

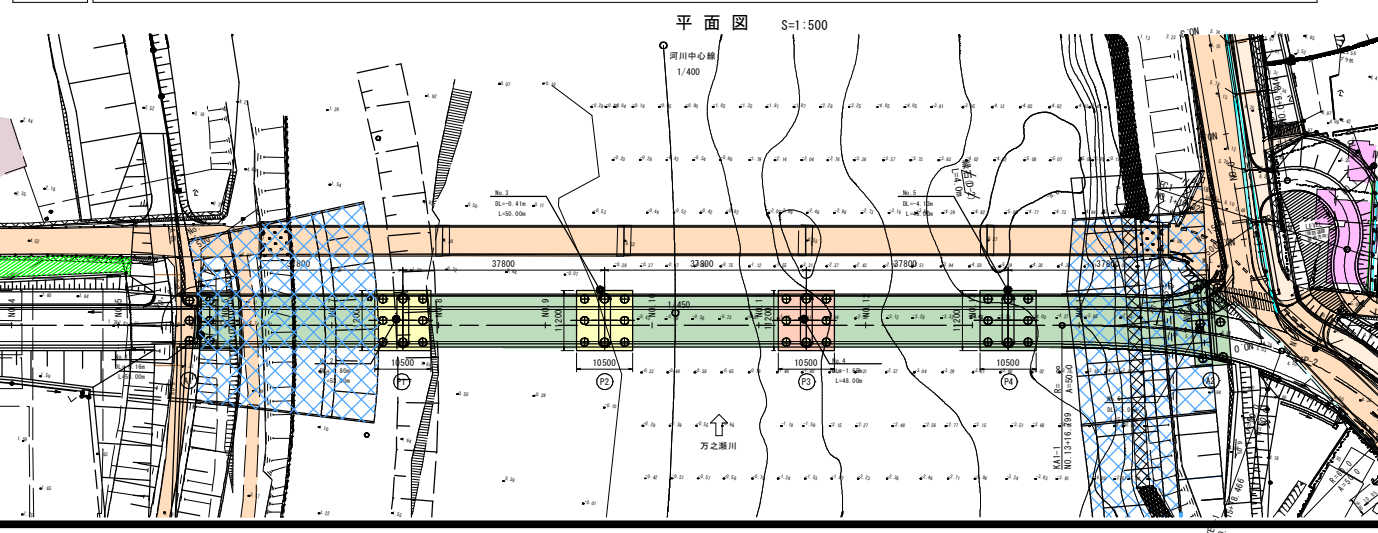
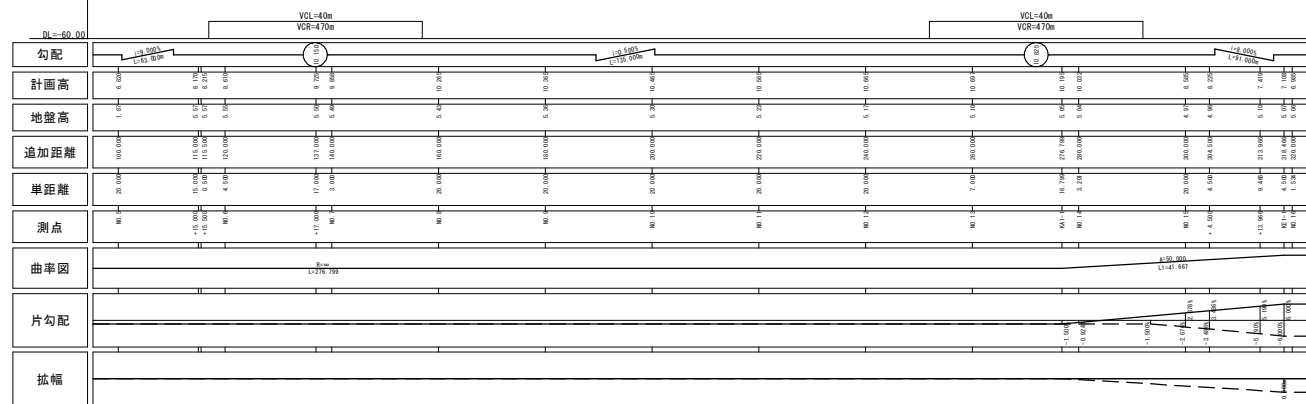
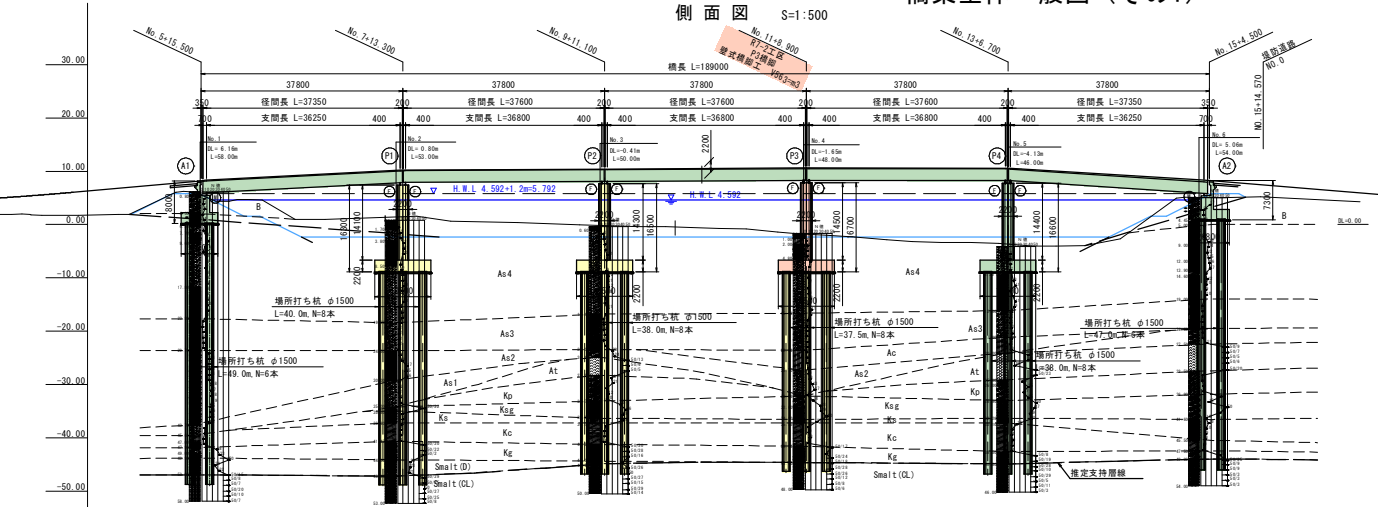


実施設計図

鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-2工区)(補正)
河川名	万之瀬川
路線	
工事箇所	南さつま市 金峰高橋地内
図面種類	位置図
縮尺	図示
図面番号	全 22 第 1 号

橋梁全体一般図（その1）

側面図 S=1:500



地質凡例

地層名	地質・土質	記号
河川沖積層	河川沖積層	R
沖積層	沖積層	A
沖積層	沖積層	A1
沖積層	沖積層	A2
沖積層	沖積層	A3
沖積層	沖積層	A4
沖積層	沖積層	A5
沖積層	沖積層	A6
沖積層	沖積層	A7
沖積層	沖積層	A8
沖積層	沖積層	A9
沖積層	沖積層	A10
沖積層	沖積層	A11
沖積層	沖積層	A12
沖積層	沖積層	A13
沖積層	沖積層	A14
沖積層	沖積層	A15
沖積層	沖積層	A16
沖積層	沖積層	A17
沖積層	沖積層	A18
沖積層	沖積層	A19
沖積層	沖積層	A20
沖積層	沖積層	A21
沖積層	沖積層	A22
沖積層	沖積層	A23
沖積層	沖積層	A24
沖積層	沖積層	A25
沖積層	沖積層	A26
沖積層	沖積層	A27
沖積層	沖積層	A28
沖積層	沖積層	A29
沖積層	沖積層	A30
沖積層	沖積層	A31
沖積層	沖積層	A32
沖積層	沖積層	A33
沖積層	沖積層	A34
沖積層	沖積層	A35
沖積層	沖積層	A36
沖積層	沖積層	A37
沖積層	沖積層	A38
沖積層	沖積層	A39
沖積層	沖積層	A40
沖積層	沖積層	A41
沖積層	沖積層	A42
沖積層	沖積層	A43
沖積層	沖積層	A44
沖積層	沖積層	A45
沖積層	沖積層	A46
沖積層	沖積層	A47
沖積層	沖積層	A48
沖積層	沖積層	A49
沖積層	沖積層	A50
沖積層	沖積層	A51
沖積層	沖積層	A52
沖積層	沖積層	A53
沖積層	沖積層	A54
沖積層	沖積層	A55
沖積層	沖積層	A56
沖積層	沖積層	A57
沖積層	沖積層	A58
沖積層	沖積層	A59
沖積層	沖積層	A60
沖積層	沖積層	A61
沖積層	沖積層	A62
沖積層	沖積層	A63
沖積層	沖積層	A64
沖積層	沖積層	A65
沖積層	沖積層	A66
沖積層	沖積層	A67
沖積層	沖積層	A68
沖積層	沖積層	A69
沖積層	沖積層	A70
沖積層	沖積層	A71
沖積層	沖積層	A72
沖積層	沖積層	A73
沖積層	沖積層	A74
沖積層	沖積層	A75
沖積層	沖積層	A76
沖積層	沖積層	A77
沖積層	沖積層	A78
沖積層	沖積層	A79
沖積層	沖積層	A80
沖積層	沖積層	A81
沖積層	沖積層	A82
沖積層	沖積層	A83
沖積層	沖積層	A84
沖積層	沖積層	A85
沖積層	沖積層	A86
沖積層	沖積層	A87
沖積層	沖積層	A88
沖積層	沖積層	A89
沖積層	沖積層	A90
沖積層	沖積層	A91
沖積層	沖積層	A92
沖積層	沖積層	A93
沖積層	沖積層	A94
沖積層	沖積層	A95
沖積層	沖積層	A96
沖積層	沖積層	A97
沖積層	沖積層	A98
沖積層	沖積層	A99
沖積層	沖積層	A100

凡例

○	本工事施工範囲
△	施工済み
□	未施工

設計条件

路線名	宮原上ノ山線
橋の種別	PC連続橋脚ポステン1桁橋
橋名	上ノ山橋
架橋位置	鹿児島県 南さつま市 益山
道路規格	第3種 第3級
設計速度	V=40km/h
活荷重	A活荷重
橋長	L=189.0m
桁長	L=188.4m
支間長	L=36.25m+36.36.8m+36.25m
幅員	全幅員 W=10.00m 有効幅員 W=9.00m
斜角	θ=90° 00' 00" (A1), θ=76° 45' 00" (A2)
平面線形	R=∞~A=50~R=60
縦断勾配	i=0.000% () ~ 0.500% () ~ 8.000% ()
横断勾配	歩道: 2% (片勾配), 車道: 1.5% (坪み勾配)
橋の重要度	A種
地域区分	C地域
耐震設計法	レベル1 静的解析 レベル2 動的解析
設計水平度	レベル1 横軸方向 kh 0.21 直角方向 kh 0.21 レベル2(1) 横軸方向 kha 0.96 直角方向 kha 0.96 レベル2(11) 横軸方向 khc 1.05 直角方向 khc 0.89
支保条件	橋軸方向 中間支点 固定(F) 端支点 可動(M) 直角方向 中間支点 固定(F) 端支点 固定(F)
地盤種別	[3] 種地盤
構造対策区分	対策区分 [3]
支持層	Smalt (岩盤区分: OL級)
上部工形式	PC連続橋脚ポステン1桁 (少主桁)
築設工法	架設桁架設工法
舗装	アスファルト舗装 (最小舗装厚 t=80mm)
使用材料	コンクリート 主桁: σck=50N/mm2 横桁: σck=30N/mm2 PC鋼材 主方向: SNPR7BL 12512.7 主桁め: SNPR19L 1528.6 鉄筋 SD345
下部工形式	逆T式橋台, 小判型橋脚
使用材料	コンクリート σck=24N/mm2 鉄筋 SD345
基礎工	橋台: 場所打ち杭φ1500 橋脚: 場所打ち杭φ1500 σck=24N/mm2 (呼び強度 σck<50N/mm2)
付属物	高欄形式 鋼製防護欄 伸縮装置 ゴムジョイント 海横防止システム 海横防止構造 省略 横架設構造 省略
検査路設置位置	上 部 工 橋台 ー 下 部 工 橋脚 ー
点検方法	主 桁 橋面上を交通規制し、橋梁点検車による点検 支 承 部 橋面上を交通規制し、橋梁点検車による点検 下 部 工 橋台: 橋岸上から点検 橋脚: 橋梁点検車による点検
適用基準	道路橋示方書・同解説 [V] (平成29年11月)

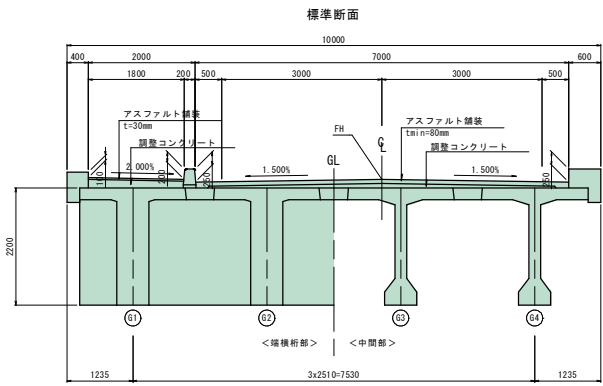
実施設計図

工 事 名	宮原上ノ山線 (大規模) 工事 (万之瀬川2工区) (補正)
河 川 名	万之瀬川
路 線 名	南さつま市 加世田益山地区
工事箇所	橋梁全体一般図 (その1)
図面種類	橋梁全体一般図 (その1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 第 2 号

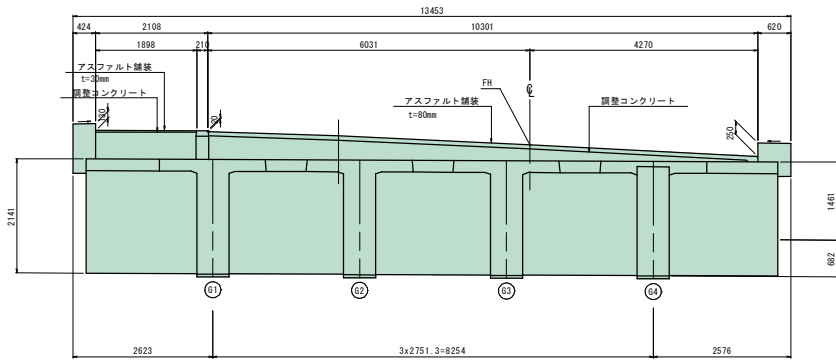
※ 計画低水護岸位置については、橋深後ですりつけを行うこと。
(左岸側低水護岸の点検ラインは、H7年度万之瀬川改修計画図表の位置を示す)

橋梁全体一般図（その2）

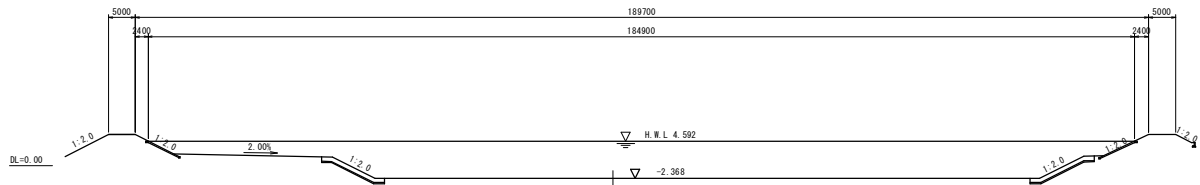
上部工断面図 S=1:50



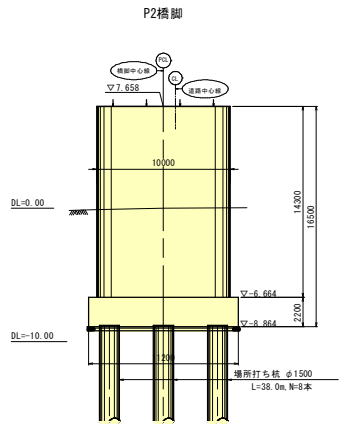
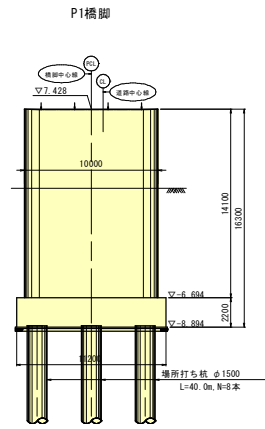
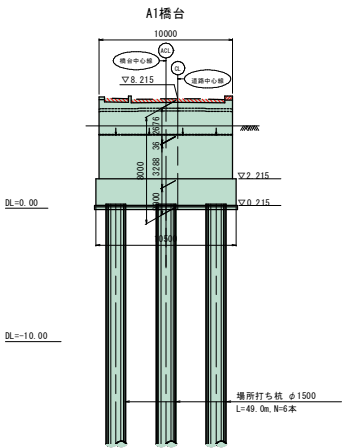
A2橋台側 桁端部



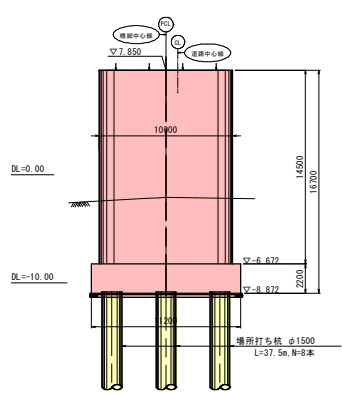
標準断面図 S=1:500



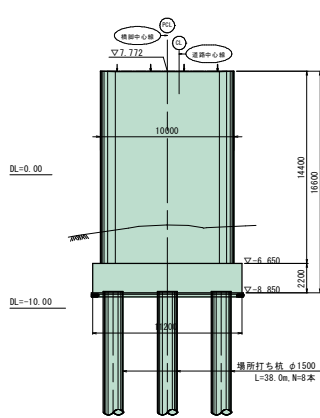
下部工断面図 S=1:200



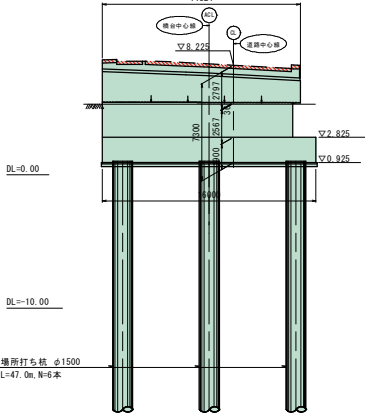
P3橋脚



P4橋脚



A2橋台



河川条件

河川名	2級河川 万之瀬川
管理	鹿児島県
架橋位置	1/450
計画高水流量	Q=2,500m ³ /s
高水位	H.W.L.=4.592m
余裕高	1.200m
計画河床高	-2.368m
改修計画の有無	有り(右岸)

実施設計図

鹿児島県	
工事名	成城河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-22区)(補正)
河川 路線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 加世田岳山地区
図面種類	橋梁全体一般図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 22 第 3 号