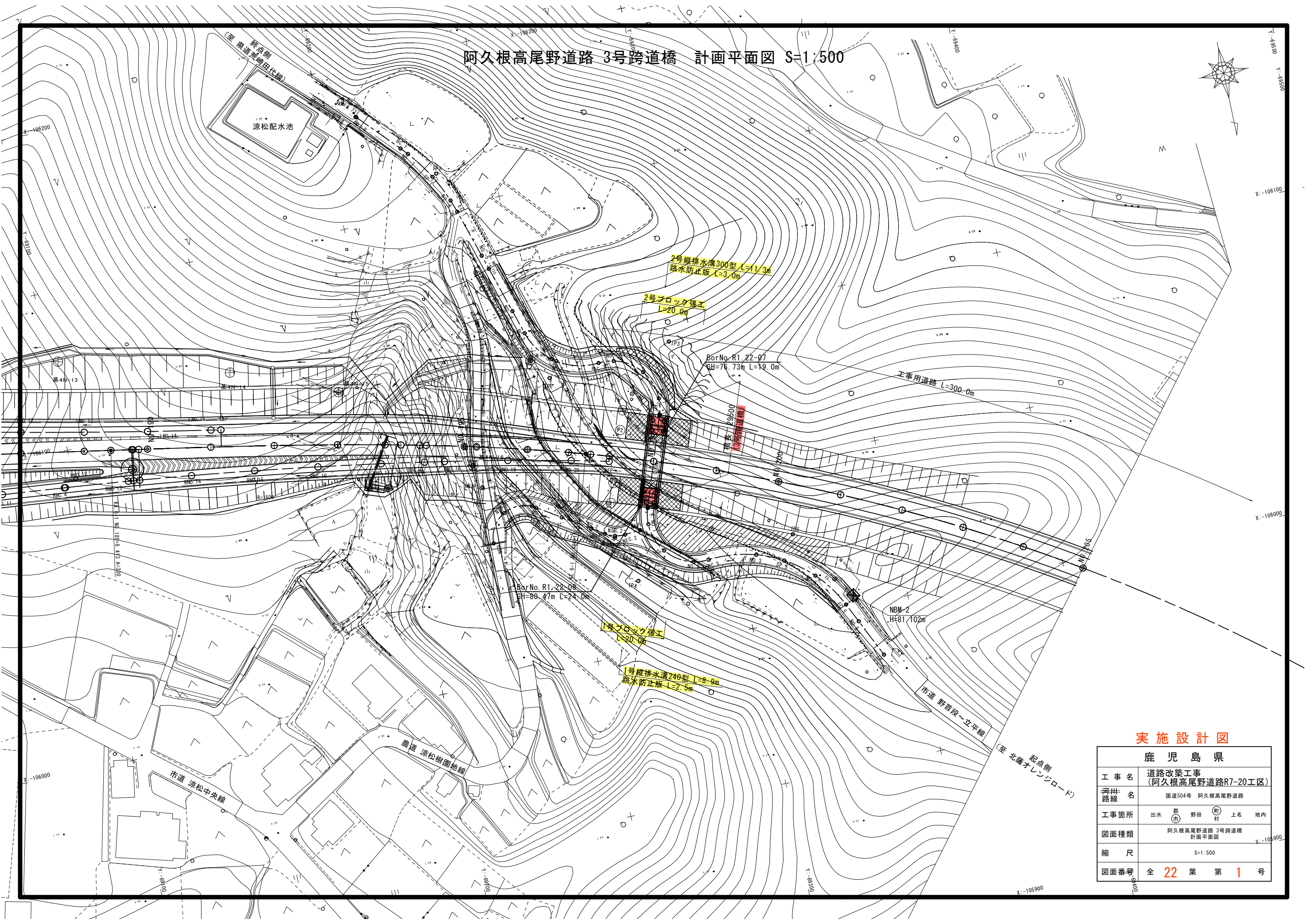
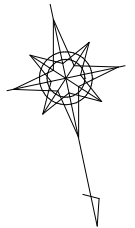


阿久根高尾野道路 3号跨道橋 計画平面図 S=1:500

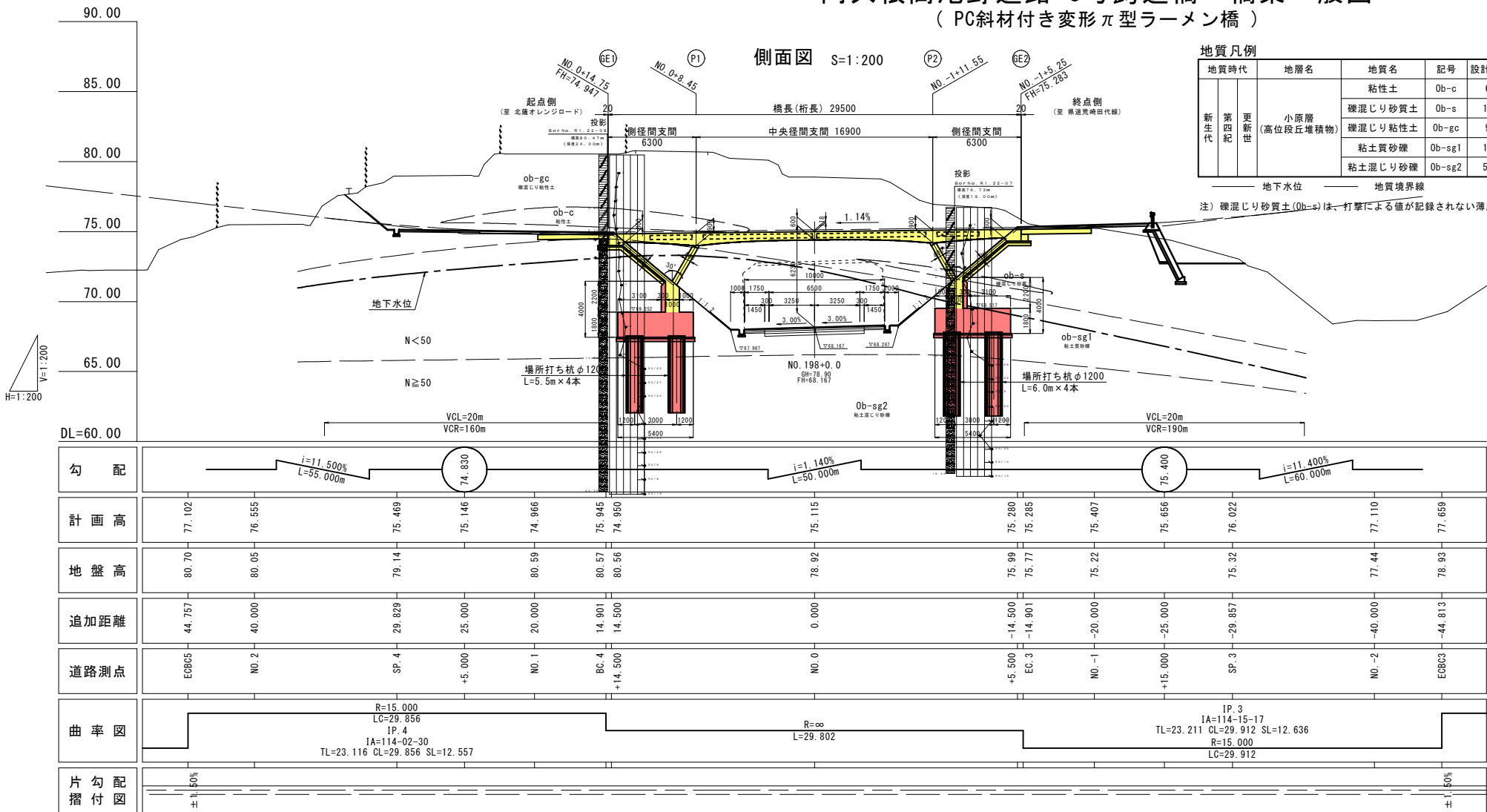


実施設計図

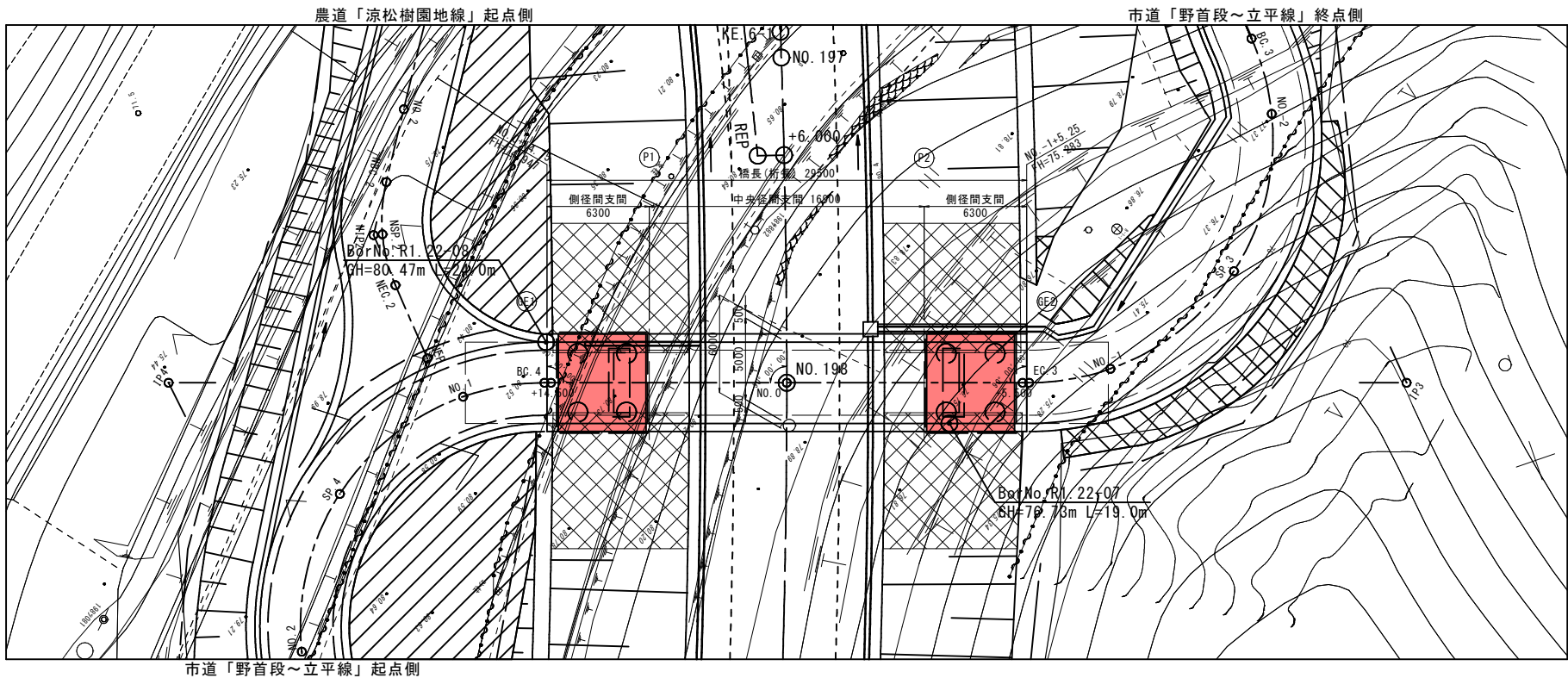
鹿児島県

工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊数 路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 計画平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 22 葉 第 1 号

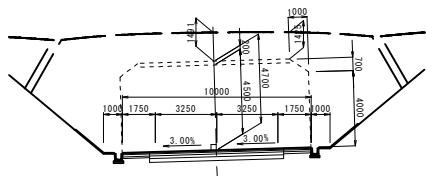
阿久根高尾野道路 3号跨道橋 橋梁一般図
(PC斜材付き変形π型ラーメン橋)



平面図 S=1:200



交差条件 S=1:200

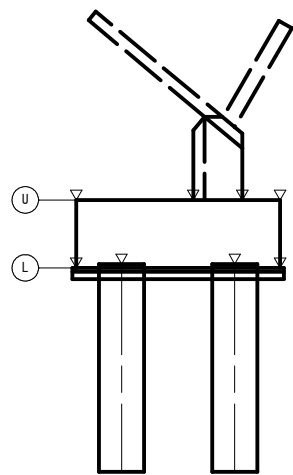
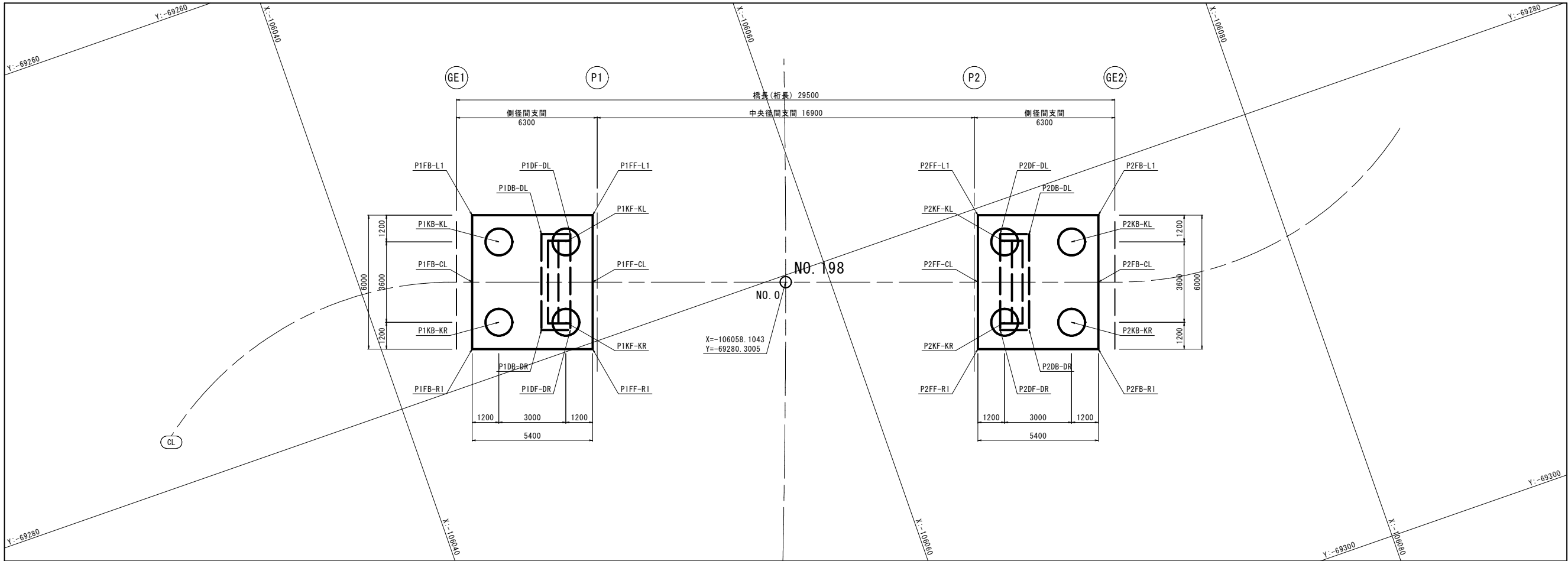


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊 井 路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 橋梁一般図
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 2 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 下部工座標図

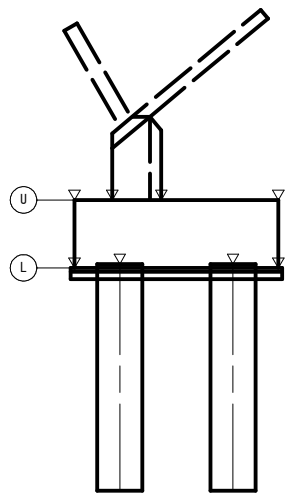
平面図 S=1:100



P1橋脚座標値表

			X	Y	Z	
底版	P1FB-L1	U	-106045.8304	-69272.8336	69.252	
		L	-106045.8304	-69272.8336	67.452	
	P1FB-CL	U	-106044.8408	-69275.6657	69.252	○
		L	-106044.8408	-69275.6657	67.452	○
	P1FB-R1	U	-106043.8512	-69278.4978	69.252	
		L	-106043.8512	-69278.4978	67.452	
	P1FF-L1	U	-106050.9282	-69274.6150	69.252	
		L	-106050.9282	-69274.6150	67.452	
	P1FF-CL	U	-106049.9385	-69277.4470	69.252	○
		L	-106049.9385	-69277.4470	67.452	○
	P1FF-R1	U	-106048.9489	-69280.2791	69.252	
		L	-106048.9489	-69280.2791	67.452	
杭	P1KB-KL	-	-106046.5674	-69274.3623	67.552	
	P1KB-KR	-	-106045.3799	-69277.7608	67.552	
	P1KF-KL	-	-106049.3995	-69275.3519	67.552	
	P1KF-KR	-	-106048.2119	-69278.7504	67.552	
土留壁	P1DB-DL	-	-106048.4765	-69274.6587	69.252	
	P1DB-DR	-	-106047.0580	-69278.7180	69.252	
	P1DF-DL	-	-106049.7038	-69275.0875	69.252	
	P1DF-DR	-	-106048.2853	-69279.1468	69.252	

※表中の「○」は、構造物設置基準点であることを示す。



P2橋脚座標値表

			X	Y	Z	
底版	P2FB-L1	U	-106072.3178	-69282.0894	69.517	
		L	-106072.3178	-69282.0894	67.717	
	P2FB-CL	U	-106071.3282	-69284.9215	69.517	○
		L	-106071.3282	-69284.9215	67.717	○
	P2FB-R1	U	-106070.3386	-69287.7535	69.517	
		L	-106070.3386	-69287.7535	67.717	
	P2FF-L1	U	-106067.2201	-69280.3080	69.517	
		L	-106067.2201	-69280.3080	67.717	
	P2FF-CL	U	-106066.2305	-69283.1401	69.517	○
		L	-106066.2305	-69283.1401	67.717	○
	P2FF-R1	U	-106065.2408	-69285.9722	69.517	
		L	-106065.2408	-69285.9722	67.717	
杭	P2KB-KL	-	-106070.7892	-69282.8264	67.817	
	P2KB-KR	-	-106069.6016	-69286.2248	67.817	
	P2KF-KL	-	-106067.9571	-69281.8367	67.817	
	P2KF-KR	-	-106066.7695	-69285.2352	67.817	
土留壁	P2DB-DL	-	-106069.1110	-69281.8692	69.517	
	P2DB-DR	-	-106067.6925	-69285.9285	69.517	
	P2DF-DL	-	-106067.8837	-69281.4403	69.517	
	P2DF-DR	-	-106066.4653	-69285.4996	69.517	

※表中の「○」は、構造物設置基準点であることを示す。

- 特記事項
- 座標は世界測地系第Ⅱ系である。
 - 橋梁設計における線形は、「H30-4工区道路詳細設計」により決定しているため、基準水準面は道路設計を参照。
 - 座標値表中の「○」は構造物設置基準点であることを示す。
 - 底版の道路中心交点は、道路中心線と底版端部の交点を示す。
 - 底版座標のZ座標は、底版下面の計画高を示す。
 - 杭中心点座標のZ座標は、計画杭頭高を示す。
 - 土留壁座標のZ座標は、土留壁付根(底版上面)の計画高を示す。

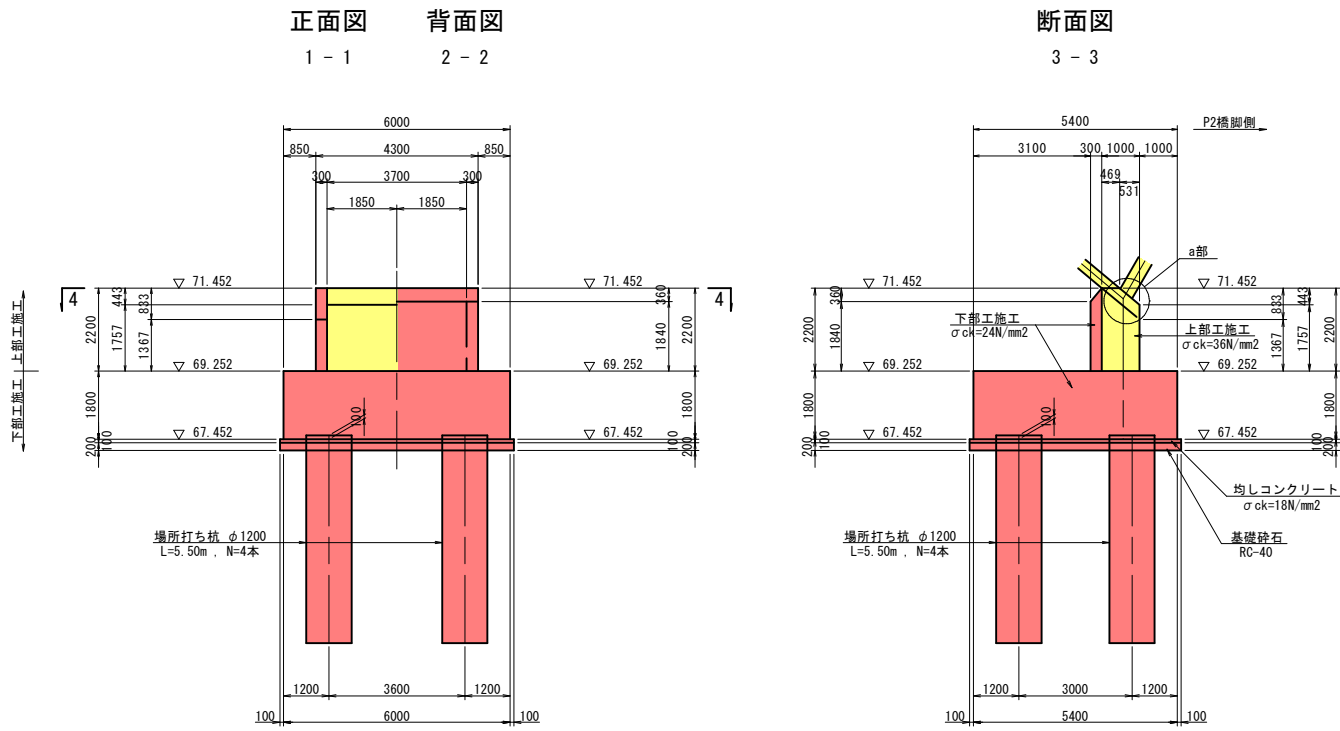
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊 冊 路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 下部工座標図
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 22 葉 第 3 号

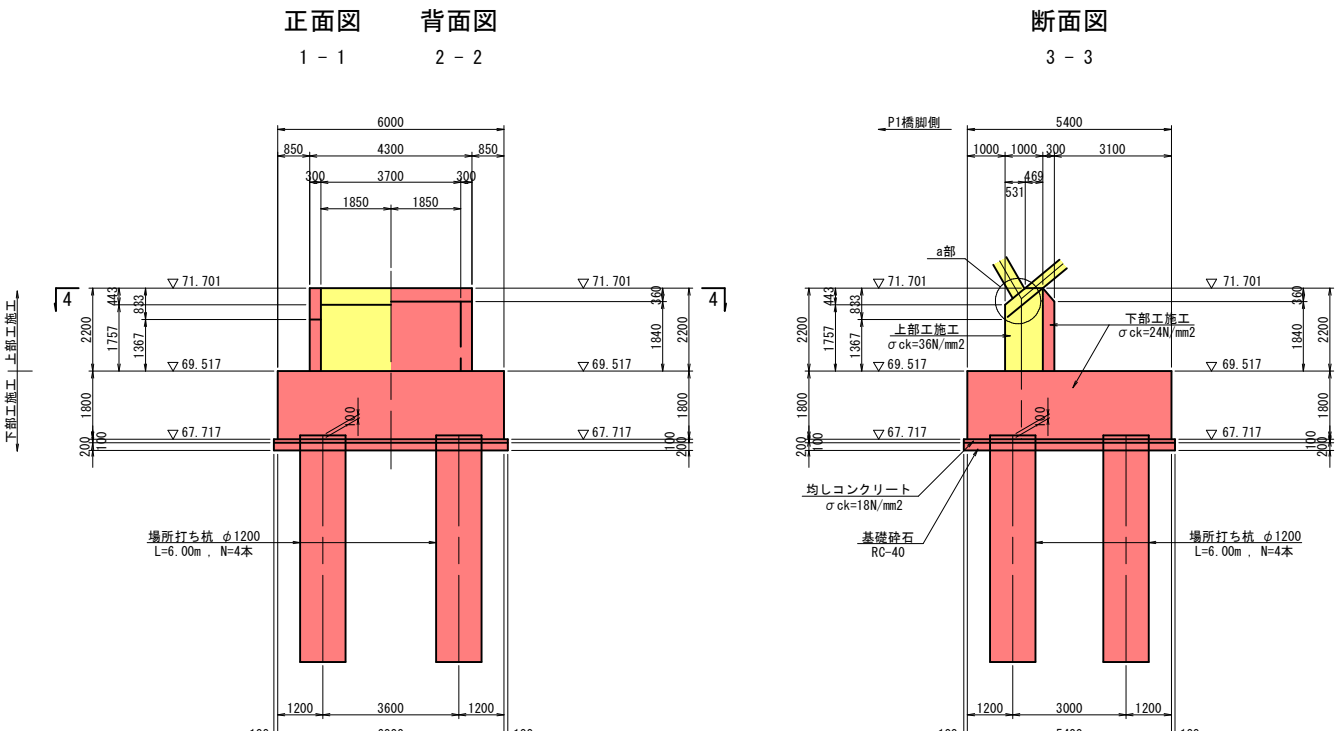
本図面は、「座標図製図基準(案)」(平成24年9月、国土交通省)を参考に作成しているが、底版中心となるセクションが存在しないため省略している。また、監視基準点は定めていない。

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 下部工構造一般図 S=1:100

P1橋脚

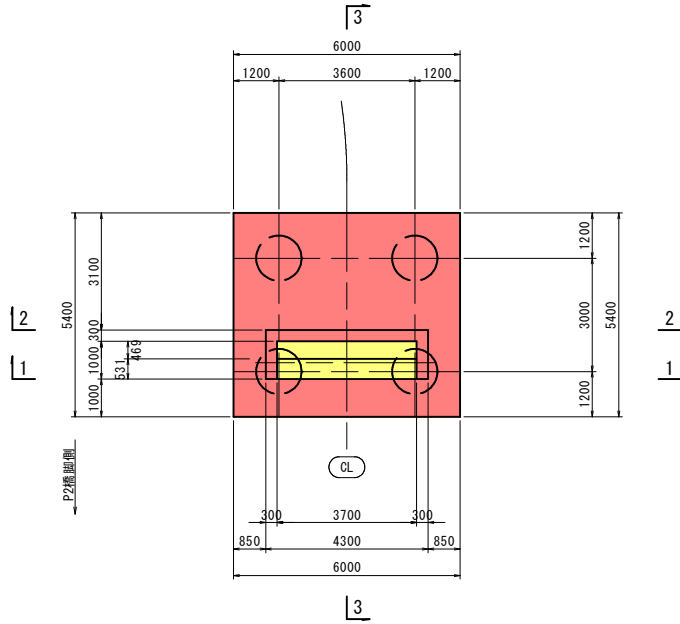


P2橋脚

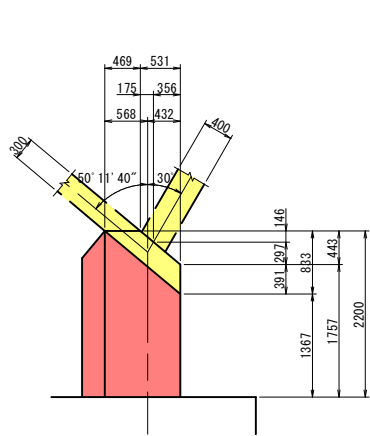


平面図

4-4

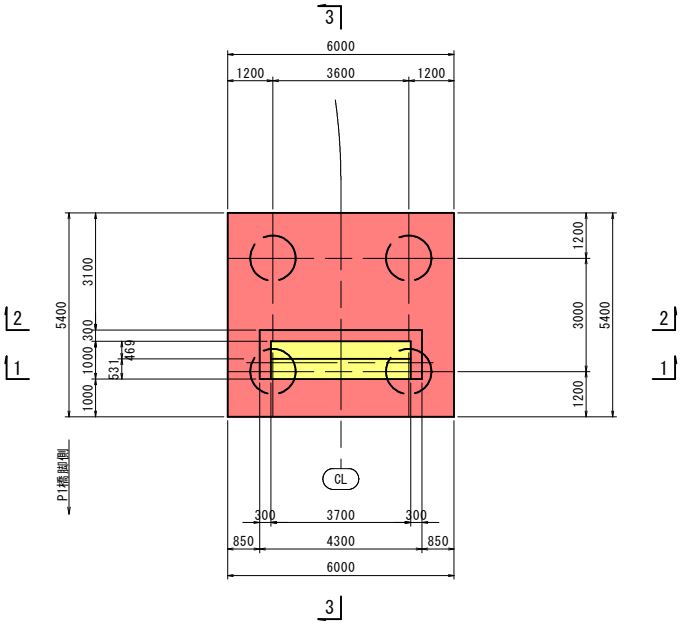


a部詳細 S=1:50

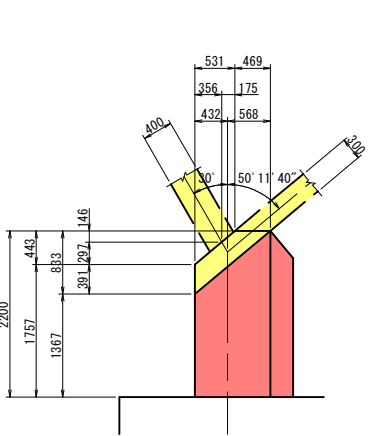


平面図

4-4



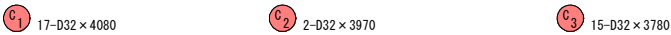
a部詳細 S=1:50



実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 下部工構造一般図
縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 4 号

柱



- ・C8 鉄筋は斜材のPC鋼材を避けて配置し、鉛直材側のみ、かぶりを100mmとする。

鹿 児 島 県

工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
-------	-----------------------------

河井 路線	名	国道504号 阿久根高尾野道路
----------	---	-----------------

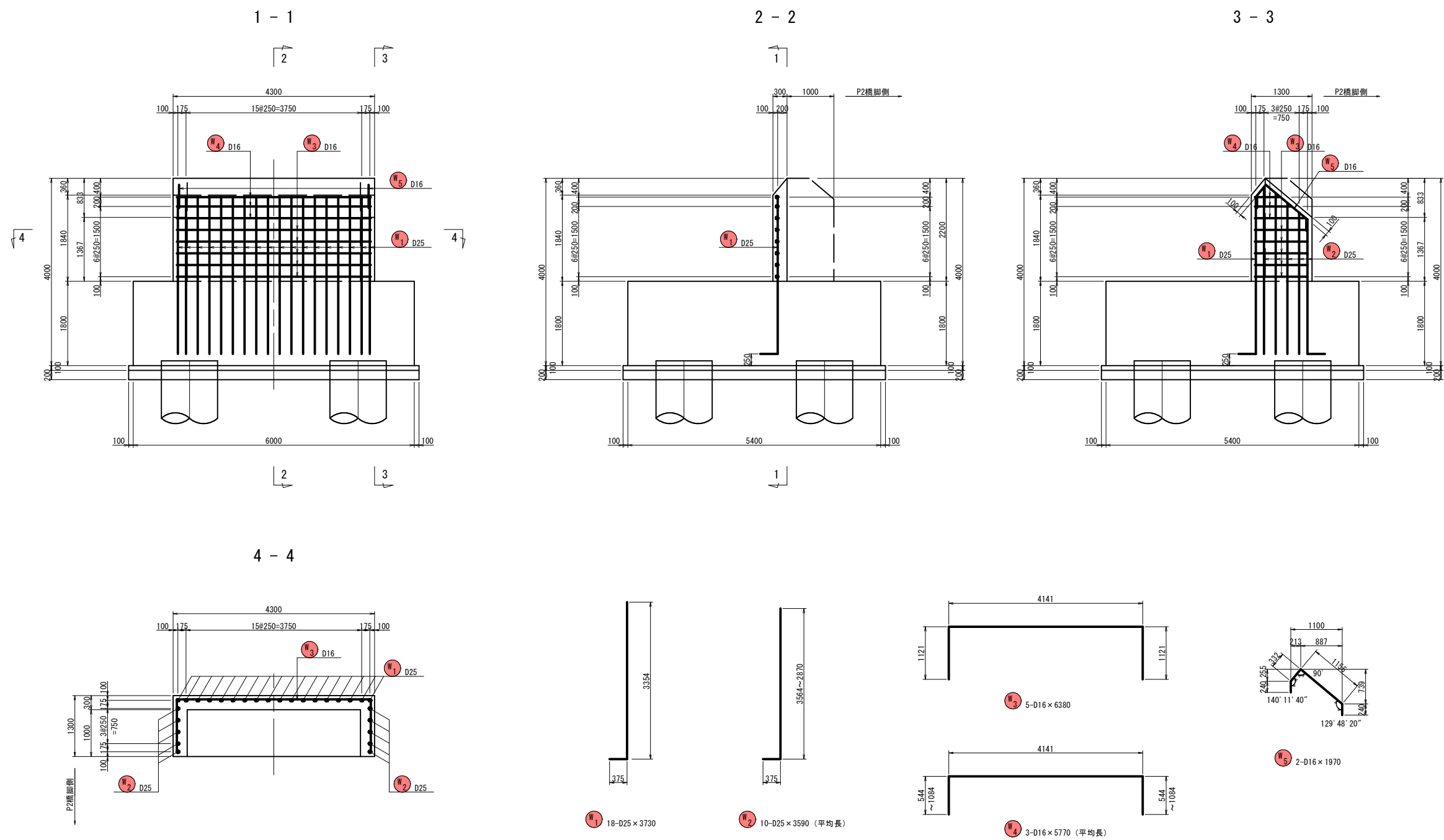
工事箇所	出水	郡市	野田	町村	上名	地内
------	----	----	----	----	----	----

図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その1)

縮尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 5 頁

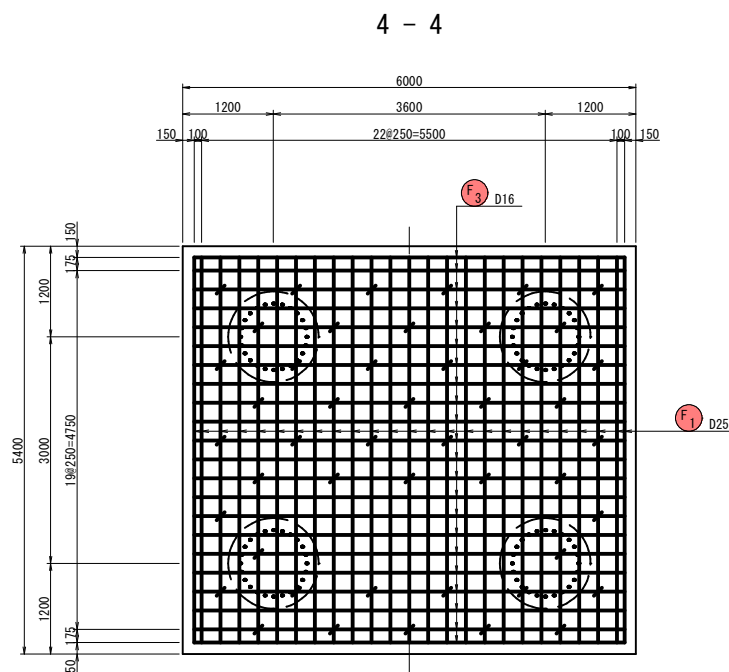
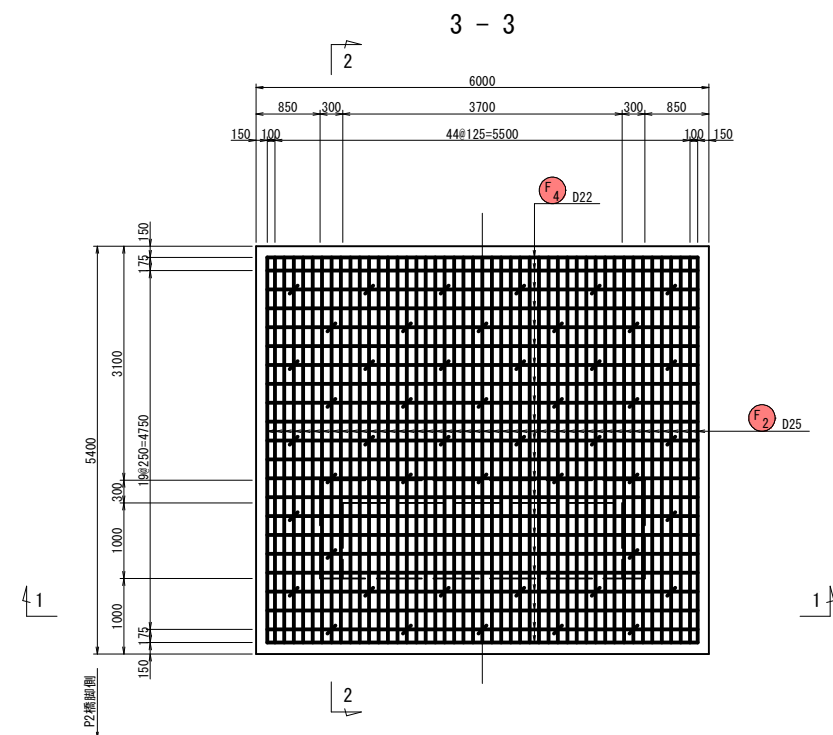
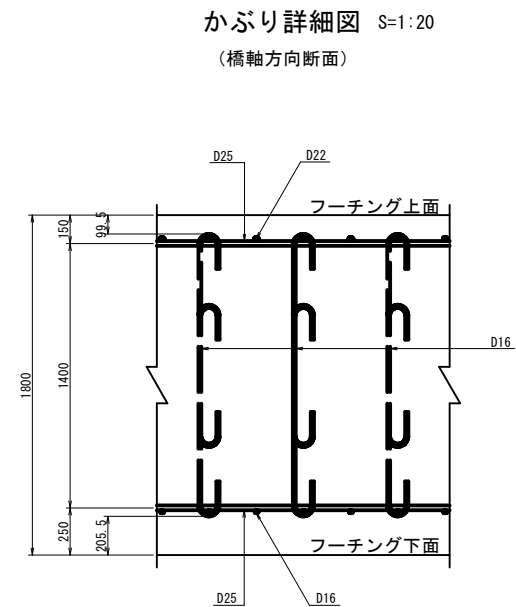
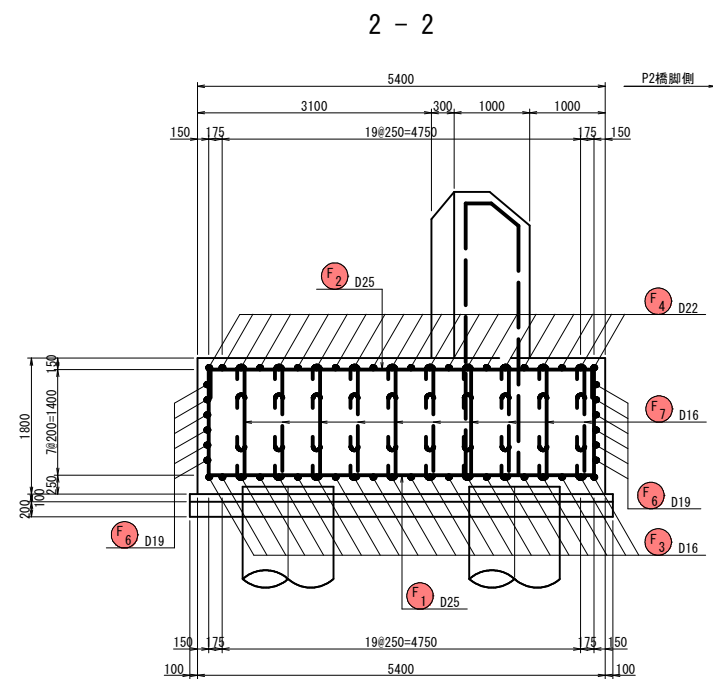
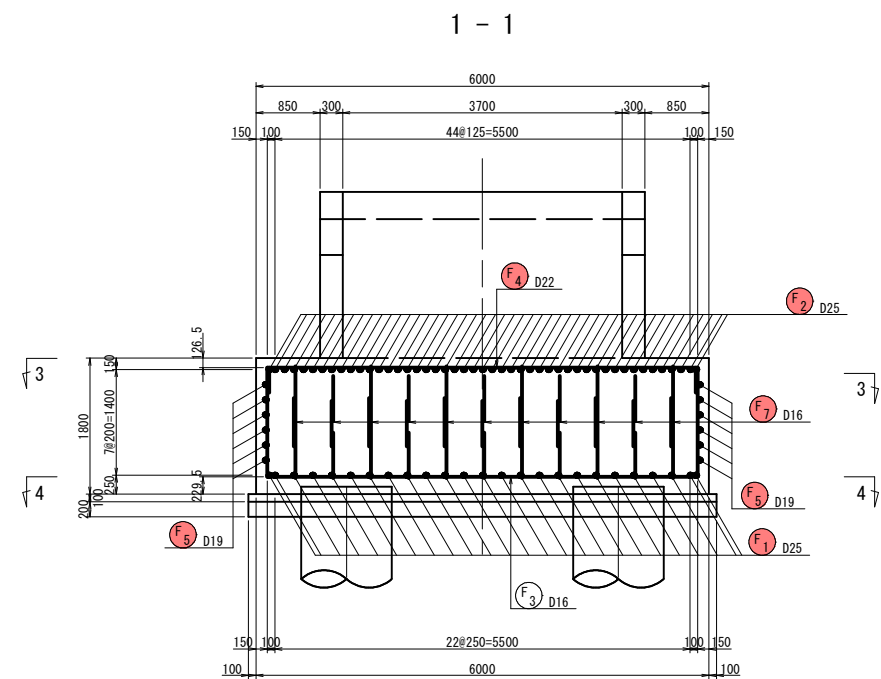
図面番号 全 22 葉 第 5 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その2) S=1:50
土留壁

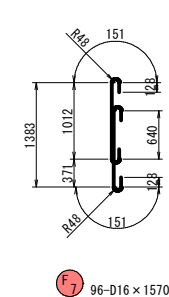
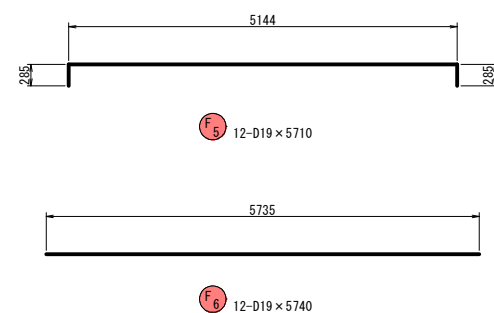
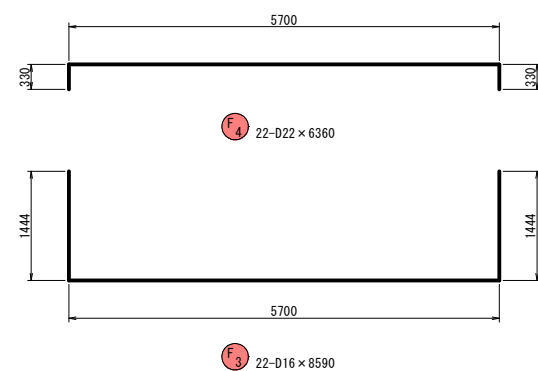
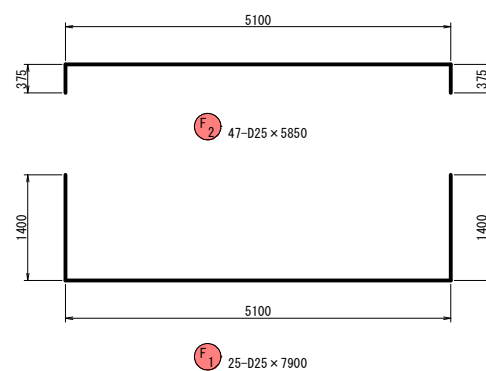


実施設計図	
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊数 路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その2)
縮尺	S=1:50
図面番号	全 22 葉 第 6 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その3) S=1:50
フーチング



注) フーチング下面鉄筋と場所打ち杭の鉄筋が干渉した場合、図示のピッチに抛らず、
・橋軸方向主鉄筋1m当たり4本(250mmピッチ)
・橋軸直角方向主鉄筋1m当たり4本(250mmピッチ)
として、各杭位置で調整を行うこと。



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊 名	国 道 504 号 阿 久 根 高 尾 野 道 路
路 線	出 水 郡 野 田 町 上 名 地 内
工事箇所	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その3)
図面種類	縮 尺 図 示
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 7 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図(その4)

鉄筋質量表（下部工施工）

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当たり質量	質 量	描 要
C 1	D32	4080	17	6.23	25.418	432.1	J
C 2	D32	3970	2	6.23	24.733	49.5	J
C 3	D32	3780	15	6.23	23.549	353.2	L
C 4	D19	5650	18	2.25	12.713	228.8	E
						1063.6 kg	
W 1	D25	3730	18	3.98	14.845	267.2	J
W 2	D25	3590	10	3.98	14.288	142.9	J 平均長
W 3	D16	6380	5	1.56	9.953	49.8	J
W 4	D16	5770	3	1.56	9.001	27.0	J 平均長
W 5	D16	1970	2	1.56	3.073	6.1	J
						493.0 kg	
F 1	D25	7900	25	3.98	31.442	786.1	J
F 2	D25	5850	47	3.98	23.283	1094.3	J
F 3	D16	8590	22	1.56	13.400	294.8	J
F 4	D22	6360	22	3.04	19.334	425.3	J
F 5	D19	5710	12	2.25	12.848	154.2	J
F 6	D19	5740	12	2.25	12.915	155.0	J
F 7	D16	1570	96	1.56	2.449	235.1	J
						3144.8 kg	
合 計				D32	834.8 kg		
				D25	2290.5 kg		
				D22	425.3 kg		
				D19	538.0 kg		
				D16	612.8 kg		
総質量					4701.4 kg		

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$
鉄筋の材質は全てSD345

鉄筋質量表（上部工施工）

[illegible]

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$
鉄筋の材質は全てSD345

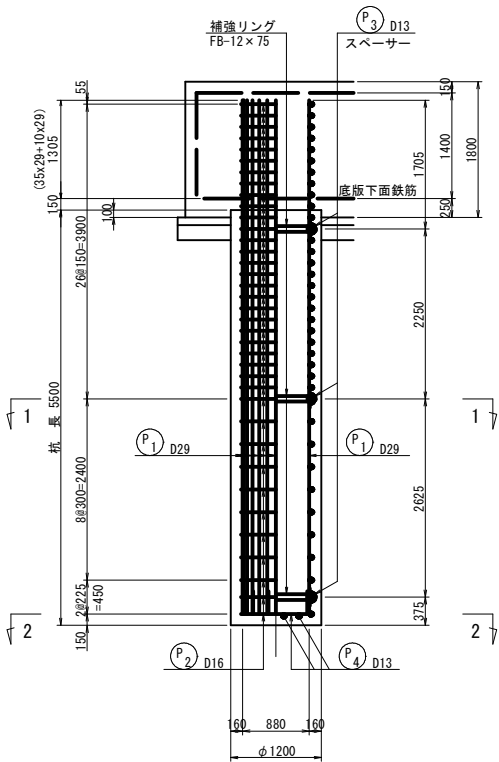
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 都 野田 町 上名 地内 (市 村)
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚配筋図 (その4)
縮 尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 8 号

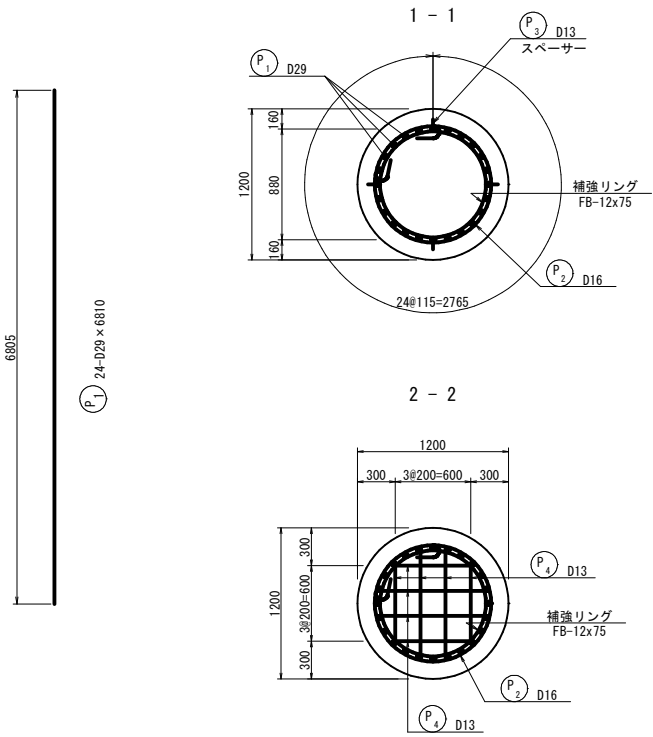
阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚場所打ち杭配筋図

φ 1200, L=5. 50m

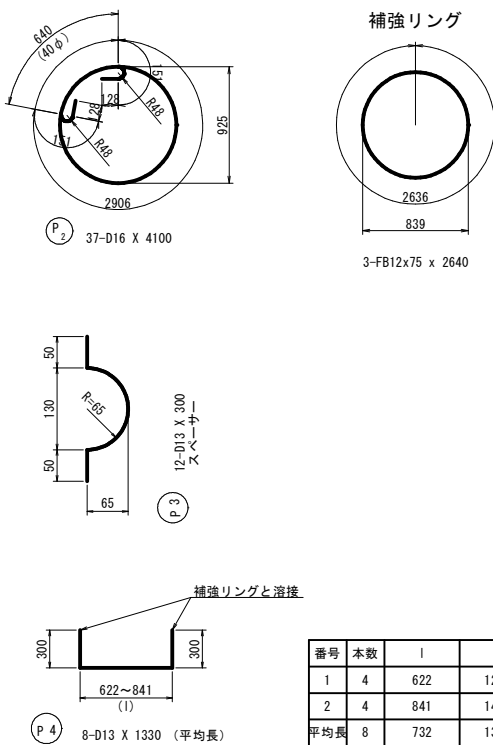
側面図 断面図 S=1:50



平面図 S=1:30



鋼材加工図 S=1:30



鉄筋質量表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1	D29	6810	24	5.04	34.322	823.7	1
P 2	D16	4100	37	1.56	6.396	236.7	2
P 3	D13	300	12	0.995	0.299	3.6	3
P 4	D13	1330	8	0.995	1.323	10.6	4 (平均長)
1074.6 kg							
合計							
D29							823.7 kg
D16							236.7 kg
D13							14.2 kg
総質量							1074.6 kg

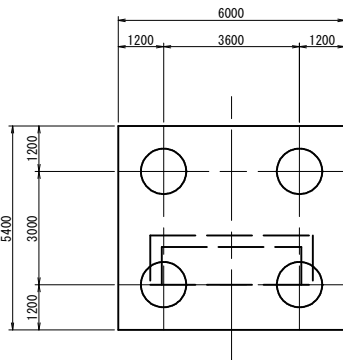
補強リング、固定金具

種 別	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	1基当り	摘 要
FB-12×75	(mm)	3	7.06	18.64	56	224 kg	
Uボルト	M12	72	—	—	—	288 本	D29用

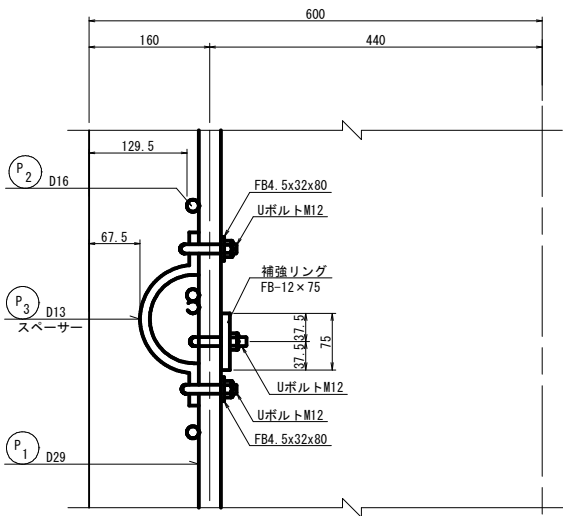
スペーサー用固定金具

種 別	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	1基当り	摘 要
Uボルト	M12	24	—	—	—	96 本	D29用
FB 4.5×32	80	24	1.13	0.090	2	8 kg	D29用

杭配置図 S=1:100



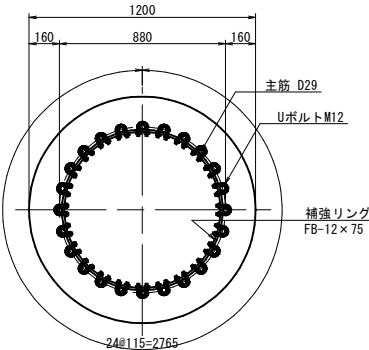
補強リング及びスペーサー取付け図 S=1:5



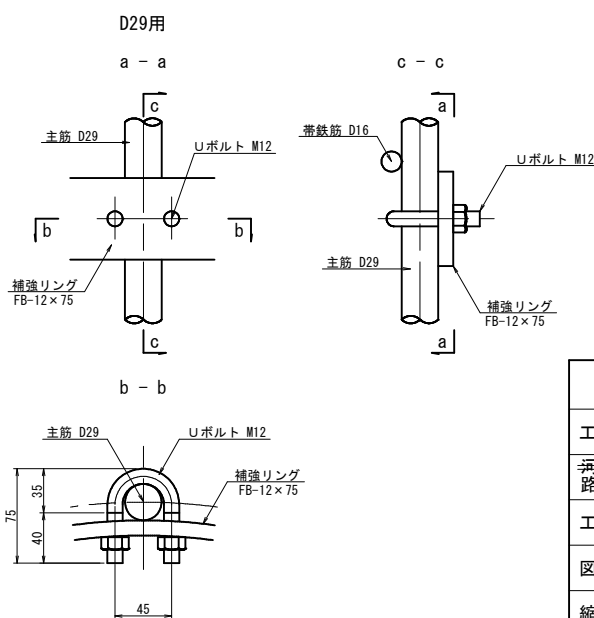
スペーサーは1断面当り4箇所固定とする。
1交差箇所につき、上下1箇所ずつ金具で固定。

無溶接金物(Uボルト)取付図 S=1:20

主筋(D29-24本)と補強リング



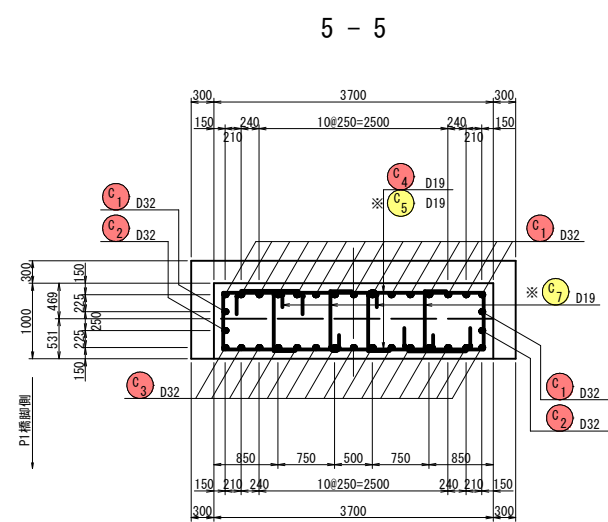
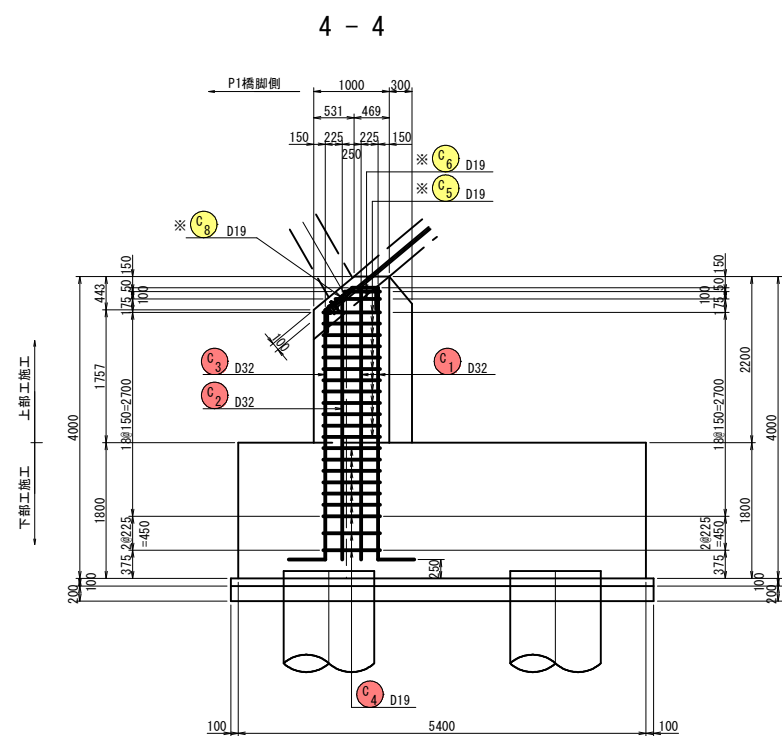
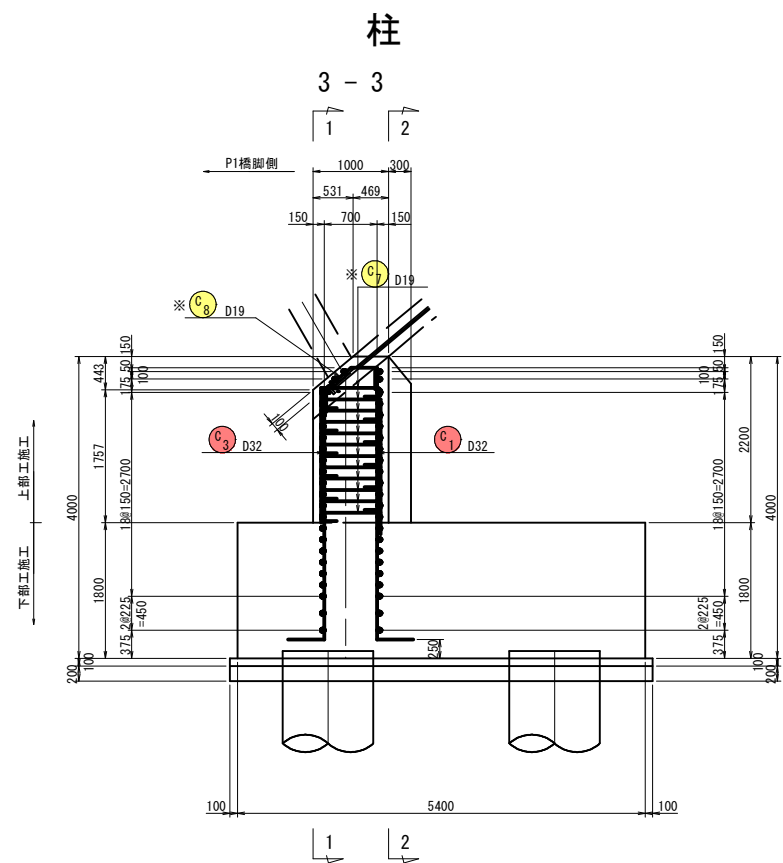
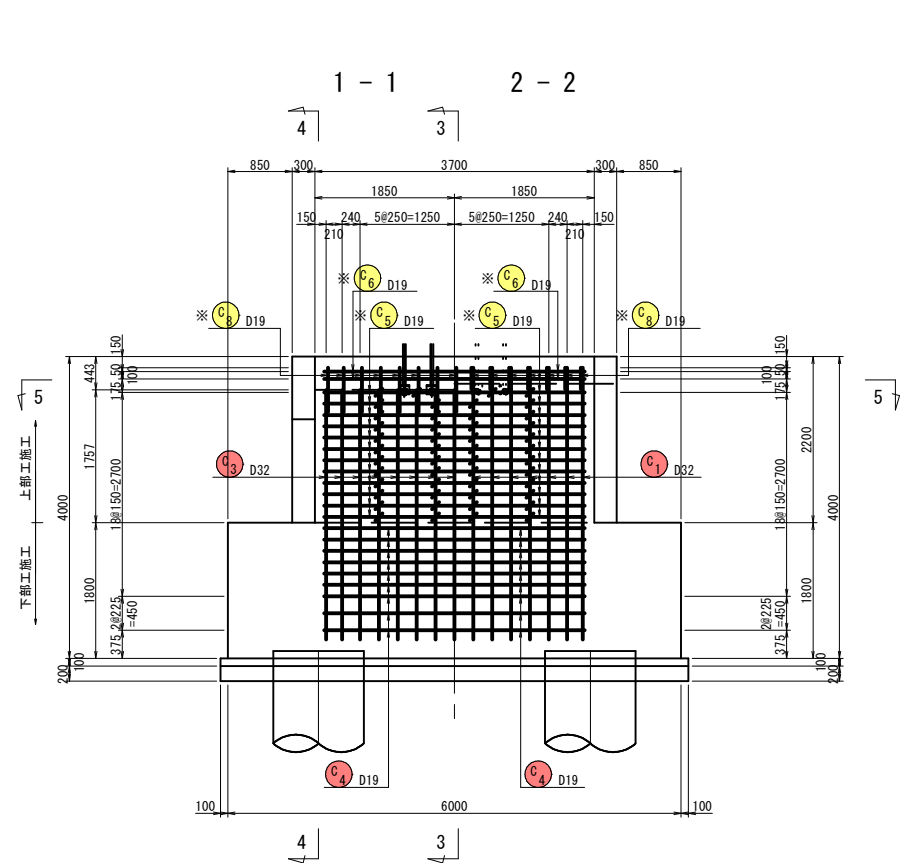
Uボルト M12 S=1:3



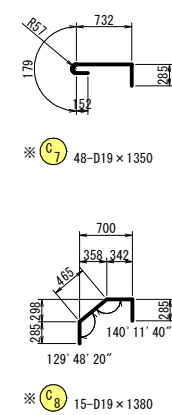
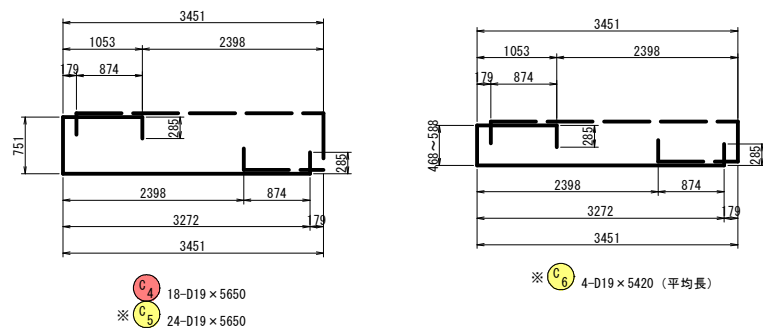
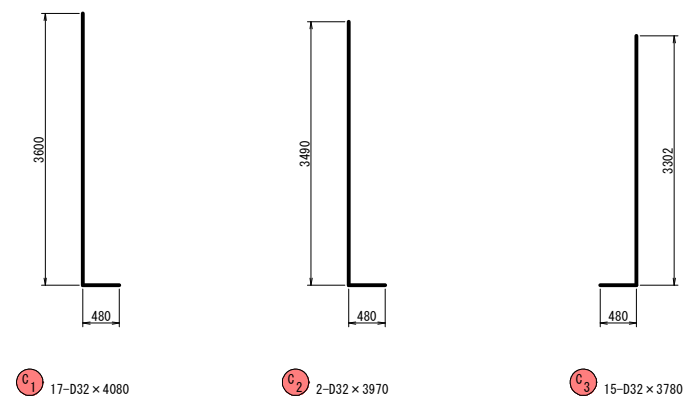
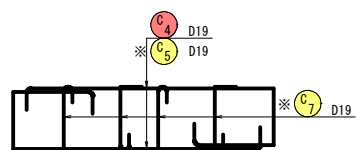
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河 川 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P1橋脚場所打ち杭配筋図
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 9 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その1) S=1:50

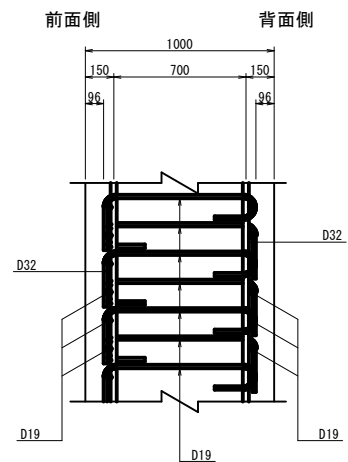


帶鉄筋組立図



かぶり詳細図 S=1:20

(橋軸方向断面)



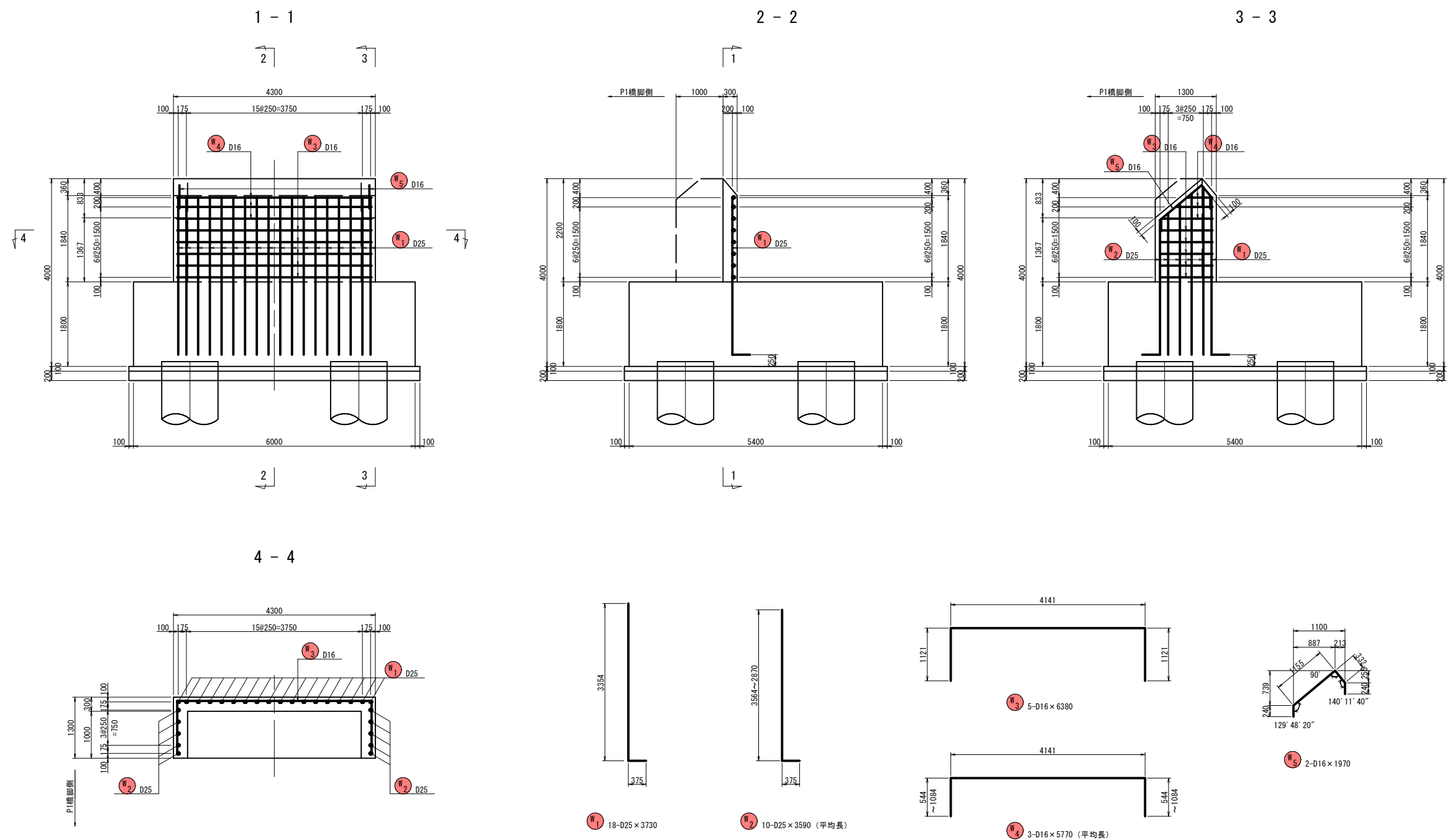
注)・※印の鉄筋は上部工施工とする。

- ・C8 鉄筋は斜材のPC鋼材を避けて配置し、鉛直材側のみ、かぶりを100mmとする。

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川・ 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 (町) 村上 市内
図面種類	阿久根高尾野道路3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その1)
縮 尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 10 号

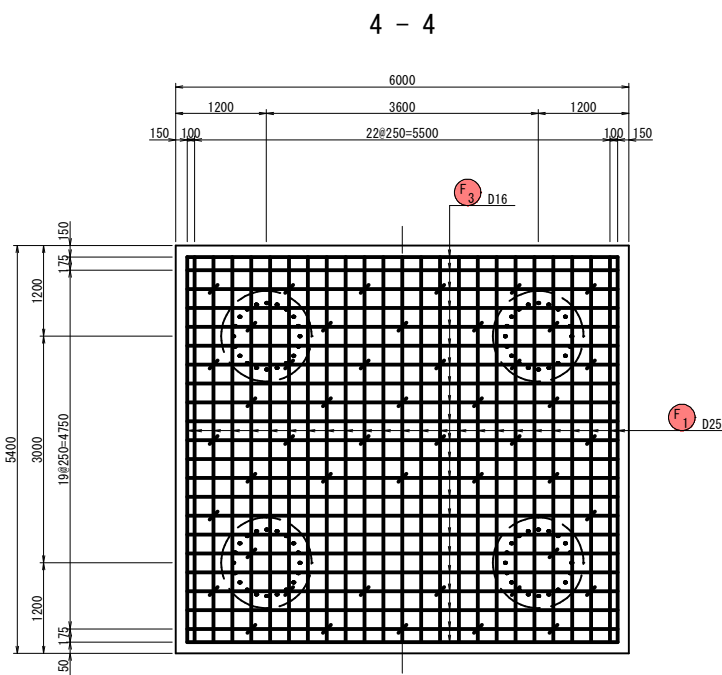
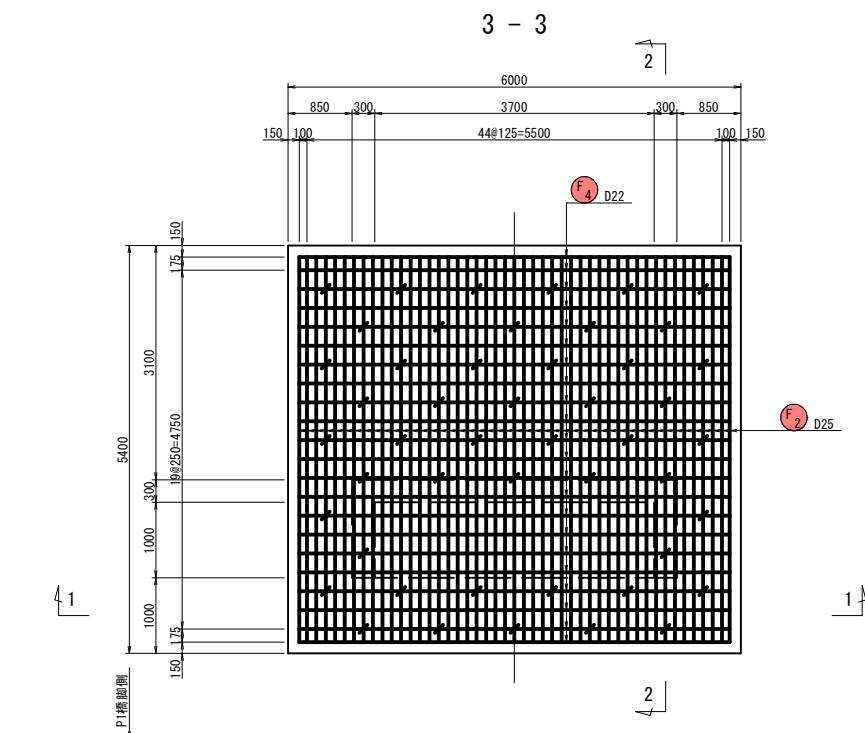
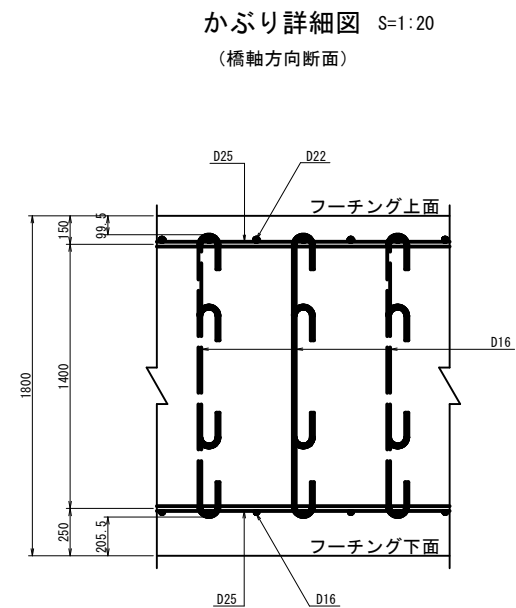
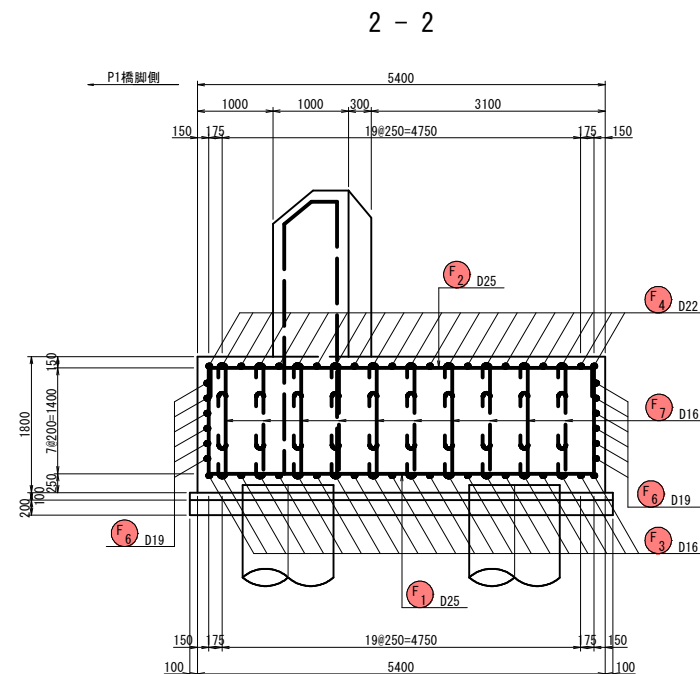
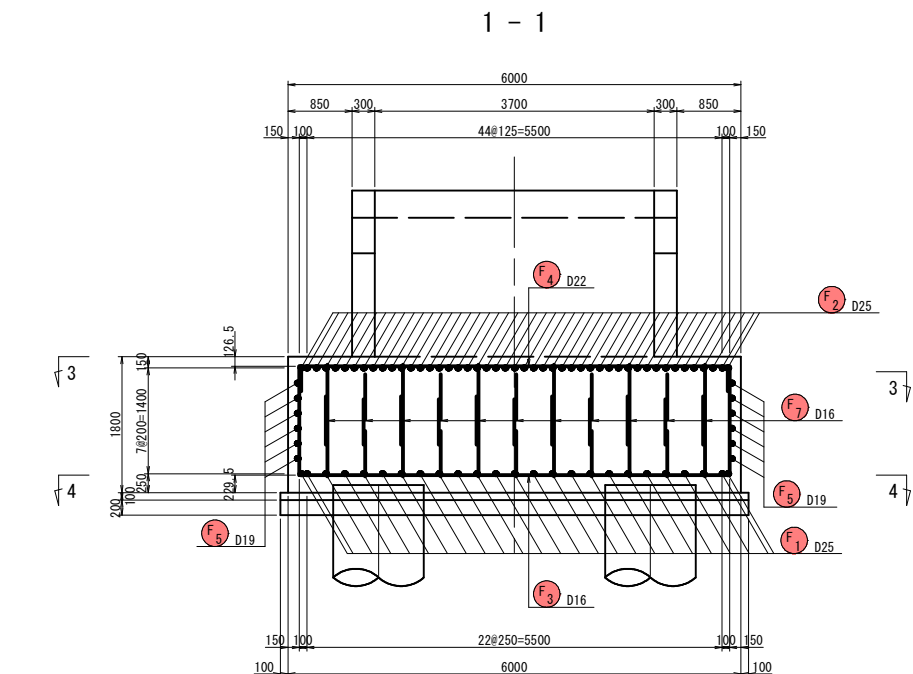
阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その2) S=1:50
土留壁



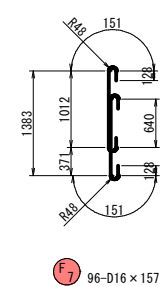
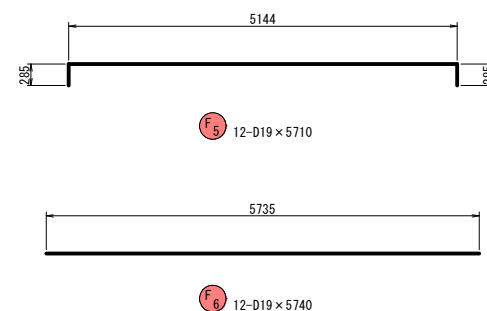
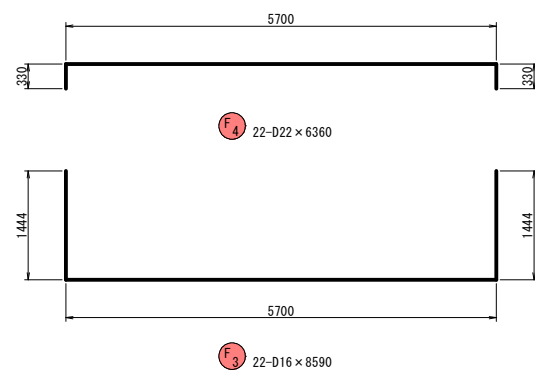
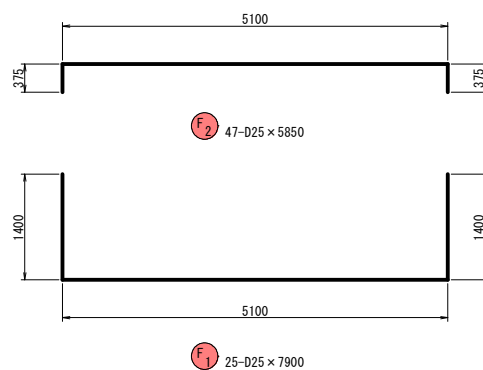
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
冊 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その2)
縮 尺	S=1:50
図面番号	全 22 葉 第 11 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その3) S=1:50
フーチング



注) フーチング下面鉄筋と場所打ち杭の鉄筋が干渉した場合、図示のピッチに拠らず、
・橋軸方向主鉄筋1m当たり4本(250mmピッチ)
・橋軸直角方向主鉄筋1m当たり4本(250mmピッチ)
として、各杭位置で調整を行うこと。



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その3)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 12 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図(その4)

鉄筋質量表（下部工施工）

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	換 要
C 1	D32	4080	17	6.23	25.418	432.1	L
C 2	D32	3970	2	6.23	24.733	49.5	L
C 3	D32	3780	15	6.23	23.549	353.2	J
C 4	D19	5650	18	2.25	12.713	228.8	E
						1063.6 kg	
W 1	D25	3730	18	3.98	14.845	267.2	L
W 2	D25	3590	10	3.98	14.288	142.9	L 平均長
W 3	D16	6380	5	1.56	9.953	49.8	J
W 4	D16	5770	3	1.56	9.001	27.0	J 平均長
W 5	D16	1970	2	1.56	3.073	6.1	J
						493.0 kg	
F 1	D25	7900	25	3.98	31.442	786.1	J
F 2	D25	5850	47	3.98	23.283	1094.3	J
F 3	D16	8590	22	1.56	13.400	294.8	J
F 4	D22	6360	22	3.04	19.334	425.3	J
F 5	D19	5710	12	2.25	12.848	154.2	J
F 6	D19	5740	12	2.25	12.915	155.0	J
F 7	D16	1570	96	1.56	2.449	235.1	J
						3144.8 kg	
合 計				D32	834.8 kg		
				D25	2290.5 kg		
				D22	425.3 kg		
				D19	538.0 kg		
				D16	612.8 kg		
総質量					4701.4 kg		

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$
鉄筋の材質は全てSD345

鉄筋質量表（上部工施工）

[illegible]

注) コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$
鉄筋の材質は全てSD345

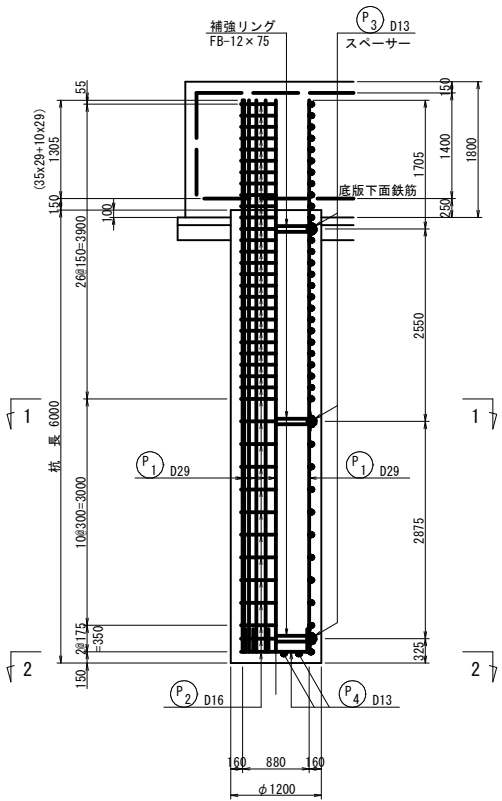
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 都 野田 町 上名 地内 (市 村)
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚配筋図 (その4)
縮 尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 13 号

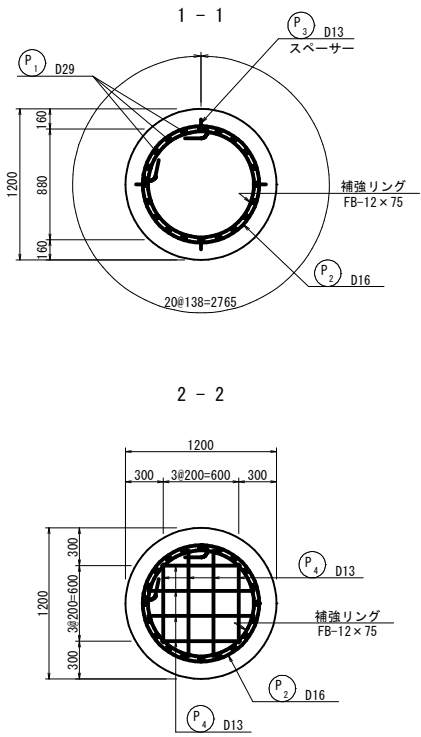
阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚場所打ち杭配筋図

φ 1200, L=6.00m

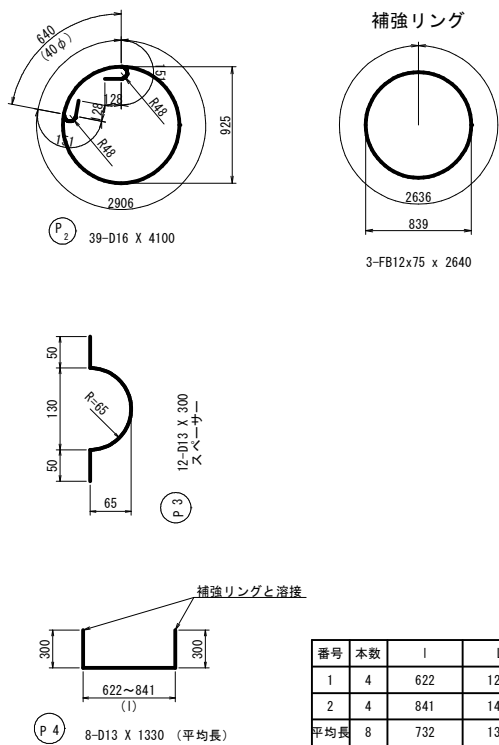
側面図 断面図 S=1:50



平面図 S=1:30



鋼材加工図 S=1:30



鉄筋質量表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1	D29	7310	20	5.04	36.842	736.8	1
P 2	D16	4100	39	1.56	6.396	249.4	2
P 3	D13	300	12	0.995	0.299	3.6	3
P 4	D13	1330	8	0.995	1.323	10.6	4 (平均長)
1000.4 kg							
合計 D29 736.8 kg							
D16 249.4 kg							
D13 14.2 kg							
総質量 1000.4 kg							

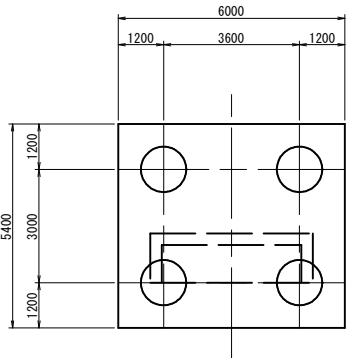
補強リング、固定金具

種 別	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	1基当り	摘 要
FB-12×75	(mm)	3	7.06	18.64	56	224 kg	
Uボルト	M12	60	—	—	—	288 本	D29用

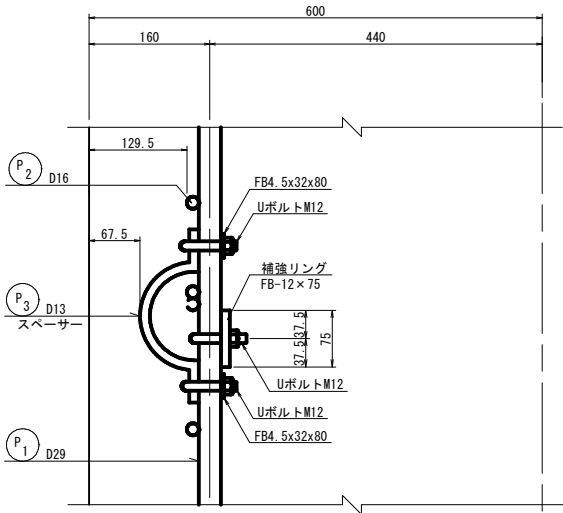
スぺーサー用固定金具

種 別	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	1基当り	摘 要
Uボルト	M12	24	—	—	—	96 本	D29用
FB 4.5×32	80	24	1.13	0.090	2	8 kg	D29用

杭配置図 S=1:100



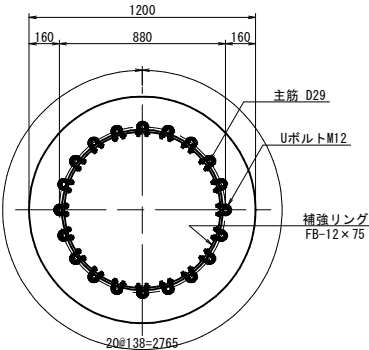
補強リング及びスぺーサー取付け図 S=1:5



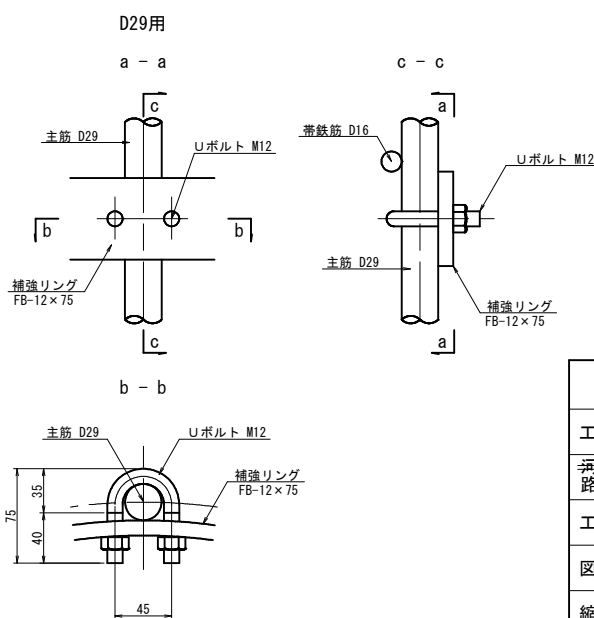
スぺーサーは1断面当り4箇所固定とする。
1交差箇所につき、上下1箇所ずつ金具で固定。

無溶接金物(Uボルト)取付図 S=1:20

主筋(D29-20本)と補強リング



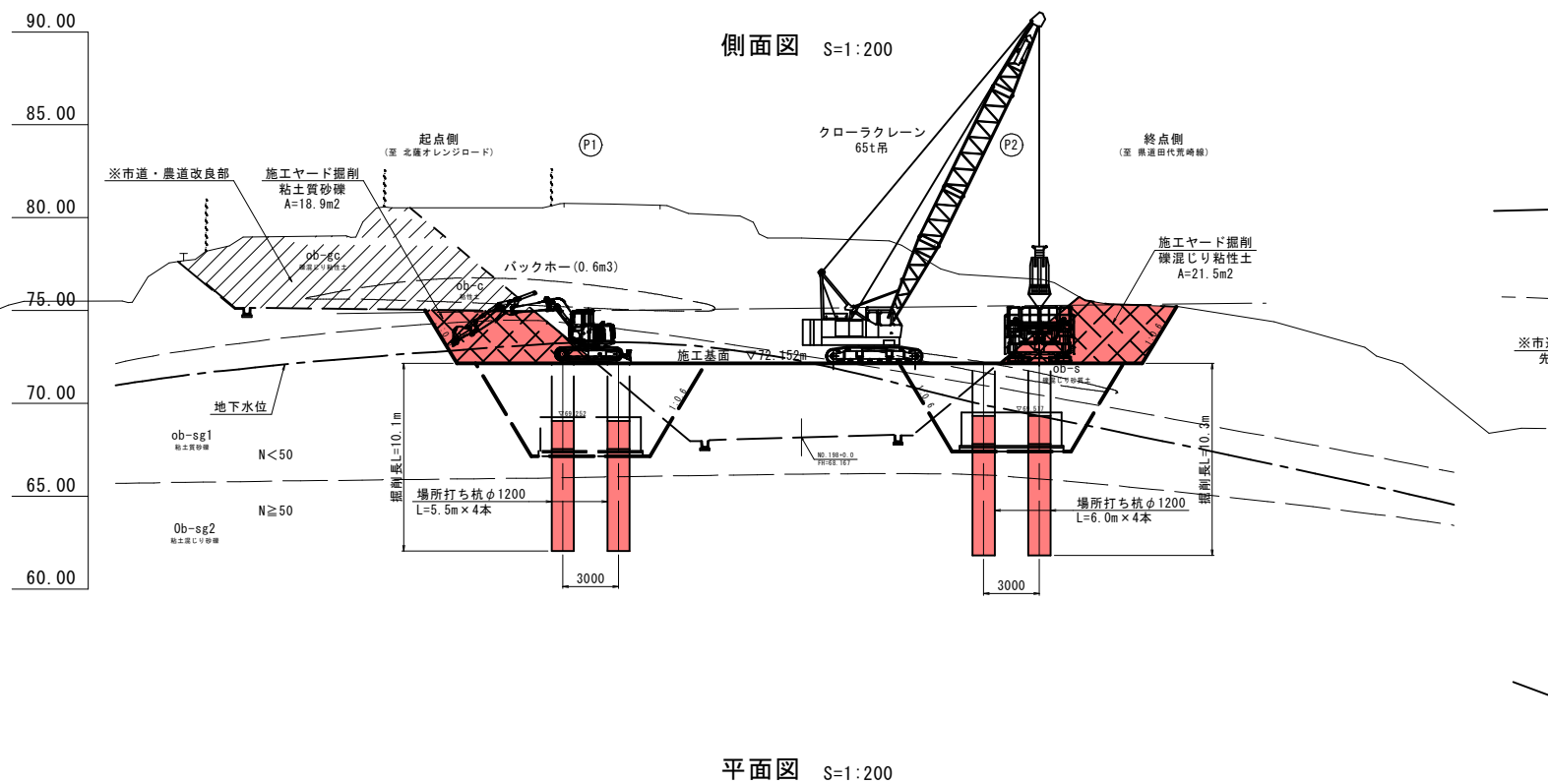
Uボルト M12 S=1:3



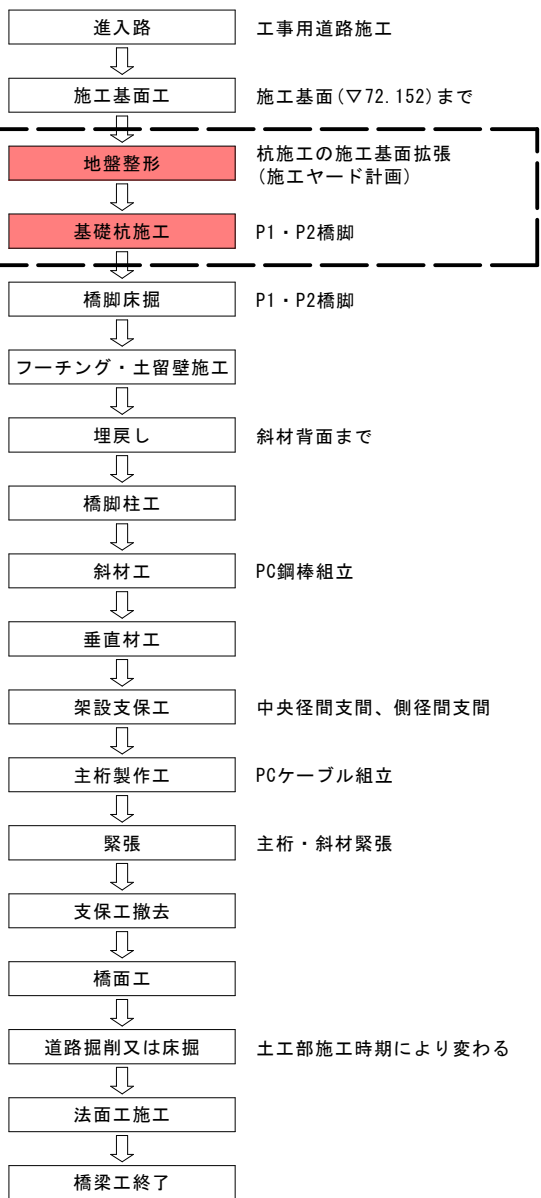
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河 川 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 P2橋脚場所打ち杭配筋図
縮 尺	図示
図面番号	全 22 葉 第 14 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その1)
(STEP-1 基礎工)



施工順序



オールケーシング工法による場所打ち杭であるため、土木工事共通仕様書に従い、鉄筋天端高さまでコンクリートを打ち込み、杭頭処理を行うものとする。

P1施工ヤード掘削：杭施工時掘削(礫質土)

距離	断面積	平均断面	体積
0.0	0.0	-	-
1.6	18.9	9.5	15.2
15.0	18.9	18.9	283.5
1.6	0.0	9.5	15.2
合計			313.9

P2施工ヤード掘削：杭施工時掘削(粘性土)

距離	断面積	平均断面	体積
0.0	0.0	-	-
1.7	21.5	10.8	18.4
14.7	21.5	21.5	316.1
1.7	0.0	10.8	18.4
合計			352.9

地質凡例

地質時代	地層名	地質名	記号	設計N値	γ (kN/m ³)	ϕ (°)	c (kN/m ²)
新 生 代	第四紀 更新世 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	6	18.0	0	37
		礫混じり砂質土	Ob-s	11	18.0	30	-
		礫混じり粘性土	Ob-gc	9	18.5	0	56
		粘土質砂礫	Ob-sg1	15	17.0	35	0
		粘土混じり砂礫	Ob-sg2	51	19.5	38	0
		地下水位					

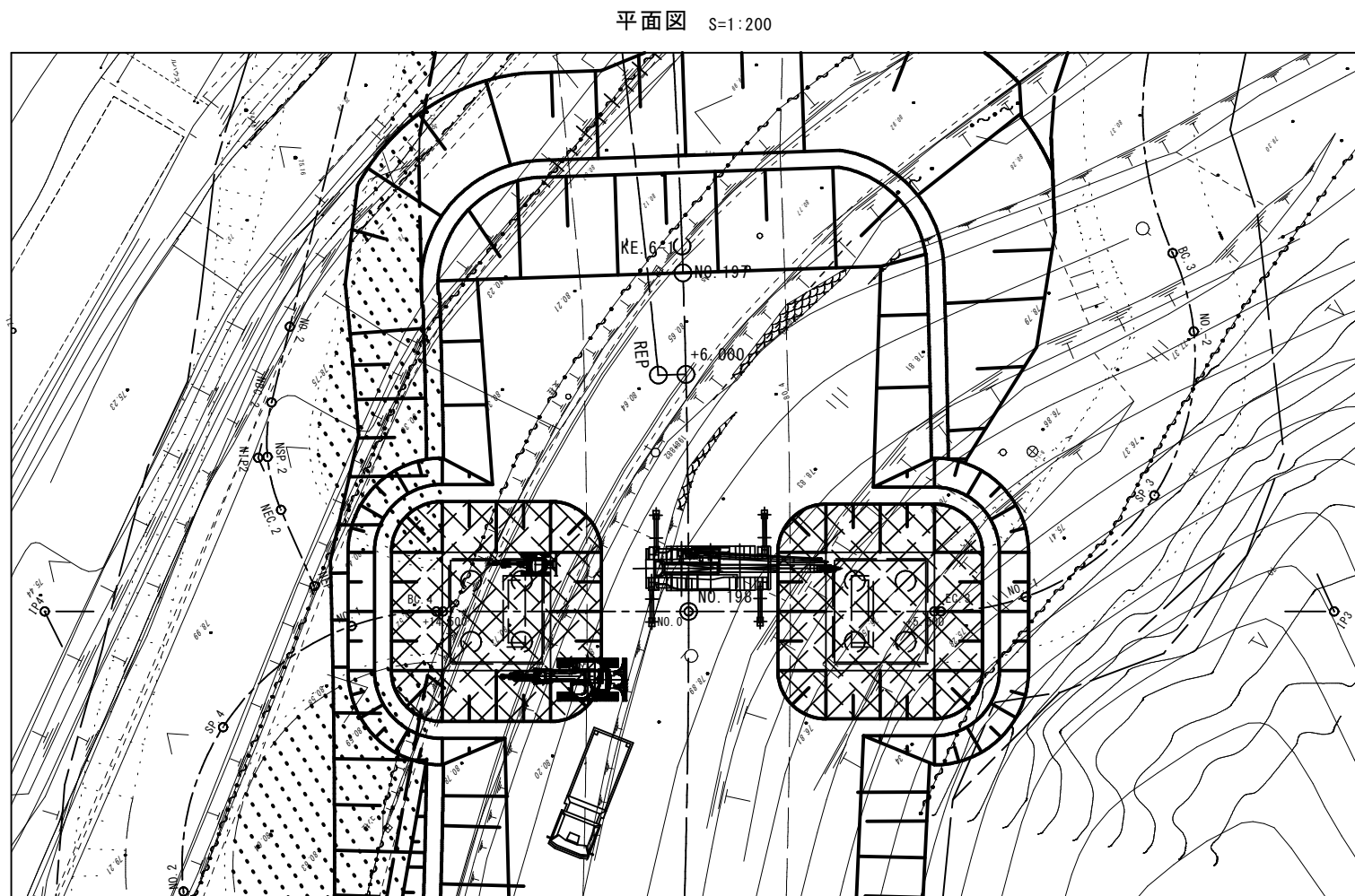
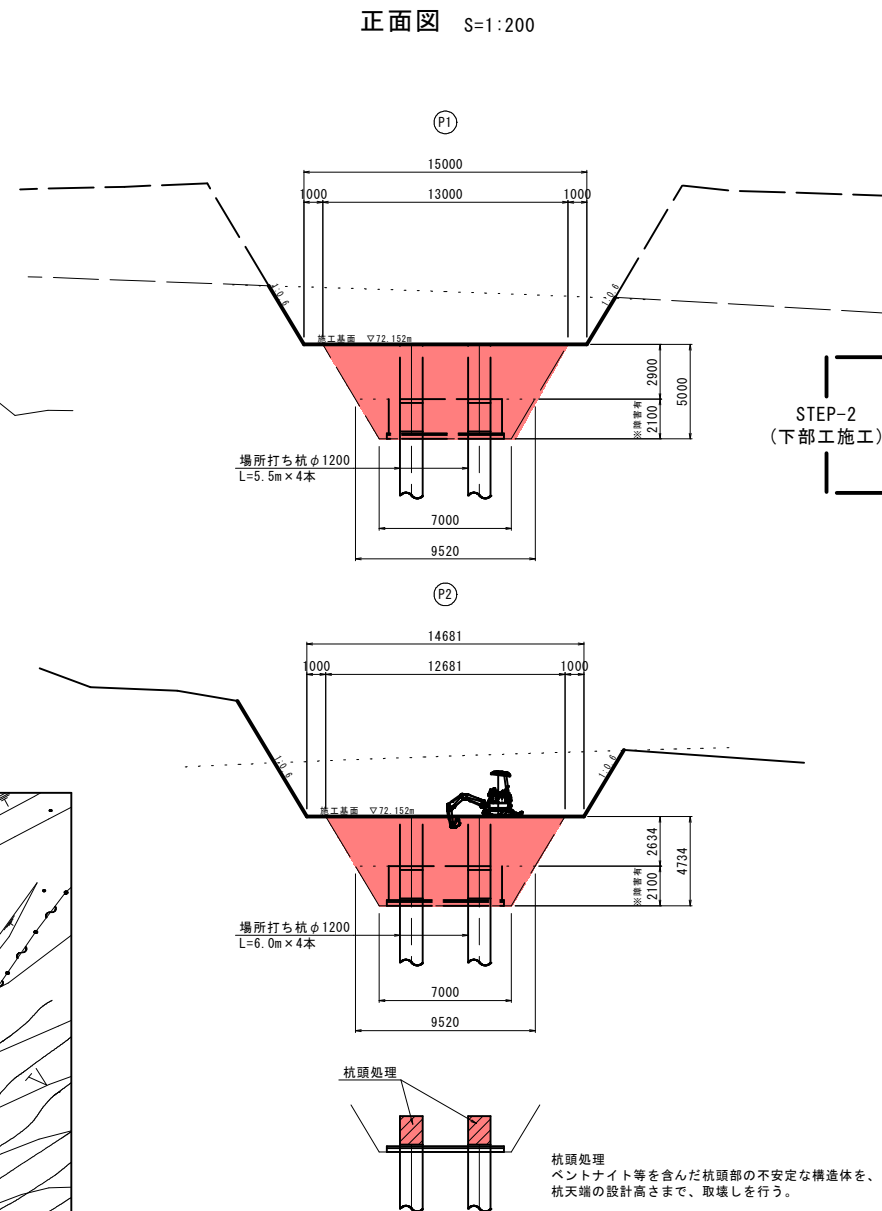
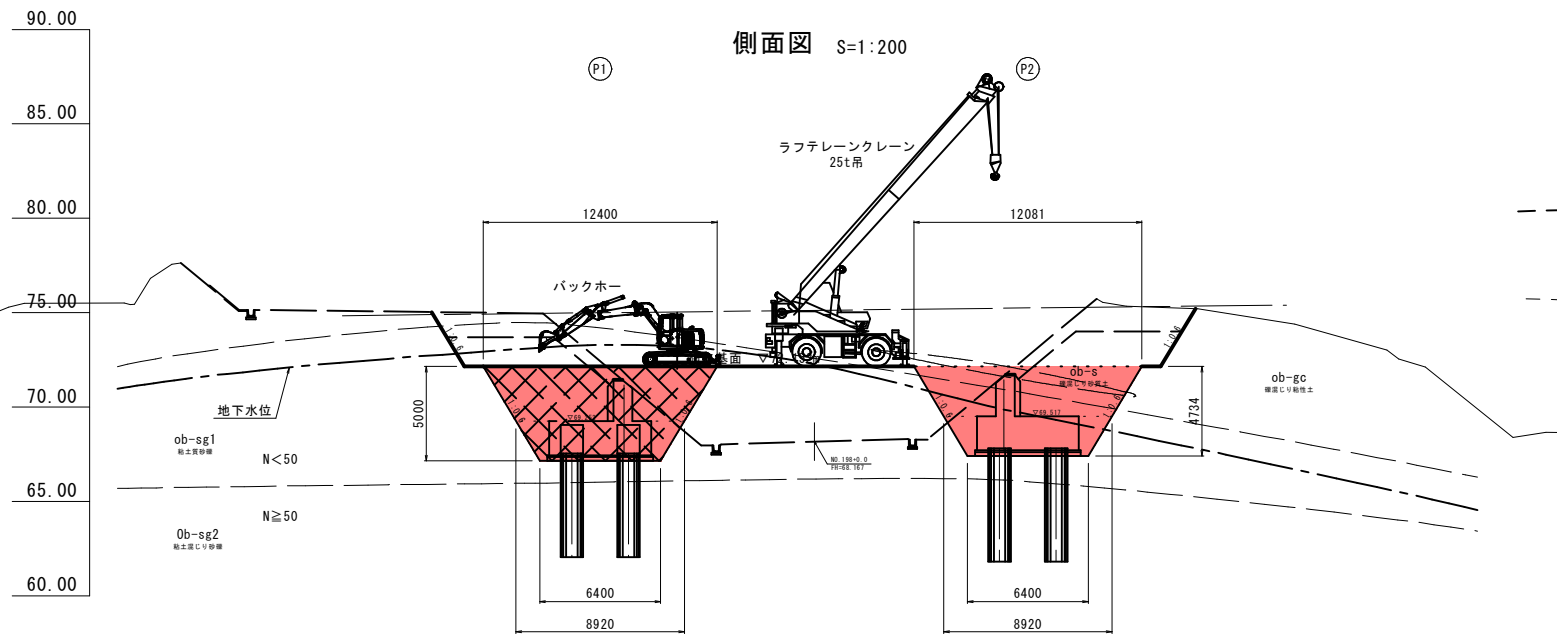
注) 礫混じり砂質土(Ob-s)は、打撃による値が記録されない薄層であるため、既往資料より引用。

- ※1. 施工ステップ図は、施工手順を示す参考図である。
※2. 本線道路の施工状況による施工手順・施工基面の変動に留意すること。
※3. 架設時の現地状況を確認し、施工基面に応じた架設計画を策定すること。
※4. 市道・農道の改良部は、事前に土砂撤去されているものとして計画している。

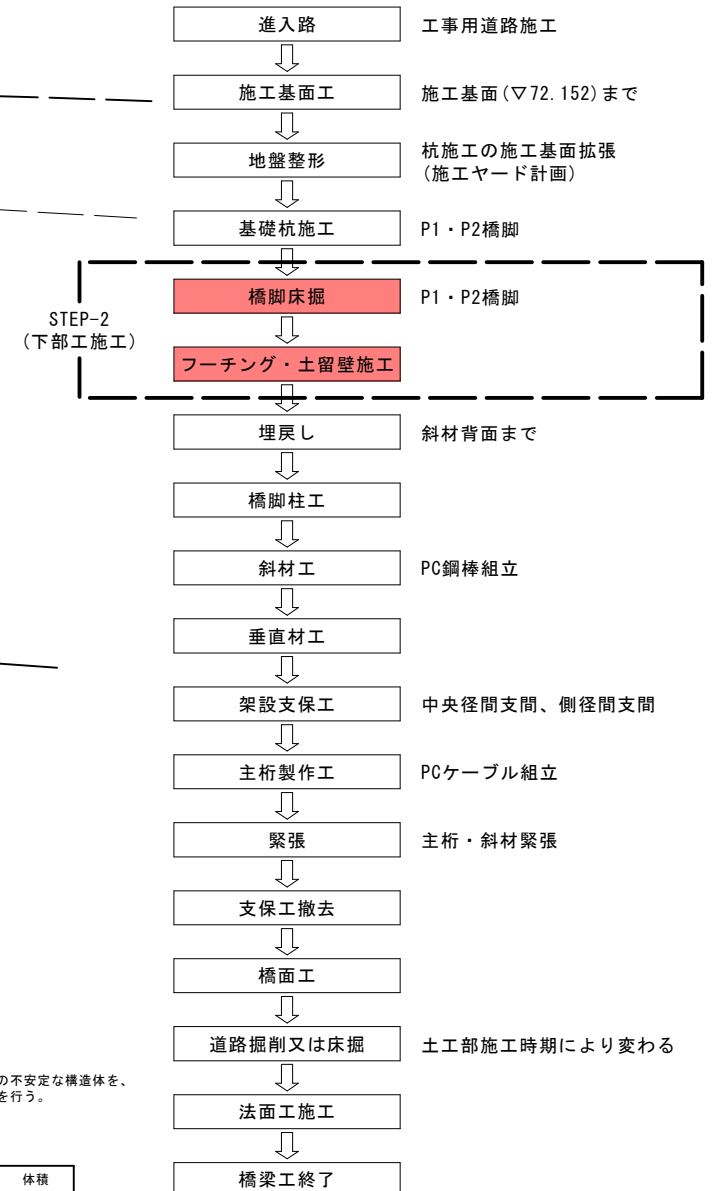
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その1)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 15 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その2)
(STEP-2 下部工1)



施工順序

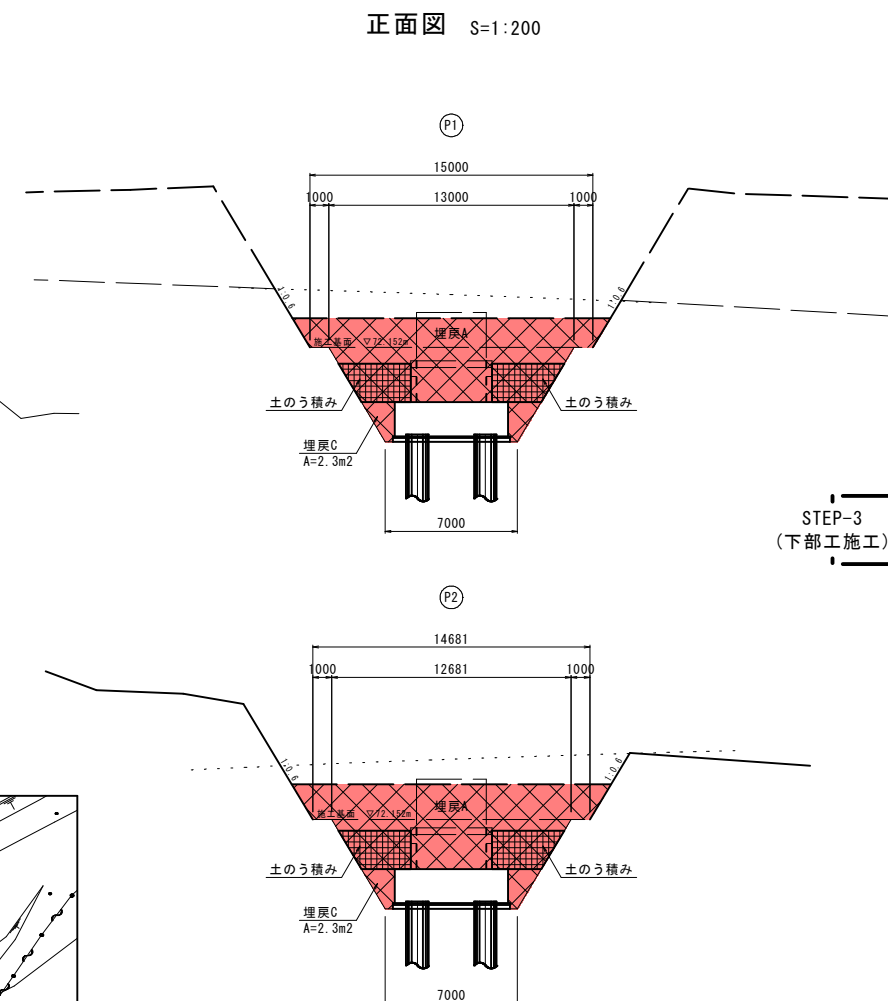
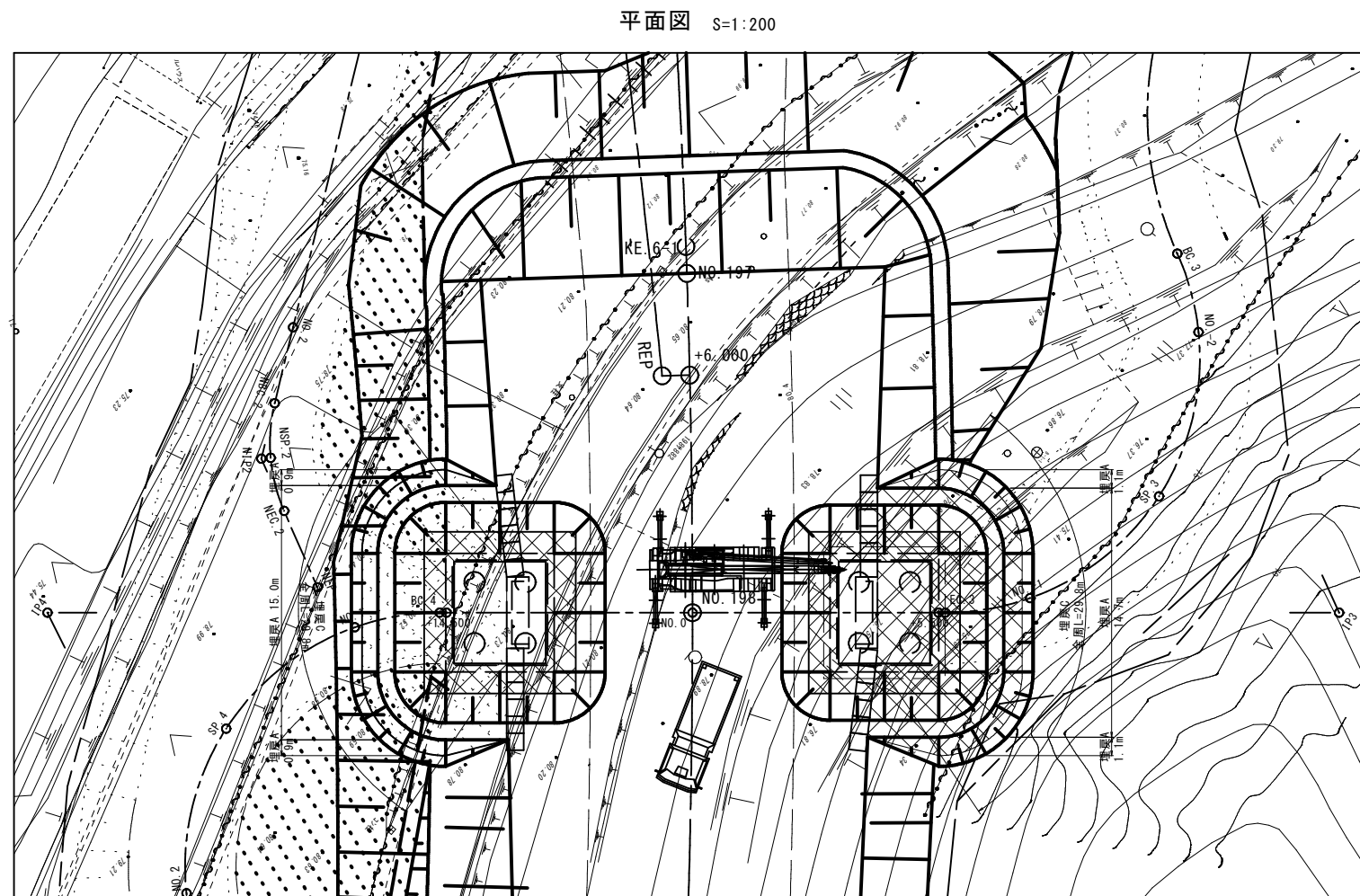
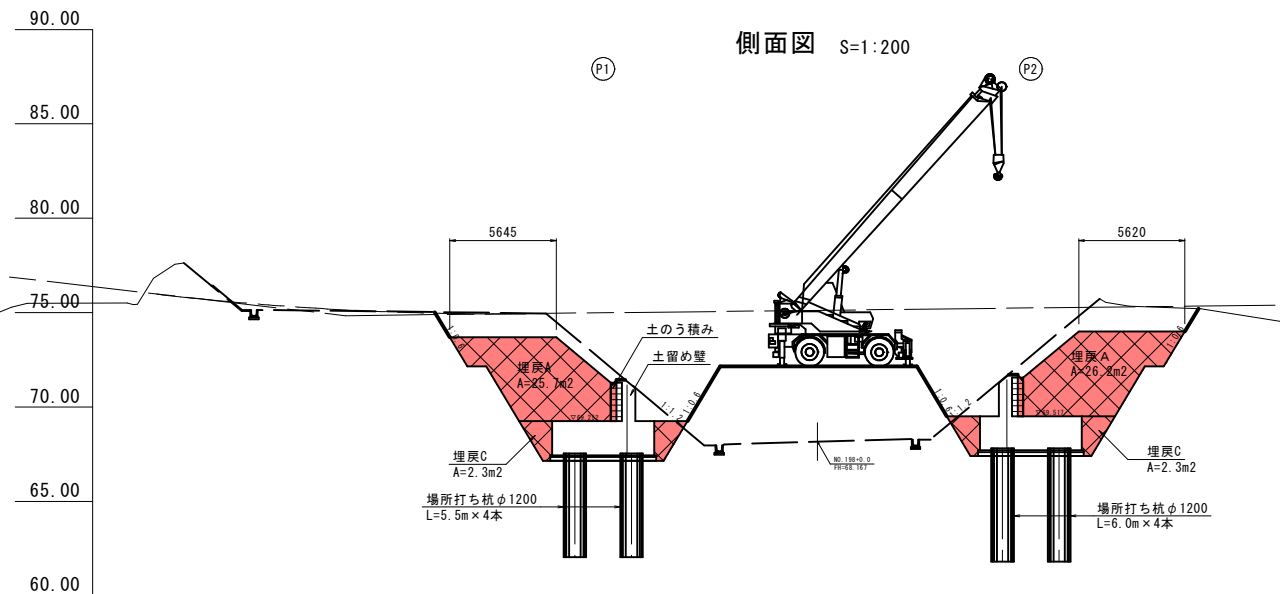


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 都 野田 町 上名 地内 (市) (町)
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 16 号

※1. 施工ステップ図は、施工手順を示す参考図である。
 ※2. 本線道路の施工状況による施工手順・施工基面の変動に留意すること。
 ※3. 架設時の現地状況を確認し、施工基面に応じた架設計画を策定すること。

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その3)
(STEP-3 下部工2)



距離	断面積	平均断面	体積
0.0	0.0	-	-
0.9	25.7	12.9	11.6
15.0	25.7	25.7	385.5
0.9	0.0	12.9	11.6
合計			408.7

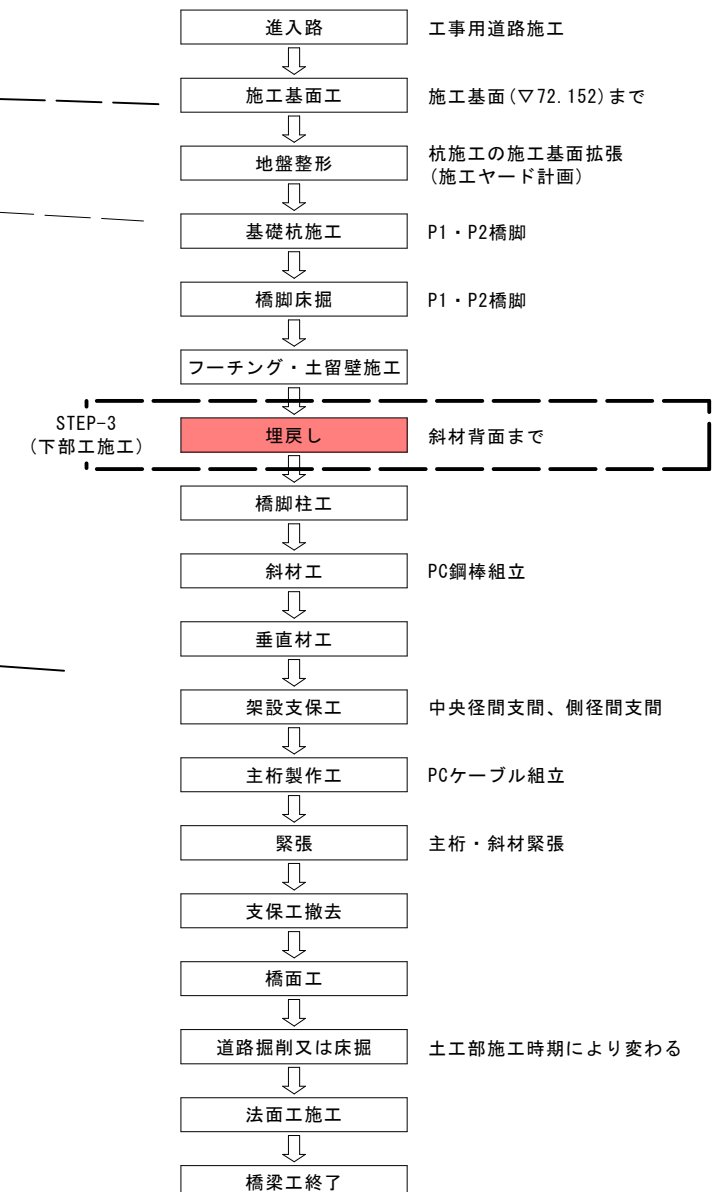
種別		計算式	体積
P1埋戻C	$1m \leq W < 4m$	$2.3 \times 29.8 = 68.540$	68.5

距離	断面積	平均断面	体積
0.0	0.0	-	-
1.1	26.2	13.1	14.4
14.7	26.2	26.2	385.1
1.1	0.0	13.1	14.4
合計			413.9

種別		計算式	体積
P2埋戻C	$1\text{m} \leq W < 4\text{m}$	$2.3 \times 29.8 = 68.540$	68.5

- ※1. 施工ステップ図は、施工手順を示す参考図である。
- ※2. 本線道路の施工状況による施工手順・施工基面の変動に留意すること。
- ※3. 架設時の現地状況を確認し、施工基面に応じた架設計画を策定すること。
- ※4. 上部施工まで期間がある場合は、降雨による掘削法面・埋戻法面の侵食が考えられるため、必要に応じて法面にブルーシート設置等の侵食防止を図ること。

施工順序



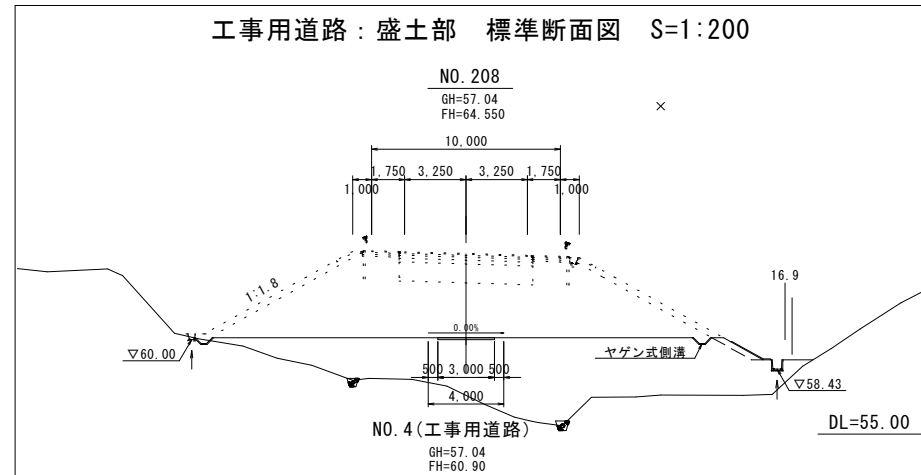
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河井 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 都 野田 町 上名 地内 市 村
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 施工ステップ図(その3)
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 17 号

00/

+

- Q



鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河井 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内 (市 村)
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路平面図
縮 尺	図 示
図面番号	全 22 葉 第 18 号

面 計



鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内 (市 村)
図面種類	阿久根高尾野道路 3号道路橋 工事用道路断面図
縮 尺	V=1:200 H=1:500
図面番号	全 22 葉 第 19 号

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路横断図(1/7) S=1:200

DL=65.000

DL=65.000

DL=70.000

DL=70.000

DL=70.000

DL=70.000

工事用道路土工						
NO.13	砂質土	粘性土	礫質土	軟弱土	軟弱土	
切取	片切	-	-	-	-	-
オープン	72.0	15.3	6.1	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-
	機械	W<2	-	0.3	-	-
増長	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
転圧なし	W<2	-	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
盛土	W<2	2.5	2.5	W<4	4	0
	路体	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
	-	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
	機械	3.2	-	2.1	-	-
養生	人力	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面工	養生基付工	-	-	人工養生工	-	-
	法面保護工	-	-	法面保護工	-	-
車道路肩						
舗装工	-	-	-	水平排水層	-	-
	-	-	-	基層排水層	-	-
路盤工	-	-	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	As舗装破砕	4.8	-
	-	-	-	-	-	-

工事用道路土工						
NO.14	砂質土	粘性土	礫質土	軟弱土	軟弱土	
切取	片切	-	-	-	-	-
オープン	115.9	13.9	1.2	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-
	機械	W<2	-	0.3	-	-
増長	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
転圧なし	W<2	-	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
盛土	W<2	2.5	2.5	W<4	4	0
	路体	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
	-	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
	機械	3.8	-	0.6	-	-
養生	人力	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面工	養生基付工	-	-	人工養生工	-	-
	法面保護工	-	-	法面保護工	-	-
車道路肩						
舗装工	-	-	-	水平排水層	-	-
	-	-	-	基層排水層	-	-
路盤工	-	-	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	As舗装破砕	5.2	-
	-	-	-	-	-	-

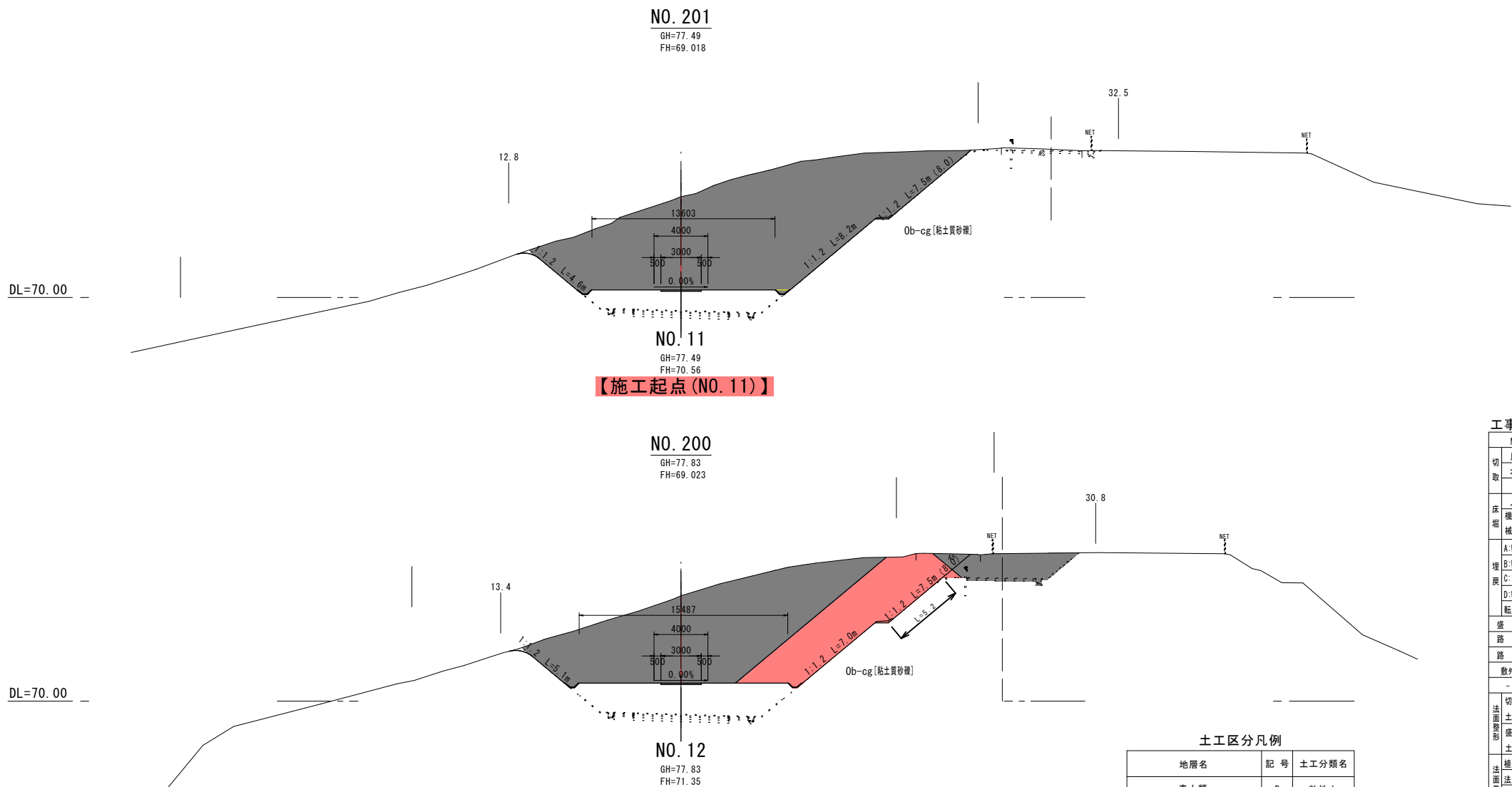
工事用道路土工						
NO.15	砂質土	粘性土	礫質土	軟弱土	軟弱土	
切取	片切	-	-	-	-	-
オープン	209.1	42.8	-	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-
	機械	W<2	-	0.5	-	-
増長	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
転圧なし	W<2	-	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
盛土	W<2	2.5	2.5	W<4	4	0
	路体	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
	-	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
	機械	10.8	-	2.5	-	-
養生	人力	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面工	養生基付工	-	-	人工養生工	-	-
	法面保護工	-	-	法面保護工	-	-
車道路肩						
舗装工	-	-	-	水平排水層	-	-
	-	-	-	基層排水層	-	-
路盤工	-	-	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	As舗装破砕	7.0	-
	-	-	-	-	-	-

実施設計図
鹿児島県

工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路横断図(1/7)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 22 葉 第 20 号

注) 本図面は本線土工との対比を目的として、本線横断図を使用しているため、
工事用道路の測点方向とは逆方向であることに注意すること。

阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路横断図(2/7) S=1:200



【施工起点(NO. 11)】

土工区分凡例

地層名		記 号	土工分類名
表土類		B	粘性土
崩積土		dt	砂質土
沖積層 (河床・扇状地)	礫混じり粘性土	rd-c	粘性土
	玉石・砂礫	rd-g	礫質土
小原層 (段丘・基岩地)	礫混じり粘性土	Ob-go	粘性土
	粘土質砂礫	Ob-cg	礫質土
	凝灰質砂	Ob-s	砂質土
	粘土質砂礫 ~ 粘土混じり砂礫	Ob-sg	礫質土
肥薩火山岩類	凝灰角礫岩風化土	WTb1	砂質土
	強風化凝灰角礫岩	WTb2	軟岩Ⅰ
	中風化凝灰角礫岩	WTb3	軟岩Ⅰ
	弱風化凝灰角礫岩	Tb	軟岩Ⅰ
沖積層・小原層・肥薩火山岩類以外	凝灰岩風化土	Tf	—

工事用道路土工

NO. 12		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ
切取	片 切	-	-	-	-	-
	オ ー プ ン	-	-	51.2	-	-
床堀	人 力	-	-	-	-	-
	機 械 W < 2	-	-	0.3	-	-
	機 械 W > 2	-	-	-	-	-
増原	A:W2≥4	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-	-
盛土	土 1~2.5	2.5~4	4<W	-	-	-
	路 体	-	-	-	-	-
敷外	土 羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
	-	-	-	-	-	-
法面整形	切土 人 力	-	-	-	-	-
	切土 機 械	-	-	12.2	-	-
	盛土 人 力	-	-	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工強化工	-	-	-
	法面保護工	-	法面保護工	-	-	-
		車 道	路 肩	-	-	-
舗装工	舗 装 工	-	-	-	-	-
	路 盤 工	-	-	-	-	-
路床整形	置 機 工	切土	-	盛土	-	-
	路 床 整 形	-	-	-	-	-
基 面 整 正		-	A s	舗 装 破 砕	1.2	-

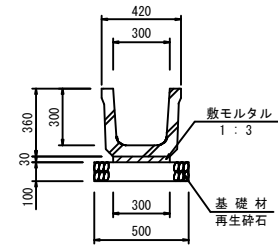
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
河川 路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路横断図(2/7)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 22 葉 第 21 号

注) 本図面は本線土工との対比を目的として、本線横断図を使用しているため、工事用道路の測点方向とは逆方向であることに注意すること。

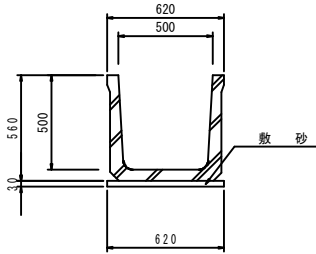
阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路一般構造図(その1)

U300 型側溝 道路用 S=1:20



U300型側溝 道路用 材料表				10m当り	
工 程	材 料	計 算 式	数 量	単 位	
側 溝	道路用 (300×300)	L=2 000 W=260kg	10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm)0.50×10.00	= 5.000	m ²	
散モルタル	1 : 3	0.30×0.03×10.00	= 0.090	m ³	

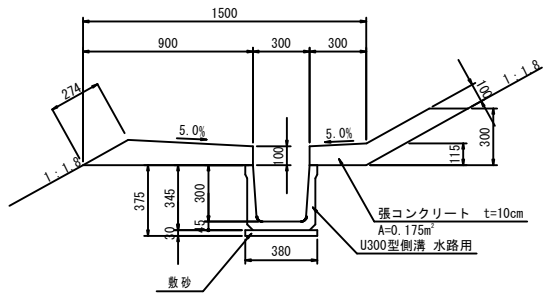
U500 型側溝 水路用 S=1:20



U500型側溝 水路用 材料表				10m当り	
工 程	材 料	計 算 式	数 量	単 位	
側 溝	水路用 (500×500)	L=2 000 W=392kg	10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.62×0.03×10.0	= 0.186	m ³	

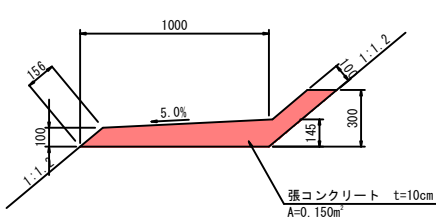
A 型小段排水工300型

S=1 : 20

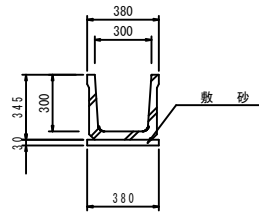


A 型小段保護工

S=1 : 20



U300 型側溝 水路用 S=1:20



U300型側溝 水路用 材料表				10m当り	
工 程	材 料	計 算 式	数 量	単 位	
側 溝	水路用 (300×300)	L=2 000 W=180kg	10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.38×0.03×10.0	= 0.114	m ³	

A 型小段排水工300型数量表

10m当り

種別	規格	計算式	数量	
側溝	U型側溝 300型	L=2.00/本 W=180kg/本	10.00	m
敷砂	t=3cm	0.03×0.38×10.00	0.11	m ³
強コンクリート	σck=18N/mm ²	0.175×10.00	1.75	m ³
同上型枠	小型構造物	(0.10×2+0.274)×10.00	4.74	m ²
目 地 材	エラストイト(t=10mm)	A=0.175m ²	0.18	m ²

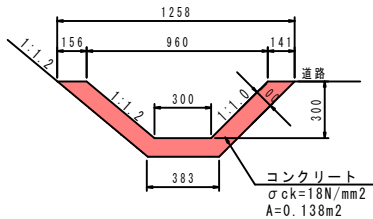
A 型小段排水溝数量表

10m当り

種別	規格	計算式	数量	
強コンクリート	σck=18N/mm ²	0.150×10.00	1.50	m ³
同上型枠	小型構造物	0.156×10.00	1.56	m ²
目 地 材	エラストイト(t=10mm)	A=0.150m ²	0.15	m ²

仮設水路工（ヤゲン式）切土

S=1 : 20



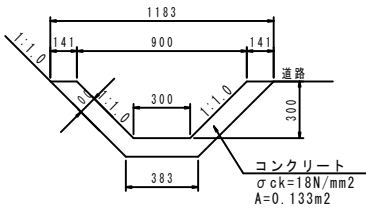
仮設水路工（ヤゲン式）切土 材料表

10m当り

コンクリート	σck=18N/mm ²	0.138×10.00	1.38	m ³
目 地 材	エラストイト t=10mm	A=0.138m ²	0.14	m ²

仮設水路工（ヤゲン式）盛土

S=1 : 20



仮設水路工（ヤゲン式）盛土 材料表

10m当り

コンクリート	σck=18N/mm ²	0.133×10.00	1.33	m ³
目 地 材	エラストイト t=10mm	A=0.133m ²	0.13	m ²

仮設水路工（φ300）

S=1 : 20



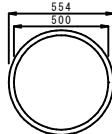
仮設水路工（φ300） 1 0 . 0 m 当り材料表

10m当り

ポリエチレン管	2種管	W=49.6kg/5.0m 10.0÷5.00=2.00本	10.0	m

仮設水路工（φ500）

S=1 : 20

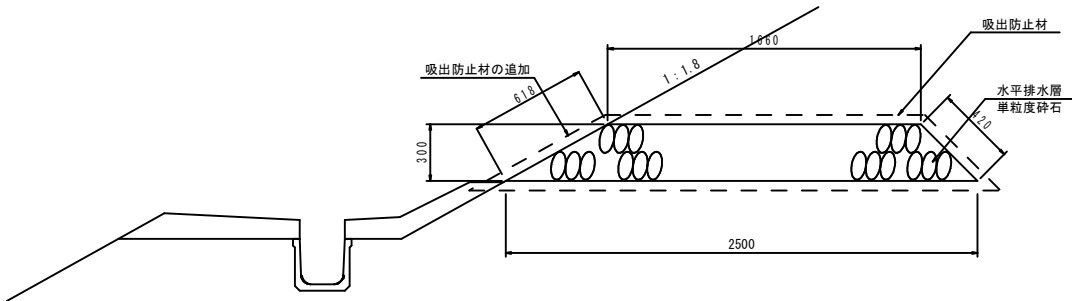


仮設水路工（φ500） 1 0 . 0 m 当り材料表

10m当り

ポリエチレン管	2種管	10.0÷5.00=2.00本	10.0	m

水平排水層 S=1 : 20



水平排水層数量表

10m当り

種別	規格	計算式	数量	
水平排水層	単粒度砕石	1/2×(1.66+2.50)×0.30×10.0	6.24	m ³
吸出防止材	t=10mm	(1.66+2.50+0.42+0.62)×10.0	52.00	m ²

実施設計図

鹿 児 島 県

工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-20工区)
路線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水 郡 野田 町 上名 地内
図面種類	阿久根高尾野道路 3号跨道橋 工事用道路一般構造図(その1)
縮 尺	S=1 : 20
図面番号	全 22 葉 第 22 号