

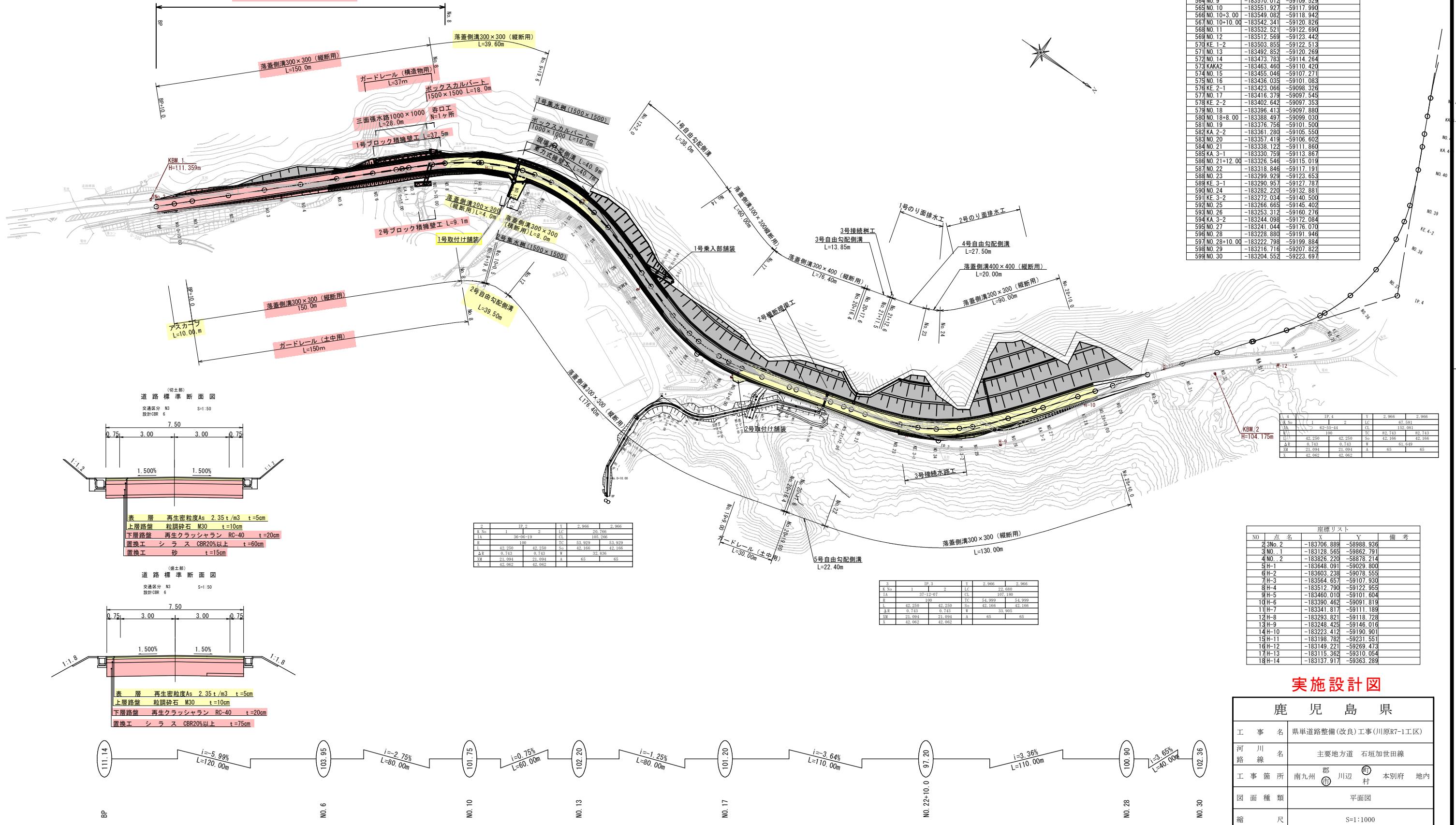
主要地方道 石垣加世田線 平面図 S=1:1000

(南九州市川辺町本別府地内)

IP	IP開閉角度	曲 率 半 径						IP開閉距離	X座標	Y座標
		IA	R	TL	SL	CL				
BP	316-13-53							220,866	-183702,112	-58987,547
IP_1	20-45-47	64-31-53	100,000	84,696	6,528	154,879	135,625	183542,616	-59140,560	-59140,560
IP_2	20-45-47	64-31-53	100,000	84,696	6,528	154,879	135,625	183542,616	-59140,560	-59140,560
IP_3	307-72-21	37-12-07	100,000	54,309	0,646	107,180	263,634	-18377,597	-59123,335	-59123,335
IP_4	244-33-37	62-55-44	100,000	82,743	5,994	152,081	143,188	-18317,228	-59337,614	-59337,614
IP_5	274-51-29	30-19-52	100,000	48,400	0,143	95,188	91,538	-18308,980	-59471,351	-59471,351
IP_6	250-10-16	24-41-13	100,000	43,139	0,091	85,337	131,560	-18317,228	-59562,566	-59562,566

i	IP, 1	Y	2,966	2,966
K _{NO}	1	2	70,379	
1A	64-31-53	LC	154,879	
R	100	TC	84,696	84,696
L	42,250	So	42,166	42,166
ΔR	0,743	•	63,603	
ΔM	21,094	A	65	65
X	42,062	12,062		

川原R7-1工区
L=160.0m W=6.0(7.5)m



No	点名	座標リスト		備考
		X	Y	
501	BP	-183072.112	-58987.547	
551	NO.0+10.00	-183694.891	-58994.464	
552	NO.1	-183687.669	-59001.382	
553	NO.2	-183673.226	-59015.217	
554	NO.3	-183658.764	-59029.052	
555	NO.4	-183644.331	-59042.887	
556	NO.5	-183629.898	-59056.722	
557	NO.6	-183615.455	-59070.557	
558	NO.6+13.00	-183606.067	-59079.549	
559	KA.1-1	-183603.723	-59081.795	
560	NO.7	-183601.011	-59084.390	
561	NO.7+13.00	-183591.498	-59083.249	
562	NO.8	-183586.213	-59097.637	
563	KE.1-1	-183571.297	-59106.750	
564	NO.9	-183570.012	-59109.529	
565	NO.10	-183551.927	-59117.990	
566	NO.10+3.00	-183549.082	-59118.942	
567	NO.10+10.00	-183542.341	-59120.826	
568	NO.11	-183532.521	-59122.690	
569	NO.12	-183512.569	-59123.442	
570	KE.1-2	-183503.855	-59122.513	
571	NO.13	-183492.852	-59120.269	
572	NO.14	-183473.783	-59114.264	
573	KAKA2	-183463.460	-59110.420	
574	NO.15	-183455.046	-59107.271	
575	NO.16	-183436.035	-59101.083	
576	KE.2-1	-183423.066	-59098.226	
577	NO.17	-183416.379	-59097.545	
578	KE.2-2	-183402.642	-59097.353	
579	NO.18	-183396.413	-59097.880	
580	NO.18+8.00	-183388.497	-59099.030	
581	NO.19	-183376.756	-59101.500	
582	KA.2-2	-183361.280	-59105.550	
583	NO.20	-183357.419	-59106.602	
584	NO.21	-183338.122	-59111.860	
585	KA.3-1	-183330.759	-59113.867	
586	NO.21+12.00	-183326.546	-59115.019	
587	NO.22	-183318.846	-59117.191	
588	NO.23	-183299.929	-59123.653	
589	KE.3-1	-183290.957	-59127.787	
590	NO.24	-183282.220	-59132.881	
591	KE.3-2	-183272.034	-59140.500	
592	NO.25	-183266.666	-59145.403	
593	NO.26	-183253.312	-59160.276	
594	KA.3-2	-183244.088	-59172.084	
595	NO.27	-183241.044	-59176.070	
596	NO.28	-183228.880	-59191.946	
597	NO.28+10.00	-183222.798	-59199.884	
598	NO.29	-183216.716	-59207.822	
599	NO.30	-183204.552	-59223.697	

t	IP-4	Y	2,966	2,966
No.	1	2	Lc	67,581
ΔP	62-55-44		CL	152,081
R	100		TC	82,743
D	42,250	42,250	Se	42,166
ΔR	0.743	0.743	W	42,166
XM	21,094	21,094	A	61,649
				65

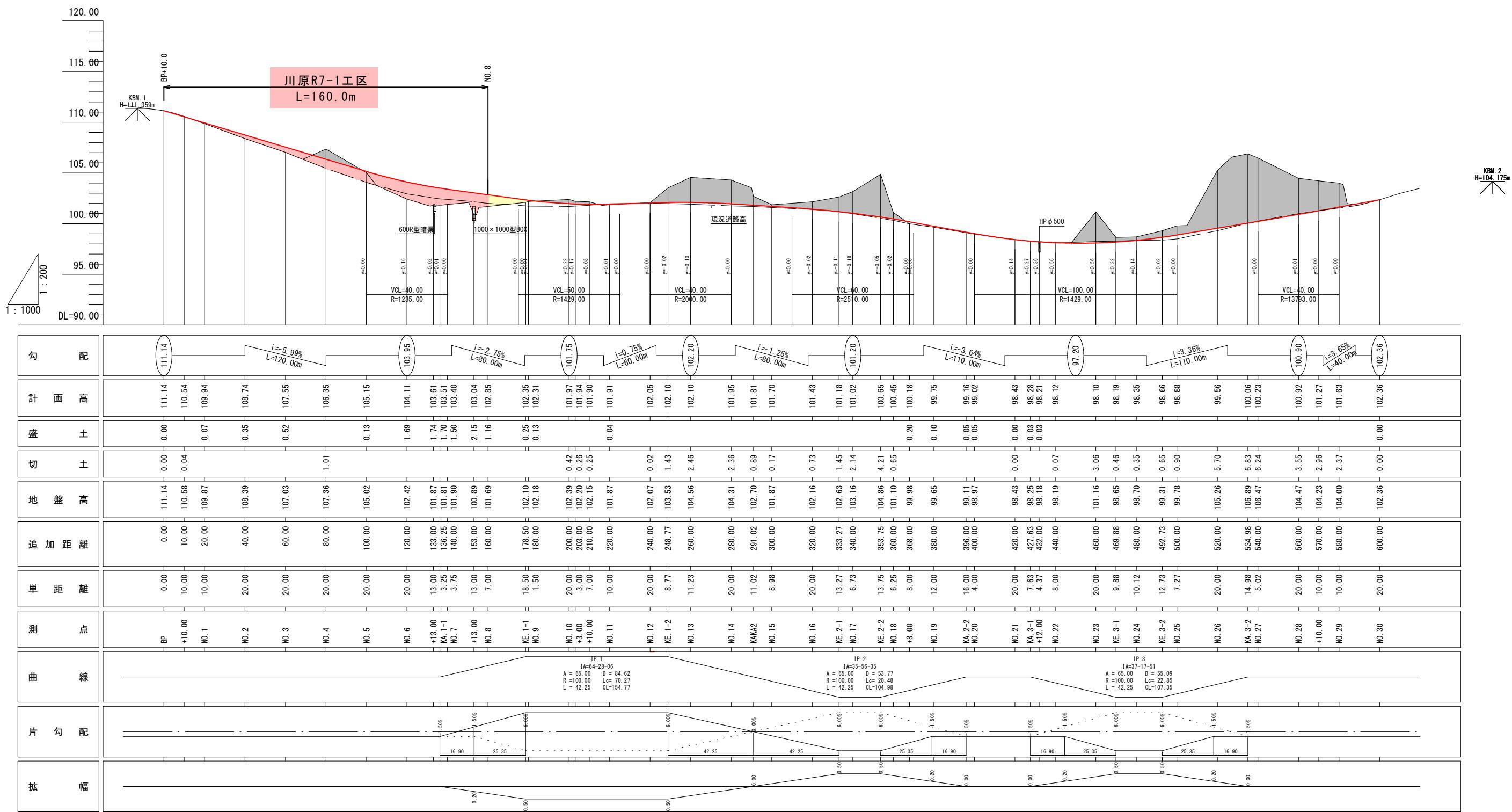
座標リスト			
NO	点名	X	Y
2	No.2	-183706.889	-59898.936
3	No.1	-183128.565	-59862.791
4	No.2	-183826.220	-59878.214
5	H-1	-183648.091	-59029.800
6	H-2	-183603.238	-59078.555
7	H-3	-183564.657	-59107.930
8	H-4	-183512.790	-59122.955
9	H-5	-183460.010	-59101.604
10	H-6	-183390.462	-59091.819
11	H-7	-183341.817	-59111.189
12	H-8	-183293.821	-59118.728
13	H-9	-183248.425	-59146.016
14	H-10	-183223.412	-59190.991
15	H-11	-183198.782	-59231.551
16	H-12	-183149.221	-59269.473
17	H-13	-183115.362	-59310.054
18	H-14	-183085.500	-59350.550

実施設計図

鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺  本別府 地内
図面種類	平面図
縮尺	S=1:1000
図面番号	全  葉 第  号

主要地方道 石垣加世田線 縦断図 縮尺 V=1:200
(南九州市川辺町本別府地内) H=1:1000

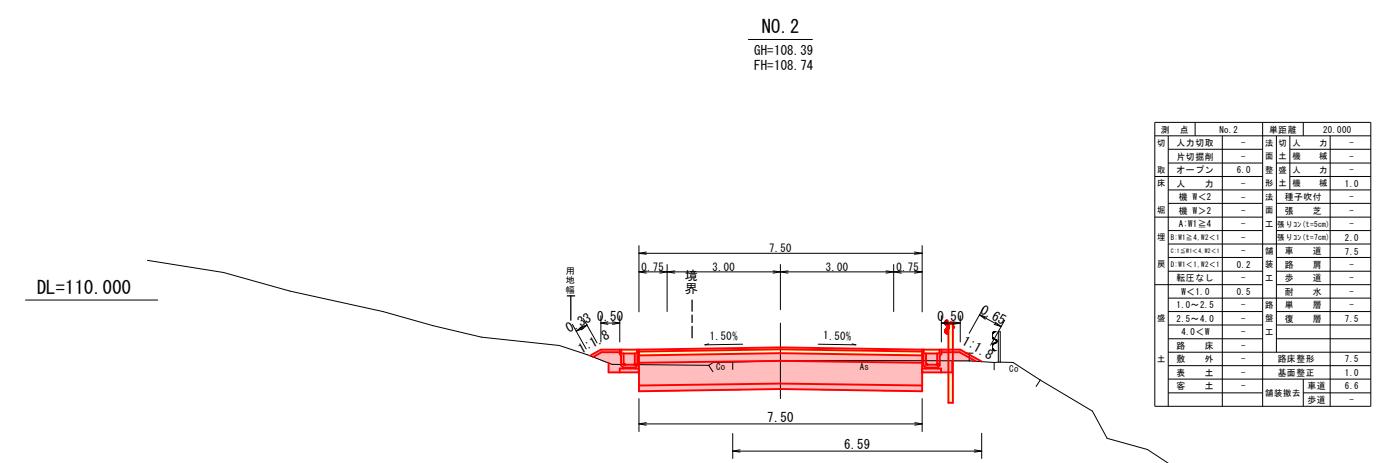
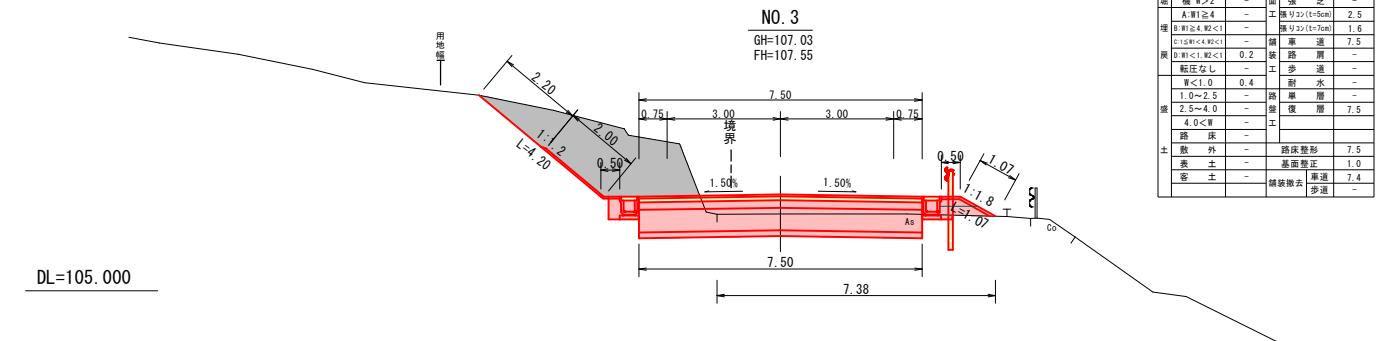
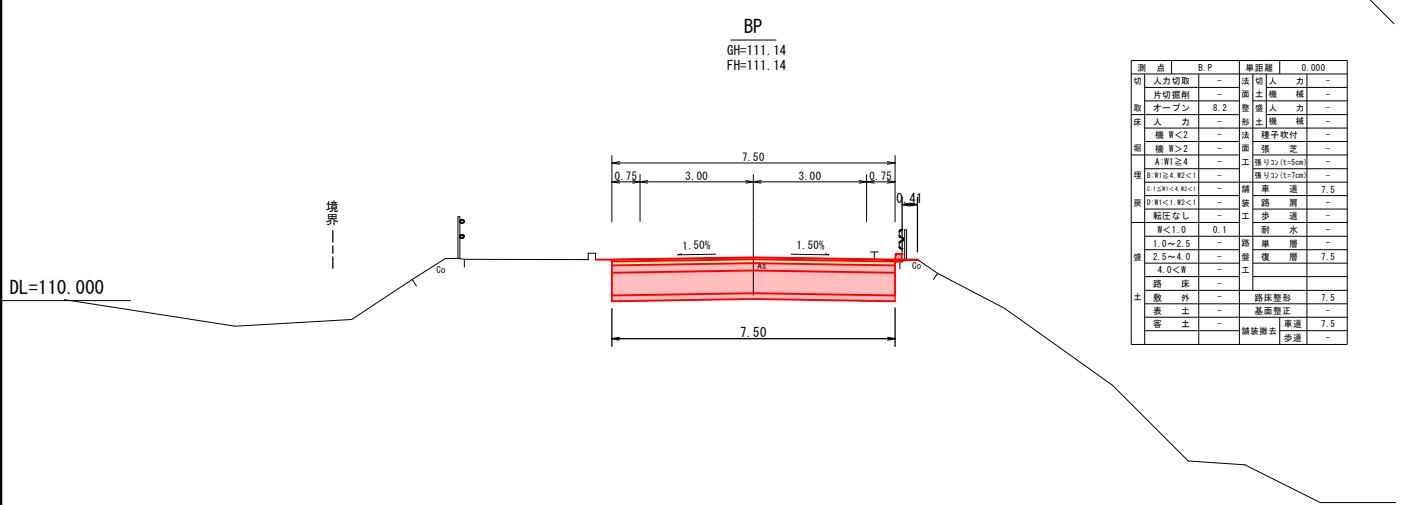
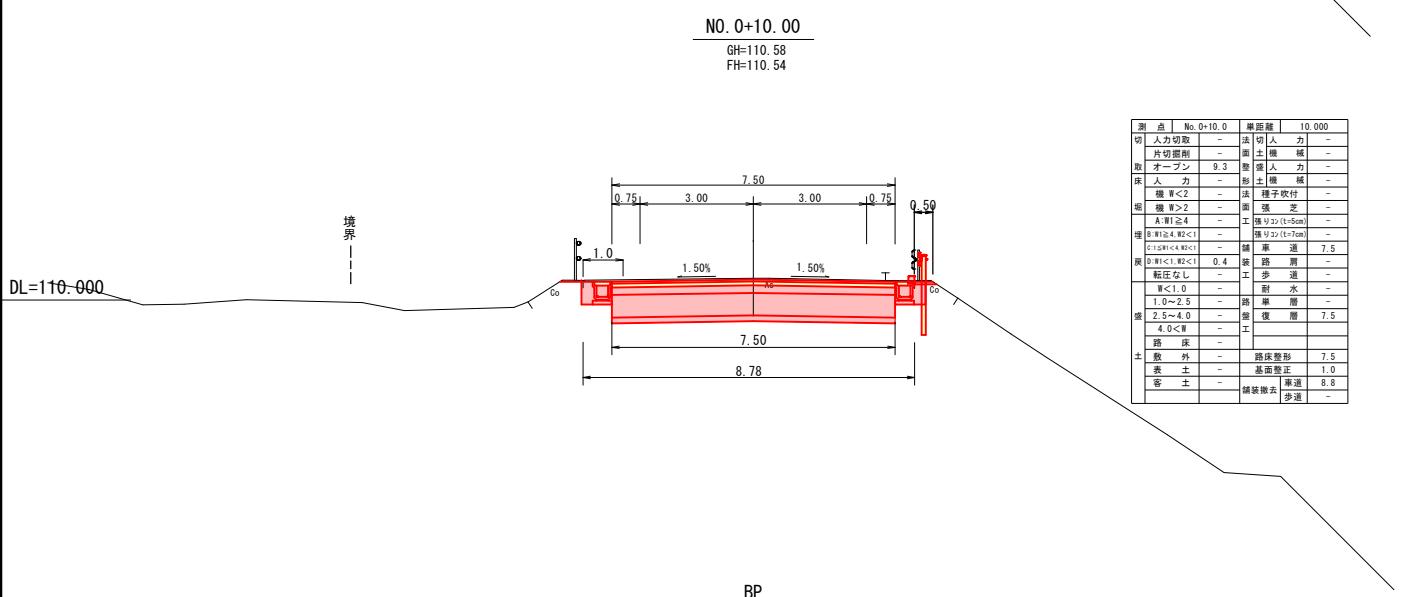
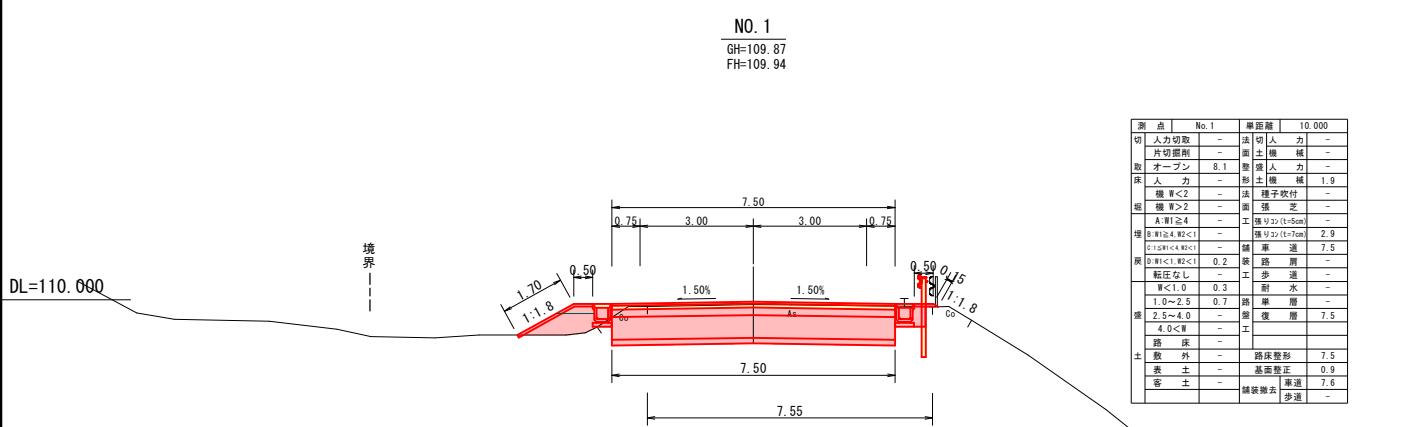
縮尺 $V=1:200$
 $H=1:1000$



実施設計図

鹿児島県						
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)					
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線					
工事箇所	南九州	郡 	川辺	町 	本別府	地内
図面種類	縦断図					
縮尺	V=1:200 H=1:1000					
図面番号	全	12	葉	第	2	号

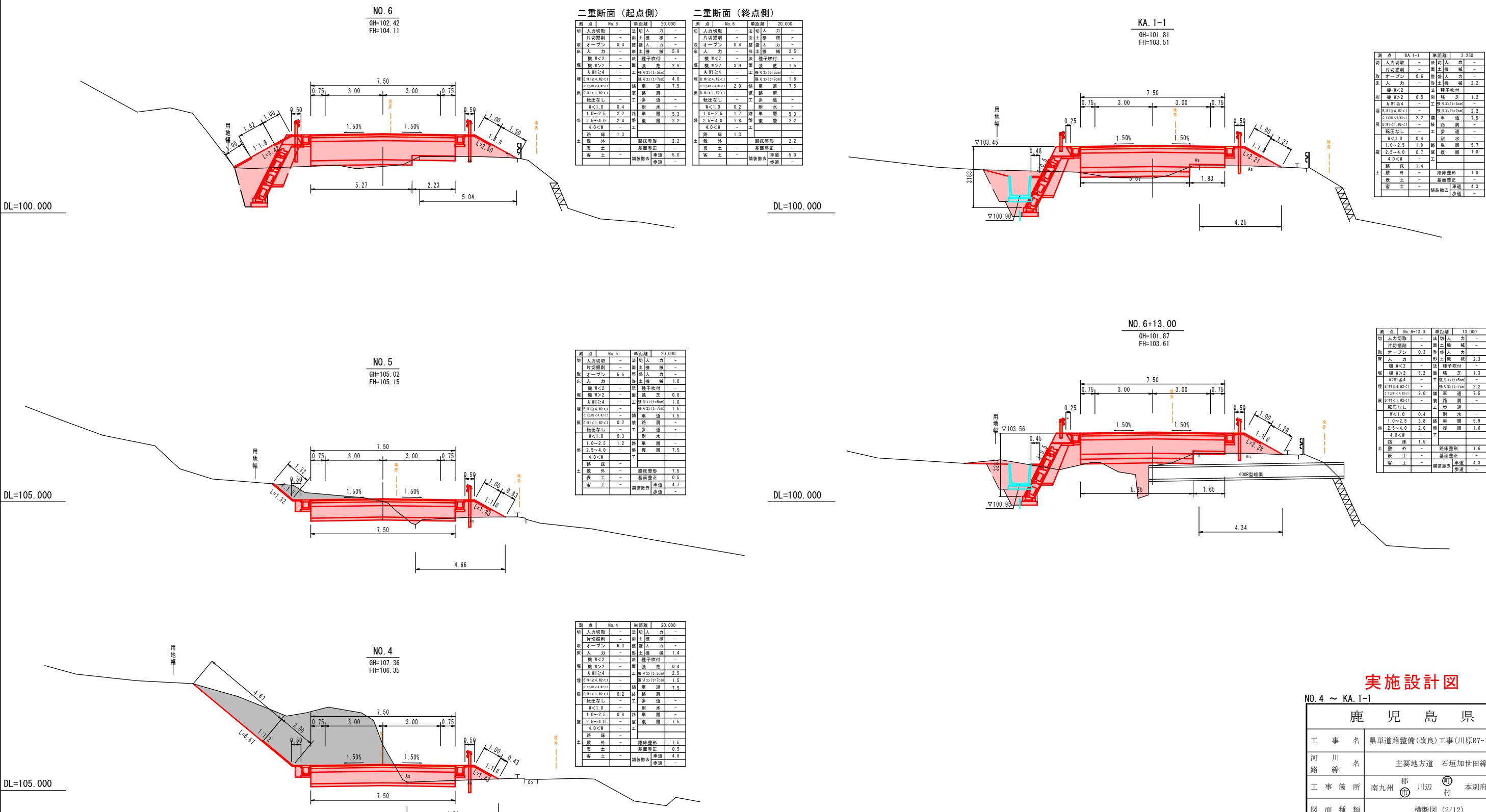
横断図 (1/12) S=1:100



実施設計図

鹿児島県						
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)					
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線					
工事箇所	南九州 郡 市 川辺 町 村 本別府 地内					
図面種類	横断図 (1/12)					
縮尺	S=1:100					
図面番号	全	12	葉	第	3	号

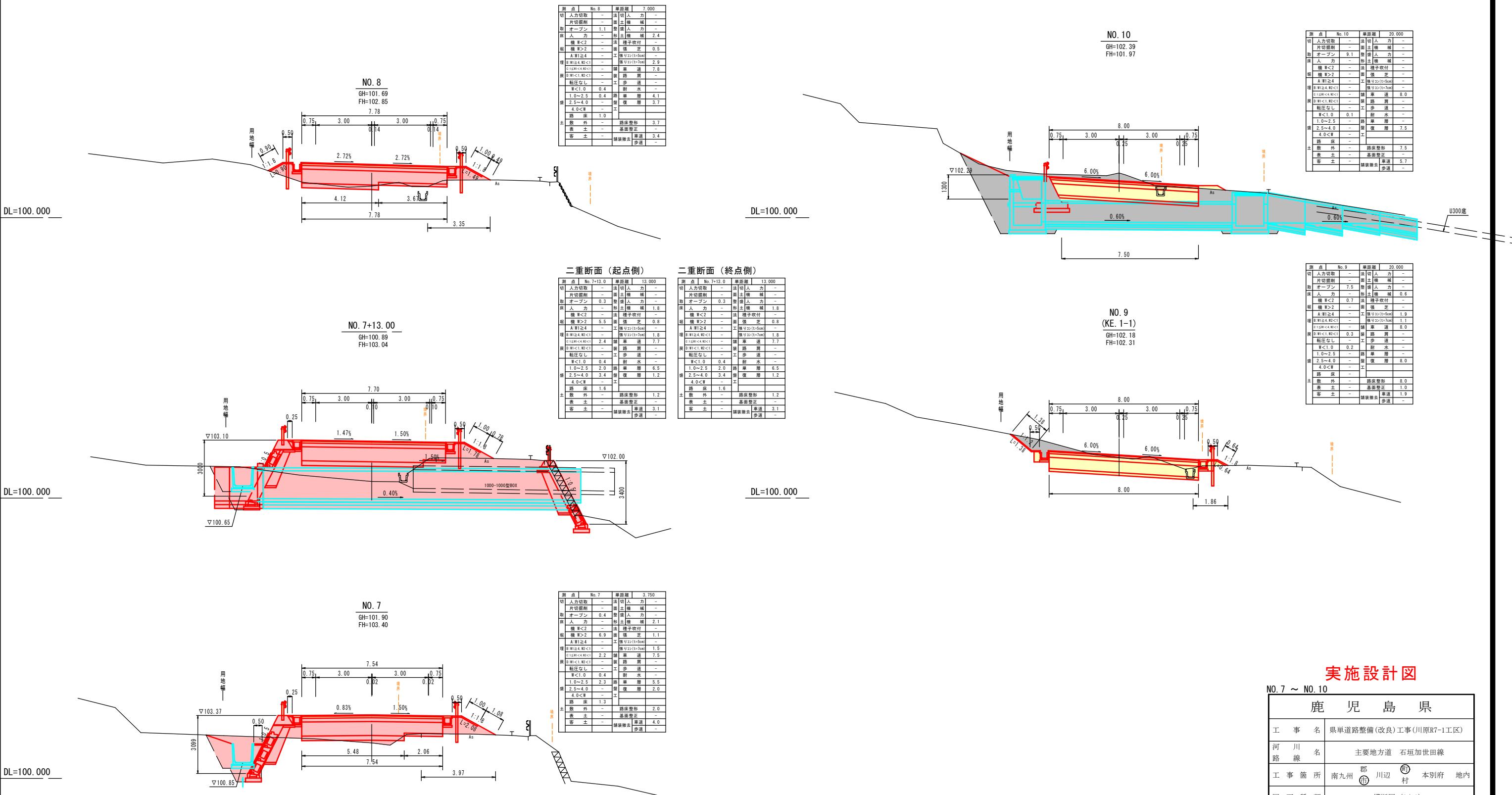
横断図 (2/12) S=1:100



実施設計図

鹿児島県						
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)					
河川線名	主要地方道 石垣加世田線					
工事箇所	南九州 郡 市 川辺 村 本別府 地内					
図面種類	横断図 (2/12)					
縮尺	S=1:100					
図面番号	全 12 葉 第 4 号					

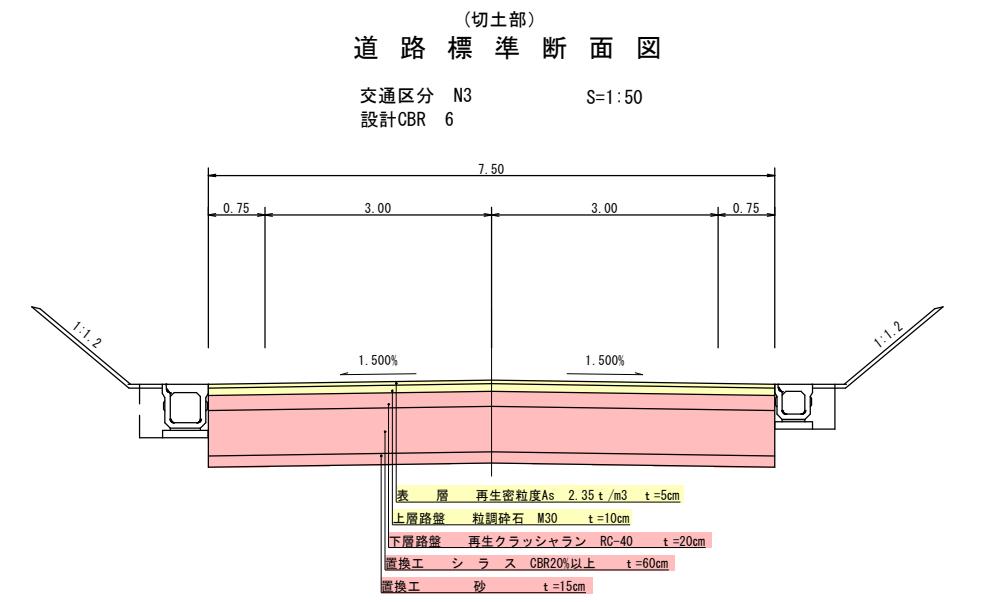
横断図 (3/12) S=1:100



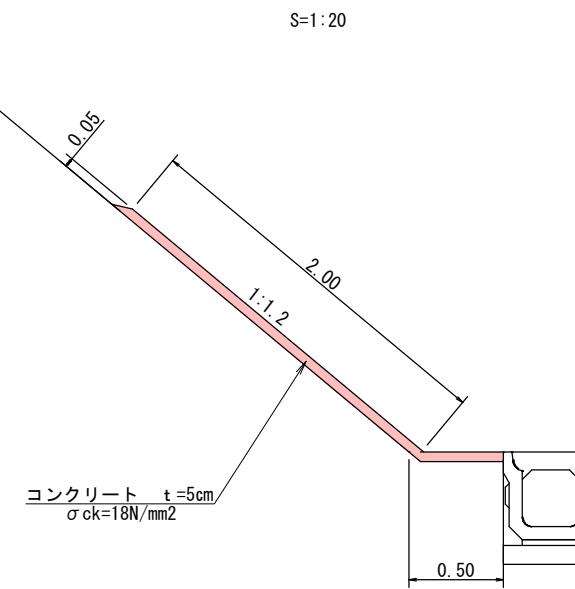
実施設計図

鹿児島県						
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)					
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線					
工事箇所	南九州 	郡 	川辺 	町 	本別府	地内
図面種類	横断図 (3/12)					
縮尺	S=1:100					
図面番号	全 	葉 	第 	号 		

標準断面図 (1/2)

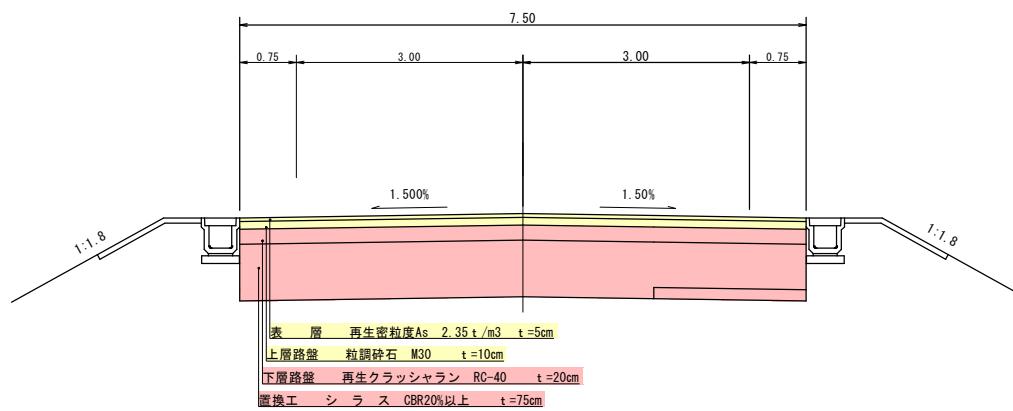


切土部詳細図

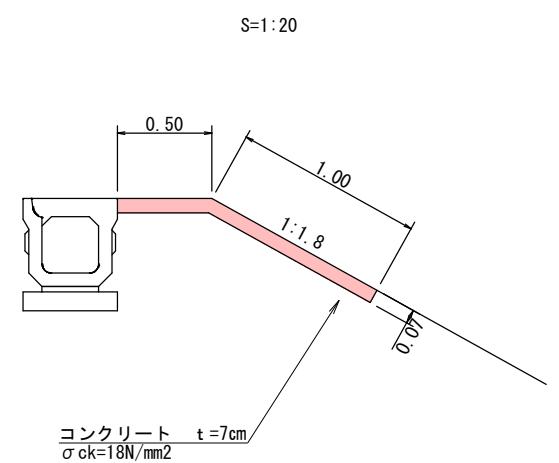


(盛土部)
道路標準断面図

交通区分 N3
設計CBR 6
S=1:50



盛土部詳細図

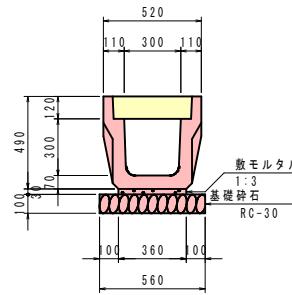


実施設計図

鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺 本別府 地内
図面種類	標準断面図(1/2)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 6 号

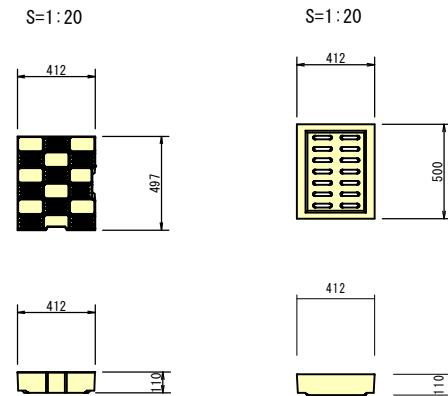
標準断面図 (2/2)

落蓋側溝300×300
(縦断用)
S=1:20

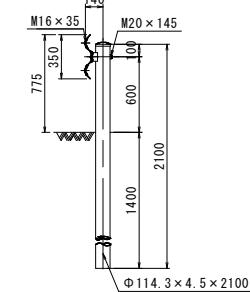


数量表 300落蓋側溝(縦断用)				
名稱	規格	計算式	数量	単位
板体	縦断用 520×472×2000	W=347kg	10.0	m
基蓋整正	0.56×10.00		5.6	m ²
基礎鉄石	RC-30 0.56×10.0×5.60		5.6	m ²
熱モルタル	1:3 0.36×0.03×10.0=0.11		0.1	m ³
蓋板	300用 W=40kg		18.0	枚
集水蓋	300用 W=40kg		2.0	枚

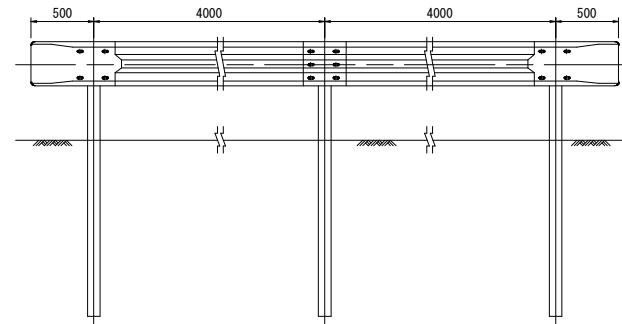
落蓋側溝蓋版300型 落蓋側溝集水蓋300型



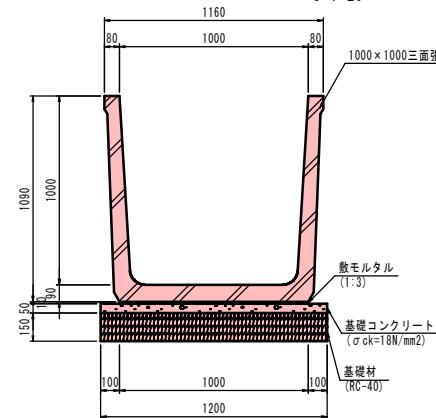
車両用防護柵 (Gr-C-04E)
S=1:20



車両用防護柵 (Gr-C-04E)
正面図 S=1:20



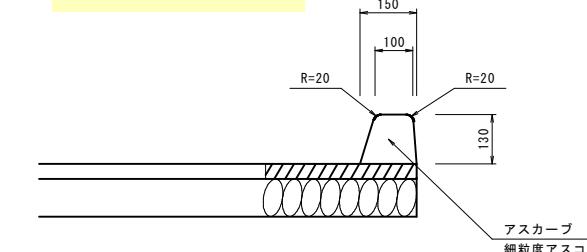
三面張水路1000×1000
S=1:20



三面張水路1000×1000水路数量表				
種別	規格	計算式	数量	単位
三面張水路	1000×1000	1000×1000×2000 W=1240kg	=10.000	10.0 m
敷モルタル	1:3	1.00×0.01×10.0	= 0.100	0.10 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	1.20×0.05×10.0	= 0.600	0.60 m ³
同上型枠	均しコンクリート	0.05×10.0×2	= 1.000	1.00 m ²
基礎材	RC-40, t=150mm	1.20×10.0	=12.000	12.00 m ²

アスカーブ

S=1:10



アスカーブ 数量

細粒度アスコン $(0.15+0.10)/2*0.13*10.00 = 0.33m^3$

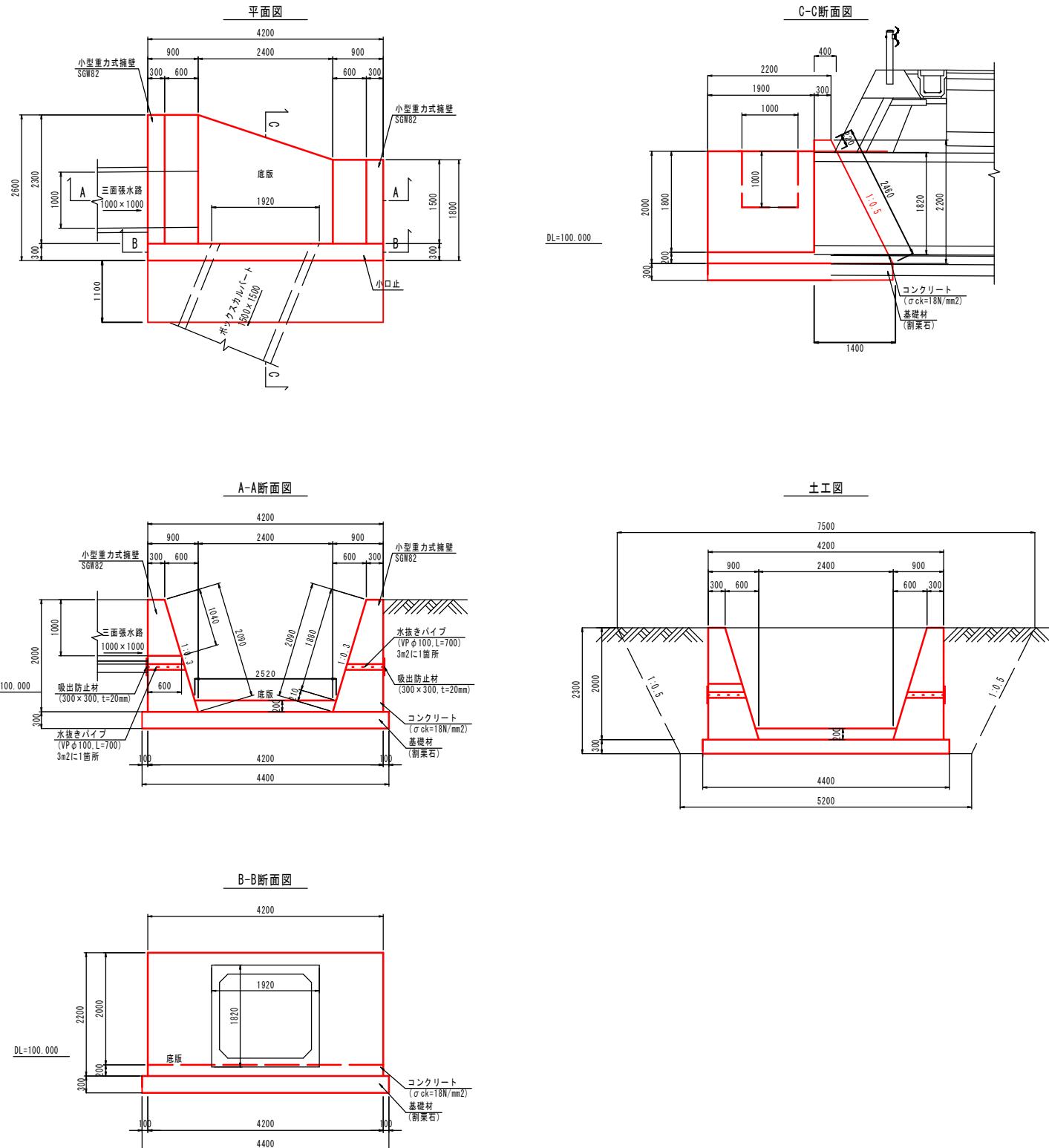
実施設計図

鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図面種類	標準断面図 (2/2)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 7 号

排水工構造図(1/4)

呑口工

1:50



呑口工数量表

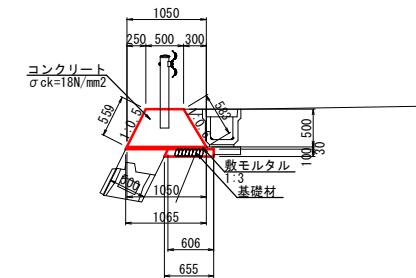
種別	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	(小型重力式擁壁SGW82) $(0.30+0.90)/2 \times 2.00 \times (2.30+1.50) - (0.30+0.60)/2 \times 1.00 \times 1.00$ (底盤) $(2.30+1.50)/2 \times (2.52+2.40)/2 \times 0.20$ (小口止) $(0.3+1.40)/2 \times 2.20 \times (4.20-1.92) + (0.30+0.40)/2 \times 0.20 \times 1.92$ (合計) $4.110+0.935+4.398$ $= 9.433$	9.44	m ³
同上型枠	無筋構造物	(小型重力式擁壁SGW82) $(2.00+2.09) \times (2.30+1.50) - (1.00+1.04) \times 1.00 + (0.30+0.90)/2 \times 2.0 \times 2$ (小口止) $(2.2+2.46) \times (4.20-1.92) + (0.30+1.40)/2 \times 2.2 \times 2$ (合計) $15.902+14.365$ $= 30.267$	30.27	m ²
水抜きパイプ	VP φ100, L=700	(小型重力式擁壁SGW82) $1.88 \times (2.30+1.50)/3 = 2.381 \approx 3$ 箇所 0.70×3 $= 2.100$	2.1	m
吸出し防止材	300×300, t=20mm	(小型重力式擁壁SGW82) $0.30 \times 0.30 \times 3$ $= 0.270$	0.27	m ²
基礎材	割石, t=300mm	$4.40 \times (2.60+1.80)/2$	9.68	m ²
床盤	標準	$(7.50+5.20)/2 \times 2.3 \times (2.60+1.80)/2$	32.13	m ³
埋戻	1m≤W<4m	$32.13 - (4.4 \times 0.3 + 4.2 \times 2.0) \times (2.60+1.80)/2$	10.75	10.8 m ³
積土	土砂	$32.13 - 10.75 / 0.9$	20.19	20.2 m ³
基面整正		$4.40 \times (2.60+1.80)/2$	9.680	9.7 m ²

実施設計図

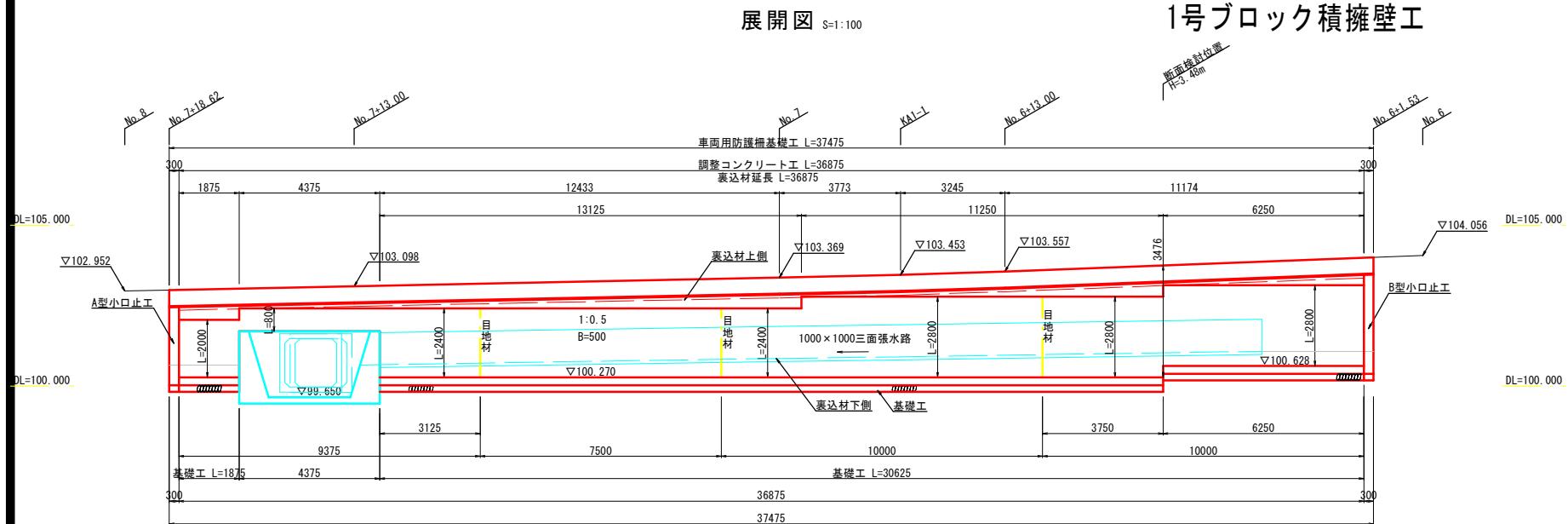
鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川路線名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺 村 本別府 地内
図面種類	排水工構造図(1/4)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 9 号

擁壁工構造図 (2/3)

車両用防護柵基礎工図 S=1:50

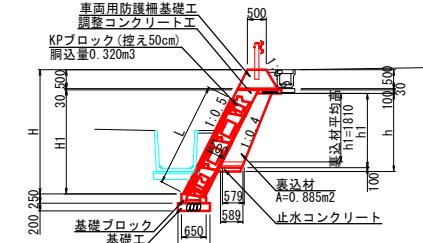


展開図 S=1:100

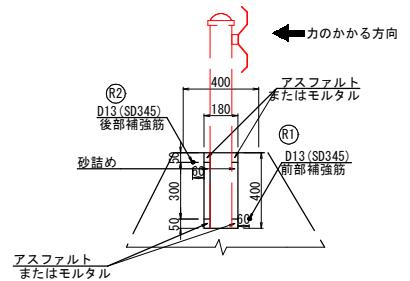


1号ブロック積擁壁工

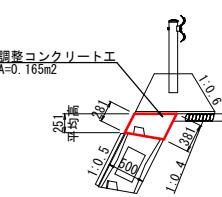
標準断面図 S=1:100



天端詳細図 S=1:20



調整コンクリート工 S=1:50



調整コンクリート工数量表 (1.00箇所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
面積	500型	$2.00 \times 1.875 + 0.80 \times 4.375 + 2.40 \times 13.125 + 2.80 \times (11.25 + 6.25)$	87.75 m ²
胸込材	コンクリート	0.320×87.75	28.08 m ³
調整コンクリート工		36.875	36.88 m
裏込材	碎石	0.885×36.875	32.63 m ³
止水コンクリート		$(0.579 + 0.589) \times 0.10 / 2 \times (1.875 + 30.625)$	1.90 m ³
水抜きパイプ		$(87.75 + 0.281 \times 36.875) / 2 \times 0.60$	29.43 m
車両用防護柵基礎工		37.475	37.48 m
基礎工		$1.875 + 30.625$	32.50 m
目地材	エラスタイル	$(2.40 + 2.40 + 2.80) \times 0.50$	3.80 m ²
小口止工			2.00 ケ所

1号ブロック積擁壁工数量表

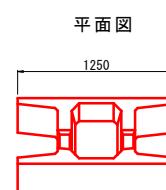
(1.00箇所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
面積	500型	$2.00 \times 1.875 + 0.80 \times 4.375 + 2.40 \times 13.125 + 2.80 \times (11.25 + 6.25)$	87.75 m ²
胸込材	コンクリート	0.320×87.75	28.08 m ³
調整コンクリート工		36.875	36.88 m
裏込材	碎石	0.885×36.875	32.63 m ³
止水コンクリート		$(0.579 + 0.589) \times 0.10 / 2 \times (1.875 + 30.625)$	1.90 m ³
水抜きパイプ		$(87.75 + 0.281 \times 36.875) / 2 \times 0.60$	29.43 m
車両用防護柵基礎工		37.475	37.48 m
基礎工		$1.875 + 30.625$	32.50 m
目地材	エラスタイル	$(2.40 + 2.40 + 2.80) \times 0.50$	3.80 m ²
小口止工			2.00 ケ所

調整コンクリート面積 $A=0.281 \times 36.875 = 10.36 \text{ m}^2$

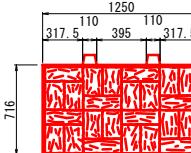
ブロック積面積計 $A=87.75 + 10.36 = 98.11 \text{ m}^2$
(調整コンクリート含む)

製品図 S=1:30

本体A型



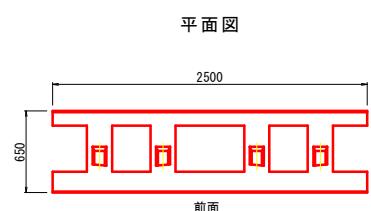
正面図



$$A = 1.250 \times 0.8 = 1.0 \text{ m}^2$$

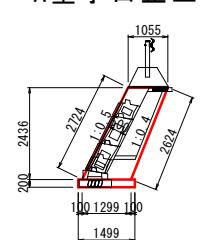
$$N = 87.75 / 1.0 = 87.75 \approx 88 \text{ 個}$$

基礎工図 S=1:30



平面図

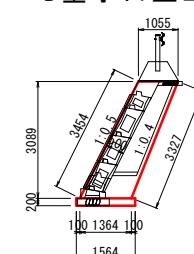
A型小口止工 S=1:100



側面図

A型小口止工数量表 (1.00ヶ所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.055 + 1.299) \times 2.436 / 2 \times 0.30$	0.86 m ³
型枠		$(1.055 + 1.299) \times 2.436 / 2 \times 2 + (2.724 + 2.624) \times 0.30$	7.34 m ²
基礎材	$t=200mm$	1.499×0.30	0.45 m ²

B型小口止工 S=1:100



側面図

前面

B型小口止工数量表 (1.00ヶ所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.055 + 1.364) \times 3.089 / 2 \times 0.30$	1.12 m ³
型枠		$(1.055 + 1.364) \times 3.089 / 2 \times 2 + (3.454 + 3.327) \times 0.30$	9.51 m ²
基礎材	$t=200mm$	1.564×0.30	0.47 m ²

車両用防護柵基礎工数量表 (1.00箇所当り)

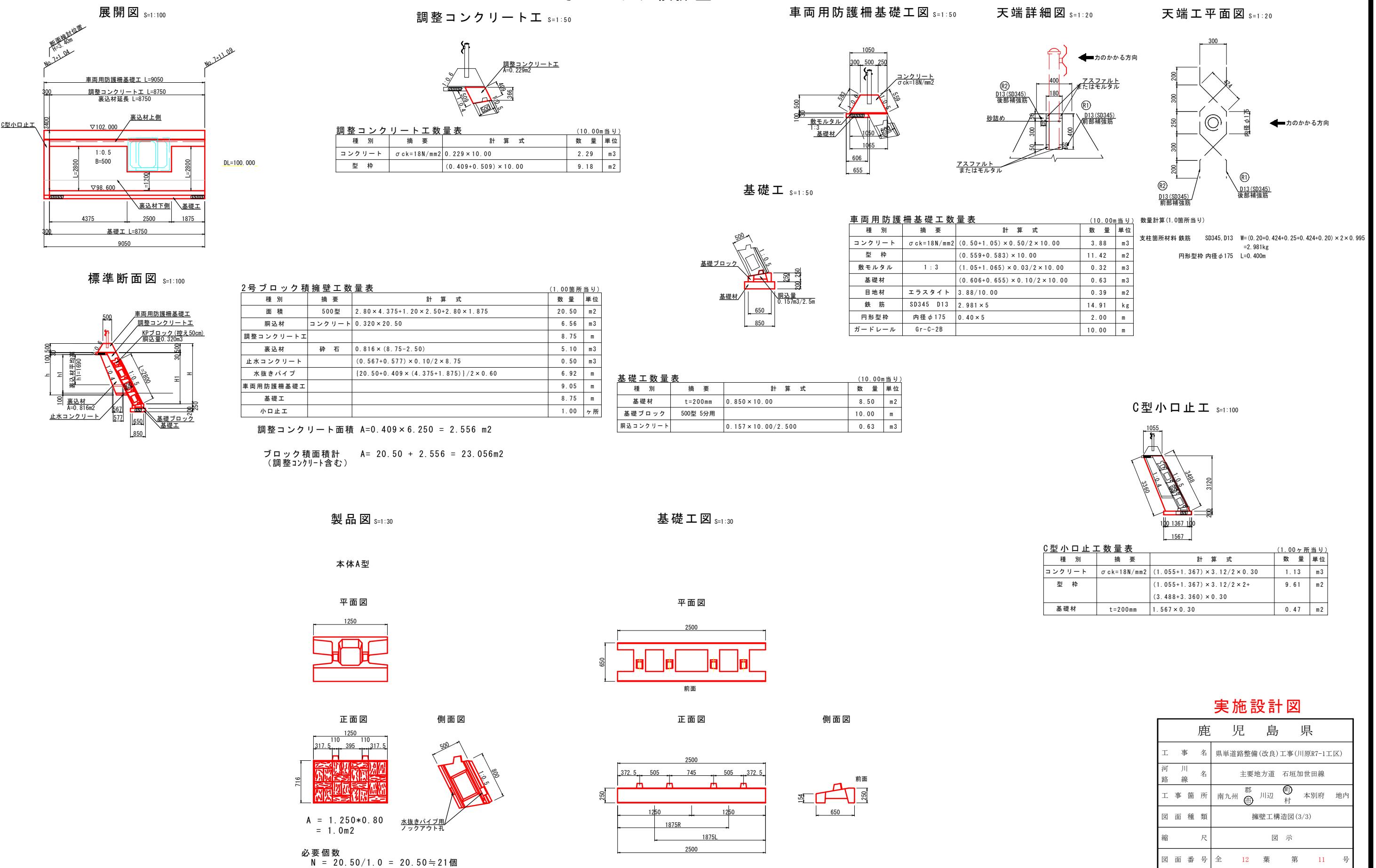
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.50 + 1.05) \times 0.50 / 2 \times 10.00$	3.88 m ³
型枠		$(0.559 + 0.583) \times 10.00$	11.42 m ²
敷モルタル	1 : 3	$(1.05 + 1.065) \times 0.03 / 2 \times 10.00$	0.32 m ³
基礎材		$(0.606 + 0.655) \times 0.10 / 2 \times 10.00$	0.63 m ³
目地材	エラスタイル	$3.88 / 10.00$	0.39 m ²
鉄筋	SD345 D13	2.981×5	14.91 kg
円形型枠	内径 $\phi 175$	0.40×5	2.00 m
ガードレール	Gr-C-2B		10.00 m

実施設計図

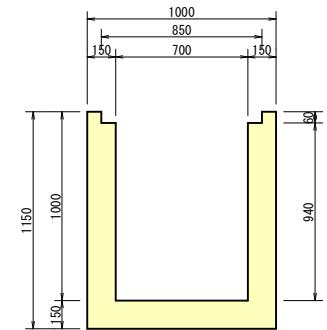
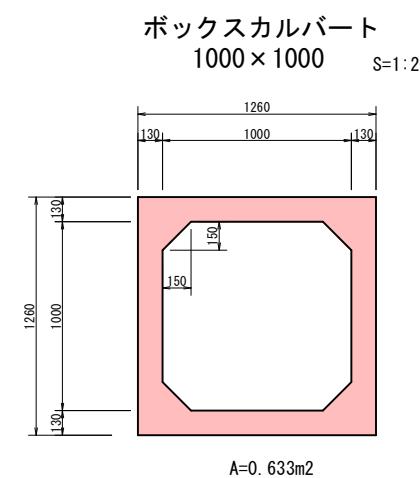
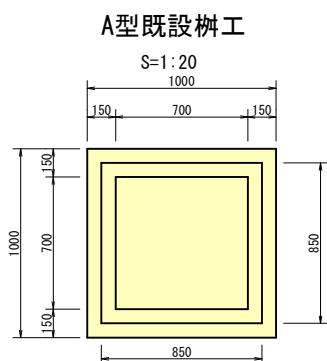
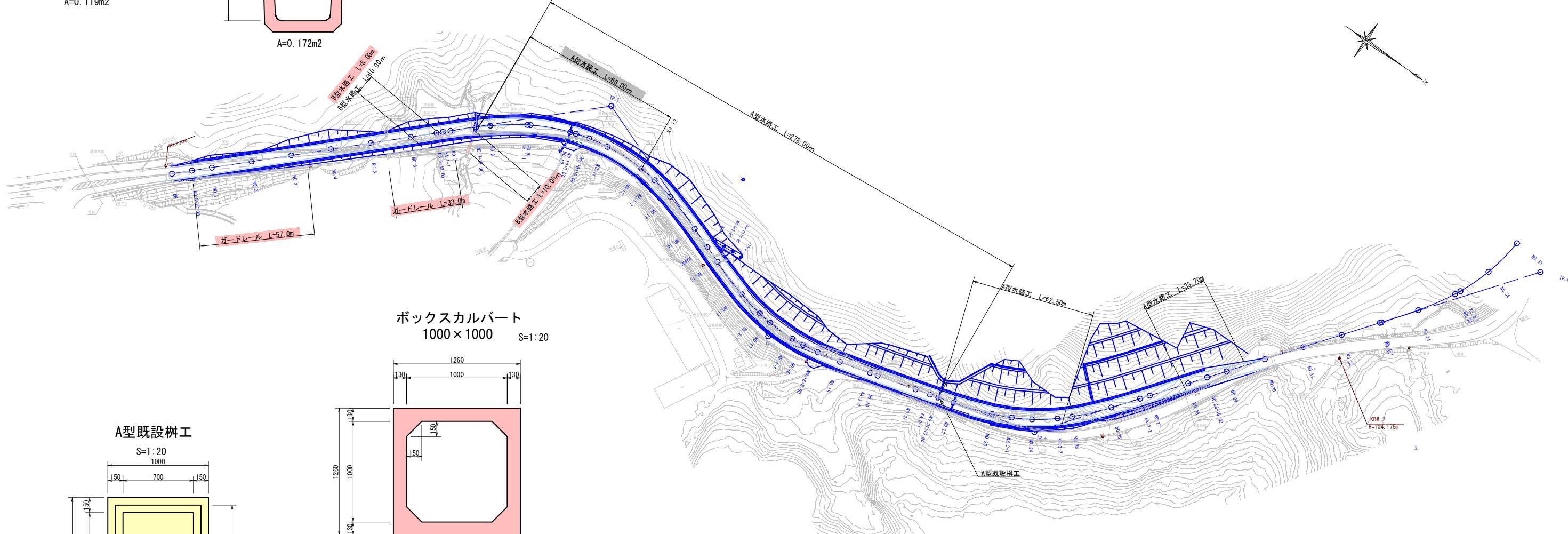
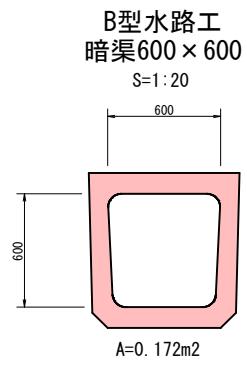
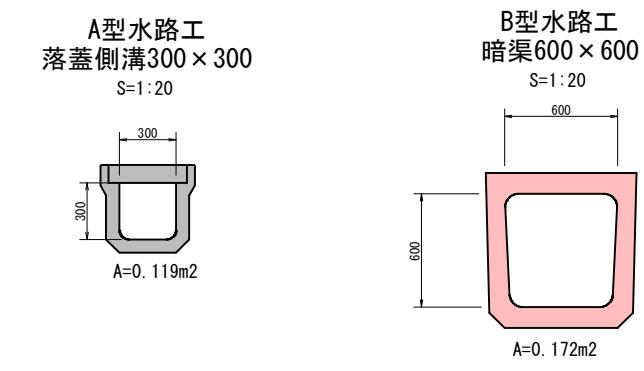
鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川路線	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺 本別府 地内
図面種類	擁壁工構造図 (2/3)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 10 号

擁壁工構造図(3/3)

2号ブロック積擁壁工



既設構造物取壊し S=1:1000



B型既設樹工取壊し
1.00*1.00*1.15-0.70*0.70*0.94-0.85*0.85*0.06=0.64605
V=0.65m³

取壊数量表 川原R7-1工区

名 称	種 別	延 長	面 積	体 積	摘 要
B型水路工	暗渠水路600×600 (二次製品)	L=8.00m	A=0.172m²	V= 1.38m³	鉄筋構造物
ボックスカルバート	暗渠水路1000×1000 (二次製品)	L=10.90m	A=0.633m²	V= 6.90m³	鉄筋構造物
ガードレール	土中用	L=90.00m			

取壊数量表 (全体)

名 称	種 別	延 長	面 積	体 積	摘 要
A型水路工	落蓋側溝300×300 (二次製品)	L=374.200m	A=0.119m²	V= 44.53m³	鉄筋構造物
B型水路工	暗渠水路600×600 (二次製品)	L= 10.00m	A=0.172m²	V= 1.72m³	鉄筋構造物
A型既設樹工				V=0.65m³	無筋構造物
ガードレール	土中用	L=177.00m			

実施設計図

鹿児島県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 範 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	既設構造物取壊し
縮 尺	図示
図 面 番 号	全 12 葉 第 12 号