



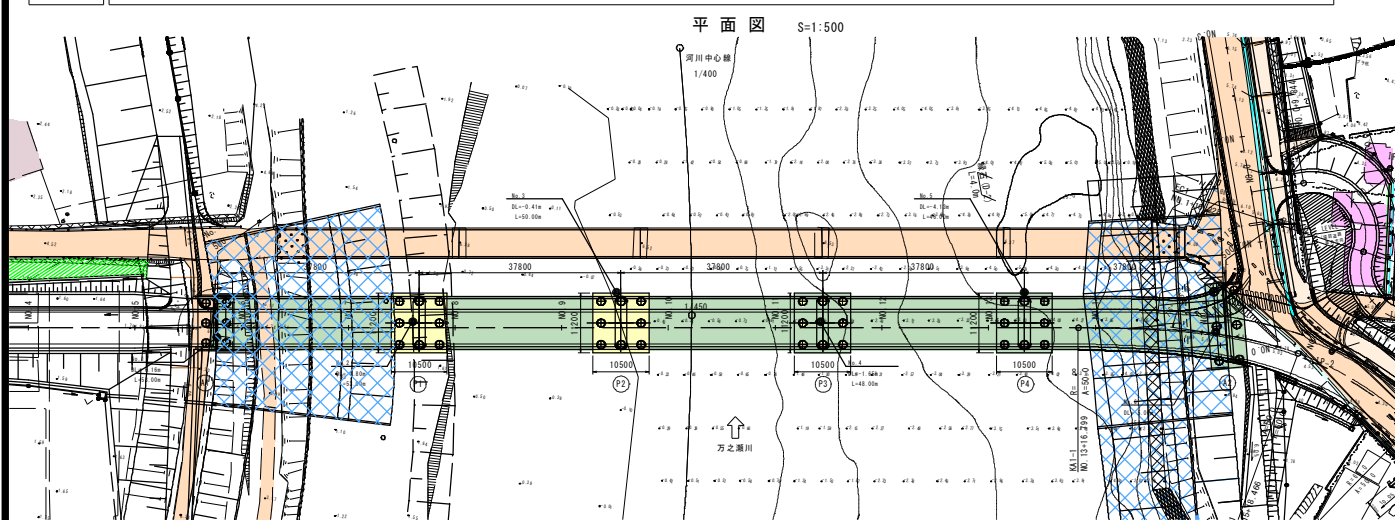
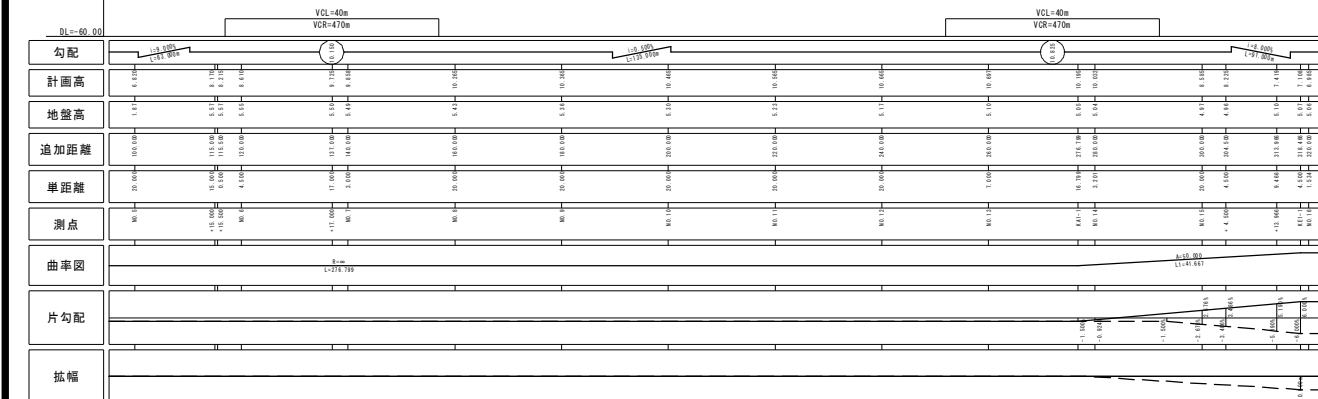
実施設計図

鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河川名	万之瀬川
路線	
工事箇所	南さつま市 金峰高橋地区内
図面種類	位置図
縮尺	図示
図面番号	全 20 第 1 号

側 面 図 S=1:500



地区別年代	地名名	地名・主産品	主産品
新田時代	新田	猪土 砂屋敷 (土田原砂屋敷)	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
新田時代	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
新田時代	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
新田時代	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
	新田	新田・新田・新田	御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土
			御土・御土・御土



基本条件

基本 条件	路 線 名		宮原ノノ山線			
	橋 の 種 別		PC5径間連続ボステン1桁橋			
	橋 名		ノノ山橋			
	架 橋 位 置		鹿児島県 南さつま市 益山			
	道 路 規 格		第3種 第3級			
	設 計 速 度		V=40km/h			
	活 荷 重		A活荷重			
	橋 長		L=189.0m			
	桁 長		L=188.4m			
	空 間 長		L=36.25m+3936.8m+36.25m			
	幅 員	全幅員	W=10.00m			
		有効幅員	W=9.00m			
	斜 率		θ=90° 00' 00" (A1), θ=76° 45' 00" (A2)			
	平 面 線 形		R=∞→A=50→B=60			
	縦 断 勾 配		+1.9.000%()0.500%()→8.800%()			
	縦 断 勾 配		歩道：2% (片勾配), 車道：1.5% (拌み勾配)			
	橋 の 重 要 度		A種			
上 部 工	地 域 区 分		C地域			
	耐 震 設 計 法	レベル1	静的解析			
		レベル2	動的解析			
	設計水平 度	レベル1	横軸方向 kh	0.21	直角方向 kh	0.21
		レベル2 (I)	横軸方向 khα	0.96	直角方向 khα	0.96
			レベル2 (II)	横軸方向 khα	1.05	直角方向 khα
		支保条件	橋軸方向	中間支点	固定 (F)	
	端支点			可動 (M)		
	直角方向		中間支点	固定 (F)		
	端支点	固定 (F)				
	地 盤 種 別		③1種地盤			
	地割対策区分		対策区画 [3]			
	支 持 層		S=1 (岩盤区画・仏橋)			
	上 部 工 形 式		PC連続ボステン1桁 (少主桁)			
	架 設 工 法		架設桁架設工法			
	舗 装		アスファルト舗装 (薄小舗装厚t=80mm)			
	使用材料	コンクリート	主桁：σ ck=50N/mm2 横桁：σ ck=30N/mm2			
PC 鋼材		主方向：SWP78L 12512.7				
鉄 筋		横軸め：SWP19L 1328.6				
下部工	鉄 筋	SD345				
	下 部 工 形 式		逆T型橋台、小桁型橋脚			
	使用材料	コンクリート	σ ck=24N/mm2			
鉄 筋		SD345				
基礎工	基 礎 工 形 式		橋台：橋所打杭φ1500 橋脚：橋所打杭φ1500			
	使用材料	コンクリート	σ ck=24N/mm2 (呼び強度 σ ck=30N/mm2)			
		鉄 筋	SD345			
付属物	高 欄 形 式		鋼製防護欄			
	伸 縮 装 置		ゴムジョイント			
	落橋防止システム	落橋防止構造	省略			
点 検	橋梁点検システム		橋梁点検構造			
	検査箇所設置位置	上 部 工	—			
		下 部 工	橋 台	—		
			橋 脚	—		
点検方法	主 桁	橋面上を交通規制し、橋梁点検車による点検				
	支 承 部	橋面上を交通規制し、橋梁点検車による点検				
	下 部 工	橋台：橋岸上から点検 橋脚：橋梁点検車による点検				
適用 基 準		道路橋検方・審・図解版J-V (平成29年11月)				

実設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修工事（万之瀬川R7-1区） （合併）
河 川 路 線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 加世田益山地区内
図面種類	橋梁全体一般図（その1）
縮 尺	図 示
図面番号	全 20 案 第 2 号

※ 計画低水護岸位置については、構築前後ですりつけを行うこと。
(左岸側低水護岸の点線ラインは、H7年度万の瀬川改修計画成果の位置を示す)

下部工座標図(その2)

S=1:150

橋長 L=18000

37800

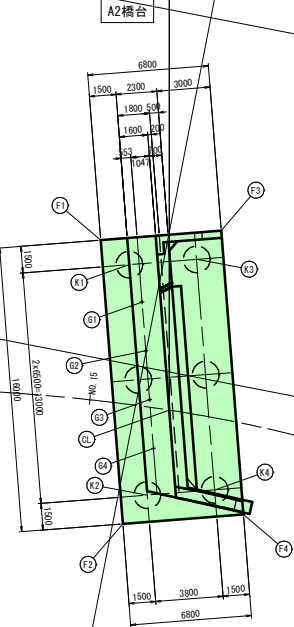
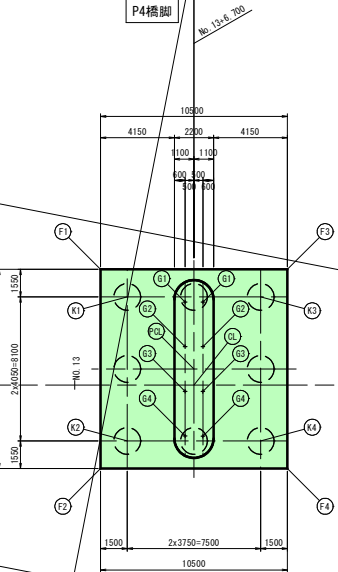
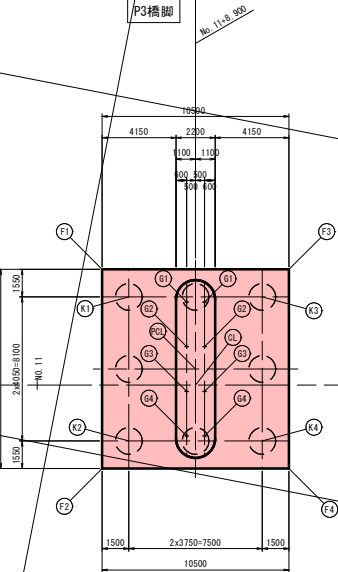
37800

37800

P3橋脚

P4橋脚

A2橋台



下部工座標値 (P3橋脚・P4橋脚)

		P3橋脚		P4橋脚	
		X	Y	X	Y
道路中心線	CL	-171932.5163	-65604.8798	-171895.4096	-65612.0866
	FL	-171932.6878	-65605.7633	-171895.5812	-65612.9701
橋脚中心線	F1	-171938.9092	-65610.2596	-171901.8026	-65617.4664
	F2	-171936.7739	-65599.2650	-171899.6672	-65606.4719
	F3	-171928.6018	-65612.2615	-171891.4952	-65619.4683
	F4	-171926.4665	-65601.2669	-171889.3598	-65608.4737
	KL	-171937.1412	-65609.0240	-171900.0346	-65616.2308
底版	K1	-171935.5969	-65601.0726	-171898.4903	-65608.2794
	K2	-171929.7788	-65610.4539	-171892.6722	-65617.6608
	K3	-171928.2345	-65602.5025	-171891.1278	-65609.7093
	K4	-171933.8965	-65609.3639	-171896.7899	-65616.5707
	GL	-171933.4179	-65606.8999	-171896.3113	-65614.1067
起点側 支 承	G1	-171932.9394	-65604.4360	-171895.8328	-65611.6428
	G2	-171932.4609	-65601.9720	-171895.3542	-65609.1788
	G3	-171932.9148	-65609.5545	-171895.8082	-65616.7613
	G4	-171932.4363	-65607.0906	-171895.3291	-65614.2942
終点側 支 承	G5	-171931.9577	-65604.6266	-171894.8499	-65611.8272
	G6	-171931.4792	-65602.1627	-171894.3708	-65609.3602

下部工座標値 (A2橋台)

		A2橋台	
		X	Y
道路中心線	CL	-171859.0973	-65617.8923
	FL	-171863.7037	-65626.5414
橋 脚	F1	-171859.4418	-65611.1195
	F2	-171857.1494	-65628.3528
	F3	-171852.8874	-65612.9308
	F4	-171861.8583	-65625.4952
中 杭 心	K1	-171858.3955	-65612.9649
	K2	-171858.1956	-65626.5074
	K3	-171854.7328	-65613.9771
	K4	-171860.7523	-65623.5699
支 承	G1	-171860.0195	-65620.9180
	G2	-171859.2866	-65618.2661
	G3	-171858.5537	-65615.6141

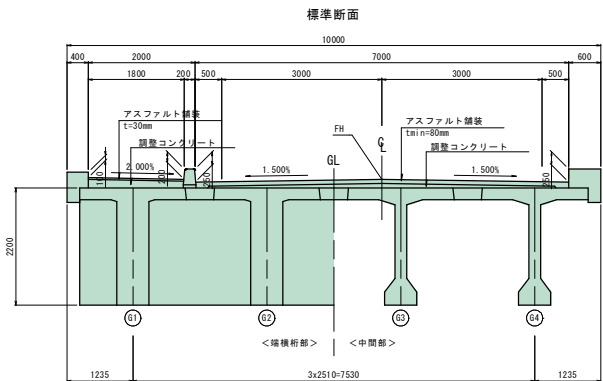
注1) CLを基準とする。(路線中心)
注2) 各橋台・橋脚位置決定は、道路側点および構造寸法との関係を照査し、座標値との不整合が無いことを確認すること。

実施設計図

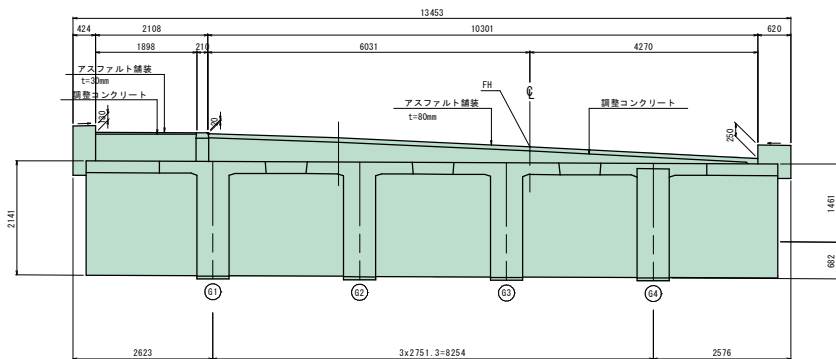
鹿 児 島 県	
工 事 名	庄城河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
路 線 種 別	市 街 部 内
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋地内
図面種類	下部工座標図(その2)
縮 尺	1:150
図面番号	全 20 葉 第 3 号

橋梁全体一般図（その2）

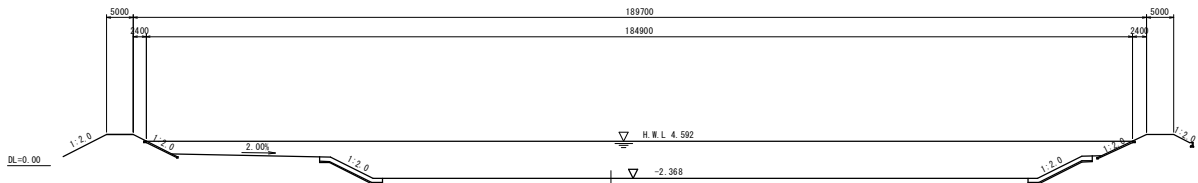
上部工断面図 S=1:50



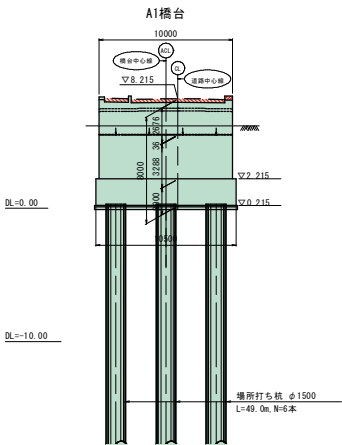
A2橋台側 桁端部



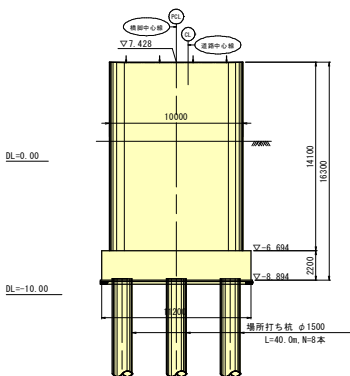
標準断面図 S=1:500



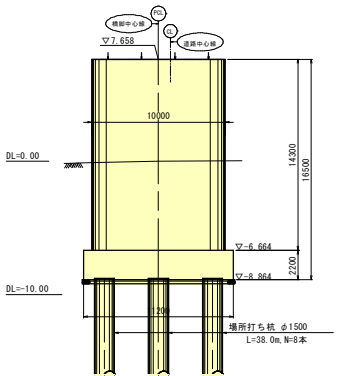
下部工断面図 S=1:200



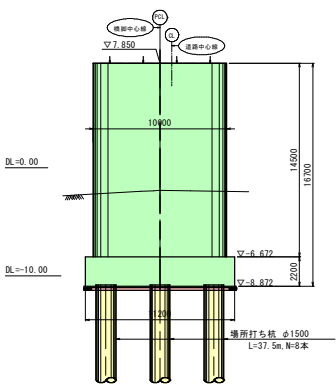
P1橋脚



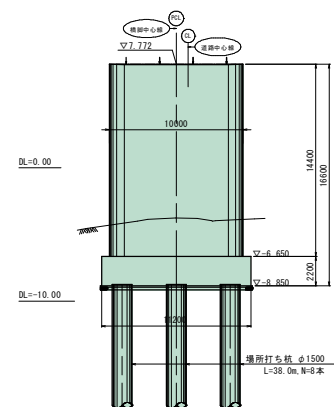
P2橋脚



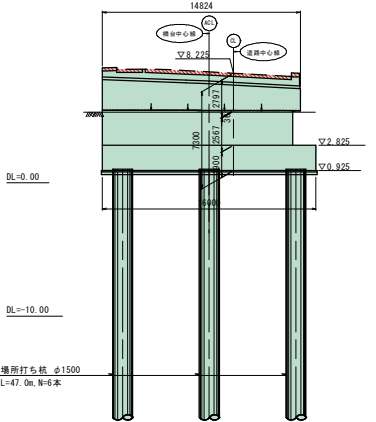
P3橋脚



P4橋脚



A2橋台



河川条件

河川名	2級河川 万之瀬川
管理	鹿児島県
架橋位置	1/450
計画高水流量	Q=2,500m ³ /s
高水位	H.W.L.=4.592m
余裕高	1.200m
計画河床高	-2.368m
改修計画の有無	有り(右岸)

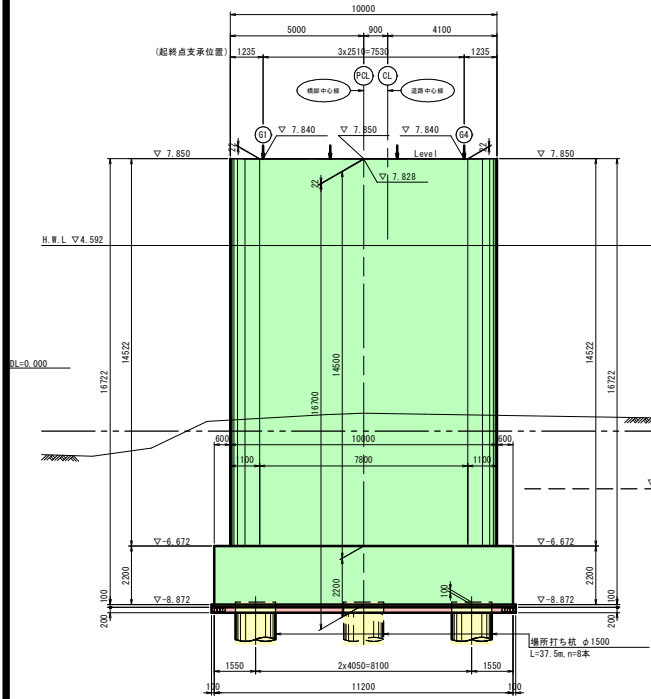
実施設計図

鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川(R1-1工区)(合併))
河川名	万之瀬川
路線	南さつま市 加世田山地区内
工事箇所	南さつま市 加世田山地区内
図面種類	橋梁全体一般図 (その2)
縮尺	図示
図面番号	全 20 葉 第 4 号

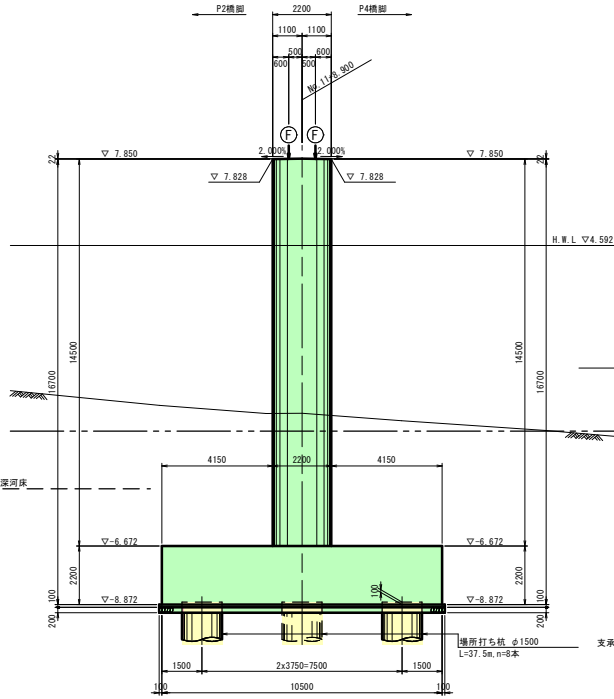
P3橋脚 構造一般図

S=1:100

正面図



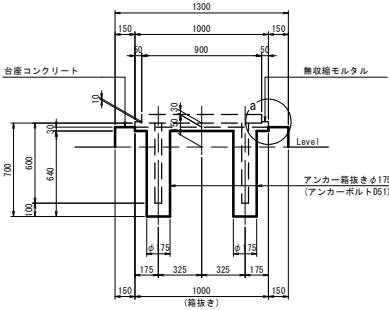
側面図



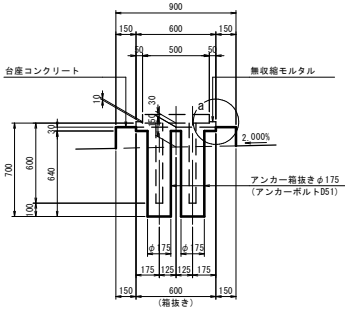
支承部詳細図

S=1:20

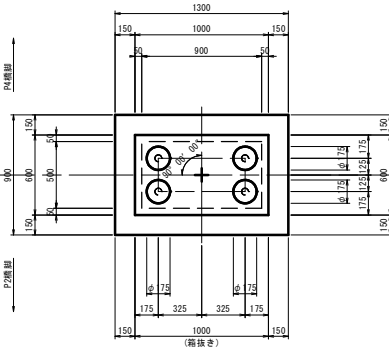
正面図



側面図

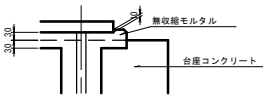


平面図

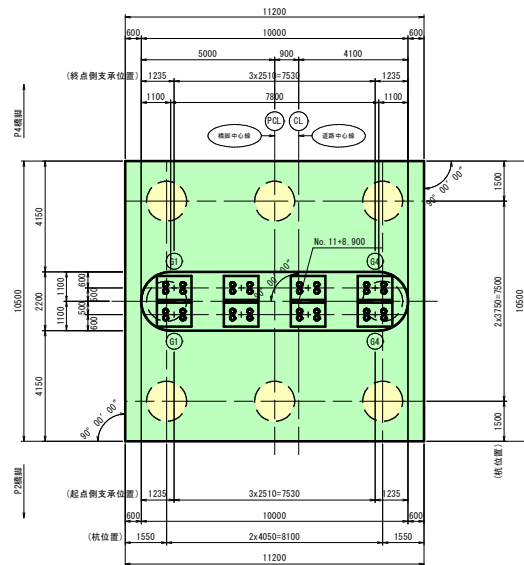


"a"部詳細図

S=1:10

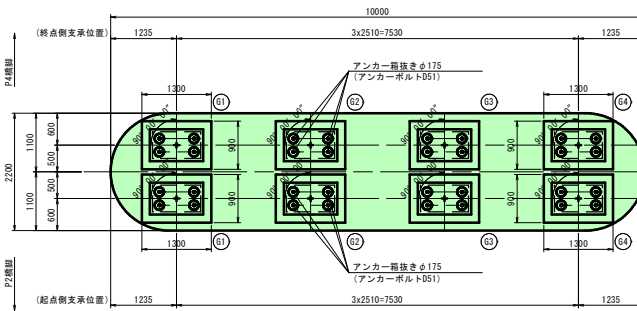


平面図



析座詳細図

S=1:50



構造高表

		P3橋脚			
		S6		S7	
		G1	G4	G1	G4
計高さ	FH1	10.624	10.564	10.629	10.569
基礎厚	H1	0.149	0.089	0.152	0.092
桁上端高	FH2	10.475	10.475	10.477	10.477
桁高	H2	2.200	2.200	2.200	2.200
桁下高	FH3	8.275	8.275	8.277	8.277
レアー厚	H3	0.028	0.028	0.030	0.030
支承高	H4	0.227	0.227	0.227	0.227
容置モルタル厚	H5	0.030	0.030	0.030	0.030
台座高	H6	0.150	0.150	0.150	0.150
下部工天端高	FH4	7.840	7.840	7.840	7.840

材料強度・材質

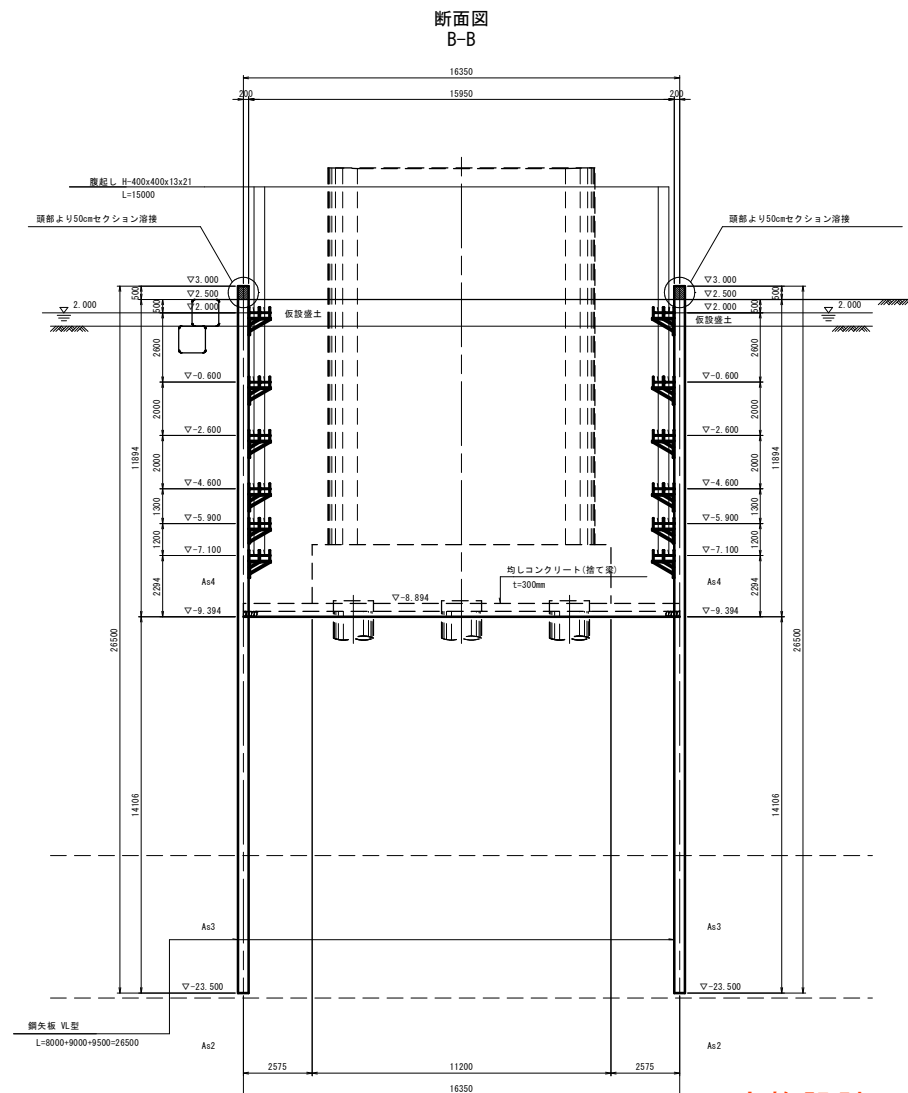
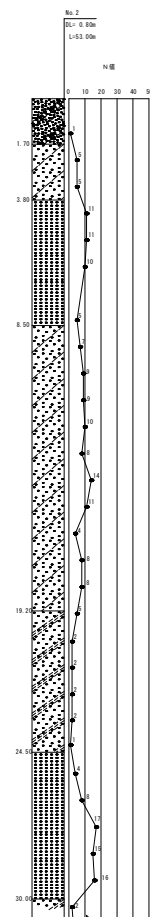
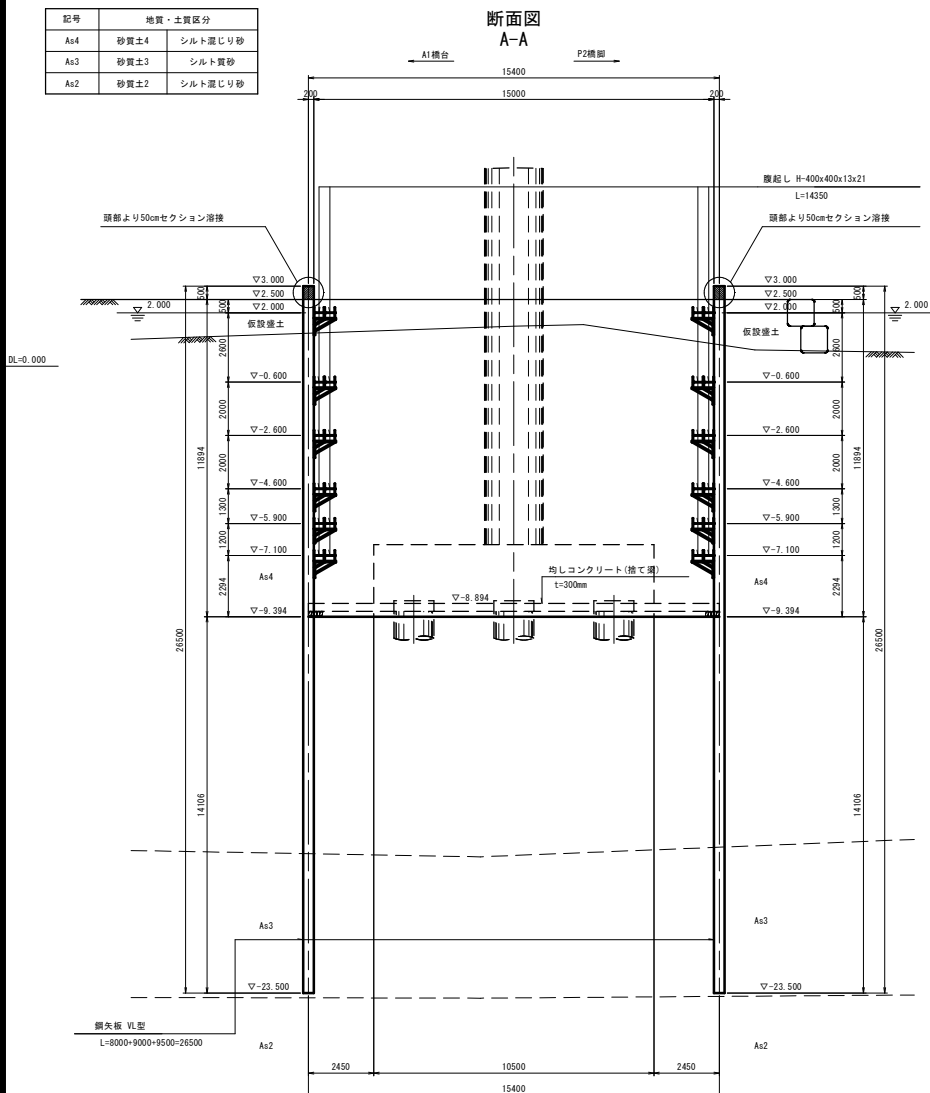
材料強度・材質	材料	単位	設計基準強度
コンクリート	躯体	σ ck=24N/mm ²	
	底版	σ ck=24N/mm ²	
	場所打ち杭	σ ck=24N/mm ²	
	均しコンクリート	σ ck=18N/mm ²	
鉄筋	躯体	S3345	
	底版	S3345	
	主鉄筋	S3345	
	場所打ち杭	S3345	

実施設計図

工事名	鹿 児 島 県
河川名	広域河川改修(大橋脚)工事
路線	(万之瀬川R7-1区) (合併)
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋地内
図面種類	P3橋脚 構造一般図
縮尺	図 示
図面番号	全 20 第 5 号

S=1:100

記号	地質・土質区分	
As4	砂質土4	シルト混じり砂
As3	砂質土3	シルト質砂
As2	砂質土2	シルト混じり砂



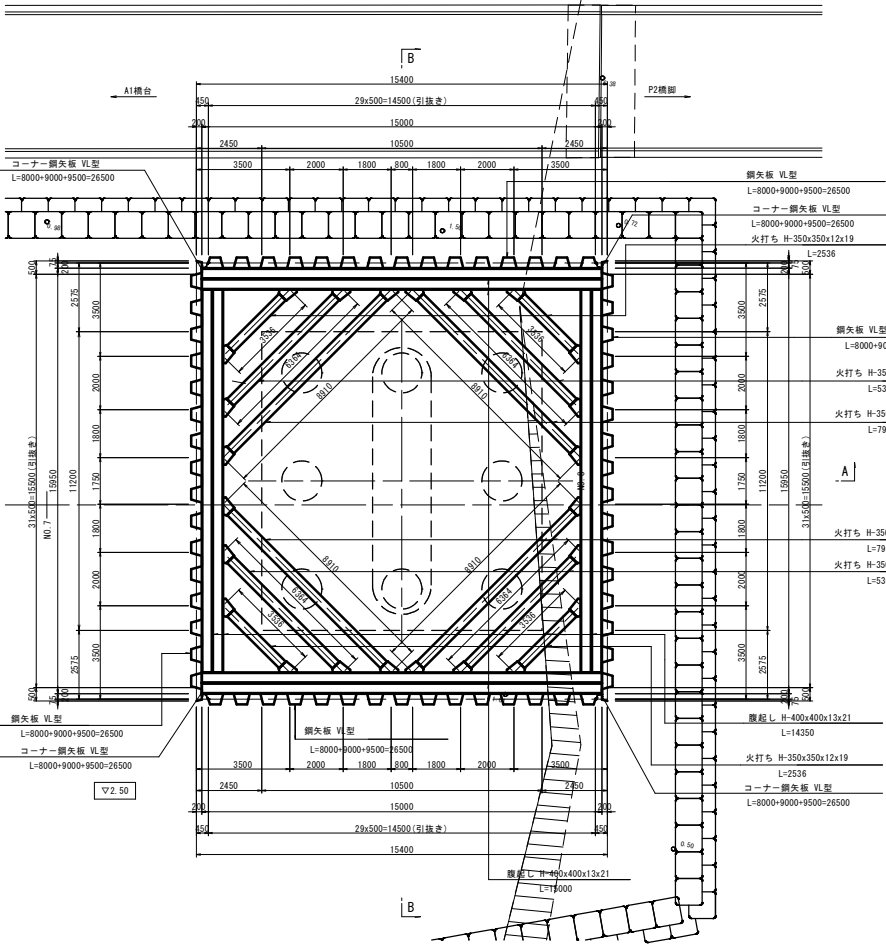
注) 均しコンクリート(捨て梁)設置後、6段目腹起し・火打ちを撤去し、フーチング施工を行うこと。

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広城河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R-1工区)(合併)
河 川 路 線	万之瀬川
工事箇所	高さつま  金峰町高城地区内
図面種類	P1橋脚 仮締切工詳細図(その1)
縮 尺	1:100
図面番号	全 20 葉 第 6

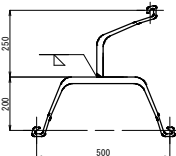
P1橋脚 仮締切工詳細図(その2) S=1:100

平面图

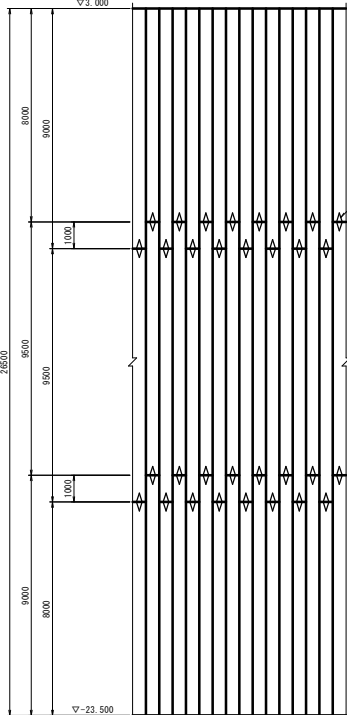


コナ鋼矢板詳細図 S=1:1

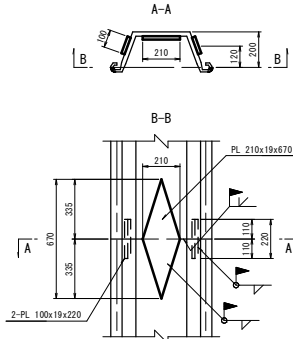
断面图



鋼矢板配置パターン図



鋼矢板継手詳細図



※ 矢板1本当り2箇所継手。

材料表

名 称	種 別	寸 法	本 数	長 さ (mm)	単 位 重 量	1本当重量 (kg)	重 量 (kg)	備 考
鋼矢板	VL型 (SY295)		120	8,000	105.0	840.0	100,800	引抜き
"	"		120	9,000	105.0	845.0	113,400	"
"	"		120	9,500	105.0	997.5	119,700	"
						小 計	333,900 kg	
コーナー矢板	VL型 (SYW295)		4	8,000	157.5	1,260.0	5,040	引抜き
"	"		4	9,000	157.5	1,417.5	5,670	"
"	"		4	9,500	157.5	1,496.3	5,985	"
						小 計	16,695 kg	
腹起し	H型鋼	400x400x13x21	24	14,350	200.0	2,870.0	68,880	SS400
"	"	"	24	15,000	200.0	3,000.0	72,000	"
						小 計	140,880 kg	
火打ち	H型鋼	350x350x12x19	24	2,538	150.0	380.4	9,120	SS400
"	"	"	24	5,364	150.0	804.6	19,310	"
"	"	"	24	7,910	150.0	1,186.5	28,476	"
						小 計	56,916 kg	
矢板連結板	PL	210x19	248	670	31.322	20,966	5,205	SM490A
"	"	100x19	496	220	14.915	3,281	1,627	"
						小 計	6,832 kg	
矢板引抜き一式								
鋼矢板VL型 (引抜き) (撤去)							333,900 kg	
コーナー鋼矢板VL型 (引抜き) (撤去)							16,695 kg	
鋼矢板合計							350,595 kg	
腹起し							140,880 kg	
火打ち							56,916 kg	
H型鋼合計 (撤去)							197,796 kg	
鋼部材A						火打ち受けピース (22%)	43,515 kg	
鋼部材B							7,312 kg	
鋼部材合計 (撤去)							51,427 kg	
矢板連結板 (PL) 合計 (撤去)							6,832 kg	
合 計			鋼材撤去重量				606,650 kg	

(注1) 火打ちは、火打ち受けピースの長さ(50cmx2)を控除した長さとする

(注2) 均しコンクリート(捨て梁)設置後、6段目腹起し・火打ちを撤去し、フーチング施工を行うこと。

設計条件

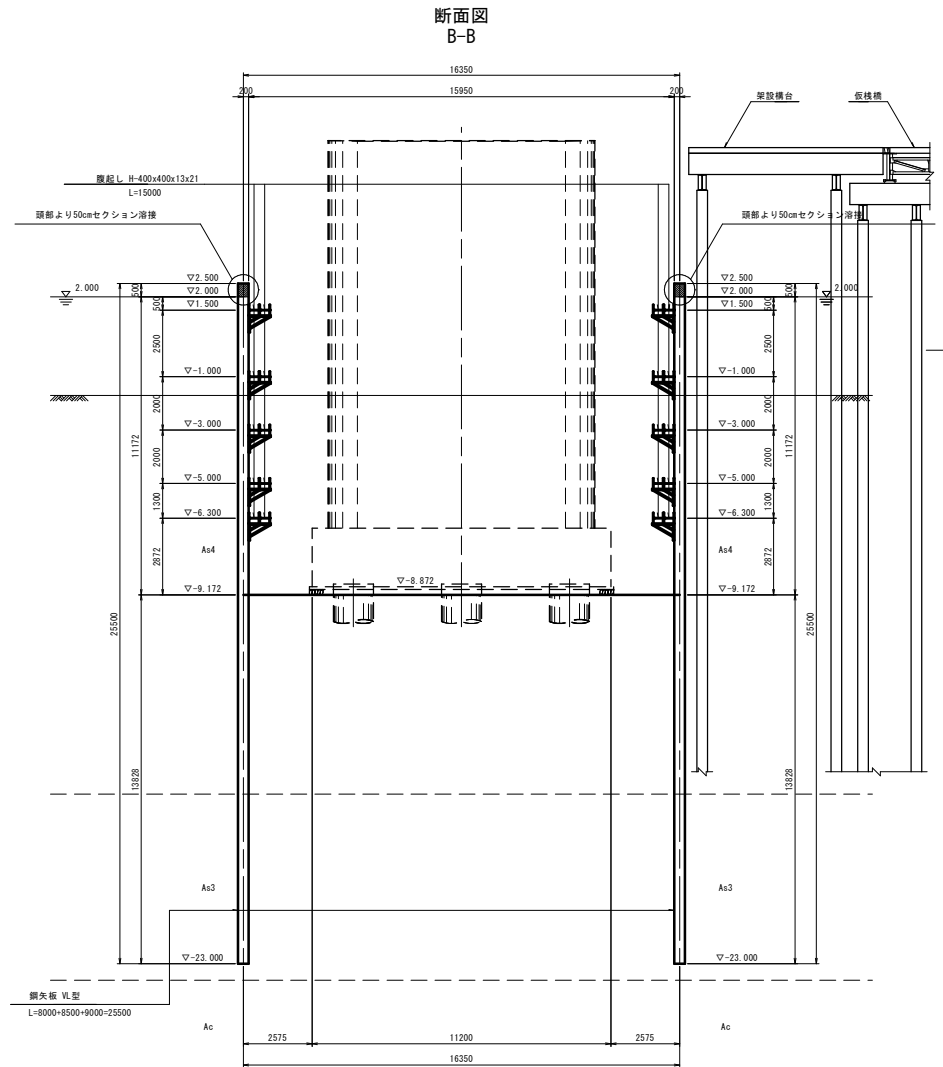
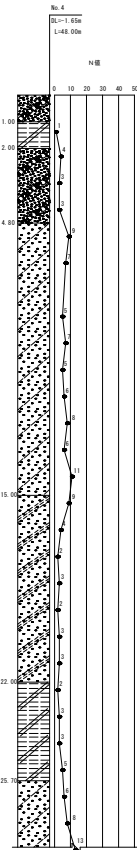
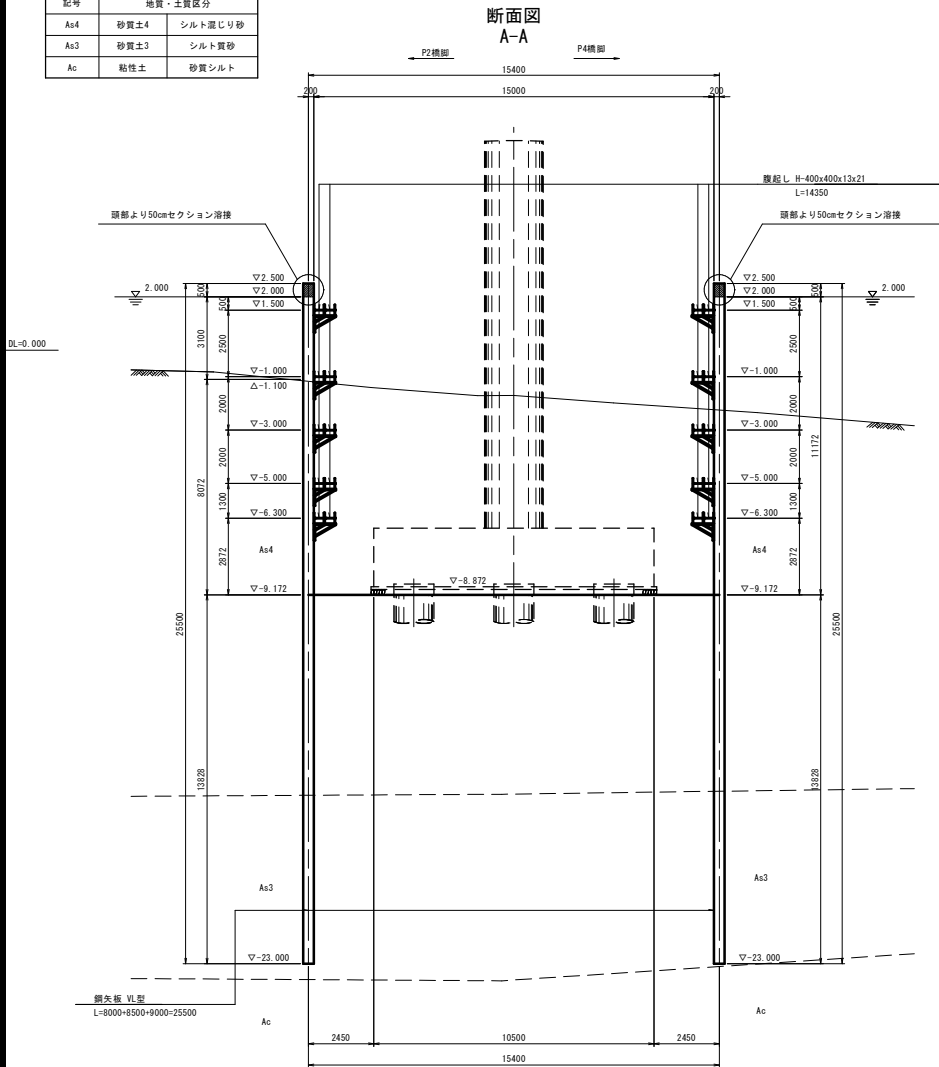
対象構造物		橋脚
掘削面積		15.400m x 16.350m
掘削深さ		11.894m
水位		汎上 2.000m
土圧	安定計算	ランキン
	断面計算	断面計算用土圧
水圧		三角形
地表面上載荷重		10.00kN/m ²
切ばりの温度軸力		-

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-I工区)(合併)
河 川 路 線 名	万之瀬川
工事箇所	西さつま市 金峰町高橋地区内
図面種類	P1横断 仮橋切工詳細図(その2)
縮 尺	1:100
図面番号	全 20 葉 第 7 号

P3橋脚 仮締切工詳細図(その1) S=1:100

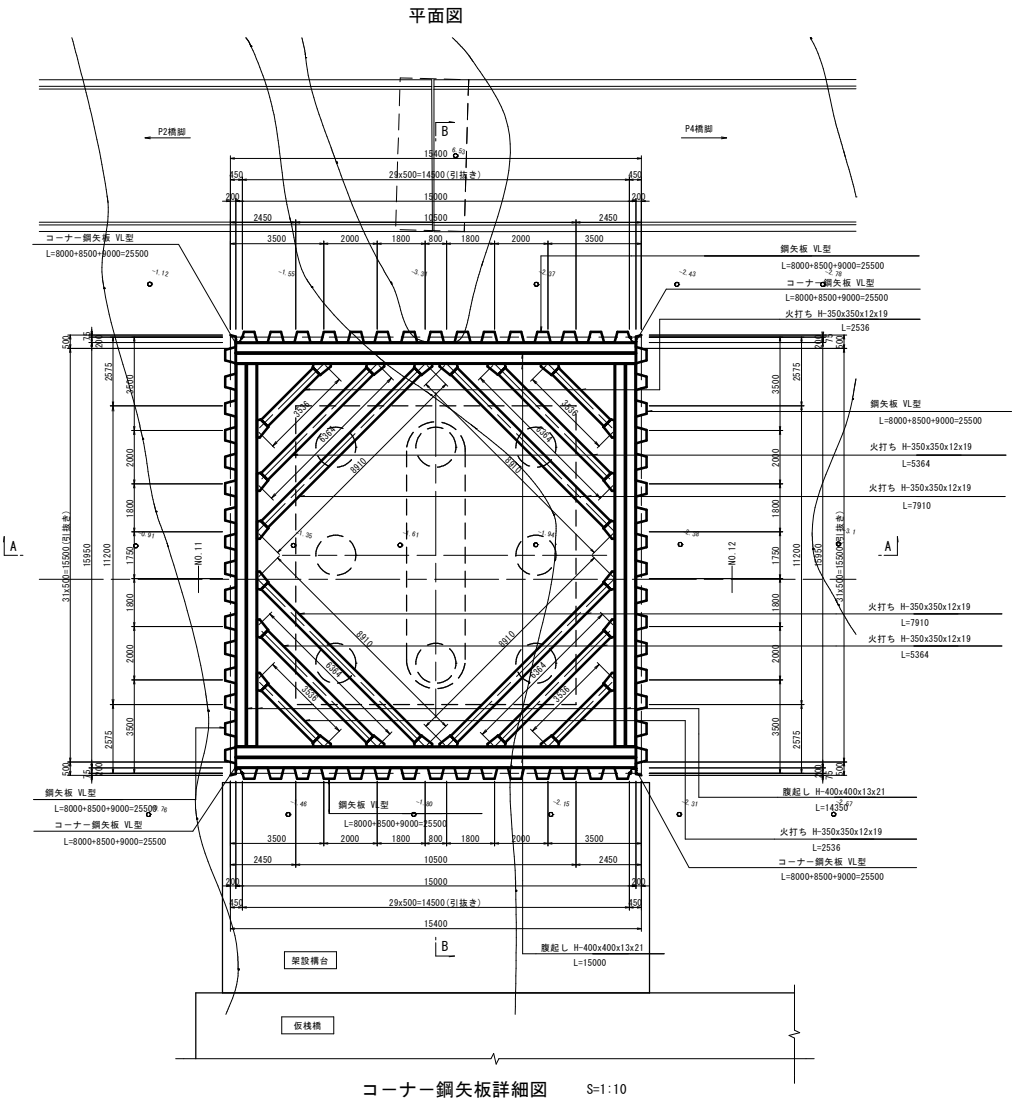
記号	地質・土質区分	
As4	砂質土4	シルト混じり砂
As3	砂質土3	シルト質砂
Ac	粘性土	砂質シルト



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	庄城河川(改修(大規模)工事 (万之瀬川(R7-1)工区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
路 線	
工事箇所	所さつま 所 合併町界域内
図面種類	P3橋脚 仮締切工詳細図(その1)
縮 尺	1:100
図面番号	全 20 葉 第 8 号

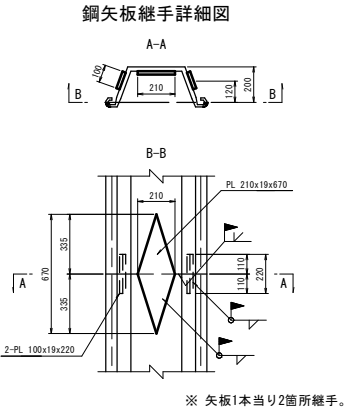
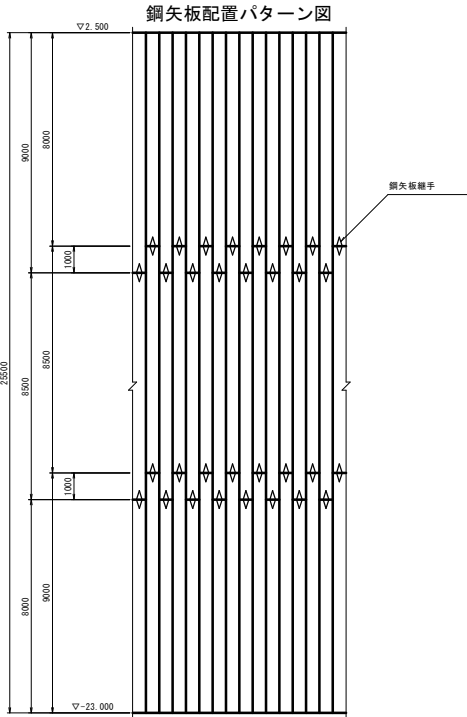
P3橋脚 仮締切工詳細図(その2) S=1:100



材料表

名称	種別	寸法	本数	長さ (mm)	単位重量	1本重量 (kg)	重量 (kg)	備注
鋼矢板	VL型 (SY295)		120	8,000	105.0	840.0	100,800	引抜き
"	"		120	8,500	105.0	892.5	107,100	"
"	"		120	9,000	105.0	945.0	113,400	"
小計							321,300 kg	
コーナー鋼矢板	VL型 (SY295)		4	8,000	157.5	1,260.0	5,040	引抜き
"	"		4	8,500	157.5	1,338.8	5,355	"
"	"		4	9,000	157.5	1,417.5	5,670	"
小計							16,065 kg	
腹起し	H型鋼	400x400x13x21	20	14,350	200.0	2,870.0	57,400	SS400
"	"	"	20	15,000	200.0	3,000.0	60,000	"
小計							117,400 kg	
火打ち	H型鋼	350x350x12x19	20	2,536	150.0	380.4	7,608	SS400
"	"	"	20	5,364	150.0	804.6	16,092	"
"	"	"	20	7,910	150.0	1,186.5	23,730	"
小計							47,430 kg	
矢板連結板	PL	210x19	248	670	31.322	20,886	5,205	SM490A
"	"	100x19	496	220	14.915	3,281	1,627	"
小計							6,832 kg	
合計							551,883 kg	

(注) 火打ちは、火打ち受けベース(50cmZ)を控除した長さとする。



※ 矢板1本当り2箇所継手。

設計条件

対象構造物	橋脚
掘削面積	15.40m x 16.35m
掘削深さ	8.07m
水位	WL+2.000m
土圧	安定計算 ランキン 断面計算 断面計算用土圧
水圧	三角形
地表面土載荷重	-
切ばりの温度軸力	-

実施設計図

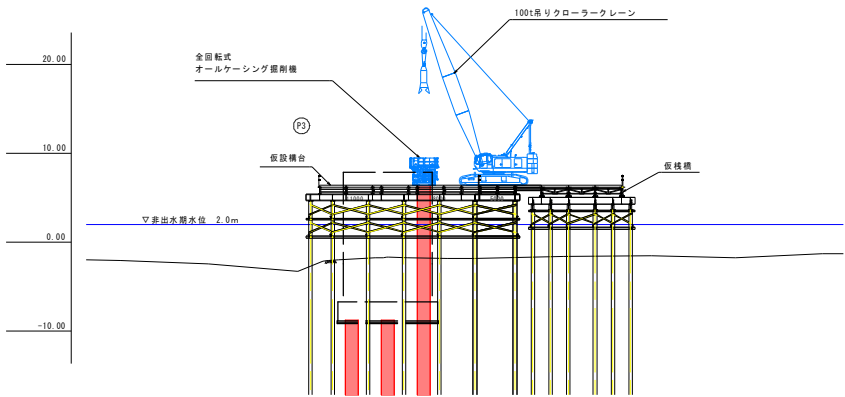
鹿児島県	工事名	庄城河川改修(大橋脚)工事 (万之瀬川(R7-1工区)合併)
河川名	路種	万之瀬川
工事箇所	所在地	合併町界内
図面種類	P3橋脚 仮締切工詳細図(その2)	
縮尺	1:100	
図面番号	全 20 第 9 号	

施工要領参考図(P3橋脚)(その1)

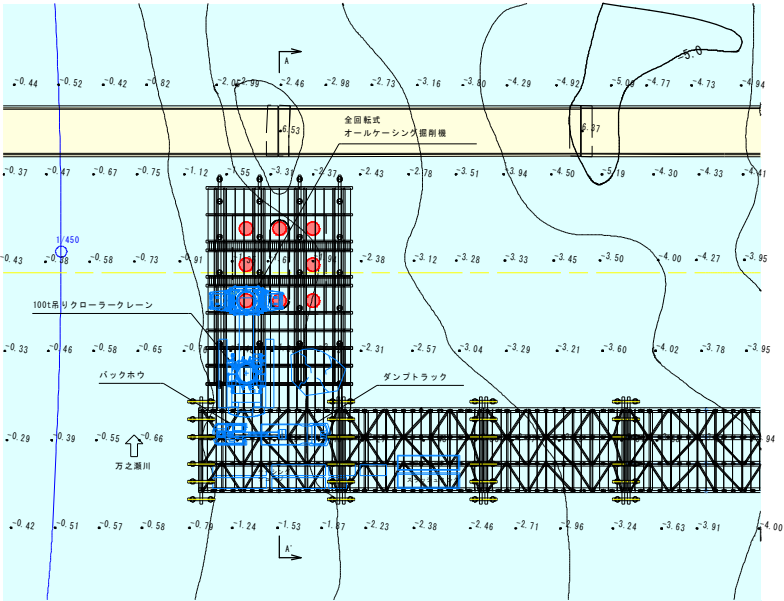
S=1:300

1.基礎工施工

A-A' 側面図



平面図

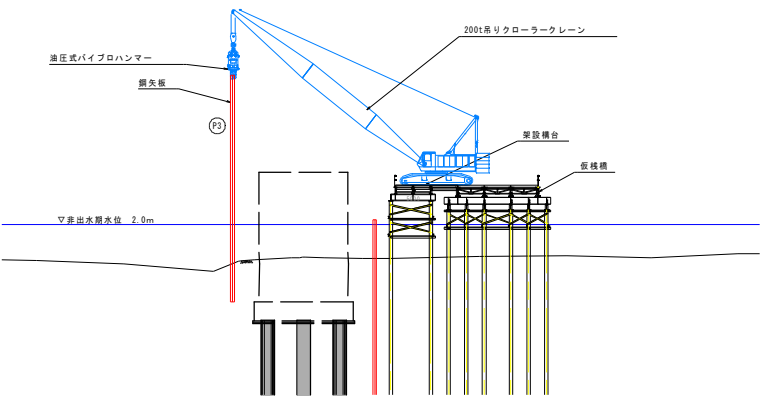


※鉄筋加工等については、右岸側ヤードに設置する。

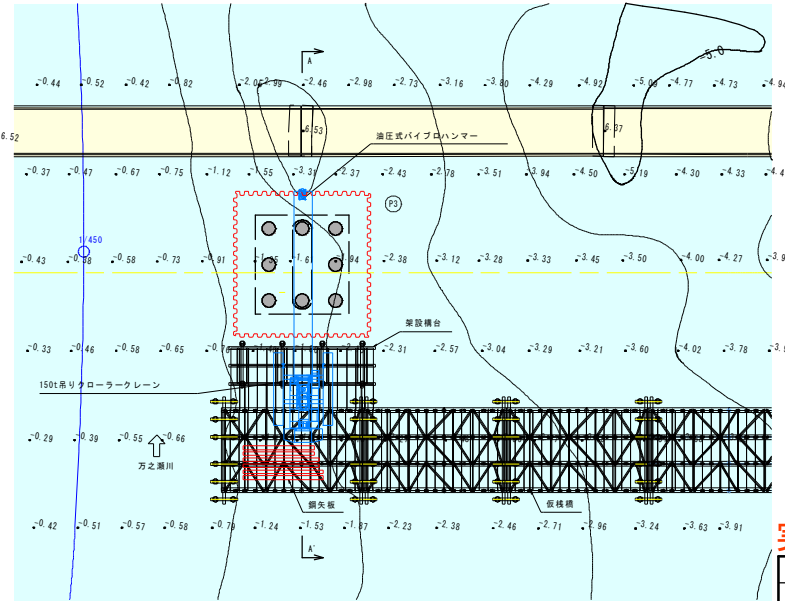
R7-1工区 施工箇所

2.土留工、仮締切施工

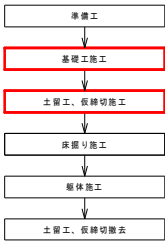
A-A' 側面図



平面図



施工フロー

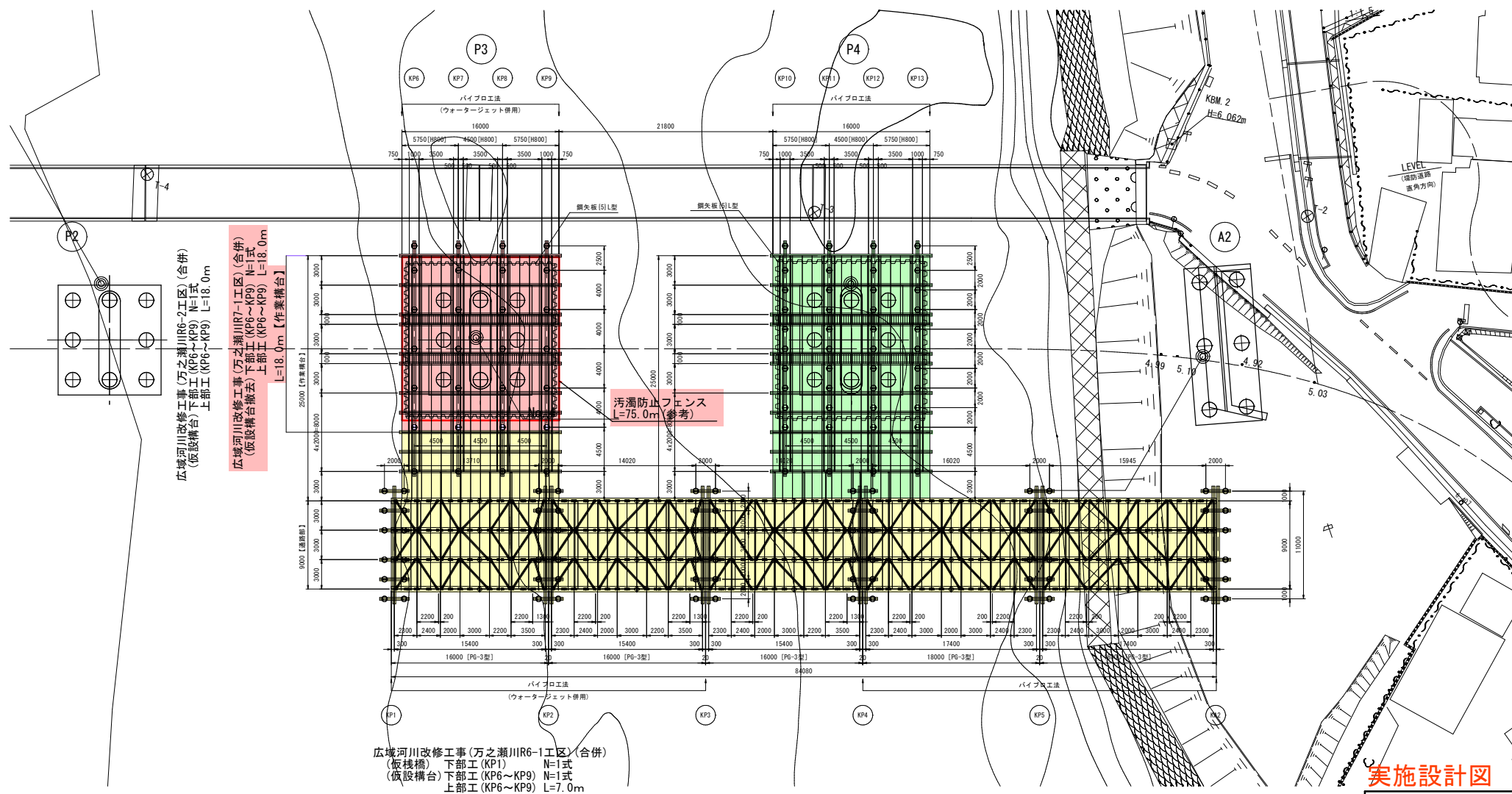


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋地内
図面種類	施工要領参考図(P3橋脚)(その1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 20 葉 第 10 号

仮棧橋工・仮設構台工詳細図(その1)

平面图 S=1:200



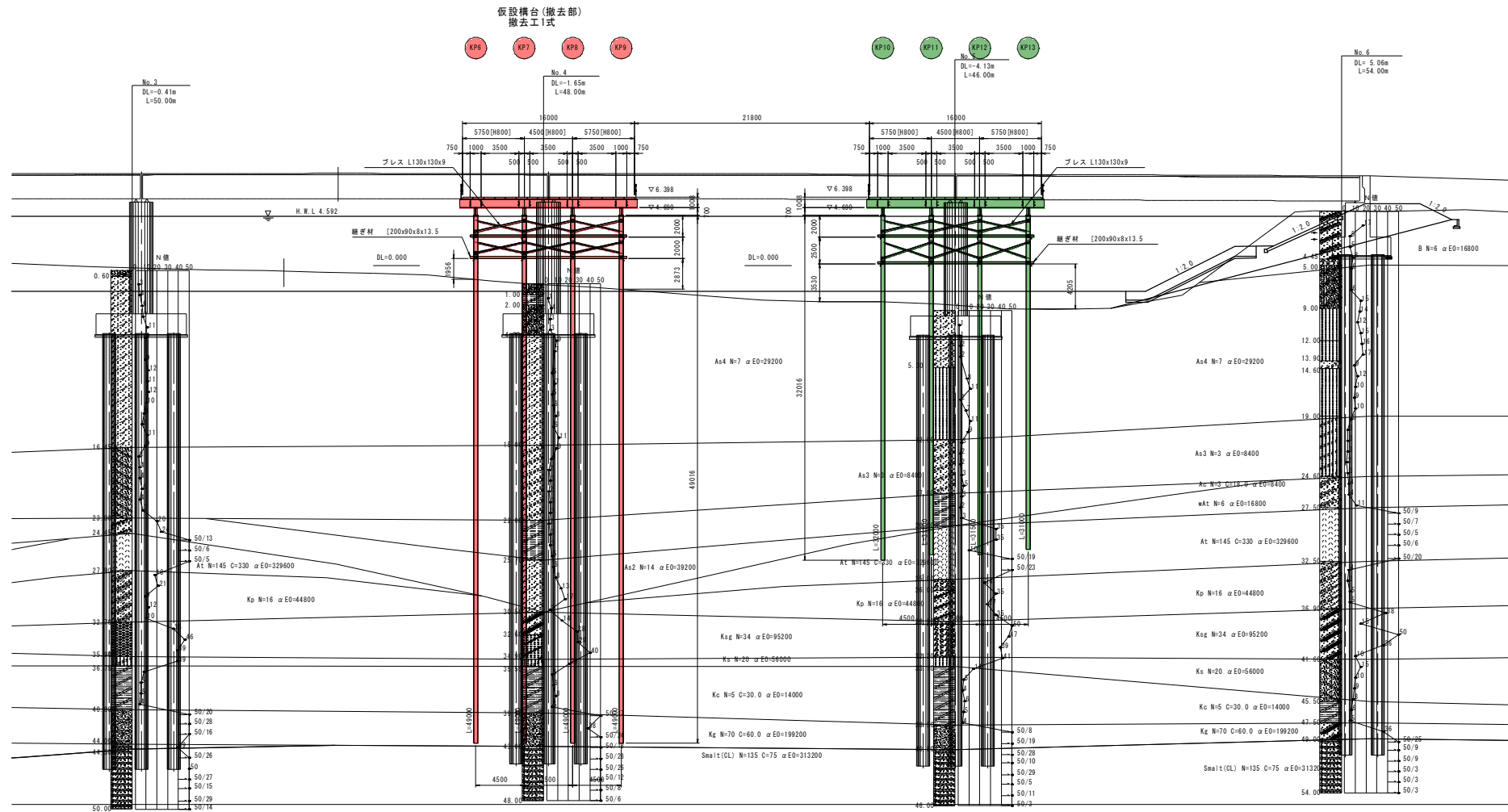
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広城川河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 路 線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋 地
図面種類	仮橋機工 仮設橋台工詳細図(その1) 汚濁防止フェンス設置図(参考)
縮 尺	1:200
図面番号	全 20 葉 第 11

凡例

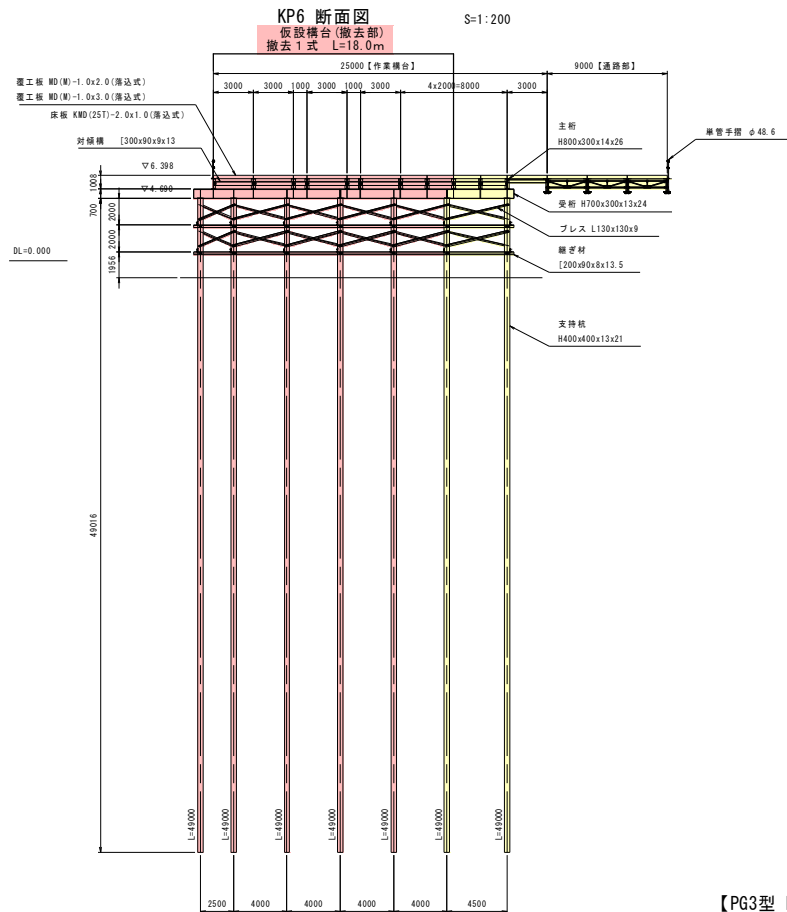


側面図 S=1:200

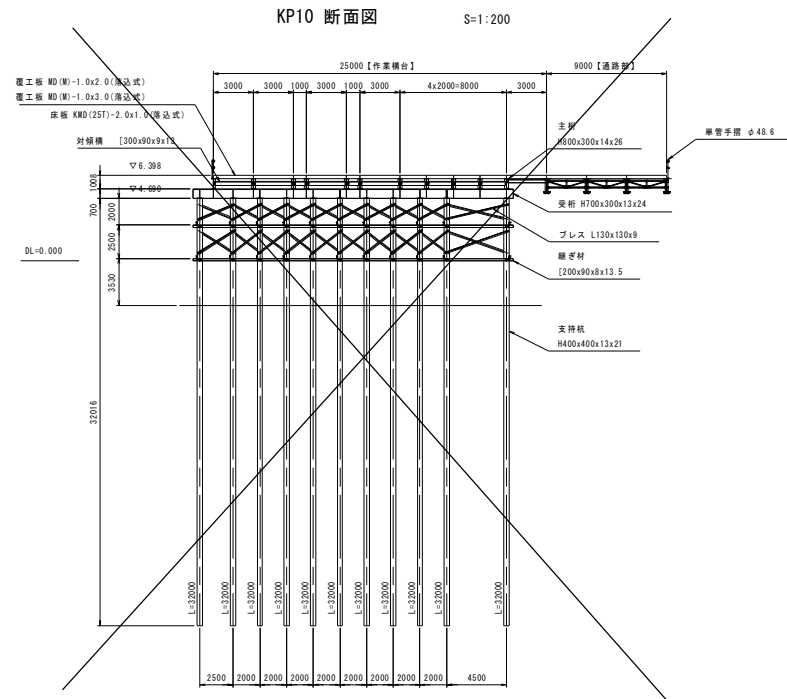


鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 名 路 線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 金崎町高橋 地内
図面種類	仮橋構工 仮設橋台工詳細図(その3)
縮 尺	図 示
図面番号	全 20 案 第 13 号

仮栈橋工・仮設構台工詳細図(その4)



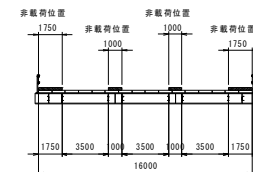
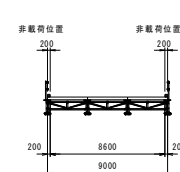
【PG3型 L=18m】作業時非載荷範圍



S=1 : 200

【作業構台】作業時非載荷範圍

S=1 : 200



実施設計図

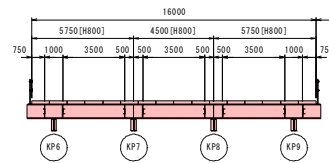
鹿 児 島 県	
工 事 名	庄城川河改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋 地内
図面種類	仮伏機工 仮設橋台工詳細図(その4)
縮 尺	1:200
図面番号	全 20 案 第 14 号

仮橋橋工・仮設構台工詳細図(その7)

上部工詳細図(その1)

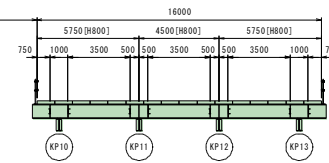
1-1 側面図

S=1:150



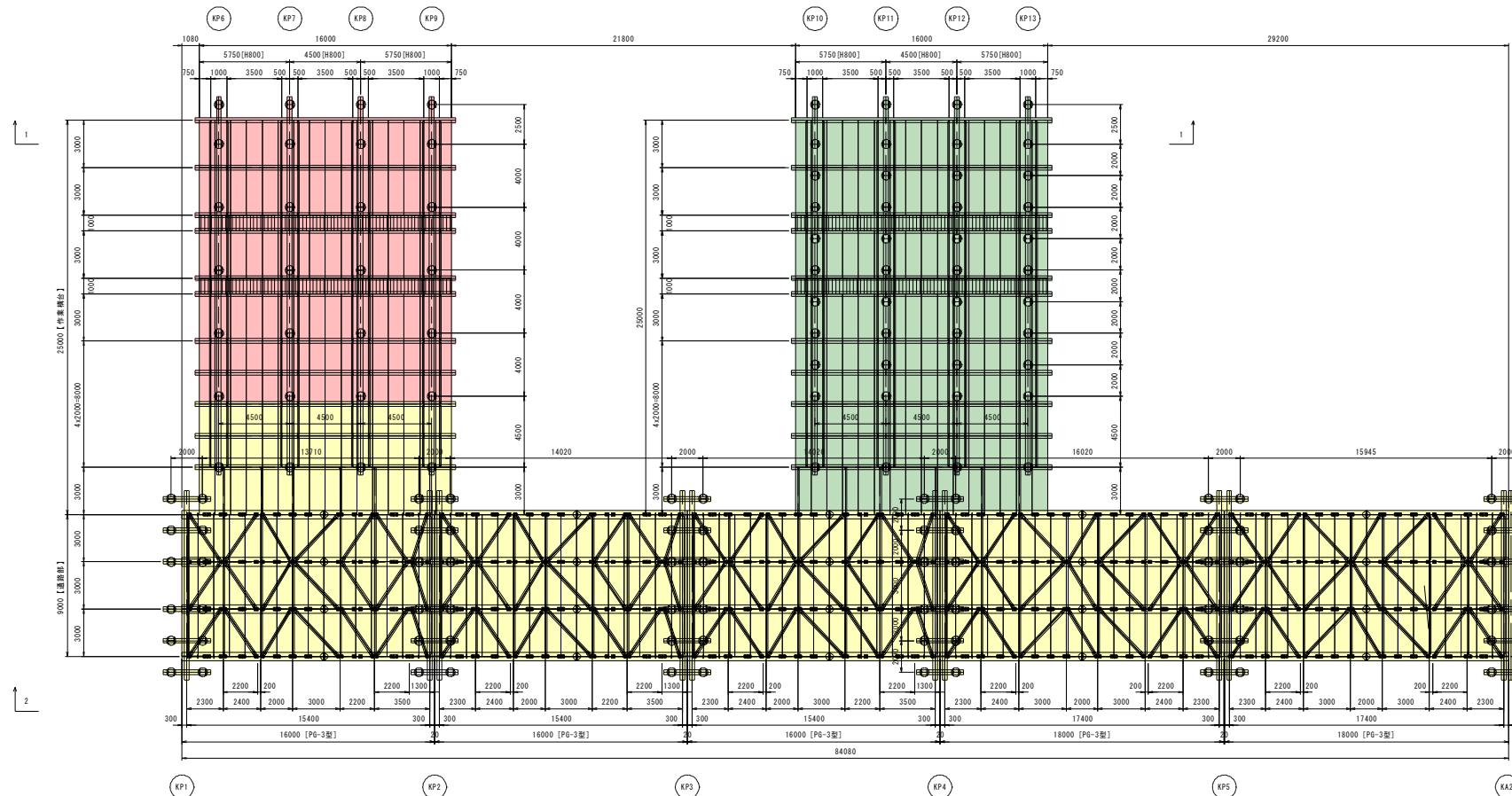
2-2 側面図

S=1:150



平面図 (KEY-PLAN)

S=1:150



実施設計図

工 事 名	鹿 児 島 県 広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川(R7-1)区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
図 面 種 別	南さつま市 金峰町 高橋地内
工 事 部 所	仮橋橋工・仮設構台工詳細図(その7)
縮 尺	1:150
図面番号	全 20 葉 第 15 号

上部工詳細図(その4)

S=1 : 100



S=1 : 100



鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区) (合併)
河 川 名 路 線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 金峰町高橋 地内
図面種類	仮橋構工 仮設橋台工詳細図(その10)
縮 尺	図 示
図面番号	全 20 案 第 16 号

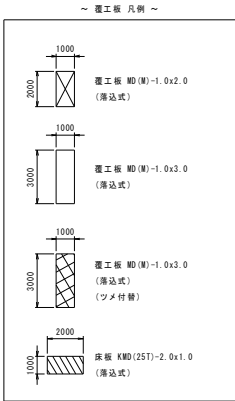
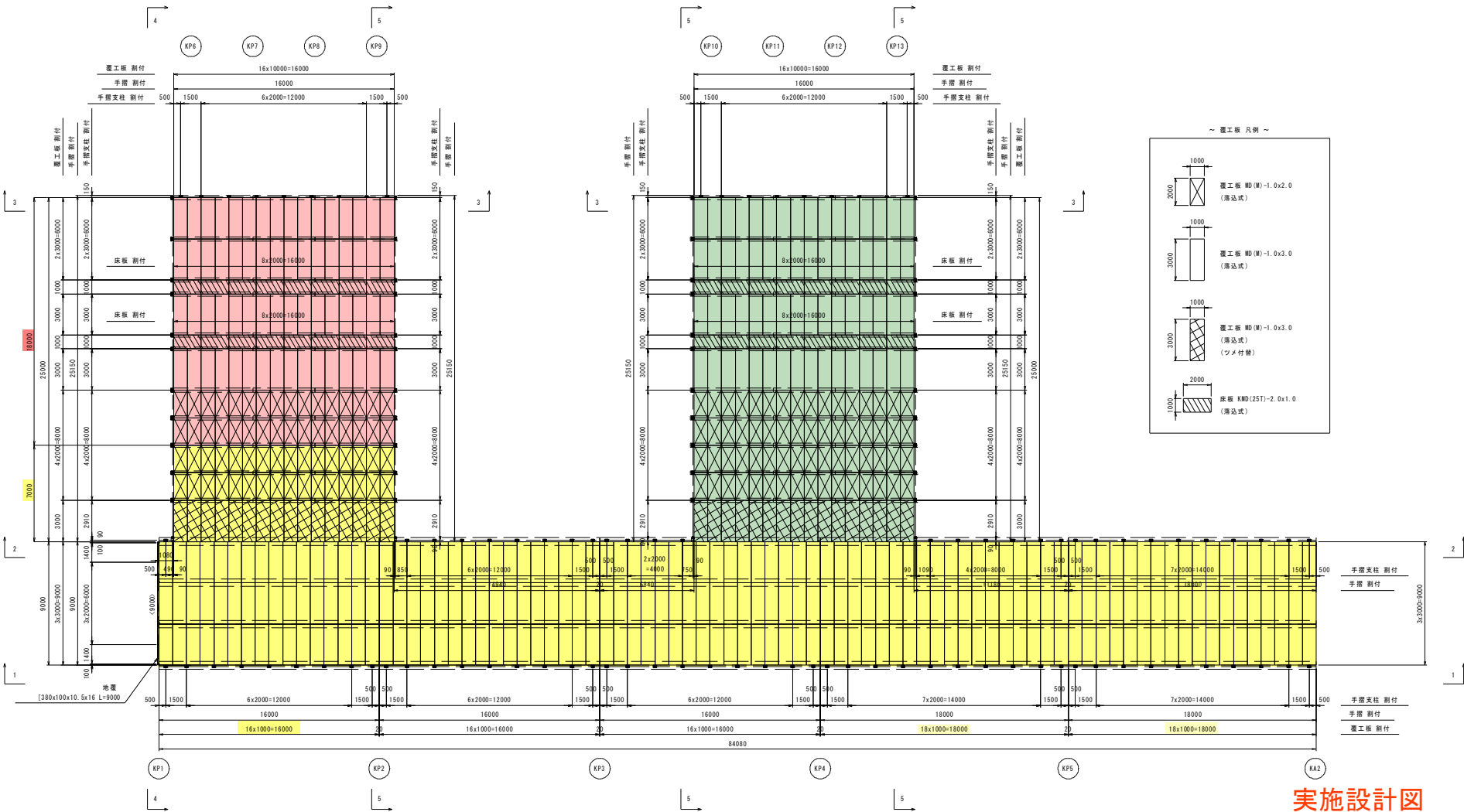
仮棧橋工・仮設構台工詳細図(その11)

上部工詳細図(その5)

覆工板・床板・地覆・手摺 配置図

S=1:150

※ < >内は、地覆割付を示す。



実施設計図	
鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川段7-1工区)(合併)
河川名	万之瀬川
路線	南さつま市 金峰町 高橋地内
工事箇所	仮棧橋工・仮設構台工詳細図(その11)
図面種類	縮尺
縮尺	1:150
図面番号	全 20 第 17 号

仮栈橋工・仮設構台工詳細図(その26)

数量表

P3作業構台【撤去数量】

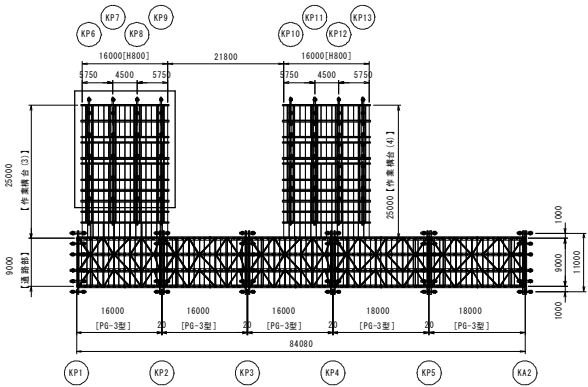
主部材数量

種別	項目	寸法・規格 (mm)	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	一部材当 (kg)	員数	質量計 (kg)	材質	備考
上部工	床板	KMD(25T)-2.0X1.0	-	-	459.0	16	7,344	SM490	リース
	覆工板	MD(W)-1.0×3.0	-	-	624.0	64	39,936	SM490	リース
		MD(W)-1.0×2.0	-	-	424.0	32	13,568	SM490	リース
	(小計)						60,848		
	主桁	H 800×300×14×26	6.000	207.00	1242.0	2	2,484	SS400	購入材
		H 800×300×14×26	6.000	207.00	1242.0	14	17,388	SS400	購入材
		H 800×300×14×26	4.500	207.00	931.5	1	932	SS400	購入材
		H 800×300×14×26	4.500	207.00	931.5	7	6,521	SS400	購入材
	(小計)						27,324		
	対候構	[-300×90×9×13	0.900	38.10	34.3	16	549	SS400	購入材
		[-300×90×9×13	1.900	38.10	72.4	16	1,158	SS400	購入材
		[-300×90×9×13	2.900	38.10	110.5	32	3,536	SS400	購入材
	(小計)						5,243		
	単管手摺	φ 48.6 (t=2.4mm)	18.000	2.73	49.1	4	196	STK500	購入材
	単管手摺支柱	φ 48.6 (t=2.4mm)	1.400	2.73	3.8	16	61	STK500	購入材
	直交クランプ	直交クランプ	-	-	0.7	32	22		購入材
	(小計)						280		
	合計(上部工)						93,695		

副部材数量

種別	寸法・規格	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	一部材当 (kg)	員数	質量計 (kg)	材質	備考
スチフナー	PL-143×12×746 (T800S12)	-	-	10.05	128	1,286	SS400	購入材
ベースプレート	PL-180×9×260	-	-	3.31	16	53	SS400	購入材
スチフナー	PL-143×12×650 (T800S12)	-	-	8.76	120	1,051	SS400	購入材
ガセットプレート	PL-300×9×380	-	-	8.05	120	966	SS400	購入材
ガセットプレート	PL-300×9×380	-	-	8.05	40	322	SS400	購入材
トッププレート	PL-450×16×450	-	-	25.43	20	509	SS400	購入材
ジョイントプレート	PL-400×12×810 (H400)	-	-	30.52	160	4,883	SS400	購入材
ジョイントプレート	PL-160×16×810 (H400)	-	-	16.28	320	5,210	SS400	購入材
ジョイントプレート	PL-280×9×460 (H400)	-	-	9.10	160	1,456	SS400	購入材
(小計)						15,736		
ハイテンションボルト	F10T-M22×60	-	-	0.53	400	212		購入材
ハイテンションボルト	F10T-M22×65	-	-	0.54	384	207		購入材
ハイテンションボルト	F10T-M22×70	-	-	0.56	496	278		購入材
ハイテンションボルト	F10T-M22×75	-	-	0.57	64	36		購入材
ハイテンションボルト	F10T-M22×80	-	-	0.59	88	52		購入材
ハイテンションボルト	F10T-M22×90	-	-	0.62	128	79		購入材
トルシアボルト	S10T-M22×85	-	-	0.57	3,840	2,189		購入材
トルシアボルト	S10T-M22×70	-	-	0.52	1,440	749		購入材
(小計)						3,802		

種別	項目	寸法・規格	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	一部材当 (kg)	員数	質量計 (kg)	材質	備考
下部工	支持杭	H 400×400×13×21	8.500	172.00	1462.0	20	29,240	SS400	購入材
	(小計)						29,240		
	支持杭	H 400×400×13×21	40.500	172.00	6966.0	20	139,320	SS400	リース
	(小計)						139,320		
	受桁	H 700×300×13×24	11.000	182.00	2002.0	4	8,008	SS400	購入材
		H 700×300×13×24	8.000	182.00	1456.0	4	5,824	SS400	購入材
	(小計)						13,832		
	縦ぎ材	[-200×90×8×13.5	5.000	30.30	151.5	20	3,030	SS400	購入材 (橋軸方向)
		[-200×90×8×13.5	4.500	30.30	136.4	10	1,364	SS400	購入材 (橋軸方向)
		[-200×90×8×13.5	11.000	30.30	333.3	8	2,666	SS400	購入材 (橋軸直角方向)
		[-200×90×8×13.5	8.000	30.30	242.4	8	1,939	SS400	購入材 (橋軸直角方向)
	(小計)						9,000		
	プレス	L-130×130×9	4.900	17.90	87.7	60	5,262	SS400	購入材 (橋軸方向)
		L-130×130×9	3.000	17.90	53.7	16	859	SS400	購入材 (橋軸直角方向)
		L-130×130×9	4.400	17.90	78.8	64	5,043	SS400	購入材 (橋軸直角方向)
	(小計)						11,164		
	合計(下部工)						202,556		

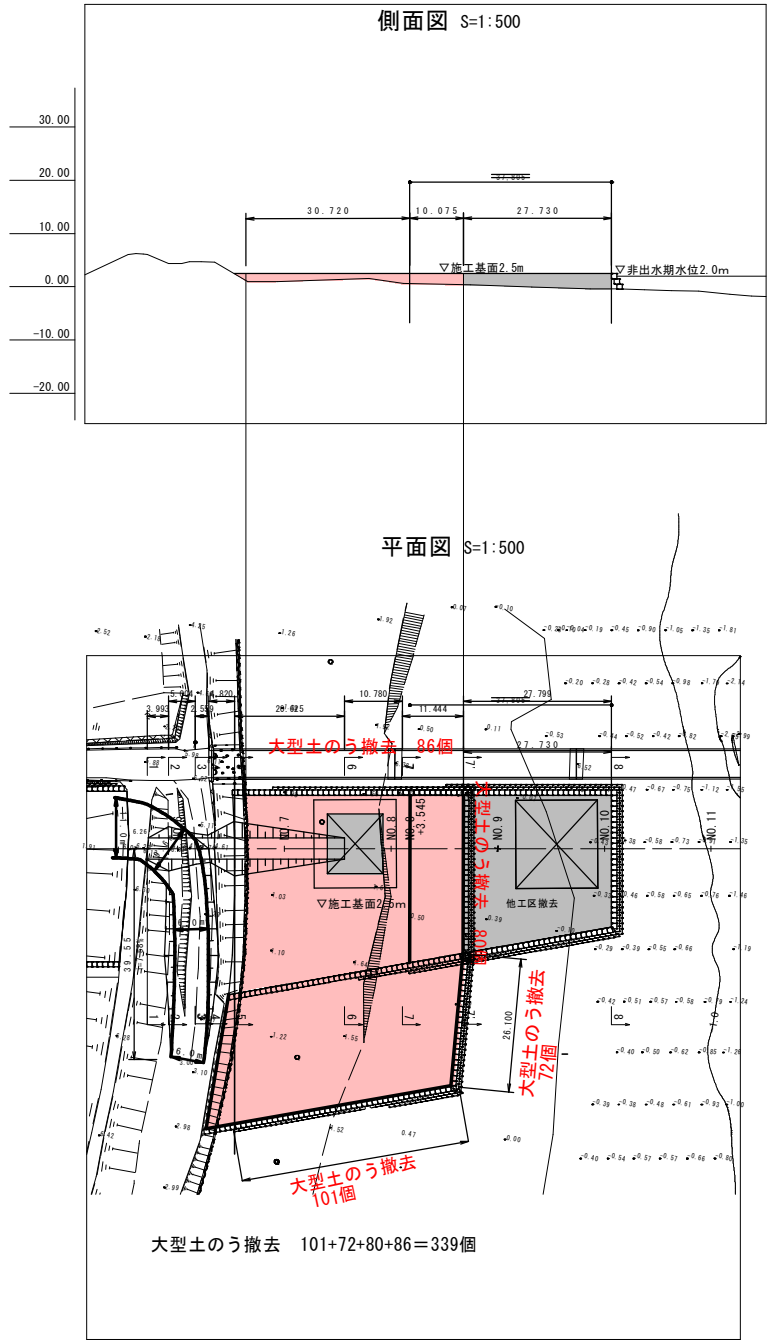


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	広域河川改修(大隈橋)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河 川 名	万之瀬川
路 線	南さつま市 金峰町高橋 地内
工事箇所	
図面種類	仮栈橋工 仮設構台工詳細図(その26)
縮 尺	—
図面番号	全 20 第 18 号

図 7-2 施工ヤード構築 (P1橋脚施工) (その1)

仮設盛土工 撤去数量根拠



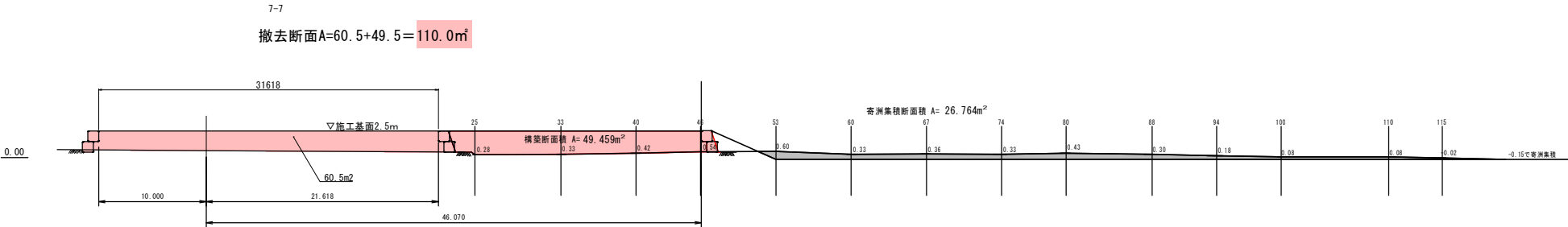
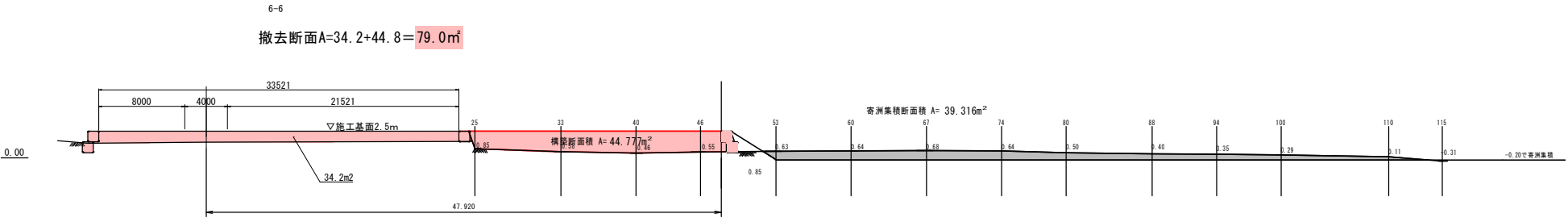
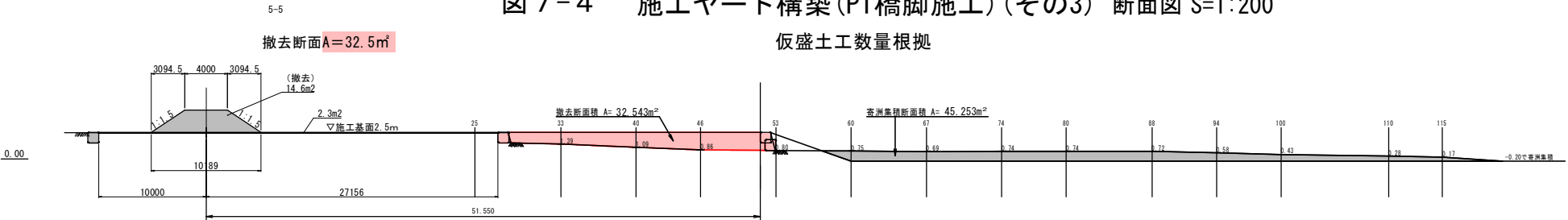
構築施工ヤード、大型土のうち詰土				
仮設土撤去(P1橋脚施工)				
測点		単距離	陸上	
			面積	平均面積
1	-	1		
2	-	2		
3	-	3		
4	-	4		
5	-	5		
6	-	6	20.6	79.0
7	-	7	10.8	110.0
7'	-	7'	11.4	125.7
小計				3512.6
大型土のうち詰土 339個分				339
計				3851.6

実施設計図

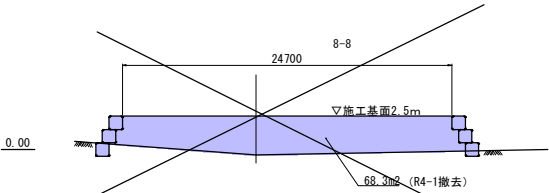
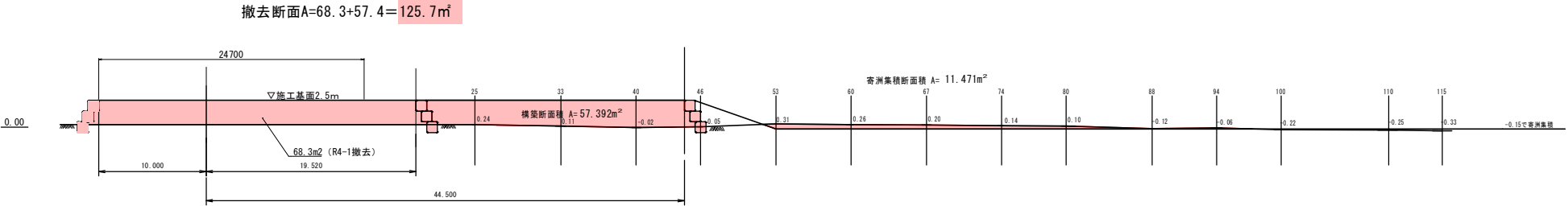
鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河川 路線	万之瀬川
工事箇所	南さつま市 加世田益山地区
図面種類	施工ヤード構築(P1橋脚施工)(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 20 葉 第 19 号

図 7-4 施エヤード構築 (P1橋脚施工) (その3) 断面図 S=1:200

仮盛土工数量根拠



追加 7' -7'



実施設計図

鹿児島県	
工事名	広域河川改修(大規模)工事 (万之瀬川R7-1工区)(合併)
河川名	万之瀬川
路線	
工事箇所	南さつま市 加世田釜山地区
図面種類	施エヤード構築 (P1橋脚施工) (その2)
縮尺	図示
図面番号	全 20 葉 第 20 号