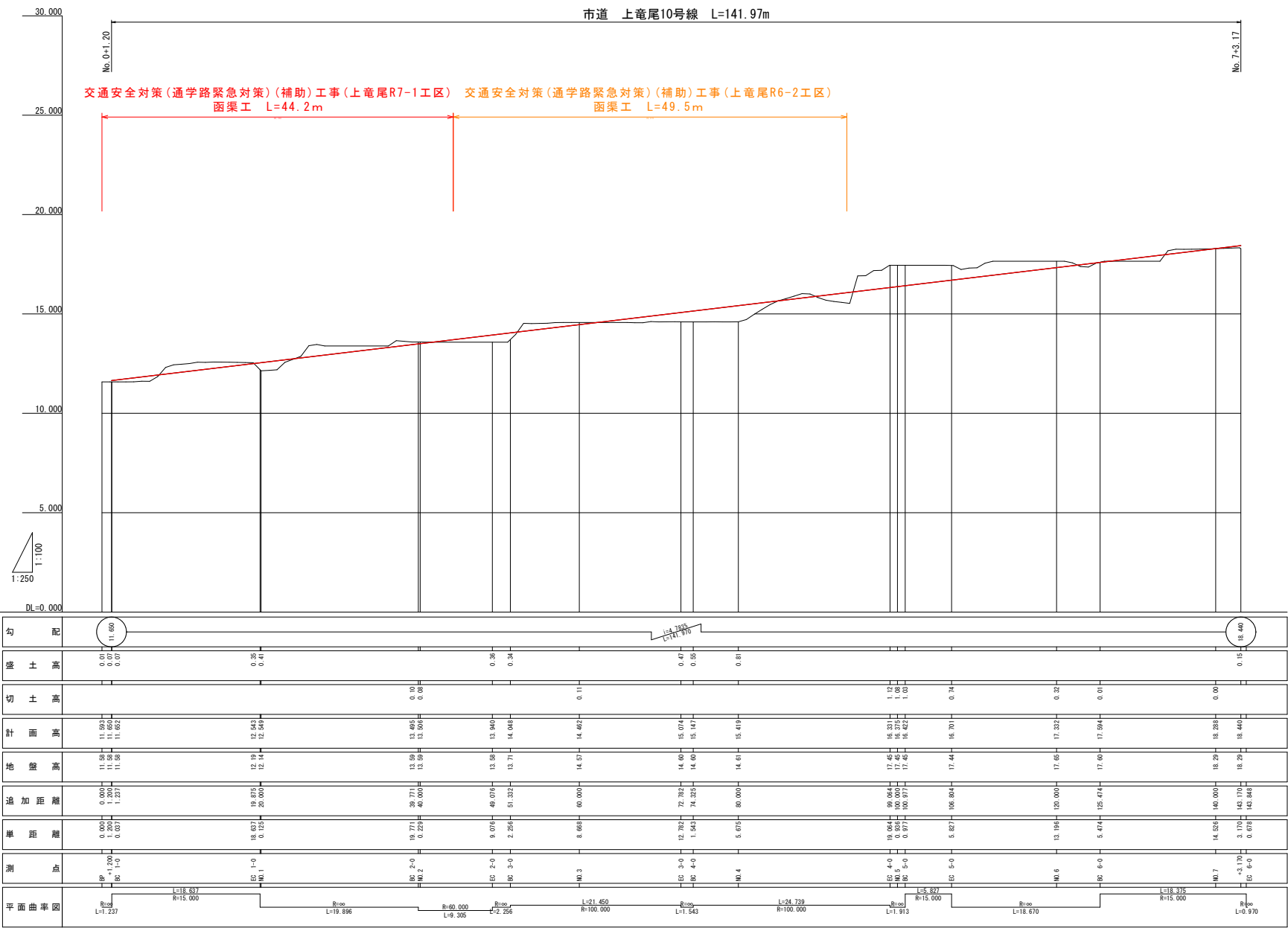


市道上竜尾10号線 縦断面図

V=1:100
H=1:250



実施設計図

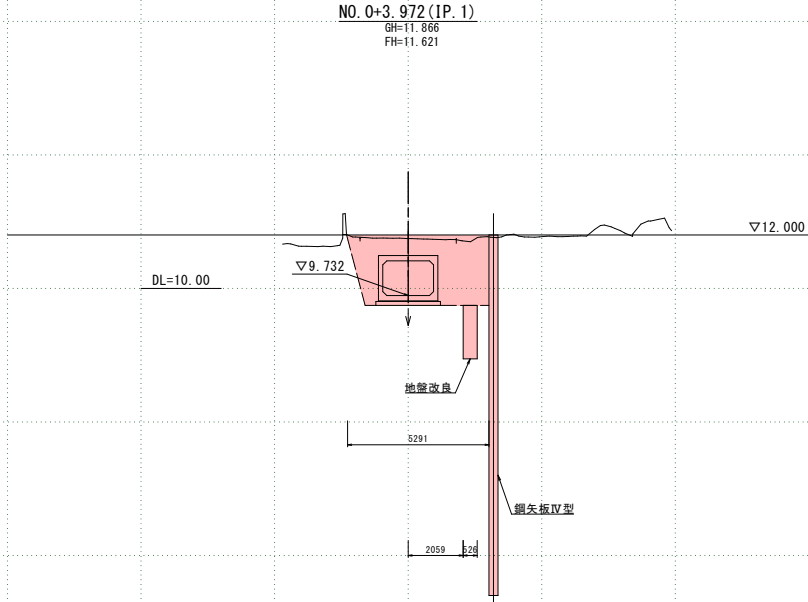
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策(通学路緊急対策)(補助)工事
市 名	鹿児島県
路 線 名	鹿児島県道(地方主要道 鹿児島県道)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾 町 上竜尾 地内
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 縦断面図
縮 尺	S=1:500
図面番号	全 22 葉第 2 号

S=1 : 100

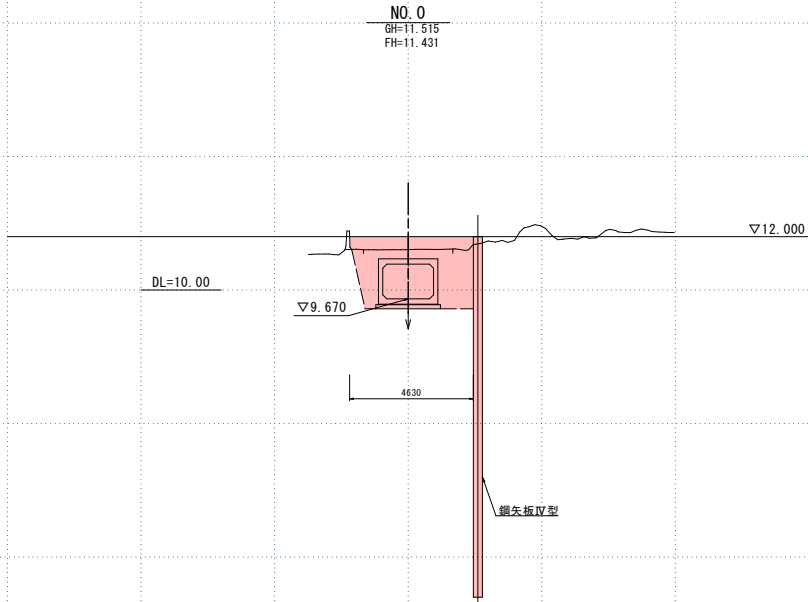
[illegible]

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通学路対策対策) (補助) 工事		
調 査 名	備馬家坂線		
路 線	(主要地方道 鹿兒島清生線)		
工事箇所	鹿児島市	上竜町	地内
図面種類	Aヒル川 標準横断面		
縮 尺	S=1:100		
図面番号	全	22	葉第 3 号

測点	NO. 0+3.972 (IP. 1)	全深
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 面	12.1	-
④ 埋戻 (B) (最小埋戻>4 ④)	4.2	-
⑤ 埋戻 (C) (最大埋戻 ④<埋戻<4 ④)	4.7	-
⑥ 盛土 (厚<2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5≤厚<4 ④)	-	-
⑧ 盛土 (4<厚)	0.7	-
⑨ 盛土法面整形	-	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正 (車道)	-	-
⑬ 不陸整正 (施工基準)	5.3	-



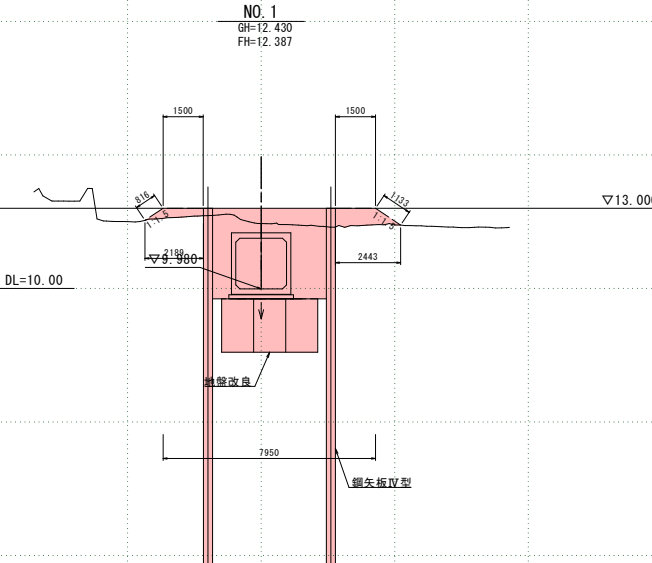
測点	NO. 0	全深
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 面	11.7	-
④ 埋戻 (B) (最小埋戻>4 ④)	3.7	-
⑤ 埋戻 (C) (最大埋戻 ④<埋戻<4 ④)	3.6	-
⑥ 盛土 (厚<2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5≤厚<4 ④)	-	-
⑧ 盛土 (4<厚)	2.2	-
⑨ 盛土法面整形	-	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正 (車道)	-	-
⑬ 不陸整正 (施工基準)	4.6	-



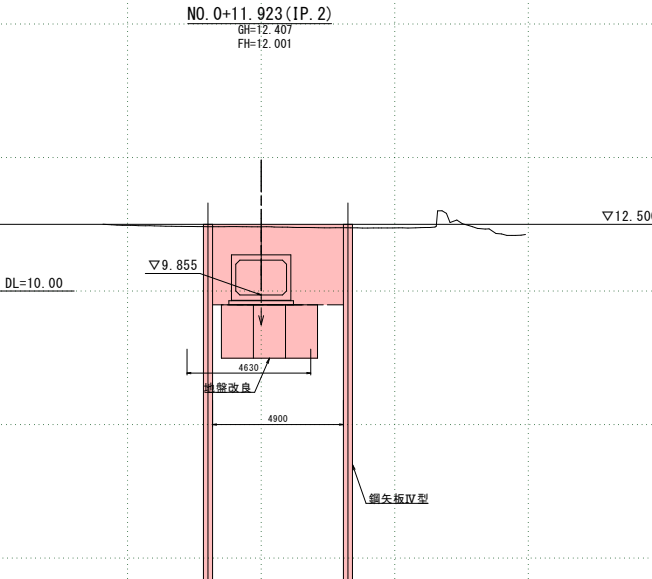
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
河 川 路 線	主要地方道 鹿児島畜生線 (鹿児島坂線)
工事箇所	鹿児島 郡 町 上竜尾 地内
図面種類	アヒル川 (市道上竜尾工10号線) 横断面 (1/9)
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200
図面番号	全 22 葉第 4 号

測点	NO. 1	全体
① 片切距離	-	-
② オープン	-	-
③ 床 盤	-	14.4
④ 埋戻 (B) (最小幅 ≥ 4.0)	-	3.8
⑤ 埋戻 (C) (最大幅 $1.0 < W < 4.0$)	-	4.9
⑥ 盛土 (W < 2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5 $\leq W < 4.0$)	-	-
⑧ 盛土 (4.0 $\leq W$)	-	4.1
⑨ 盛土法面整形	-	1.9
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正 (車道)	-	-
⑬ 不陸整正 (施工基面)	-	8.0



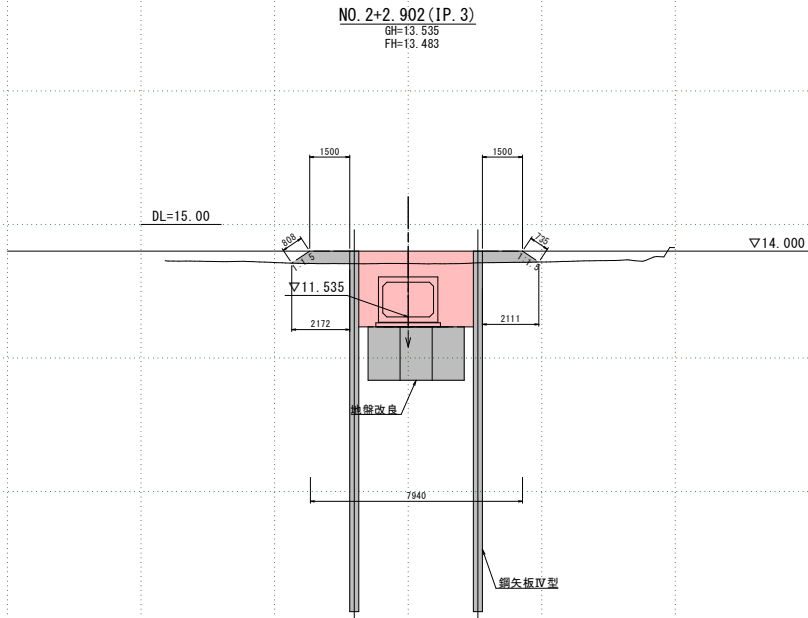
測点	NO. 0+11.923 (IP. 2)	全体
① 片切掘削	-	-
② オープン	-	-
③ 床 盤	-	14.7
④ 埋戻 (B) (最小幅 ≥ 4.0)	-	5.4
⑤ 埋戻 (C) (最大幅 $1.0 < W \leq 4.0$)	-	4.7
⑥ 盛土 (W ≤ 2.5)	-	-
⑦ 盛土 (2.5 $\leq W < 4.0$)	-	-
⑧ 盛土 (4 $< W$)	-	0.5
⑨ 盛土法面整形	-	-
⑩ 切土法面整形	-	-
⑪ 舗装工	-	-
⑫ 不陸整正 (車道)	-	-
⑬ 不陸整正 (施工基面)	-	4.9



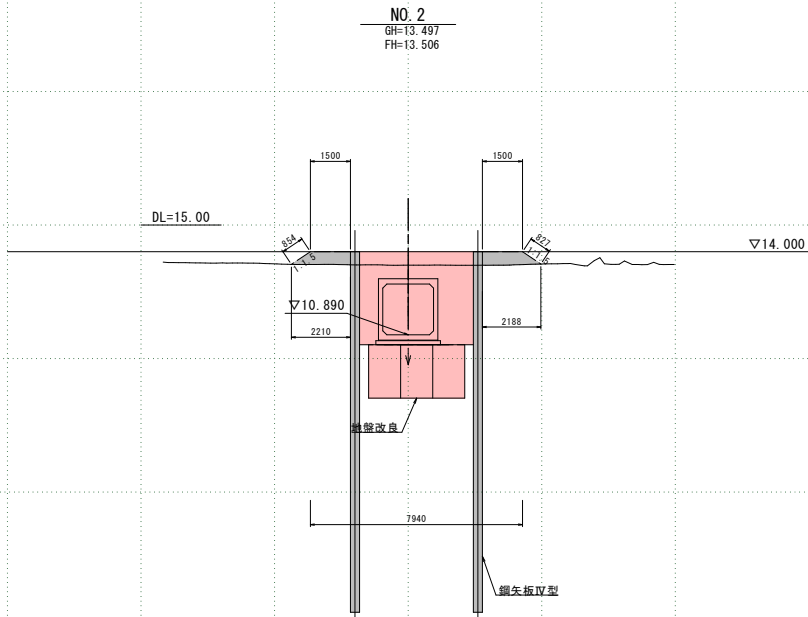
実施設計図

鹿	児	島	県
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通学路緊急対策) (補助)		
河 川 路 線	主要地方道 鹿児島湾生線(惟馬東坂)		
工事箇所	鹿児島市	都 町	上竜尾
図面種類	アヒル川(市道上竜尾工10号線) 横断図 (2/9)		
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200		
図面番号	全	22	第 5

測点	NO. 2+2.902 (IP. 3)	全標
①	片切距離	-
②	オープン	-
③	床 面	12.1
④	埋戻 (B) (最小幅R>4.0)	4.0
⑤	埋戻 (C) (最大幅L, 0<R<4.0)	3.9
⑥	盛土 (R<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≤R<4.0)	-
⑧	盛土 (4<R)	3.6
⑨	盛土法面形状	1.5
⑩	切土法面形状	-
⑪	線路工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基準)	7.9



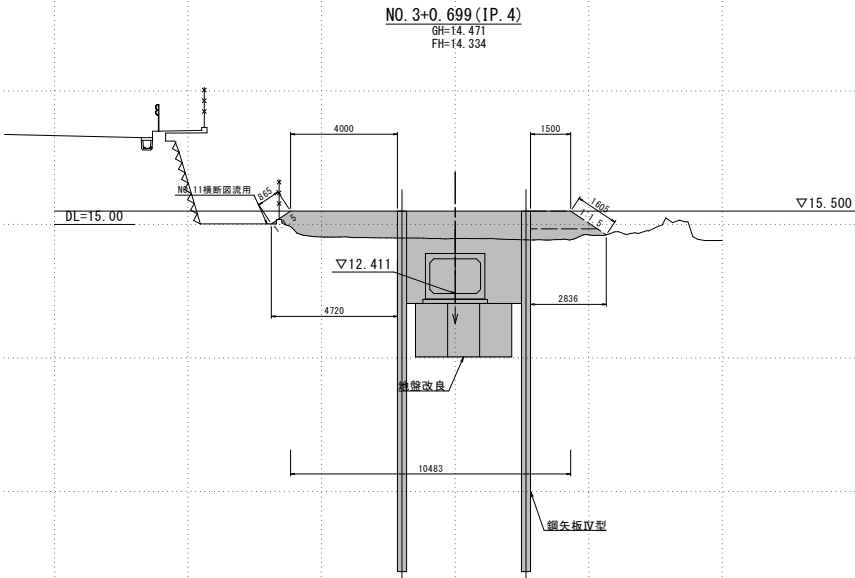
測点	NO. 2	全標
①	片切距離	-
②	オープン	-
③	床 面	14.8
④	埋戻 (B) (最小幅R>4.0)	4.2
⑤	埋戻 (C) (最大幅L, 0<R<4.0)	4.9
⑥	盛土 (R<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≤R<4.0)	-
⑧	盛土 (4<R)	3.9
⑨	盛土法面形状	1.7
⑩	切土法面形状	-
⑪	線路工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基準)	7.9



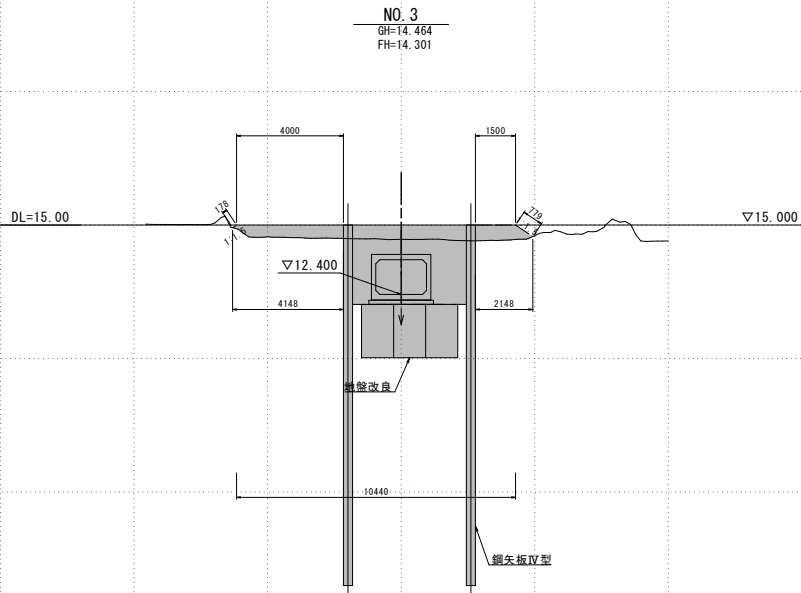
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
河 川 路 線	主要地方道 鹿児島畜生線 (薩摩坂城線)
工事箇所	鹿児島 市 町 村 上竜尾 地内
図面種類	アヒル川 (市道上竜尾工10号線) 横断面 (3/9)
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200
図面番号	全 22 葉第 6 号

測点	NO. 3+0.699 (IP. 4)	全深
①	片切掘削	-
②	オープン	-
③	床 面	14.9
④	埋戻 (B) (最小幅≧4.0)	10.8
⑤	埋戻 (C) (最大幅1.0<幅<4.0)	-
⑥	盛土 (厚<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≦厚<4.0)	-
⑧	盛土 (4<厚)	10.6
⑨	盛土法面整形	2.5
⑩	切土法面整形	-
⑪	舗装工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基準)	10.5



測点	NO. 3	全深
①	片切掘削	-
②	オープン	-
③	床 面	12.6
④	埋戻 (B) (最小幅≧4.0)	8.4
⑤	埋戻 (C) (最大幅1.0<幅<4.0)	-
⑥	盛土 (厚<2.5)	-
⑦	盛土 (2.5≦厚<4.0)	-
⑧	盛土 (4<厚)	5.1
⑨	盛土法面整形	1.0
⑩	切土法面整形	-
⑪	舗装工	-
⑫	不陸整正 (車道)	-
⑬	不陸整正 (施工基準)	10.4



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通学路緊急対策) (補助) 工事
河 川 路 線	主要地方道 鹿児島畜生線 (備馬楽坂線)
工事箇所	鹿児島 郡 町 上竜尾 地内
図面種類	アヒル川 (市道上竜尾工10号線) 横断面 (4/9)
縮 尺	A1サイズ ⇒ 縮尺: 1/100 A3サイズ ⇒ 縮尺: 1/200
図面番号	全 22 葉第 7 号

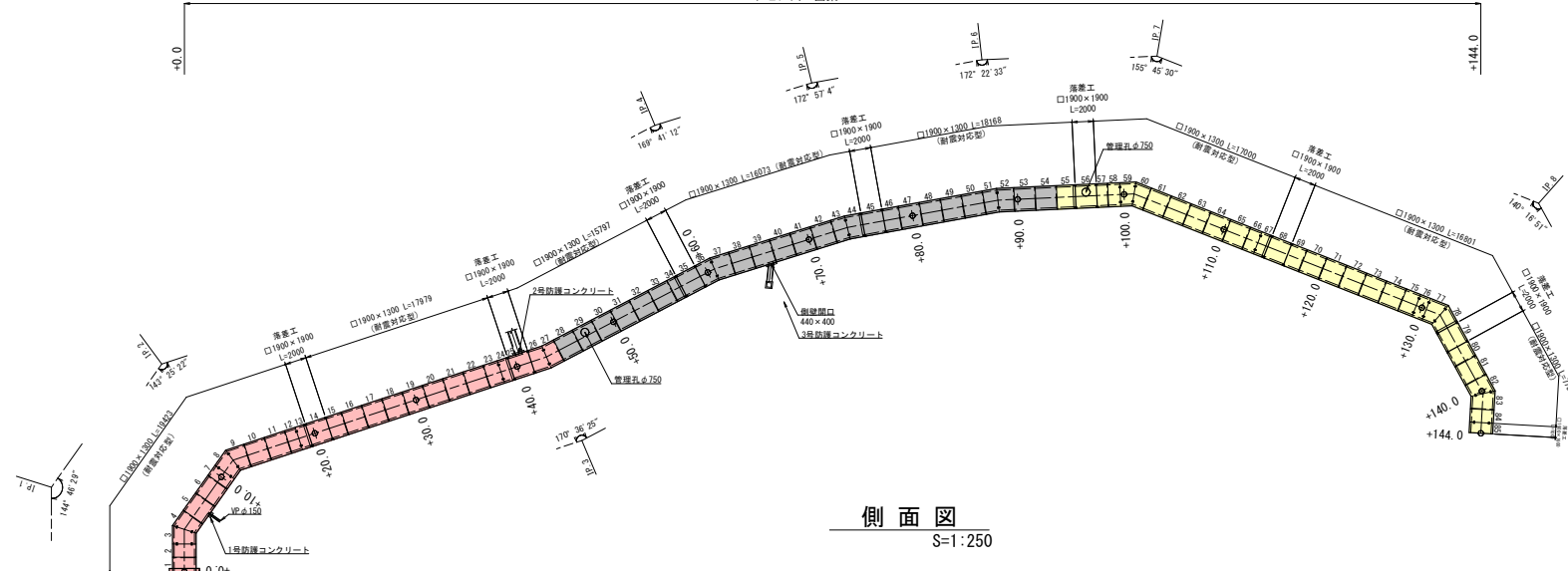
アヒル川 函渠工一般図

図 示

平面図

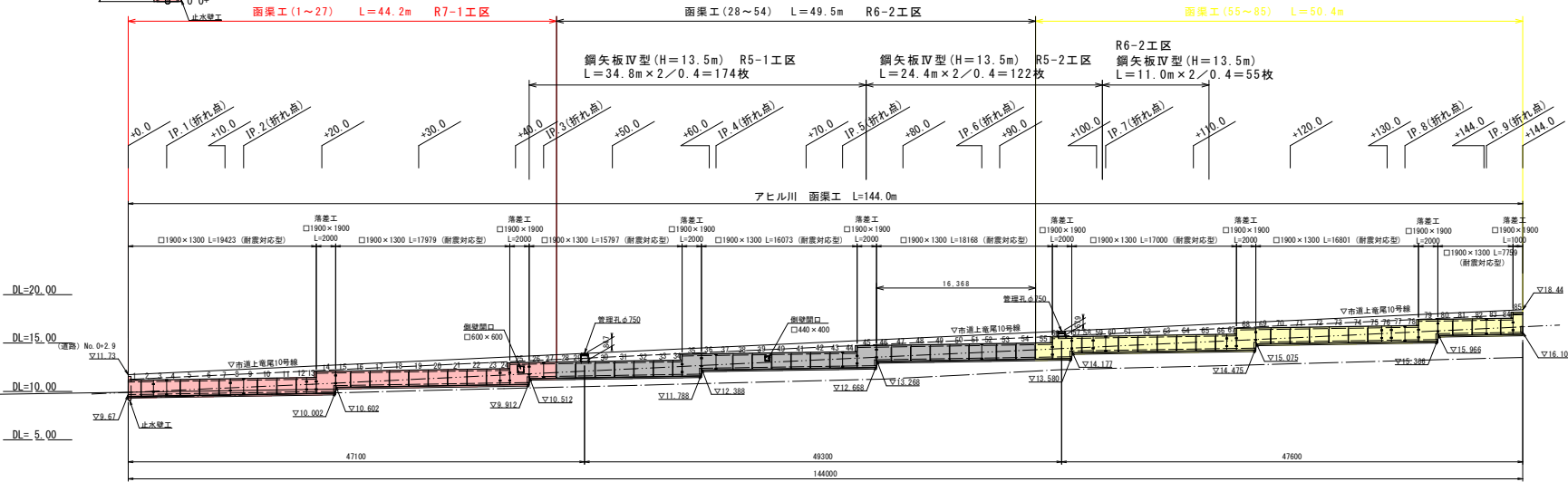
S=1:250

アヒル川 函渠工 L=144.0m



側面図

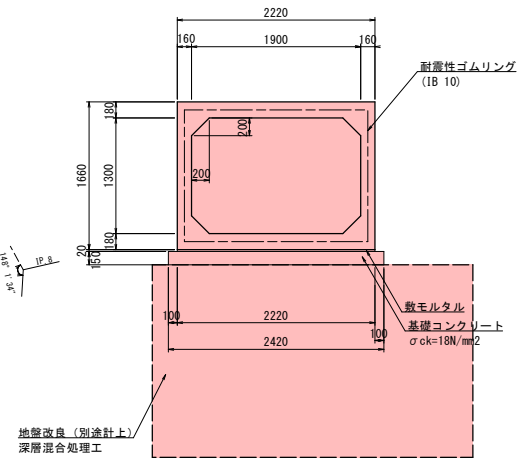
S=1:250



アヒル川函渠工断面図

(耐震対応型IB 10)

S=1:30



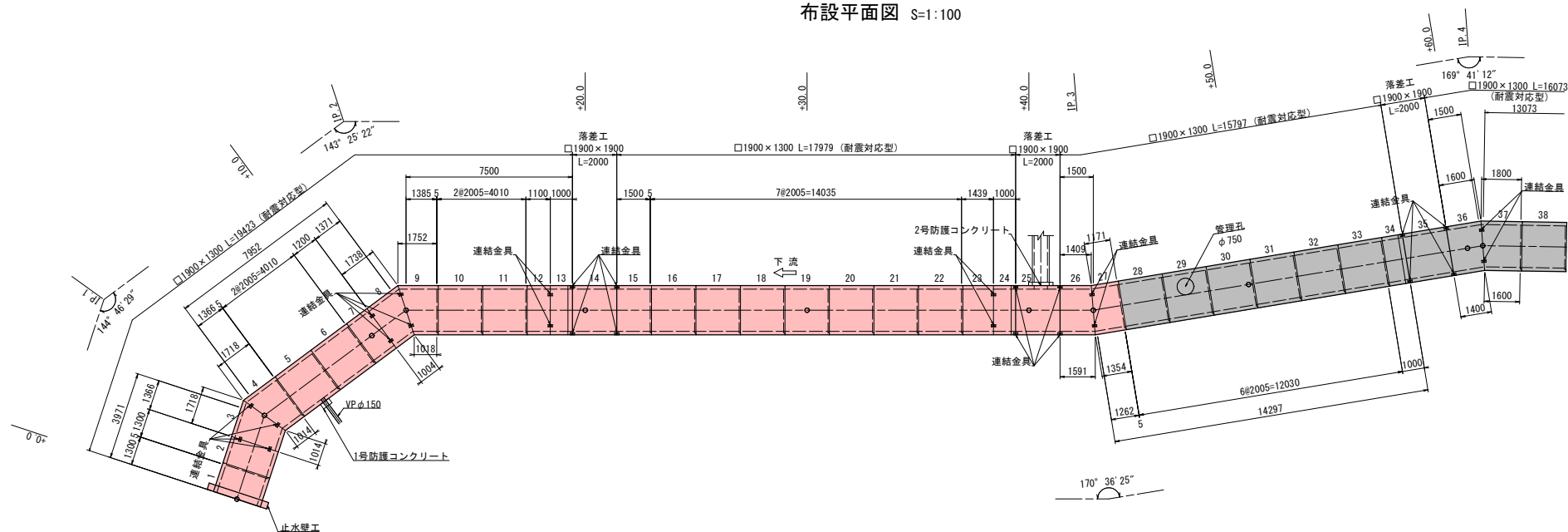
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
市町村名	鹿児島市
路線	鹿児島市 上電尾 町 地内
工事箇所	鹿児島市 上電尾 町 地内
図面種類	函渠工一般図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 22 葉第 8 号

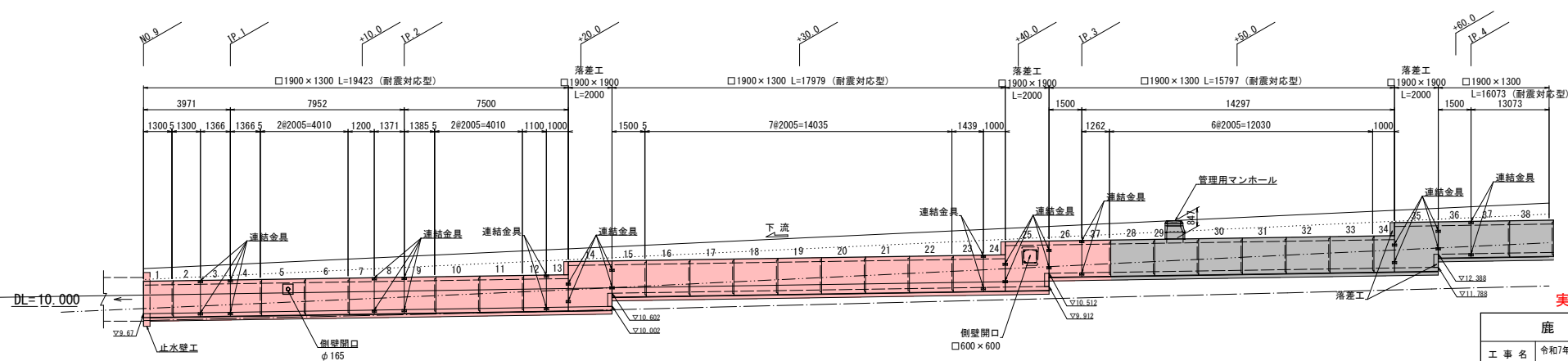
※アヒル川は函渠構造であるため、起終点は単点より想定した現況高さと整合を図り、計画を行っている。
施工においては、起終点の高さを確認して頂き、構造上問題がある場合は、見直しを行って頂きたい。

图 示

布設平面図 S=1:100



布設縦断面図 S=1:100



実施設計図

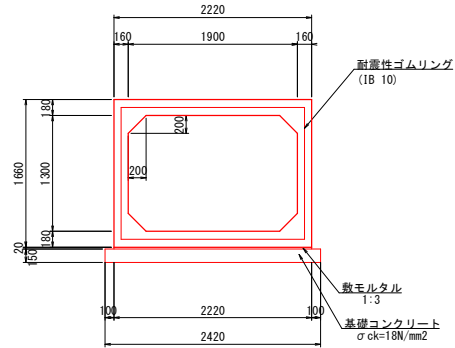
鹿 児 島 県			
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通学路安全対策) (補助) 工		
同一工事 の路線	鹿児島県 (主要地方道 鹿児島湾生線)		
工事箇所	鹿児島市	上毛町	地内
図面種類	面果工詳細図 (1/9)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全	22	第 9

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和7年度 交通安全対策（通学路安全対策）（補助）工事		
一 画 区 画 名	惟馬産業線		
路 線	（主要地方道 鹿児島蒲生線）		
工事箇所	鹿児島市上毛町	町	地内
図面種類	面果工詳細図(3/9)		
縮 尺	図 示		
図面番号	全	22	葉第 10

アヒル川 函渠工詳細図(4/9) 図 示

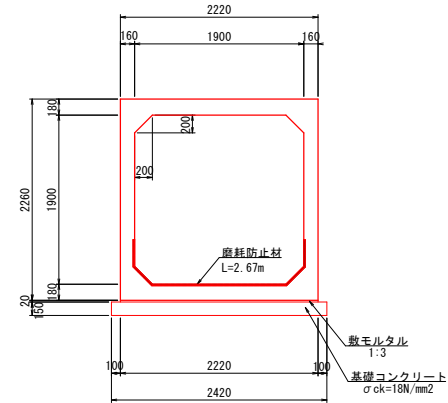
ボックスカルバート構造図(1/6)

標準断面図 S=1:30
1900×1300 (耐震対応型IB 10)



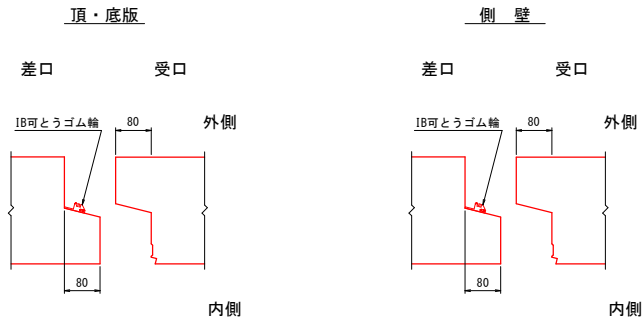
ボックスカルバート数量表			
名 称	規 格	数 量	単位
ボックスカルバート	1900×1300 (耐震対応型:IB 10)	10.0	m
数モルタル	1:3	0.4	m3
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	3.6	m3
型 枠		3.0	m2

標準断面図 S=1:30
1900×1900

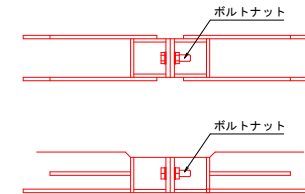


ボックスカルバート数量表			
名 称	規 格	数 量	単位
ボックスカルバート	1900×1900	10.0	m
数モルタル	1:3	0.4	m3
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	3.6	m3
型 枠		3.0	m2

耐震性可とう継手 S=1/5



連結金具詳細図



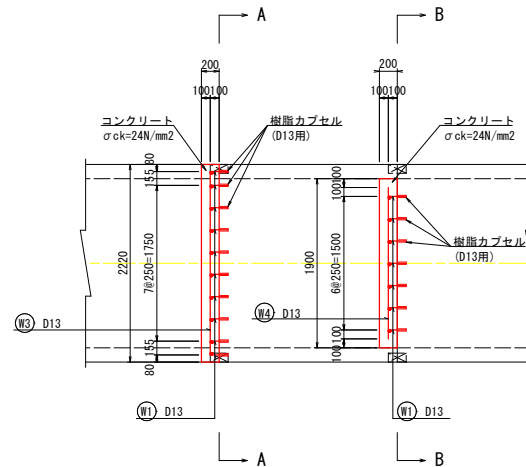
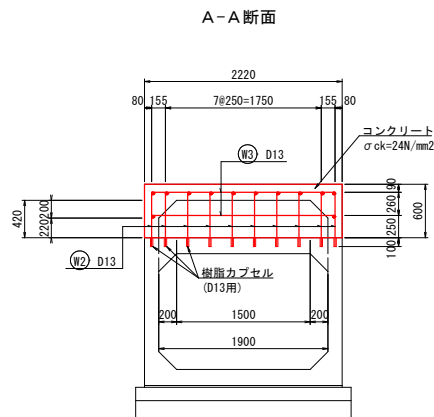
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
市 道 名	備馬楽坂線 (主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	函渠工詳細図(4/9)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉第 11 号

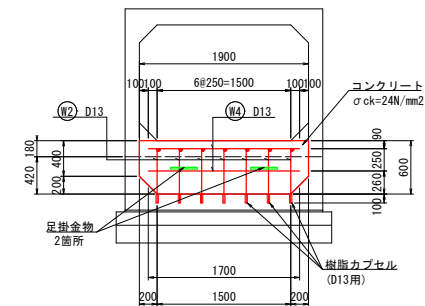
アヒル川 函渠工詳細図(5/9) 図示

ボックスカルバート構造図(2/6)

落差工詳細図 S=1:30 平面図



B-B断面



落差工A-A断面数量表

1.0式当り

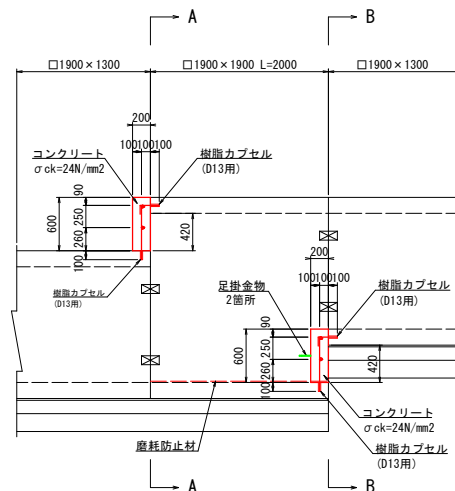
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	σck=24N/mm²	$2.22 \times 0.60 \times 0.20$	= 0.266	0.3 m³
型枠		$(0.20 \times 2 + 2.22) \times 0.60 + 1.90 \times 0.42 - 0.20 \times 0.20 \times 1/2 \times 2$	= 2.330	2.3 m²
鉄筋	D13	$(0.30 \times 12 + 0.61 \times 10 + 2.06 \times 2) \times 0.995$	= 13.751	13.8 kg
樹脂カプセル	D13用	$10 \times 2 \times 2$	= 22.000	22.0 本

落差工B-B断面数量表

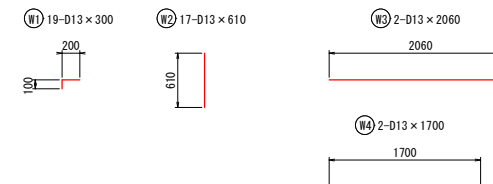
1.0式当り

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	σck=24N/mm²	$(1.90 \times 0.60 - 0.20 \times 0.20 \times 1/2 \times 2) \times 0.20$	= 0.220	0.2 m³
型枠		$1.90 \times (0.60 + 0.42) - 0.20 \times 0.20 \times 1/2 \times 4$	= 1.858	1.9 m²
鉄筋	D13	$(0.30 \times 7 + 0.61 \times 7 + 1.70 \times 2) \times 0.995$	= 9.721	9.7 kg
樹脂カプセル	D13用	7×2	= 14.000	14.0 本
足掛金物	300 × 250 × φ19		= 2.000	2.0 個

側面図



鉄筋加工図



実施設計図

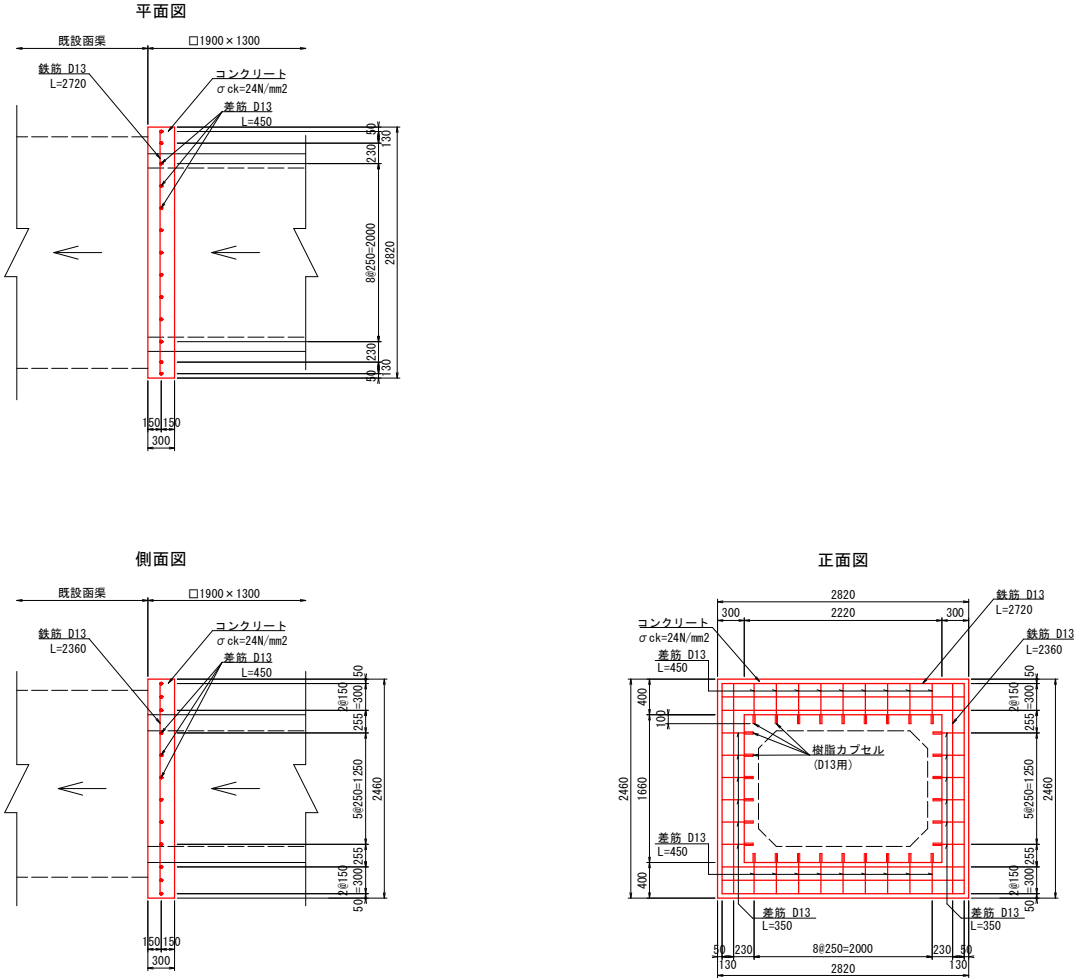
鹿児島県	
工事名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
市町村名	鹿児島市 上竜尾町 管内
路線	鹿児島市 上竜尾町 管内
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 管内
図面種類	函渠工詳細図(5/9)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉第 12 号

アヒル川 函渠工詳細図(8/9) 図 示

ボックスカルバート構造図(5/6)

既設水路接続部詳細図 S=1:30

【起 点 部】



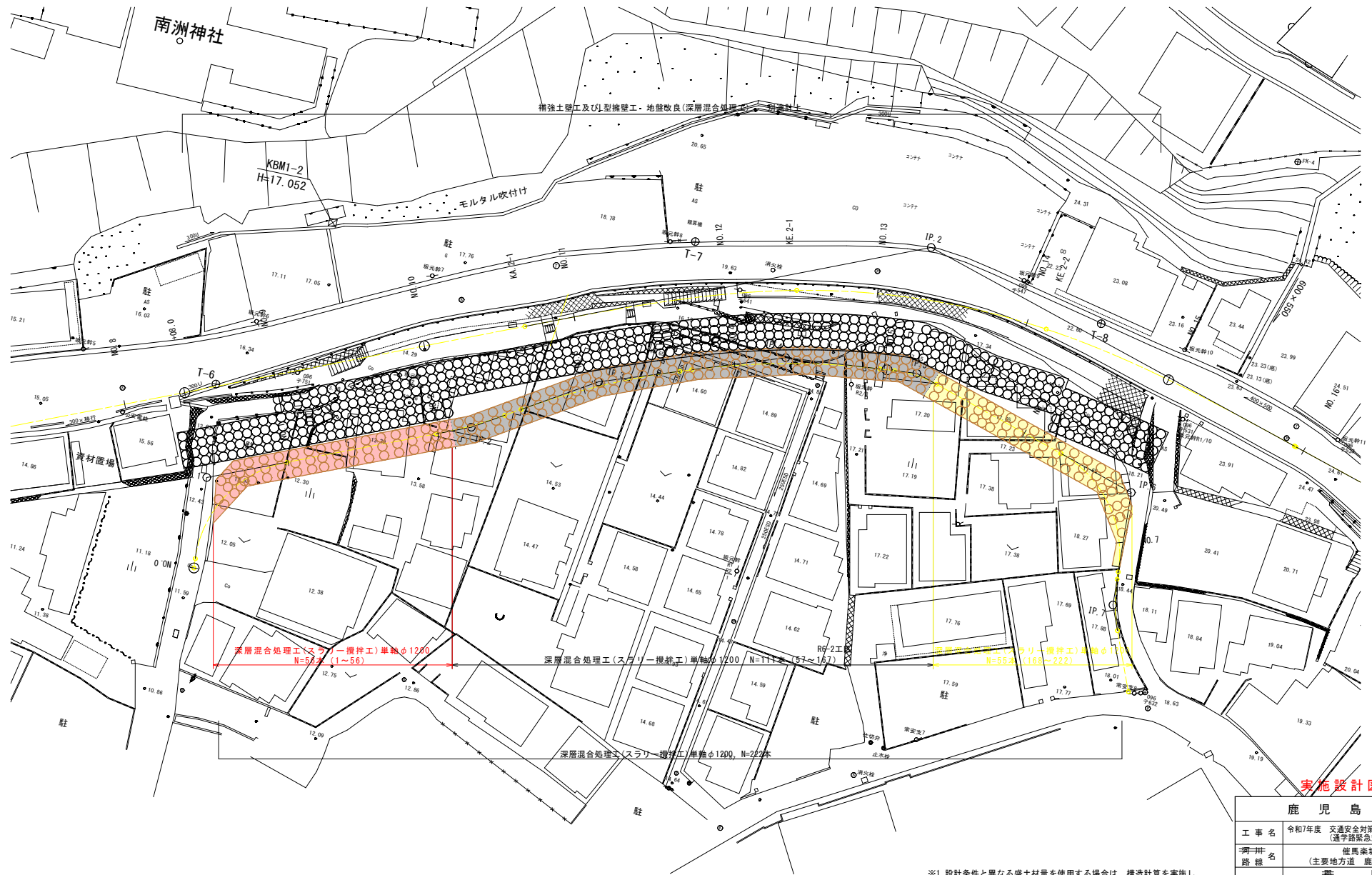
止水壁工 数量表			1.0式当り		
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	$(2.82 \times 2.46 - 2.22 \times 1.66) \times 0.30 = 0.976$	1.0	m ³	
型 枠		$(2.82 \times 2.46 - 2.22 \times 1.66) \times 2 + 2.46 \times 2 \times 0.30 = 7.980$	8.0	m ²	
鉄 筋	D13	$(0.45 \times 18 + 0.35 \times 12 + 2.72 \times 6 + 2.36 \times 4) \times 0.995 = 37.870$	37.9	kg	
樹脂カプセル	D13用	$(9+6) \times 2 = 30.000$	30.0	本	

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
開 削 路 線	備馬桑坂線 (地方主要道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 上竜尾 地内
図面種類	函渠工詳細図(8/9)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉第 13 号

アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(1/5) 図示

平面図 S=1:250



実施設計図

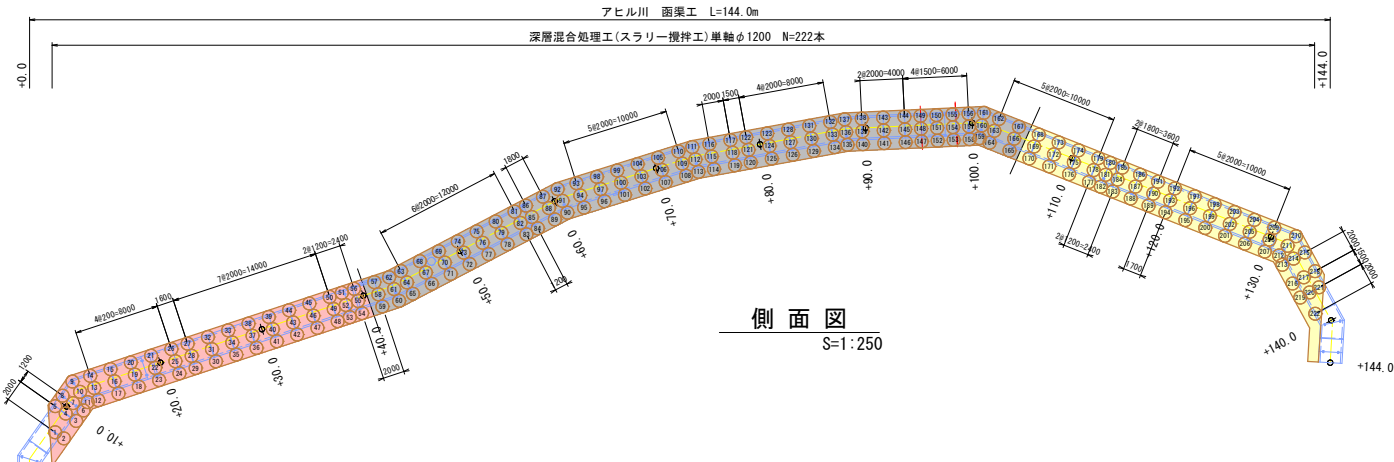
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
市 名	鹿児島市
路 線 名	鹿児島市 上竜尾 町 地内 (主要地方道 鹿児島満生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾 町 地内
図面種類	アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(1/5)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉第 14 号

- ※1. 設計条件と異なる盛土材量を使用する場合は、構造計算を実施し、安全性を確認すること。
- ※2. 函渠基礎材底面において、平板載荷試験を実施して必要地耐力を確認すること。
必要地耐力：平板載荷試験値/3 ≥ 80KN/m2
- ※3. スラリー攪拌工の配合及び材料は、室内配合試験に基づいて添加量を決定すること。

アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(2/5) 図示

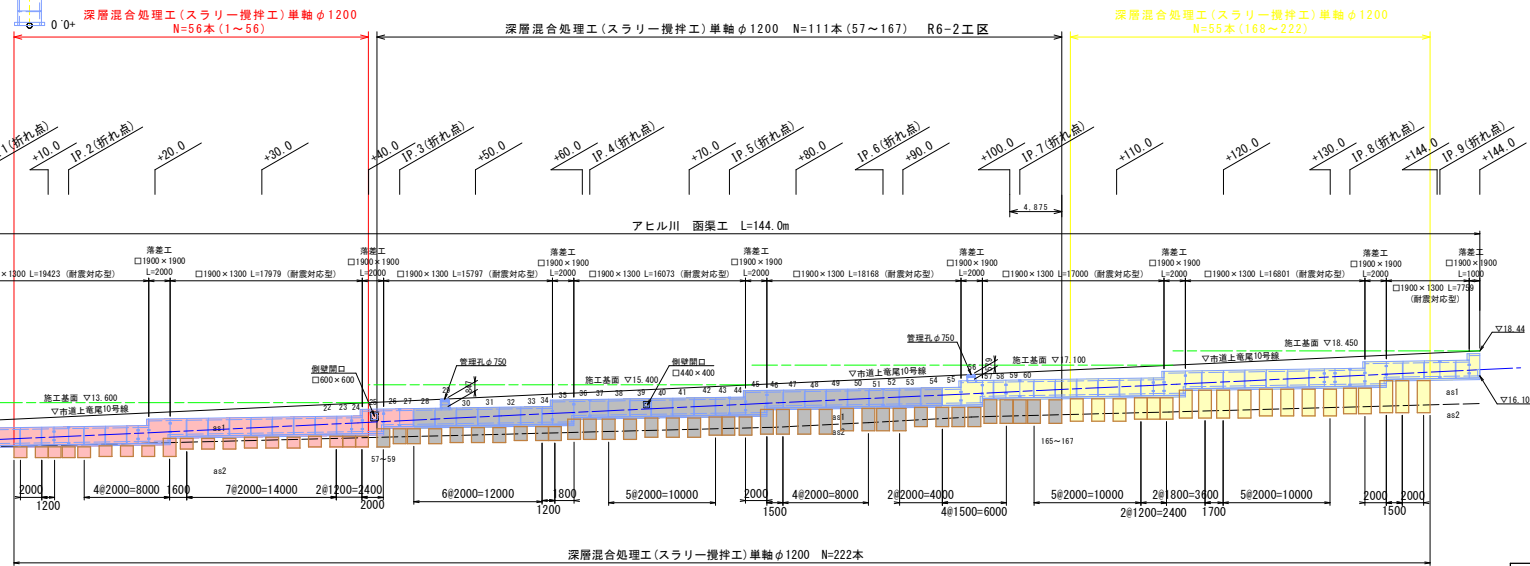
平面図

S=1:250



側面図

S=1:250



実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
工事箇所	鹿児島市 上尾町 市内
図面種類	アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(2/5)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉第 15 号

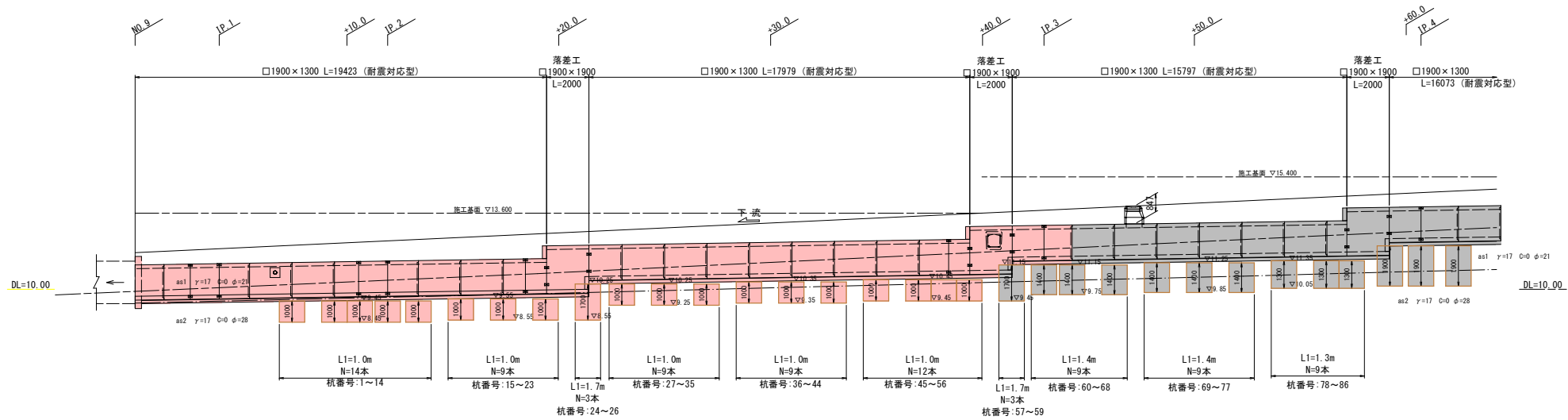
改良諸元

項目	採用値	備考
改良径: ϕ	$\phi 1200$	
改良率: ap	47.1%	$1.13 / (1.200 \times 2.000) \times 100$
最大地盤反力度: W	80kN/m ²	
設計基準強度: quck	510kN/m ²	$3 \times 80 / 0.471 = 509.6 \approx 510$
室内試験強度: qu1	1,530kN/m ²	510 × 3

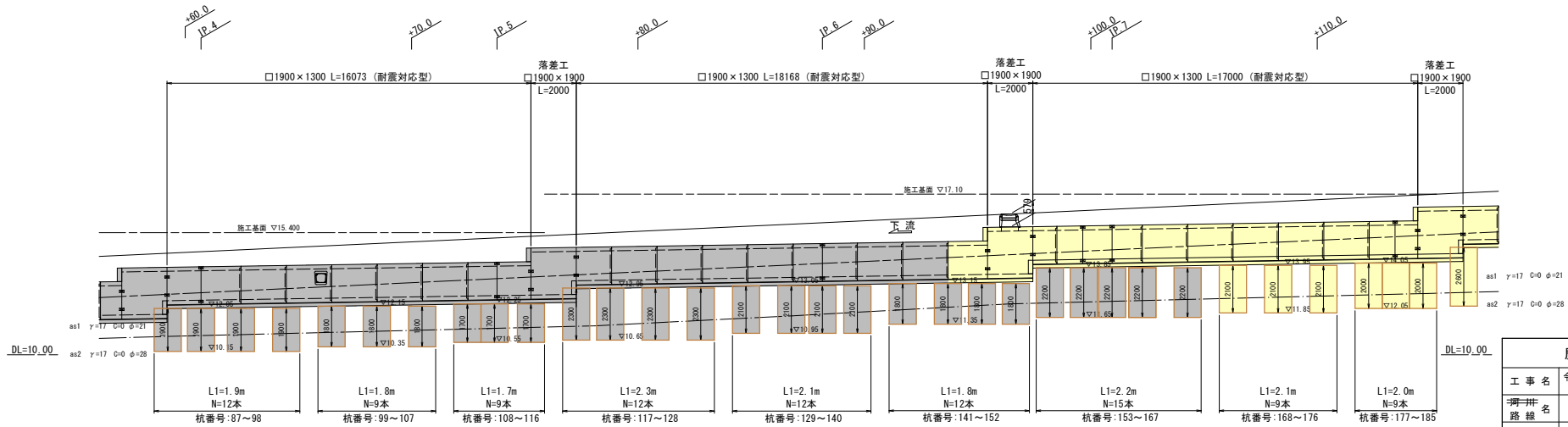
- ※1. 設計条件と異なる盛土材量を使用する場合は、構造計算を実施し、安全性を確認すること。
- ※2. 函渠基礎材底面において、平板載荷試験を実施して必要地耐力を確認すること。
必要地耐力: 平板載荷試験値 / 3 $\geq$ 80kN/m²
- ※3. スラリー攪拌工の配合及び材料は、室内配合試験に基づいて添加量を決定すること。

アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(3/5) 図示

側面図 S=1:100



側面図 S=1:100



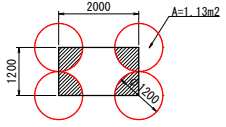
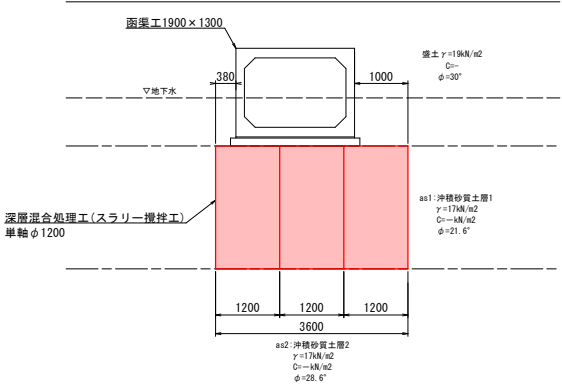
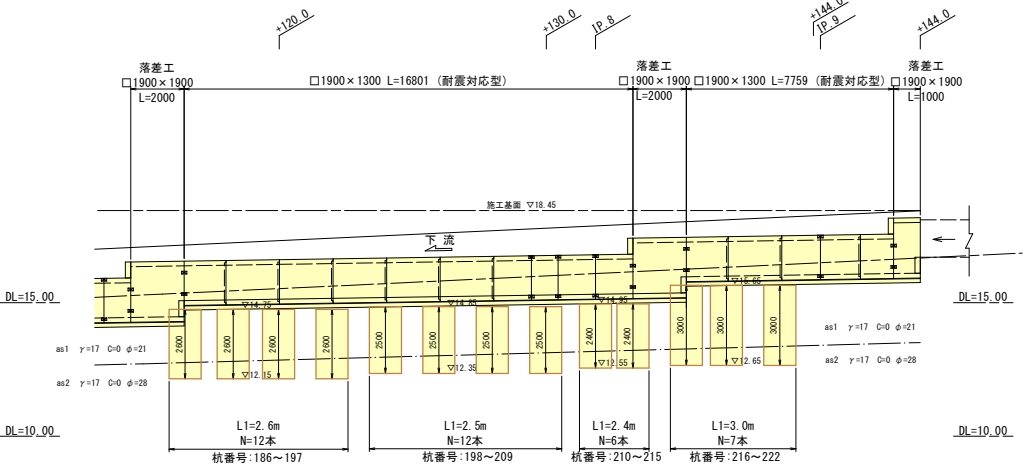
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
開削名	備馬楽坂線 (主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 井内
図面種類	アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(3/5)
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉第 16 号

アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(4/5) 図示

側面図 S=1:100

標準断面図 S=1:50



深層混合処理工（スラリー攪拌工）数量表

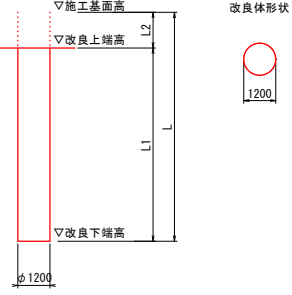
スラリー攪拌工（単軸式：10m以下級）：φ1.2m													
				1本当たりの改良面積＝				1.131				(m2/本)	
杭番号	施 工 本 数	標高			1本当り				総延長当り			固 化 材	備 考
	(本)	施工 基面	改良 上端	改良 下端	削孔長 (m)	空打長 (m)	改良長 (m)	改良土量 (m3)	削孔延長 (m)	改良延長 (m)	総改良土量 (m3)	添加量 (kg/m3)	
1～14	14	13.600	9.450	8.450	5.15	4.15	1.00	1.131	72.1	14.0	15.834	120	2.09 quck=510kN/m ²
15～23	9	13.600	9.550	8.550	5.05	4.05	1.00	1.131	45.5	9.0	10.179	120	1.34 "
24～26	3	13.600	10.250	8.550	5.05	3.35	1.70	1.923	15.2	5.1	5.769	120	0.76 "
27～35	9	13.600	10.250	9.250	4.35	3.35	1.00	1.131	39.2	9.0	10.179	120	1.34 "
36～44	9	13.600	10.350	9.350	4.25	3.25	1.00	1.131	38.3	9.0	10.179	120	1.34 "
45～56	12	13.600	10.450	9.450	4.15	3.15	1.00	1.131	49.8	12.0	13.572	120	1.79 "
57～59	3	15.400	11.150	9.450	5.95	4.25	1.70	1.923	17.9	5.1	5.769	120	0.76 "
60～68	9	15.400	11.150	9.750	5.65	4.25	1.40	1.583	50.9	12.6	14.247	120	1.88 "
69～77	9	15.400	11.250	9.850	5.55	4.15	1.40	1.583	50.0	12.6	14.247	120	1.88 "
78～86	9	15.400	11.350	10.050	5.35	4.05	1.30	1.470	48.2	11.7	13.230	120	1.75 "
87～98	12	15.400	12.050	10.150	5.25	3.35	1.90	2.149	63.0	22.8	25.788	120	3.40 "
99～107	9	15.400	12.150	10.350	5.05	3.25	1.80	2.036	45.5	16.2	18.324	120	2.42 "
108～116	9	15.400	12.250	10.550	4.85	3.15	1.70	1.923	43.7	15.3	17.307	120	2.28 "
117～128	12	17.100	12.950	10.650	6.45	4.15	2.30	2.601	77.4	27.6	31.212	120	4.12 "
129～140	12	17.100	13.050	10.950	6.15	4.05	2.10	2.375	73.8	25.2	28.500	120	3.76 "
141～152	12	17.100	13.150	11.350	5.75	3.95	1.80	2.036	69.0	21.6	24.432	120	3.23 "
153～167	15	17.100	13.850	11.650	5.45	3.25	2.20	2.488	81.8	33.0	37.320	120	4.93 "
168～176	9	17.100	13.950	11.850	5.25	3.15	2.10	2.375	47.3	18.9	21.375	120	2.82 "
177～185	9	17.100	14.050	12.050	5.05	3.05	2.00	2.262	45.5	18.0	20.358	120	2.69 "
186～197	12	18.450	14.750	12.150	6.30	3.70	2.60	2.941	75.6	31.2	35.292	120	4.66 "
198～209	12	18.450	14.850	12.350	6.10	3.60	2.50	2.828	73.2	30.0	33.936	120	4.48 "
210～215	6	18.450	14.950	12.550	5.90	3.50	2.40	2.714	35.4	14.4	16.284	120	2.15 "
216～222	7	18.450	15.650	12.650	5.80	2.80	3.00	3.393	40.6	21.0	23.751	120	3.14 "
合 計	222								1,198.3	395.3	447.1		59.01

※1. 施工基面については、施工状況と異なる場合は見直しを行って下さい。
※2. 固化材添加量は推定値である
※3. 固化材使用量は材料ロス率を10 % 計上している

改良諸元

項 目	採用値	備 考
改良径：φ	φ1200	
改良率：ap	47.1%	1.13/(1.200×2.000)×100
最大地盤反力度：W	80kN/m ²	
設計基準強度：quck	510kN/m ²	3×80/0.471=509.6と510
室内試験強度：qu _l	1,530kN/m ²	510×3

※1. 設計条件と異なる盛土材量を使用する場合は、構造計算を実施し、安全性を確認すること。
※2. 函渠基礎材底面において、平板載荷試験を実施して必要地耐力を確認すること。
必要地耐力：平板載荷試験値/3 ≧ 80kN/m²
※3. スラリー攪拌工の配合及び材料は、室内配合試験に基づいて添加量を決定すること。



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策（通字路緊急対策）（補助）工事
市 道 名	備馬素板線（主要地方道 鹿児島蒲生線）
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図(4/5)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉第 17 号

アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図 (5/5) 図 示

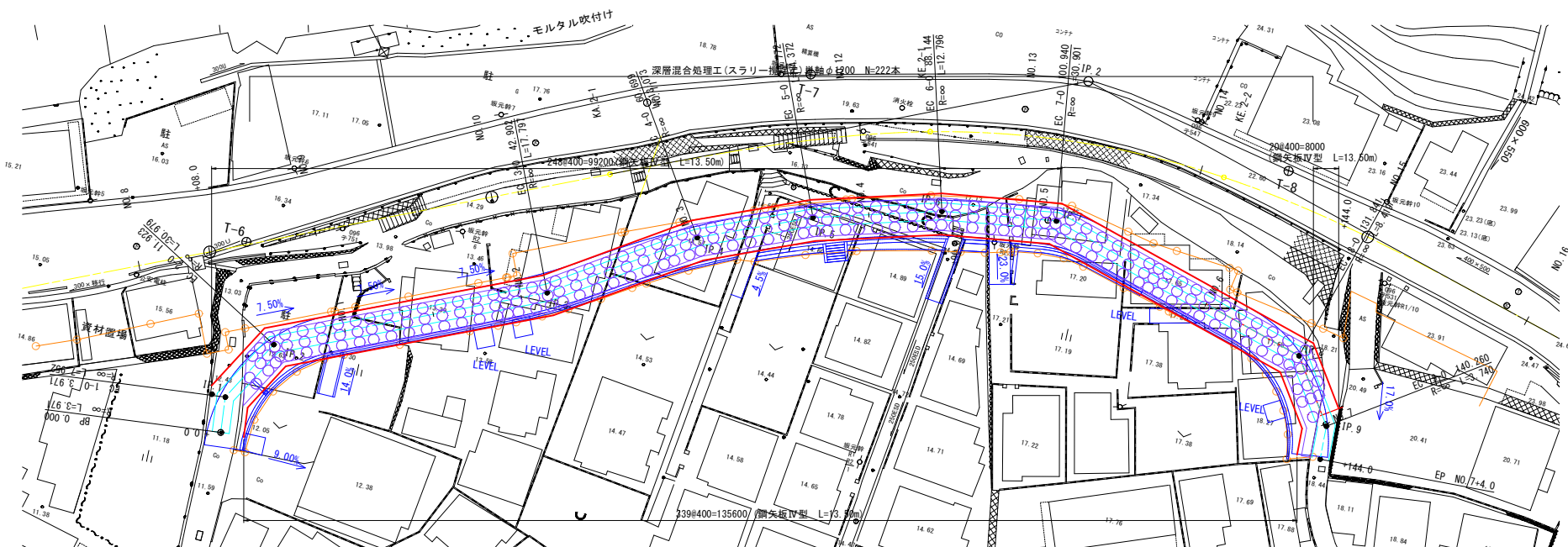
座標一覧表

杭番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
X	-154394.633	-154393.648	-154393.989	-154395.171	-154396.354	-154394.194	-154395.376	-154396.559	-154396.846	-154395.659	-154394.472	-154393.905	-154394.977	-154396.049	-154395.148	-154394.077	-154393.005	-154392.105	-154393.177	-154394.248
Y	-41817.525	-41817.696	-41819.667	-41819.462	-41819.257	-41820.849	-41820.644	-41820.439	-41822.028	-41821.851	-41821.675	-41822.503	-41823.043	-41823.583	-41825.369	-41824.829	-41824.289	-41826.075	-41826.615	-41827.155
杭番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
X	-154393.348	-154392.277	-154391.205	-154390.305	-154391.376	-154392.448	-154391.728	-154390.656	-154389.585	-154388.685	-154389.756	-154390.828	-154389.928	-154388.856	-154387.784	-154386.884	-154387.956	-154389.028	-154388.127	-154387.056
Y	-41828.941	-41828.401	-41827.861	-41829.647	-41830.187	-41830.727	-41832.156	-41831.616	-41831.076	-41832.862	-41833.402	-41833.942	-41835.728	-41835.188	-41834.648	-41836.434	-41836.974	-41837.514	-41839.300	-41838.760
杭番号	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
X	-154385.984	-154385.084	-154386.156	-154387.227	-154386.327	-154385.256	-154384.184	-154383.284	-154384.355	-154385.427	-154384.887	-154383.815	-154382.744	-154382.204	-154383.275	-154384.347	-154383.447	-154382.375	-154381.303	-154380.568
Y	-41838.220	-41840.006	-41840.546	-41841.086	-41842.872	-41842.332	-41841.792	-41843.578	-41844.118	-41844.658	-41845.730	-41845.190	-41844.650	-41845.721	-41846.261	-41846.801	-41848.587	-41848.047	-41847.507	-41848.986
杭番号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
X	-154381.680	-154382.792	-154382.417	-154381.272	-154380.127	-154379.530	-154380.675	-154381.821	-154381.224	-154380.079	-154378.933	-154378.337	-154379.482	-154380.628	-154380.031	-154378.886	-154377.740	-154377.144	-154378.289	-154379.435
Y	-41849.437	-41849.887	-41851.084	-41850.726	-41850.368	-41852.277	-41852.635	-41852.993	-41854.902	-41854.544	-41854.186	-41856.095	-41856.453	-41856.811	-41858.720	-41858.362	-41858.004	-41859.913	-41860.271	-41860.629
杭番号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
X	-154378.838	-154377.693	-154376.547	-154376.189	-154377.335	-154378.480	-154377.943	-154376.798	-154375.652	-154375.264	-154376.373	-154377.481	-154376.624	-154375.561	-154374.498	-154373.569	-154374.632	-154375.695	-154374.766	-154373.704
Y	-41862.538	-41862.180	-41861.822	-41862.968	-41863.325	-41863.683	-41865.401	-41865.044	-41864.686	-41865.963	-41866.422	-41866.882	-41868.516	-41867.958	-41867.401	-41869.172	-41869.730	-41870.287	-41872.058	-41871.501
杭番号	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
X	-154372.641	-154371.712	-154372.775	-154373.838	-154372.909	-154371.846	-154370.783	-154369.855	-154370.917	-154371.980	-154371.348	-154370.321	-154369.295	-154368.452	-154369.438	-154370.425	-154369.286	-154368.299	-154367.313	-154366.459
Y	-41870.944	-41872.715	-41873.272	-41873.829	-41875.601	-41875.044	-41874.486	-41876.258	-41876.815	-41877.372	-41878.579	-41877.958	-41877.336	-41878.544	-41879.227	-41879.911	-41881.555	-41880.871	-41880.188	-41881.421
杭番号	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
X	-154367.445	-154368.431	-154367.292	-154366.306	-154365.320	-154364.181	-154365.167	-154366.153	-154363.042	-154364.028	-154365.014	-154363.875	-154362.889	-154361.903	-154361.220	-154362.159	-154363.098	-154362.016	-154361.129	-154360.242
Y	-41882.104	-41882.788	-41884.432	-41883.748	-41883.065	-41884.709	-41885.392	-41886.075	-41886.353	-41887.036	-41887.719	-41889.363	-41888.680	-41887.997	-41888.992	-41889.739	-41890.487	-41891.673	-41890.864	-41890.056
杭番号	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
X	-154358.895	-154359.782	-154360.669	-154359.322	-154358.435	-154357.548	-154356.538	-154357.425	-154358.312	-154357.301	-154356.414	-154355.527	-154354.517	-154355.404	-154356.291	-154355.281	-154354.394	-154353.507	-154352.918	-154353.616
Y	-41891.534	-41892.343	-41893.151	-41894.629	-41893.821	-41893.013	-41894.121	-41894.930	-41895.738	-41896.847	-41896.038	-41895.230	-41896.339	-41897.147	-41897.955	-41899.064	-41898.256	-41897.448	-41898.180	-41899.157
杭番号	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
X	-154354.313	-154352.910	-154352.433	-154351.956	-154350.121	-154350.598	-154351.074	-154349.239	-154348.762	-154348.285	-154346.450	-154346.927	-154347.404	-154345.569	-154345.092	-154344.615	-154342.780	-154343.256	-154343.733	-154342.632
Y	-41900.133	-41900.736	-41899.635	-41898.534	-41899.328	-41900.430	-41901.531	-41902.326	-41901.224	-41900.123	-41900.918	-41902.019	-41903.120	-41903.915	-41902.814	-41901.713	-41902.508	-41903.609	-41904.710	-41905.187
杭番号	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
X	-154342.155	-154341.678	-154340.577	-154341.054	-154341.531	-154339.879	-154339.402	-154338.926	-154337.274	-154337.751	-154338.228	-154336.668	-154336.191	-154335.714	-154333.879	-154334.355	-154334.832	-154332.997	-154332.520	-154332.043
Y	-41904.086	-41902.985	-41903.462	-41904.563	-41905.664	-41906.379	-41905.278	-41904.177	-41904.892	-41905.994	-41907.095	-41907.770	-41906.669	-41905.568	-41906.363	-41907.464	-41908.565	-41909.360	-41908.259	-41907.158
杭番号	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
X	-154330.208	-154330.685	-154331.162	-154329.327	-154328.850	-154328.373	-154326.537	-154327.014	-154327.491	-154325.485	-154325.410	-154325.336	-154324.505	-154324.169	-154323.832	-154322.586	-154322.249	-154321.912	-154321.146	-154320.865
Y	-41907.953	-41909.054	-41910.155	-41910.950	-41909.849	-41908.747	-41909.542	-41910.643	-41911.745	-41912.628	-41911.430	-41910.232	-41909.827	-41910.979	-41912.131	-41909.266	-41910.418	-41911.569	-41908.845	-41909.805
杭番号	221	222																		
X	-154320.585	-154319.086																		
Y	-41910.764	-41908.763																		

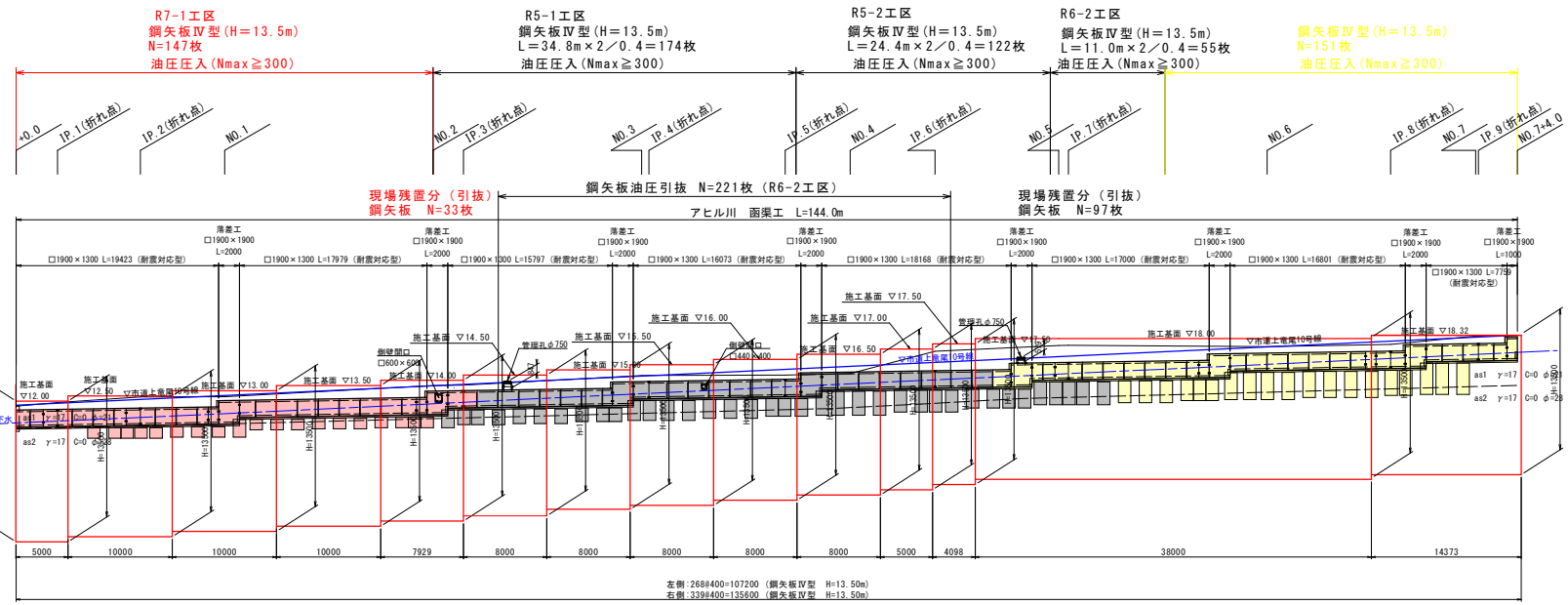
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
河川名	鹿児島県 (主要地方道 鹿児島蒲生線)
工事箇所	鹿児島市 上竜尾町 地内
図面種類	アヒル川 函渠工 地盤改良詳細図 (5/5)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉第 18 号

仮設土留め工図 S=1:250



側面図
S=1:250

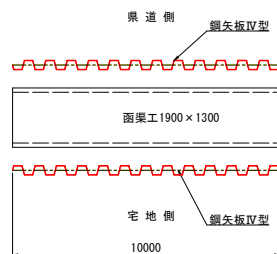


実施設計図

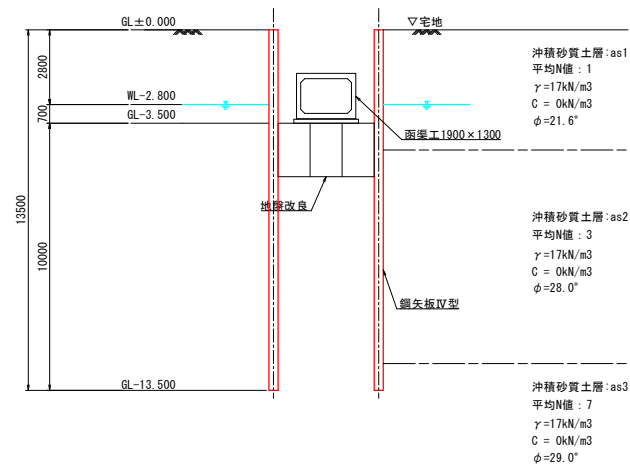
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通字路緊急対策) (補助) 工事
一 併 名	鹿馬桑板線 (主要地方道 鹿馬桑板線)
工事箇所	鹿馬桑板線 上電尾 市 地内
図面種類	アヒル川 仮設土留め工図
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 22 葉第 19 号

アヒル川 仮設土留め工 (2/2) S=1:100

平面图



断面図



仮設土留め工 単位数量計算書

名 称	规 格	计 算 式	数 量	单 位
鋼矢板	IV型	單位體積重量：76.1kg/m 13.5*25*0.076 = 25.65	25.7	t
油壓壓入工	最大N值300以上 壓入長 15m以下	= 25.000	25.0	枚
油壓引拔工	引拔	= 25.000	25.0	枚

仮設土留め工 数量計算書

名 称	规 格	计 算 式	数 量	单 位
钢板板 (搬入)	Ⅳ型	单位体积重量: 76.1kg/m ³ 13.5*(147-20)*0.0761	= 130.473	130.5 t
油压压入工	最大N值300以上 压入长 15m以下	147	= 147.000	147.0 枚
油压引拔工	引拔	147+33	= 180.000	180.0 枚
钢板板 (搬出)	Ⅳ型	13.5*(147-20+33)*0.0761	= 164.376	164.4 t

鋼矢板搬入	$N=147-20=127$ 枚	$W=130.5$ t
鋼矢板貫料	$N=127+33=160$ 枚	$W=164.4$ t
鋼矢板搬出	$N=127+33=160$ 枚	$W=164.4$ t

※20枚は購入矢板

※33枚は前工事からの残置

設計条件

対象構造物		渠梁工
掘削面積		0.830m × 10.000m
掘削深さ		-3.5m
地下水位		WL-2.800m
土圧	安定計算	ランキン
	断面計算	断面計算用土圧
水圧		三角形
地表面上載荷重		10.0kN/m ²

実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和7年度 交通安全対策 (通学路緊急対策) (補助) 工事		
一 冊 一 冊 名	橋馬坂線 線 路 (主要地方道 鹿兒島蒲生線)		
工事箇所	鹿兒島市 市 上電尾 町 井		市内
図面種類	アヒル川 仮設土留工 (2/2)		
縮 尺	S=1:100		
図面番号	全	22	葉第 20

アヒル川 座標一覧図

S=1:250

主要点座標一覧表

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
アヒル川					
BP	0.000	-154391.738	-41871.247		
EC 1-0	3.971	-154324.549	-41814.052	R=∞	3.971
EC 2-0	11.923	-154395.906	-41821.888	R=∞	7.952
EC 3-0	42.902	-154381.954	-41849.552	R=∞	30.979
EC 4-0	60.699	-154376.655	-41866.539	R=∞	17.797
EC 5-0	73.772	-154370.585	-41878.117	R=∞	13.073
EC 6-0	88.144	-154362.399	-41889.931	R=∞	14.372
EC 7-0	100.940	-154353.781	-41899.389	R=∞	12.795
EC 8-0	131.841	-154325.425	-41911.699	R=∞	30.901
EC 9-0	140.260	-154317.345	-41909.306	R=∞	8.419
EP	144.000	-154314.865	-41906.515	R=∞	3.740

多角点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
304	-154379.336	-41798.274
302	-154406.928	-41825.013
302	-154392.416	-41873.405
10A70	-154353.928	-41917.654
281	-154331.485	-41825.054
280	-154302.981	-41859.923
282	-154313.800	-41904.402
268	-154259.766	-41906.951
269	-154300.678	-41899.333
271	-154321.894	-41843.866
270	-154313.315	-41863.156
TA-1	-154374.612	-41886.998
TA-2	-154362.816	-41896.497
TA-3	-154343.934	-41883.787
TS-1	-154344.218	-41866.500
TA-4	-154335.248	-41893.550
TA-5	-154352.251	-41909.289
TA-6	-154325.761	-41915.743

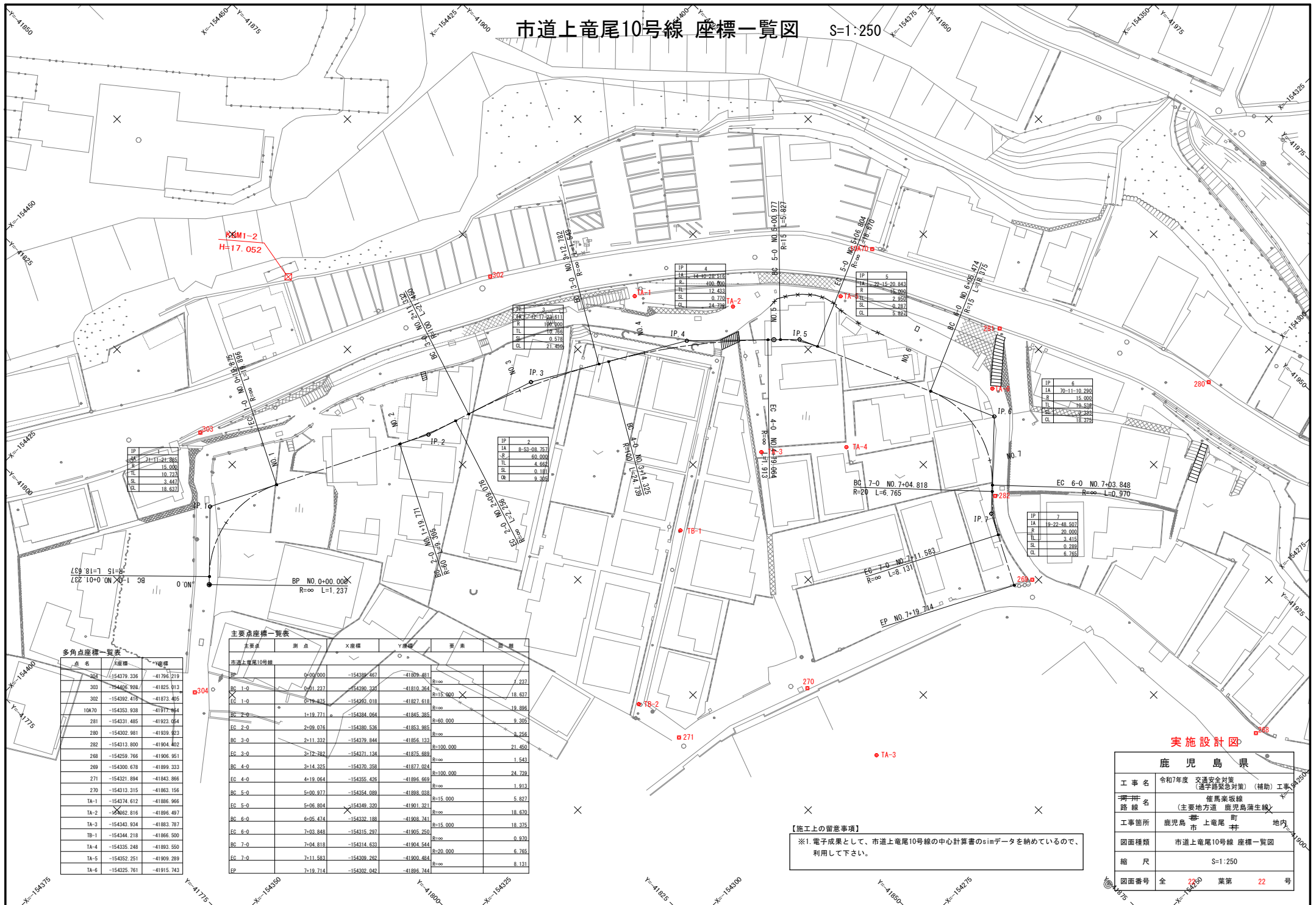
【施工上の留意事項】

※1. 電子成果として、アヒル川を中心計算書のsimデータを納めているので、利用して下さい。

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 交通安全対策（通学路緊急対策）（補助）工事
冊子名	催馬楽坂線（主要地方道 鹿児島橋生線）
路線	鹿児島市 上竜尾町 市内
工事箇所	アヒル川 座標一覧図
図面種類	縮 尺 S=1:250
図面番号	全 22 冊第 21 号

市道上竜尾10号線 座標一覧図 S=1:250



多角点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
304	-154379.336	-41795.219
303	-154406.998	-41825.913
302	-154392.476	-41873.405
10470	-154353.938	-41977.864
281	-154331.485	-41923.054
280	-154302.981	-41939.823
282	-154313.800	-41904.402
288	-154259.766	-41906.951
289	-154300.678	-41899.333
271	-154321.894	-41843.866
270	-154313.315	-41863.156
TA-1	-154374.612	-41886.966
TA-2	-154362.816	-41896.497
TA-3	-154343.934	-41883.787
TA-4	-154344.218	-41866.500
TA-5	-154352.251	-41909.289
TA-6	-154325.761	-41915.743

主要点座標一覧表

主要点	測点	X座標	Y座標	高/差	距離
市道上竜尾10号線					
BP	0+00.000	-154399.267	-41809.481	R=∞	2.237
BC 1+0	0+01.237	-154399.333	-41810.384	R=15.000	18.637
EC 1+0	0+19.475	-154393.018	-41827.618	R=∞	19.895
BC 2+0	1+19.771	-154384.054	-41845.385	R=60.000	9.305
EC 2+0	2+09.076	-154390.536	-41853.985	R=∞	2.256
BC 3+0	2+11.332	-154379.844	-41856.133	R=100.000	21.450
EC 3+0	3+12.382	-154371.134	-41875.689	R=∞	1.543
BC 4+0	3+14.325	-154370.358	-41877.024	R=100.000	24.739
EC 4+0	4+19.064	-154355.426	-41896.669	R=∞	1.913
BC 5+0	5+00.977	-154354.089	-41898.038	R=15.000	5.827
EC 5+0	6+06.804	-154349.320	-41901.321	R=∞	18.670
BC 6+0	6+05.474	-154332.188	-41908.741	R=15.000	18.375
EC 6+0	7+03.848	-154315.297	-41905.290	R=∞	0.970
BC 7+0	7+04.818	-154314.533	-41904.544	R=20.000	6.765
EC 7+0	7+11.583	-154309.262	-41900.464	R=∞	8.131
EP	7+19.714	-154302.042	-41896.744		

【施工上の留意事項】
※1. 電子成果として、市道上竜尾10号線の中心計算書のsinデータを納めているので、
利用して下さい。

実施設計図

鹿兒島県	令和7年度 交通安全対策 (通学路緊急対策) (補助) 工事
工事名	龍馬坂線 (主要地方道 鹿兒島南生線)
工事箇所	鹿兒島市 上竜尾町 市内
図面種類	市道上竜尾10号線 座標一覧図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 22 号