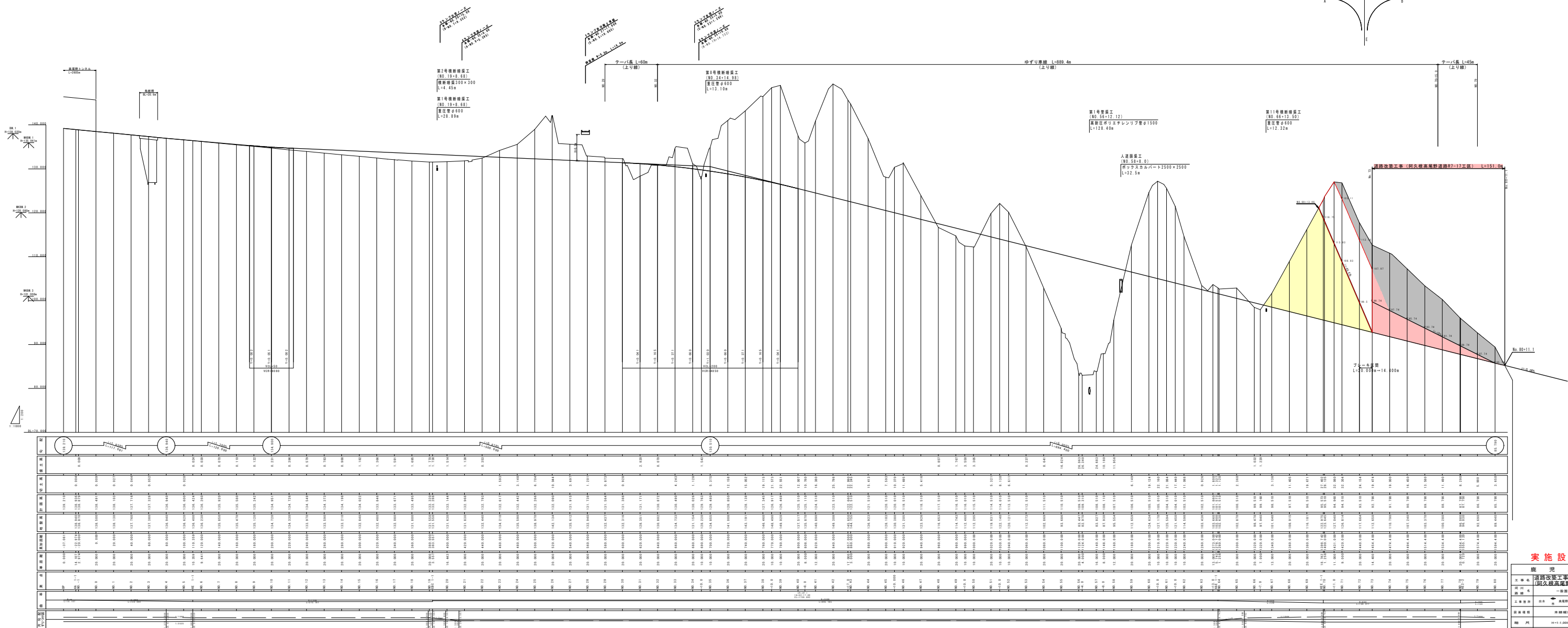
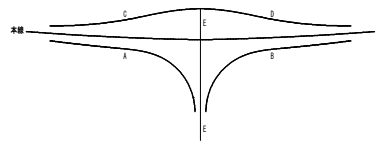


V=1: 200
H=1:1000



実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路07-17工区)
河川名 路 名	一般国道104号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 町内
図面種類	本線縦断面計画図
縮 尺	H=1:1,000、V=1:200
図面番号	全 頁 第 号

(上り線)

NO 79

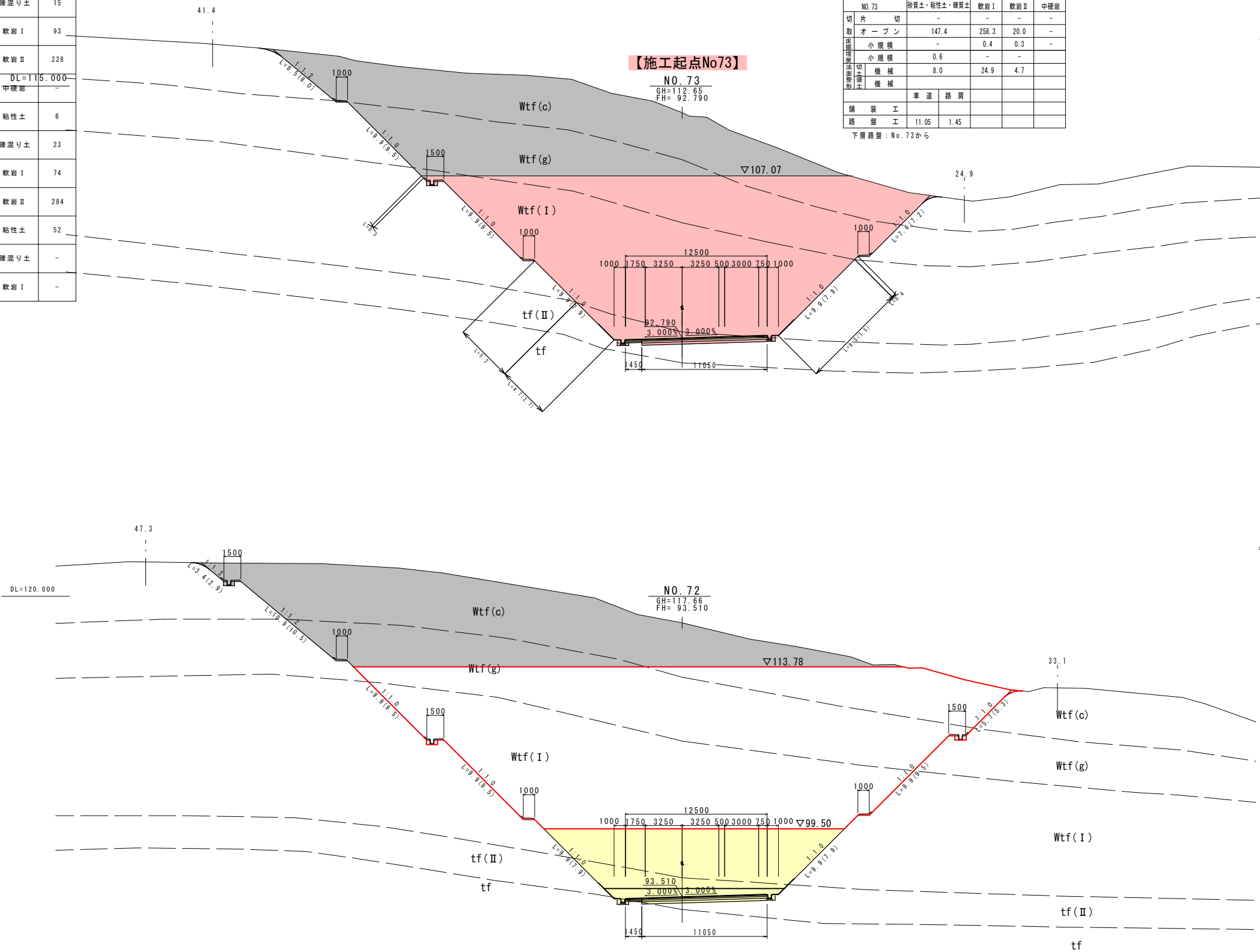
ブレーキ区間
 $L = 20.000 \text{ m} \rightarrow 14.400 \text{ m}$

本線 横断図 (35/38) s=1:200

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
崖麓堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久麻火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- 地質境界線
- 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- 地下水位



NO. 73	砂質土・粘性土・礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切 片 切	-	-	-	-
取 開 ン	147.4	258.3	20.0	-
小 掘 機	-	0.4	0.3	-
大 掘 機	0.6	-	-	-
切 土 機	8.0	24.9	4.7	-
舗 装 工	-	-	-	-
路 盤 工	11.05	1.45	-	-

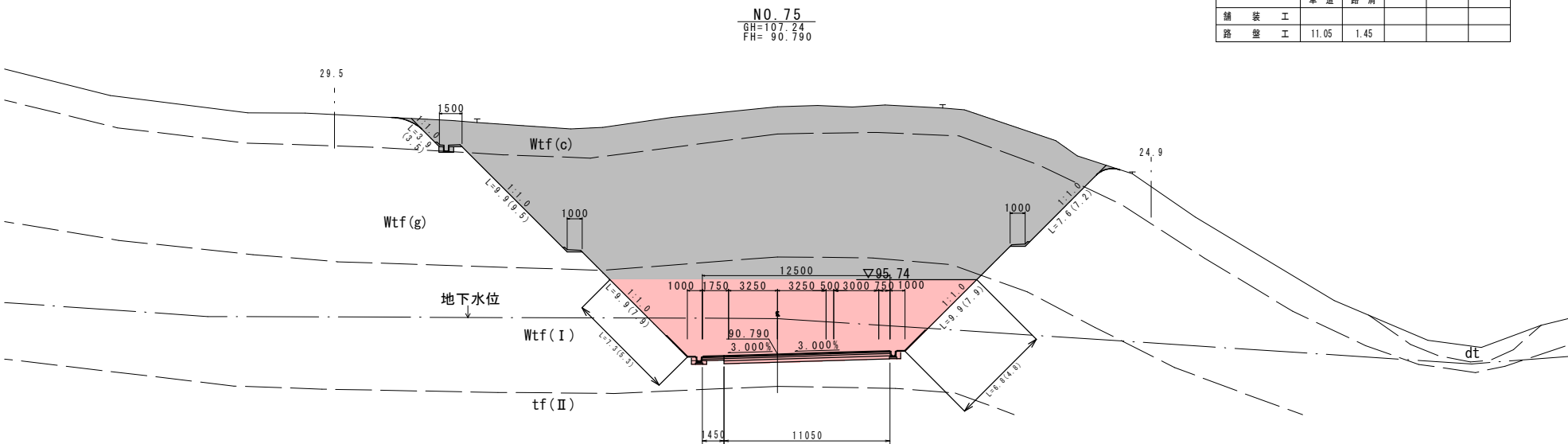
下層路盤：No. 73から

NO. 73		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切取	片	-	-	-	-	-	-
	オープン	-	216.3	216.8	260.0	19.8	-
床掘	人力	-	-	-	-	-	-
	機械 W<2 W>2	-	-	-	-	0.4	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1 転圧なし	-	-	-	-	-	-
盛土 路体 路床	土	W2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-
	体	-	-	-	-	-	-
	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土	表土	客土	購入土	雑碎	合計	-
	土	-	-	-	-	-	-
切土	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	24.7	-	-	31.0	-	-
盛土	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-	-
法面工	植生基材付土工	50.0	-	-	-	-	-
	人工強化工	-	-	-	-	-	-
基面整	整	-	-	-	-	1.0	-
	路	-	-	-	-	-	-
鋪設工	路	11.05	1.45	-	-	-	-
	路	11.05	1.45	-	-	-	-
置換工	切土	-	-	盛土	-	-	-
	床	-	-	-	-	-	-
舗装破砕	舗装	-	-	-	-	12.5	-
	舗装	-	-	-	-	-	-

本線 横断図 (36/38) s=1:200

凡 例				
地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久麻火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩Ⅰ	93
	tf(Ⅱ)	溶結凝灰岩	軟岩Ⅱ	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩Ⅰ	74
	Wsh(Ⅱ)	弱風化頁岩	軟岩Ⅱ	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩Ⅰ	-

- 地質境界線
- 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- 地下水位



NO. 75		砂質土・粘性土・硬質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切取 床掘 法面 整形	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	103.0	-	-
	小規模	-	0.3	-	-
	小規模 機械	0.4	-	-	-
切土 整形 機械	機械	-	14.1	-	-
	機械	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩		
路盤工		11.05	1.45		

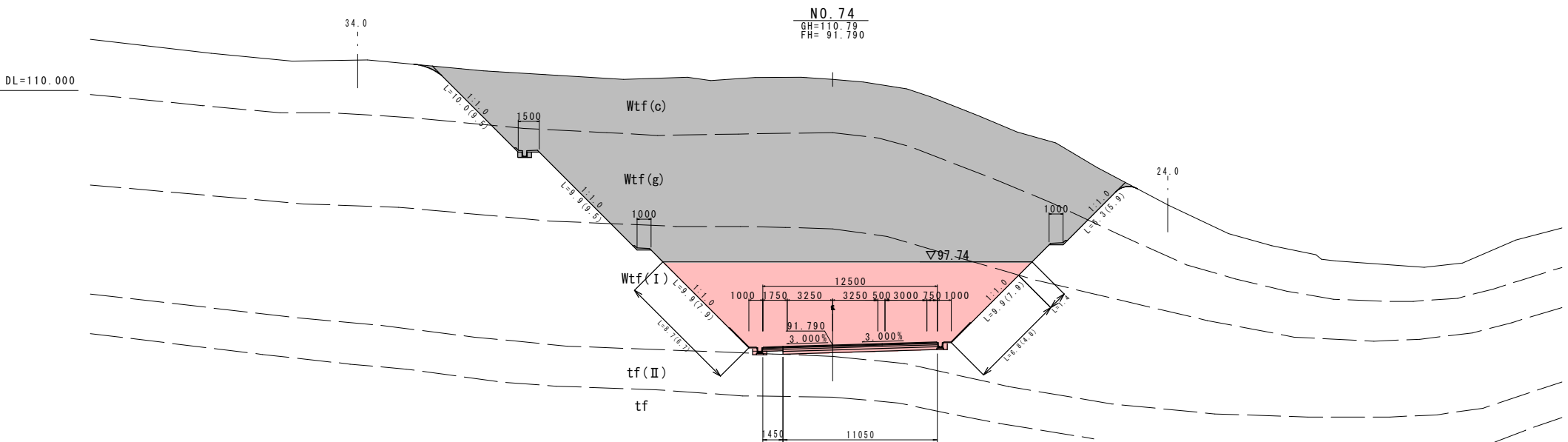
NO. 75		砂質土	粘性土	硬質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切取 床掘 法面 整形	片 切	-	-	-	-	-	-
	オープン	-	85.2	274.2	132.0	-	-
	小規模	-	-	-	0.4	-	-
	小規模 機械	-	-	-	-	-	-
切土 整形 機械	機械	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩				
路盤工		11.05	1.45				

埋戻	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-	-	-
盛土	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W			
路床	床	-	-	-			
路盤	土	-	-	-			
敷外	土	表土	客土	購入土	雑碎	合計	
	-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切土	-	-	-	-	-	-
	土	機械	25.8	-	-	15.4	-
	盛土	人力	-	-	-	-	-
	土	機械	-	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	26.0	-	-	-	-	-
	人工掘込工	-	-	-	-	-	-
基面	整正	-	-	-	1.0	-	-
舗装工	車道	路肩					
路盤工	11.05	1.45					
置換工	切土	-	盛土	-	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	12.5	-	-
A: 舗装破砕	-	-	-	-	-	-	-

NO. 74		砂質土・粘性土・硬質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切取 床掘 法面 整形	片 切	-	-	-	-
	オープン	2.0	126.4	-	-
	小規模	-	0.3	-	-
	小規模 機械	0.4	-	-	-
切土 整形 機械	機械	1.4	15.4	-	-
	機械	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩		
路盤工		11.05	1.45		

NO. 74		砂質土	粘性土	硬質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切取 床掘 法面 整形	片 切	-	-	-	-	-	-
	オープン	-	185.3	234.5	175.5	-	-
	小規模	-	-	-	0.4	-	-
	小規模 機械	-	-	-	-	-	-
切土 整形 機械	機械	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩				
路盤工		11.05	1.45				

埋戻	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-	-	-
盛土	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W			
路床	床	-	-	-			
路盤	土	-	-	-			
敷外	土	表土	客土	購入土	雑碎	合計	
	-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切土	-	-	-	-	-	-
	土	機械	26.6	-	-	19.4	-
	盛土	人力	-	-	-	-	-
	土	機械	-	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	40.7	-	-	-	-	-
	人工掘込工	-	-	-	-	-	-
基面	整正	-	-	-	0.5	0.5	-
舗装工	車道	路肩					
路盤工	11.05	1.45					
置換工	切土	-	盛土	-	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	12.5	-	-
A: 舗装破砕	-	-	-	-	-	-	-



実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	本線 横断図
縮尺	1:200
図面番号	全 業 第 号

本線 横断図 (37/38) S=1:200

NO. 77

GH=100.28
FH= 88.79

NO. 77		砂質土・粘性土・礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片 切	-	-	-	-
取	オーブン	40.5	16.5	-	-
床掘	小規模	-	0.5	-	-
	小規模	0.4	-	-	-
	機械	7.3	1.2	-	-
法面整形	切土	-	-	-	-
	盛土	-	-	-	-
舗装工		車道 路肩			
路盤工		10.21	2.01		

NO. 77		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片 切	-	-	-	-	-	-
取	オーブン	-	88.5	172.7	16.1	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	0.4	-	-
増設	W<2	-	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-	-
増設	A:W2≥4	-	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-	-
転圧なし		-	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5≤W<4	4W			
	体	-	-	-			
路		床	-	-			
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	駐留	合計	
	-	-	-	-	-	-	
法面整形	切土	人力	-	-	-	-	
	盛土	機械	23.4	-	1.2	-	
法面整形	切土	人力	-	-	-	-	
	盛土	機械	-	-	-	-	
法面整形	養生基材吹付工	人工	20.2	-	-	-	
	人工養生工	-	-	-	-	-	
基面整正		-	-	-	1.0	-	
舗装工	車道	路肩					
	舗装工	10.21	1.45				
路盤工	舗装工	10.21	1.45				
	置換工	切土	-	盛土	-	-	
路床整形	-	-	-	-	12.5	-	
	舗装破砕	-	-	-	-	-	

モルタル0.4

DL=90.00

NO. 76

GH=103.37
FH= 89.79

地質凡例 (NO. 75~NO. 89)

地質時代	地層名	土質・岩質	記号	N値 (回)	記事
現世	盛土	礫混じり粘性土	B	0~2	現市道の切盛部で、シルト・粘土主体で構成される。
	扇積土 (浜床・丘陵斜面等堆積物)	礫混じり土	dt	11	浜床堆積物をまとめて礫混じり土とした。部分的に玉石が点在し、粘性土の分布も確認される。Bor. 2-1・2-2孔は粘土主体。Bor. 2-3孔は砂礫主体。
	沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土	rd	10	河川及びその周辺に分布する。部分的に玉石が点在する。 御手洗川河岸の湿地帯表層は粘性土 (c) 主体である。
新第四紀世	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	-	小原層の強風化部でシルト・粘土で構成される。表土を含む。
		礫混じり砂質土 (くさり礫)	Ob-s	4~17	風化礫の大半は指圧で潰れ砂質土状になる。 小原層の風化部で細砂~中砂主体である。
		礫混じり粘性土	Ob-gc	12~16	主にシルト・粘土で構成され、色調変化が著しい。
		粘土混じり砂礫	Ob-sg	14~50以上	やや新鮮~新鮮な礫層から構成される。局部的に固結土をレンズ状に挟む。
	先加久藤 火砕流堆積物 (阿久根火砕流?)	固結粘土	Ob-cc	11~50以上	シルト・粘土で構成され、礫を混入する。
		強風化溶結凝灰岩	HwT	6	Bor. 2-1孔で確認され、白色粘土化している。 粘土に相当する。
		風化溶結凝灰岩	wT	26~32	Bor. 2-1、Bor. 3-6孔で確認され、岩芯まで風化し固結土状を呈する。 測点NO. 111+10の沢部の浸食面に確認される。岩級区分はD級に相当する。
		弱風化溶結凝灰岩	LwT	30~45	Bor. 2-1孔で確認され、岩組織を残す風化岩。 岩級区分はD~CL級に相当する。
	肥薩火山岩類	溶結凝灰岩	Wt	2~50以上	Bor. 2-11孔では風化変質を受け軟質である。Bor. 2-1孔では岩片は硬質で、少ない亀裂面に褐色粘土を薄く挟む。岩級区分はOM級に相当する。
		強風化凝灰角礫岩	HwTb	4	Bor. 2-3孔で確認され、黄白色粘土化している。 粘土に相当する。
		風化凝灰角礫岩	wTb	9~21	Bor. 2-3孔で確認され、固結シルト状を呈し、土棒状コアで採取される。 貫入試料は砂質シルト状で不規則に土塊を含む。
		弱風化凝灰角礫岩	LwTb	38	Bor. 2-3孔で確認され、岩構造が明瞭な弱風化岩。 岩級区分はD~CL級に相当する。
代紀世		凝灰角礫岩	Tb	50以上	御手洗川河床の一部、Bor. 2-2、Bor. 2-3で確認され、火山岩礫を包有している凝灰岩。岩級区分はOM級に相当する。

粘性土

粘性土

礫質土

礫質土

軟岩Ⅰ

NO. 76		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片 切	-	-	-	-	-	-
取	オーブン	-	103.9	230.2	50.4	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	-	0.4	-	-
増設	W<2	-	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-	-
増設	A:W2≥4	-	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-	-
転圧なし		-	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5≤W<4	4W			
	体	-	-	-			
路		床	-	-			
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	駐留	合計	
	-	-	-	-	-	-	
法面整形	切土	人力	-	-	-	-	
	盛土	機械	27.2	-	6.5	-	
法面整形	切土	人力	-	-	-	-	
	盛土	機械	-	-	-	-	
法面整形	養生基材吹付工	人工	26.9	-	-	-	
	人工養生工	-	-	-	-	-	
基面整正		-	-	-	1.0	-	
舗装工	車道	路肩					
	舗装工	11.05	1.45				
路盤工	舗装工	11.05	1.45				
	置換工	切土	-	盛土	-	-	
路床整形	-	-	-	-	12.5	-	
	舗装破砕	-	-	-	-	-	

モルタル0.4

DL=90.00

NO. 76		砂質土・粘性土・礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片 切	-	-	-	-
取	オーブン	29.1	50.5	-	-
床掘	小規模	-	0.3	-	-
	小規模	0.4	-	-	-
	機械	4.7	6.5	-	-
法面整形	切土	-	-	-	-
	盛土	-	-	-	-
舗装工		車道 路肩			
路盤工		11.05	1.45		

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
河川名	一般国道504号
路線	
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	本線 横断図
縮尺	1:200
図面番号	全 業 第 号

本線 横断図 (38/38) S=1:200

【施工終点No80+11.1】

NO. 80

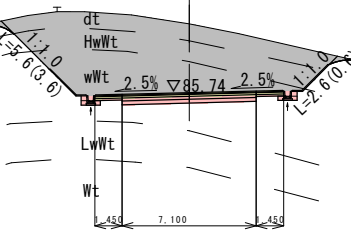
GH=89.44

FH=85.79

10000

1000 1750 3250 3250 1750 1000

12.5



12.5

下層路盤はNo. 82+11.1まで

NO. 80		砂質土・粘性土・礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-
取	オープン	4.6	-	-	-
床掘	小規模	0.5	-	-	-
	大規模	0.4	-	-	-
法面整形	機械	-	-	-	-
	手	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩		
路盤工		7.10	2.90		

NO. 79

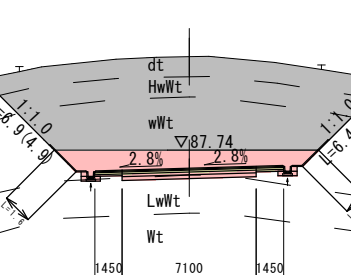
GH=92.69

FH=86.79

10000

1000 1750 3250 3250 1750 1000

13.5



13.0

NO. 79		砂質土・粘性土・礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-
取	オープン	17.7	-	-	-
床掘	小規模	0.5	-	-	-
	大規模	0.4	-	-	-
法面整形	機械	2.8	-	-	-
	手	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩		
路盤工		7.10	2.90		

境
DL=80.00

境
DL=80.00

NO. 78

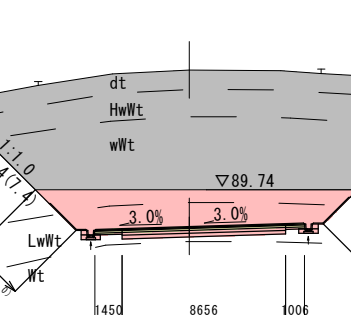
GH=96.08

FH=87.79

11112

1000 1750 3250 3250 500 1306 1000

15.9



17.9

NO. 78		砂質土・粘性土・礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-
取	オープン	35.3	-	-	-
床掘	小規模	0.5	-	-	-
	大規模	0.4	-	-	-
法面整形	機械	5.6	-	-	-
	手	-	-	-	-
舗装工		車道	路肩		
路盤工		8.66	2.46		

境
DL=80.00

NO. 78		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	62.2	107.5	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	0.8	-	-	-
法面整形	W<2	-	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	0.4	-	-	-	-	-
転圧なし		-	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-	-
	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-	-
路床	土	-	-	-	-	-	-
	体	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	-
	-	-	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	19.3	-	-	-	-	-
法面整形	土	-	-	-	-	-	-
	土	-	-	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	5.3	-	-	-	-	-
	人工張土工	-	-	-	-	-	-
基面整形	-	-	-	1.0	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
舗装工	車道	路肩	-	-	-	-	-
	8.66	2.46	-	-	-	-	-
路盤工	8.66	2.46	-	-	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	11.1	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

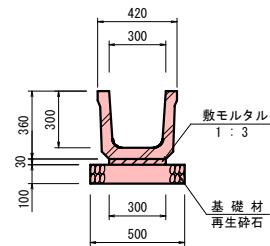
NO. 79		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩Ⅰ	軟岩Ⅱ	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	43.5	57.4	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	-	-	0.8	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-	-
法面整形	A:W2≥4	-	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	0.4	-	-	-	-	-
転圧なし		-	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-	-
	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-	-
路床	土	-	-	-	-	-	-
	体	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	-
	-	-	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-	-
	機械	13.3	-	-	-	-	-
法面整形	土	-	-	-	-	-	-
	土	-	-	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	5.3	-	-	-	-	-
	人工張土工	-	-	-	-	-	-
基面整形	-	-	-	-	1.0	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
舗装工	車道	路肩	-	-	-	-	-
	7.10	2.90	-	-	-	-	-
路盤工	7.10	2.90	-	-	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	10.0	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
河川名	一般国道504号
路線	出水 郡 高尾野 町 下高尾野 地内
工事箇所	出水 郡 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 業 第 号

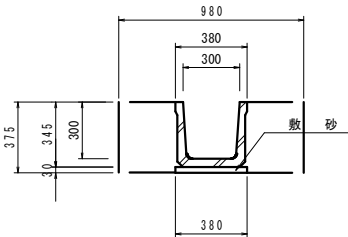
各種構造図 その 1

U300 型側溝 道路用 S=1:20



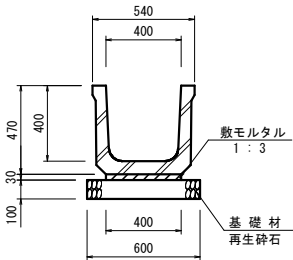
U300型側溝 道路用 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	道路用 (300×300)	L=2 000 W=260kg	10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm) 0.50×10.00	= 5.000	5.00	m ²
敷モルタル	1 : 3	0.30×0.03×10.00	= 0.090	0.09	m ³

U300 型側溝 水路用 S=1:20



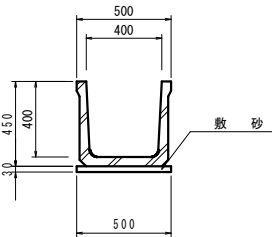
U300型側溝 水路用 (300×300) 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	水路用 (300×300)	L=2 000 W=180kg	10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.38×0.03×10.0	= 0.114	0.11	m ³
基 面 整 正		0.38×10.0	= 3.800	3.80	m ²
床 掘	普通土	0.98×0.375×10.00	= 3.675	3.68	m ³
埋 戻		3.675-0.38×0.375×10.00	= 2.250	2.25	m ³
残 土	普通土	3.675-2.250	= 1.425	1.43	m ³

U400 型側溝 道路用 S=1:20



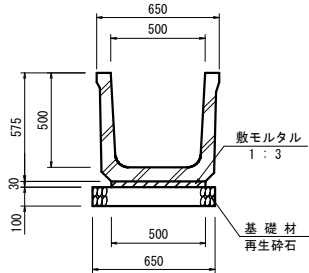
U400型側溝 道路用 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	道路用 (400×400)	L=2 000 W=378kg	10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm) 0.60×10.00	= 6.000	6.00	m ²
敷モルタル	1 : 3	0.40×0.03×10.00	= 0.120	0.12	m ³

U400 型側溝 水路用 S=1:20



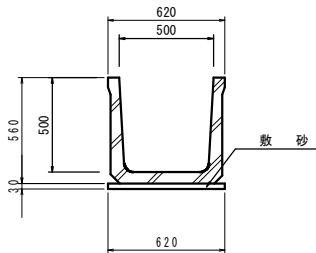
U400型側溝 水路用 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	水路用 (400×400)	L=2 000 W=268kg	10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.50×0.03×10.0	= 0.150	0.15	m ³
基 面 整 正		0.50×10.0	= 5.000	5.00	m ²

U500 型側溝 道路用 S=1:20



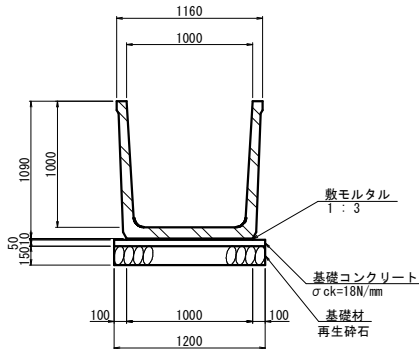
U500型側溝 道路用 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	道路用 (500×500)	L=2 000 W=538kg	10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm) 0.65×10.00	= 6.500	6.50	m ²
敷モルタル	1 : 3	0.50×0.03×10.00	= 0.150	0.15	m ³

U500 型側溝 水路用 S=1:20



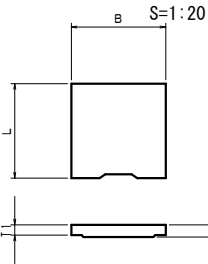
U500型側溝 水路用 材料表		10m当り			
工 種	材 料	計 算 式	数 量	単位	
側 溝	水路用 (500×500)	L=2 000 W=392kg	10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.62×0.03×10.0	= 0.186	0.19	m ³
基 面 整 正		0.62×10.0	= 6.200	6.20	m ²

大型水路1000×1000 (I 型) S=1:30



大型水路1000×1000 (I 型) 材料表		10m当り			
名 称	摘 要	計 算 式	数 量	単位	
大型水路	I 型	1000×1000×2000 W=1240kg	10.00	m	
基面整正		1.200×10.000	12.00	m ²	
基礎材	t=150mm	1.200×10.000	12.00	m ²	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.050×1.200×10.000	0.60	m ³	
基礎型枠		0.050×10.000×2	1.00	m ²	
敷モルタル	1 : 3	0.010×1.000×10.000	0.10	m ³	

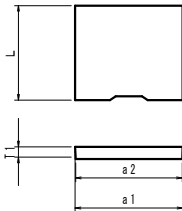
U型側溝300道路用 蓋版



呼称	B	L	T1	T	重量(kg)
300用	500	500	85	100	46

大型水路1000×1000 (I 型) 用 蓋版

S=1:40



呼称	a1	a2	T1	L	重量(kg)
1000用	1140	1130	130	1000	46

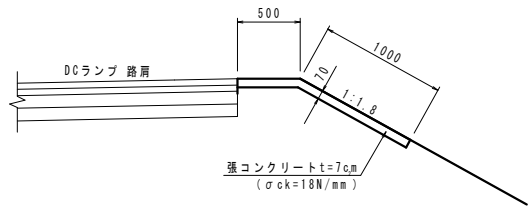
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工 事 箇 所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図 面 種 類	各種構造図その1
縮 尺	各図参照
図 面 番 号	全 葉 第 号

各種構造図 その 2

A型のり肩保護工

S=1:30

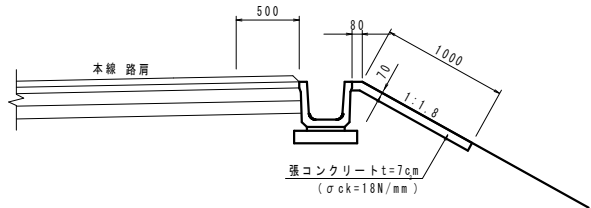


A型のり肩保護工数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=70mm	(0.50+1.00)×0.07×10.00=1.050	1.05 m ³
型枠	小型構造物用	0.07×2×10.00=1.40	1.40 m ²
目地材	15×25×10mm	(1.00+0.50)×0.07=0.105	0.11 m ²

B型のり肩保護工

S=1:30

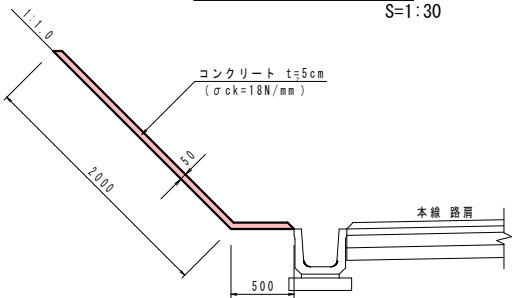


B型のり肩保護工数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=70mm	(0.08+1.00)×0.07×10.00=0.756	0.76 m ³
型枠	小型構造物用	0.07×10.00=0.70	0.70 m ²
目地材	15×25×10mm	(1.00+0.08)×0.07=0.076	0.08 m ²

のり尻保護工

S=1:30

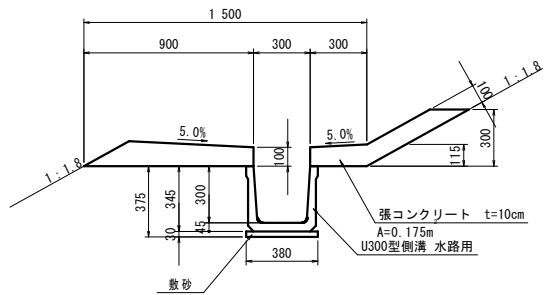


のり尻保護工数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
張コンクリート	σck=18N/mm ² t=50mm	(0.50+2.00)×0.05×10.00=1.250	1.25 m ³
目地材	15×25×10mm	(2.00+0.50)×0.05=0.125	0.13 m ²

A型小段排水工300型

S=1:20

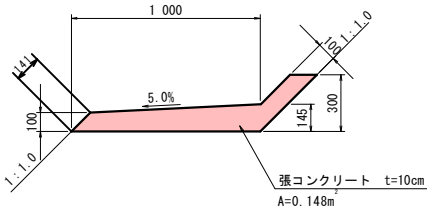


A型小段排水工300型数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
側溝	U型側溝 300型	L=2.00/本 W=180kg/本	10.00 m
敷砂	t=30mm	0.03×0.38×10.00	0.11 m ³
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.175×10.00	1.75 m ³
同上型枠	小型構造物	0.10×2×10.00	2.00 m ²
目地材	15×25×10mm	A=0.175m ²	0.18 m ²

A型小段保護工

S=1:20

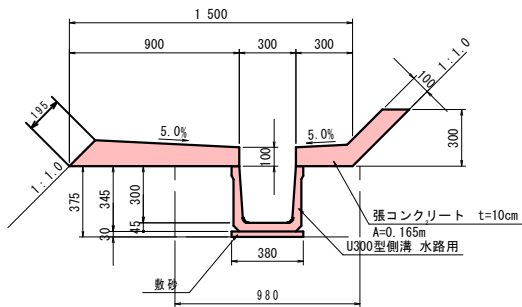


A型小段保護工数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.148×10.00	1.48 m ³
同上型枠	小型構造物	0.141×10.00	1.41 m ²
目地材	15×25×10mm	A=0.148m ²	0.15 m ²

C型小段排水工300型

S=1:20



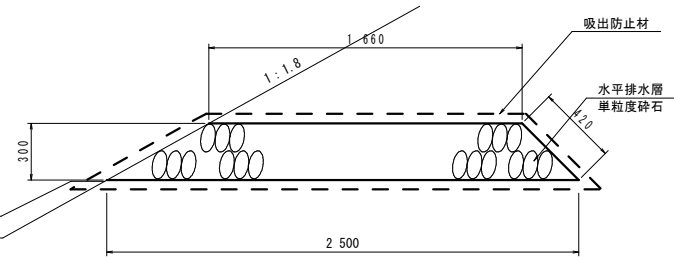
C型小段排水工300型数量表 10m当り

種別	規格	計算式	数量
側溝	U型側溝 300型	L=2.00/本 W=180kg/本	10.00 m
敷砂	t=30mm	0.03×0.38×10.00	0.11 m ³
張コンクリート	σck=18N/mm ²	0.165×10.00	1.65 m ³
同上型枠	小型構造物	(0.10×2+0.195)×10.00	3.95 m ²
目地材	15×25×10mm	A=0.165m ²	0.17 m ²
基面整正		0.38×10.00	2.80 m ³
床掘	普通土	0.98×0.38×10.00=3.724	3.72 m ³
埋戻	普通土	3.724-0.38×0.375×10.00=2.299	2.30 m ³
残土	普通土	3.72-2.30=1.420	1.42 m ³

※作業土工は横断面にて計上

水平排水層

S=1:20



水平排水層 10m当り

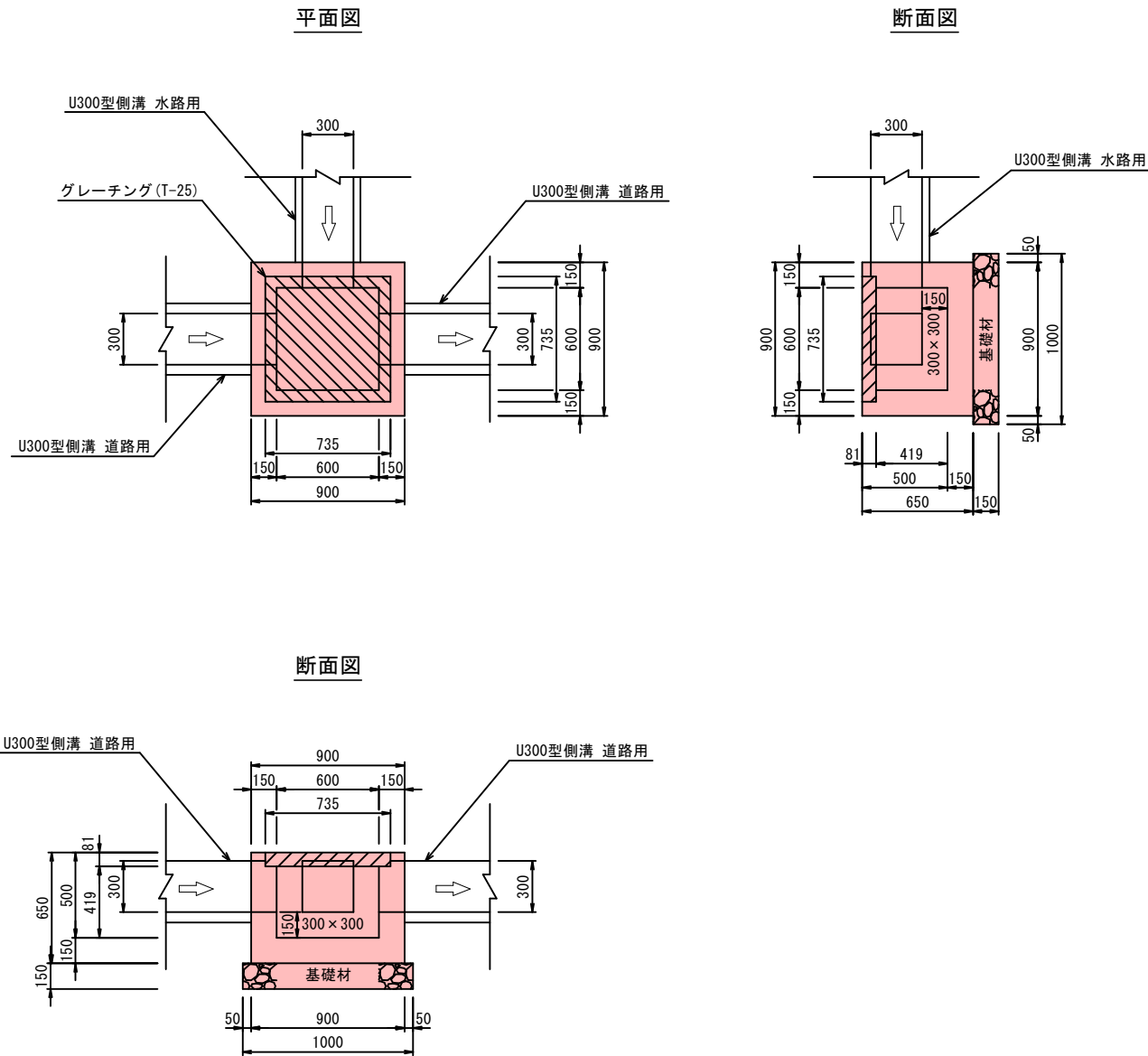
種別	規格	計算式	数量
水平排水層	単粒度碎石	1/2×(1.66+2.50)×0.30×10.0	6.24 m ³
吸出防止材	t=10mm	(1.66+2.50+0.42)×10.0	45.80 m ²

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	各種構造図その2
縮尺	各図参照
図面番号	全 葉 第 号

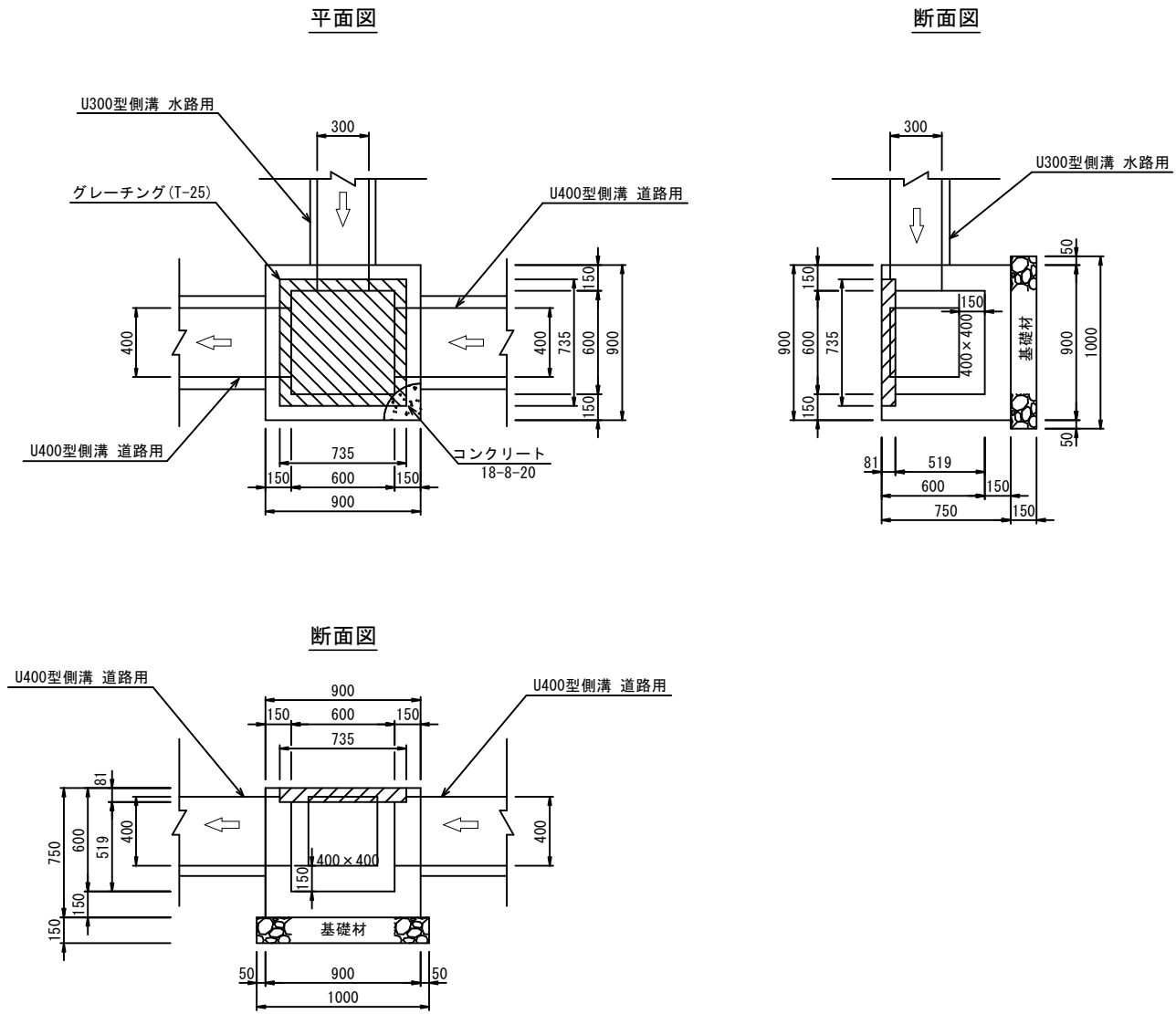
集水桝 構造図(1/14)

A-1型桝工 S=1:20



A-1型桝工 数量表			1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位	
基面整正	1.00×1.00	1.00	m2	
基礎材	RC-40	1.00	m2	
型枠	無筋構造物 {0.90×0.65+0.60×(0.419+0.15)}×4-0.30×0.30×3×2	3.17	m2	
コンクリート	18-8-20 0.90×0.90×0.65-(0.735×0.735×0.081+0.60×0.60×0.419)-0.30×0.30×3×0.15	0.29	m3	
グレーチング	T-25 ボルト固定 グレーチング 713×713×75 受枠 735×735×81	1.00	組	

A-2型桝工 S=1:20



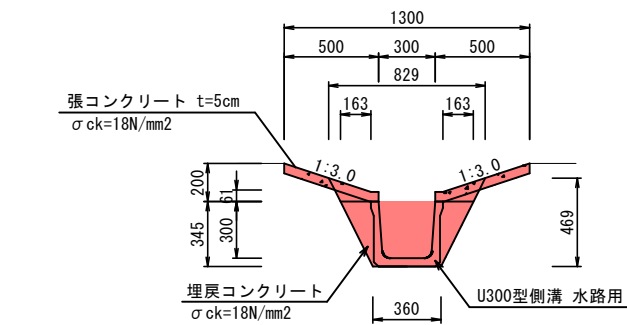
A-2型桝工 数量表			1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位	
基面整正	1.00×1.00	1.00	m2	
基礎材	RC-40	1.00	m2	
型枠	{0.90×0.75+0.60×(0.519+0.15)}×4-0.40×0.40×2×2-0.30×0.30×2	3.49	m2	
コンクリート	18-8-20 0.90×0.90×0.75-0.735×0.735×0.081-0.60×0.60×0.519-0.30×0.30×0.15-0.40×0.40×0.15×2	0.32	m3	
グレーチング	T-25 ボルト固定 グレーチング 713×713×75 受枠 735×735×81	1.00	組	

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
路 線 名	国道504号
工事箇所	出水市野田町下特手地内
図面種類	集水桝 構造図(1/14)
縮 尺	S=1:20
図面番号	全 葉 第 号

一般構造図(4/8)

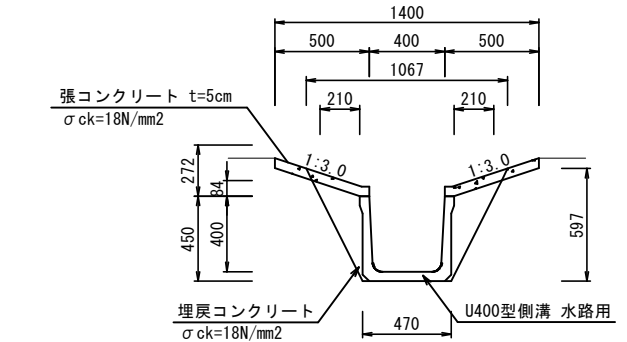
縦溝工B型300 S=1:20



縦溝工B型300 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
側溝	水路用(300×300)	L=2 000 W=180kg	10.00	m		
張コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00×2 = 0.500	0.50	m3		
型 枠	損 料	0.05×4×10.00 = 2.000	2.00	m2		
目 地 材	エラストイト(t=5mm)	0.50×0.05×2 = 0.050	0.05	m2		

縦溝工B型300 土工					1m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
床 掘	普 通 土	1/2 (0.829+0.36) × 0.469 × 1.00 = 0.279	0.28	m3		
埋戻コンクリート	σck=18N/mm2	(0.163 × 0.061 × 1/2 + 0.163 × 0.345 × 1/2) × 2 × 1.00 = 0.066	0.07	m3		
残 土	普 通 土	1/2 (0.829+0.36) × 0.469 × 1.00 = 0.279	0.28	m3		
基面整正	普 通 土	0.36 × 1.00 = 0.360	0.36	m2		

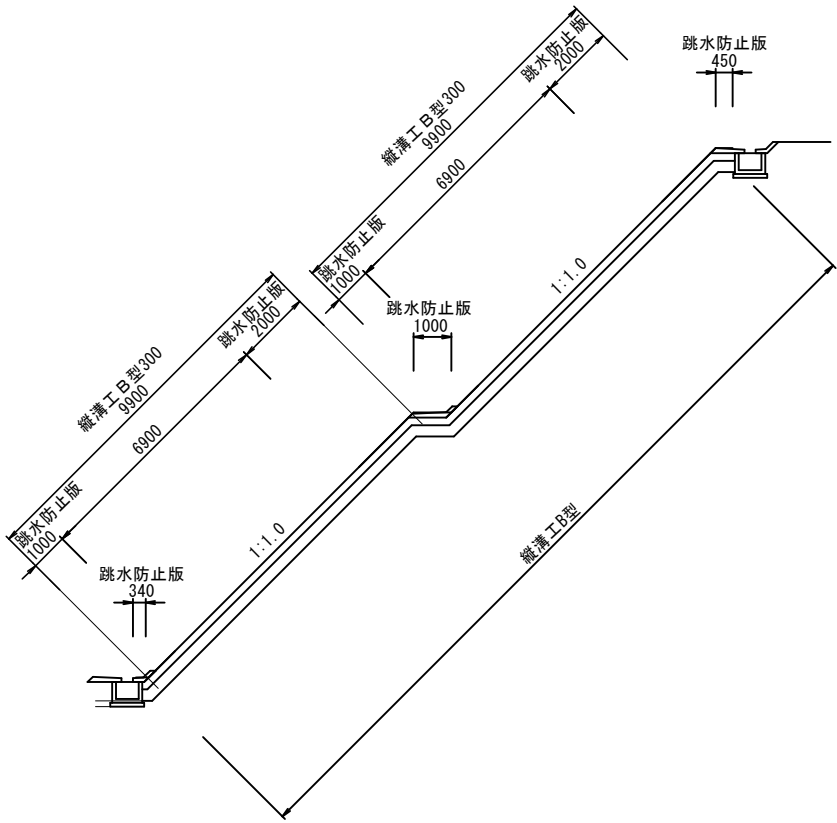
縦溝工B型400 S=1:20



縦溝工B型400 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
側溝	水路用(400×400)	L=2 000 W=268kg	10.00	m		
張コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00×2 = 0.500	0.50	m3		
型 枠	損 料	0.05×4×10.00 = 2.000	2.00	m2		
目 地 材	エラストイト(t=5mm)	0.50×0.05×2 = 0.050	0.05	m2		

縦溝工B型400 土工					1m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
床 掘	普 通 土	1/2 × (1.067+0.47) × 0.597 × 1.00 = 0.459	0.46	m3		
埋戻コンクリート	σck=18N/mm2	(0.21 × 0.084 × 1/2 + 0.21 × 0.45 × 1/2) × 2 × 1.00 = 0.112	0.11	m3		
残 土	普 通 土	1/2 × (1.067+0.47) × 0.597 × 1.00 = 0.459	0.46	m3		
基面整正	普 通 土	0.47 × 1.00 = 0.470	0.47	m2		

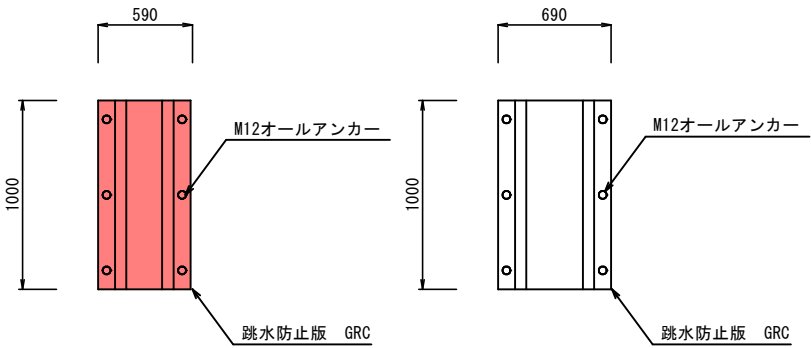
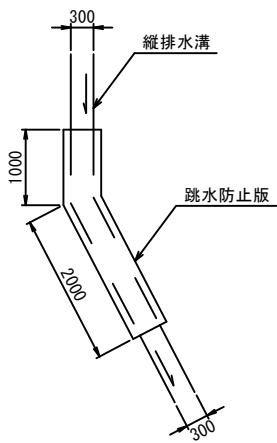
切土部 側面図 S=1:100



300用跳水防止版

400用跳水防止版

跳水防止版曲部設置図 S=1:50



300用跳水防止版 材料表					1.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
跳水防止版	G R C	590 × 1 000 × 10 (12.7kg/1枚)	1.00	m		
オールアンカー	亜鉛メッキ加工 M12		6.00	本		

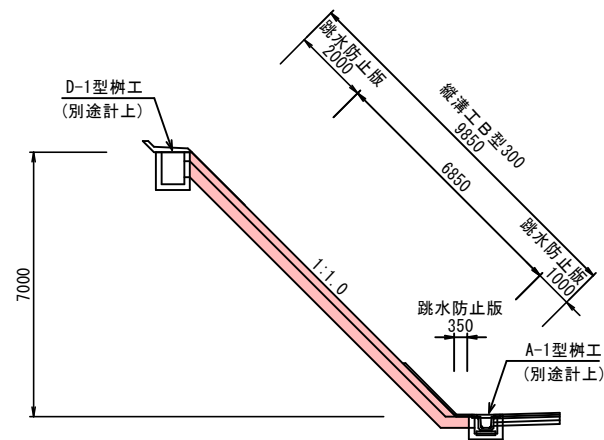
400用跳水防止版 材料表					1.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
跳水防止版	G R C	690 × 1 000 × 13 (19.2kg/1枚)	1.00	m		
オールアンカー	亜鉛メッキ加工 M12		6.00	本		

実 施 設 計 図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市高尾野町下高尾野地内
図面種類	一般構造図(4/8)
縮 尺	図示
図面番号	全 葉 第 号

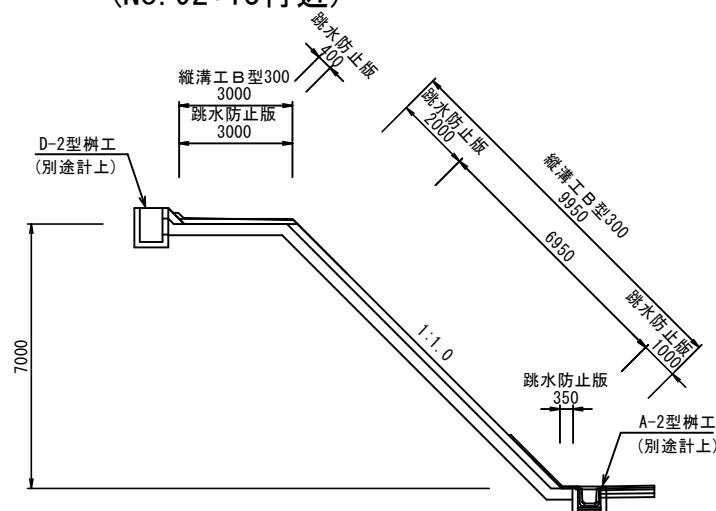
縦排水工 構造図 (2/3)

B-1型縦排水工 S=1:100
(No. 76+18付近)



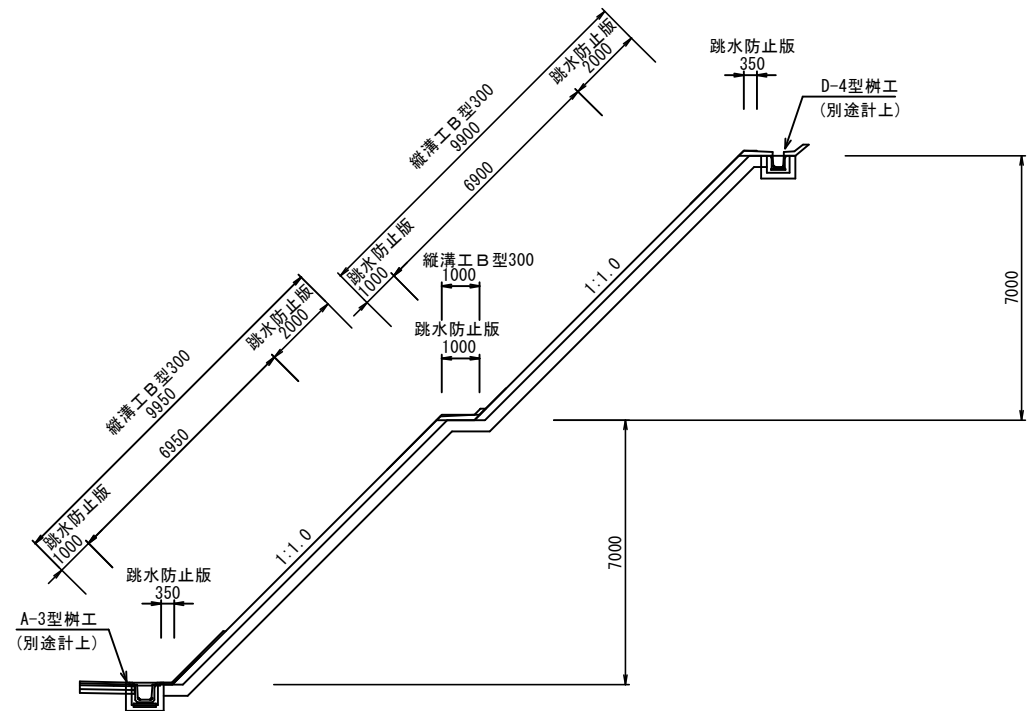
B-1型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	2.00+1.00+0.35	3.35	m
縦溝工B型300	9.85	9.85	m

B-2型縦排水工 S=1:100
(No. 92+13付近)



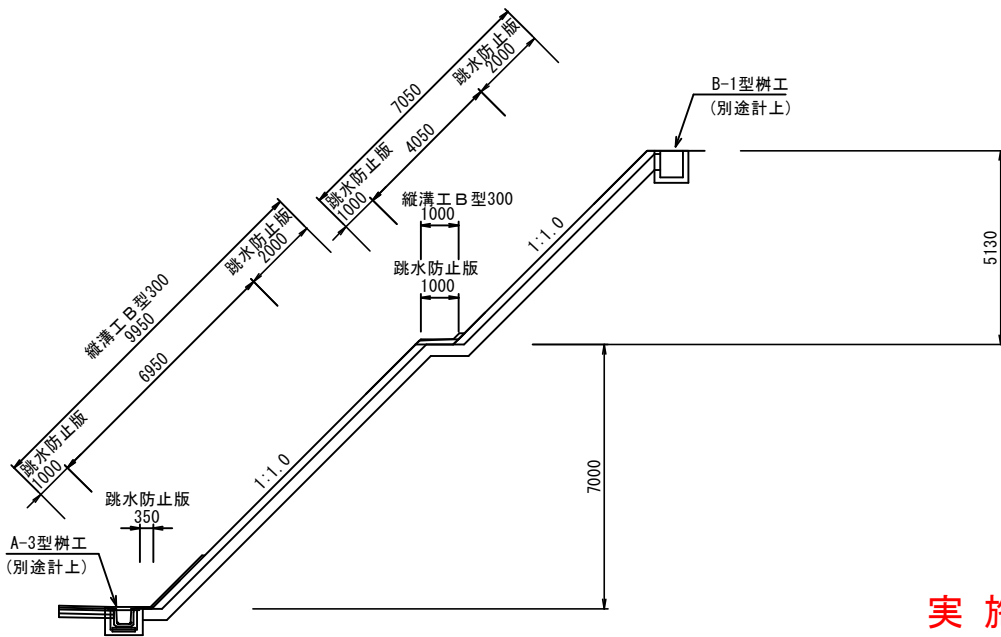
B-2型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	0.40+3.00+2.00+1.00+0.35	6.75	m
縦溝工B型300	3.00+9.95	12.95	m

B-3型縦排水工 S=1:100
(No. 95+7付近)



B-3型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	0.35+1.00+2.00+1.00+1.00+2.00+0.35	7.70	m
縦溝工B型300	9.95+1.00+9.90	20.85	m

B-4型縦排水工 S=1:100
(No. 97+5付近)



B-4型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	0.35+1.00+2.00+1.00+1.00+2.00	7.35	m
縦溝工B型300	9.95+1.00+7.05	18.00	m

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-17工区)
路 線 名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町下高尾野地内
図面種類	縦排水工 構造図 (2/3)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 葉 第 号