

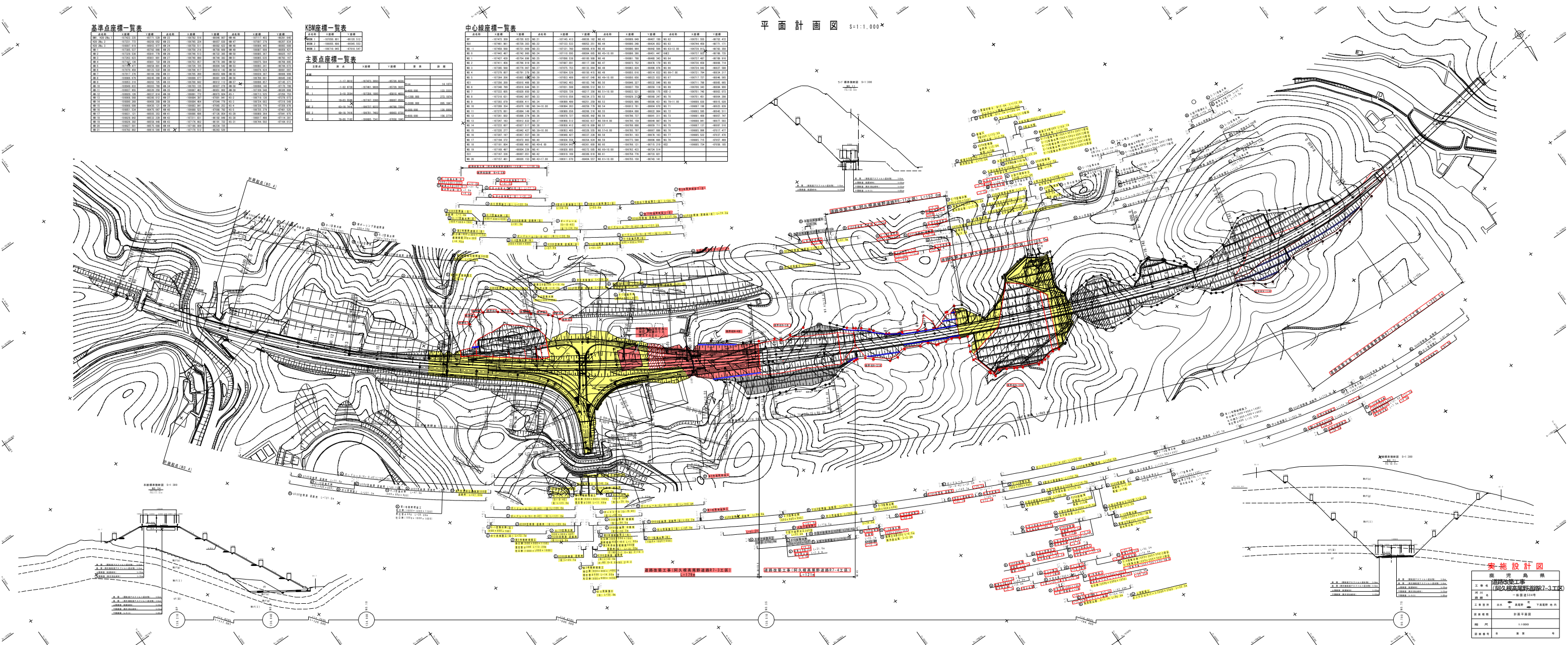
点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程
BM1	101.12	BM2	101.12	BM3	101.12	BM4	101.12	BM5	101.12
BM6	101.12	BM7	101.12	BM8	101.12	BM9	101.12	BM10	101.12
BM11	101.12	BM12	101.12	BM13	101.12	BM14	101.12	BM15	101.12
BM16	101.12	BM17	101.12	BM18	101.12	BM19	101.12	BM20	101.12
BM21	101.12	BM22	101.12	BM23	101.12	BM24	101.12	BM25	101.12
BM26	101.12	BM27	101.12	BM28	101.12	BM29	101.12	BM30	101.12
BM31	101.12	BM32	101.12	BM33	101.12	BM34	101.12	BM35	101.12
BM36	101.12	BM37	101.12	BM38	101.12	BM39	101.12	BM40	101.12
BM41	101.12	BM42	101.12	BM43	101.12	BM44	101.12	BM45	101.12
BM46	101.12	BM47	101.12	BM48	101.12	BM49	101.12	BM50	101.12
BM51	101.12	BM52	101.12	BM53	101.12	BM54	101.12	BM55	101.12
BM56	101.12	BM57	101.12	BM58	101.12	BM59	101.12	BM60	101.12
BM61	101.12	BM62	101.12	BM63	101.12	BM64	101.12	BM65	101.12
BM66	101.12	BM67	101.12	BM68	101.12	BM69	101.12	BM70	101.12
BM71	101.12	BM72	101.12	BM73	101.12	BM74	101.12	BM75	101.12
BM76	101.12	BM77	101.12	BM78	101.12	BM79	101.12	BM80	101.12
BM81	101.12	BM82	101.12	BM83	101.12	BM84	101.12	BM85	101.12
BM86	101.12	BM87	101.12	BM88	101.12	BM89	101.12	BM90	101.12
BM91	101.12	BM92	101.12	BM93	101.12	BM94	101.12	BM95	101.12
BM96	101.12	BM97	101.12	BM98	101.12	BM99	101.12	BM100	101.12

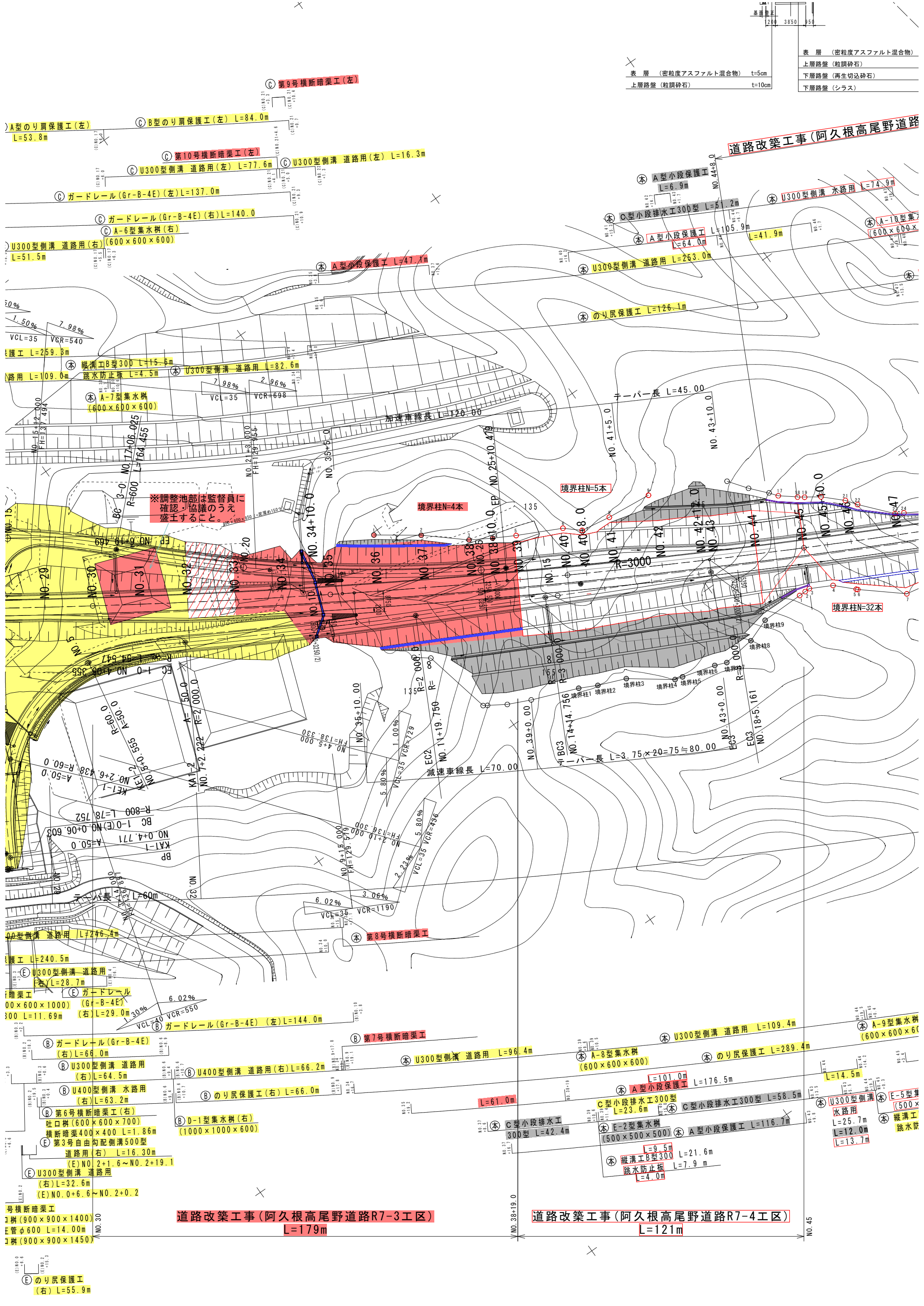
点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程
BM1	101.12	BM2	101.12	BM3	101.12	BM4	101.12	BM5	101.12
BM6	101.12	BM7	101.12	BM8	101.12	BM9	101.12	BM10	101.12
BM11	101.12	BM12	101.12	BM13	101.12	BM14	101.12	BM15	101.12
BM16	101.12	BM17	101.12	BM18	101.12	BM19	101.12	BM20	101.12
BM21	101.12	BM22	101.12	BM23	101.12	BM24	101.12	BM25	101.12
BM26	101.12	BM27	101.12	BM28	101.12	BM29	101.12	BM30	101.12
BM31	101.12	BM32	101.12	BM33	101.12	BM34	101.12	BM35	101.12
BM36	101.12	BM37	101.12	BM38	101.12	BM39	101.12	BM40	101.12
BM41	101.12	BM42	101.12	BM43	101.12	BM44	101.12	BM45	101.12
BM46	101.12	BM47	101.12	BM48	101.12	BM49	101.12	BM50	101.12
BM51	101.12	BM52	101.12	BM53	101.12	BM54	101.12	BM55	101.12
BM56	101.12	BM57	101.12	BM58	101.12	BM59	101.12	BM60	101.12
BM61	101.12	BM62	101.12	BM63	101.12	BM64	101.12	BM65	101.12
BM66	101.12	BM67	101.12	BM68	101.12	BM69	101.12	BM70	101.12
BM71	101.12	BM72	101.12	BM73	101.12	BM74	101.12	BM75	101.12
BM76	101.12	BM77	101.12	BM78	101.12	BM79	101.12	BM80	101.12
BM81	101.12	BM82	101.12	BM83	101.12	BM84	101.12	BM85	101.12
BM86	101.12	BM87	101.12	BM88	101.12	BM89	101.12	BM90	101.12
BM91	101.12	BM92	101.12	BM93	101.12	BM94	101.12	BM95	101.12
BM96	101.12	BM97	101.12	BM98	101.12	BM99	101.12	BM100	101.12

点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程
BM1	101.12	BM2	101.12	BM3	101.12	BM4	101.12	BM5	101.12
BM6	101.12	BM7	101.12	BM8	101.12	BM9	101.12	BM10	101.12
BM11	101.12	BM12	101.12	BM13	101.12	BM14	101.12	BM15	101.12
BM16	101.12	BM17	101.12	BM18	101.12	BM19	101.12	BM20	101.12
BM21	101.12	BM22	101.12	BM23	101.12	BM24	101.12	BM25	101.12
BM26	101.12	BM27	101.12	BM28	101.12	BM29	101.12	BM30	101.12
BM31	101.12	BM32	101.12	BM33	101.12	BM34	101.12	BM35	101.12
BM36	101.12	BM37	101.12	BM38	101.12	BM39	101.12	BM40	101.12
BM41	101.12	BM42	101.12	BM43	101.12	BM44	101.12	BM45	101.12
BM46	101.12	BM47	101.12	BM48	101.12	BM49	101.12	BM50	101.12
BM51	101.12	BM52	101.12	BM53	101.12	BM54	101.12	BM55	101.12
BM56	101.12	BM57	101.12	BM58	101.12	BM59	101.12	BM60	101.12
BM61	101.12	BM62	101.12	BM63	101.12	BM64	101.12	BM65	101.12
BM66	101.12	BM67	101.12	BM68	101.12	BM69	101.12	BM70	101.12
BM71	101.12	BM72	101.12	BM73	101.12	BM74	101.12	BM75	101.12
BM76	101.12	BM77	101.12	BM78	101.12	BM79	101.12	BM80	101.12
BM81	101.12	BM82	101.12	BM83	101.12	BM84	101.12	BM85	101.12
BM86	101.12	BM87	101.12	BM88	101.12	BM89	101.12	BM90	101.12
BM91	101.12	BM92	101.12	BM93	101.12	BM94	101.12	BM95	101.12
BM96	101.12	BM97	101.12	BM98	101.12	BM99	101.12	BM100	101.12

点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程	点名	高程
BM1	101.12	BM2	101.12	BM3	101.12	BM4	101.12	BM5	101.12
BM6	101.12	BM7	101.12	BM8	101.12	BM9	101.12	BM10	101.12
BM11	101.12	BM12	101.12	BM13	101.12	BM14	101.12	BM15	101.12
BM16	101.12	BM17	101.12	BM18	101.12	BM19	101.12	BM20	101.12
BM21	101.12	BM22	101.12	BM23	101.12	BM24	101.12	BM25	101.12
BM26	101.12	BM27	101.12	BM28	101.12	BM29	101.12	BM30	101.12
BM31	101.12	BM32	101.12	BM33	101.12	BM34	101.12	BM35	101.12
BM36	101.12	BM37	101.12	BM38	101.12	BM39	101.12	BM40	101.12
BM41	101.12	BM42	101.12	BM43	101.12	BM44	101.12	BM45	101.12
BM46	101.12	BM47	101.12	BM48	101.12	BM49	101.12	BM50	101.12
BM51	101.12	BM52	101.12	BM53	101.12	BM54	101.12	BM55	101.12
BM56	101.12	BM57	101.12	BM58	101.12	BM59	101.12	BM60	101.12
BM61	101.12	BM62	101.12	BM63	101.12	BM64	101.12	BM65	101.12
BM66	101.12	BM67	101.12	BM68	101.12	BM69	101.12	BM70	101.12
BM71	101.12	BM72	101.12	BM73	101.12	BM74	101.12	BM75	101.12
BM76	101.12	BM77	101.12	BM78	101.12	BM79	101.12	BM80	101.12
BM81	101.12	BM82	101.12	BM83	101.12	BM84	101.12	BM85	101.12
BM86	101.12	BM87	101.12	BM88	101.12	BM89	101.12	BM90	101.12
BM91	101.12	BM92	101.12	BM93	101.12	BM94	101.12	BM95	101.12
BM96	101.12	BM97	101.12	BM98	101.12	BM99	101.12	BM100	101.12

平面計画図 S=1:1,000





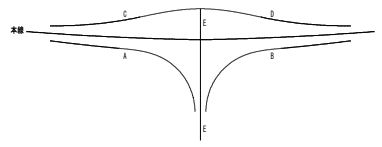
表層 (密粒度アスファルト混合物)	上層路盤 (粒調砕石)	下層路盤 (再生切込砕石)	下層路盤 (シラス)
上層路盤 (密粒度アスファルト混合物)	上層路盤 (粒調砕石)	下層路盤 (再生切込砕石)	下層路盤 (シラス)
表層 (密粒度アスファルト混合物)	上層路盤 (粒調砕石)	下層路盤 (再生切込砕石)	下層路盤 (シラス)
上層路盤 (密粒度アスファルト混合物)	上層路盤 (粒調砕石)	下層路盤 (再生切込砕石)	下層路盤 (シラス)

道路改築工事(阿久根高尾野道路)

道路改築工事(阿久根高尾野道路R7-3工区)

道路改築工事(阿久根高尾野道路R7-4工区)

V=1 : 200
H=1 : 1000



鹿児島県
道路改良工事

(阿久根高尾野道路R7-3工区)		
一般国道104号		
出水 市	高尾野 町	下高尾野 地内
本線縦断計画図		
H=1:1,000、V=1:200		
全	葉	号

本線縦断計画図

V=1: 200
H=1:1000

道路改築工事(阿久根高尾野道路R7-3工区)
L=179m

道路改築工事(阿久根高尾野道路R7-4工区)
L=121m

Eランプ非分離2車線
本線-NO.27+17.809
(E-NO.5+10.005)

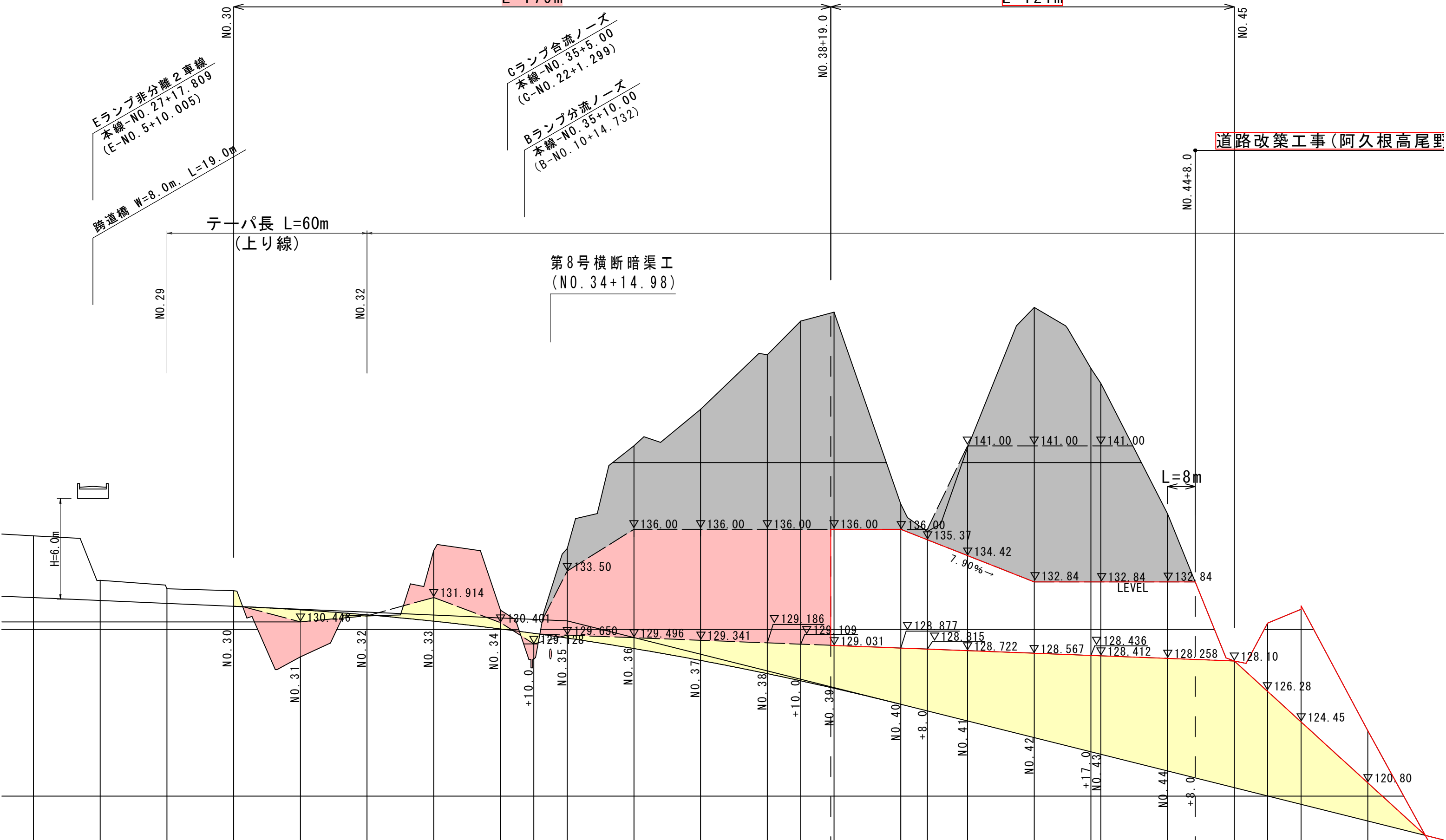
跨道橋 W=8.0m, L=19.0m

Cランプ合流ノーズ
本線-NO.35+5.00
(C-NO.22+1.299)
Bランプ分流ノーズ
本線-NO.35+10.00
(B-NO.10+14.732)

テーパ長 L=60m
(上り線)

第8号横断暗渠工
(NO.34+14.98)

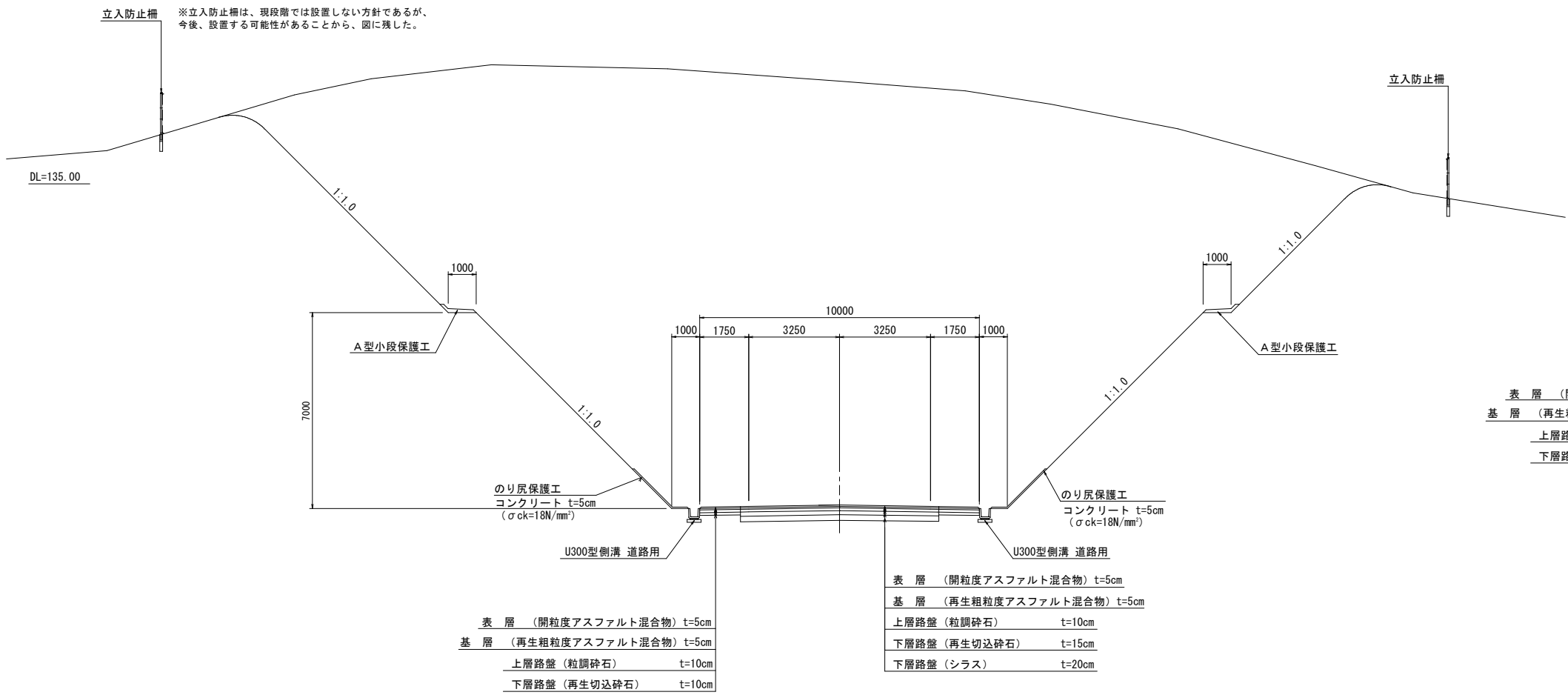
道路改築工事(阿久根高尾野)



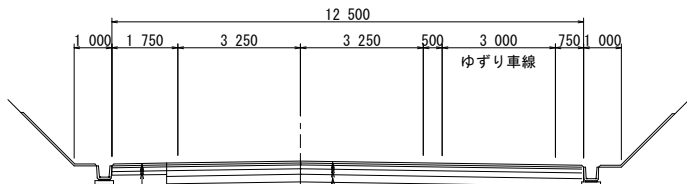
標準横断図その1

S=1:100

切土部



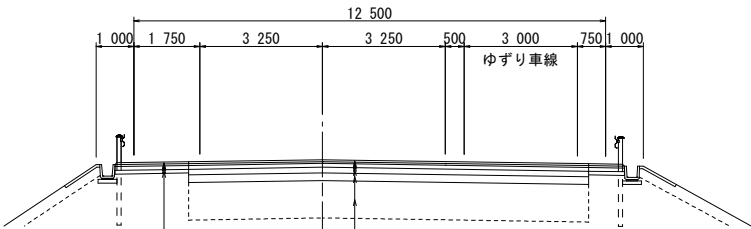
切土部
ゆずり車線設置部



表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=10cm

表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=15cm
下層路盤	(シラス)	t=20cm

盛土部
ゆずり車線設置部



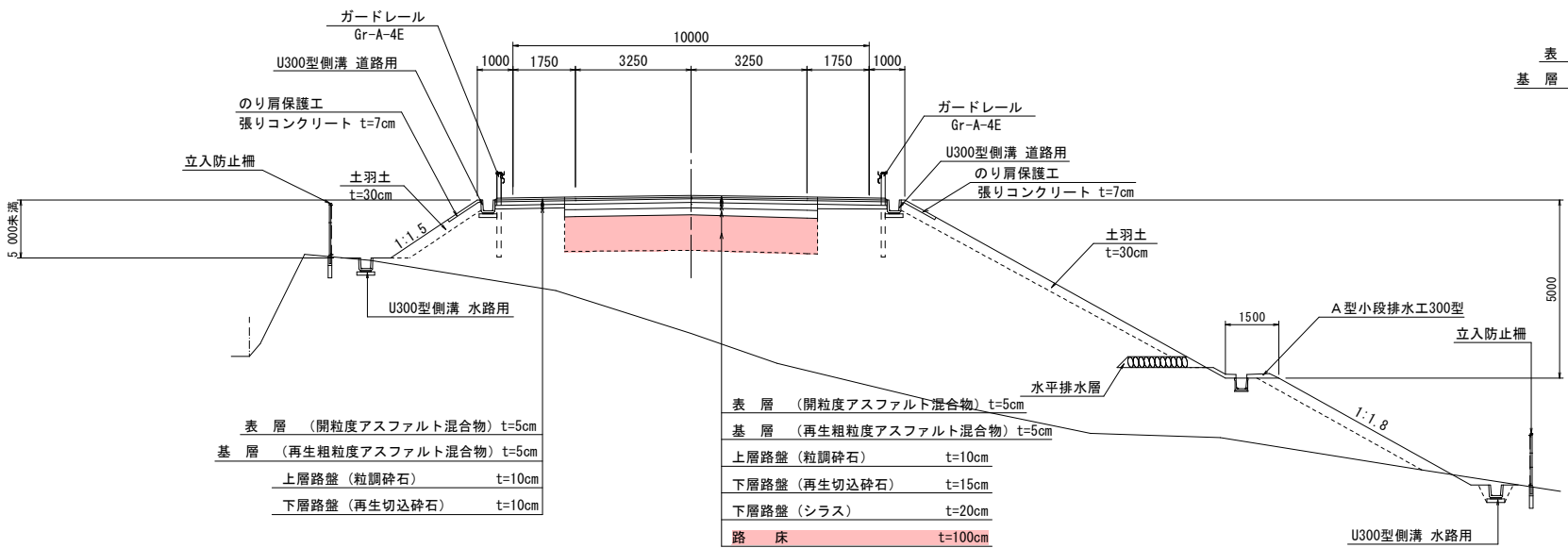
表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=10cm

表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=15cm
下層路盤	(シラス)	t=20cm
路床		t=100cm

実施設計図

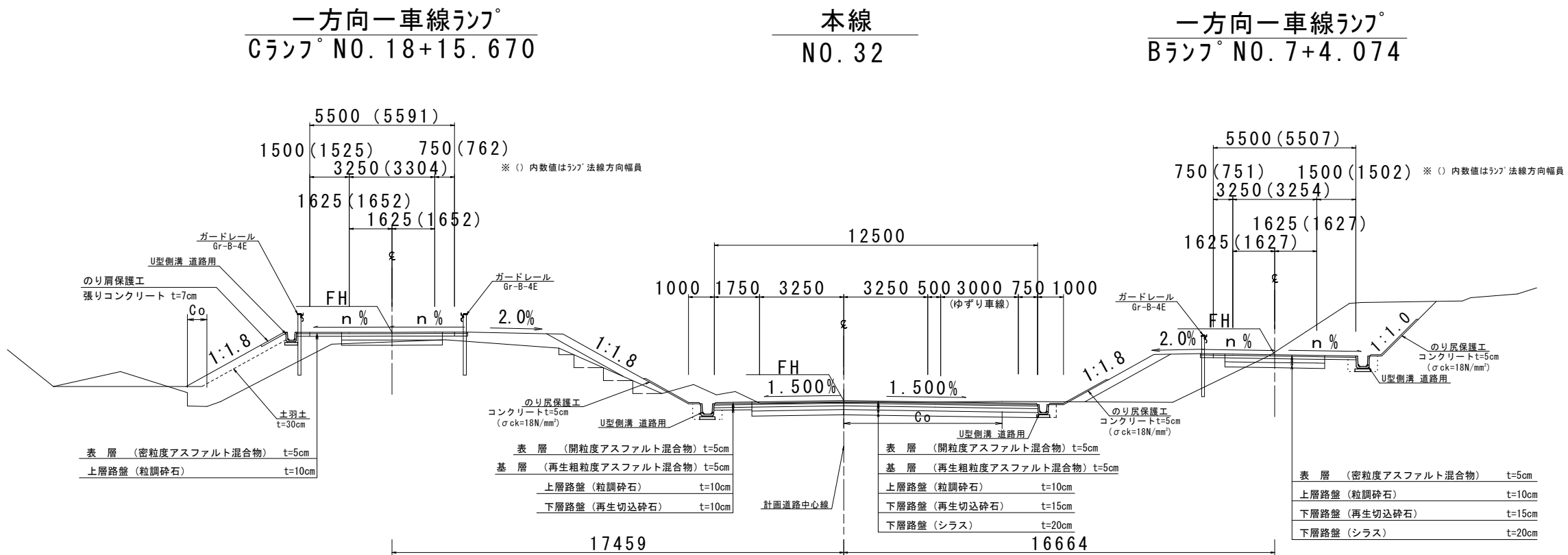
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	標準横断図その1
縮尺	1:100
図面番号	全 業 第 号

盛土部

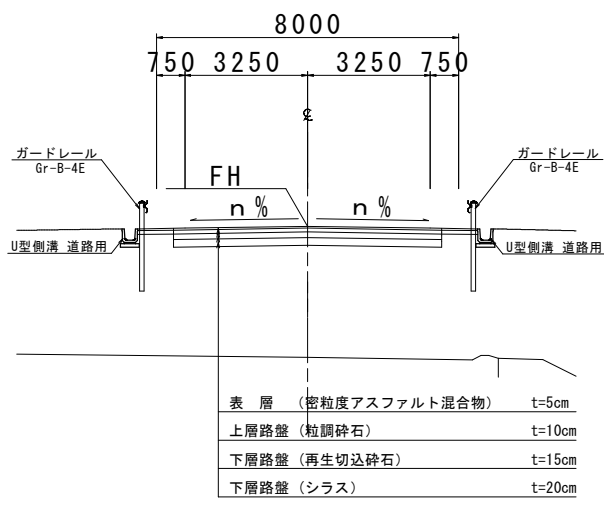


表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=10cm

表層	(開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層	(再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤	(粒調碎石)	t=10cm
下層路盤	(再生切込碎石)	t=15cm
下層路盤	(シラス)	t=20cm
路床		t=100cm



二方向非分離二車線
Eランプ NO. 6

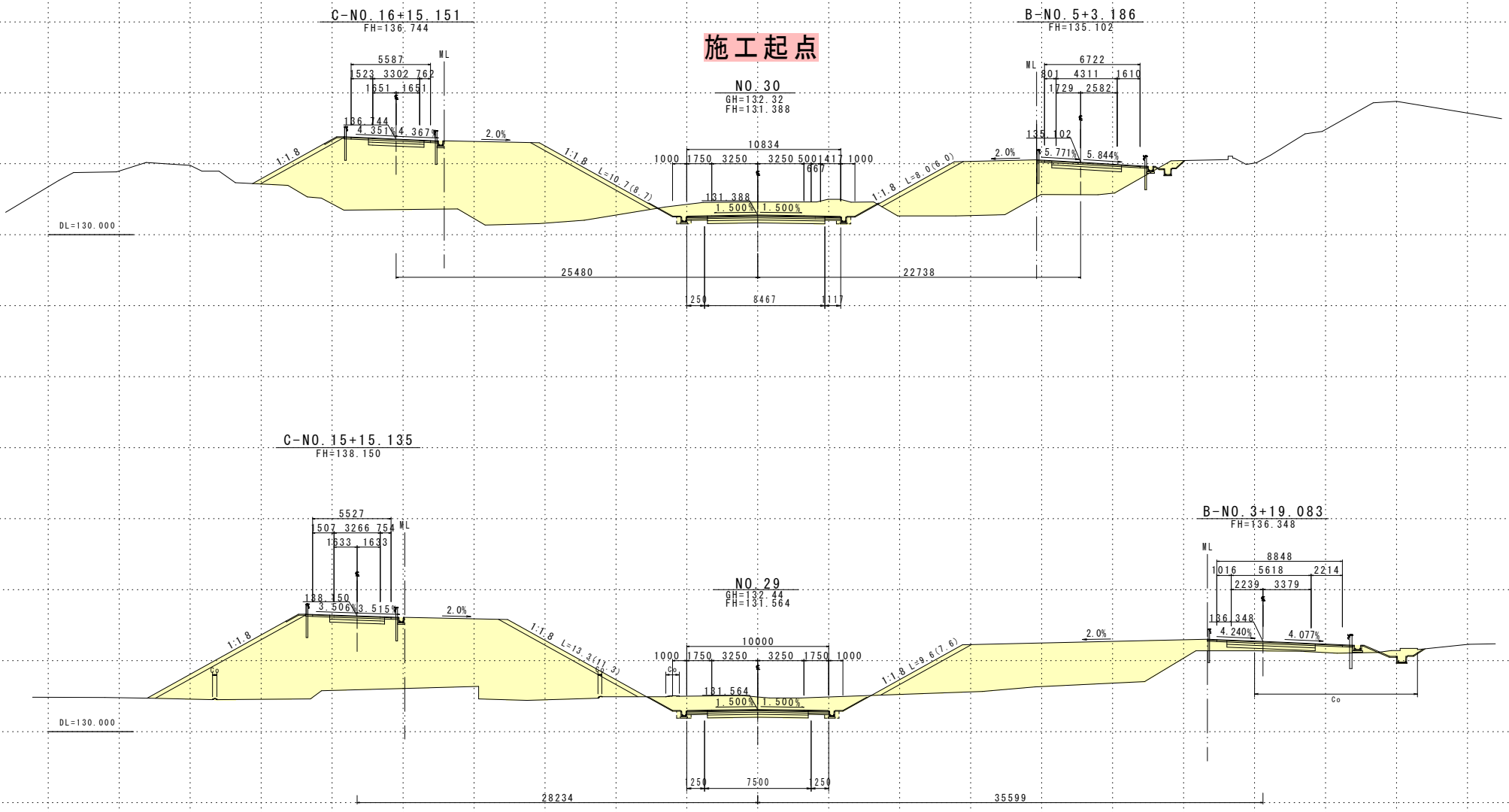
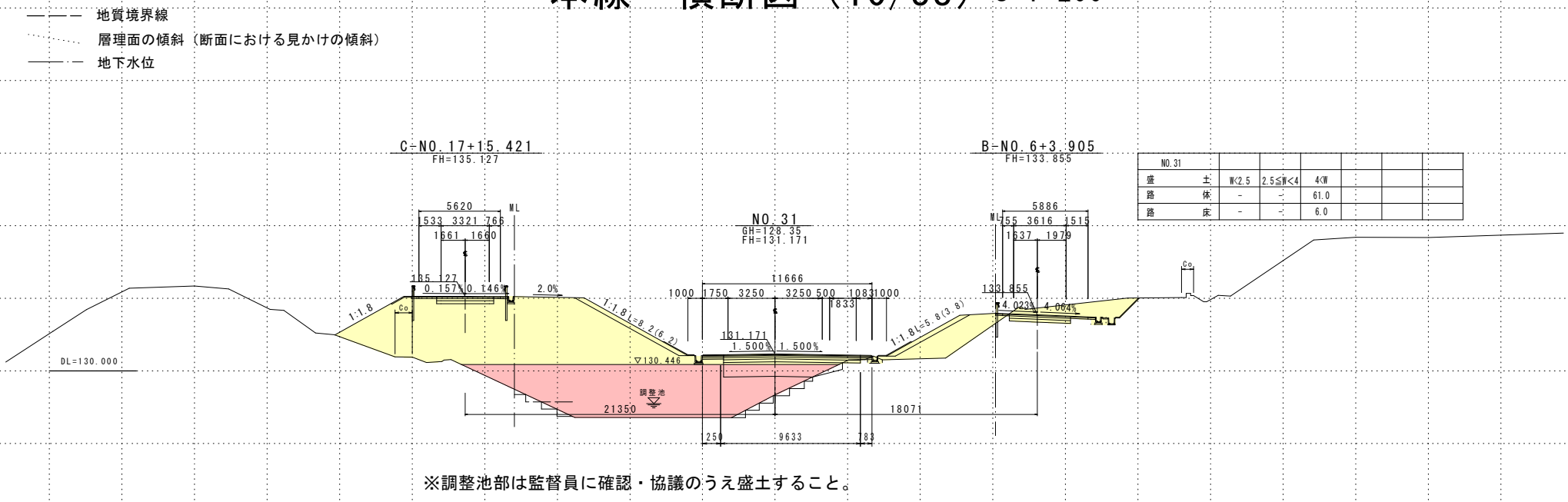


実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河川 路線	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	標準横断面図その4
縮尺	1:100
図面番号	全 業 第 号

本線 横断図 (10/38) S=1:200

凡 例				
地層名	記号	地質名	主工区分	設計N値
崖壁堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久尾火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	6
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	29
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-



実施設計図

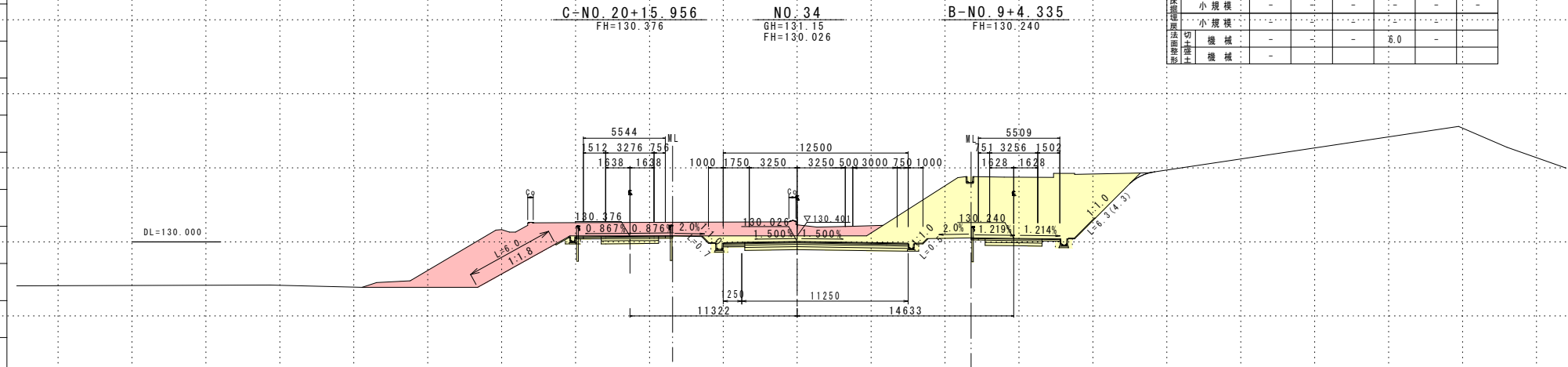
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 葉 第 号

本線 横断図 (11/38) S=1:200

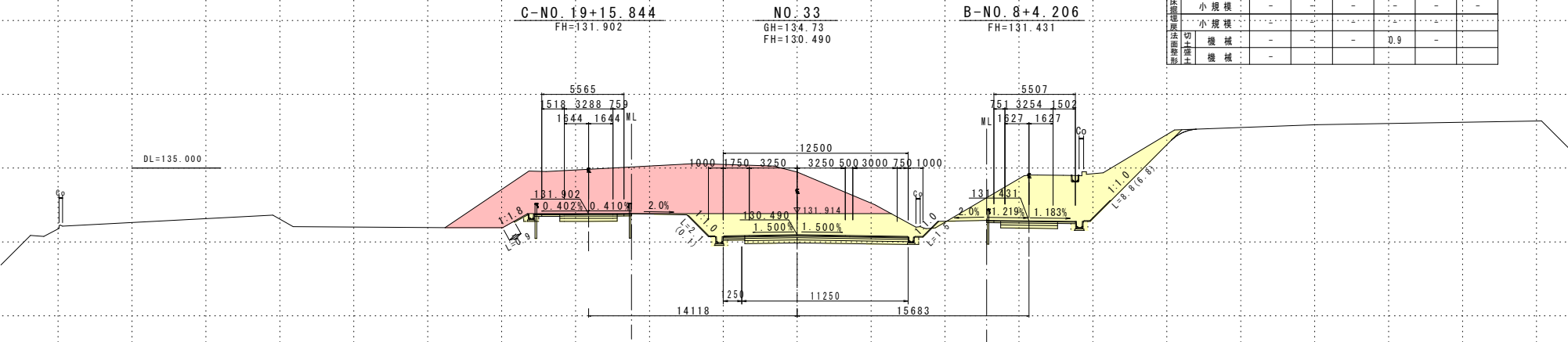
凡 例				
地層名	記号	地質名	主工区分	設計N値
崖壁堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久尾火砕 流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	6
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	29
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破碎帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

—— 地質境界線
- - - 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
—— 地下水位

NO.34						
切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
片	-	-	-	-	-	-
取	-	-	-	41.1	-	-
掘	-	-	-	-	-	-
進	-	-	-	-	-	-
法	切	機	-	5.0	-	-
土	機	機	-	-	-	-
形	-	-	-	-	-	-



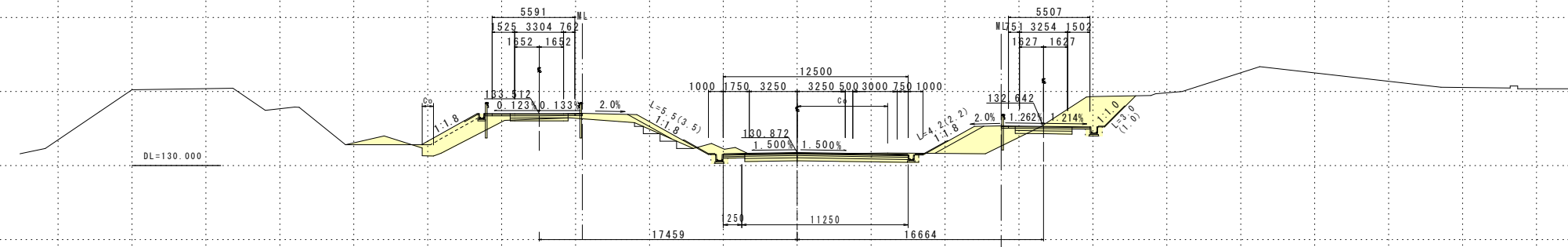
NO.33						
切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
片	-	-	-	-	-	-
取	-	-	-	76.5	-	-
掘	-	-	-	-	-	-
進	-	-	-	-	-	-
法	切	機	-	0.9	-	-
土	機	機	-	-	-	-
形	-	-	-	-	-	-



C-NO. 18+15.670
FH=133.512

NO. 32
GH=130.80
FH=130.872

B-NO. 7+4.074
FH=132.642



実施設計図

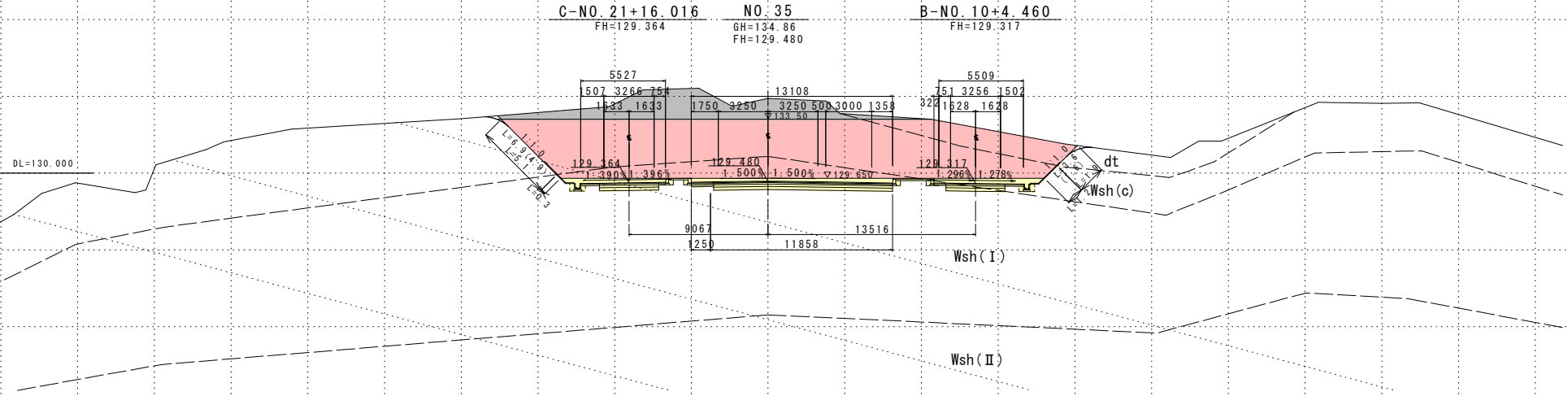
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 葉 第 号

本線 横断図 (12/38) S=1:200

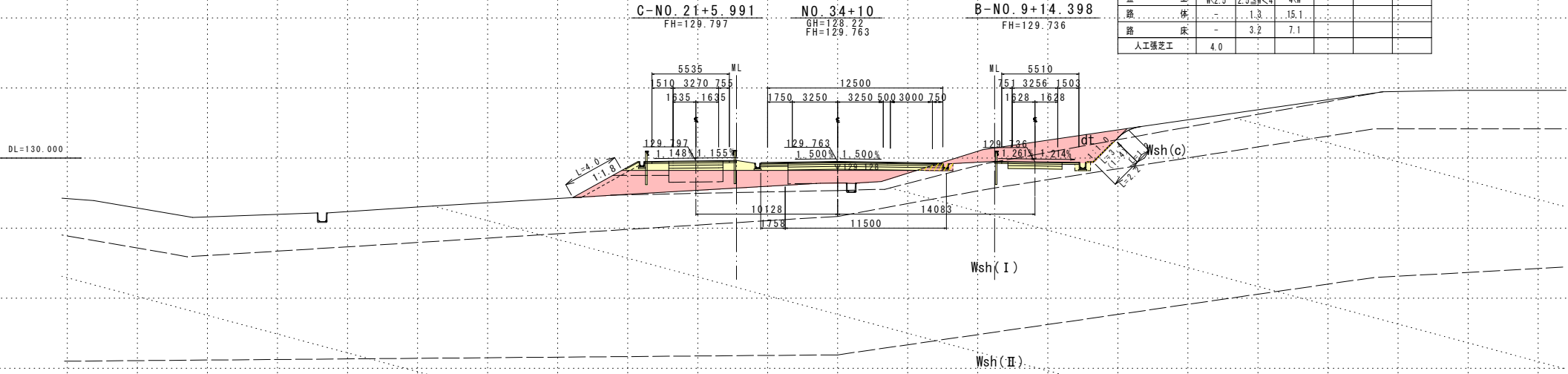
凡 例				
地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
崖麓堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久尾火砕 流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	6
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	29
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	DL=135.000
	sh(f)	頁岩 (破碎帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

—— 地質境界線
- - - 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
—— 地下水位

N0.35		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	91.5	15.5	19.6	-	-
床掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法面掘	小規模	-	-	-	-	-	-
切	機械	-	6.3	1.9	0.3	-	-
盛	機械	-	-	-	-	-	-



N0.34+10.0		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	5.3	10.9	-	-	-
床掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法面掘	小規模	-	-	-	-	-	-
切	機械	-	2.2	1.2	-	-	-
盛	機械	4.0	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5≤W<4	4≤W	-	-	-
路	体	-	1.3	15.1	-	-	-
路	床	-	3.2	7.1	-	-	-
路	人工張土工	4.0	-	-	-	-	-



実施設計図

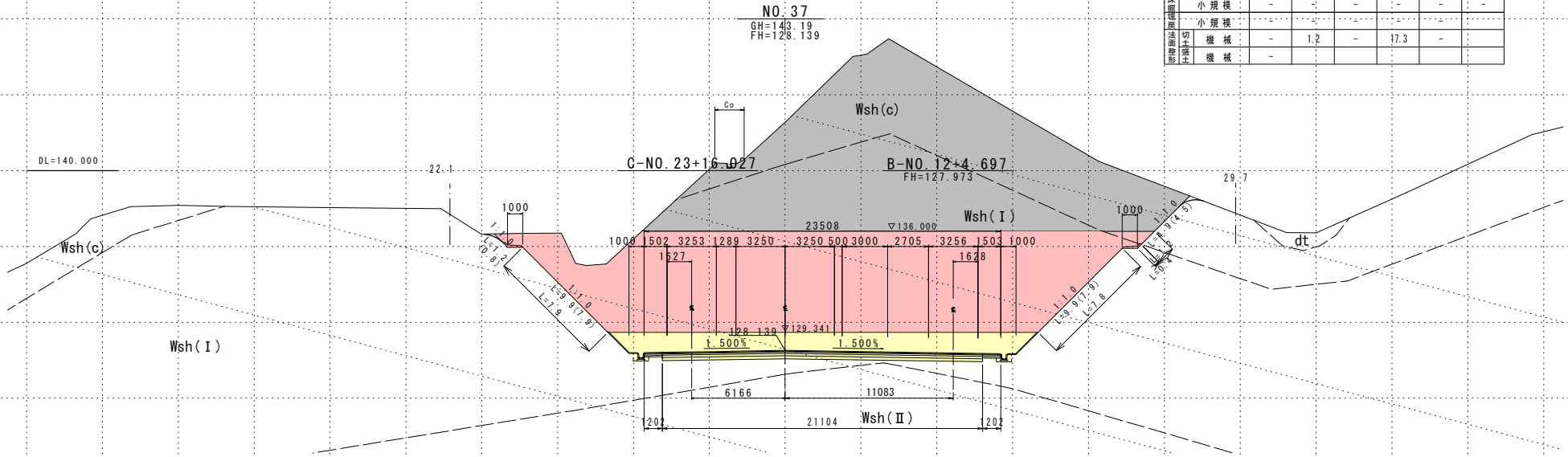
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 葉 第 号

本線 横断図 (13/38) S=1:200

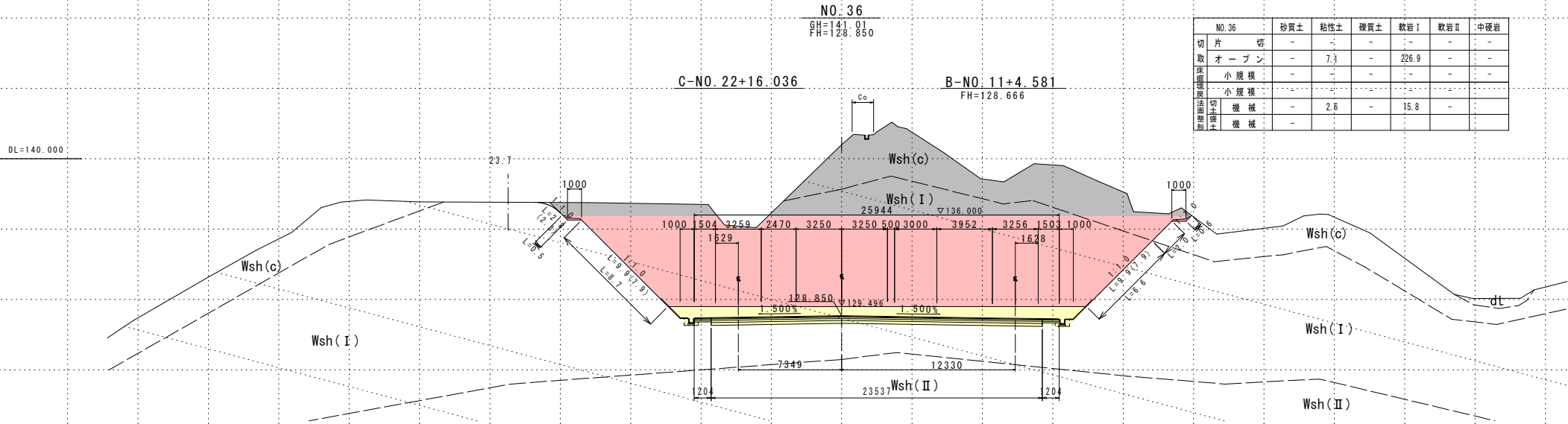
凡 例				
地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
崖壁堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久尾火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	6
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	DL=145.000 礫混り土	29
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破碎帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

—— 地質境界線
- - - 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
—— 地下水位

NO. 37		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切 片	切	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	1.5	-	295.3	-	-
床掘	小規模	-	-	-	-	-	-
掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法面切土	機 械	-	1.2	-	17.3	-	-
法面切土	機 械	-	-	-	-	-	-



NO. 36		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切 片	切	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	7.3	-	226.9	-	-
床掘	小規模	-	-	-	-	-	-
掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法面切土	機 械	-	2.8	-	15.8	-	-
法面切土	機 械	-	-	-	-	-	-



実施設計図

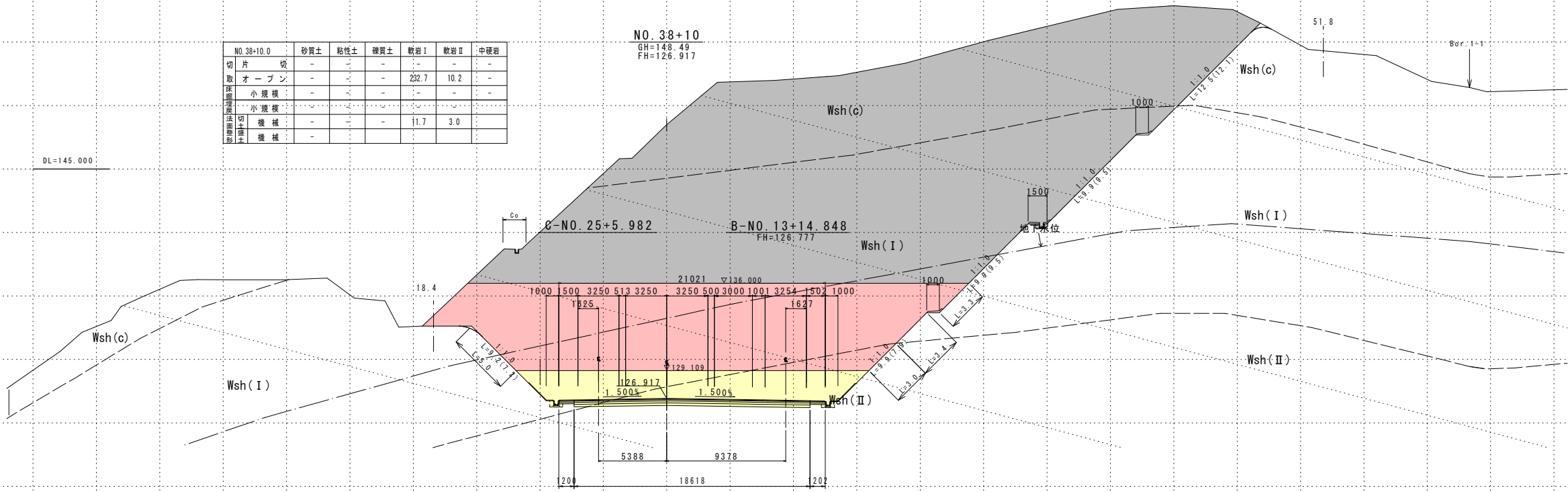
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 葉 第 号

本線 横断図 (14/38) S=1:200

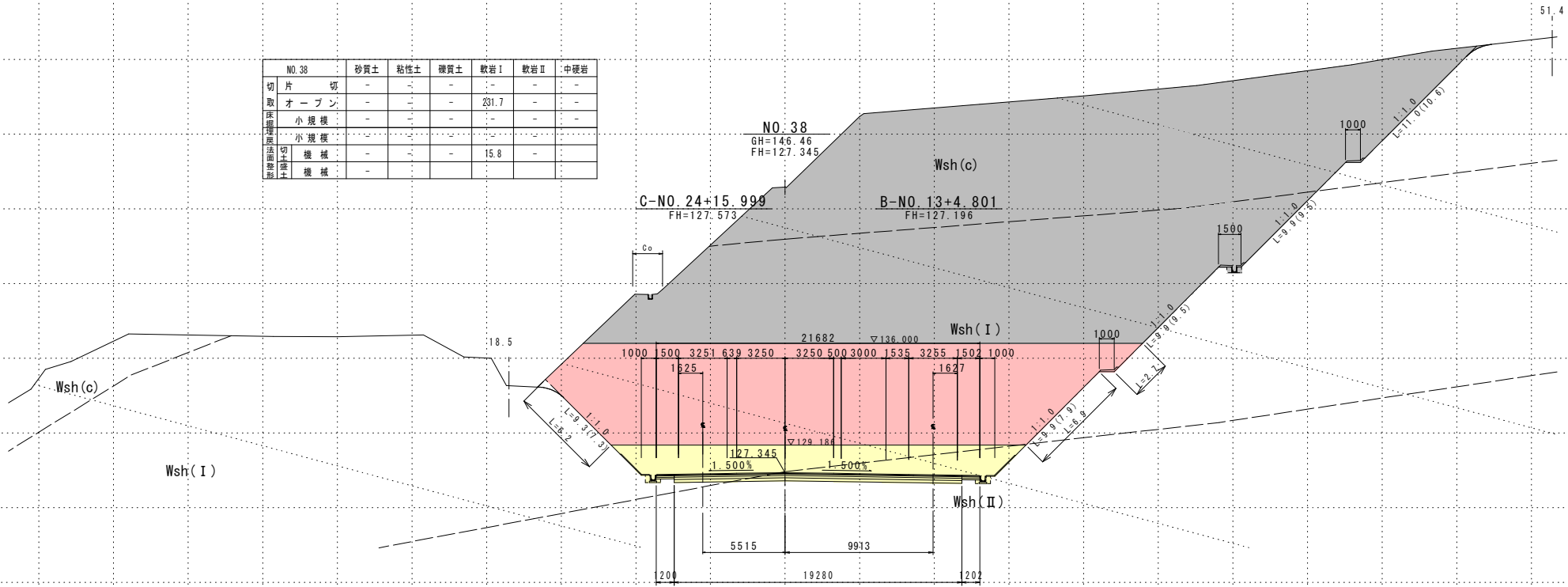
凡 例				
地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
崖麓堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久尾火砕 流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	6
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	DL=150.000 礫混り土	29
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破碎帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

—— 地質境界線
- - - 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
—— 地下水位

NO.38+10.0						
切	片	切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
取	オープン	-	-	-	232.7	10.2
小規模	-	-	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	11.7	3.0
機械	-	-	-	-	-	-



NO.38						
切	片	切	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
取	オープン	-	-	-	231.7	-
小規模	-	-	-	-	-	-
小規模	-	-	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	15.8	-
機械	-	-	-	-	-	-



実施設計図

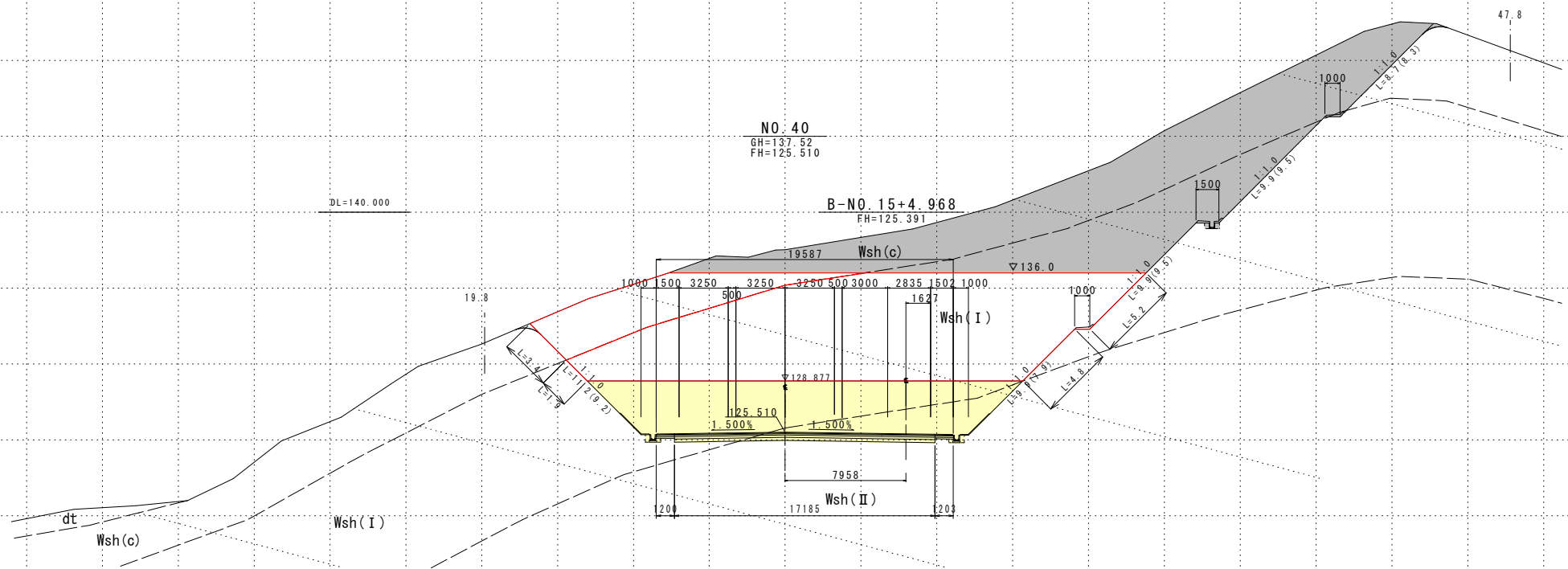
鹿 児 島 県			
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)		
河 川 路 線	一般国道504号		
工 事 箇 所	出水 市	高尾野 町	下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図		
縮 尺	1:200		
図面番号	全	葉 第	号

本線 横断図 (15/38) S=1:200

凡 例:

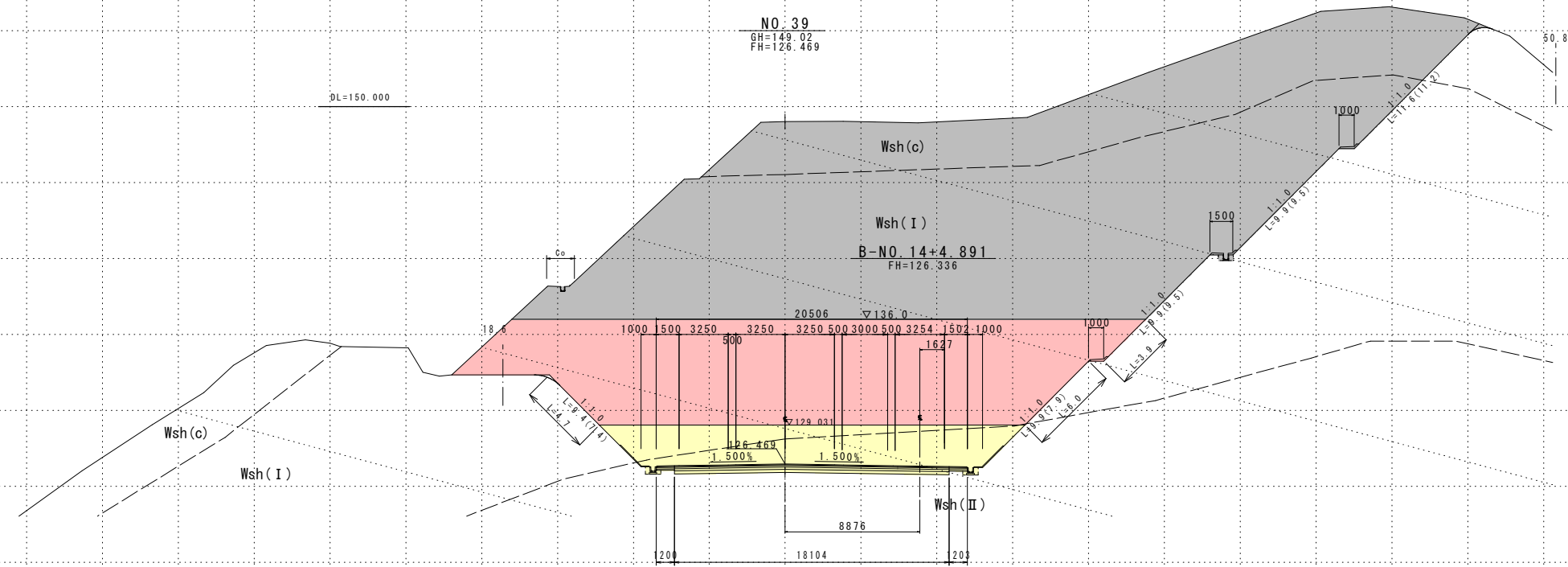
地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
崖堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕 流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩Ⅰ	93
	tf(Ⅱ)	溶結凝灰岩	軟岩Ⅱ	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩Ⅰ	74
	Wshr(Ⅱ)	弱風化頁岩	軟岩Ⅱ	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩Ⅰ	-

- 地質境界線
--- 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
--- 地下水位



NO. 40		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	43.7	-	196.4	-	-
床	小規模	-	-	-	-	-	-
掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法	切	-	3.4	-	11.9	-	-
面	掘	-	-	-	-	-	-
土	掘	-	-	-	-	-	-
形	掘	-	-	-	-	-	-

施工終点 (No. 38+19.0)



NO. 39 (No. 38+19.0)		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	-	296.3	-	-
床	小規模	-	-	-	-	-	-
掘	小規模	-	-	-	-	-	-
法	切	-	-	-	14.6	-	-
面	掘	-	-	-	-	-	-
土	掘	-	-	-	-	-	-
形	掘	-	-	-	-	-	-

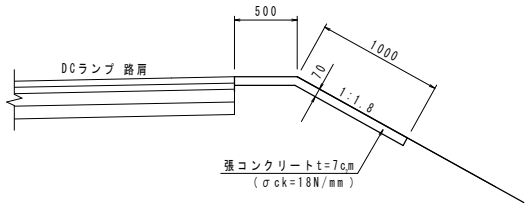
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 葉 第 号

各種構造図 その 2

A型のり肩保護工

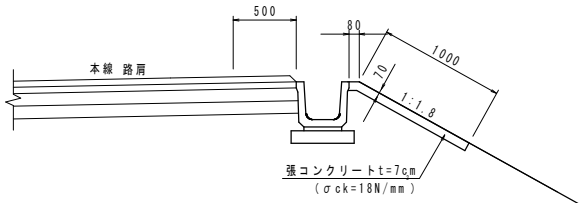
S=1:30



A型のり肩保護工数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=70mm	(0.50+1.00)×0.07×10.00=1.050	1.05	m ³	
型枠	小型構造物用	0.07×2×10.00=1.40	1.40	m ²	
目地材	15×3×1(t=10mm)	(1.00+0.50)×0.07=0.105	0.11	m ²	

B型のり肩保護工

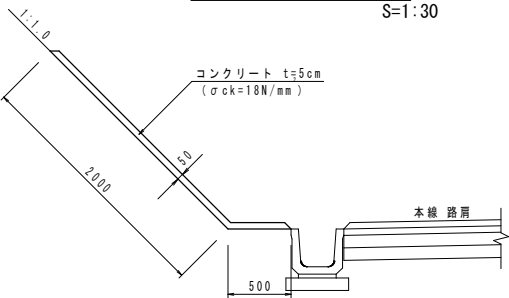
S=1:30



B型のり肩保護工数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=70mm	(0.08+1.00)×0.07×10.00=0.756	0.76	m ³	
型枠	小型構造物用	0.07×10.00=0.70	0.70	m ²	
目地材	15×3×1(t=10mm)	(1.00+0.08)×0.07=0.076	0.08	m ²	

のり尻保護工

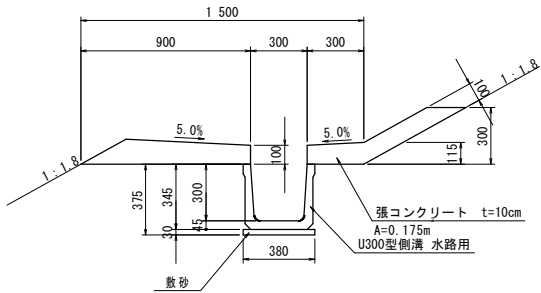
S=1:30



のり尻保護工数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=50mm	(0.50+2.00)×0.05×10.00=1.250	1.25	m ³	
目地材	15×3×1(t=10mm)	(2.00+0.50)×0.05=0.125	0.13	m ²	

A型小段排水工300型

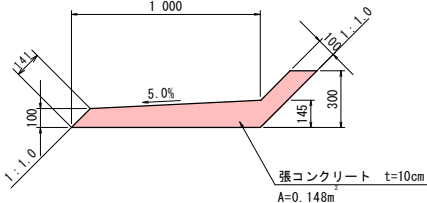
S=1:20



A型小段排水工300型数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
側溝	U型側溝 300型	L=2.00/本 W=180kg/本	10.00	m	
敷砂	t=30mm	0.03×0.38×10.00	0.11	m ³	
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.175×10.00	1.75	m ³	
同上型枠	小型構造物	0.10×2×10.00	2.00	m ²	
目地材	15×3×1(t=10mm)	A=0.175m ²	0.18	m ²	

A型小段保護工

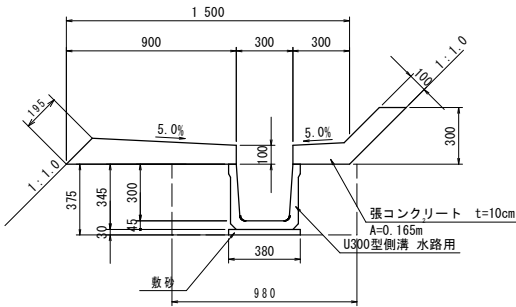
S=1:20



A型小段保護工数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.148×10.00	1.48	m ³	
同上型枠	小型構造物	0.141×10.00	1.41	m ²	
目地材	15×3×1(t=10mm)	A=0.148m ²	0.15	m ²	

C型小段排水工300型

S=1:20

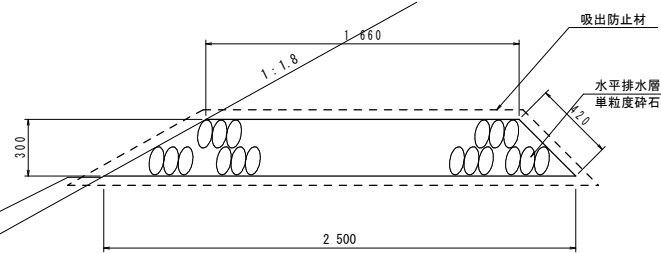


C型小段排水工300型数量表				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
側溝	U型側溝 300型	L=2.00/本 W=180kg/本	10.00	m	
敷砂	t=30mm	0.03×0.38×10.00	0.11	m ³	
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.165×10.00	1.65	m ³	
同上型枠	小型構造物	(0.10×2+0.195)×10.00	3.95	m ²	
目地材	15×3×1(t=10mm)	A=0.165m ²	0.17	m ²	
基面整正		0.38×10.00	3.80	m ²	
床掘	普通土	0.98×0.38×10.00=3.724	3.72	m ³	
埋戻	普通土	3.724-0.38×0.375×10.00=2.299	2.30	m ³	
残土	普通土	3.72-2.30=1.420	1.42	m ³	

※作業土工は横断面にて計上

水平排水層

S=1:20

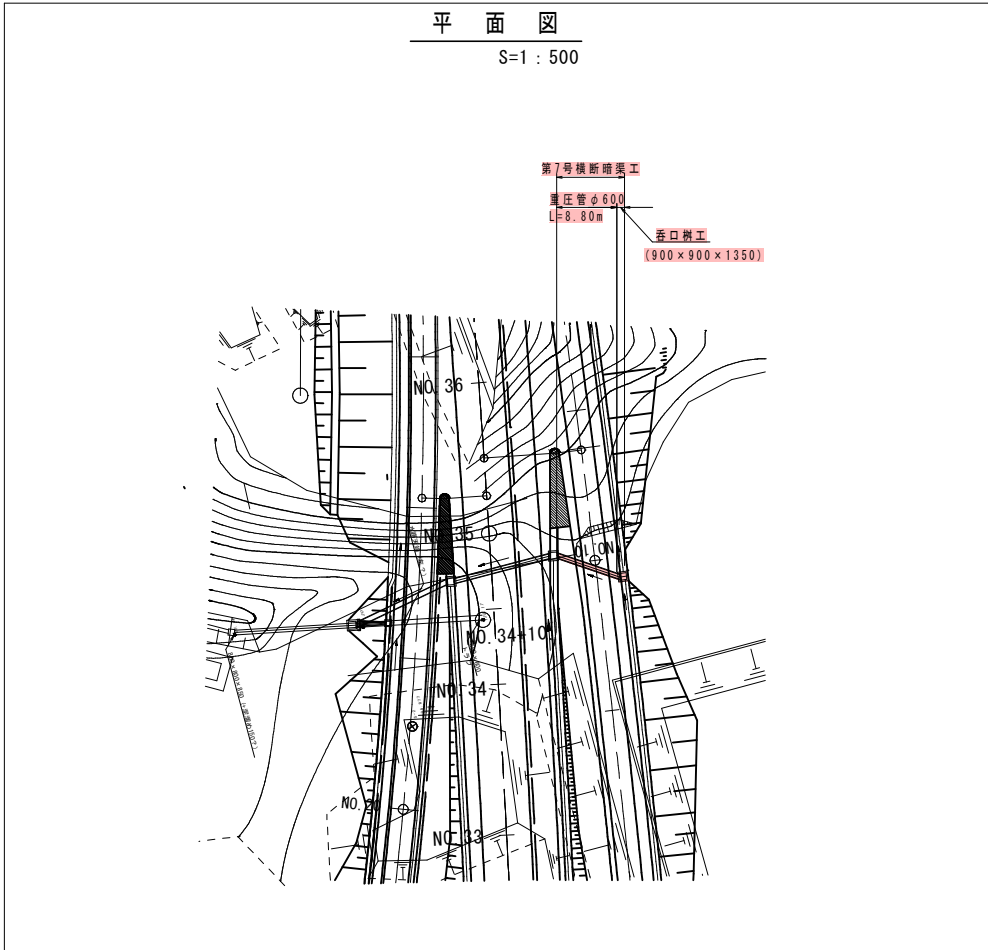


水平排水層				10m当り	
種別	規格	計算式	数量		
水平排水層	単粒度砕石	1/2×(1.66+2.50)×0.30×10.0	6.24	m ³	
吸出防止材	t=10mm	(1.66+2.50+0.42)×10.0	45.80	m ²	

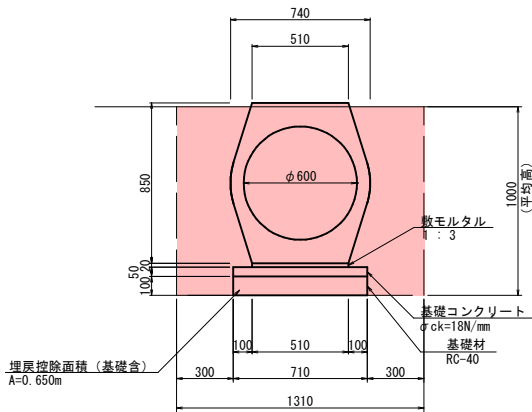
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	各種構造図その2
縮尺	各図参照
図面番号	全 葉 第 号

第7号横断暗渠工(1/2)
(Bランプ NO.9+18.64)



重圧管標準断面図 S=1:20
φ600



数量表(φ600) 10m当り

名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
重圧管		φ600×2000 W=1270kg	10.00	m
基面整正		0.710×10.000	7.10	m ²
基礎材	t=100mm	0.710×10.000	7.10	m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.710×10.000	0.36	m ³
基礎型枠		0.050×10.000×2	1.00	m ²
敷モルタル		0.020×0.510×10.000	0.10	m ³

NO.34+14.98(本線)

FH=129.624

NO.21+8.40(Cランプ)

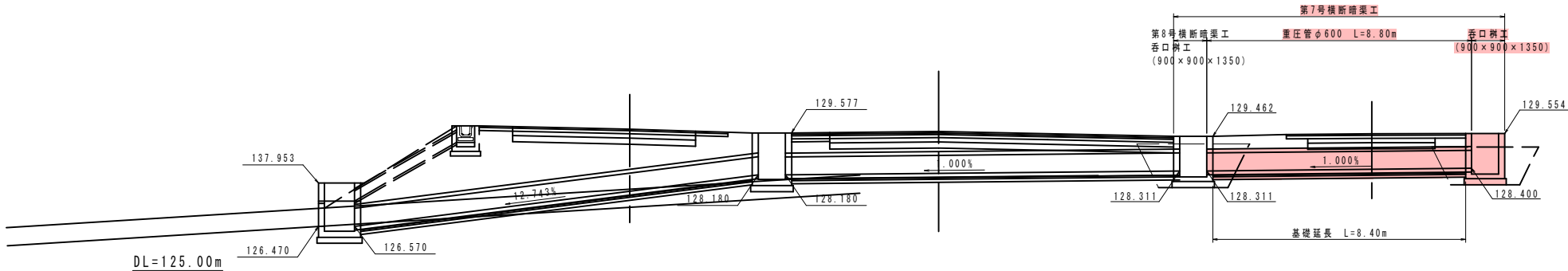
FH=129.699

NO.9+18.64(Bランプ)

FH=129.549

第7号横断暗渠工 数量表 1.0式当り

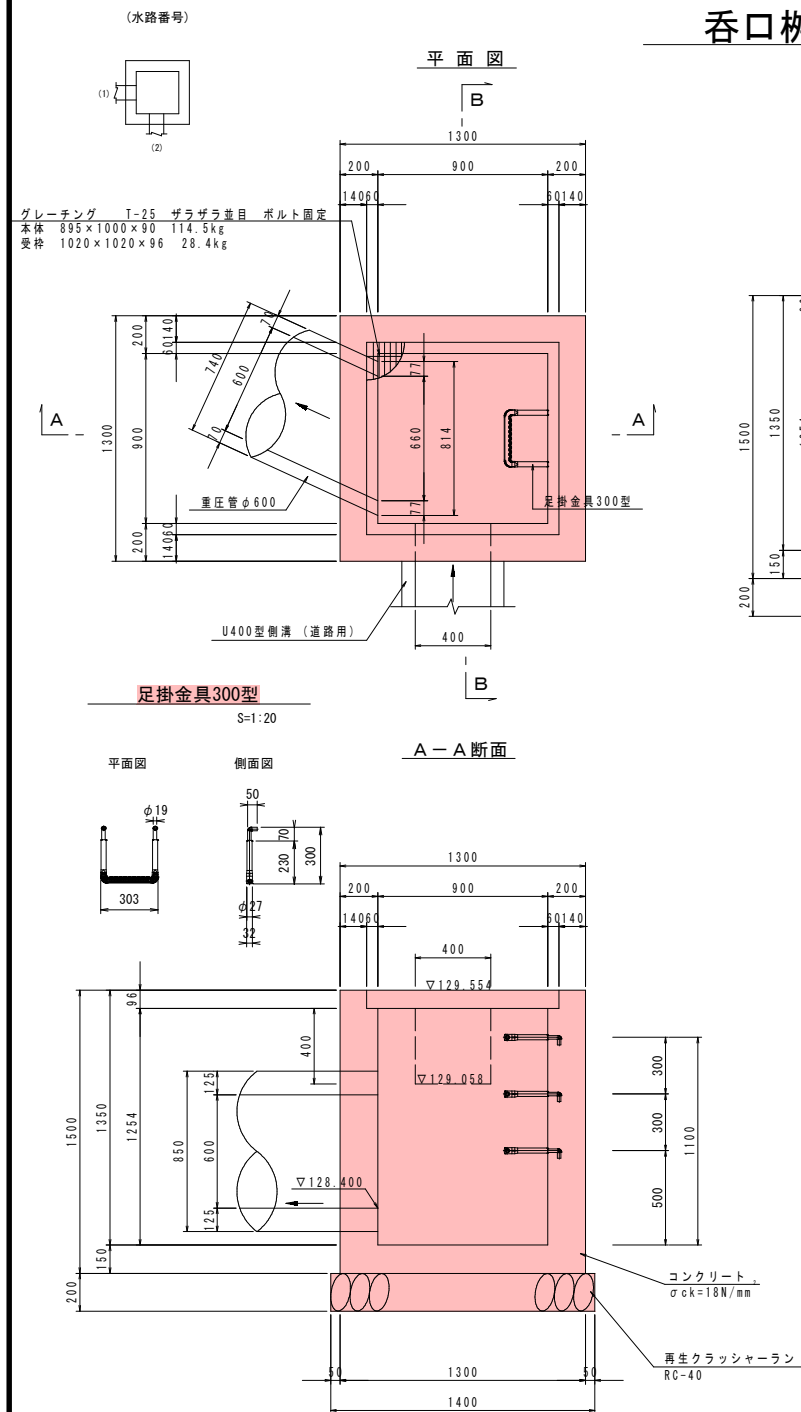
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
重圧管	φ600		8.800	8.80 m
敷モルタル	1:3	0.020×0.510×8.40	0.086	0.09 m ³
基礎材	RC-40・t=150mm	0.710×8.40	5.964	5.96 m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.710×8.40	0.298	0.30 m ³
基礎型枠		0.050×8.40×2	0.840	0.84 m ²
基面整正		0.710×8.40	5.964	6.0 m ²
床 盤		1.310×1.000×6.5m	8.515	8.5 m ³
埋 戻		8.515-0.650×6.5m	4.290	4.3 m ³
残土処理		8.515-4.290/0.9	3.748	3.7 m ³
呑口側工		別途計上	1.000	1.0 箇所



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 名	一般国道504号
路 線	
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	第7号横断暗渠工(1/2)
縮 尺	各図参照
図面番号	全 業 第 号

第7号横断暗渠工(2/2)

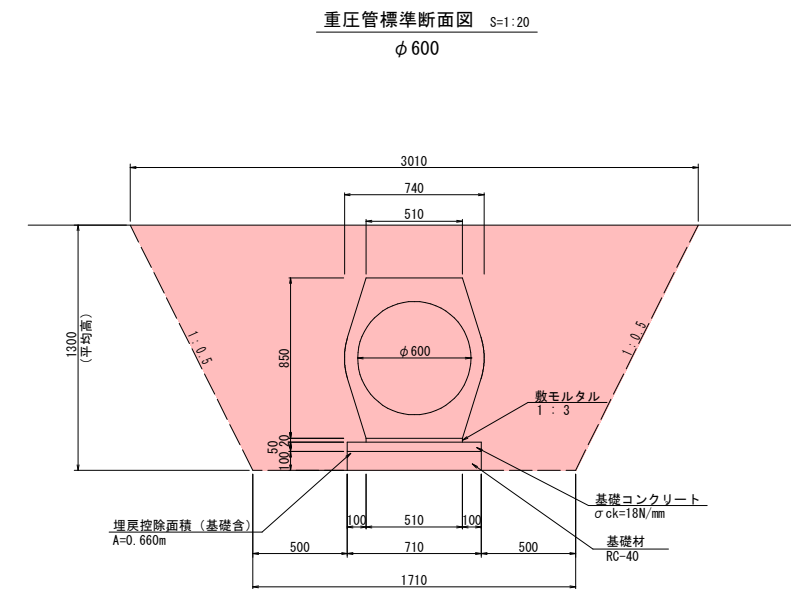
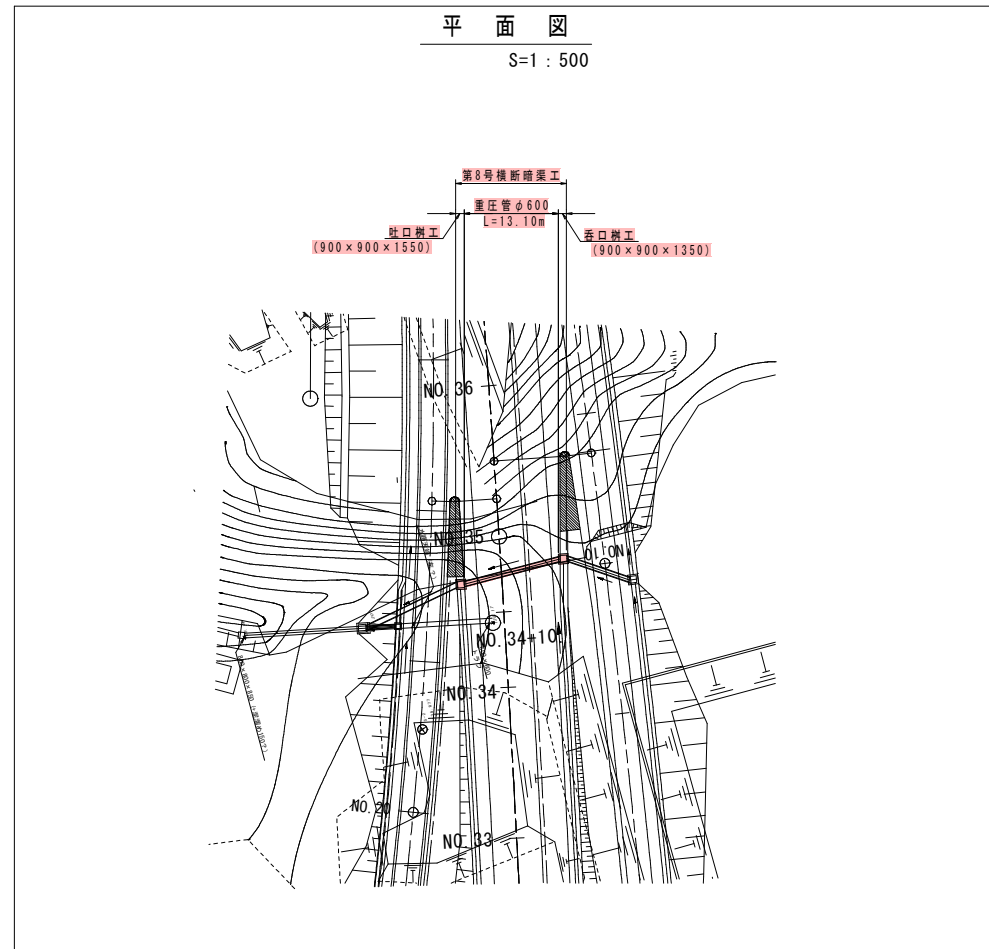


大口井工（第7号暗渠工） 材料表				10y所当り		
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全 体：1.300×1.300×1.500	=	2.535	1.27	
		【控除分】内 空：0.900×0.900×1.254	=	-1.016		
		鋼筋量：1.020×1.020×0.096	=	-0.100		
		水路1：0.598×0.200	=	-0.120		
		水路2：0.400×0.400×0.200	=	-0.032		
		合 計 =	1.267			
型 枠		樹外側：1.300×1.500×4	=	7.800	11.66	
		樹内側：0.900×1.404×4	=	5.054		
		水路内側2：(0.400-0.400)×0.200×2	=	0.320		
		【控除分】水路抜断面1：0.598×2	=	-1.196		
		水路抜断面2：0.400×0.400×2	=	-0.320		
		合 計 =	11.658			
グレーティング	T-25	本体 895×1000×90 114.5kg			1.0	組
	※"サ"目	受枠 1020×1020×96 28.4kg				
足掛金具	300型				3.0	本
再生プラスチック	RC-40 t=200mm	1.400×1.400	=	1.960	1.96	m ²
基面修正		1.400×1.400	=	1.960	2.0	m ²
床 堀		(3.600×3.600+2.300×2.300)×1/2×1.300	=	11.863	11.9	m ²
埋 戻		11.863-1.400×1.400×0.200-1.300×1.300×1.100	=	9.612	9.6	m ³
残土処理		11.863-9.612/0.9	=	1.183	1.2	m ³

実施設計図

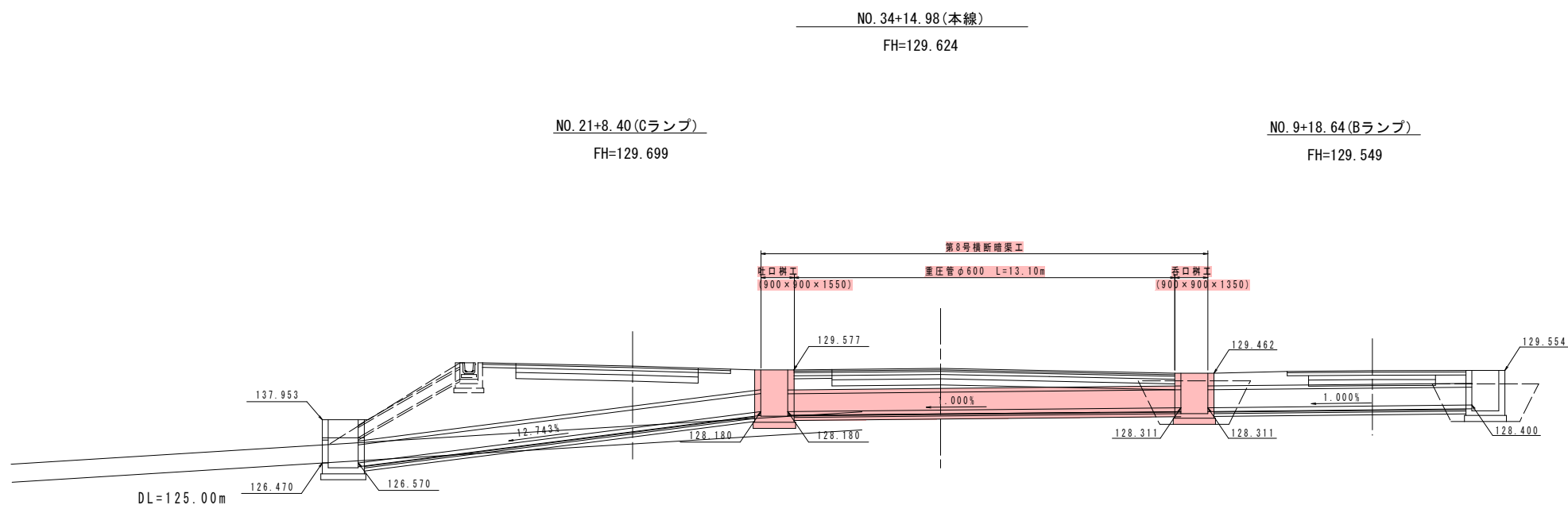
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地 内
図 面 種 類	第7号横断暗渠工(2/2)
縮 尺	各図参照
図 面 番 号	全 葉 第 号

第8号横断暗渠工(1/2)
(本線 NO. 34+14.98)



数量表 (φ600)			10m当り
名 称	摘 要	計 算 式	数 量 単位
重圧管		$\phi 600 \times 2000 \quad W=1270kg$	10.00 m
基礎整正		0.710×10.000	7.10 m ²
基礎材	t=100mm	0.710×10.000	7.10 m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.050 \times 0.710 \times 10.000$	0.36 m ³
基礎型枠		$0.050 \times 10.000 \times 2$	1.00 m ²
敷モルタル		$0.020 \times 0.510 \times 10.000$	0.10 m ³

第 8 号横断暗渠工 数量表				1.0式当り	
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
重仕管	φ600		= 13.100	13.10	m
数モルタル	1 : 3	0.020×0.510×12.70	= 0.130	0.13	m ²
基礎材	RC-40・t=150mm	0.710×12.70	= 9.017	9.02	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm	0.050×0.710×12.70	= 0.451	0.45	m ²
基礎型枠		0.050×12.70×2	= 1.270	1.27	m ²
基礎整正		0.710×12.70	= 9.017	9.0	m ²
床 堀	(3.010+1.710)×1/2×1,300×11.8m		= 36.202	36.2	m ²
埋 戻	36.202-0.660×11.8m		= 28.414	28.4	m ²
塊土処理	36.202-28.414/0.9		= 4.631	4.6	m ³
舌口掘工		別途計上	= 1.000	1.0	箇所
計口掘工		別途計上	= 1.000	1.0	箇所

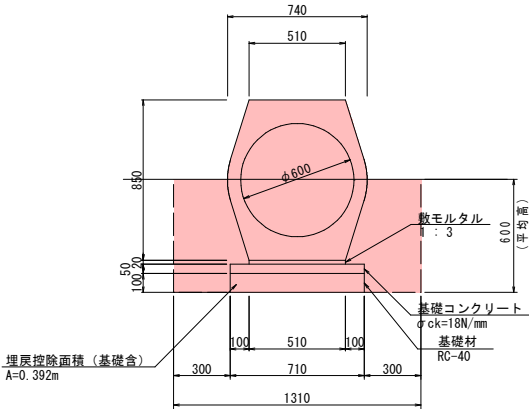


鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	第8号横断暗渠工(1/2)
縮 尺	各図参照
図面番号	全 葉 第 号

第9号横断暗渠工(1/2)
(Cランプ NO.21+8.40)



重圧管標準断面図 S=1:20
φ600



数量表(φ600) 10m当り

名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単 位
重圧管		φ600×2000 W=1270kg	10.00	m
基面整正		0.710×10.000	7.10	m ²
基礎材	t=100mm	0.710×10.000	7.10	m ³
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.710×10.000	0.36	m ³
基礎型枠		0.050×10.000×2	1.00	m ²
敷モルタル		0.020×0.510×10.000	0.10	m ³

NO. 34+14. 98(本線)

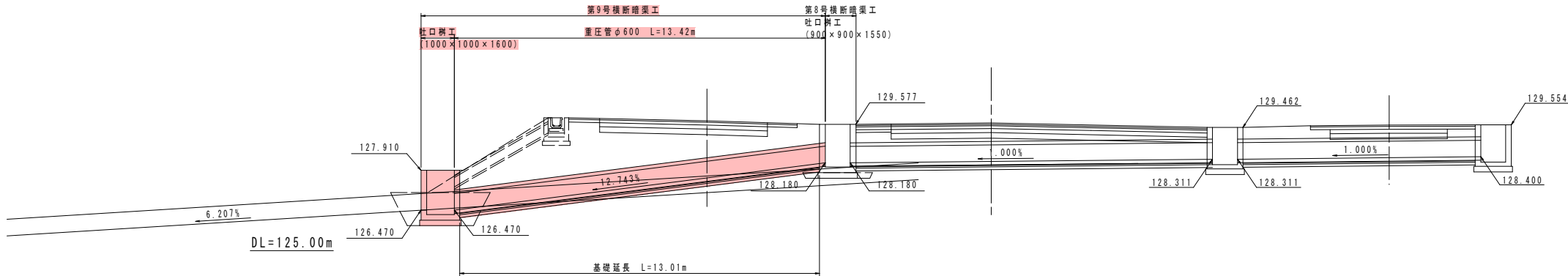
FH=129. 624

NO. 21+8. 40(Cランプ)

FH=129. 699

NO. 9+18. 64(Bランプ)

FH=129. 549



実施設計図

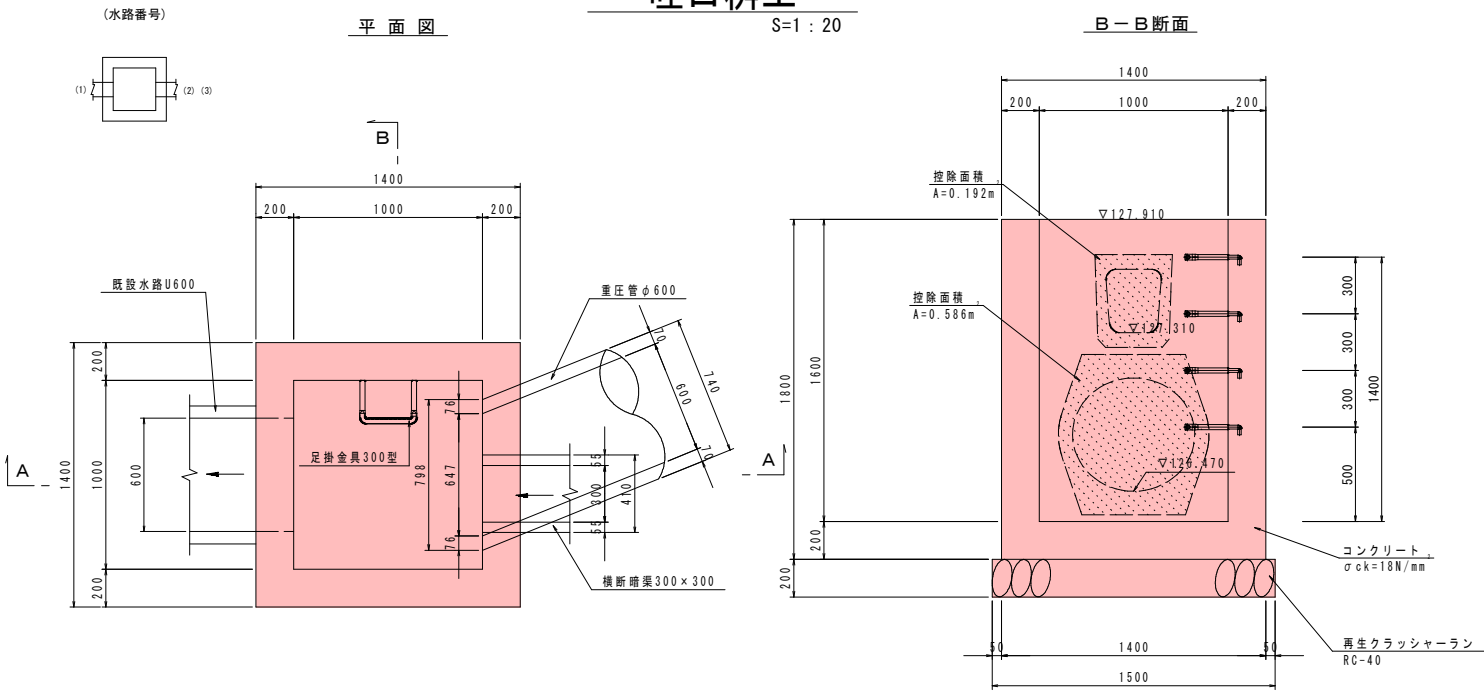
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 名	一般国道504号
路 線	
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	第9号横断暗渠工(1/2)
縮 尺	各図参照
図面番号	全 業 第 号

第9号横断暗渠工(2/2)

吐口柵工

S=1:20

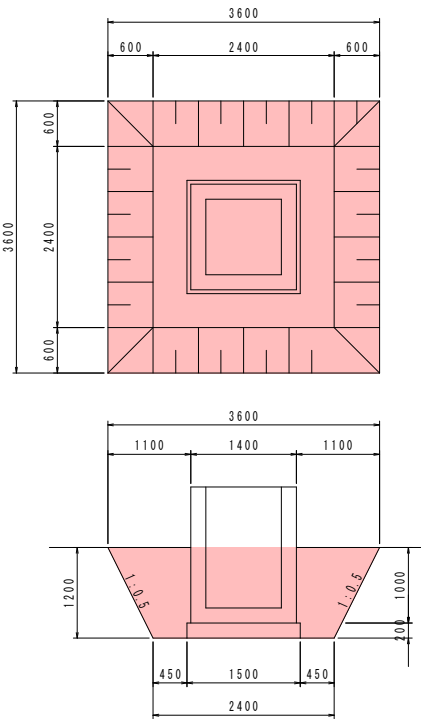
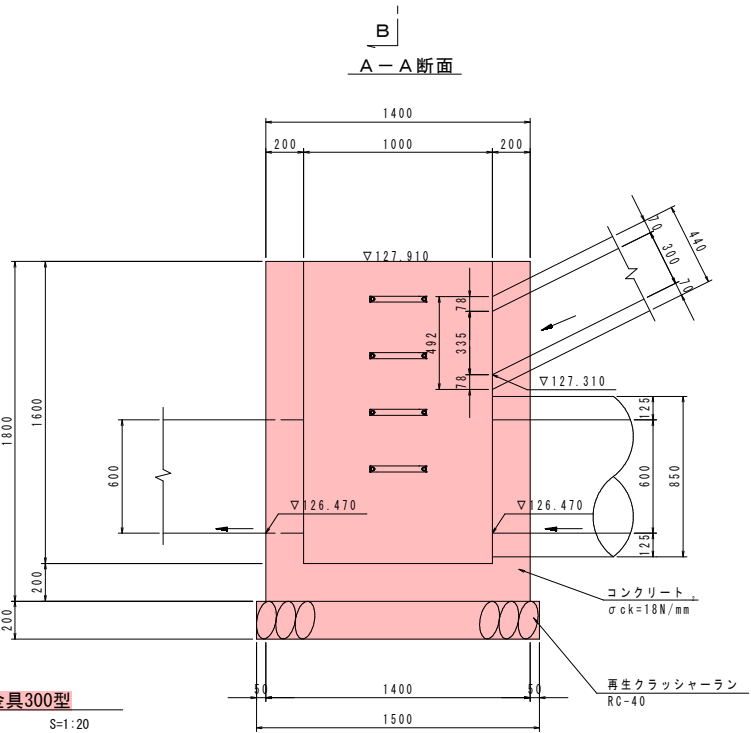
B-B断面



A-A断面

土工図

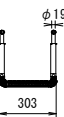
S=1:50



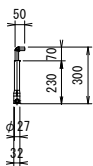
足掛金具300型

S=1:20

平面図



側面図

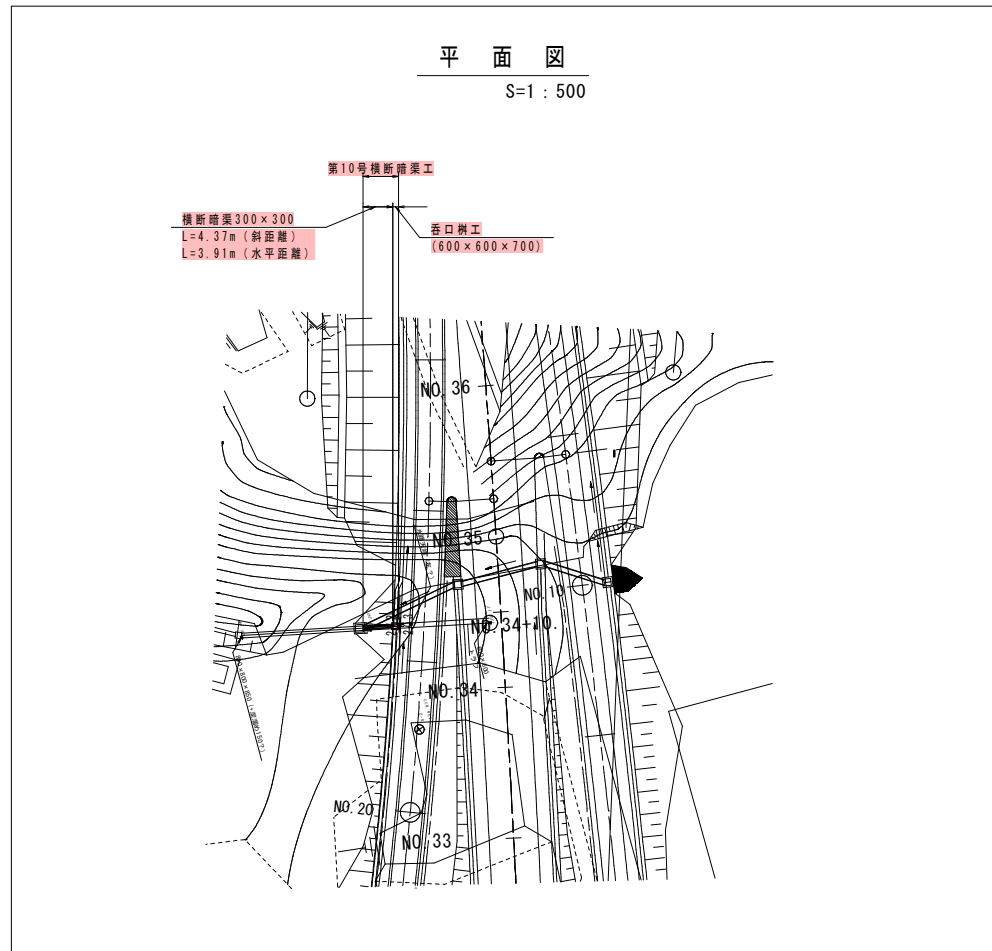


吐口柵工 (第9号暗渠工) 材料表		1.0ヶ所当り					
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位			
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体: $1.400 \times 1.400 \times 1.800$	=	3.528			
		【控除分】内 空: $1.000 \times 1.000 \times 1.600$	=	-1.600			
		水路1: $0.600 \times 0.600 \times 0.200$	=	-0.072			
		水路2: 0.192×0.200	=	-0.038			
		水路3: 0.586×0.200	=	-0.117			
		合 計	=	1.701			
型 枠		柵外側: $1.400 \times 1.800 \times 4$	=	10.080			
		柵内側: $1.000 \times 1.800 \times 4$	=	7.200			
		水路内側1: $(0.600 \times 0.600) \times 0.200 \times 2$	=	0.480			
		【控除分】水路抜断面1: $0.600 \times 0.600 \times 2$	=	-0.720			
		水路抜断面2: 0.192×2	=	-0.384			
		水路抜断面3: 0.586×2	=	-1.172			
合 計	=	15.484					
足掛金具	300型			4.0	本		
再生ガラリャラン	RC-40 t=200mm	1.500×1.500	=	2.250	2.25	m	
基礎整正		1.500×1.500	=	2.250		2.3	m
床 堀		$(3.600 \times 3.600 + 2.400 \times 2.400) \times 1/2 \times 1.200$	=	11.232		11.2	m
埋 戻		$11.232 - 1.500 \times 1.500 \times 0.200 - 1.400 \times 1.400 \times 1.000$	=	8.822		8.8	m
残土処理		$11.232 - 8.822 / 0.9$	=	1.430		1.4	m

実施設計図

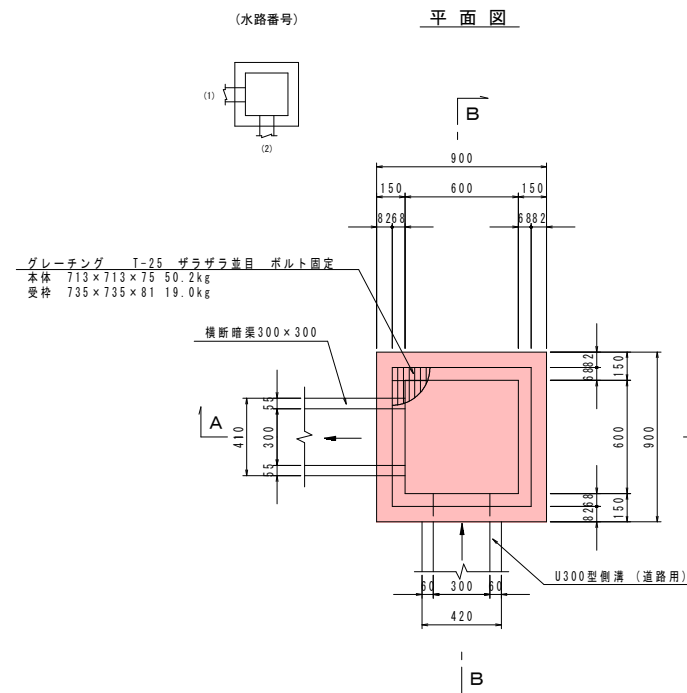
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河 川 路 線	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	第9号横断暗渠工(2/2)
縮 尺	各図参照
図面番号	全 業 第 号

第10号横断暗渠工
(Cランプ NO.21+4.50)

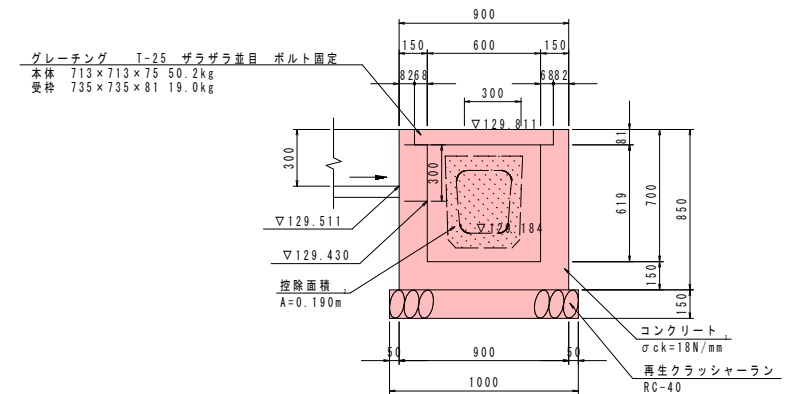


呑口柵工

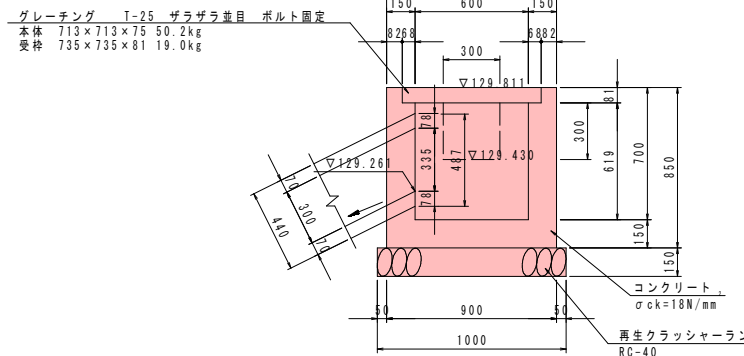
S=1:20



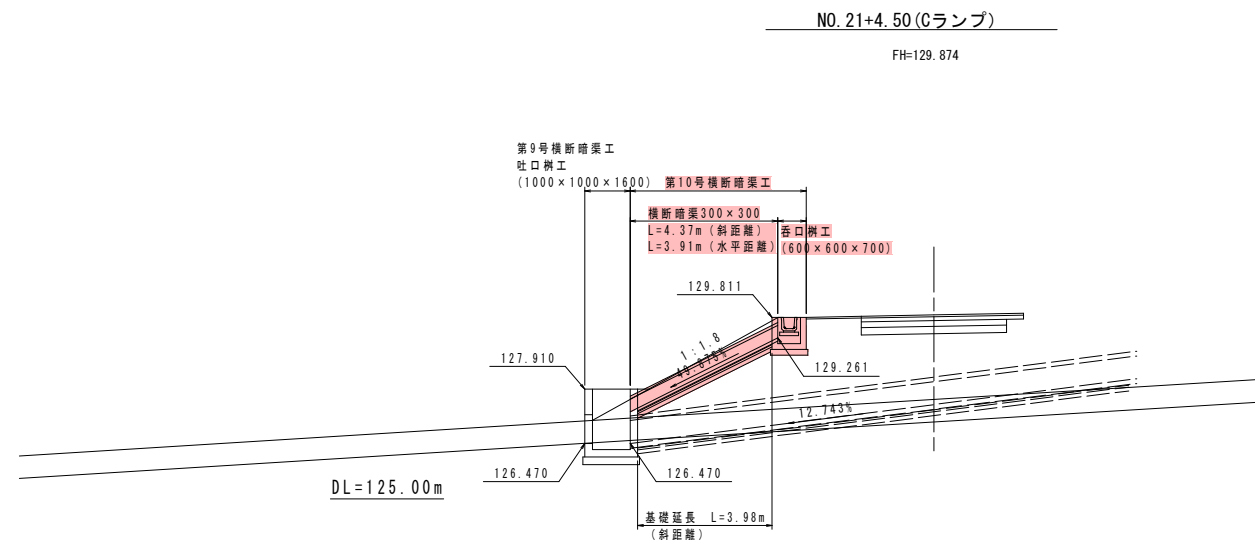
B-B断面



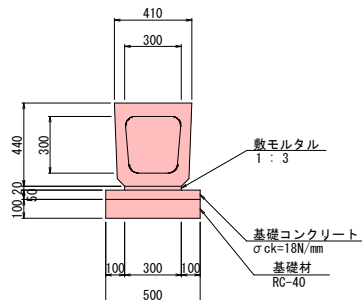
A-A断面



呑口柵工 (第10号横断暗渠工) 材料表				1.0ヶ所当り	
名称	規格	計算式	数量	単位	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全体: $0.900 \times 0.900 \times 0.850$	=	0.689	0.38
		【控除分】内空: $0.600 \times 0.600 \times 0.619$	=	-0.223	
		鋼製蓋: $0.735 \times 0.735 \times 0.081$	=	-0.044	
		水路1: 0.190×0.150	=	-0.029	
		水路2: $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	=	-0.014	
型枠		合計	=	0.379	4.53
		樹外側: $0.900 \times 0.850 \times 4$	=	3.060	
		樹内側: $0.600 \times 0.769 \times 4$	=	1.846	
		水路内側2: $(0.300+0.300) \times 0.150 \times 2$	=	0.180	
		【控除分】水路抜断面1: 0.190×2	=	-0.380	
グレーチング	T-25	本体 $713 \times 713 \times 75$	50.2kg		1.0
		受枠 $735 \times 735 \times 81$	19.0kg		
再生クラッシャーラン	RC-40 t=150mm	1,000x1,000	=	1,000	1.00



横断暗渠300×300 S=1:20



数量表 (300×300)

名称	摘要	計算式	数量	単位
横断暗渠		$300 \times 300 \times 2000$ W=432kg	10.00	m
基礎材	t=100mm	0.500×10.000	5.00	m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.050 \times 0.500 \times 10.000$	0.25	m ³
基礎型枠		$0.050 \times 10.000 \times 2$	1.00	m ²
敷モルタル	1:3	$0.020 \times 0.300 \times 10.000$	0.06	m ³

第10号横断暗渠工 数量表

名称	規格	計算式	数量	単位
横断暗渠	300×300		4.370	m
敷モルタル	1:3	$0.020 \times 0.300 \times 3.98\text{m}$	0.024	m ³
基礎材	RC-40 t=100mm	$0.500 \times 3.98\text{m}$	1.990	m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.050 \times 0.500 \times 3.98\text{m}$	0.100	m ³
基礎型枠		$0.050 \times 3.98\text{m} \times 2$	0.398	m ²
呑口柵工	別途計上		1.000	箇所

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-3工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	第10号横断暗渠工
縮尺	各図参照
図面番号	全 業 第 号