

IP	IP間方向	LA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	346-12-53								
IP.1	346-12-53	64-31-53	100.000	84.696	6.528	154.879	230.866	-183102.112	-58987.547
IP.2	346-39-28	36-06-19	100.000	53.929	0.541	105.266	140.401	-183412.094	-59091.187
IP.3	201-27-21	37-12-07	100.000	54.999	0.545	107.180	263.834	-183277.597	-59128.635
IP.4	244-31-37	62-55-44	100.000	82.743	5.994	132.081	148.138	-183117.208	-59357.814
IP.5	274-51-29	30-19-52	100.000	48.400	0.143	95.188	91.538	-183185.060	-59471.351
IP.6	290-19-16	24-41-13	100.000	43.139	0.001	85.337	131.560	-183173.228	-59562.660
BP								-183517.855	-59686.320

1	IP.1	2	Y	2.966	2.966
K No.	1	2	LC	154.879	
LA	64-31-53		CL	84.696	
R	100		TC	84.696	
L	42.250	42.250	So	42.166	
ΔR	0.743	0.743	W	65.003	
XM	21.094	21.094	A	65	
X	42.092	42.092			

川原R7-1工区  
L=160.0m W=6.0(7.5)m

# 主要地方道 石垣加世田線 平面図 S=1:1000 (南九州市川辺町本別府地内)

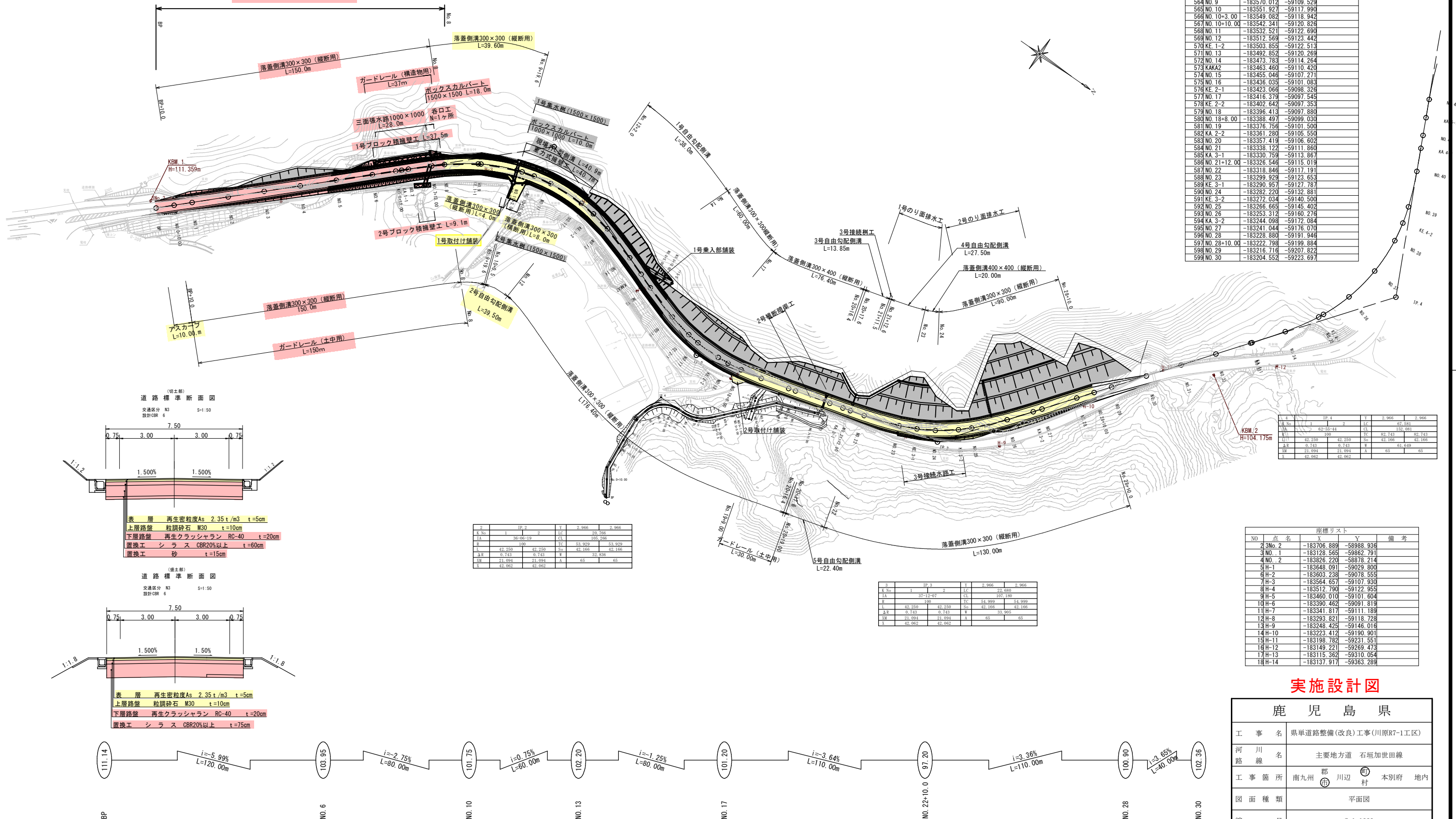
座標リスト				
NO	点名	X	Y	備考
501BP		-183702.112	-58987.547	
551NO.0+10.00		-183694.891	-58994.464	
552NO.1		-183687.669	-59001.382	
553NO.2		-183673.226	-59015.217	
554NO.3		-183658.784	-59029.052	
555NO.4		-183644.341	-59042.887	
556NO.5		-183629.898	-59056.722	
557NO.6		-183615.455	-59070.557	
558NO.6+13.00		-183606.067	-59079.549	
559KA.1-1		-183603.723	-59081.795	
560NO.7		-183601.011	-59084.390	
561NO.7+13.00		-183591.498	-59093.249	
562NO.8		-183586.212	-59097.837	
563KE.1-1		-183571.297	-59108.750	
564NO.9		-183570.012	-59109.529	
565NO.10		-183551.927	-59117.990	
566NO.10+3.00		-183549.082	-59118.942	
567NO.10+10.00		-183542.341	-59120.826	
568NO.11		-183532.521	-59122.690	
569NO.12		-183512.569	-59123.442	
570KE.1-2		-183503.855	-59122.513	
571NO.13		-183492.852	-59120.269	
572NO.14		-183473.783	-59114.264	
573KAKA2		-183463.460	-59110.420	
574NO.15		-183455.046	-59107.271	
575NO.16		-183436.035	-59101.083	
576KE.2-1		-183423.066	-59098.328	
577NO.17		-183416.379	-59097.545	
578KE.2-2		-183402.642	-59097.353	
579NO.18		-183396.413	-59097.880	
580NO.18+8.00		-183388.497	-59099.030	
581NO.19		-183376.756	-59101.500	
582KA.2-2		-183361.280	-59105.550	
583NO.20		-183357.419	-59106.602	
584NO.21		-183338.122	-59111.860	
585KA.3-1		-183330.759	-59113.867	
586NO.21+12.00		-183326.546	-59115.019	
587NO.22		-183318.846	-59117.191	
588NO.23		-183299.929	-59123.653	
589KE.3-1		-183290.957	-59127.787	
590NO.24		-183282.220	-59132.881	
591KE.3-2		-183272.034	-59140.500	
592NO.25		-183266.665	-59145.402	
593NO.26		-183253.312	-59160.276	
594KA.3-2		-183244.098	-59172.084	
595NO.27		-183241.044	-59176.070	
596NO.28		-183228.880	-59191.946	
597NO.28+10.00		-183222.798	-59199.884	
598NO.29		-183216.716	-59207.822	
599NO.30		-183204.552	-59223.697	

4	IP.1	2	Y	2.966	2.966
K No.	1	2	LC	67.581	
LA	62-55-44		CL	82.743	
R	100		TC	82.743	
L	42.250	42.250	So	42.166	
ΔR	0.743	0.743	W	61.619	
XM	21.094	21.094	A	65	
X	42.092	42.092			

座標リスト				
NO	点名	X	Y	備考
23No.2		-183706.889	-58988.936	
3NO.1		-183728.565	-58982.791	
4NO.1		-183826.220	-58978.214	
5H-1		-183648.091	-59029.800	
6H-2		-183603.238	-59078.555	
7H-3		-183564.657	-59107.930	
8H-4		-183512.790	-59122.955	
9H-5		-183460.010	-59141.604	
10H-6		-183390.462	-59161.819	
11H-7		-183341.817	-59181.189	
12H-8		-183293.821	-59201.728	
13H-9		-183248.425	-59228.016	
14H-10		-183203.412	-59259.901	
15H-11		-183158.782	-59293.551	
16H-12		-183119.221	-59329.473	
17H-13		-183115.362	-59310.054	
18H-14		-183137.917	-59363.289	

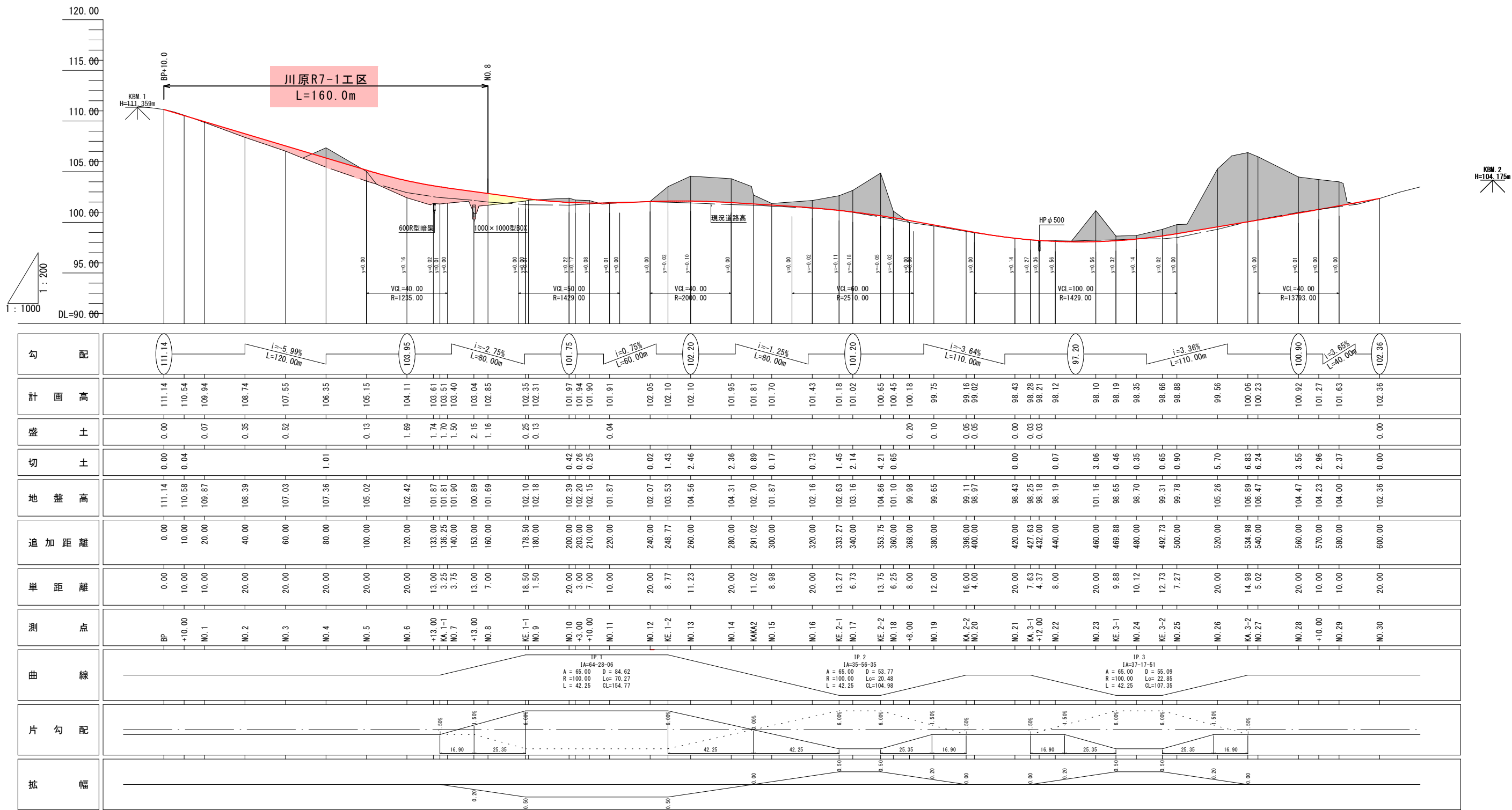
## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川 辺 村 本別府 地内
図 面 種 類	平面図
縮 尺	S=1:1000
図 面 番 号	全 12 葉 第 1 号



主要地方道 石垣加世田線 縦断図  
(南九州市川辺町本別府地内)

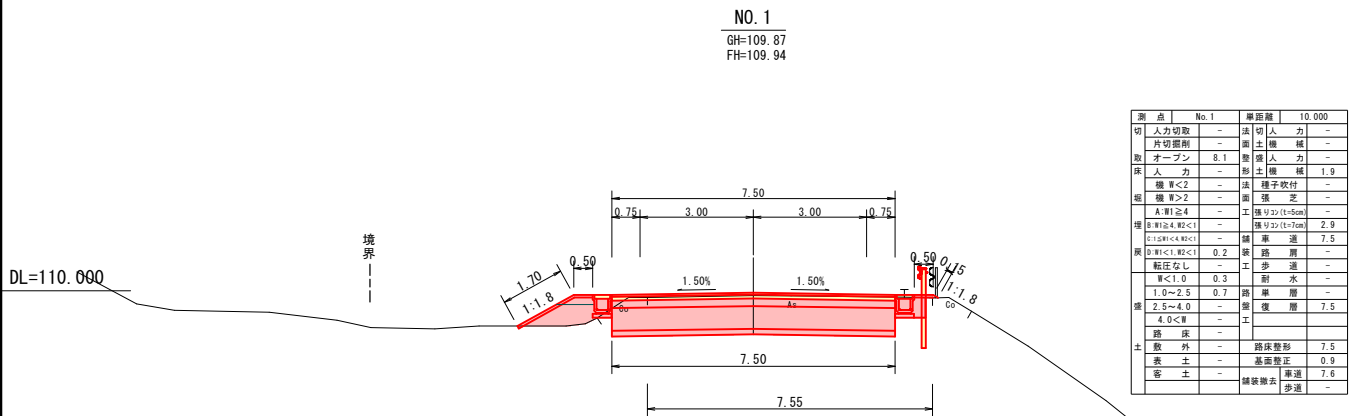
縮尺 V=1:200  
H=1:1000



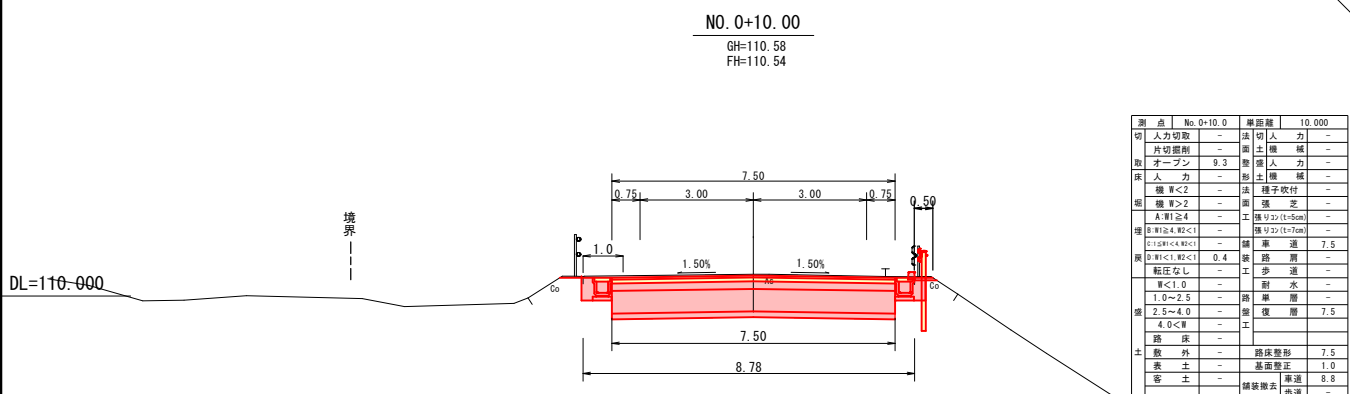
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 線 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 村 本別府 地内
図 面 種 類	縦断図
縮 尺	V=1:200 H=1:1000
図 面 番 号	全 12 葉 第 2 号

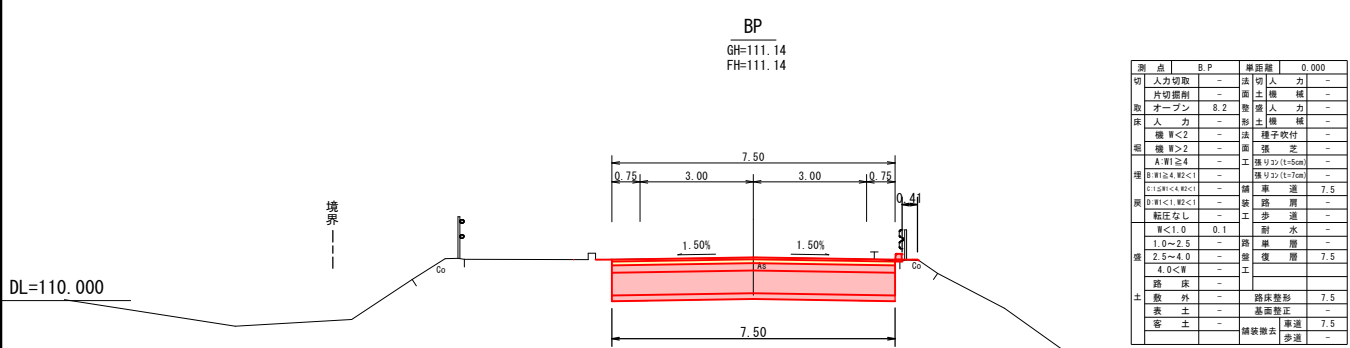
横断図 (1/12) S=1:100



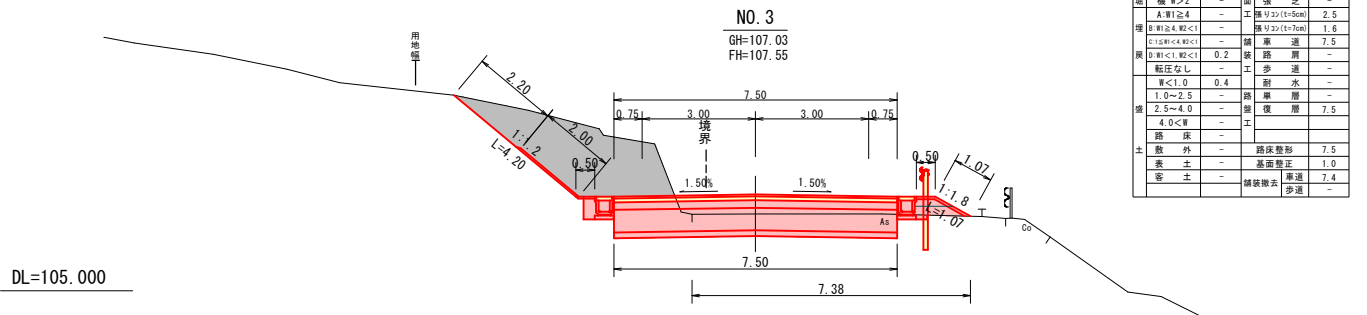
測点	No. 1	断面距離	10.000
切	人力切取	-	法切人力
切	片切掘削	-	法切土機
取	オープン	8.1	取土人力
床	人カ	-	取土機
機	機W<2	-	法種子吹付
機	機W>2	-	取土機
埋	A.W1≥4	-	工機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	転圧なし	-	工歩道
埋	W<1.0	0.3	耐水
埋	1.0~2.5	0.7	耐水
埋	2.5~4.0	-	耐水
埋	4.0~8.0	-	耐水
土	路床	-	路床
土	敷外	-	路床
土	表土	-	路床
土	客土	-	路床



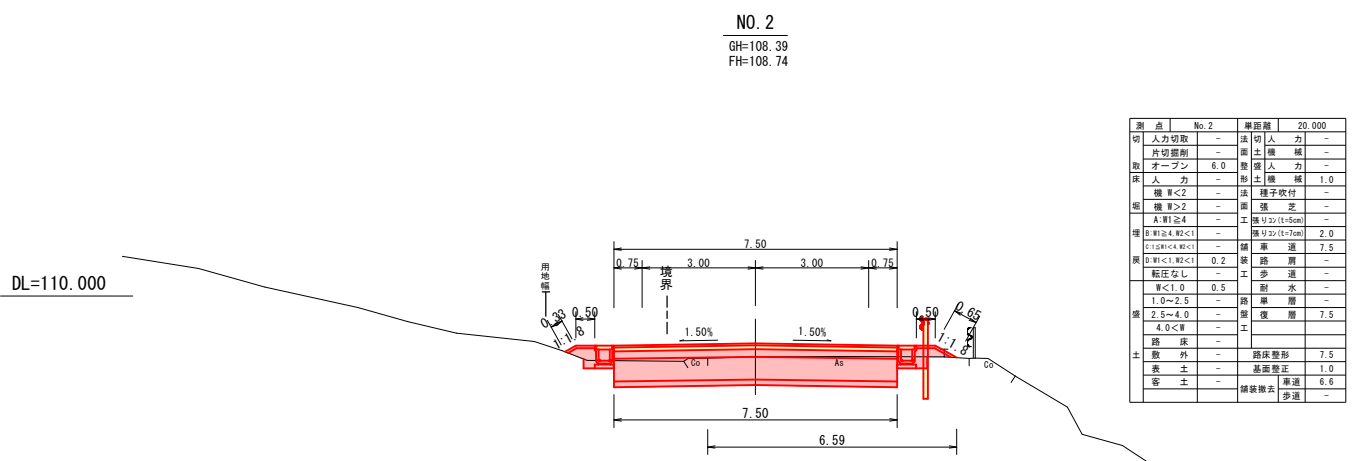
測点	No. 0+10.0	断面距離	10.000
切	人力切取	-	法切人力
切	片切掘削	-	法切土機
取	オープン	9.3	取土人力
床	人カ	-	取土機
機	機W<2	-	法種子吹付
機	機W>2	-	取土機
埋	A.W1≥4	-	工機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	転圧なし	-	工歩道
埋	W<1.0	0.4	耐水
埋	1.0~2.5	-	耐水
埋	2.5~4.0	-	耐水
埋	4.0~8.0	-	耐水
土	路床	-	路床
土	敷外	-	路床
土	表土	-	路床
土	客土	-	路床



測点	BP	断面距離	9.000
切	人力切取	-	法切人力
切	片切掘削	-	法切土機
取	オープン	8.2	取土人力
床	人カ	-	取土機
機	機W<2	-	法種子吹付
機	機W>2	-	取土機
埋	A.W1≥4	-	工機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	転圧なし	-	工歩道
埋	W<1.0	0.1	耐水
埋	1.0~2.5	-	耐水
埋	2.5~4.0	-	耐水
埋	4.0~8.0	-	耐水
土	路床	-	路床
土	敷外	-	路床
土	表土	-	路床
土	客土	-	路床



測点	No. 3	断面距離	20.000
切	人力切取	-	法切人力
切	片切掘削	-	法切土機
取	オープン	6.0	取土人力
床	人カ	-	取土機
機	機W<2	-	法種子吹付
機	機W>2	-	取土機
埋	A.W1≥4	-	工機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	転圧なし	-	工歩道
埋	W<1.0	0.4	耐水
埋	1.0~2.5	-	耐水
埋	2.5~4.0	-	耐水
埋	4.0~8.0	-	耐水
土	路床	-	路床
土	敷外	-	路床
土	表土	-	路床
土	客土	-	路床



測点	No. 2	断面距離	20.000
切	人力切取	-	法切人力
切	片切掘削	-	法切土機
取	オープン	6.0	取土人力
床	人カ	-	取土機
機	機W<2	-	法種子吹付
機	機W>2	-	取土機
埋	A.W1≥4	-	工機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	C15R14.R2<1	-	機リゾ(15cm)
埋	転圧なし	-	工歩道
埋	W<1.0	0.5	耐水
埋	1.0~2.5	-	耐水
埋	2.5~4.0	-	耐水
埋	4.0~8.0	-	耐水
土	路床	-	路床
土	敷外	-	路床
土	表土	-	路床
土	客土	-	路床

凡例

境界

用地市

実施設計図

BP ~ NO. 3	
鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 村 本別府 地内
図 面 種 類	横断図 (1/12)
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 12 葉 第 3 号

横断図 (2/12)<sub>S=1:100</sub>



二重断面（終点側）

[illegible][illegible]

## 実施設計図

No. 4 ~ KA. 1-1	
鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
路 線 名	
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	横断面 (2/12)
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 12 葉 第 4 号

横断図 (3/12)S=1:100

DL=100.000

DL=100.000

DL=100.000

DL=100.000

DL=100.000

NO. 10  
GH=102.39  
FH=101.97

NO. 9  
(KE. 1-1)  
GH=102.18  
FH=102.31

NO. 8  
GH=101.69  
FH=102.85

NO. 7+13.00  
GH=100.89  
FH=103.04

NO. 7  
GH=101.90  
FH=103.40

測点	No. 8	断面距離	7.000
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	1.1	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	-	法種子吹付
組	機W>2	-	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.4	耐水
組	1.0~2.5	0.4	耐水
組	2.5~4.0	-	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	1.0	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

測点	No. 7+13.0	断面距離	13.000
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	0.3	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	-	法種子吹付
組	機W>2	5.5	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.4	耐水
組	1.0~2.5	2.0	耐水
組	2.5~4.0	3.4	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	1.6	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

測点	No. 7+13.0	断面距離	13.000
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	0.3	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	-	法種子吹付
組	機W>2	-	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.4	耐水
組	1.0~2.5	2.0	耐水
組	2.5~4.0	3.4	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	1.6	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

測点	No. 7	断面距離	3.750
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	0.4	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	-	法種子吹付
組	機W>2	6.9	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.4	耐水
組	1.0~2.5	2.3	耐水
組	2.5~4.0	-	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	1.3	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

測点	No. 10	断面距離	20.000
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	9.1	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	-	法種子吹付
組	機W>2	-	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.1	耐水
組	1.0~2.5	-	耐水
組	2.5~4.0	-	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	-	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

測点	No. 9	断面距離	20.000
切	人力切取	-	法切人力
削	片切削削	-	削土機械
敷	オープン	7.5	敷人力
床	人カ	-	形土機械
機	機W<2	0.7	法種子吹付
組	機W>2	-	組張芝
組	A.W1≧4	-	工機V22(15-50m)
組	B.W1≧4.W2<1	-	機牽道
組	C.15W1<4.W2<1	-	組牽道
組	D.W1<1.W2<1	-	組牽道
組	転圧なし	-	工歩道
組	W<1.0	0.2	耐水
組	1.0~2.5	-	耐水
組	2.5~4.0	-	組復層
組	4.0<W	-	工
土	路床	-	-
敷	敷外	-	路床整形
表	表土	-	基面整正
客	客土	-	舗装除去 歩道

実施設計図

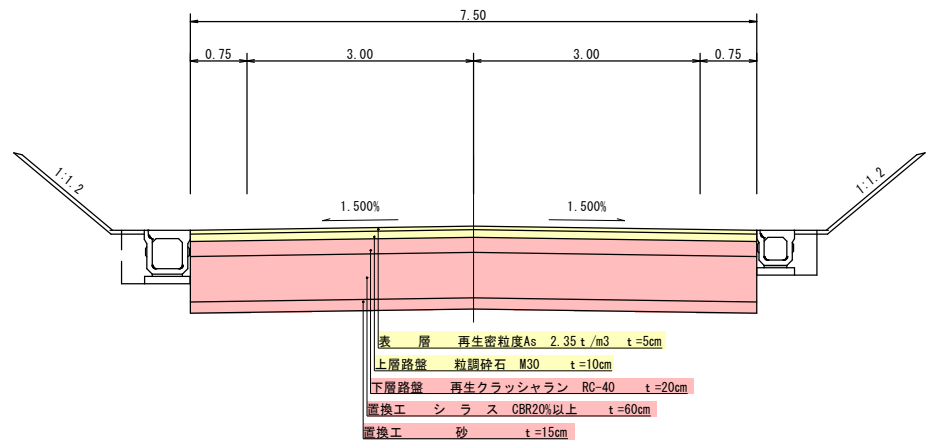
鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	横断図 (3/12)
縮 尺	S=1:100
図 面 番 号	全 12 葉 第 5 号



標準断面図 (1/2)

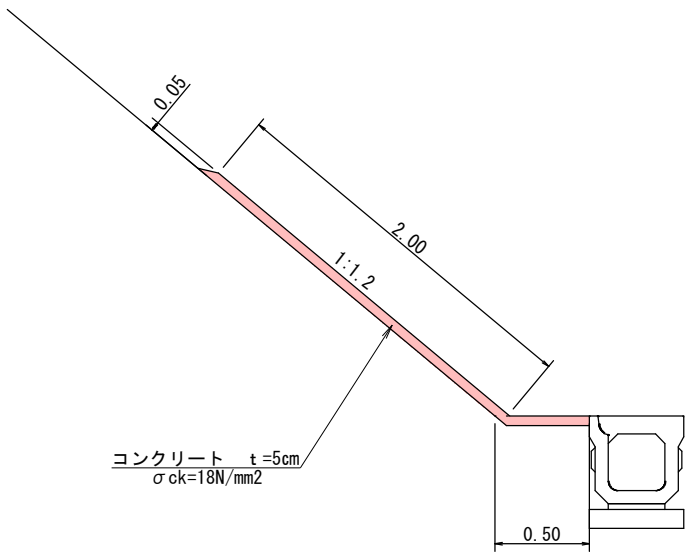
(切土部)  
道路標準断面図

交通区分 N3  
設計CBR 6 S=1:50



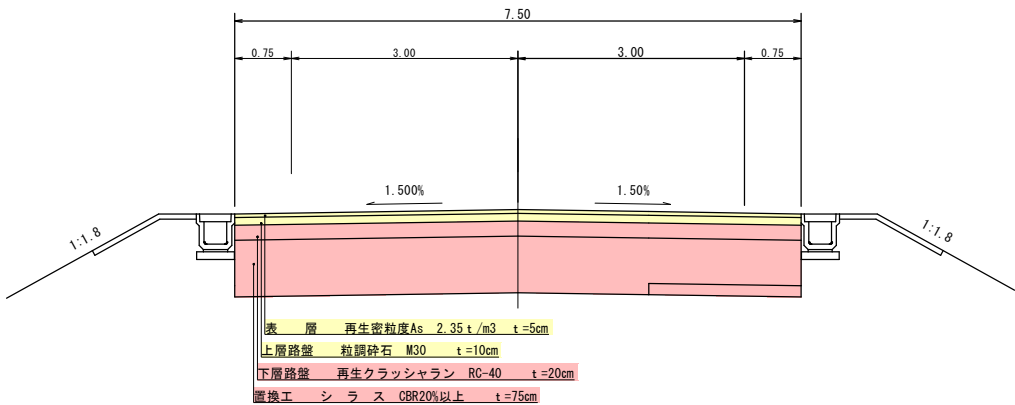
切土部詳細図

S=1:20



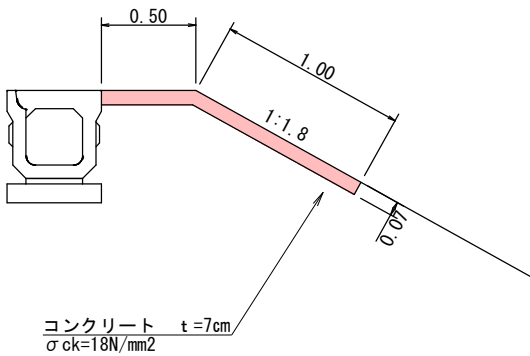
(盛土部)  
道路標準断面図

交通区分 N3  
設計CBR 6 S=1:50



盛土部詳細図

S=1:20

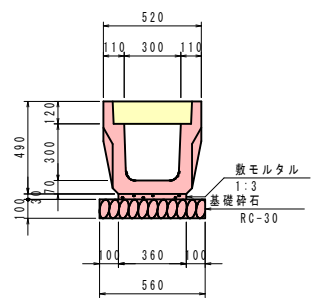


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 線 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 村 本別府 地内
図 面 種 類	標準断面図(1/2)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	全 12 葉 第 6 号

標準断面図 (2/2)

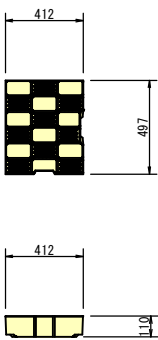
落蓋側溝300×300  
(縦断用)  
S=1:20



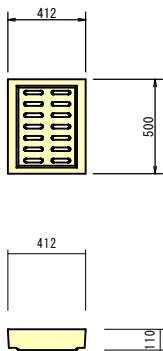
数量表 300落蓋側溝(縦断用) 10.0m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体	縦断用	520×472×2000 W=247kg	10.0	m
基礎砂正		0.56×10.00	5.6	m2
基礎砕石	RC-30	t=10cm 0.56×10.0+5.60	5.6	m2
敷モルタル	1:3	0.36×0.03×10.0+0.11	0.1	m3
蓋板	300用	R=60kg	18.0	枚
集水管	300用	R=60kg	2.0	枚

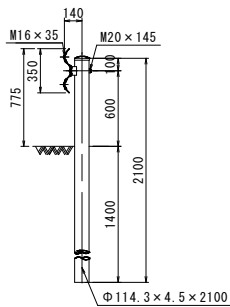
落蓋側溝蓋版300型  
S=1:20



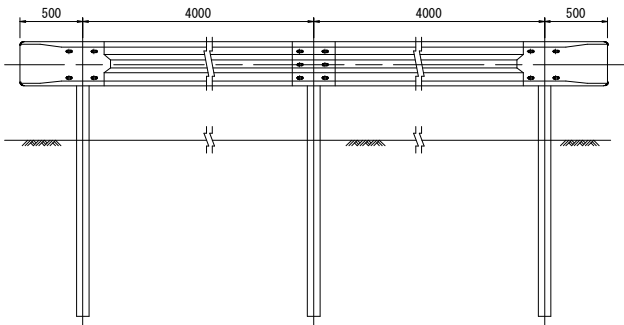
落蓋側溝集水蓋300型  
S=1:20



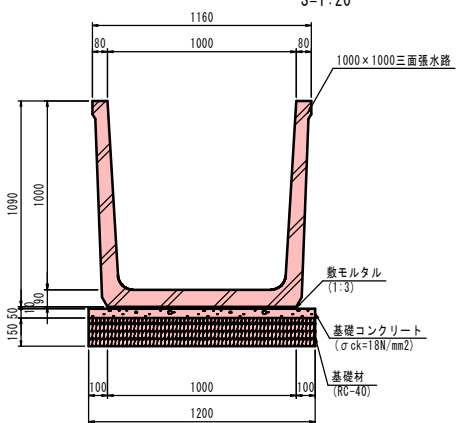
車両用防護柵 (Gr-C-4E)  
S=1:20



車両用防護柵 (Gr-C-4E)  
正面図 S=1:20



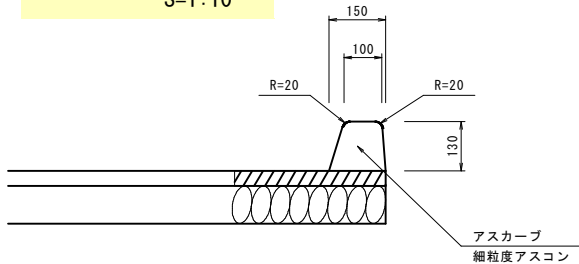
三面張水路1000×1000  
S=1:20



三面張水路1000×1000水路数量表 10.0m当り

種別	規格	計算式	数量	単位
三面張水路	1000×1000	1000×1000×2000 W=1240kg	10.000	m
敷モルタル	1:3	1.00×0.01×10.0	0.100	m3
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	1.20×0.05×10.0	0.600	m3
同上型枠	均しコンクリート	0.05×10.0×2	1.000	m2
基礎材	RC-40, t=150mm	1.20×10.0	12.000	m2

アスカーブ  
S=1:10



アスカーブ 数量  
細粒度アスコン (0.15+0.10)/2×0.13+10.00 =0.33m3

実施設計図

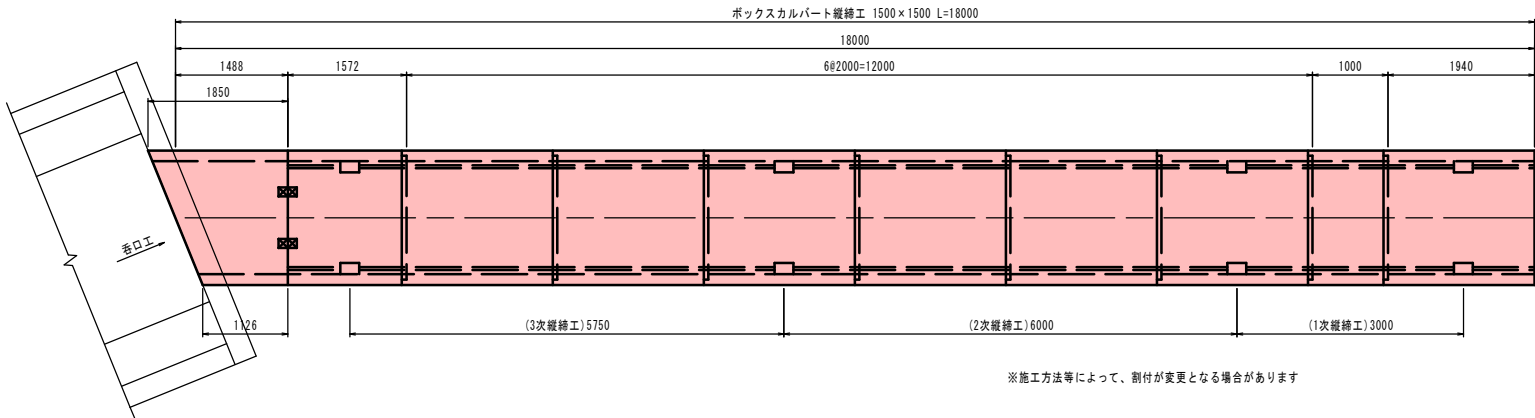
鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	標準断面図 (2/2)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	全 12 葉 第 7 号

# ボックスカルバート工構造図(1/2)

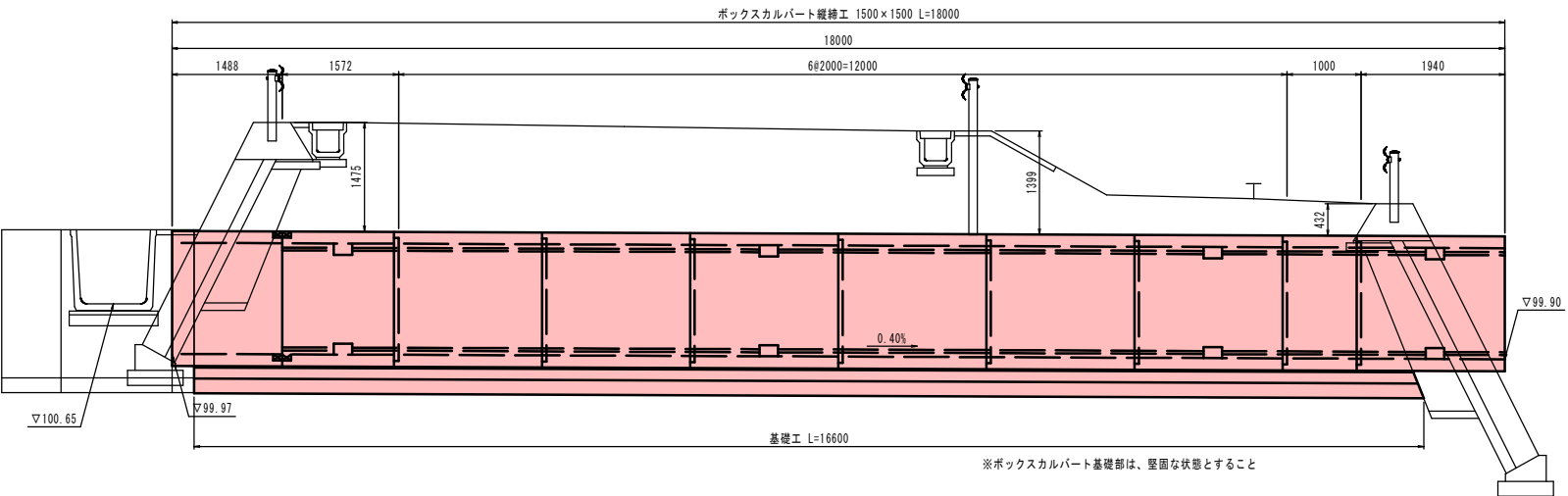
ボックスカルバート1500×1500

(NO. 7+13. 00付近)

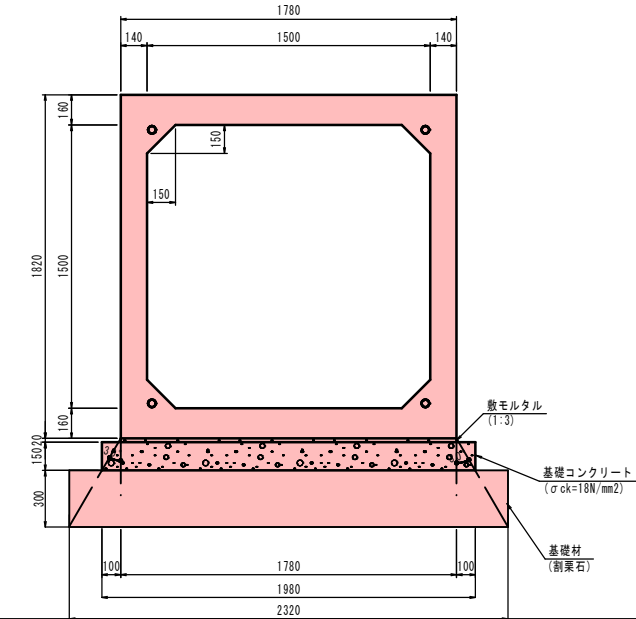
平面割付図  
S=1:50



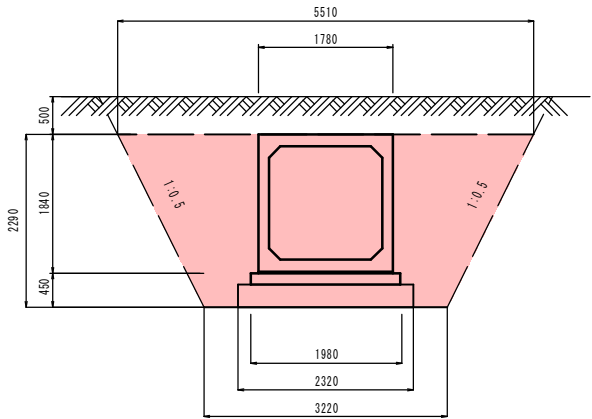
縦断割付図  
S=1:50



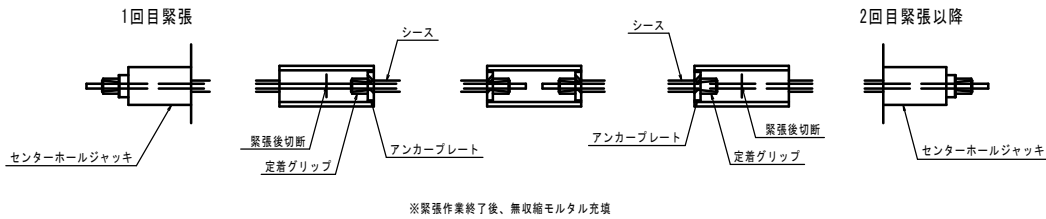
標準断面図  
S=1:20



土工図  
S=1:50



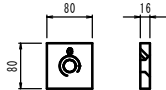
緊張状態図



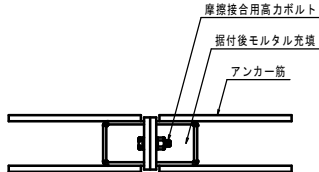
部品詳細図

アンカープレート (GH)  
φ12.7用

定着グリップ  
φ12.7用



ボルト連結継手部詳細図



ボックスカルバート1500×1500数量表

種別	規格	計算式	数量	単位	1.0ヶ所当り
ボックスカルバート	1500×1500	1500×1500×2000 W=5170kg	= 18.000	18.0	m
1次縦断工	4#4.75	= 19.000	19.0	m	
2次縦断工	4#7.75	= 31.000	31.0	m	
3次縦断工	4#7.50	= 30.000	30.0	m	
定着グリップ	φ12.7用	= 24.000	24.0	個	
アンカープレート	φ12.7用	= 24.000	24.0	枚	
高力ボルト連結継手	M16	4×1(高力ボルト4組に付き、連結継手8個)	= 4.000	4.0	組
数モルタル	1:3	1.78×0.02×16.6	= 0.591	0.59	m3
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	1.98×0.15×16.6	= 4.930	4.93	m3
同上型枠	均しコンクリート	0.15×16.6×2	= 4.980	4.98	m2
基礎材	崩栗石、t=300mm	2.32×16.6	= 38.512	38.51	m2
床堀	標準	(5.51+3.22)/2×2.29×16.6-1.26×1.26×10.9	=148.63	148.6	m3
埋戻	W<1m	165.93-(1.78×1.84+1.98×0.15+2.32×0.30)×16.6	=95.08	95.1	m3
残土	土砂	148.63-95.08/0.9	= 42.99	43.0	m3
基面整正		2.32×16.6	= 38.51	38.5	m2

※緊張力 P=80kN/本  
※トルク値 32N・m/ヶ所

設計条件

表込め土の条件

設計荷重	T-25
単位体積重量	γ=19kN/m <sup>3</sup>
内部摩擦角	φ=30°
粘着力	C=0kN/m <sup>2</sup>
静止土圧係数	Ka=0.5
鉛直土圧係数	α=1.0

基礎地盤の必要地耐力 (許容支持力、極限支持力は3倍)

常時	83.06kN/m <sup>2</sup>
----	------------------------

注1) 施工時には、平板載荷試験によりカルバート底面位置において所定の支持力を確認すること。  
注2) セメント安定処理のような剛性の高い地盤改良を、カルバート外幅程度に行う場合は、発注者と協議の上ボックスカルバートの構造計算を再度行い部材の照査・必要地耐力の再設定を行うこと。

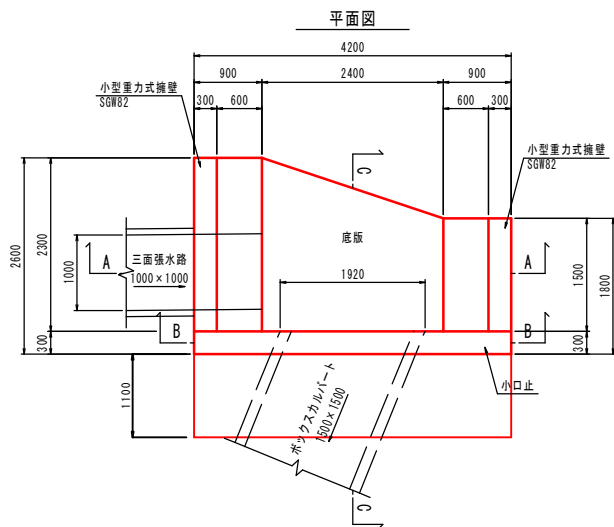
## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	ボックスカルバート工構造図(1/2)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	全 12 葉 第 8 号

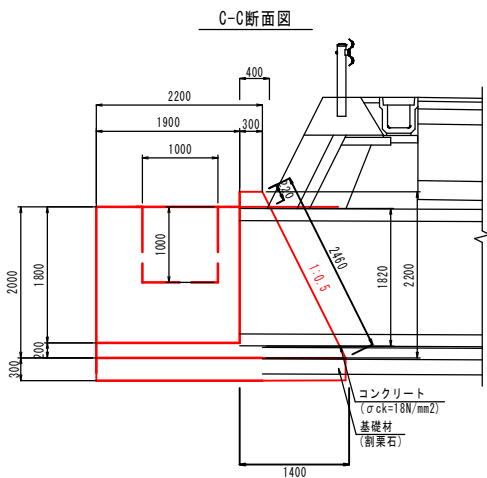


排水工構造図(1/4)

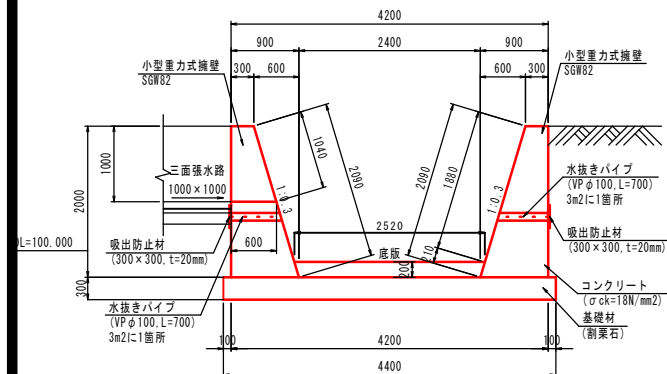
呑口工  
S=1:50



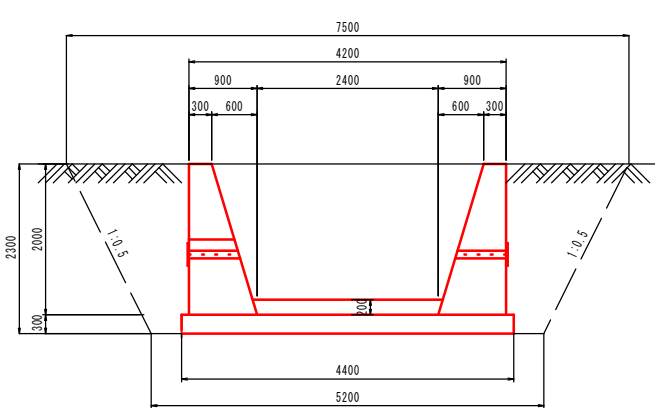
DL=100.000



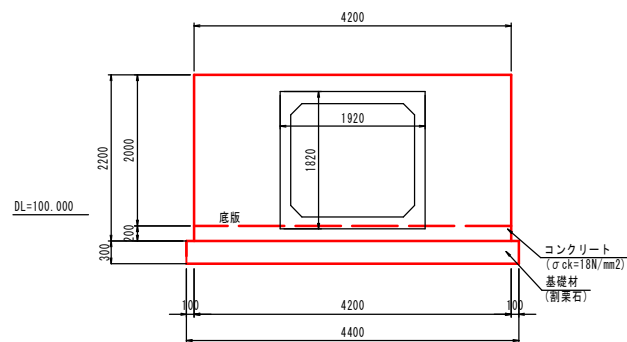
A-A断面図



土工図



B-B断面図



呑口工数量表

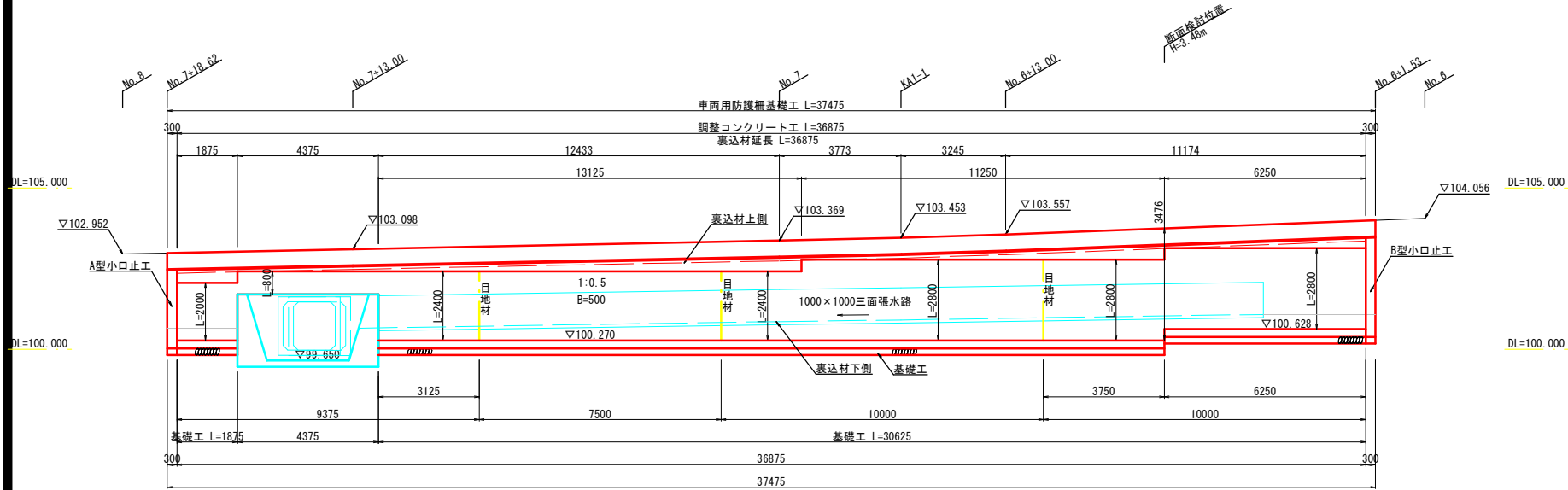
種別	規格	計算式	1.0ヶ所当り	
			数量	単位
コンクリート	σck=18N/mm2	(小型重力式擁壁SGW82) $(0.30+0.90)/2 \times 2.00 \times (2.30+1.50) - (0.30+0.60)/2 \times 1.00 \times 1.00$	= 4.110	9.44 m3
		(底壁) $(2.30+1.50)/2 \times (2.52+2.40)/2 \times 0.20$	= 0.935	
		(小口止) $(0.3+1.40)/2 \times 2.20 \times (4.20-1.92) + (0.30+0.40)/2 \times 0.20 \times 1.92$	= 4.398	
		(合計)	4.110+0.935+4.398	
			= 9.433	
同上型枠	無防構造物	(小型重力式擁壁SGW82) $(2.00+2.09) \times (2.30+1.50) - (1.00+1.04) \times 1.00 + (0.30+0.90)/2 \times 2.0 \times 2$	=15.902	30.27 m2
		(小口止) $(2.2+2.46) \times (4.20-1.92) + (0.30+1.40)/2 \times 2.2 \times 2$	=14.365	
		(合計)	15.902+14.365	
			=30.267	
水抜きパイプ	VPφ100, L=700	(小型重力式擁壁SGW82) $1.88 \times (2.30+1.50)/3 = 2.381 \approx 3$ 箇所 $0.70 \times 3$	= 2.100	2.1 m
吸出し防止材	300×300, t=20mm	(小型重力式擁壁SGW82) $0.30 \times 0.30 \times 3$	= 0.270	0.27 m2
基礎材	割栗石, t=300mm	$4.40 \times (2.60+1.80)/2$	= 9.680	9.68 m2
床組	標準	$(7.50+5.20)/2 \times 2.3 \times (2.60+1.80)/2$	=32.13	32.1 m3
埋戻	1m≦W<4m	$32.13 - (4.4 \times 0.3 + 4.2 \times 2.0) \times (2.60+1.80)/2$	=10.75	10.8 m3
残土	土砂	$32.13 - 10.75/0.9$	= 20.19	20.2 m3
基面整正		$4.40 \times (2.60+1.80)/2$	= 9.680	9.7 m2

実施設計図

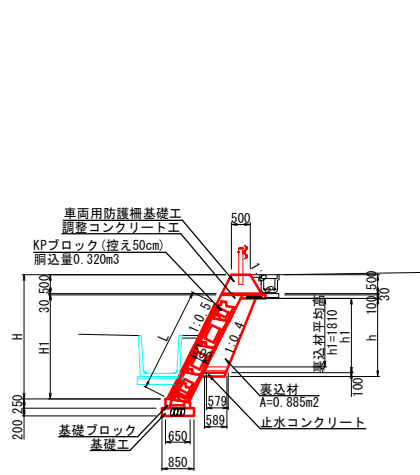
鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図面種類	排水工構造図(1/4)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 9 号

擁壁工構造図(2/3)

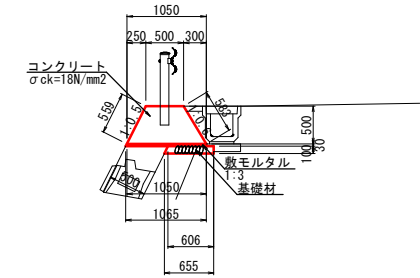
展開図 S=1:100 1号ブロック積擁壁工



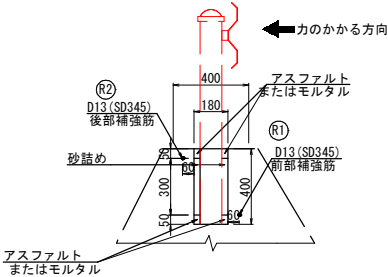
標準断面図 S=1:100



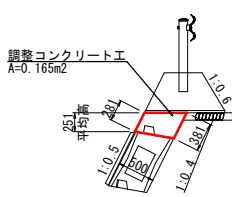
車両用防護柵基礎工図 S=1:50



天端詳細図 S=1:20

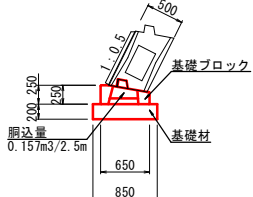


調整コンクリート工 S=1:50



調整コンクリート工数量表 (10.00m当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.165 \times 10.00$	1.65 m3
型枠		$(0.281+0.381) \times 10.00$	6.62 m2
目地材	エラストイト	$1.65/10.00$	0.17 m2

基礎工 S=1:50



基礎工数量表 (10.00m当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
基礎材	t=200mm	$0.850 \times 10.00$	8.50 m2
基礎ブロック	500型 5分用		10.00 m
胴込コンクリート		$0.157 \times 10.00/2.500$	0.63 m3
目地材	エラストイト	$0.250 \times 0.650$	0.16 m2

1号ブロック積擁壁工数量表

種別	摘要	計算式	数量 単位
面積	500型	$2.00 \times 1.875 + 0.80 \times 4.375 + 2.40 \times 13.125 + 2.80 \times (11.25 + 6.25)$	87.75 m2
胴込材	コンクリート	$0.320 \times 87.75$	28.08 m3
調整コンクリート工		36.875	36.88 m
表込材	砕石	$0.885 \times 36.875$	32.63 m3
止水コンクリート		$(0.579 + 0.589) \times 0.10/2 \times (1.875 + 30.625)$	1.90 m3
水抜きパイプ		$(87.75 + 0.281 \times 36.875) / 2 \times 0.60$	29.43 m
車両用防護柵基礎工		37.475	37.48 m
基礎工		$1.875 + 30.625$	32.50 m
目地材	エラストイト	$(2.40 + 2.40 + 2.80) \times 0.50$	3.80 m2
小口止工			2.00ヶ所

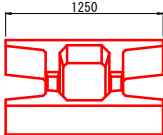
調整コンクリート面積  $A=0.281 \times 36.875 = 10.36 \text{ m}^2$

ブロック積面積計  $A = 87.75 + 10.36 = 98.11 \text{ m}^2$   
(調整コンクリート含む)

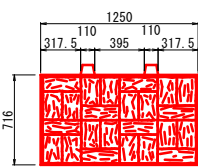
製品図 S=1:30

本体A型

平面図



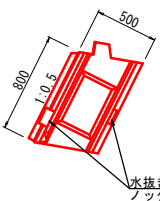
正面図



$A = 1.250 \times 0.8 = 1.0 \text{ m}^2$

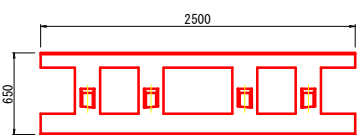
必要個数  $N = 87.75 / 1.0 = 87.75 \div 88 \text{ 個}$

側面図

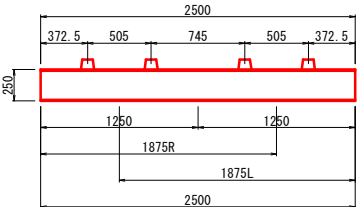


基礎工図 S=1:30

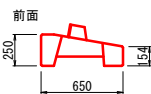
平面図



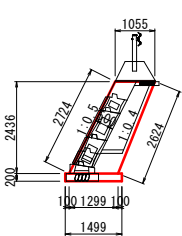
正面図



側面図

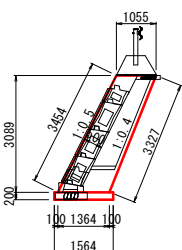


A型小口止工 S=1:100



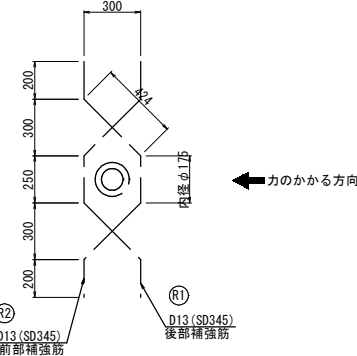
A型小口止工数量表 (1.00ヶ所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.055 + 1.299) \times 2.436 / 2 \times 0.30$	0.86 m3
型枠		$(1.055 + 1.299) \times 2.436 / 2 \times 2 + (2.724 + 2.624) \times 0.30$	7.34 m2
基礎材	t=200mm	$1.499 \times 0.30$	0.45 m2

B型小口止工 S=1:100



B型小口止工数量表 (1.00ヶ所当り)			
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(1.055 + 1.364) \times 3.089 / 2 \times 0.30$	1.12 m3
型枠		$(1.055 + 1.364) \times 3.089 / 2 \times 2 + (3.454 + 3.327) \times 0.30$	9.51 m2
基礎材	t=200mm	$1.564 \times 0.30$	0.47 m2

天端工平面図 S=1:20



数量計算(1.0箇所当り)

支柱箇所材料 鉄筋 SD345, D13  $W=(0.20+0.424+0.25+0.424+0.20) \times 2 \times 0.995 = 2.981 \text{ kg}$   
円形型枠 内径φ175 L=0.400m

車両用防護柵基礎工数量表 (10.00m当り)

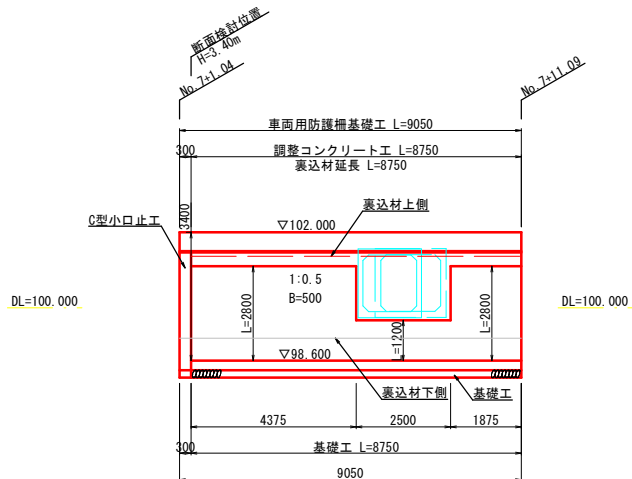
種別	摘要	計算式	数量 単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.50 + 1.05) \times 0.50 / 2 \times 10.00$	3.88 m3
型枠		$(0.559 + 0.583) \times 10.00$	11.42 m2
数モルタル	1:3	$(1.05 + 1.065) \times 0.03 / 2 \times 10.00$	0.32 m3
基礎材		$(0.606 + 0.655) \times 0.10 / 2 \times 10.00$	0.63 m3
目地材	エラストイト	$3.88 / 10.00$	0.39 m2
鉄筋	SD345 D13	$2.981 \times 5$	14.91 kg
円形型枠	内径φ175	$0.40 \times 5$	2.00 m
ガードレール	Gr-C-28		10.00 m

実施設計図

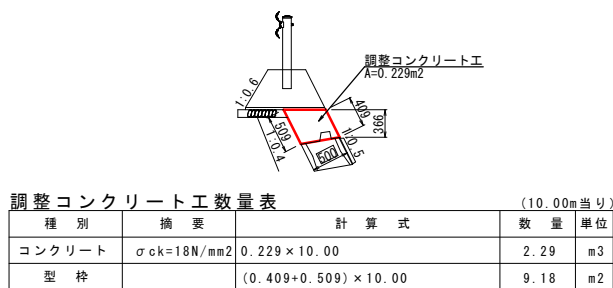
鹿児島県	
工事名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河川名	主要地方道 石垣加世田線
工事箇所	南九州郡 川辺町 本別府 地内
図面種類	擁壁工構造図(2/3)
縮尺	図示
図面番号	全 12 葉 第 10 号

擁壁工構造図(3/3)  
2号ブロック積擁壁工

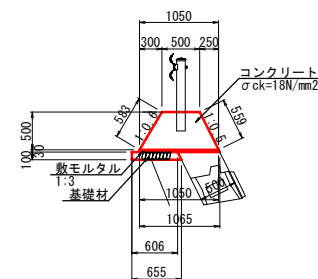
展開図 S=1:100



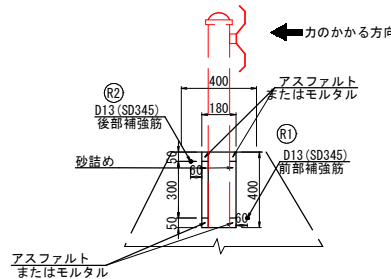
調整コンクリート工 S=1:50



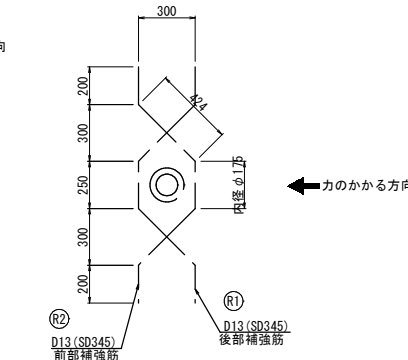
車両用防護柵基礎工図 S=1:50



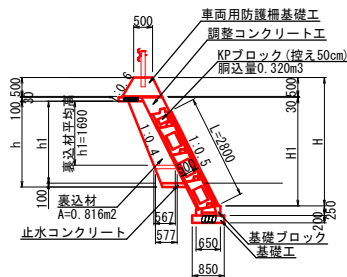
天端詳細図 S=1:20



天端工平面図 S=1:20



標準断面図 S=1:100

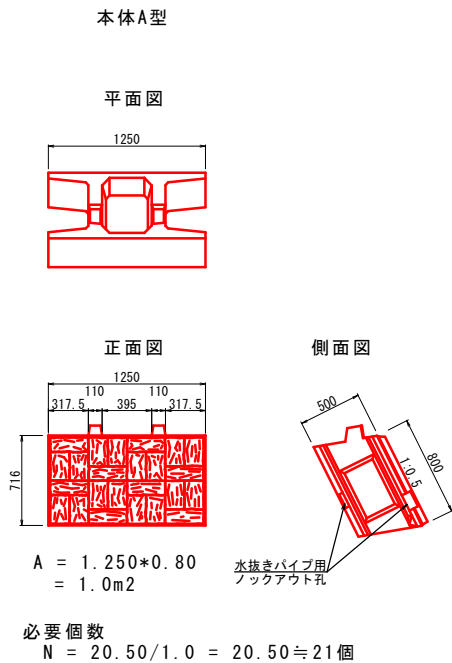


種別	摘要	計算式	数量	単位
面積	500型	$2.80 \times 4.375 + 1.20 \times 2.50 + 2.80 \times 1.875$	20.50	m <sup>2</sup>
胴込材	コンクリート	$0.320 \times 20.50$	6.56	m <sup>3</sup>
調整コンクリート工			8.75	m
裏込材	砕石	$0.816 \times (8.75 - 2.50)$	5.10	m <sup>3</sup>
止水コンクリート		$(0.567 + 0.577) \times 0.10/2 \times 8.75$	0.50	m <sup>3</sup>
水抜きパイプ		$[20.50 + 0.409 \times (4.375 + 1.875)] / 2 \times 0.60$	6.92	m
車両用防護柵基礎工			9.05	m
基礎工			8.75	m
小口止工			1.00	ヶ所

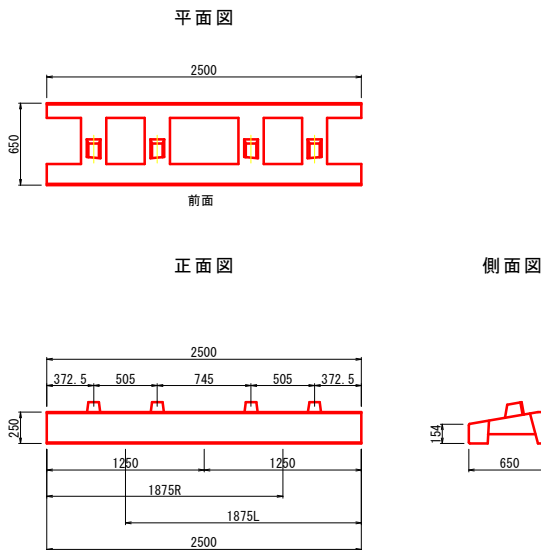
調整コンクリート面積  $A = 0.409 \times 6.250 = 2.556 \text{ m}^2$

ブロック積面積計  $A = 20.50 + 2.556 = 23.056 \text{ m}^2$   
(調整コンクリート含む)

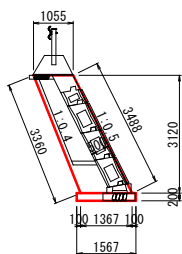
製品図 S=1:30



基礎工図 S=1:30



C型小口止工 S=1:100

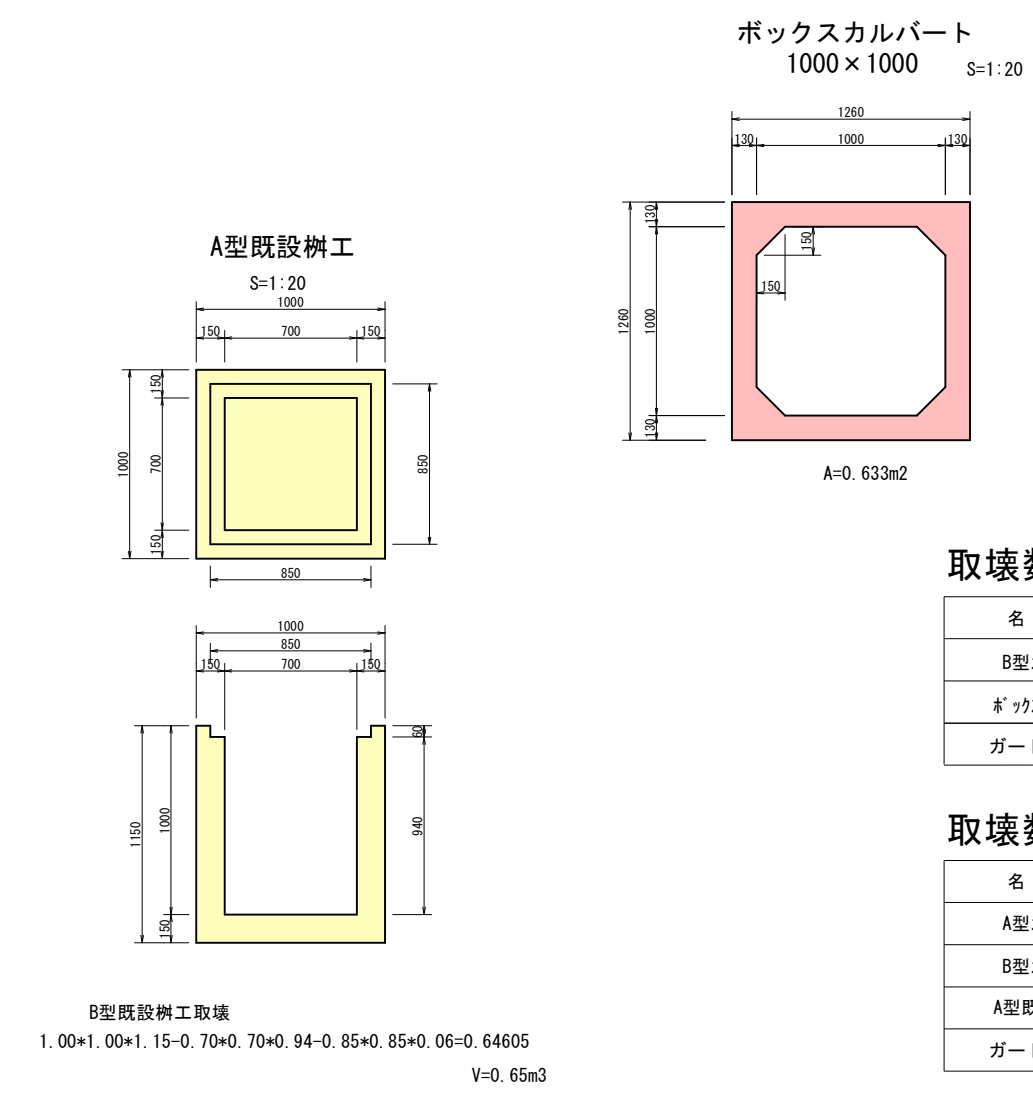
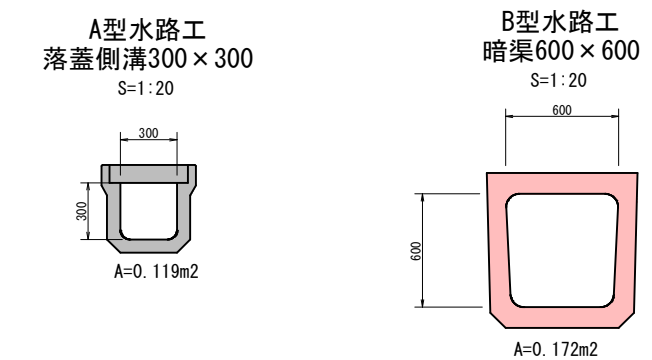
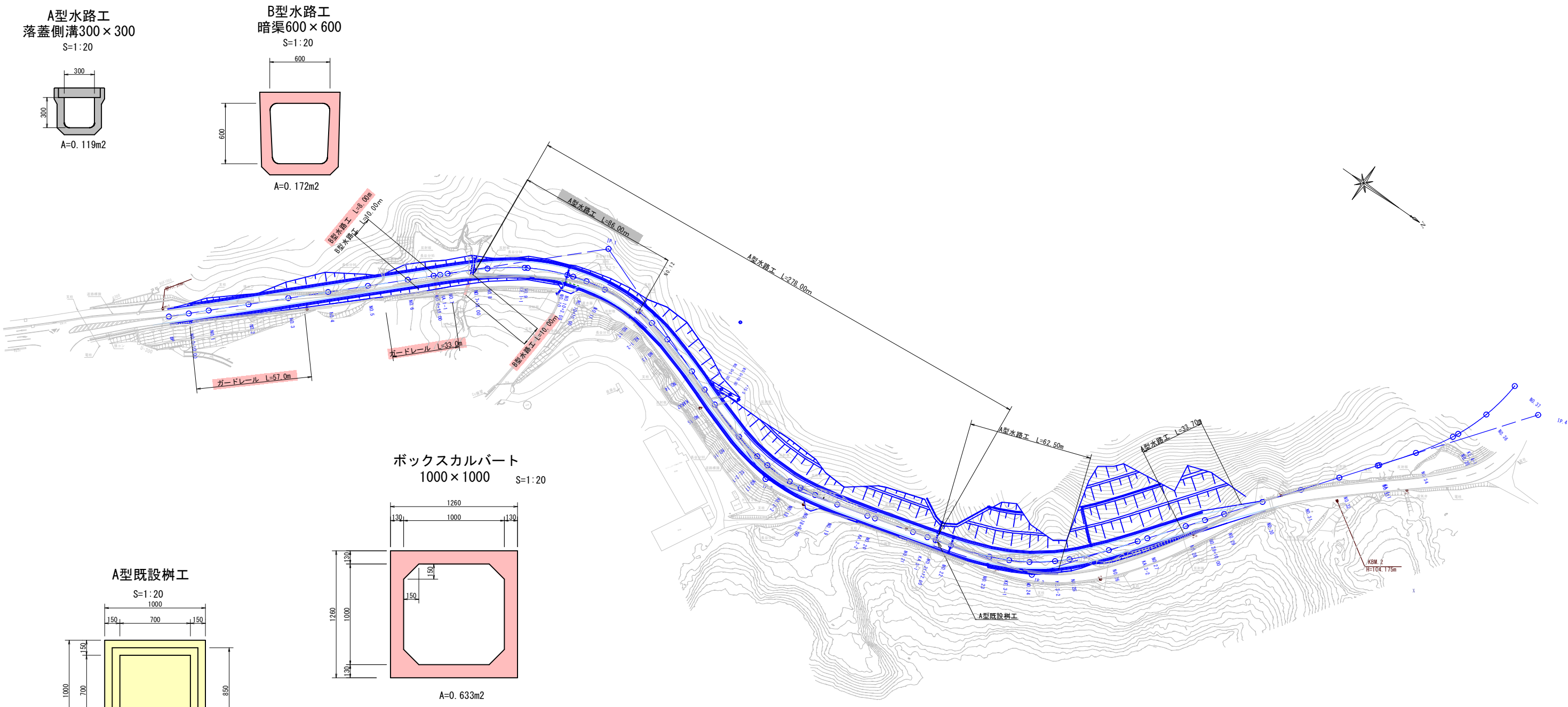


種別	摘要	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$(1.055+1.367) \times 3.12/2 \times 0.30$	1.13	m <sup>3</sup>
型枠		$(1.055+1.367) \times 3.12/2 \times 2 + (3.488+3.360) \times 0.30$	9.61	m <sup>2</sup>
基礎材	t=200mm	$1.567 \times 0.30$	0.47	m <sup>2</sup>

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 川 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 町 本別府 地内
図 面 種 類	擁壁工構造図(3/3)
縮 尺	図 示
図 面 番 号	全 12 葉 第 11 号

既設構造物取壊し S=1:1000



取壊数量表 川原R7-1工区

名 称	種 別	延 長	面 積	体 積	摘 要
B型水路工	暗渠水路600×600（二次製品）	L=8.00m	A=0.172m <sup>2</sup>	V= 1.38m <sup>3</sup>	鉄筋構造物
ボックスカルバート	暗渠水路1000×1000（二次製品）	L=10.90m	A=0.633m <sup>2</sup>	V= 6.90m <sup>3</sup>	鉄筋構造物
ガードレール	土中用	L=90.00m			

取壊数量表（全体）

名 称	種 別	延 長	面 積	体 積	摘 要
A型水路工	落蓋側溝300×300（二次製品）	L=374.200m	A=0.119m <sup>2</sup>	V= 44.53m <sup>3</sup>	鉄筋構造物
B型水路工	暗渠水路600×600（二次製品）	L= 10.00m	A=0.172m <sup>2</sup>	V= 1.72m <sup>3</sup>	鉄筋構造物
A型既設樹工				V=0.65m <sup>3</sup>	無筋構造物
ガードレール	土中用	L=177.00m			

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	県単道路整備(改良)工事(川原R7-1工区)
河 路 線 名	主要地方道 石垣加世田線
工 事 箇 所	南九州 郡 川辺 村 本別府 地内
図 面 種 類	既設構造物取壊し
縮 尺	図 示
図 面 番 号	全 12 葉 第 12 号