

鋼単純鋼床版鋸桁橋
製作工数算出根拠表
工数算定要素集計表

道路整備（交付金）工事（宮崎R4-1工区）

（鋼単純鋼床版鋸桁橋）

数量計算書P70

| 集計要素 | | | 単位 | 主構造 | 小型材片数 小型材片重量 を集計する物 | 小型材片重量 のみ集計する物 | 合計 | |
|--|-----------------|----------------|------------------|------------------------|---------------------------|-------------------|---------|---|
| | | | | | | 排水装置 | | |
| 本 体 及 び 本 外 体 と 同 様 に 集 計 す る 付 属 物 | 下 | 大型材片数 | 材片数 | 個 | 437 | | 437 | |
| | | | 材片重量 *1 | kg | 114,233 | | 114,233 | |
| | 記 | 小型材片数 | 材片数 | 個 | 3,610 | | 3,610 | |
| | | | 材片重量 *2 | kg | 116,458 | 309 | 116,767 | |
| | 外 | 部材数 | *5 | 個 | 90 | | 90 | |
| | 対 | 加工鋼重 | | *3 | kg | 0 | | 0 |
| | | | 部材数 | 形鋼トラス構造 *6 | 個 | 0 | | 0 |
| | 傾 | 部材数 | | 鋼板トラス構造 *7 | 個 | 0 | | 0 |
| | | | | | | | | |
| | 横 | 加工鋼重 | | *4 | kg | 0 | | 0 |
| | | | 部材数 | 形鋼構造 *8 | 個 | 0 | | 0 |
| | 構 | 部材数 | | 鋼板構造 *9 | 個 | 0 | | 0 |
| | | | | | | | | |
| 計 | 加工鋼重 | | *1+*2+*3+*4計 | kg | 230,691 | 0 | 231,000 | |
| | | | 内570材相当材 加工鋼重 | kg | 0 | | 0 | |
| る | 部材数 | *5+*6+*7+*8+*9 | 個 | 90 | | 90 | | |
| 付 | 現場溶接長（6mmすみ肉換算） | | m | 0 | | 0 | | |
| 属 | 大型材T継手溶接長 | | m | 2,813 | | 2,813 | | |
| | 板継溶接長 | | m | | | 0 | | |
| 平均支間長 | | | m | 34.900 | | | | |
| 主桁間隔 | | | m | - ※鋼床版鋸桁のため製作工数には加算しない | | | | |
| 主桁高 | | | m | - ※鋼床版鋸桁のため製作工数には加算しない | | | | |

付属物製作工数

| | | | | | 付属物製作合計 |
|------|-----|-----------|--|---|---------|
| 加重重量 | t | | | 0 | 0 |
| 標準工数 | 人/t | IV-7-①-12 | | 0 | 0 |
| | | | | | |

製作工数算出根拠表

製作工数補正率

IV-7-①-4

| 製作工数の補正 | 記号 | 数 値 | 積算基準書 | 摘 要 |
|--------------------------|-----------|-----|------------------|-----------------------------------|
| ① 重連による補正率 | α | 0% | IV-7-①-7 | 単純桁 |
| ② 斜橋又は曲線橋による補正 | β | 3% | | $\beta 1 > \beta 2$ |
| 斜橋による補正 | $\beta 1$ | 3% | IV-7-①-8(表3.9) | $75^\circ \leq \alpha < 90^\circ$ |
| 曲線橋による補正 | $\beta 2$ | 0% | IV-7-①-10(表3.10) | 直線 |
| ③ 桁高変化による補正率 | γ | 0% | IV-7-①-10(表3.11) | 直線変化 |
| ④ 平均支間長による補正率 | δ | 0% | IV-7-①-11(表3.12) | 34.9m鋼床版板桁 |
| ⑤ 仮組立の簡略化による 工数低減補正係数 | | 0% | IV-7-①-5(別表) | 簡略化不可 |

製作工数算出根拠表

道路整備 (交付金) 工事 (宮崎R4-1工区)

(鋼単純鋼床版版桁橋)

| 鋼橋製作費 | 製作工数算定表 | 記号 | 算定式 | 数値 | 参照基準書等ページ | 摘要 |
|------------|----------------------|-----------------------|---|------------------|------------------|-----------------------------------|
| S3510 | 箱桁 | | | | | |
| | ① 全体製作工数 | (Y) | $Y = ((Y1 + Y2) * K + Y3 + Y4) * (1 + \alpha) * (1 + \beta) * (1 + \gamma) * (1 + \delta) + Y5$ | 1,635.33 | IV-7-①-4 | |
| | 重連による補正率 | α | | 0% | IV-7-①-7 | |
| | 斜橋又は曲線橋による補正 | β | $\beta 1$ or $\beta 2$ | 0.03 | IV-7-①-4 | 斜橋と曲線橋の補正の重加算は行わず、いずれか大きい補正率を採用する |
| | 斜橋又による補正 | $\beta 1$ | | 0.03 | IV-7-①-8(表3.9) | IV-7-①-8 |
| | 曲線橋による補正 | $\beta 2$ | | 0.00 | IV-7-①-10(表3.10) | IV-7-①-10 |
| | 桁高変化による補正率 | γ | | 0% | IV-7-①-10 | |
| | 平均支間長による補正率 | δ | | 0% | IV-7-①-11 | |
| | ② 本体の加工組立工数 | (Y1) | $Y1 = A1 * a1 * K1 + A2 * a2 * K2$ | 1,257.34 | IV-7-①-4 | 1,257.342 |
| | 大型材片数 | A1 | | 437 | 数量表 | |
| | 小型材片数 | A2 | | 3,610 | 数量表 | |
| | 大型I材片当たりの橋梁形式による標準工数 | a1 | | 0.99 | IV-7-①-6(表3.1) | 鋼床版版桁 |
| | 小型I材片当たりの橋梁形式による標準工数 | a2 | | 0.2 | IV-7-①-6(表3.1) | 鋼床版版桁 |
| | 大型I材片当たりの平均重量による影響係数 | K1 | $0.67 * X3 + 0.33$ | 0.67 | IV-7-①-6(表3.2) | |
| | 小型I材片当たりの平均重量による影響係数 | K2 | $0.86 * X6 + 0.14$ | 1.34 | IV-7-①-6(表3.2) | |
| | 大型材片重量 | X1 | | 114,233 | 数量表 | |
| | 大型材片標準重量 | X2 | | 509 | IV-7-①-7(表3.5) | 鋼床版版桁 |
| | K1算出のための係数 | X3 | $X3 = (X1 / A1) / X2$ | 0.51 | IV-7-①-6(表3.2 X) | |
| | 小型材片重量 | X4 | | 116,767 | 数量表 | |
| | 小型材片標準重量 | X5 | | 23.3 | IV-7-①-7(表3.5) | 鋼床版版桁 |
| K2算出のための係数 | X6 | $X6 = (X4 / A2) / X5$ | 1.39 | IV-7-①-6(表3.2 X) | | |

製作工数算出根拠表

道路整備 (交付金) 工事 (宮崎R4-1工区)

(鋼単純鋼床版鈹桁橋)

| 鋼橋製作費 | 製作工数算定表 | 記号 | 算定式 | 数値 | 参照歩掛等ページ | 摘要 |
|-------|---------------------------------|------------|--------------------------|----------|------------------|-------|
| ③ | 本体溶接工数 | (Y2) | $Y2=B1*b1/10+B2*b2/10$ | 174.41 | IV-7-①-5 | |
| | 大型材片板溶接延長 (6mm換算延長) | B1 | | 0 | 数量表 | |
| | 大型材片T継手溶接延長 (実長) | B2 | | 2,813.00 | 数量表 | |
| | 大型材片板継溶接10m当たりの 橋梁形式による標準工数 | b1 | | 0.92 | IV-7-①-6(表3.1) | 鋼床版鈹桁 |
| | 大型材片T継手溶接10m当たりの 橋梁形式による標準工数 | b2 | | 0.62 | IV-7-①-6(表3.1) | 鋼床版鈹桁 |
| | ④ 570材相当品による影響割増 | (K) | $K=1+K3*W0$ | 1.00 | IV-7-①-5 | |
| | 570材相当品による影響係数 | K3 | | 0.25 | IV-7-①-6(表3.3) | 鋼床版鈹桁 |
| | 本体加工重量に占める570材 相当品の割合 | W0 | $W0=W2/W1$ | 0 | | |
| | 本体加工重量 | W1 | | 230,691 | 数量表 | |
| | 570鋼重量 | W2 | | 0 | 数量表 | |
| ⑤ | 本体の仮組立工数 | (Y3) | $Y3=C*c*K4*(1+\epsilon)$ | 155.95 | IV-7-①-5 | |
| | 本体の全体部材数 | C | | 90 | 数量表P6 | |
| | 部材の橋梁形式による標準工数 | c | | 3.61 | IV-7-①-6(表3.1) | 鋼床版鈹桁 |
| | 1部材当り重量による影響係数 | K4 | $0.82*X+0.18$ | 0.48 | IV-7-①-6(表3.4) | 0.475 |
| | 加工鋼重 | W1 | | 231,000 | 数量表 | |
| | 部材標準重量 | W3 | | 7,036 | IV-7-①-7(表3.5) | |
| | K4算出のための係数 | X | $(W1/C)/W3$ | 0.36 | IV-7-①-6(表3.4 X) | |
| | 仮組立の簡略化による工数低減補 正係数 | ϵ | | 0 | IV-7-①-5(別表) | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

架設用機械設備及び工具の供用日数算定表(Ⅳ-7-㉓-20)

・2ページ以下根拠はコンサル施工計画書P29より
・ピンテール処理工、吊りヒース切断工は他工種と並行作業のため計上しない

| | | 所要日数 | ハーター 日数 | 実日数 | 500 t 吊 トラック クレーン 賃料 | RTC25t 作業用ク レーン賃 料 | 架設工具 損料 | ドリフトピン 及び反縮 ボルト | 発動発電 機賃料 2 5 k V A | 架設 足場工 | 床版 足場工 | 塗装 足場工 | 施工ヤード 敷き鉄板 |
|----|----------------------|---------|------------|-------|-------------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| A | 架設工 | 日 6.61 | 1 | 6.61 | 6.61 | | 6.61 | 6.61 | 6.61 | 6.61 | | | 6.61 |
| B | 地組工 | 日 7.54 | 1 | 7.54 | 7.54 | | 7.54 | 7.54 | 7.54 | 7.54 | | | 7.54 |
| C | ゴム支承据付(RTC25t) | 日 8.67 | 1 | 8.67 | | 8.67 | 8.67 | 8.67 | 8.67 | 8.67 | | | |
| D | 本縮工 | 日 5.83 | 1 | 5.83 | | | 5.83 | 5.83 | 5.83 | 5.83 | | | |
| E | 現場溶接 | 日 23.44 | 2 | 11.72 | | | 11.72 | 11.72 | 11.72 | 11.72 | | | |
| F | 現場塗装 | 日 5.65 | 1 | 5.65 | | | | | | | | 5.65 | |
| G | 地覆工 | 日 3.30 | 1 | 3.30 | | | | | | | 3.30 | | |
| H | 防護柵工 | 日 2.35 | 1 | 2.35 | | | | | | | 2.35 | | |
| I | 排水装置工 | 日 0.99 | 1 | 0.99 | | | | | | | 0.99 | | |
| J | 伸縮継手工 | 日 6.69 | 1 | 6.69 | | | | | | | 6.69 | | |
| Ka | 架設足場設置・撤去 | 日 9.74 | 1 | 9.74 | | | | | | 9.74 | | | |
| Kb | 朝顔設置・撤去 | 日 3.21 | 1 | 3.21 | | | | | | | 3.21 | | |
| L | 敷き鉄板 所要日数 | 日 0.33 | 1 | 0.33 | | | | | | | | | 0.33 |
| | 実日数 | | | 72.6 | 14.2 | 8.7 | 40.4 | 40.4 | 40.4 | 50.1 | 16.5 | 5.7 | 14.5 |
| | 係数(Ⅳ-7-㉓-20 表13.1より) | | | | 1.2 | - | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 |
| | 供用日数 | | | 123.5 | 17 | 9 | 69 | 69 | 69 | 85 | 28 | 10 | 25 |
| | 供用月数 | | | | | | | | | 2.8 | 0.9 | 0.3 | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | |

S3592
S3592
S3595
S3596
S3597
S3590
S3590
S3590
V5003
} E条件
} E条件
} E条件
} G条件
S3566
S3583
C条件

架設工算出根拠表
道路整備 (交付金) 工事 (宮崎R4-1工区)

供用日数の算出

| 工種 | 記号 | 名称 | 記号 | 算定式 | 数値 | 参照掛等へ | 摘要 |
|---------------|--------------------|--------------------------------|----|------------------------------|---------|--------------------|------------------------------------|
| 架設工 | | 橋体総重量(t) | W | 主構造加工重量合計+排水樹重量 | 230.859 | IV-7-③-7(注3) | 数量計算書P70,187 230.691+0.042×4 |
| | | 主桁架設回数 | n | | 11.00 | | 施工計画書P25 |
| S3562 | | 主桁重量(t)鋼床版含む | W1 | 大型材片合計+小型材片合計 | 231.000 | IV-7-③-8(注4) | 数量計算書P70 114.233+116.767 |
| CC100t | | 一部材重量 | Q | W1/n | 21.00 | IV-7-③-7(付表-1) | |
| | | 補正係数 | a | | 1.20 | IV-7-③-7(付表-1) | |
| | | 日当たり架設重量 | Dw | Dw=W/(0.24*a*(n+12)) | 34.9 | IV-7-③-6(表6.1) | |
| 地組工 | A1 | 所要日数(日) | A1 | W/Dw | 6.61 | | |
| | | 地組重量(t) | G | | 212.513 | | 施工計画書P24 |
| S3563 | | 日当たり地組重量(t/日) | Dg | Dg=G/(0.026*(G+77)) | 28.2 | IV-7-③-6(表5.1) | |
| ゴム支承 | B | 所要日数(日) | B | G/Dg | 7.54 | IV-7-③-20 | |
| | | 省設置数 | N | N | 26 | | 数量計算書P69 数量計算書P243,244 |
| 据付工 | | 省総重量(t) | W | W | 3.576 | | 137.2kg×11個+126.7kg×4個+141.8kg×11個 |
| | | 1基当たり省重量(t) | X | W/N | 0.14 | IV-7-③-5 | |
| RTC25t | | 日当たり施工量(基/日) | Dn | Dn=1/(0.082X+0.324) | 3.0 | IV-7-③-5(表4.2) | 一般支承 |
| S3567 | | 所要日数(日) | C | N/Dn | 8.67 | IV-7-③-20 | |
| 本縮工 | | 本縮本数 | Q | | 9,044 | | 数量計算書P73 |
| | | 日当たり施工量(本/日) | Dq | Dq=Q/((0.41*Q/1000)+2.13) | 1,550 | IV-7-③-9(表7.1)(注4) | 上限1670本 |
| 現場溶接 | D | 所要日数(日) | D | Q/Dq(Dq=1670) | 5.83 | IV-7-③-20 | |
| | | 鋼床版溶接延長 総延長のうち鋼床版厚t=12mmが80%以上 | L | | 236.72 | IV-7-③-31 | 施工計画書P25 |
| (すみ肉溶接部は平行作業) | | 日当たり施工量(m/日) | D | D=0.006*L/2+9.4 | 10.1 | IV-7-③-31(表16.1) | 2ノーターイー施工 |
| | | 所要日数(日) | E | L/D | 23.44 | | 数量計算書P200 |
| 現場塗装 | | 現場塗装所要日数 動力工具 | | 日数 量=14.17m ² | 14.17 | | |
| | | 現場塗装所要日数 | F1 | m ² /日 作業日当り標準作業量 | 38 | VI-1-③-2 表2.1 | |
| | 所要日数 | | | 0.37 | | | |
| | 現場塗装所要日数 有機ソリッチパイン | | | 0.02 | | | 現場塗装集計表 VI-1-③-2 表2.2 |
| | 塗装間隔(養生期間) | | | 2 | | | 現場塗路防食便覧II-64 |
| | 現場塗装所要日数 ストコート | | | 0.04 | | | 現場塗装集計表 VI-1-③-2 表2.2 |
| | 塗装間隔(養生期間) | | | 1 | | | 鋼道塗路防食便覧II-64 |
| | 現場塗装所要日数 下塗 | | | 0.12 | | | 現場塗装集計表 VI-1-③-2 表2.2 |
| | 塗装間隔(養生期間) | | | 1 | | | 鋼道塗路防食便覧II-64 |
| | 現場塗装所要日数 中塗 | | | 0.05 | | | 現場塗装集計表 VI-1-③-3 表2.3 |
| | 塗装間隔(養生期間) | | | 1 | | | 鋼道塗路防食便覧II-64 |
| | 現場塗装所要日数 上塗 | | | 0.05 | | | 現場塗装集計表 VI-1-③-3 表2.4 |
| F2 | | 所要日数 | | | 5.28 | | |
| F | | 所要日数 | F | F1+F2 | 5.65 | | |

架設工算出根拠表
道路整備 (交付金) 工事 (宮崎R4-1工区)

供用日数の算出

| 工種 | 記号 | 名称 | 記号 | 算定式 | 数値 | 参照歩掛等 ^ハ ノ | 摘 | 要 |
|-------|----|-------------------------|------|-------------------------|------|----------------------|--|------------|
| 地覆工 | | コンクリート鉄筋構造物 | m3 | 数量=8.4m3 | 2.10 | 作業日当り標準作業量 4 m3 | 数量計算書P68 | I-14-④-58 |
| | | 型枠鉄筋構造物 | m2 | 数量=37.0m2 | 0.97 | 作業日当り標準作業量 38 m2 | 数量計算書P68 | I-14-④-58 |
| | | 鉄筋一般構造物 | t | 数量=0.400t | 0.11 | 作業日当り標準作業量 3.5 t | 数量計算書P68 | I-14-⑤-1 |
| | | 目地設置工 | m2 | 数量=1.7m2 | 0.12 | 作業日当り標準作業量 14 m2 | 数量計算書P234 | I-14-④-43 |
| | | スタッド溶接 | | | | 鉄筋工と同時作業 | 数量計算書P68 | |
| 防護柵工 | G | 所要日数 | 日 | | 3.30 | | | |
| | | 橋梁用高欄設置 | m | 数量=77.4m | 2.35 | 作業日当り標準作業量 33 m | 図面「防護柵図」 | I-14-④-113 |
| 排水装置工 | H | 所要日数 | 日 | | 2.35 | | | |
| | | 排水管設置 VP管 上部工排水(VP150A) | m | 数量=16.9m | 0.99 | 作業日当り標準作業量 17 m | 数量計算書P68 | I-14-④-147 |
| 伸縮継手工 | I | 所要日数 | 日 | | 0.99 | | | |
| | | 伸縮継手工設置 | m | 数量=48.2m | 6.69 | 作業日当り標準作業量 7.2 m | 数量計算書P68, 69 | I-14-⑥-17 |
| 足場工 | J | 所要日数 | 日 | | 6.69 | | | |
| | | 橋面積 | m2 | | 669 | | CAD求積(H1.5m以上=124.32m2, H1.5m未満=544.958m2) | |
| 主体足場 | | | m2/日 | 設置 作業日当り標準作業量 | 172 | I-14-④-143 | | |
| | | | m2/日 | 撤去 作業日当り標準作業量 | 250 | 〃 | | |
| | K1 | 所要日数設置 | 日 | 橋面積/設置作業日当り標準作業量 | 3.89 | | | |
| | K2 | 所要日数撤去 | 日 | 橋面積/撤去作業日当り標準作業量 | 2.68 | | | |
| 中段足場 | | | m2/日 | 設置 作業日当り標準作業量 | 385 | I-14-④-143 | | |
| | | | m2/日 | 撤去 作業日当り標準作業量 | 714 | 〃 | | |
| | K3 | 所要日数設置 | 日 | H1.5m以上橋面積/設置作業日当り標準作業量 | 0.32 | | H1.5m以上橋面積(m2)= 124 | |
| | K4 | 所要日数撤去 | 日 | H1.5m以上橋面積/撤去作業日当り標準作業量 | 0.17 | | H1.5m以上橋面積(m2)= 124 | |
| 安全通路 | | | m2/日 | 設置・撤去 作業日当り標準作業量 | 385 | I-14-④-143 | | |
| | | | 日 | 橋面積/設置・撤去作業日当り標準作業量 | 1.74 | | | |
| 部分作業床 | | | m2/日 | 設置・撤去 作業日当り標準作業量 | 714 | I-14-④-143 | | |
| | | | 日 | 橋面積/設置・撤去作業日当り標準作業量 | 0.94 | | | |
| 朝顔 | | | m2/日 | 設置 作業日当り標準作業量 | 357 | I-14-④-143 | | |
| | | | m2/日 | 撤去 作業日当り標準作業量 | 500 | 〃 | | |
| | | | 日 | 橋面積/設置作業日当り標準作業量 | 1.87 | | | |
| | | | 日 | 橋面積/撤去作業日当り標準作業量 | 1.34 | | | |

架設工算出根拠表
道路整備 (交付金) 工事 (宮崎R4-1工区)

供用日数の算出

| 工種 | 記号 | 名称 | 記号 | 算定式 | 数値 | 参照歩掛等 ^{ページ} | 摘要 |
|-----------|----|----------------|------|-------------------|-------|----------------------|----------------------|
| 施工ヤード敷き鉄板 | | 面積 | m2 | | 111 | | W1.524×L6.096×3枚×4箇所 |
| | | | m2/日 | 設置 作業日当り標準作業量 | 656 | II-5-⑩-2 | |
| | | | m2/日 | 撤去 作業日当り標準作業量 | 701 | 〃 | |
| | L1 | 所要日数設置 | 日 | 面積/設置作業日当り標準作業量 | 0.17 | | |
| | L2 | 所要日数撤去 | 日 | 面積/設置作業日当り標準作業量 | 0.16 | | |
| 所要日数集計 | L | 所要日数 | 日 | | 0.33 | | |
| | A | 架設工 所要日数 | 日 | | 6.61 | | |
| | B | 地組工 所要日数 | 日 | | 7.54 | | |
| | C | ゴム支承据付 所要日数 | 日 | | 8.67 | | |
| | D | 本締工 所要日数 | 日 | | 5.83 | | |
| | E | 現場溶接 所要日数 | 日 | | 23.44 | | |
| | F | 現場塗装 所要日数 | 日 | | 5.65 | | |
| | G | 地覆工 所要日数 | 日 | | 3.30 | | |
| | H | 防護柵工 所要日数 | 日 | | 2.35 | | |
| | I | 排水装置工 所要日数 | 日 | | 0.99 | | |
| | J | 伸縮継手工 所要日数 | 日 | | 6.69 | | |
| | Ka | 架設足場工 所要日数 | 日 | K1+K2+K3+K4+K5+K6 | 9.74 | | |
| | Kb | 朝顔設置・撤去 所要日数 | 日 | K7+L8 | 3.21 | | |
| | L | 施工ヤード敷き鉄板 所要日数 | 日 | | 0.33 | | |

※ ピンテンール処理工、吊りピース切断工は所要日数に含まない(橋梁架設工事の積算P2-262)

交通誘導員所要日数の算定

| | | | 所要 日数 | |
|----|----------------|---|----------|-----------|
| A | 架設工 所要日数 | 日 | 6.6 | 交通誘導員B×2名 |
| B | 地組工 所要日数 | 日 | 7.5 | 交通誘導員B×2名 |
| C | ゴム支承据付 所要日数 | 日 | 8.7 | |
| D | 本締工 所要日数 | 日 | 5.8 | |
| E | 現場溶接 所要日数 | 日 | 23.4 | |
| F | 現場塗装 所要日数 | 日 | 5.7 | |
| G | 地覆工 所要日数 | 日 | 3.3 | |
| H | 防護柵工 所要日数 | 日 | 2.4 | |
| I | 排水装置工 所要日数 | 日 | 1.0 | |
| J | 伸縮継手工 所要日数 | 日 | 6.7 | |
| Ka | 架設足場工 所要日数 | 日 | 9.7 | |
| Kb | 朝顔設置・撤去 所要日数 | 日 | 3.2 | |
| L | 施工ヤード敷き鉄板 所要日数 | 日 | 0.3 | |
| | | | | |

交通誘導員の配置日数については、架設工期間+地組工期間とする。

交通誘導員所要日数： 14 日

職種：交通誘導警備員B

配置人数(交代要員除く)：2人/日

交替要員：0人/日

塗装集計表

・工場塗装数量

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|--------------------|----|--------|--------------|
| 前処理 | 2次素地調整(原版ブラスト) | m2 | 612.55 | 桁端塗装+添接板接触塗装 |
| | C-5 | m2 | 324.15 | |
| 工場塗装 | 無機ジンクリッチペイント | m2 | 274.23 | |
| | F-11(無機ジンクリッチペイント) | m2 | 14.17 | |

・現場塗装数量

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|-----------|----|-------|--------------|
| 現場塗装 | F-11(C-5) | m2 | 14.17 | ピンテール処理:692本 |