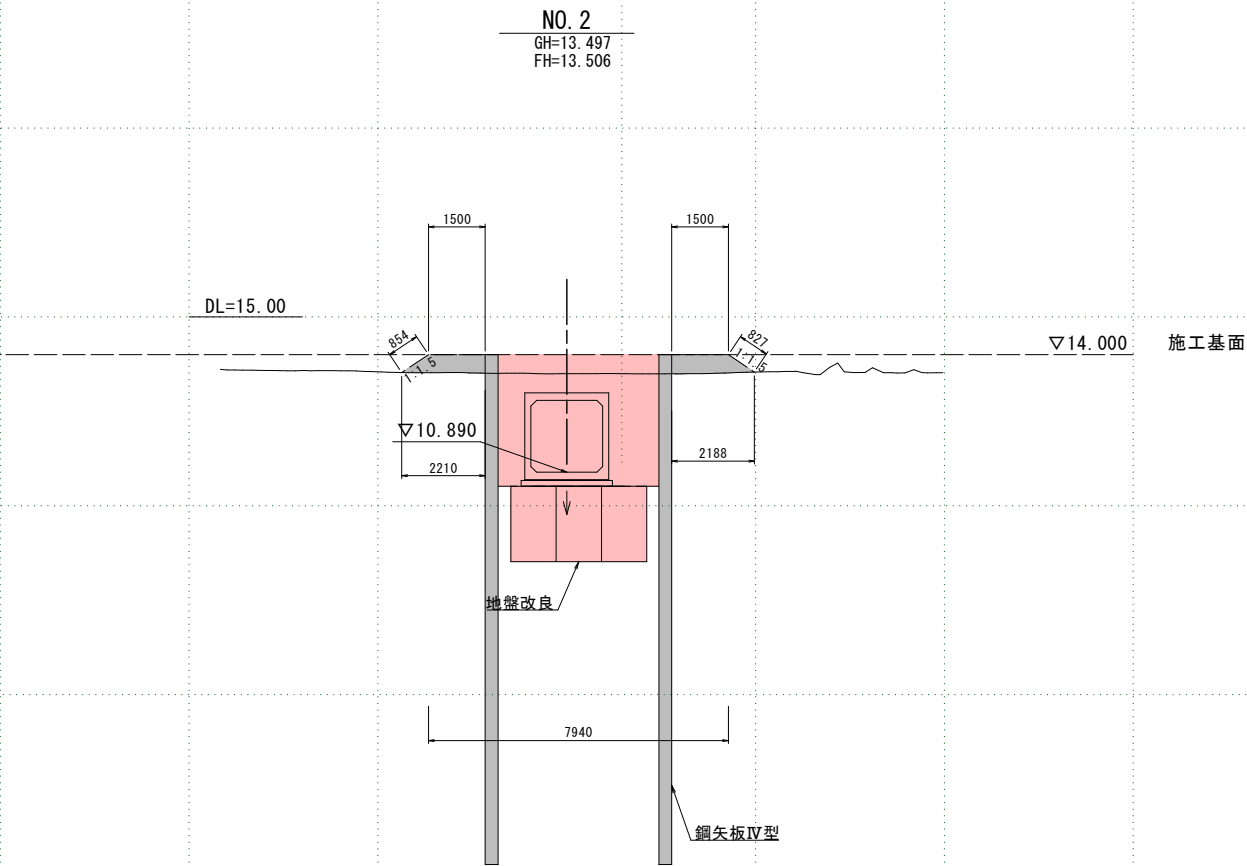
交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）上竜尾工区 アヒル川（市道上竜尾工10号線）横断図（3/9） S=1:100

（鹿児島市上竜尾地内）

測点	NO. 2+2. 902 (IP. 3)	全体
①	片切掘削	-
②	オープン	-
③	床 掘	12.1
④	埋戻 (B) (最大幅B>4.0)	8.0
⑤	埋戻 (C) (最大幅1.0<B<4.0)	-
⑥	盛土 (W<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≦W<4.0)	-
⑧	盛土 (4<W)	3.6
⑨	盛土法面整形	1.5
⑩	切土法面整形	-
⑪	舗装工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基面)	7.9



測点	NO. 2	全体
①	片切掘削	-
②	オープン	-
③	床 掘	14.8
④	埋戻 (B) (最大幅B>4.0)	9.3
⑤	埋戻 (C) (最大幅1.0<B<4.0)	-
⑥	盛土 (W<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≦W<4.0)	-
⑧	盛土 (4<W)	3.9
⑨	盛土法面整形	1.7
⑩	切土法面整形	-
⑪	舗装工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基面)	7.9

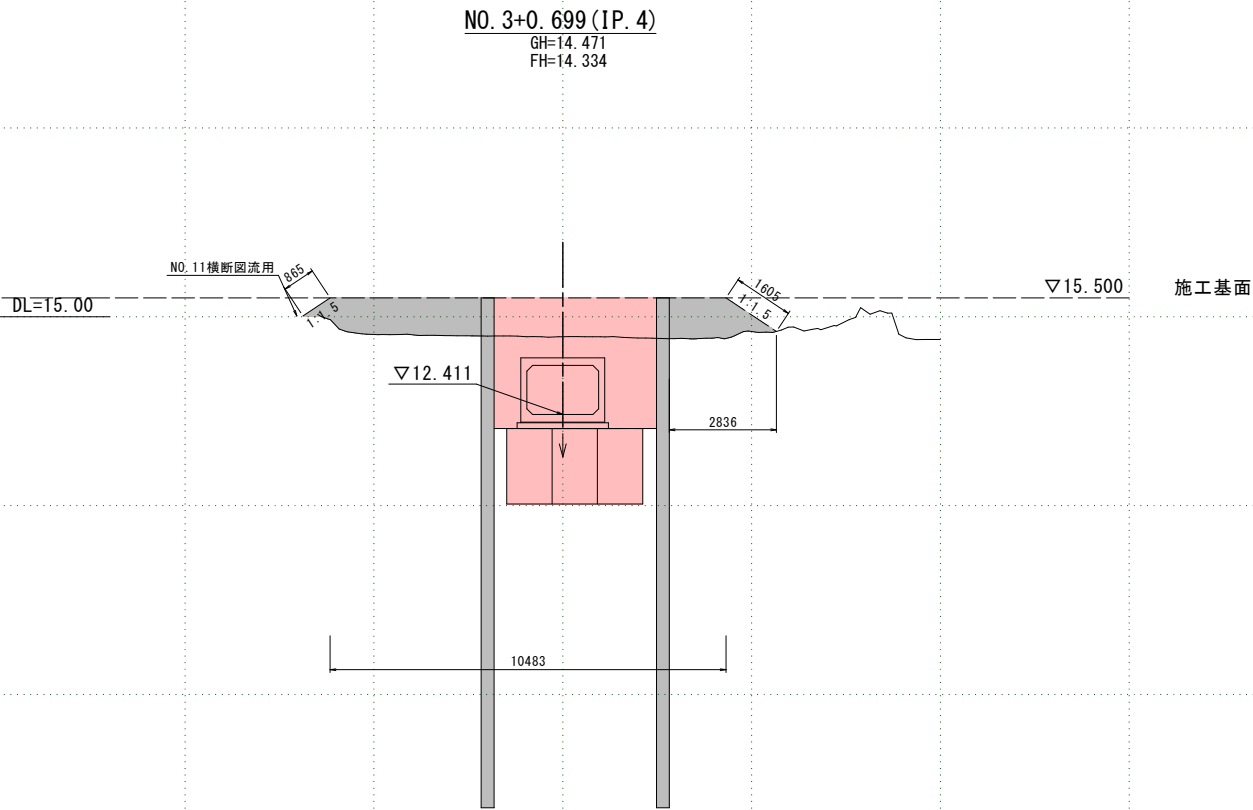


実施設計図

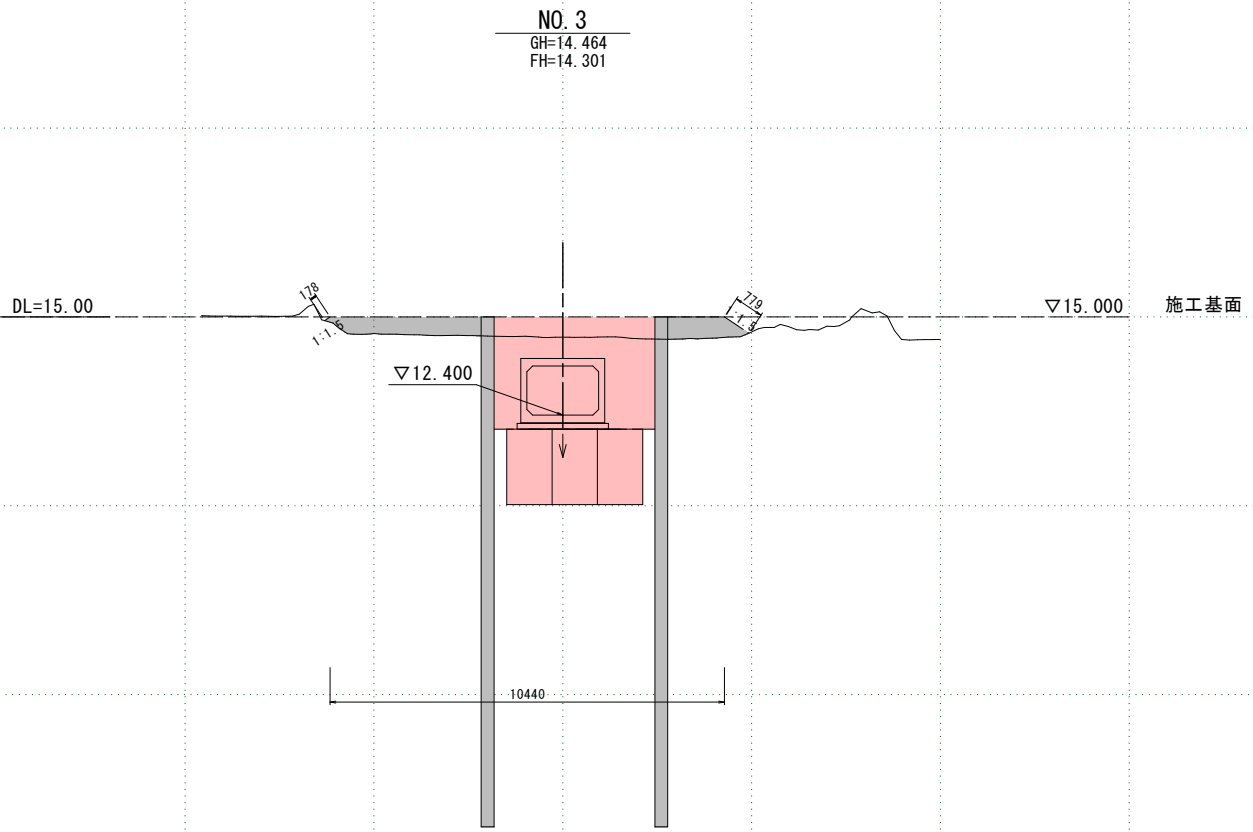
鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 交通安全対策 R6-2工区 (通学路緊急対策) (補助)		
河 川 路 線	主要地方道 鹿児島蒲生線 (催馬楽坂線)		
工事箇所	鹿児島 郡 市 上竜尾 町	地内	
図面種類	アヒル川 (市道上竜尾工10号線) 横断図 (3/9)		
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200		
図面番号	全 24 葉 第	4	号

交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）上竜尾工区 アヒル川(市道上竜尾工10号線)横断図(/9)4 S=1:100
(鹿 児 島 市 上 竜 尾 地 内)

測点	NO. 3+0. 699 (IP. 4)	全体
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 掘	14. 9	-
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4. 0)	10. 8	-
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1. 0<W<4. 0)	-	-
⑥ 盛土 (W<2. 5)	-	-
⑦ 盛土 (2. 5≤W<4. 0)	-	-
⑧ 盛土 (4<W)	10. 6	-
⑨ 盛土法面整形	2. 5	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正(車道)	-	-
⑬ 不陸整正(施工基面)	10. 5	-



測点	NO. 3	全体
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 掘	12. 6	-
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4. 0)	8. 4	-
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1. 0<W<4. 0)	-	-
⑥ 盛土 (W<2. 5)	-	-
⑦ 盛土 (2. 5≤W<4. 0)	-	-
⑧ 盛土 (4<W)	5. 1	-
⑨ 盛土法面整形	1. 0	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正(車道)	-	-
⑬ 不陸整正(施工基面)	10. 4	-



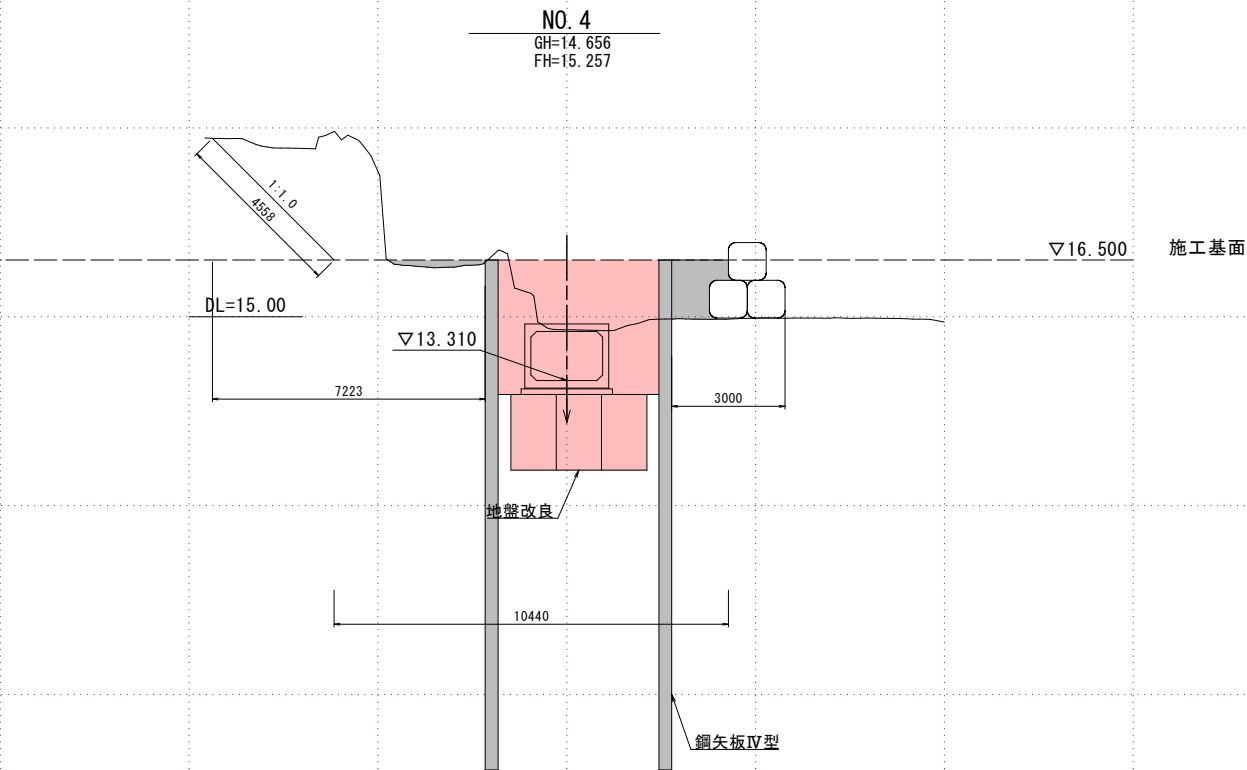
実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 交通安全対策 R6-2工区 (通学路緊急対策) (補助)		
河 川 路 線 名	主要地方道 鹿児島蒲生線 (催馬楽坂線)		
工事箇所	鹿児島 郡 市 上竜尾 町	地内	
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 横断図 (4/9)		
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200		
図面番号	全 24 葉 第	5	号

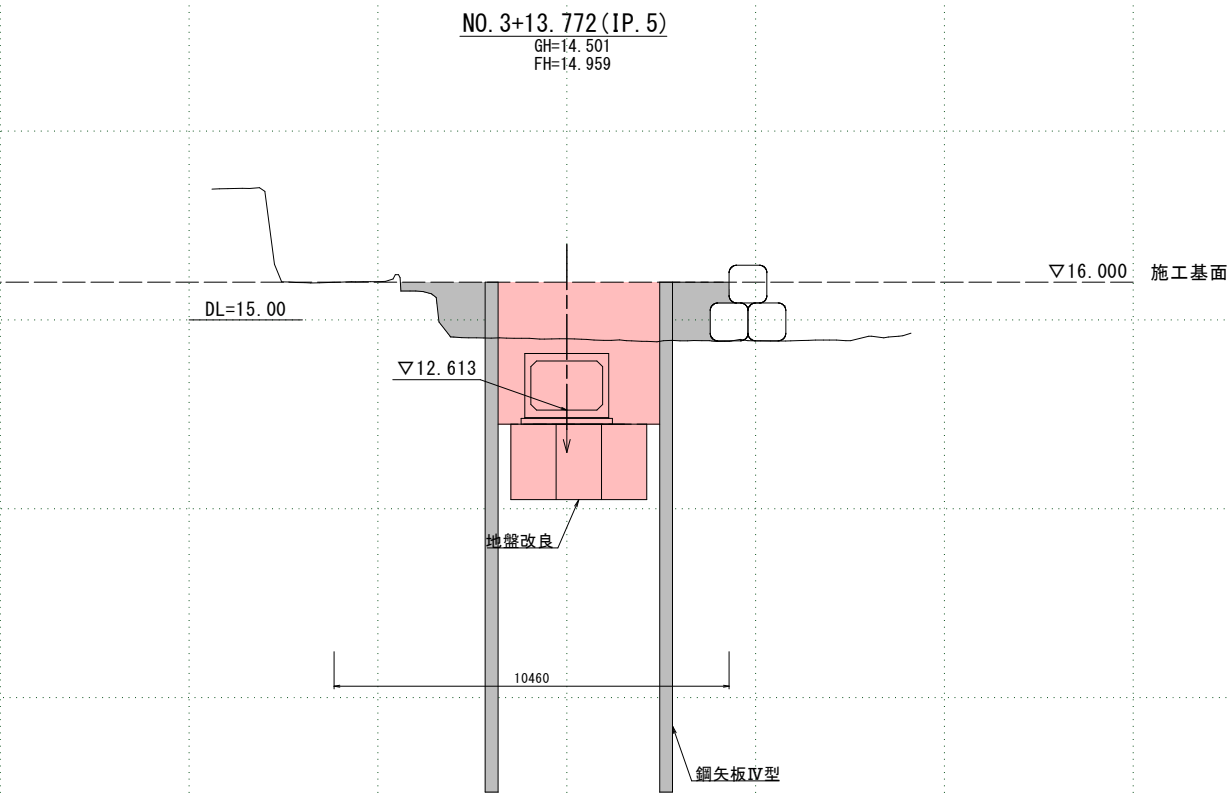
交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）上竜尾工区 アヒル川(市道上竜尾工10号線)横断図(5/9) S=1:100

(鹿 児 島 市 上 竜 尾 地 内)

測点	NO. 4	全体
① 片切掘削		8.7
② オープン		-
③ 床 掘		15.2
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4.0)		11.2
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1.0<W<4.0)		-
⑥ 盛土 (W<2.5)		-
⑦ 盛土 (2.5≤W<4.0)		-
⑧ 盛土 (4<W)		8.3
⑨ 盛土法面整形		-
⑩ 切土法面整形		4.6
⑪ 舗装工		-
⑫ 不陸整正(車道)		-
⑬ 不陸整正(施工基面)		10.4



測点	NO. 3+13.772 (IP. 5)	全体
① 片切掘削		-
② オープン		-
③ 床 掘		16.1
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4.0)		11.9
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1.0<W<4.0)		-
⑥ 盛土 (W<2.5)		-
⑦ 盛土 (2.5≤W<4.0)		-
⑧ 盛土 (4<W)		10.4
⑨ 盛土法面整形		-
⑩ 切土法面整形		-
⑪ 舗装工		-
⑫ 不陸整正(車道)		-
⑬ 不陸整正(施工基面)		10.5



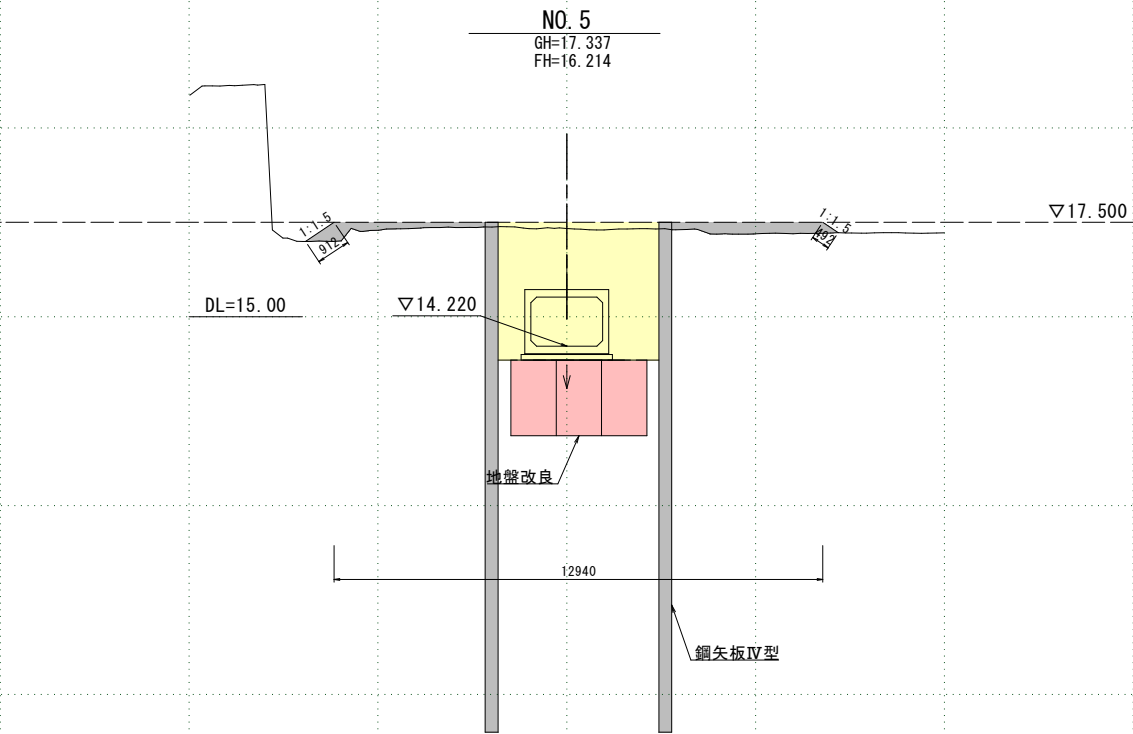
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 交通安全対策 R6-2工区 (通学路緊急対策) (補助)
河 川 名	主要地方道 鹿児島蒲生線 (催馬楽坂線)
工事箇所	鹿児島 郡 上竜尾 町 地内
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 横断図(5/9)
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200
図面番号	全 24 葉 第 6 号

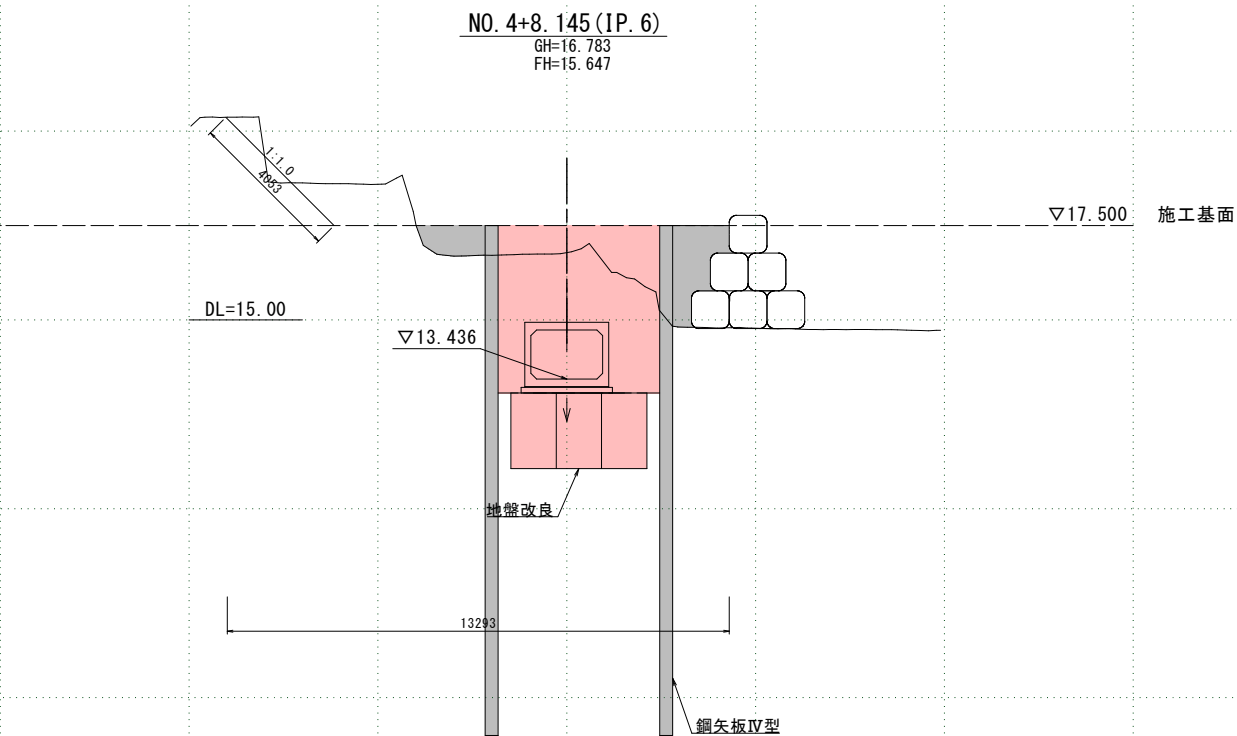
交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）上竜尾工区 アヒル川(市道上竜尾工10号線)横断図(6/9) S=1:100

(鹿 児 島 市 上 竜 尾 地 内)

測点	NO. 5	全体
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 掘	15.5	-
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4.0)	11.4	-
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1.0<W<4.0)	-	-
⑥ 盛土 (W<2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5≤W<4.0)	-	-
⑧ 盛土 (4<W)	2.8	-
⑨ 盛土法面整形	1.4	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正(車道)	-	-
⑬ 不陸整正(施工基面)	12.9	-



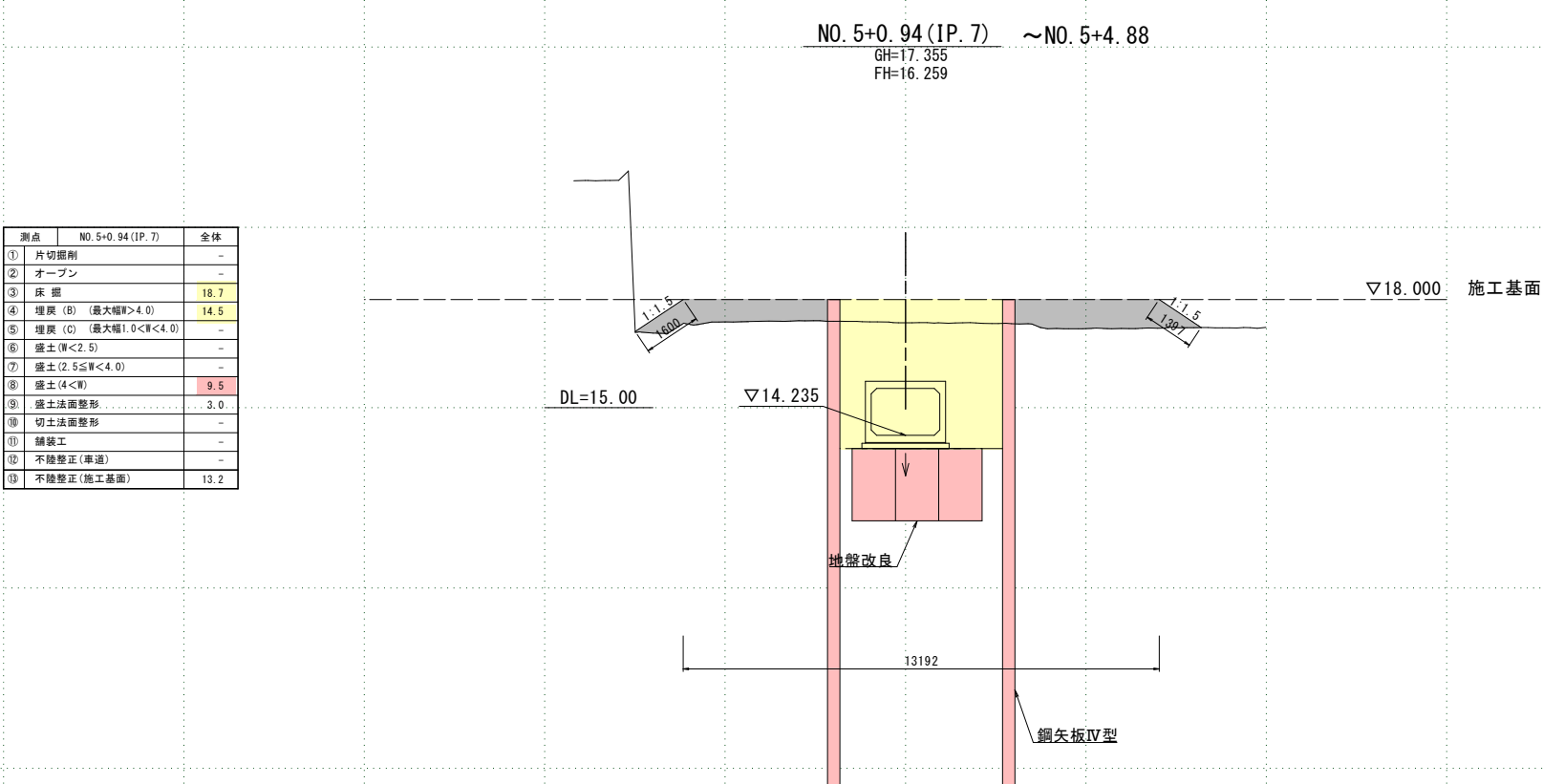
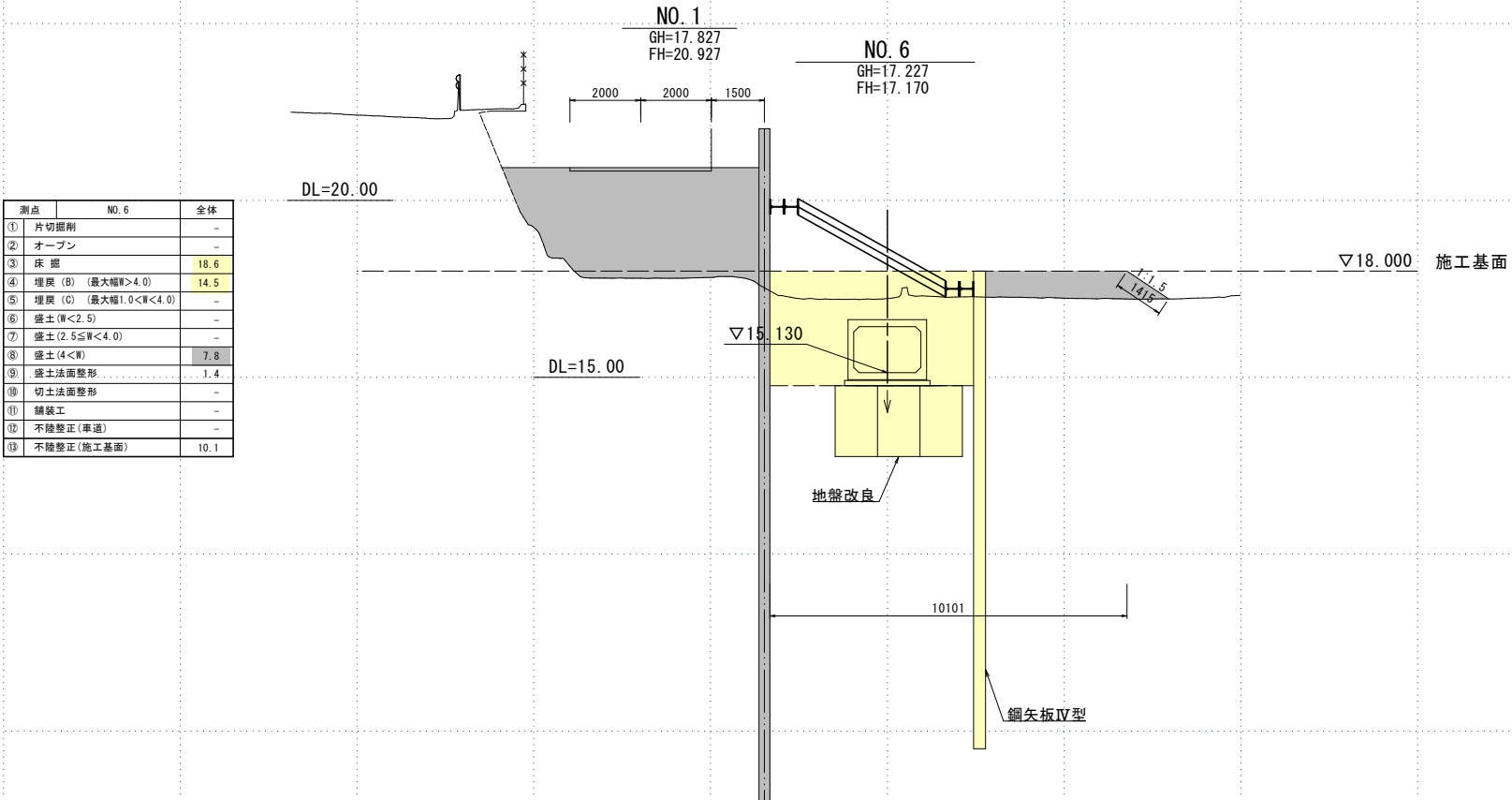
測点	NO. 4+8.145 (IP. 6)	全体
① 片切掘削	3.4	-
② オープン	-	-
③ 床 掘	19.0	-
④ 埋戻 (B) (最大幅W>4.0)	14.8	-
⑤ 埋戻 (C) (最大幅1.0<W<4.0)	-	-
⑥ 盛土 (W<2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5≤W<4.0)	-	-
⑧ 盛土 (4<W)	8.3	-
⑨ 盛土法面整形	4.1	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正(車道)	-	-
⑬ 不陸整正(施工基面)	13.3	-



実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 交通安全対策 R6-2工区 (通学路緊急対策) (補助)		
河 川 名	主要地方道 鹿児島蒲生線 (催馬楽坂線)		
工事箇所	鹿児島 市 上竜尾 町	市 内	地内
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 横断図(6/9)		
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200		
図面番号	全 24 葉	第 7 号	

交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）上竜尾工区 アヒル川(市道上竜尾工10号線)横断図(7/9) S=1:100
(鹿 児 島 市 上 竜 尾 地 内)



実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 交通安全対策 R6-2工区 (通学路緊急対策) (補助)		
河 川 名 路 線	主要地方道 鹿児島蒲生線 (催馬楽坂線)		
工事箇所	鹿児島 郡 上竜尾 町	地内	
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 横断図 (7/9)		
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200		
図面番号	全 24 葉	第 8 号	

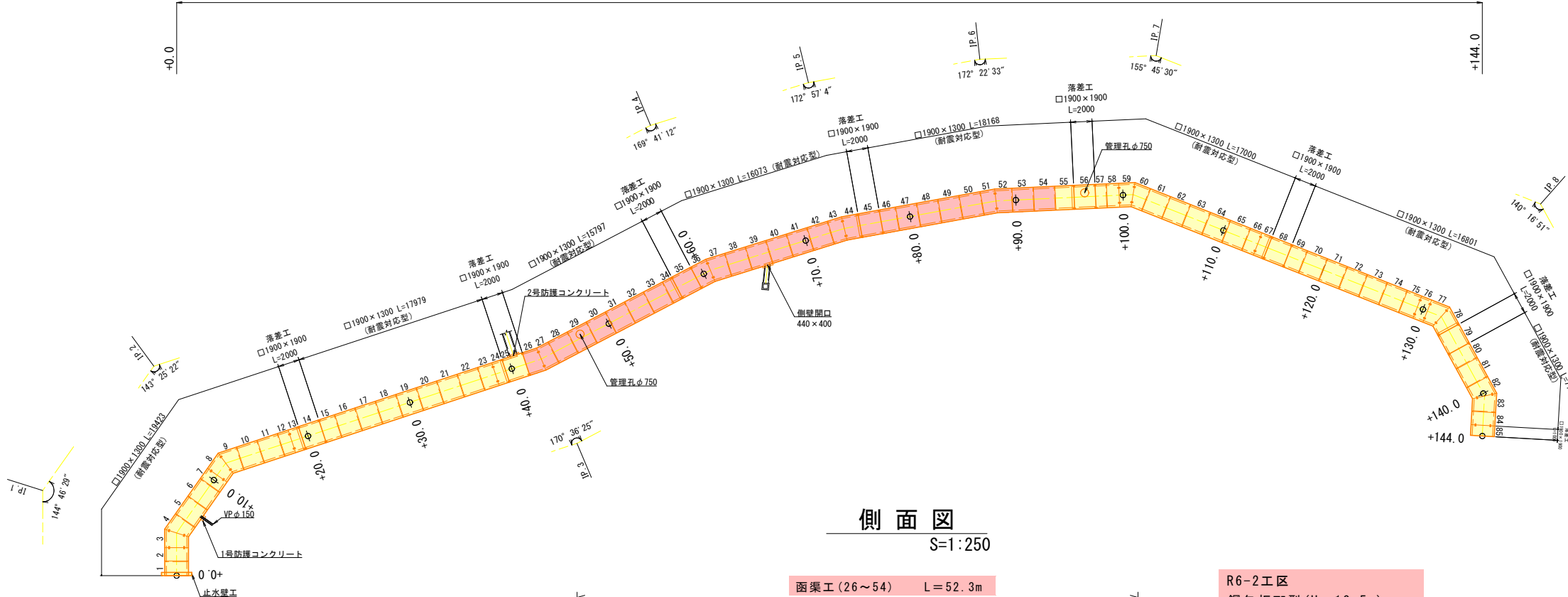
アヒル川 函渠工一般図

図 示

平面図

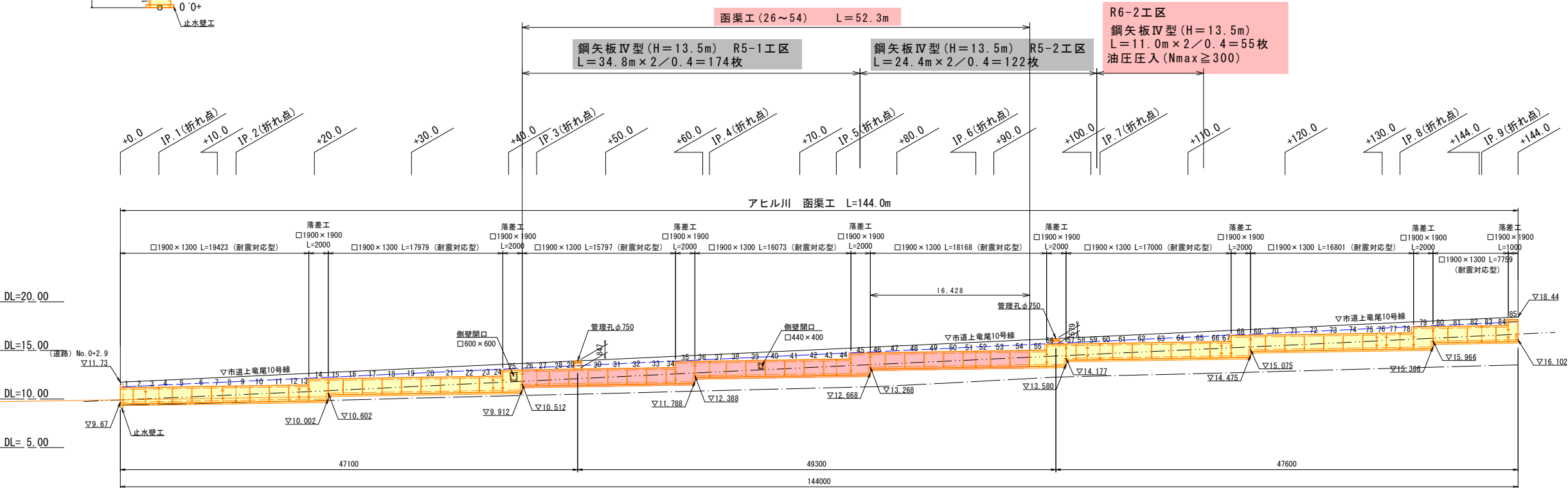
S=1:250

アヒル川 函渠工 L=144.0m



側面図

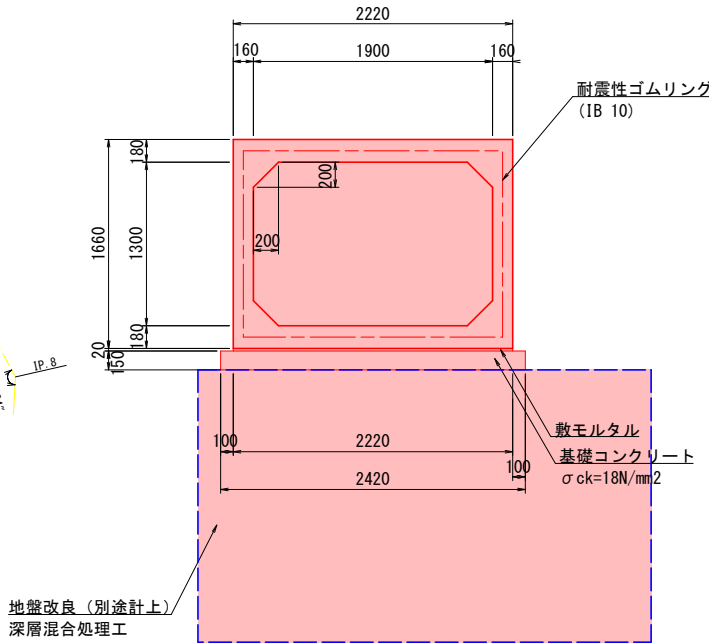
S=1:250



アヒル川函渠工断面図

(耐震対応型IB 10)

S=1:30



実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事 R6-2工区		
河 井 路 線 名	惟馬楽坂線 （主要地方道 鹿児島蒲生線）		
工事箇所	鹿児島市	上竜尾町	地内
図面種類	函渠工一般図		
縮 尺	S=1:250		
図面番号	全	24 葉	第 9 号

※アヒル川は函渠構造であるため、起終点は単点より想定した現況高さと整合を図り、計画を行っている。
施工においては、起終点の高さを確認して頂き、構造上問題がある場合は、見直しを行って頂きたい。

図示

布設平面図 S=1:100

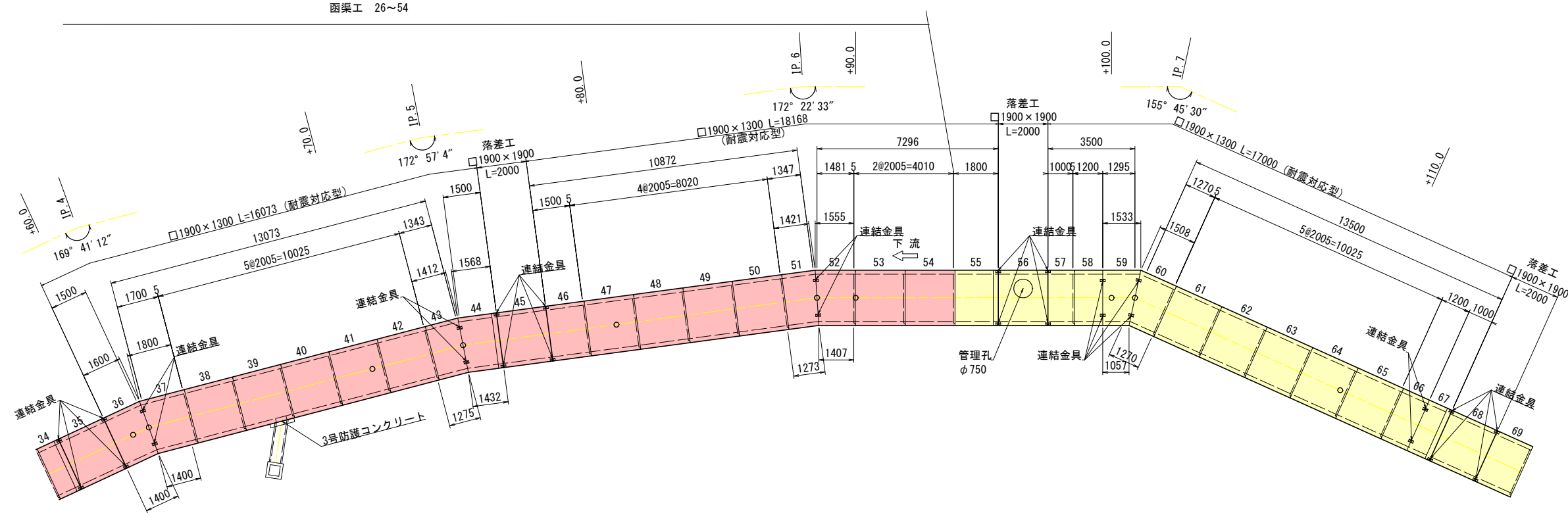


鹿 児 島 県	
工 事 名	交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事 R6-2工区
河・井・ 路 線 名	催馬楽坂線 （主要地方法道 鹿児島蒲生線）
工事箇所	鹿児島 郡 市 上竜尾 町 本地内 井 本
図面種類	函渠工詳細図(1/9)
縮 尺	図 示
図面番号	全 24 葉 第 10 号

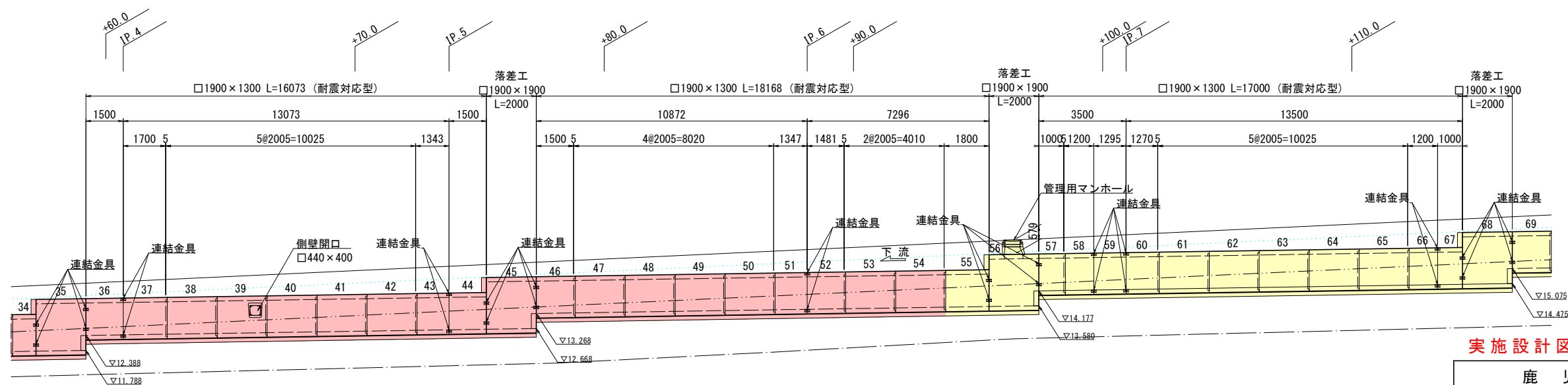
アヒル川 函渠工詳細図(2/9) 図示

ボックスカルバート布設図(2/3)

布設平面図 S=1:100



布設縦断面図 S=1:100



DL=10.000

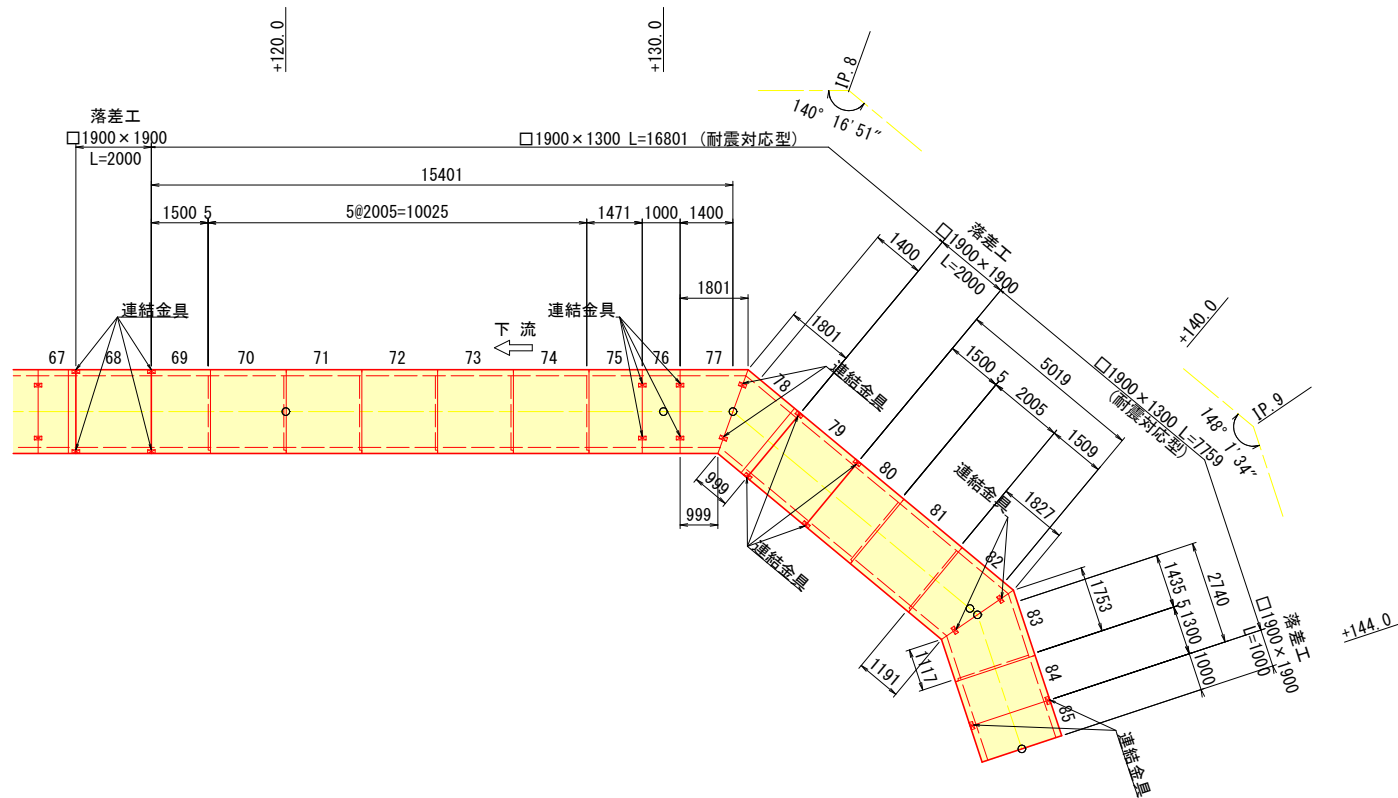
実施設計図

鹿児島県			
工事名	交通安全対策（通学路緊急対策） （補助）工事 R6-2工区		
河川名	惟馬楽坂線		
路線	（主要地方道 鹿児島蒲生線）		
工事箇所	鹿児島市	上竜尾町	地内
図面種類	函渠工詳細図(2/9)		
縮尺	図示		
図面番号	全	24	葉 第 11 号

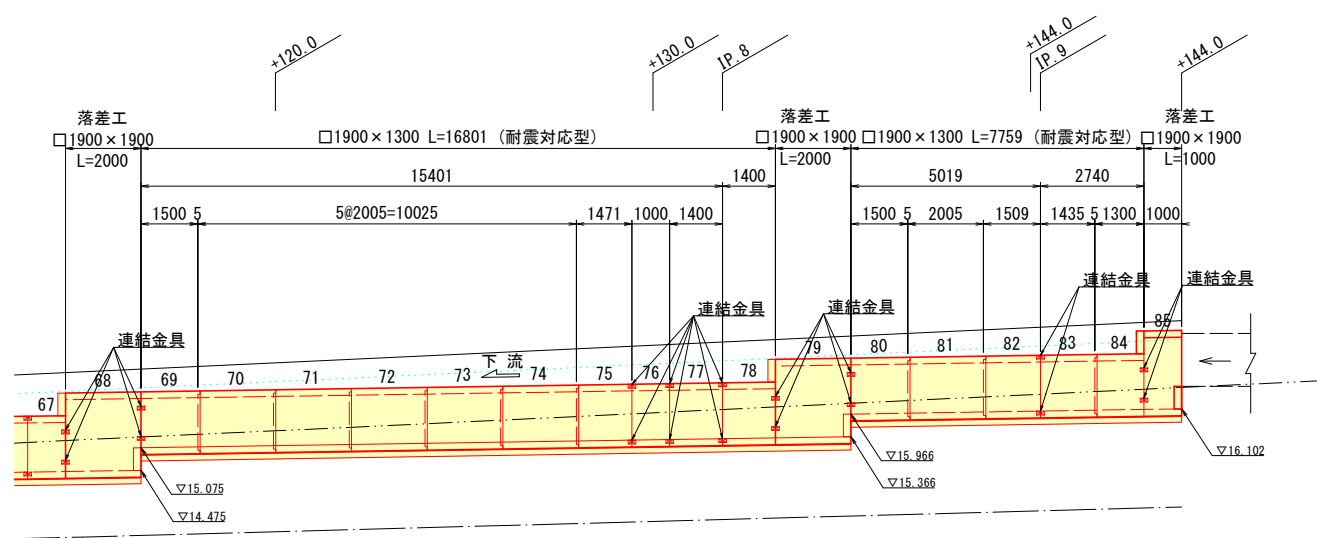
アヒル川 函渠工詳細図(3/9) 図 示

ボックスカルバート布設図(3/3)

布設平面図 S=1:100



布設縦断面図 S=1:100



DL=10.000

函渠工 集計表

名 称	規 格	標準	番 号																										本数
			14	25	35	45	56	68	79																				
函渠工	1900×1900×2000	標準																											2
	1900×1900×1000	短尺	85																										
	1900×1300×2000	標準																											
			5	6	10	11	16	17	18	19	20	21	22	28	29	30	31	32	33	38	39	40							17
	1900×1300×1800	短尺	41	42	47	48	49	50	53	54	61	62	63	64	65	70	71	72	73	74	81								
	1900×1300×1500		55																										
	1900×1300×1471		15	46	69	80																							1
	1900×1300×1439		75																										
	1900×1300×1300		23																										
	1900×1300×1200		1	2	84																								
	1900×1300×1100		7	58	66																								
	1900×1300×1000	斜切	12																										
	1900×1300×1718-1014		13	24	34	57	67	76																					1
	1900×1300×1738-1004		3	4																									
	1900×1300×1752-1018		8																										
	1900×1300×1591-1409		9																										
	1900×1300×1354-1171		26																										1
	1900×1300×1600-1400		27																										1
	1900×1300×1800-1600		36																										1
	1900×1300×1412-1275		37																										1
	1900×1300×1568-1432		43																										1
	1900×1300×1421-1273		44																										1
	1900×1300×1555-1407		51																										1
	1900×1300×1533-1057		52																										1
	1900×1300×1508-1270		59																										
	1900×1300×1801-999		60																										
	1900×1300×1827-1191		77	78																									
	1900×1300×1753-1117		82																										
			83																										
			合 計																										29

※1900×1300×2000(標準タイプ)の17個のうち29を除く16個はすべて流用

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	交通安全対策(通学路緊急対策) (補助)工事 R6-2工区
河 川 名	催馬楽坂線
路 線	(主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	函渠工詳細図(3/9)
縮 尺	図 示
図面番号	全 24 葉 第 12 号