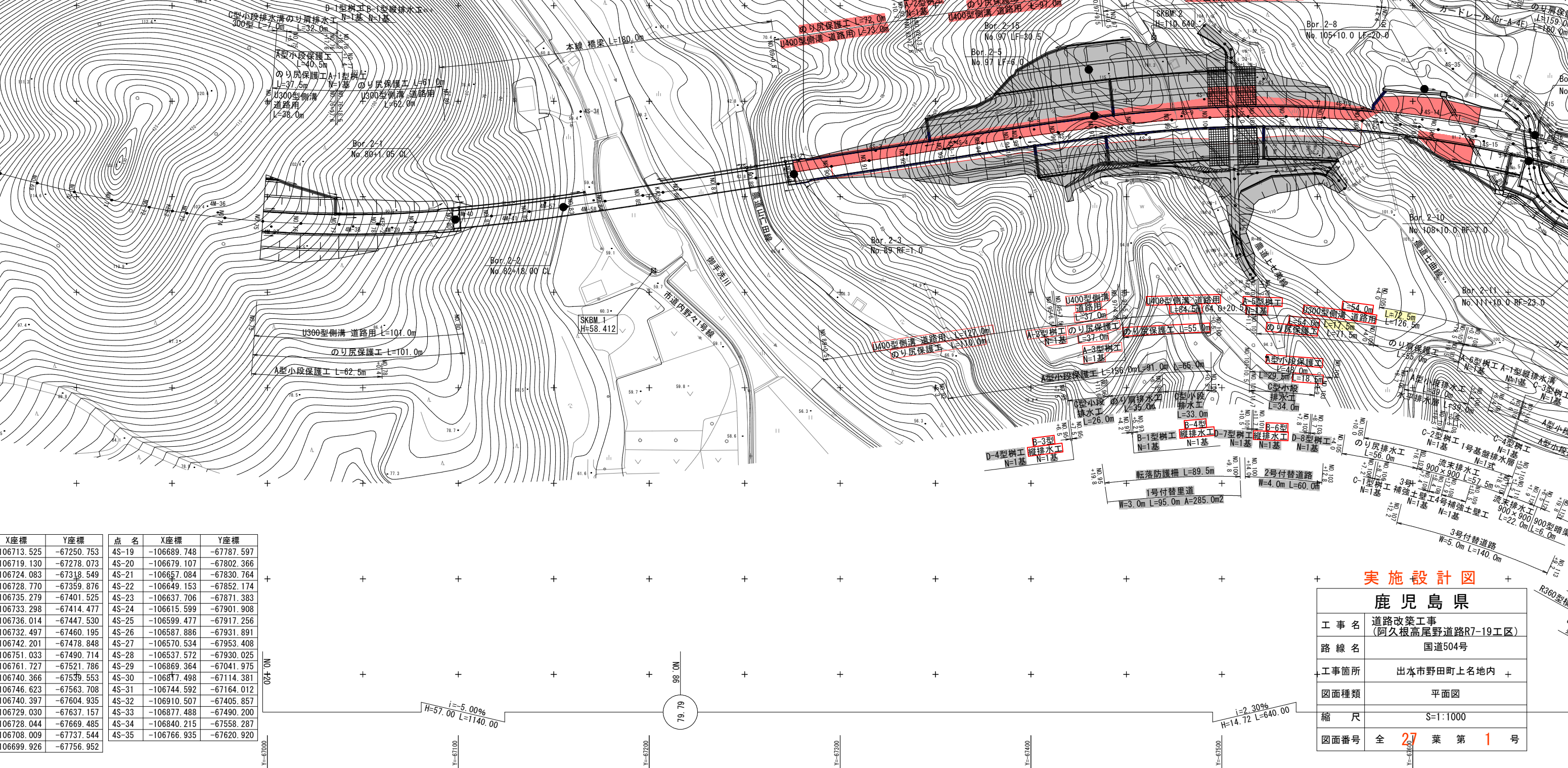


点 名	X座標	Y座標	点 名	X座標	Y座標
NO. 91	-106718.912	-67315.176	NO. 107	-106731.763	-67633.022
NO. 92	-106721.950	-67334.944	NO. 108	-106727.740	-67652.612
NO. 93	-106724.988	-67354.712	NO. 108+10.00	-106725.484	-67662.354
KA3-1	-106725.291	-67356.682	NO. 109	-106723.067	-67672.058
NO. 94	-106728.016	-67374.482	NO. 110	-106717.748	-67691.337
NO. 95	-106730.964	-67394.263	NO. 111	-106711.790	-67710.427
NO. 96	-106733.745	-67414.069	NO. 111+10.00	-106708.573	-67719.896
NO. 97	-106736.270	-67433.909	NO. 112	-106705.198	-67729.309
NO. 98	-106738.451	-67453.789	NO. 113	-106697.981	-67747.961
NO. 99	-106740.199	-67473.712	NO. 114	-106690.147	-67766.361
NO. 100	-106741.423	-67493.674	NO. 115	-106681.704	-67784.491
KE3-1	-106741.869	-67505.658	NO. 116	-106672.661	-67802.328
NO. 100+15.00	-106741.944	-67508.664	NO. 117	-106663.028	-67819.855
NO. 101	-106742.036	-67513.663	NO. 117+10.00	-106657.994	-67828.495
NO. 102	-106741.986	-67533.662	NO. 118	-106652.817	-67837.051
NO. 103	-106741.269	-67553.648	NO. 119	-106642.039	-67853.897
NO. 104	-106739.886	-67573.600	NO. 120	-106630.705	-67870.374
NO. 104+10.00	-106738.945	-67583.555	NO. 121	-106618.828	-67886.465
NO. 105	-106737.839	-67593.494	KE3-2	-106608.350	-67899.783
NO. 105+10.00	-106736.567	-67603.412	NO. 122	-106606.421	-67902.151
NO. 106	-106735.130	-67613.308	NO. 123	-106593.516	-67917.429



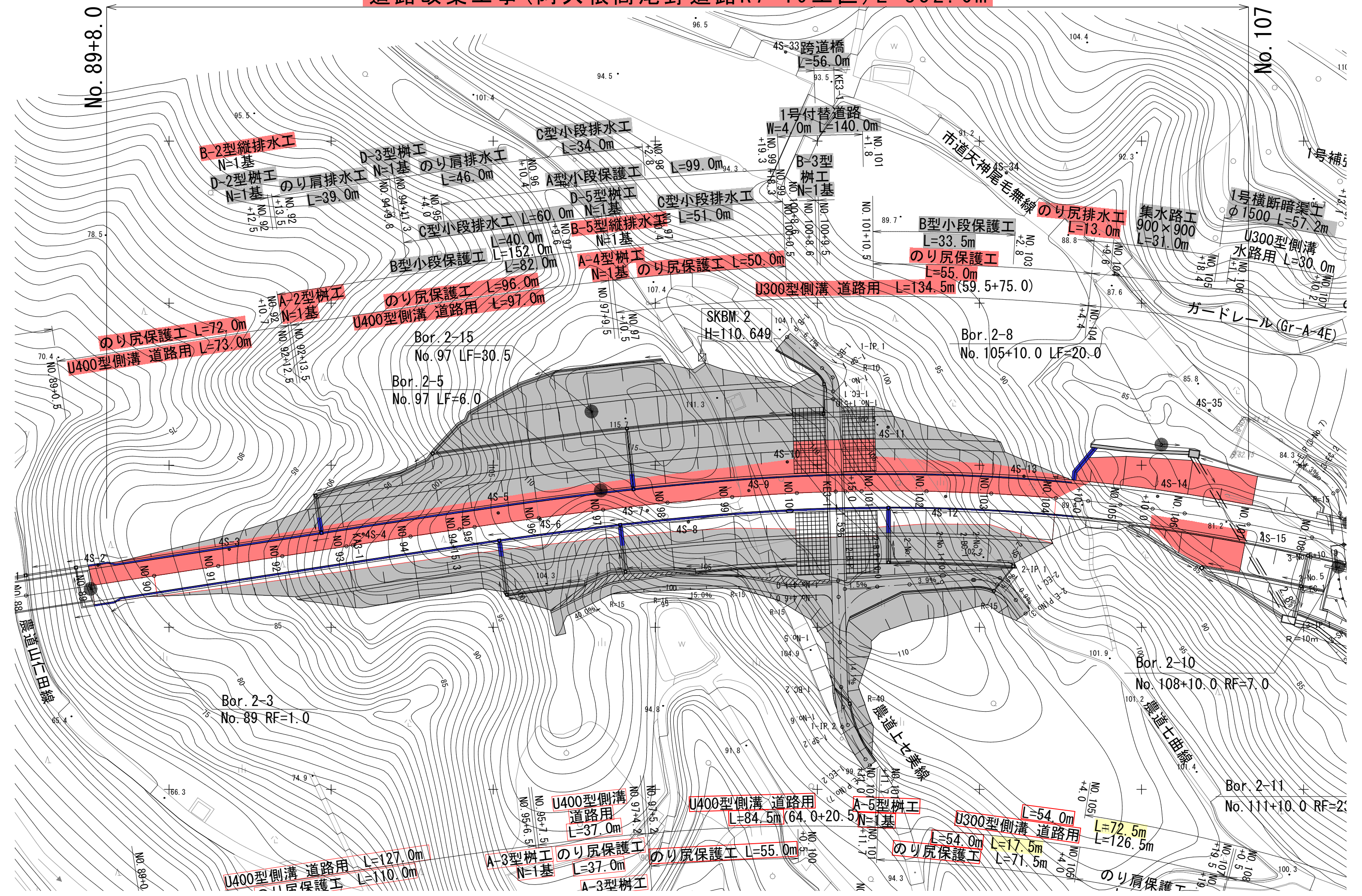
X座標	Y座標	点 名	X座標	Y座標
106713.525	-67250.753	4S-19	-106689.748	-67787.597
106719.130	-67278.073	4S-20	-106679.107	-67802.366
106724.083	-67318.549	4S-21	-106657.084	-67830.764
106728.770	-67359.876	4S-22	-106649.153	-67852.174
106735.279	-67401.525	4S-23	-106637.706	-67871.383
106733.298	-67414.477	4S-24	-106615.599	-67901.908
106736.014	-67447.530	4S-25	-106599.477	-67917.256
106732.497	-67460.195	4S-26	-106587.886	-67931.891
106742.201	-67478.848	4S-27	-106570.534	-67953.408
106751.033	-67490.714	4S-28	-106537.572	-67930.025
106761.727	-67521.786	4S-29	-106869.364	-67041.975
106740.366	-67539.553	4S-30	-106877.498	-67114.381
106746.623	-67563.708	4S-31	-106744.592	-67164.012
106740.397	-67604.935	4S-32	-106910.507	-67405.857
106729.030	-67637.157	4S-33	-106877.488	-67490.200
106728.044	-67669.485	4S-34	-106840.215	-67558.287
106708.009	-67737.544	4S-35	-106766.935	-67620.920
106699.926	-67756.952			

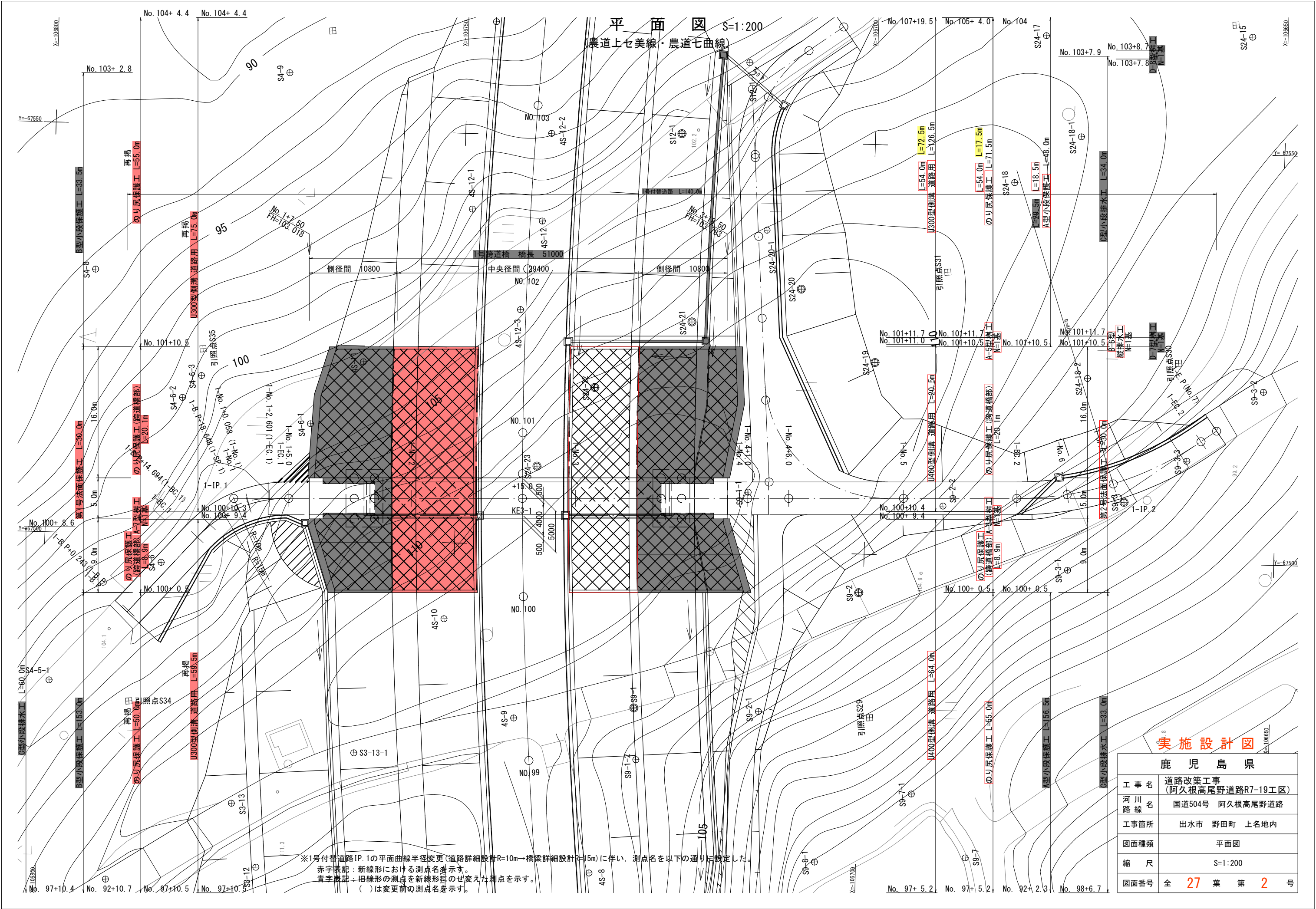
実施設計図

鹿児島県

工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	平面図
縮 尺	S=1:1000
図面番号	全 27 葉 第 1 号

道路改築工事(阿久根高尾野道路R7-19工区) L=352.0m





$V=1:200$ $H=1:1000$

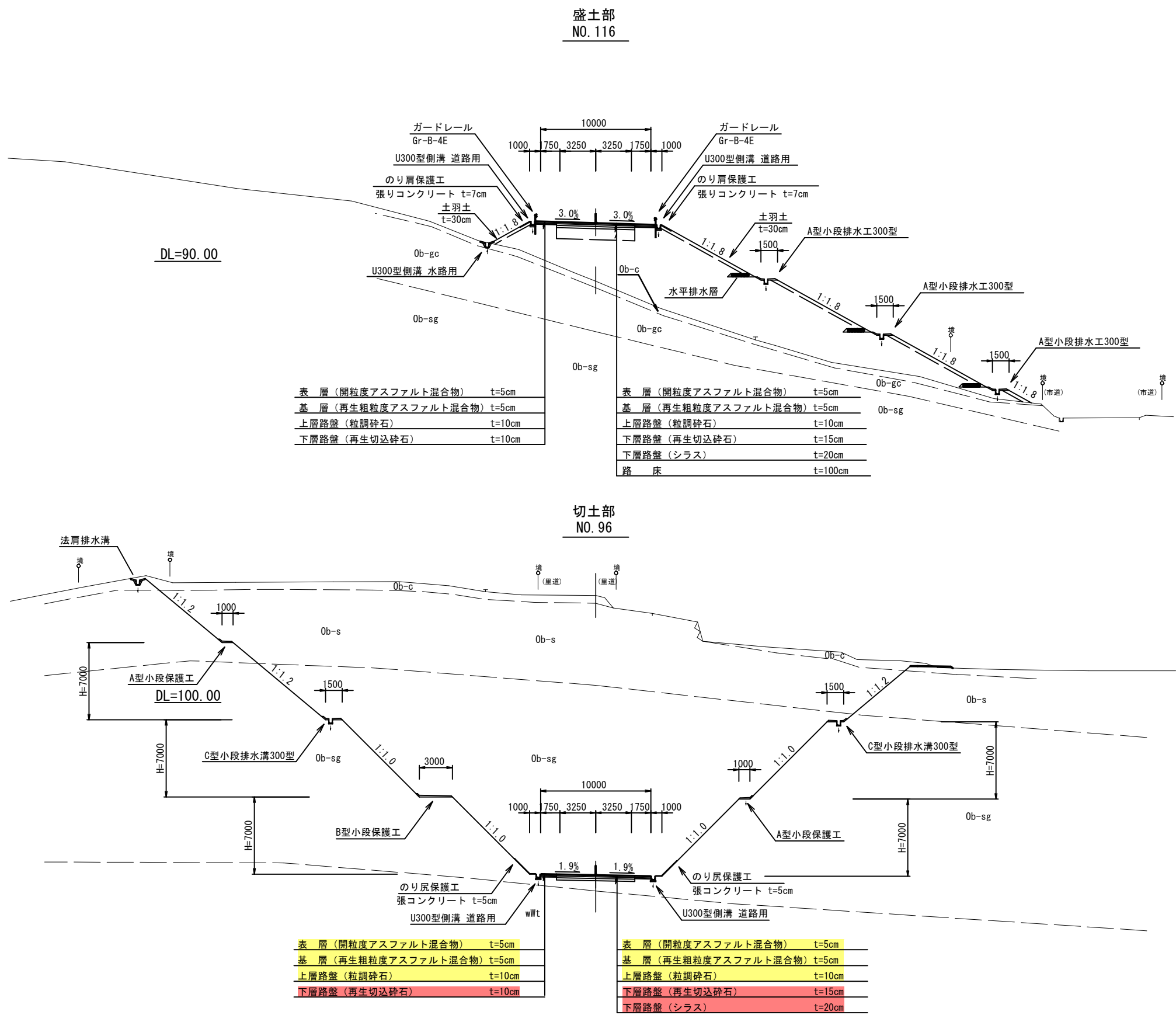


附圖										
測點	<div><div>N-0.75</div><div>N-0.76</div><div>N-0.77</div><div>N-0.78 K-0.2-2</div><div>N-0.79</div><div>N-0.80</div><div>N-0.81</div><div>N-0.82</div><div>N-0.83</div><div>N-0.84</div><div>N-0.85</div><div>K-0.2-2</div><div>N-0.86</div><div>N-0.87</div><div>N-0.88</div><div>N-0.89</div><div>N-0.90</div><div>N-0.91</div><div>N-0.92</div><div>N-0.93 K-0.3-1</div><div>N-0.94</div><div>N-0.95</div><div>N-0.96</div><div>N-0.97</div><div>N-0.98</div><div>N-0.99</div><div>N-1.00</div><div>N-1.01</div><div>N-1.02</div><div>N-1.03</div><div>N-1.04</div><div>N-1.05</div><div>N-1.06</div><div>N-1.07</div><div>N-1.08</div><div>N-1.09</div><div>N-1.10</div><div>N-1.11</div><div>N-1.12</div><div>N-1.13</div><div>N-1.14</div><div>N-1.15</div><div>N-1.16</div><div>N-1.17</div><div>N-1.18</div><div>N-1.19</div><div>N-1.20</div></div>									
單距離	<div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00 0.72</div><div>19.28</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>10.72</div><div>9.28</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>3.01</div><div>5.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>18.01</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>11.99</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>10.00</div><div>10.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>10.00</div><div>10.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>10.00</div><div>10.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div><div>20.00</div></div>									
追加距離	<div><div>-1500.00</div><div>-1520.00</div><div>-1540.00</div><div>-1560.00 -1560.72</div><div>-1580.00</div><div>-1600.00</div><div>-1620.00</div><div>-1640.00</div><div>-1660.00</div><div>-1680.00</div><div>-1700.00</div><div>-1710.72</div><div>-1720.00</div><div>-1740.00</div><div>-1760.00</div><div>-1780.00</div><div>-1800.00</div><div>-1820.00</div><div>-1840.00</div><div>-1860.00</div><div>-1880.00</div><div>-1900.00</div><div>-1920.00</div><div>-1940.00</div><div>-1960.00</div><div>-1980.00</div><div>-2000.00</div><div>-2015.00 -2015.00</div><div>-2020.00</div><div>-2040.00</div><div>-2060.00</div><div>-2080.00</div><div>-2100.00</div><div>-2120.00</div><div>-2140.00 -2140.72</div><div>-2160.00</div><div>-2170.00</div><div>-2180.00</div><div>-2200.00</div><div>-2220.00</div><div>-2230.00</div><div>-2240.00</div><div>-2260.00</div><div>-2280.00</div><div>-2300.00</div><div>-2320.00</div><div>-2340.00</div><div>-2350.00</div><div>-2360.00</div><div>-2380.00</div><div>-2400.00</div></div>									
地盤高	<div><div>-107.24</div><div>-103.37</div><div>-100.28</div><div>-96.08 -96.03</div><div>-92.69</div><div>-89.44</div><div>-81.88</div><div>-71.34</div><div>-62.75</div><div>-57.50</div><div>-57.49</div><div>-54.43</div><div>-57.34</div><div>-57.57</div><div>-66.93</div><div>-80.02</div><div>-82.12</div><div>-84.59</div><div>-89.07</div><div>-96.26 -97.90</div><div>-101.40</div><div>-105.69</div><div>-109.71</div><div>-106.06</div><div>-111.98</div><div>-111.27</div><div>-112.93 -113.30</div><div>-110.98</div><div>-108.59 -108.59</div><div>-102.43</div><div>-96.77</div><div>-91.33</div><div>-88.22</div><div>-85.30</div><div>-82.20</div><div>-81.42</div><div>-83.50</div><div>-81.81</div><div>-84.27</div><div>-88.89</div><div>-92.86</div><div>-92.86 -92.86</div><div>-90.05</div><div>-86.63</div><div>-88.21</div><div>-81.34</div><div>-80.08</div><div>-80.83</div><div>-89.83</div><div>-89.75</div></div>									
計畫高	<div><div>90.79</div><div>89.79</div><div>88.79</div><div>87.79 87.75</div><div>86.79</div><div>85.79</div><div>84.79</div><div>83.79</div><div>82.79</div><div>81.79</div><div>80.94</div><div>80.64</div><div>80.47</div><div>80.40</div><div>80.71</div><div>81.17</div><div>81.63</div><div>82.08</div><div>82.55</div><div>83.01 83.00</div><div>83.47</div><div>83.90</div><div>84.38</div><div>84.88</div><div>85.31</div><div>85.77</div><div>86.23 86.30</div><div>86.51</div><div>86.69 86.69</div><div>87.19 87.15</div><div>87.69</div><div>88.08</div><div>88.50</div><div>88.53</div><div>88.70 88.67</div><div>88.98 88.97</div><div>89.30</div><div>89.91</div><div>90.14</div><div>90.37</div><div>90.83</div><div>91.20</div><div>91.52</div><div>91.75</div><div>92.21</div><div>92.67</div><div>93.13</div><div>93.52</div><div>93.64</div><div>93.61</div><div>93.51</div><div>93.10</div><div>92.44</div></div>									
切土	<div><div>16.45</div><div>13.88</div><div>11.49</div><div>8.23 8.23</div><div>5.90</div><div>3.65</div><div>2.91</div><div>12.45</div><div>20.04</div><div>24.29</div><div>23.45</div><div>26.21</div><div>23.13</div><div>22.83</div><div>13.78</div><div>1.15</div><div>0.49</div><div>2.50</div><div>6.52</div><div>13.25 13.25</div><div>17.93</div><div>21.76</div><div>25.32</div><div>21.21</div><div>26.67</div><div>25.50</div><div>26.30 26.30</div><div>24.79 24.79</div><div>21.89 21.89</div><div>15.28</div><div>9.16</div><div>3.26</div><div>0.34</div><div>31.28</div><div>61.98</div><div>75.97</div><div>81.45 81.45</div><div>9.72</div><div>8.77</div><div>7.66</div><div>7.33</div><div>9.48</div><div>7.25</div><div>2.86</div><div>0.65</div><div>2.62</div><div>6.50</div><div>5.31</div><div>12.30</div><div>13.53</div><div>12.68</div><div>3.27</div><div>2.69</div></div>									
盛土	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>									

鹿 児 島 県

工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	縦断面図
縮 尺	V=1:200 H=1:1000
図面番号	全 27 葉 第 3 号

標準断面図 S=1:200

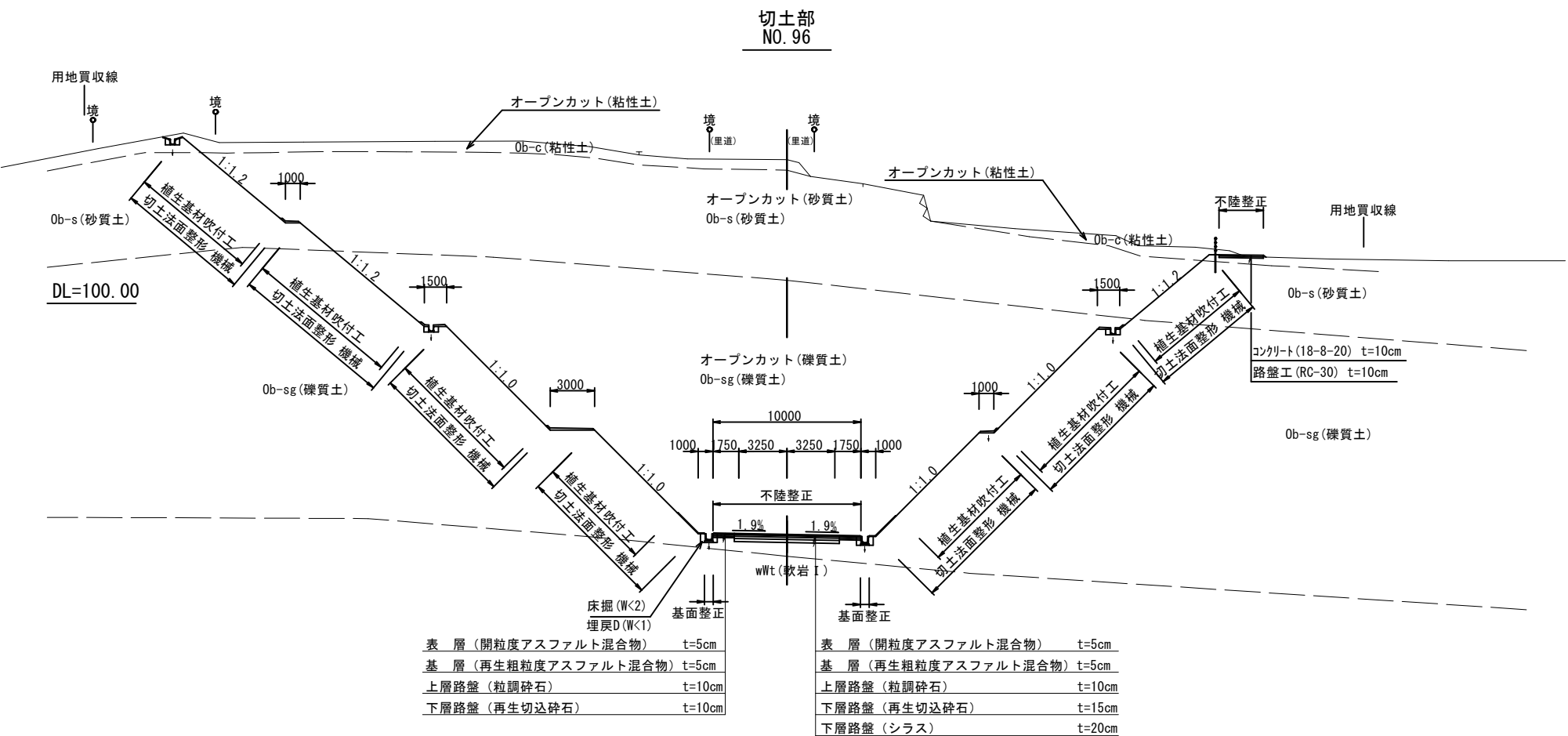
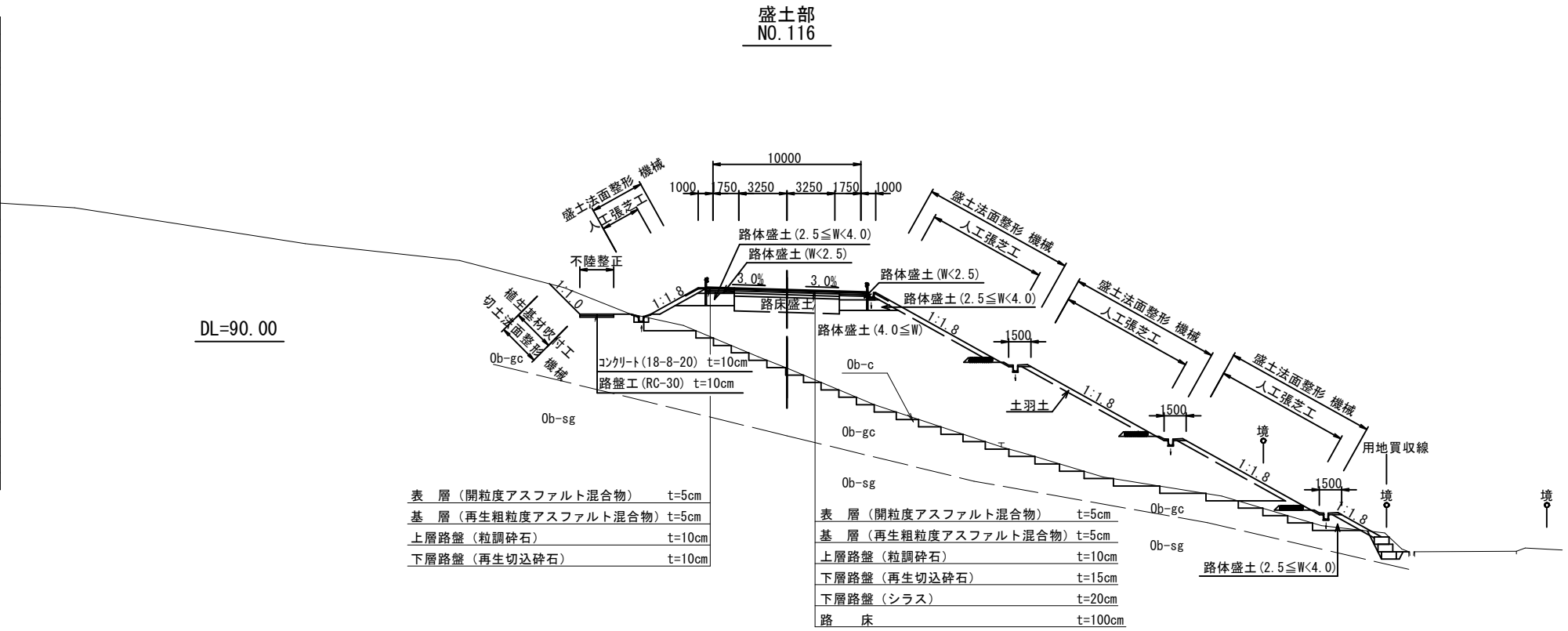


実施設計図	
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	標準断面図
縮尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 4 号

土工定規図 S=1:200

土工表

測点名		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	-
床掘	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
転圧なし	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
盛土		W<2.5	2.5≤W<4	4<W	
路体		-	-	-	
路床		-	-	-	
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
切土	人力	-	-	-	
	機械	-	-	-	
盛土	人力	-	-	-	
	機械	-	-	-	
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	
車道路肩					
舗装工		-	-	-	
路盤工		-	-	-	
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	
基面整正		-	As舗装破砕	-	



実施設計図	
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路線名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	土工定規図
縮尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 5 号

阿久根高尾野道路 横断図(9/28) S=1:200

地質凡例 (NO. 90～NO. 120)

地質時代		地層名	土質・岩質	記号	N値 (面)	記事	
新 生 代	現 世	盛土	礫混じり粘性土	B	0～2	現市道の切盛部で、シルト・粘土主体で構成される。	
		崖錐堆積物	礫混じり土砂	dt	11	崖錐堆積物をまとめて礫混じり土砂とした。 部分的に玉石が点在し、粘性土の分布も確認される。	
		沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd	10	河川及びその周辺に分布する。部分的に玉石が点在する。 湿地帯では粘性土主体である。	
	生 代	更 新 世	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	—	小原層の強風化部でシルト・粘土で構成される。表土を含む。
				礫混じり砂質土	Ob-s	4～17	小原層の風化部で細砂～中砂主体である。
				礫混じり粘土	Ob-gc	12～16	主にシルト・粘土で構成され、色調変化が著しい。
				粘土混じり砂礫	Ob-sg	14～50以上	やや新鮮～新鮮な礫層から構成される。局部的に固結土をレンズ状に挟む。
				固結粘土	Ob-cg	11～50以上	シルト・粘土で構成され、礫を混入する。
	代 紀	新 世	先加久藤 火砕流堆積物	風化溶結凝灰岩	wIt	26～32	Bor. 3-6で確認され、岩芯まで風化し固結土状を呈する。 測点NO. 111+10の沢部の浸食面に確認される。
				溶結凝灰岩	Wt	2～50以上	Bor. 2-11で確認され、全体に風化変質を受け軟質である。 局部的に強風化部を介在する。

左側工区					
NO. 91					
	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	8.0
床掘	小規模	-	-	-	0.4
機械	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.3
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	
	路体	-	-	-	
	路床	-	-	-	
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
法面整形	切土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	1.3
	盛土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車 道 路 肩				
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

右側工区					
NO. 91					
	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	8.0
床掘	小規模	-	-	-	0.4
機械	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.3
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	
	路体	-	-	-	
	路床	-	-	-	
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
法面整形	切土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	1.3
	盛土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車 道 路 肩				
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

左側工区					
(NO. 89+8.00)					
NO. 90					
	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	6.8
床掘	小規模	-	-	-	0.4
機械	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.3
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	
	路体	-	-	-	
	路床	-	-	-	
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
法面整形	切土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	1.2
	盛土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車 道 路 肩				
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

右側工区					
(NO. 89+8.00)					
NO. 90					
	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	5.2
床掘	小規模	-	-	-	0.4
機械	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.3
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	
	路体	-	-	-	
	路床	-	-	-	
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
法面整形	切土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	0.5
	盛土	人 力	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車 道 路 肩				
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

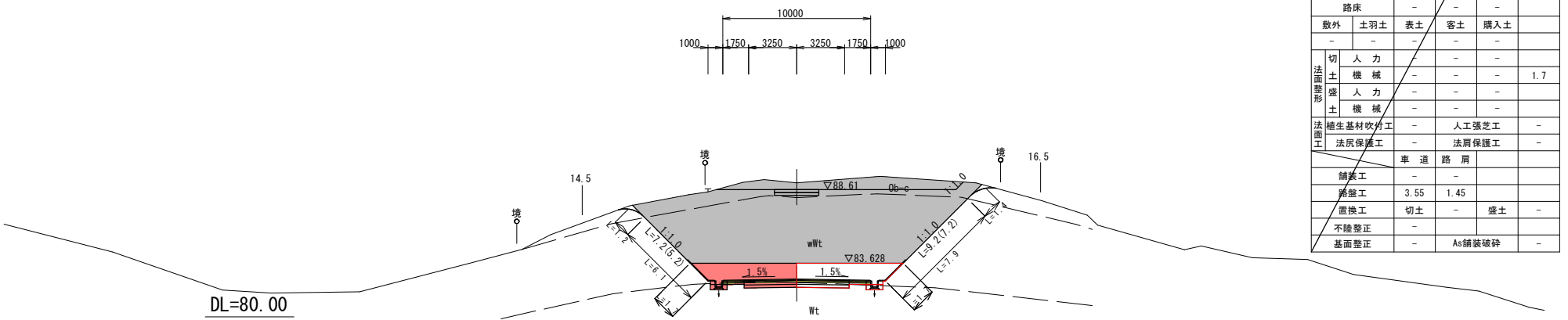
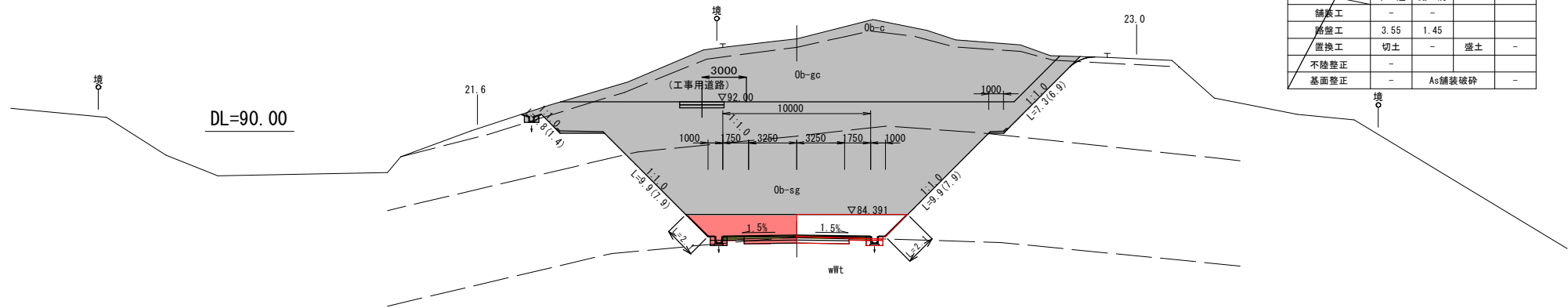
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	横断図(9/28)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 6 号

阿久根高尾野道路 横断図(10/28) S=1:200

左側工区					
切取	NO. 93		砂質土	粘性土	礫質土
	片切	オープン	-	-	-
床掘	小規模	-	-	11.3	1.0
	機械	-	-	-	0.4
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
D: W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	0.3
小規模	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	-	-	-	-	-
路体	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	盛土	機械	-	2.1	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
舗装工	車道路肩	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	-	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-
	-	-	-	-	-

左側工区					
切取	NO. 92		砂質土	粘性土	礫質土
	片切	オープン	-	-	-
床掘	小規模	-	-	10.1	0.4
	機械	-	-	-	0.4
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
D: W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	0.3
小規模	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	-	-	-	-	-
路体	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	盛土	機械	-	1.7	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
舗装工	車道路肩	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	-	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-
	-	-	-	-	-



右側工区					
切取	NO. 93		砂質土	粘性土	礫質土
	片切	オープン	-	-	-
床掘	小規模	-	-	10.5	0.8
	機械	-	-	-	0.4
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
D: W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	0.3
小規模	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	-	-	-	-	-
路体	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	盛土	機械	-	2.1	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
舗装工	車道路肩	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	-	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-
	-	-	-	-	-

右側工区					
切取	NO. 92		砂質土	粘性土	礫質土
	片切	オープン	-	-	-
床掘	小規模	-	-	10.1	0.4
	機械	-	-	-	0.4
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
D: W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	0.3
小規模	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	-	-	-	-	-
路体	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	盛土	機械	-	1.7	-
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
舗装工	車道路肩	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	-	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-
	-	-	-	-	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-
	-	-	-	-	-

地質凡例 (NO. 90~NO. 120)				
地質時代	地層名	土質・岩質	記号	N値 (回)
新第三紀	現世	盛土	礫混じり粘性土	B
	完新世	産雜堆積物	礫混じり土砂	dt
	新世	沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd
	更古新世	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c
第四紀	新世	小原層 (高位段丘堆積物)	礫混じり砂質土	Ob-s
			礫混じり粘土	Ob-gc
			粘土混じり砂礫	Ob-sg
			固結粘土	Ob-cc
第四紀	新世	先加久藤火砕流堆積物	風化滑結凝灰岩	wWt
			滑結凝灰岩	Wt

実施設計図

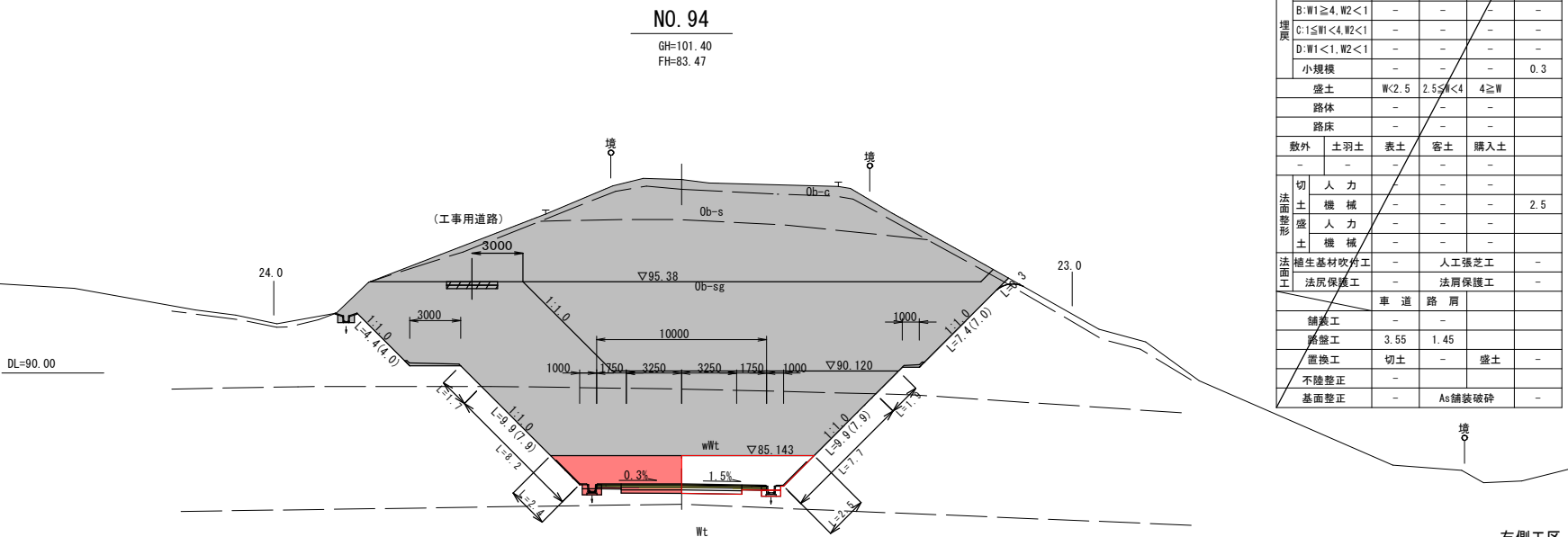
鹿児島県

工事名	
道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)	
路線名	
国道504号 阿久根高尾野道路	
工事箇所	
出水市 野田町 上名地内	
図面種類	
横断図 (10/28)	
縮尺	
S=1:200	
図面番号	
全 27 葉 第 7 号	

阿久根高尾野道路 横断図 (11/28) S=1:200

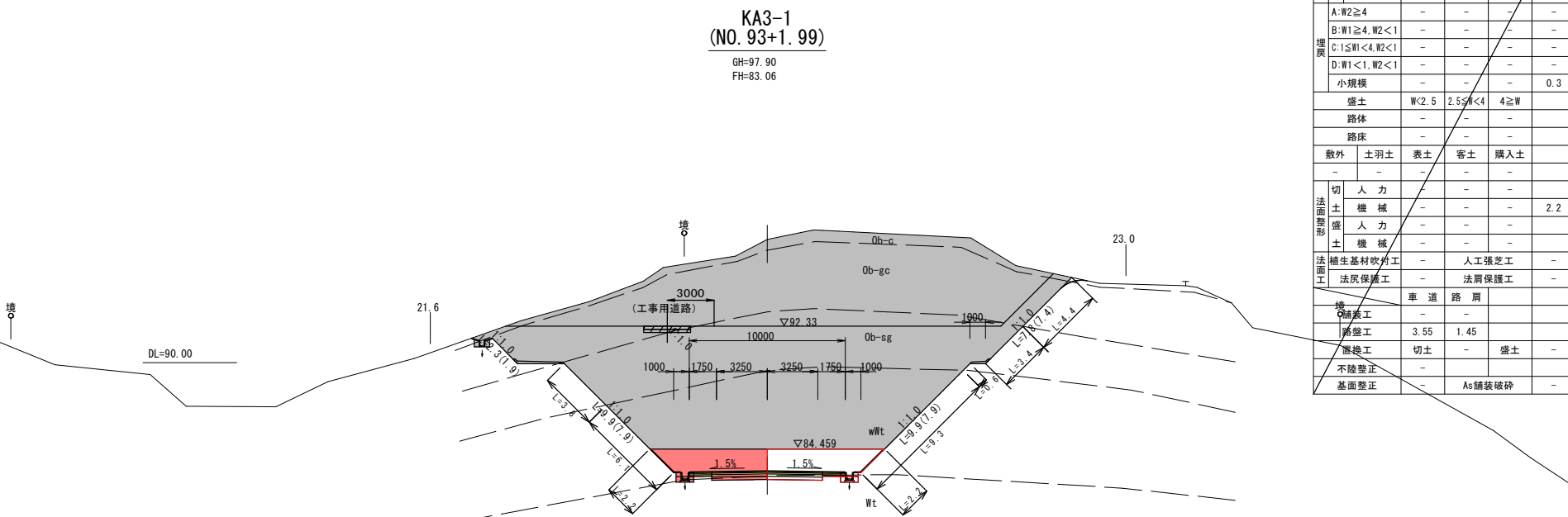
地質時代		地層名	土質・岩質	記号	N値(回)	
新 生 代	現 世	盛土	硬泥じり粘性土	B	0~2	
		完新世	産権堆積物	硬泥じり土砂	dt	11
	新 世	沖積層 (河川堆積物)	硬泥じり土砂	rd	10	
		更 新 世		粘性土	Ob-c	—
	小原層 (高位段丘堆積物)		硬泥じり砂質土	Ob-s	4~17	
			硬泥じり粘土	Ob-gc	12~16	
			粘土混じり砂礫	Ob-sg	14~50以上	
	代 紀	新 世		固結粘土	Ob-cc	11~50以上
			先加久藤 火砕流堆積物	風化溶結凝灰岩	wlt	26~32
					溶結凝灰岩	Wt

		左側工区				
NO. 94		砂質土	粘性土	礫質土	軟弱土	
切取	片 切	-	-	-		
	オープン	-	-	-	14.1	
床掘	機械	小規模	-	-	0.4	
		W < 2	-	-		
		W > 2	-	-		
		A: W2 ≥ 4	-	-		
埋戻		B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-		
		C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-		
		D: W1 < 1, W2 < 1	-	-		
		小規模	-	-	0.3	
		盛土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≥ W	
		路床	-	-		
		路面	-	-		
敷外土		土弱土	表土	客土	購入土	
法面市	切土	人	力	-	-	
	盛土	機	械	-	-	2.4
	人	力	-	-		
	機	械	-	-		
法面工	植生基材吹付工		-	人工強芝工		-
	法尻保護工		-	法尻保護工		-
		車 道		路 肩		
		舗装工		-		-
		路盤工		3.55	1.45	
		置換工		切土	-	盛土
		不陸整正		-		
		基礎整正		-	As舗装破砕	
				-		



		右側工区			
N0. 94		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	14. 6
床掘	小規模	-	-	-	0. 4
	機 械	-	-	-	-
埋戻	W < 2	-	-	-	-
	W > 2	-	-	-	-
	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-
	C: 15 W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0. 3
	盛土	W < 2. 5	2. 5 ≤ W < 4	4 ≥ W	-
路床		-	-	-	-
路床		-	-	-	-
敷外	土 羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	2. 5
	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
土工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
		車 道 路 肩			
舗装工		-	-	-	-
舗装工		3. 55	1. 45	-	-
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基礎整正		-	As舗装破砕	-	-

		左側工区				
KA3-1		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	
切取	片 切	-	-	-	-	
	オープン	-	-	-	12.5	
床掘機	小規模	-	-	-	0.4	
	W < 2	-	-	-	-	
	W > 2	-	-	-	-	
埋戻	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	
	小規模	-	-	-	0.3	
盛土		W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≥ W		
路床		-	-	-		
路床		-	-	-		
敷外	土 羽土	表土	客土	購入土		
		-	-	-		
法面整形	切 土	-	-	-	-	
	機 械	-	-	-	2.2	
	盛 土	-	-	-	-	
	機 械	-	-	-	-	
法面工	植生基材吹付工	-	人工張芝工		-	
	法尻保護工	-	法尻保護工		-	
		車 道	路 肩	-		
舗装工		-	-			
路盤工		3.55	1.45	-		
置換工		切土	-	盛土		-
不陸整正		-	-			
基礎整正		-	As舗装破砕		-	



		KA3-1	砂質土	粘性土	礫質土	軟盤 1
切取	片 切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	-	12.5
採掘	小規模	-	-	-	-	0.4
	W<2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-
	B:W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-	0.3
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路床	-	-	-	-	-
	路面	-	-	-	-	-
	敷外	土弱土	表土	客土	購入土	-
		-	-	-	-	-
法面形状	切土	人力	-	-	-	-
	盛土	機械	-	-	-	2.2
	人力	-	-	-	-	-
掘土	機械	-	-	-	-	-
	盛土基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
	填土	-	車道	路肩	-	-
	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	盛土工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
	基礎整正	-	-	As舗装破砕	-	-

実施設計図

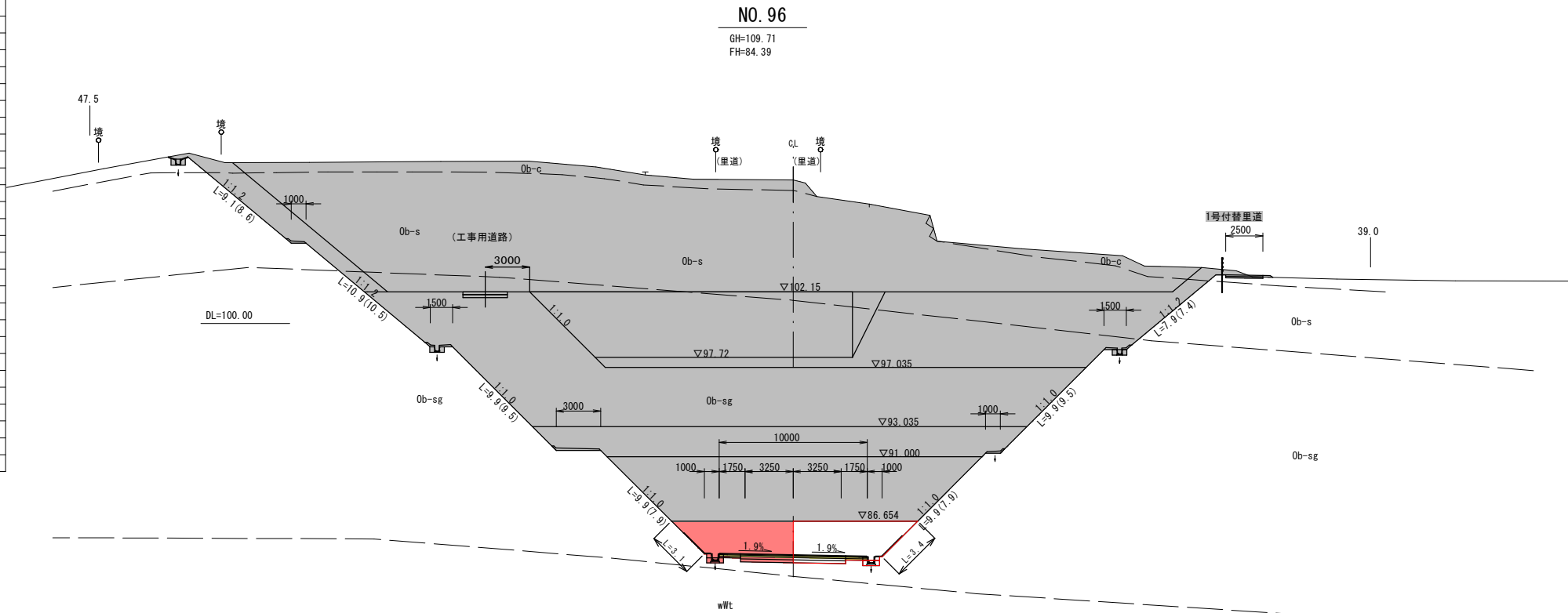
鹿児島県

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断面図(11/28)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 8 号

S=1 : 200

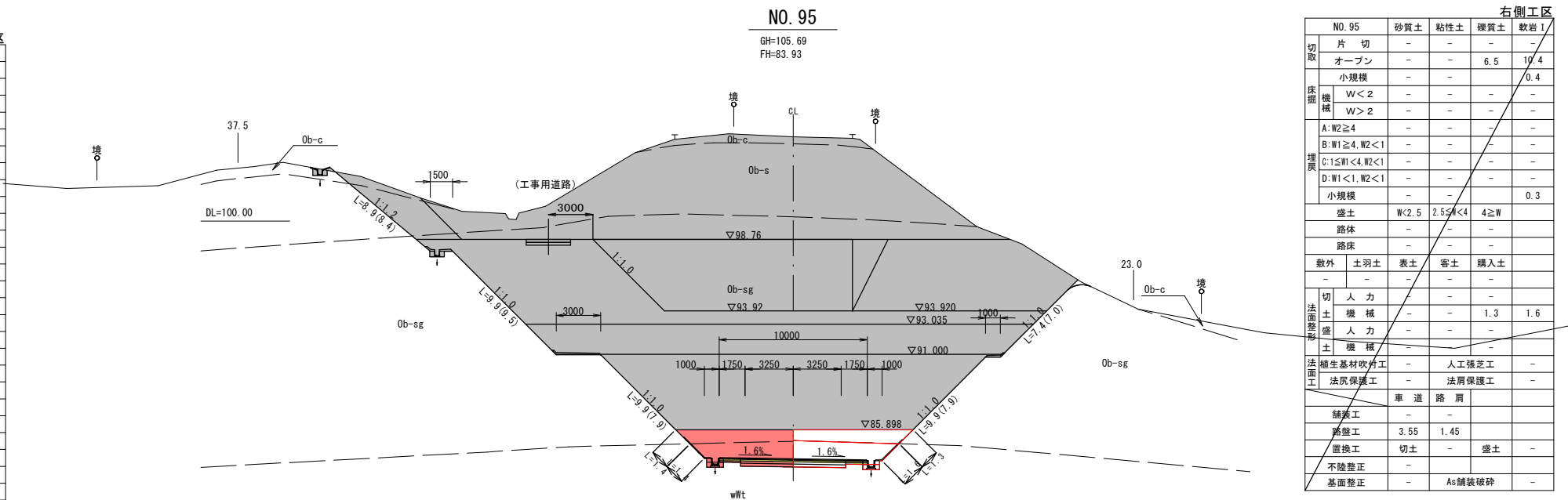
地質凡例 (No. 90~No. 120)						
地質時代		地層名	土質・岩質	記号	N値 (圓)	
新 生 代	現 世	盛土	礫混じり粘性土	B	0~2	
		完 新 世	産錐堆積物	礫混じり土砂	dt	11
			冲積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd	10
	生 四 紀	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	—	
			礫混じり砂質土	Ob-s	4~17	
			粘土混じり粘土	Ob-gc	12~16	
	更 新 世	新 世	粘土混じり砂礫	Ob-sc	14~50以上	
			固結粘土	Ob-cc	11~50以上	
			先加久藤 火砕流堆積物	風化溶結凝灰岩	wft	26~32
		溶結凝灰岩		Wt	2~50以上	

		右側工区			
NO. 96		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩！
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	18.4	-
床掘	小規模	-	-	0.4	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.3	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
路床		-	-	-	-
敷外		土弱土	表土	密土	購入土
		-	-	-	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-
	機 械	-	-	3.1	-
	盛土	人 力	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
土工	植生基材吹付	-	人工張芝		-
	法尻保護工	-	法尻保護工		-
		車 道 路 肩			
舗装工		-	-		
路盤工		3.55	1.45		
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基面整正		-	-	A5舗装破砕	-



		右側工区				
NO. 96		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩	
切取	片 切	-	-	-	-	
	オープン	-	-	19.5	-	
床掘	小規模	-	-	0.4	-	
	機械	W < 2	-	-	-	
埋戻	機械	W > 2	-	-	-	
	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	
	小規模	-	-	0.3	-	
盛土		W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≤ W		
路床		-	-	-		
路床		-	-	-		
敷外	土羽土	表土	客土	購入土		
法面整形	切	人 力	-	-	-	
	機 械	-	-	3.4	-	
	盛	人 力	-	-	-	
	機 械	-	-	-	-	
法面工	植生基材吹付工		人工張芝工			
	法尻保護工		法尻保護工			
		車 道		路 肩		
舗装工		-		-		
既設工		3.55	1.45			
置換工		切土	-	盛土	-	
不陸整正		-	-	-	-	
基礎整正		-	As舗装破砕		-	

右側工区					
	N0.95	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	6.6	9.5
床掘	小規模	-	-	-	0.4
	機械	W < 2	-	-	-
		W > 2	-	-	-
埋戻	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.3
		盛土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≥ W
	路床	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土質土	表土	客土	購入土	-
		-	-	-	-
法面形状	切土	人 力	-	-	-
	機械	-	-	1.4	1.4
	盛土	人 力	-	-	-
	機械	-	-	-	-
舗装工	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法民保護工	-	法民保護工	-	-
		車 道	路 肩	-	-
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-



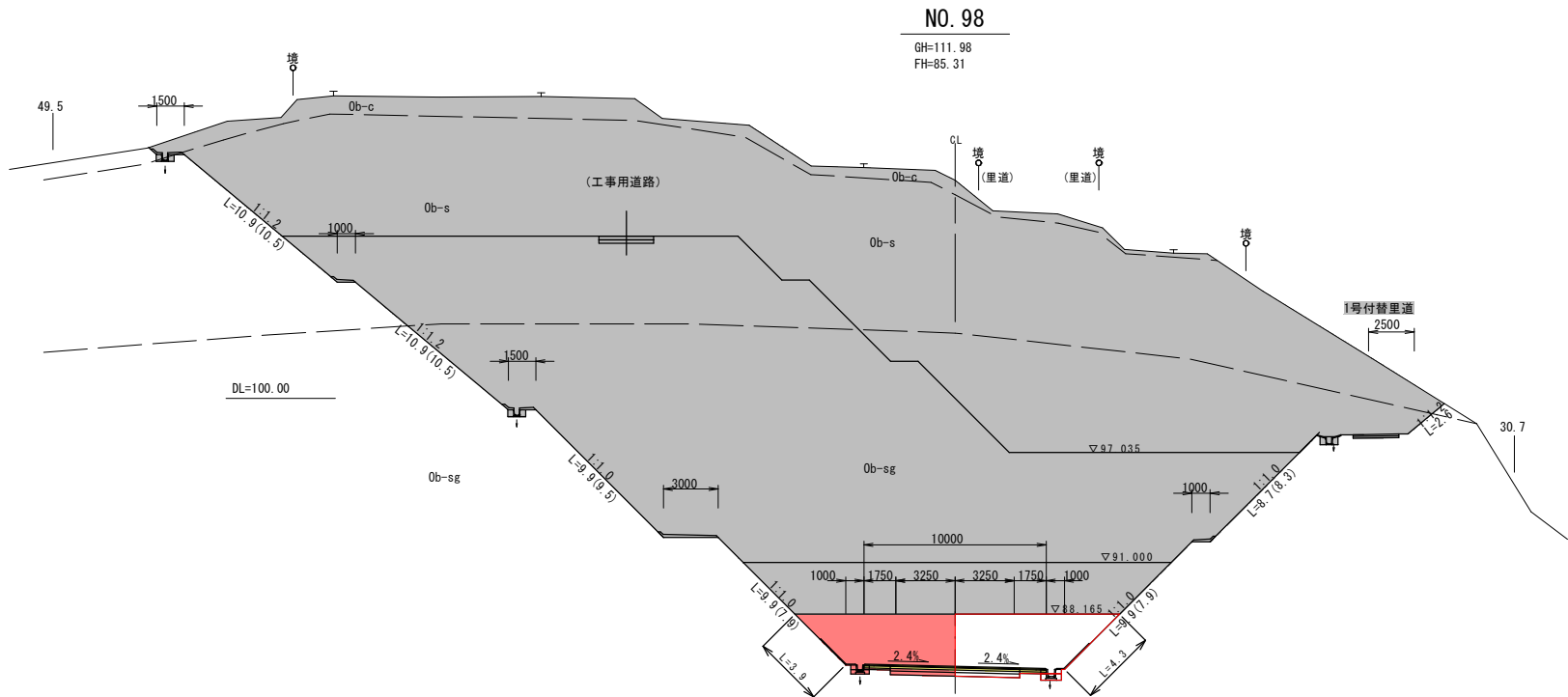
		右側工区				
NO. 95		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	6.5	10.4	-
床掘	小規模	-	-	-	-	0.4
	機械	W < 2	-	-	-	-
	機械	W > 2	-	-	-	-
	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
埋戻	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	-	0.3
	盛土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≥ W	-	-
路床		-	-	-	-	-
路床		-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-	-
-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-	-
	土盛	機械	-	-	1.3	1.6
	土盛	人力	-	-	-	-
	土盛	機械	-	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
		車道	道路肩	-	-	-
舗装工		-	-	-	-	-
施盤工		3.55	1.45	-	-	-
置換工		切土	-	盛土	-	-
不陸整正		-	-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-	-

鹿児島県

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断面図(12/28)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 9 号

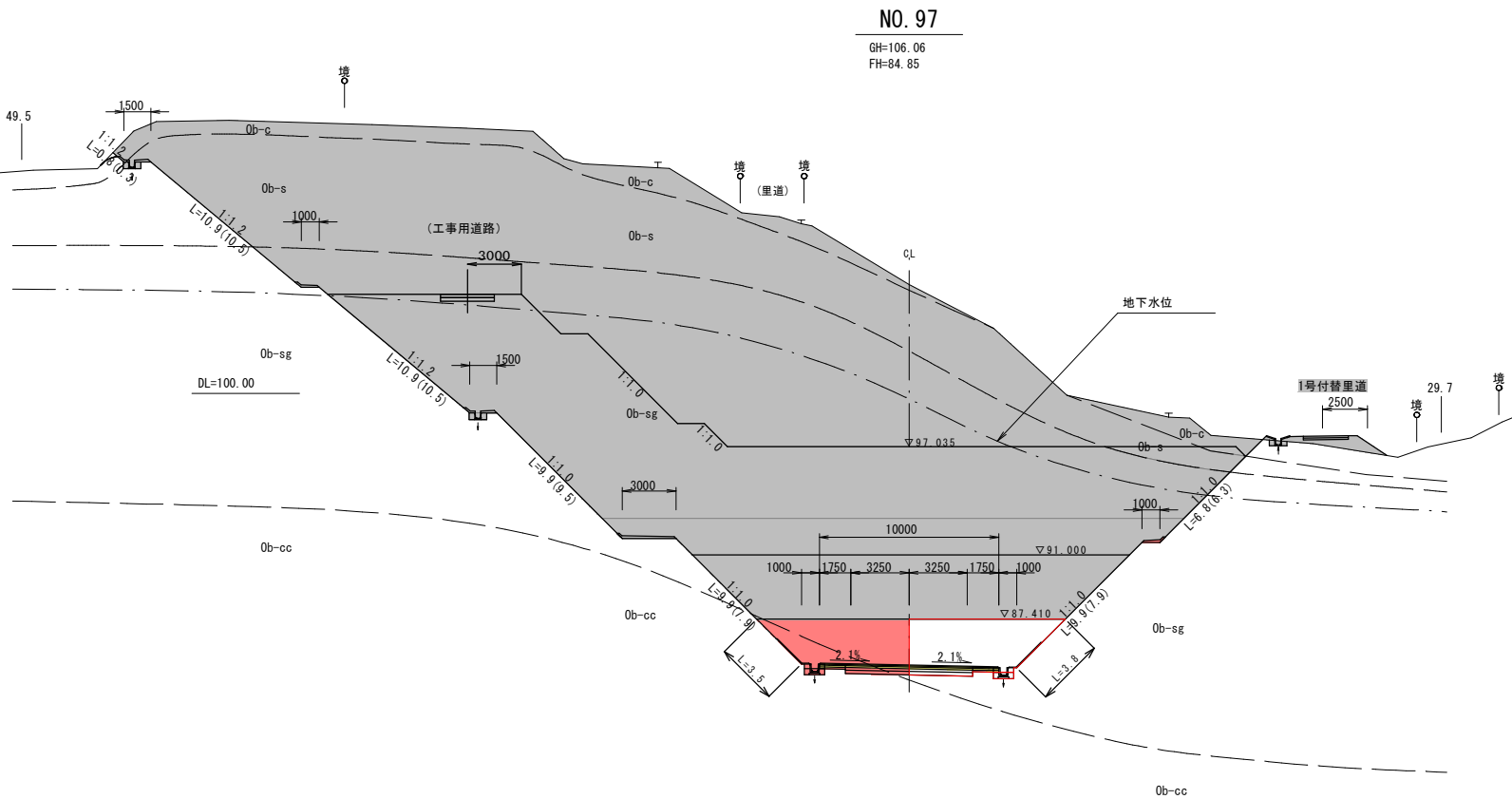
阿久根高尾野道路 横断図(13/28) S=1:200

左側工区					
	NO. 98	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	23.2	-
床掘	小規模	-	-	0.2	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D: W1<1, W2<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	0.2	-
	機械	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土
切土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	3.9	-
盛土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
路面工	車 道 路 肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	基礎整正	-	As舗装破砕	-	-



右側工区					
	NO. 98	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	24.8	-
床掘	小規模	-	-	0.4	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D: W1<1, W2<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	0.3	-
	機械	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土
切土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	4.3	-
盛土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
路面工	車 道 路 肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	基礎整正	-	As舗装破砕	-	-

左側工区					
	NO. 97	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	20.8	-
床掘	小規模	-	-	0.4	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D: W1<1, W2<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	0.3	-
	機械	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土
切土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	3.5	-
盛土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
路面工	車 道 路 肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	基礎整正	-	As舗装破砕	-	-



右側工区					
	NO. 97	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	22.1	-
床掘	小規模	-	-	0.4	-
	機械	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
A: W2≥4	-	-	-	-	-
	B: W1≥4, W2<1	-	-	-	-
C: 1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D: W1<1, W2<1	-	-	-	-
小規模	-	-	-	0.3	-
	機械	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土
切土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	3.8	-
盛土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
路面工	車 道 路 肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
路盤工	3.55	1.45	-	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
不陸整正	-	-	-	-	-
	基礎整正	-	As舗装破砕	-	-

地質凡例 (NO. 90~NO. 120)				
地質時代	地層名	土質・岩質	記号	W値 (回)
新 第 四 紀 新 世	盛土	礫混じり粘性土	B	0~2
	産錐堆積物	礫混じり土砂	dt	11
	沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd	10
	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	-
生 四 更 新 世		礫混じり砂質土	Ob-s	4~17
		礫混じり粘土	Ob-gc	12~16
		粘土混じり砂礫	Ob-sg	14~50以上
		固結粘土	Ob-cc	11~50以上
代 紀 新 世	先加久藤 火砕流堆積物	風化溶結凝灰岩	wlt	26~32
		溶結凝灰岩	wt	2~50以上

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図(13/28)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 10 号

横断図(14/28) S=1:200
(阿久根高尾野道路)

地質凡例 (NO. 90~NO. 120)						
地質時代		地層名	土質・岩質	記号	N値 (回)	
新第三紀 第四紀	新 世	現世	盛土	礫混じり粘性土	B	0~2
		完 新 世	崖錐堆積物	礫混じり土砂	dt	11
			沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd	10
	生 更 代	新 世	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	—
				礫混じり砂質土	Ob-s	4~17
				礫混じり粘土	Ob-gc	12~16
				粘土混じり砂礫	Ob-sg	14~50以上
				固結粘土	Ob-cc	11~50以上
	新 世	先加久藤 火砕流堆積物	風化溶結凝灰岩	wWt	26~32	
			溶結凝灰岩	Wt	2~50以上	

左側工区					
	NO. 100	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I
切取	片切	-	-	33.7 (37.5)	-
	オープン	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.2 (1.0)	-
床掘	機械	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.2 (0.7)	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
	路体	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	機械	-	-	5.5 (0.0)	-
	盛土	人力	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車道路肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

※ () 内の数値は終点側断面

左側工区					
	NO. 99	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	-	-	28.3	-
	小規模	-	-	0.2	-
床掘	機械	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.2	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
	路体	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	機械	-	-	4.7	-
	盛土	人力	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車道路肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

※ () 内の数値は終点側断面

右側工区					
	NO. 100	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I
切取	片切	-	-	35.9 (39.9)	-
	オープン	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.4 (1.1)	-
床掘	機械	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.3 (0.6)	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
	路体	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	機械	-	-	5.9 (0.0)	-
	盛土	人力	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車道路肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

※ () 内の数値は終点側断面

右側工区					
	NO. 99	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I
切取	片切	-	-	-	-
	オープン	-	-	30.1	-
	小規模	-	-	0.4	-
床掘	機械	-	-	-	-
	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.3	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
	路体	-	-	-	-
	路床	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
	-	-	-	-	-
法面整形	切土	人力	-	-	-
	機械	-	-	5.1	-
	盛土	人力	-	-	-
	機械	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	-
	車道路肩	-	-	-	-
	舗装工	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	-

実施設計図

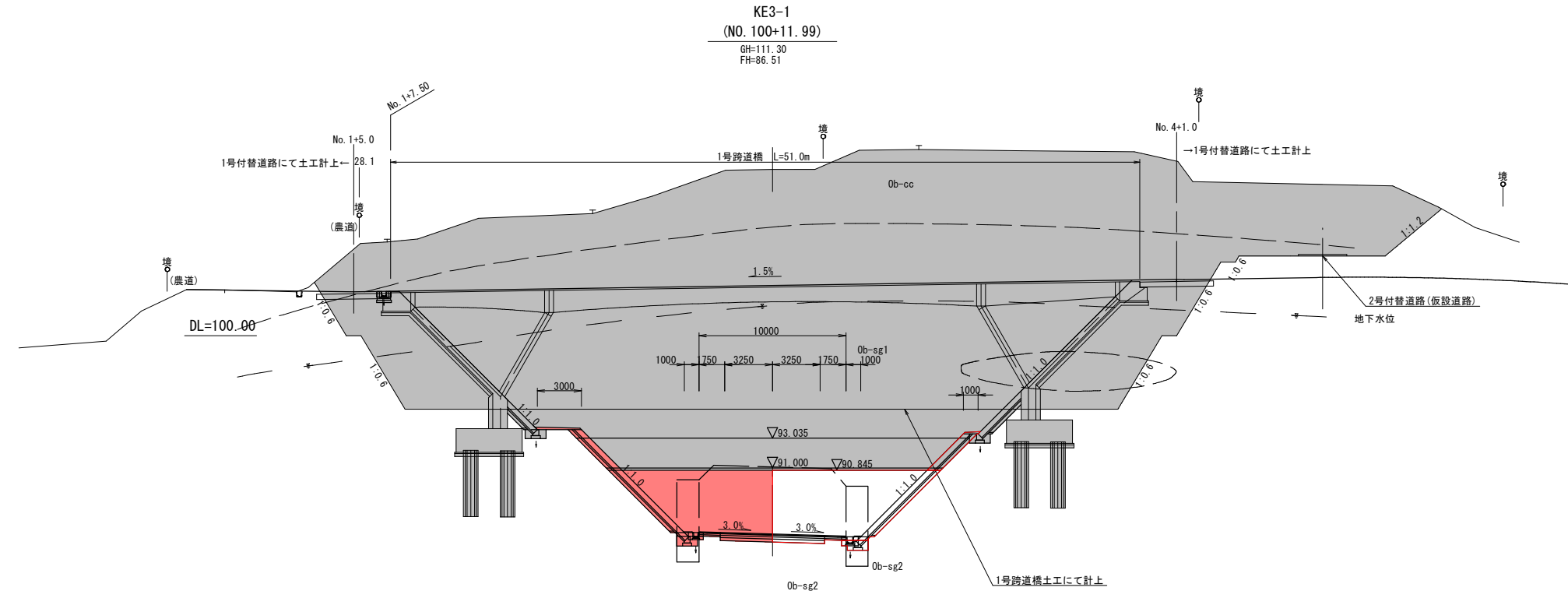
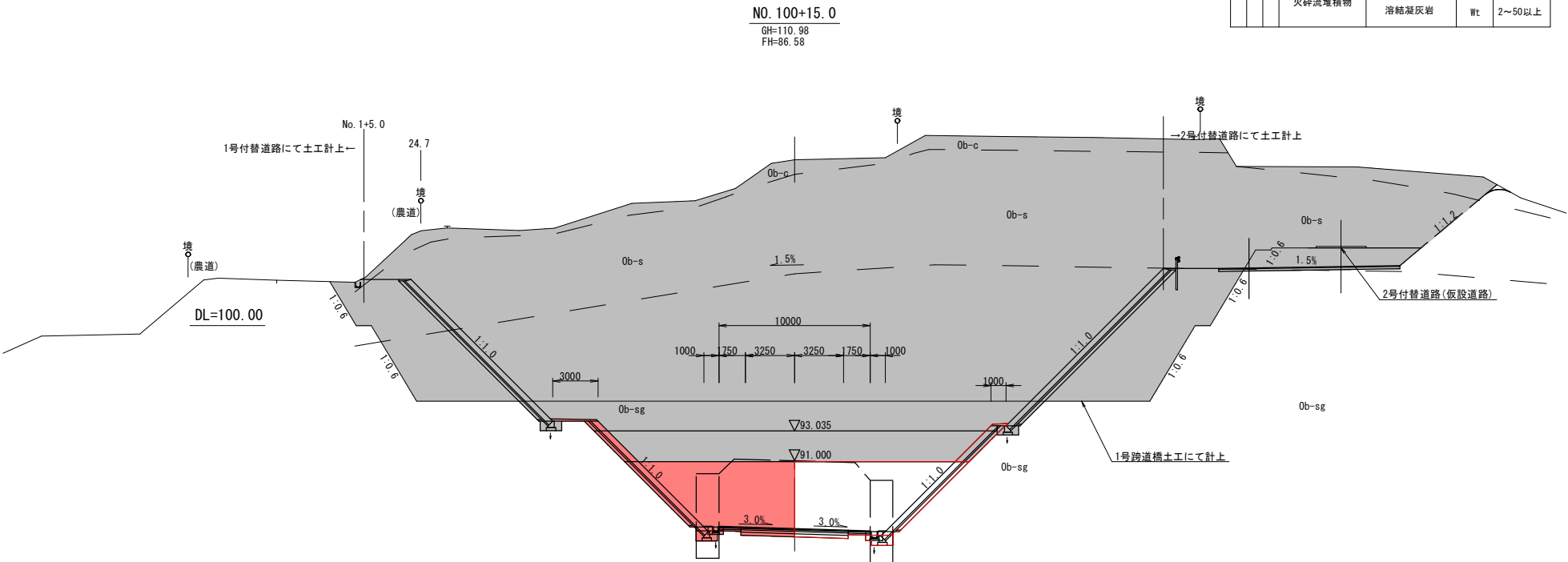
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河川路線	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図 (14/28)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 11 号

横断図(15/28) S=1:200
(阿久根高尾野道路)

地質凡例 (NO. 90~NO. 120)				
地質時代	地層名	土質・岩質	記号	N値 (回)
新第四紀 更新世 第四紀 新世	現世	盛土	礫混じり粘性土	B 0~2
	完新世	産錐堆積物	礫混じり土砂	dt 11
		沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd 10
	第四紀	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c —
			礫混じり砂質土	Ob-s 4~17
			礫混じり粘土	Ob-gc 12~16
		先加久藤火砕流堆積物	粘土混じり砂礫	Ob-sg 14~50以上
			固結粘土	Ob-cc 11~50以上
	新世		風化溶結凝灰岩	wWt 26~32
			溶結凝灰岩	Wt 2~50以上

右側工区					
NO. 100+15.0	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-
床掘	オープン	-	-	44.8	-
	小規模	-	-	1.1	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.6	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
路体		-	-	-	-
路床		-	-	-	-
敷外		土羽土	表土	客土	購入土
切土		人力	-	-	-
法面整形	盛土	機械	-	-	-
	盛土	人力	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-
舗装工		-	-	-	-
路盤工		3.55	1.45	-	-
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-

左側工区					
NO. 100+15.0	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-
床掘	オープン	-	-	42.1	-
	小規模	-	-	1.0	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.7	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
路体		-	-	-	-
路床		-	-	-	-
敷外		土羽土	表土	客土	購入土
切土		人力	-	-	-
法面整形	盛土	機械	-	-	-
	盛土	人力	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-
舗装工		-	-	-	-
路盤工		3.55	1.45	-	-
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-



右側工区					
KE3-1	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-
床掘	オープン	-	-	43.8	-
	小規模	-	-	1.1	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.6	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
路体		-	-	-	-
路床		-	-	-	-
敷外		土羽土	表土	客土	購入土
切土		人力	-	-	-
法面整形	盛土	機械	-	-	-
	盛土	人力	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-
舗装工		-	-	-	-
路盤工		3.55	1.45	-	-
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-

左側工区					
KE3-1	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-
床掘	オープン	-	-	41.2	-
	小規模	-	-	1.0	-
埋戻	W<2	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-
埋戻	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.7	-
	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-
路体		-	-	-	-
路床		-	-	-	-
敷外		土羽土	表土	客土	購入土
切土		人力	-	-	-
法面整形	盛土	機械	-	-	-
	盛土	人力	-	-	-
法面工	植生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-
舗装工		-	-	-	-
路盤工		3.55	1.45	-	-
置換工		切土	-	盛土	-
不陸整正		-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-

実施設計図

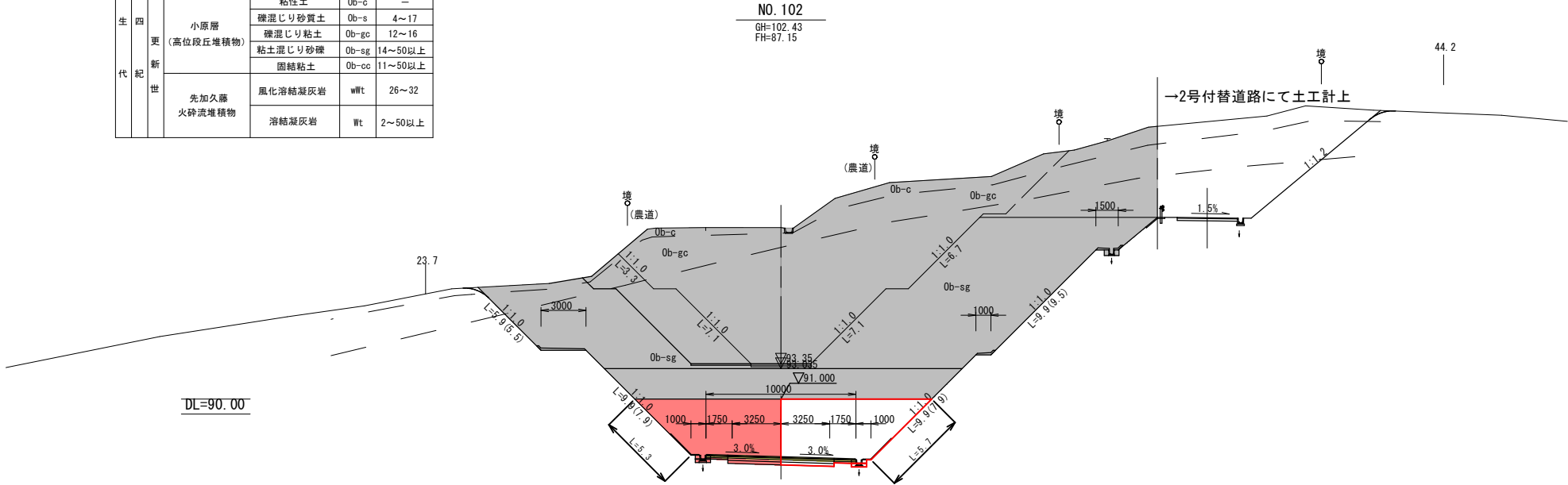
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河川名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図(15/28)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 12 号

横断図(1/5)

S=1:200

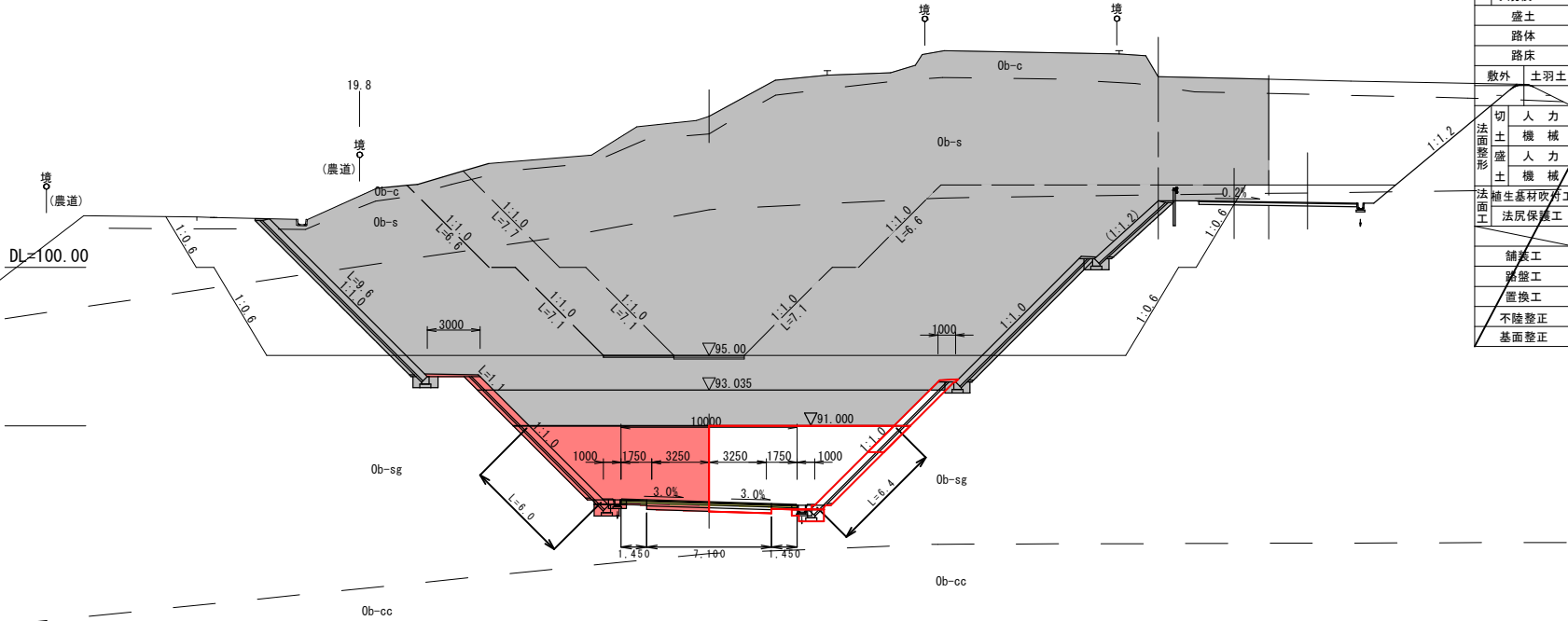
左側工区						
	NO.102	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	32.2	-	-
床掘	小規模	-	-	0.2	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.2	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	5.3	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

地質凡例 (NO. 90~NO. 120)				
地質時代	地層名	土質・岩質	記号	N値 (回)
新 第三紀	現世	盛土	礫混じり粘性土	B 0~2
	完新世	崖錐堆積物	礫混じり土砂	dt 11
	沖積層 (河川堆積物)	礫混じり土砂	rd 10	
	小原層 (高位段丘堆積物)	粘性土	Ob-c	-
生 代	更 新 世	礫混じり砂質土	Ob-s	4~17
		礫混じり粘土	Ob-gc	12~16
		粘土混じり砂礫	Ob-sg	14~50以上
	先加久藤 火砕流堆積物	固結粘土	Ob-cc	11~50以上
代 紀	新 世	風化溶結凝灰岩	wlt	26~32
		溶結凝灰岩	wt	2~50以上



右側工区						
	NO.102	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	34.4	-	-
床掘	小規模	-	-	0.3	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.2	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	5.7	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

NO. 101 (+10.68)
GH=108.58
FH=86.69



左側工区						
	NO.101	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	40.9	-	-
床掘	小規模	-	-	1.0	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.7	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	0.0	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

左側工区						
	NO.101+10.68	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	40.9	-	-
床掘	小規模	-	-	1.0	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.7	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	0.0	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

右側工区						
	NO.101	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	43.5	-	-
床掘	小規模	-	-	1.1	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.6	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	0.0	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

右側工区						
	NO.101+10.68	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩I	
切取	片切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	43.5	-	-
床掘	小規模	-	-	1.1	-	-
	W<2	-	-	-	-	-
埋戻	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2≥4	-	-	-	-	-
埋戻	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	0.6	-	-
盛土	盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4≥W	-	-
	路体	-	-	-	-	-
路床	路床	-	-	-	-	-
	敷外	土羽土	表土	客土	購入土	-
法面整形	切土	人 力	-	-	-	-
	盛土	機 械	-	-	0.0	-
法面工	補生基材吹付工	-	-	人工張芝工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
舗装工	舗装工	-	-	-	-	-
	路盤工	3.55	1.45	-	-	-
置換工	置換工	切土	-	盛土	-	-
	不陸整正	-	-	-	-	-
基面整正	基面整正	-	-	As舗装破砕	-	-

※ () 内の数値は終点側断面

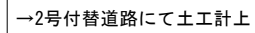
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 路 線	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図(1/5)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 13 号

S=1 : 200

		右側工区				
		NO. 104	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩!
切取	片 切	-	-	-	-	-
	オープン	-	-	25.3	11.8	-
床掘	小規模	-	-	-	0.3	-
	機 械	W < 2	-	-	-	-
埋戻	W > 2	-	-	-	-	-
	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
	小規模	-	-	-	0.2	-
	盛土	W2, 5	2.5	W < 4	≥ W	-
路床		-	-	-	-	-
路床		-	-	-	-	-
敷外		土	羽土	表土	客土	購入土
		-	-	-	-	-
法面整形	切 土	人 力	-	-	-	-
	機 械	-	-	6.3	3.7	-
	盛 土	人 力	-	-	-	-
法面工	機 械	-	-	-	-	-
	植生基材吹付工	-	-	人工張土工	-	-
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	-
			車 道	路 肩		
舗装工		-	-	-	-	-
路盤工		3.55	1.45	-	-	-
置換工		切土	-	盛土	-	-
不陸整正		-	-	-	-	-
基面整正		-	-	As舗装破砕	-	-

		右側工区				
NO. 103		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩!	
切取	片 切	-	-	-	-	
	オープン	-	-	29.9	-	
床掘	小規模	-	-	0.3	-	
	機械	W < 2	-	-	-	
埋戻	W > 2	-	-	-	-	
	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	
	小規模	-	-	0.2	-	
	盛土	W(2.5	2.5 ≤ W < 4	4 ≥ W	-	
路床		-	-	-	-	
敷外		土弱土	表土	寄土	購入土	
法面整形	切土	力	-	-	-	
	盛土	力	-	-	-	
	機械	-	-	-	5.1	
法面工	埋生基材吹付工	-	-	人工張土工	-	
	法尻保護工	-	-	法尻保護工	-	
		車 道 路 肩				
舗装工		-	-	-	-	
路盤工		3.55	1.45	-	-	
置換工		切土	-	盛土	-	
不陸整正		-	-	-	-	
基面整正		-	As舗装破砕	-	-	

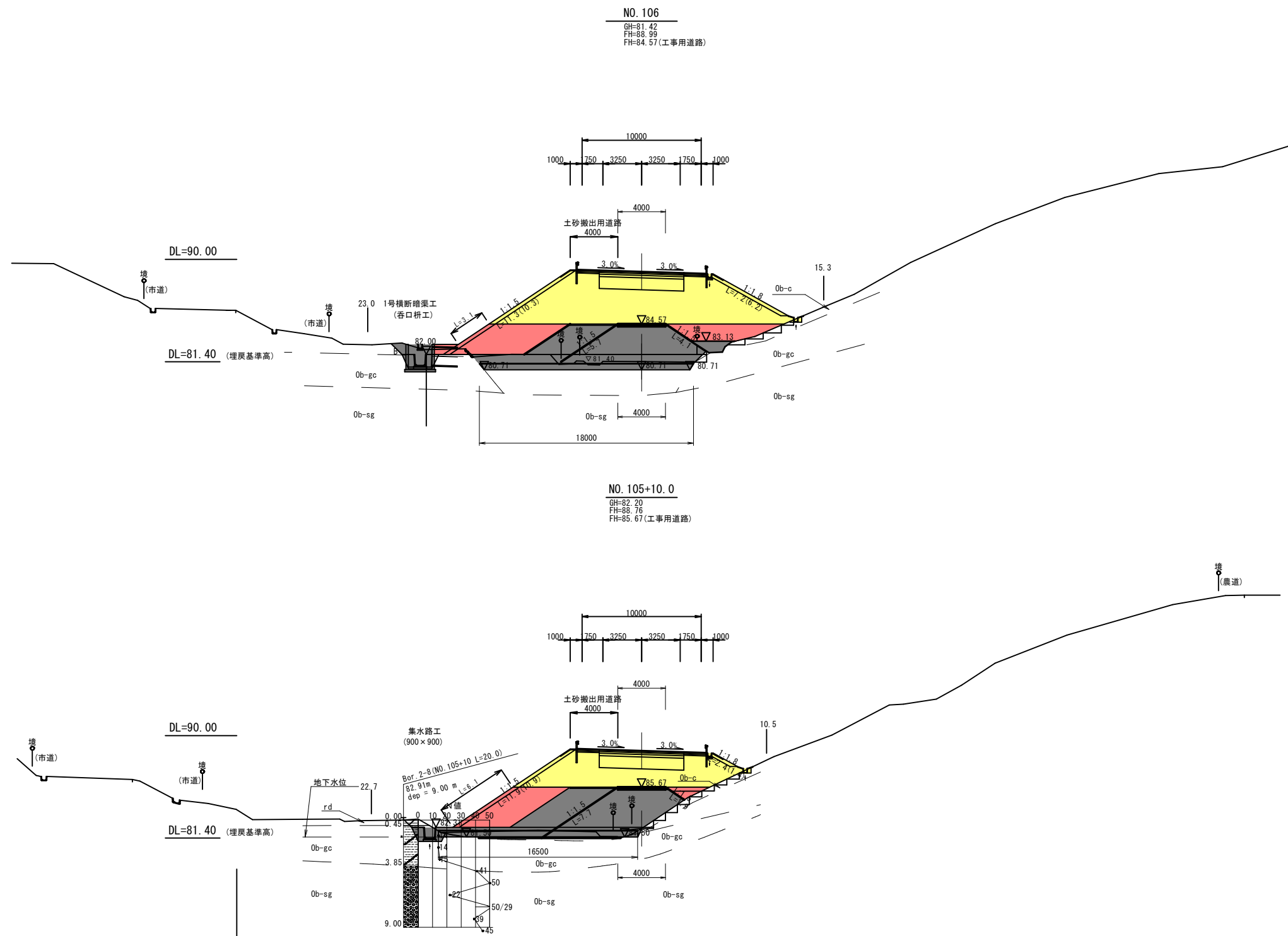


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図(2/5)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 14 号

S=1 : 200

左側工区					
	NO.105+10.0	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩!
切取	片 切	-	-	-	-
	オープン	-	-	-	-
床掘	人 力	-	-	-	-
	機 械	W<2	-	-	-
埋戻		W>2	-	-	-
	A:W2≧4	-	-	-	-
	B:W1≧4, W2<1	-	-	-	-
	C:1≦W1<4, W2<1	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-
	転圧なし	-	-	-	-
	盛土	W<2.5	2.5≦W<4	4≦W	
	路体	0.9	1.0	16.2	
	路床	-	-	-	
敷外	土 羽土	表土	客土	購入土	
	-	-	-	-	
法面整形	切 土	人 力	-	-	-
	盛 土	機 械	-	-	-
法面工	切 土	人 力	-	-	-
	盛 土	機 械	6.1	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	人工張芝工	6.1	
	法尻保護工	-	法尻保護工	-	
		車 道	路肩		
	舗装工	-	-		
	路盤工	-	-		
	置換工	切土	-	盛土	-
	不陸整正	-	-	-	-
	基面整正	-	As舗装破砕	-	

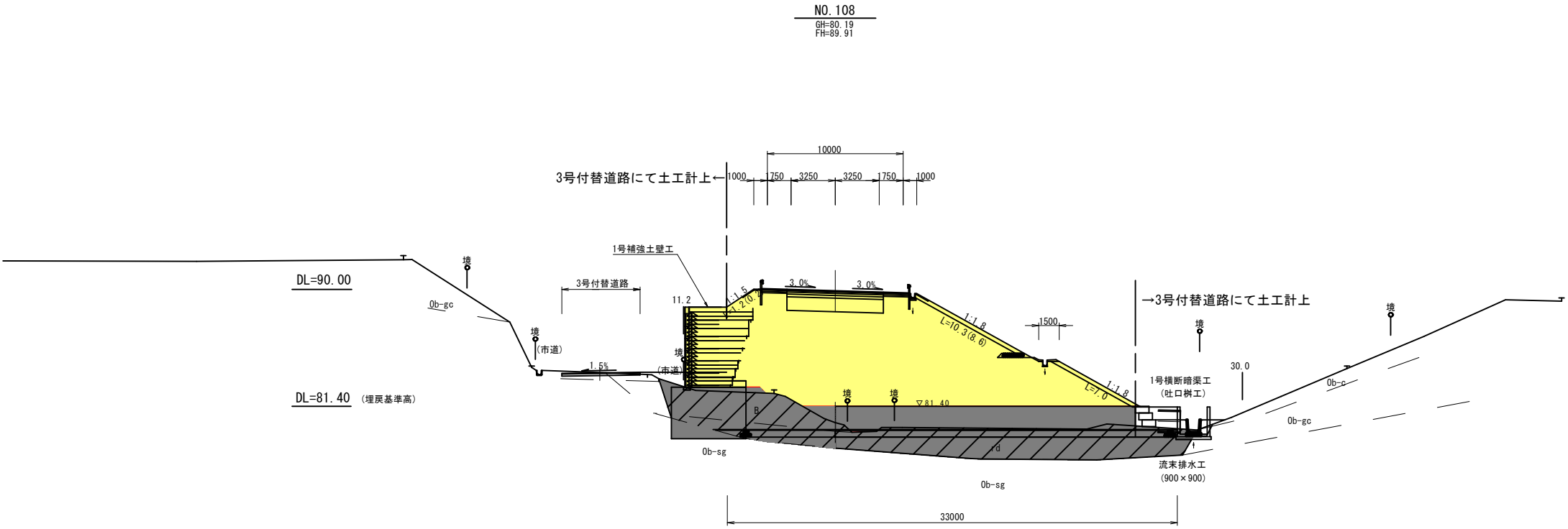


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図 (4/5)
縮 尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 16 号

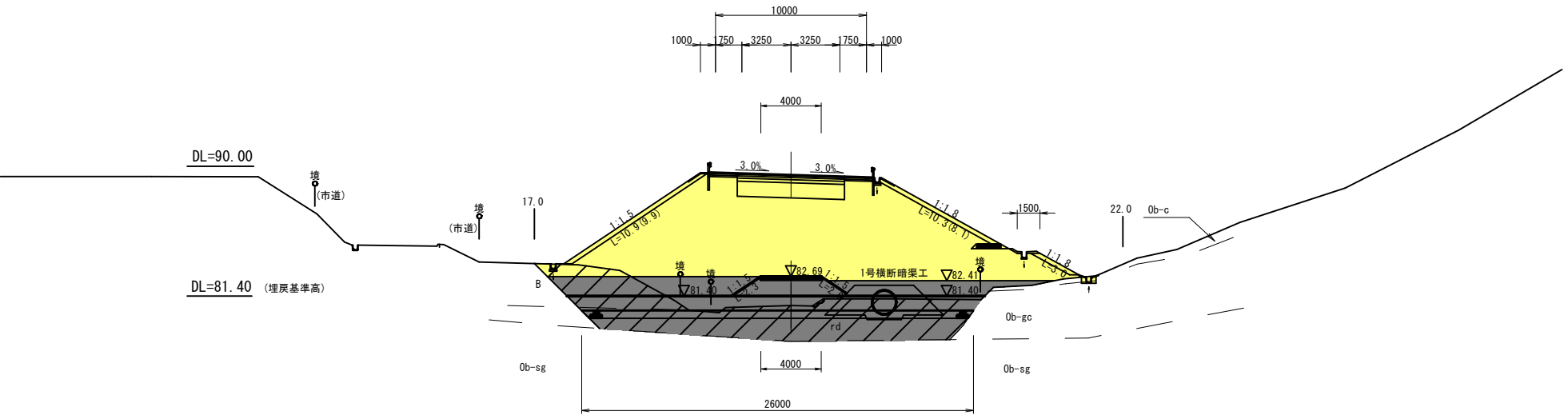
横断図(5/5)

S=1:200



施工終点 NO. 107

NO. 107 (No.107+9.22)
GH=80.77
FH=89.45
FH=82.69 (工事用道路)



実施設計図

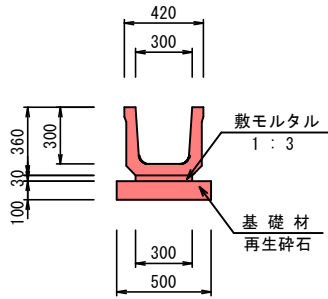
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河川 路線	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	横断図(5/5)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 27 葉 第 17 号

※礫混じり土砂層(rd)は軟弱地盤であることから床掘を行う。
埋戻基準高は、81.40mとする。

一般構造図(1/8)

U300型側溝 道路用

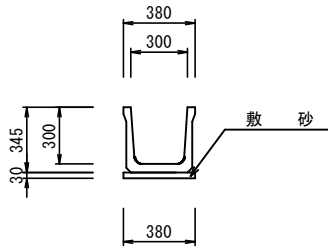
S=1:20



U300型側溝 道路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	道路用 (300×300)	L=2 000 W=260kg		10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm)	0.50×10.00	= 5.000	5.00	m2
敷モルタル	1:3	0.30×0.03×10.00		= 0.090	0.09	m3

U300型側溝 水路用

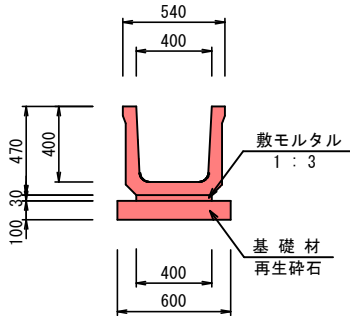
S=1:20



U300型側溝 水路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	水路用 (300×300)	L=2 000 W=180kg		10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.38×0.03×10.0		= 0.114	0.11	m3

U400型側溝 道路用

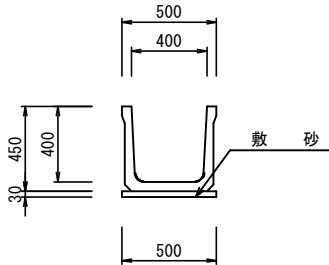
S=1:20



U400型側溝 道路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	道路用 (400×400)	L=2 000 W=378kg		10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm)	0.60×10.00	= 6.000	6.00	m2
敷モルタル	1:3	0.40×0.03×10.00		= 0.120	0.12	m3

U400型側溝 水路用

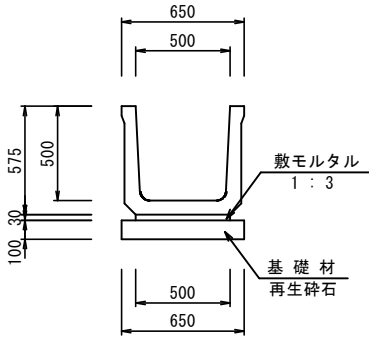
S=1:20



U400型側溝 水路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	水路用 (400×400)	L=2 000 W=268kg		10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.50×0.03×10.0		= 0.150	0.15	m3

U500型側溝 道路用

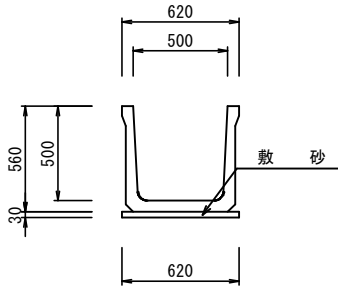
S=1:20



U500型側溝 道路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	道路用 (500×500)	L=2 000 W=538kg		10.00	m	
基 礎 材	再生砕石	(t=10cm)	0.65×10.00	= 6.500	6.50	m2
敷モルタル	1:3	0.50×0.03×10.00		= 0.150	0.15	m3

U500型側溝 水路用

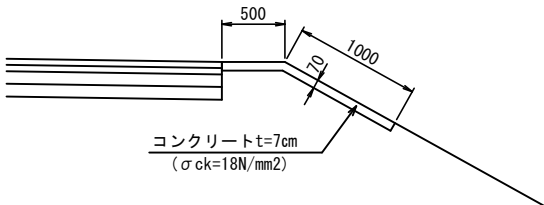
S=1:20



U500型側溝 水路用 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
側 溝	水路用 (500×500)	L=2 000 W=392kg		10.00	m	
敷 砂	t=3cm	0.62×0.03×10.0		= 0.186	0.19	m3

のり肩保護工

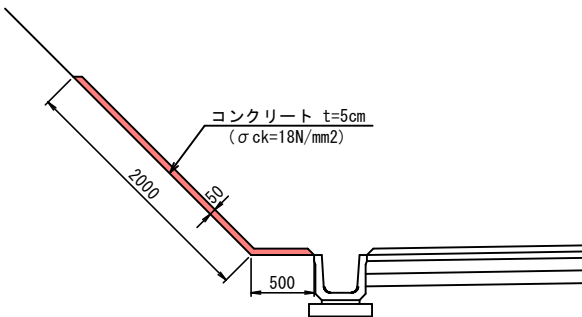
S=1:30



のり肩保護工材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=7cm	(0.50+1.00)×0.07×10.00=1.050		1.05	m3	
型 枠	小型構造物用	0.07×2×10.00=1.40		1.40	m2	
目 地 材	エラストイト(t=10mm)	(1.00+0.50)×0.07= 0.105		0.11	m2	

のり尻保護工

S=1:30

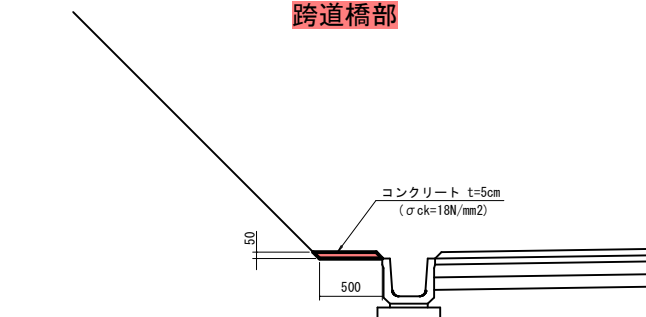


のり尻保護工材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=5cm	(0.50+2.00)×10.00=25.000		25.00	m2	
目 地 材	エラストイト(t=10mm)	(2.00+0.50)×0.05= 0.125		0.13	m2	

のり尻保護工

S=1:30

跨道橋部



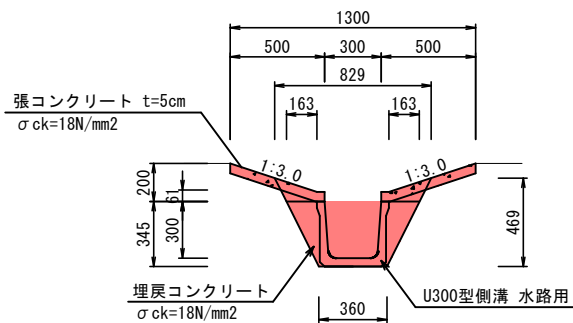
のり尻保護工跨道橋部材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位	
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ t=5cm	0.50×10.00		= 5.000	5.00	m2
目 地 材	エラストイト(t=10mm)	0.50×0.05		= 0.025	0.03	m2

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	一般構造図(1/8)
縮 尺	図示
図面番号	全 27 葉 第 18 号

一般構造図(4/8)

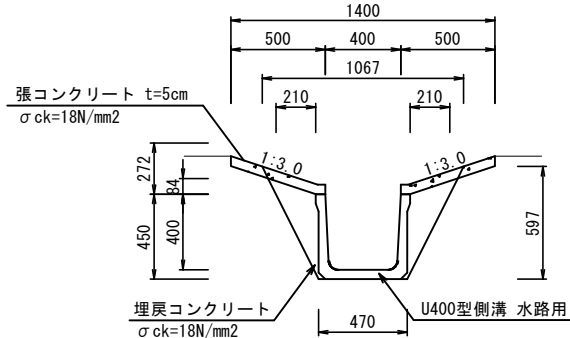
縦溝工B型300 S=1:20



縦溝工B型300 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
側溝	水路用(300×300)	L=2 000 W=180kg	10.00	m		
張コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00×2 = 0.500	0.50	m3		
型 枠	損 料	0.05×4×10.00 = 2.000	2.00	m2		
目 地 材	エラストイト(t=5mm)	0.50×0.05×2 = 0.050	0.05	m2		

縦溝工B型300 土工					1m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
床 掘	普 通 土	1/2 (0.829+0.36) × 0.469 × 1.00 = 0.279	0.28	m3		
埋戻コンクリート	σck=18N/mm2	(0.163 × 0.061 × 1/2 + 0.163 × 0.345 × 1/2) × 2 × 1.00 = 0.066	0.07	m3		
残 土	普 通 土	1/2 (0.829+0.36) × 0.469 × 1.00 = 0.279	0.28	m3		
基面整正	普 通 土	0.36 × 1.00 = 0.360	0.36	m2		

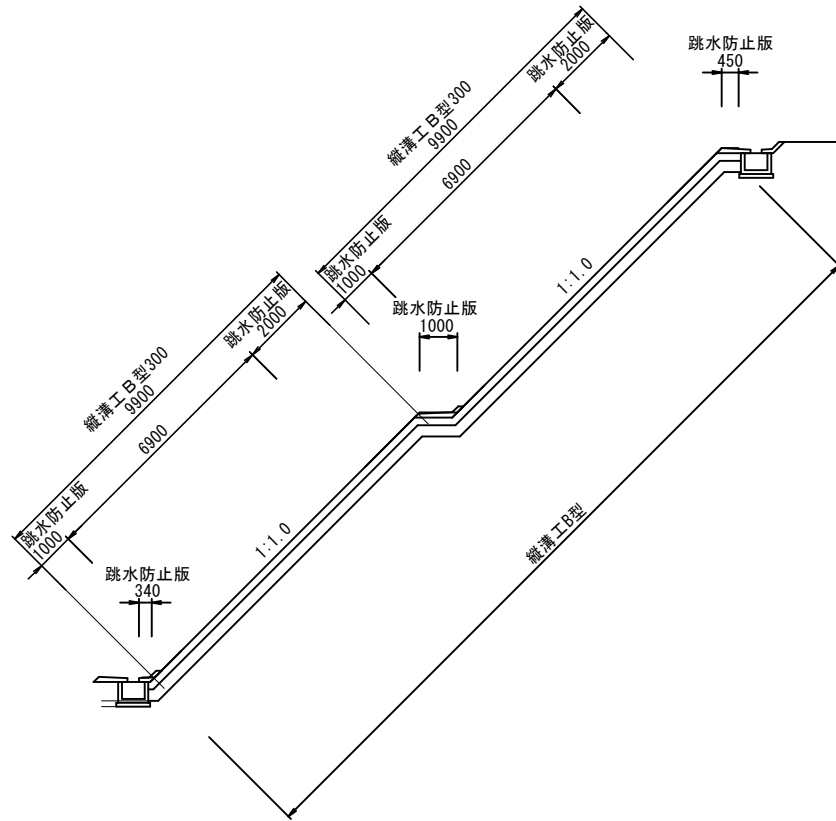
縦溝工B型400 S=1:20



縦溝工B型400 材料表					10m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
側溝	水路用(400×400)	L=2 000 W=268kg	10.00	m		
張コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00×2 = 0.500	0.50	m3		
型 枠	損 料	0.05×4×10.00 = 2.000	2.00	m2		
目 地 材	エラストイト(t=5mm)	0.50×0.05×2 = 0.050	0.05	m2		

縦溝工B型400 土工					1m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
床 掘	普 通 土	1/2 × (1.067+0.47) × 0.597 × 1.00 = 0.459	0.46	m3		
埋戻コンクリート	σck=18N/mm2	(0.21 × 0.084 × 1/2 + 0.21 × 0.45 × 1/2) × 2 × 1.00 = 0.112	0.11	m3		
残 土	普 通 土	1/2 × (1.067+0.47) × 0.597 × 1.00 = 0.459	0.46	m3		
基面整正	普 通 土	0.47 × 1.00 = 0.470	0.47	m2		

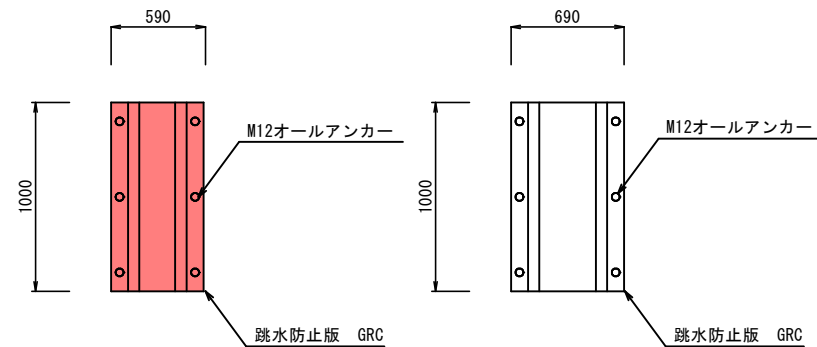
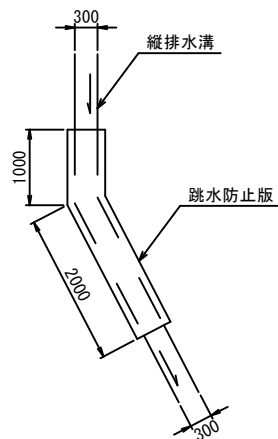
切土部 側面図 S=1:100



300用跳水防止版

400用跳水防止版

跳水防止版曲部設置図 S=1:50



300用跳水防止版 材料表					1.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
跳水防止版	G R C	590 × 1 000 × 10 (12.7kg/1枚)	1.00	m		
オールアンカー	亜鉛メッキ加工 M12		6.00	本		

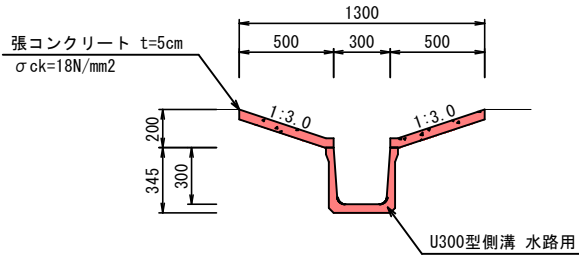
400用跳水防止版 材料表					1.0m当り	
種 別	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
跳水防止版	G R C	690 × 1 000 × 13 (19.2kg/1枚)	1.00	m		
オールアンカー	亜鉛メッキ加工 M12		6.00	本		

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	一般構造図(4/8)
縮 尺	図示
図面番号	全 27 葉 第 19 号

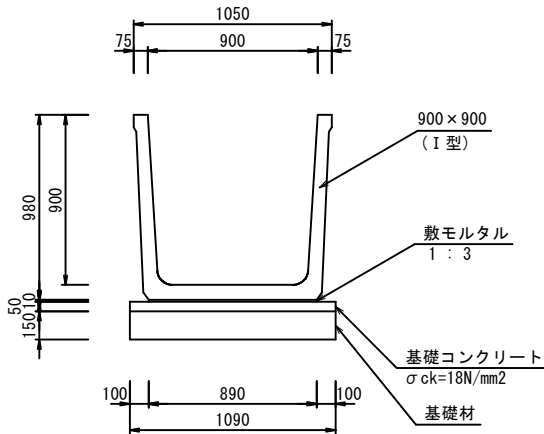
一般構造図 (5/8)

のり肩・のり尻排水工 S=1:20



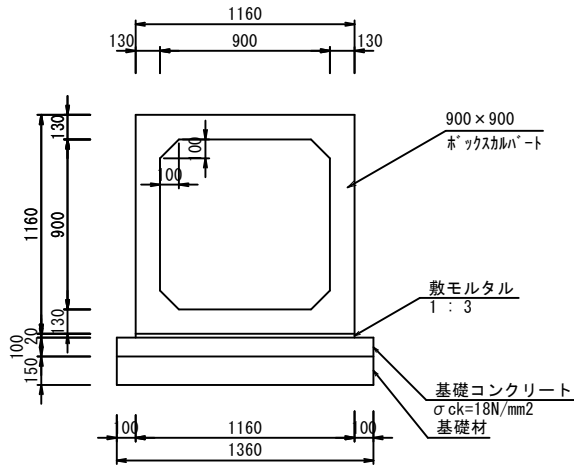
のり肩・のり尻排水工 材料表 10m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
側溝	水路用(300×300)	L=2 000 W=180kg		10.00	m
張コンクリート	σck=18N/mm2	0.50×0.05×10.00×2		= 0.500	0.50 m3
型 枠	損 料	0.05×4×10.00		= 2.000	2.00 m2
目 地 材	エラストイト(t=5mm)	0.50×0.05×2		= 0.050	0.05 m2

集水路工・流末排水工 S=1:30
900×900



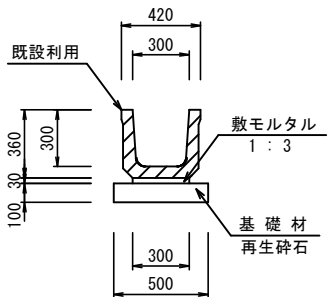
集水路工・流末排水工 900×900 材料表 10m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
水路	900×900 (I 型)	L=2000		10.00	m
基礎材	t=150mm	1.090×10.000		10.90	m2
基礎型枠		0.050×10.000×2		1.00	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.050×1.090×10.000		0.55	m3
敷モルタル	1:3	0.010×0.890×10.000		0.09	m3

900型暗渠工 S=1:20



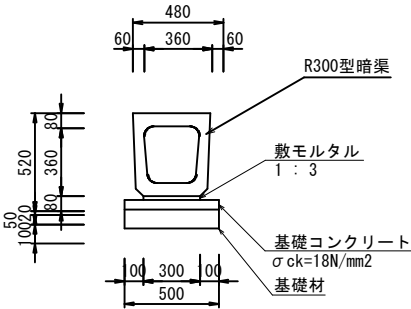
900型暗渠工 材料表 10m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
ボックスカルバート	900×900	L=2000		10.00	m
基面整正		1.360×10.000		13.60	m2
基礎材	t=150mm	1.360×10.000		13.60	m2
基礎型枠		0.100×10.000×2		2.00	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.100×1.360×10.000		1.36	m3
敷モルタル	1:3	0.020×1.160×10.000		0.23	m3

U300型側溝 道路用 S=1:20
敷設替え



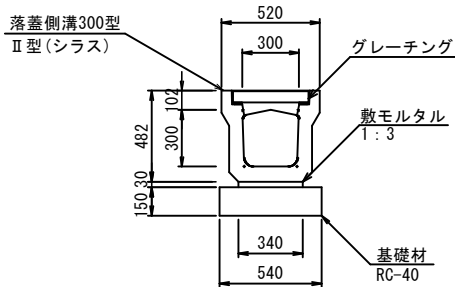
U300型側溝 道路用 敷設替え 材料表 10m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
側 溝	U300型側溝既設利用	-		10.00	m
基 礎 材	再生碎石	(t=10cm)0.50×10.00		= 5.000	5.00 m2
敷モルタル	1:3	0.30×0.03×10.00		= 0.090	0.09 m3

R300型暗渠 S=1:20



R300型暗渠 材料表 10m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
暗渠	R300型暗渠	300×300×2000 W=432kg		10.00	m
基面整正		0.500×10.000		5.00	m2
基礎材	t=100mm	0.500×10.000		5.00	m2
基礎型枠		0.050×10.000×2		1.00	m2
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	0.050×0.500×10.000		0.25	m3
敷モルタル	1:3	0.020×0.300×10.000		0.06	m3

落蓋側溝300型横断用 S=1:20



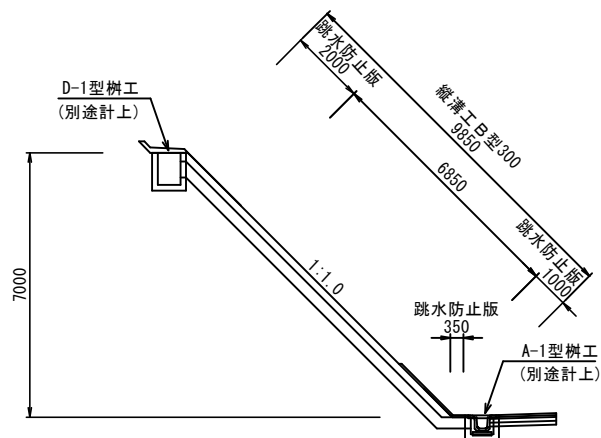
落蓋側溝300型横断用 材料表 10 m当り					
種 別	規 格	計 算 式		数 量	単 位
側 溝	Ⅱ型(シラス)	300×300×2000 W=524kg		5.00	本
基面整正		0.54×10.0		5.40	m2
基 礎 材	RC-40 t=15cm	0.54×10.0		5.40	m2
敷モルタル	1:3	0.03×0.34×10.0		0.10	m3
グレーチング	L=1.00m	10.0÷2.00		5.00	枚

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	一般構造図 (5/8)
縮 尺	図示
図面番号	全 27 葉 第 20 号

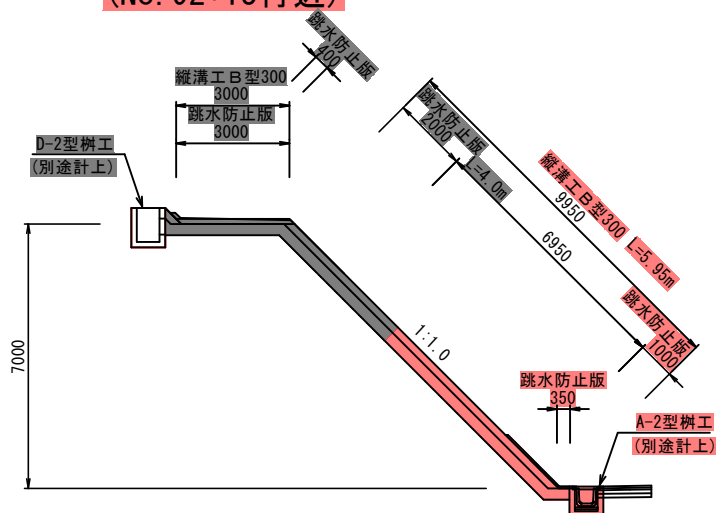
縦排水工 構造図 (2/3)

B-1型縦排水工 S=1:100
(No. 76+18付近)



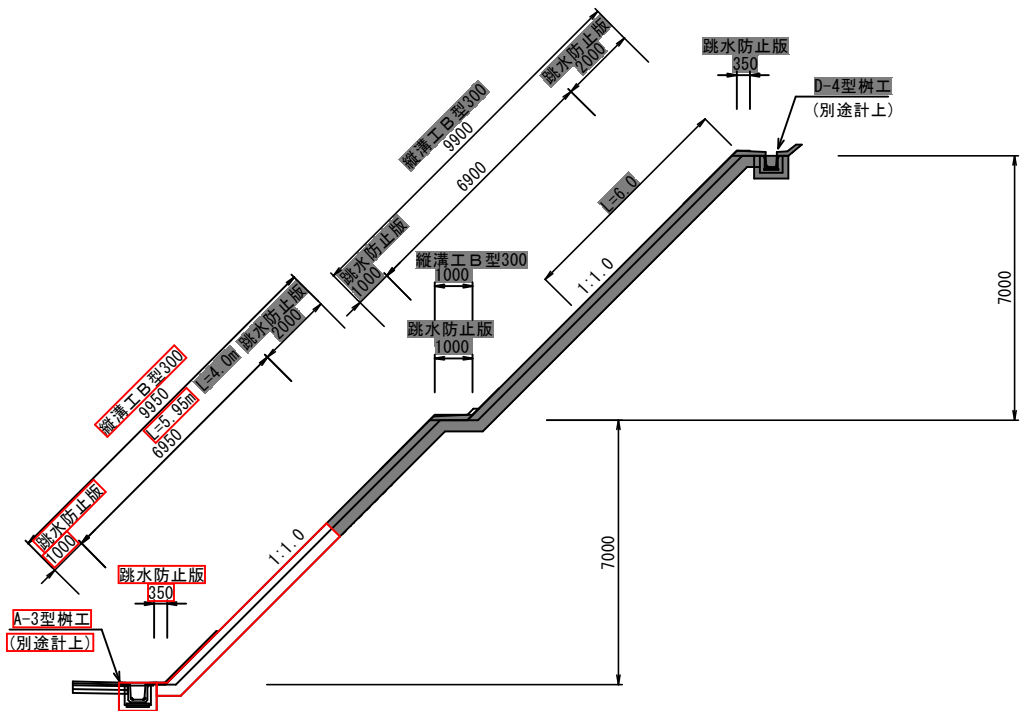
B-1型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	2.00+1.00+0.35	3.35	m
縦溝工B型300	9.85	9.85	m

B-2型縦排水工 S=1:100
(No. 92+13付近)



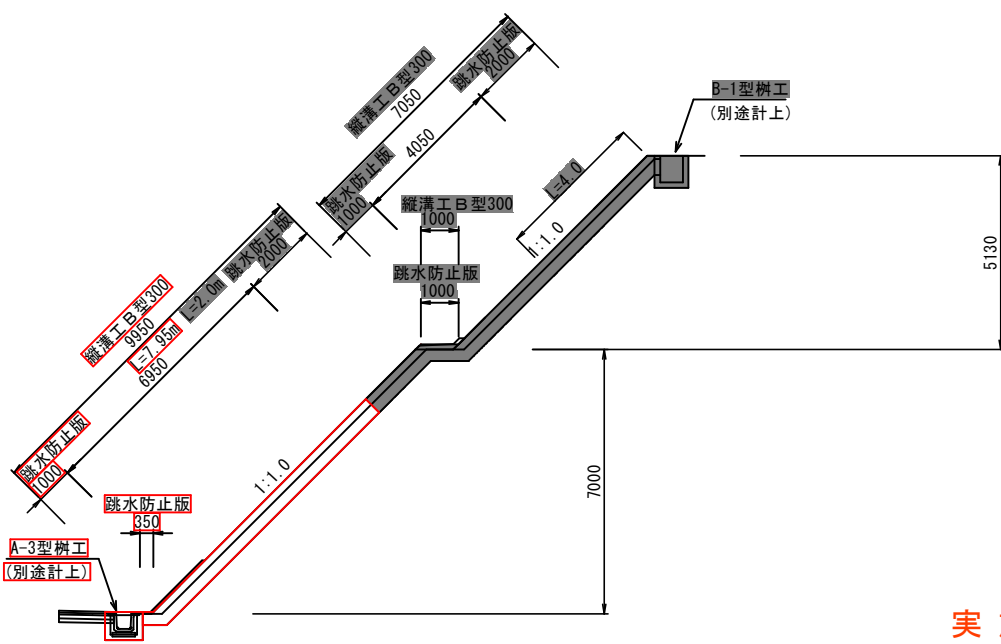
B-2型縦溝工 数量表		1基当り		
名 称	計 算 式	数 量	単 位	今回
跳水防止版	0.40+3.00+2.00+1.00+0.35	6.75	m	1.35
縦溝工B型300	3.00+9.95	12.95	m	5.95

B-3型縦排水工 S=1:100
(No. 95+7付近)



B-3型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	0.35+1.00+2.00+1.00+1.00+2.00+0.35	7.70	m
縦溝工B型300	9.95+1.00+9.90	20.85	m

B-4型縦排水工 S=1:100
(No. 97+5付近)



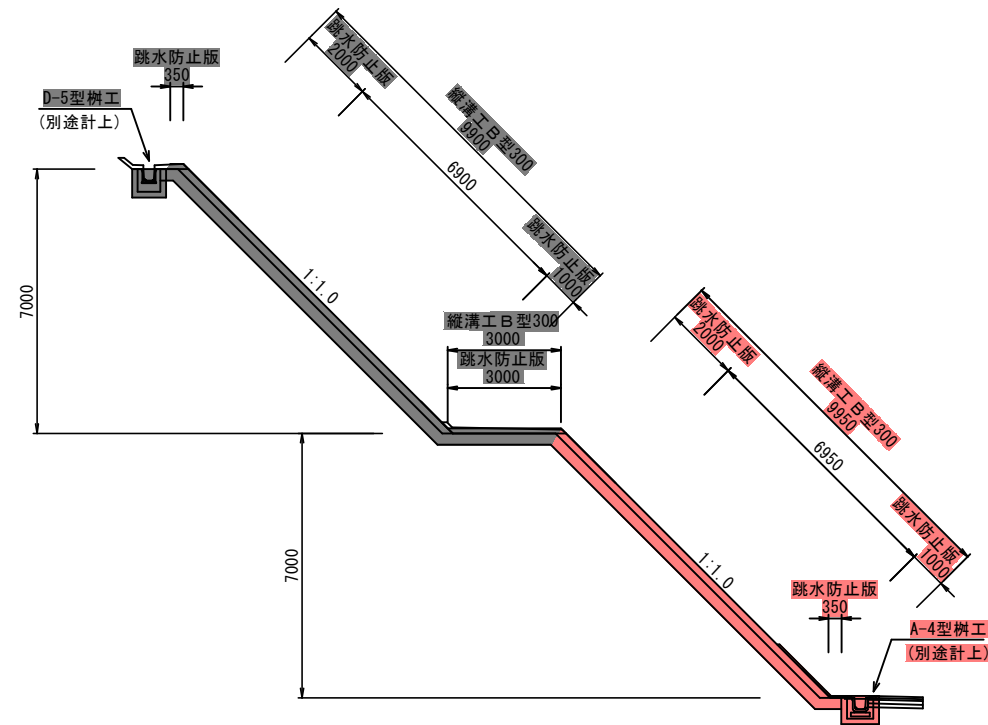
B-4型縦溝工 数量表		1基当り	
名 称	計 算 式	数 量	単 位
跳水防止版	0.35+1.00+2.00+1.00+1.00+2.00	7.35	m
縦溝工B型300	9.95+1.00+7.05	18.00	m

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R - 工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	縦排水工 構造図 (2/3)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 27 葉 第 21 号

縦排水工 構造図(3/3)

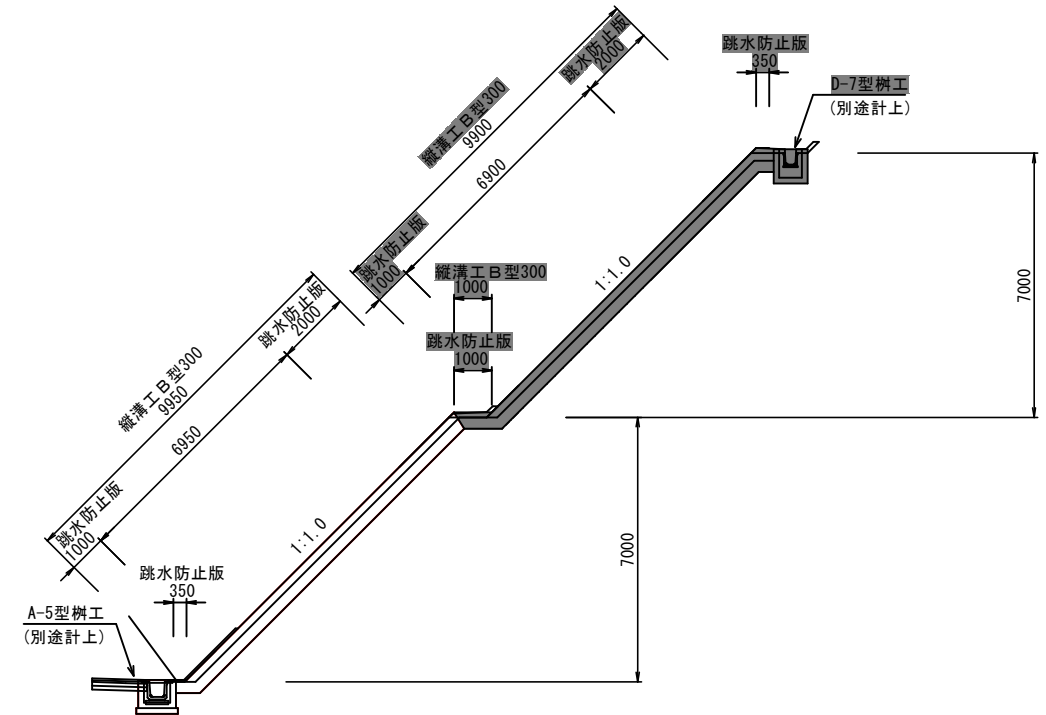
B-5型縦排水工 S=1:100
(No. 97+10付近)



B-5型縦溝工 数量表

		1基当り	
名 称	計 算 式	数量	単位
跳水防止板	$0.35+2.00+1.00+3.00+2.00+1.00+0.35$	9.70	m
縦溝工B型300	$9.90+3.00+9.95$	22.85	m

B-6型縦排水工 s=1:100
(NO. 101+11.7付近)



B-6型縦溝工 数量表

B-6型縦溝工 数量表		1基当り
名 称	計 算 式	数量 単位
跳水防止版	$0.35+1.00+2.00+1.00+1.00+2.00+0.35$	7.70 m
縦溝工B型300	$9.95+1.00+9.90$	20.85 m

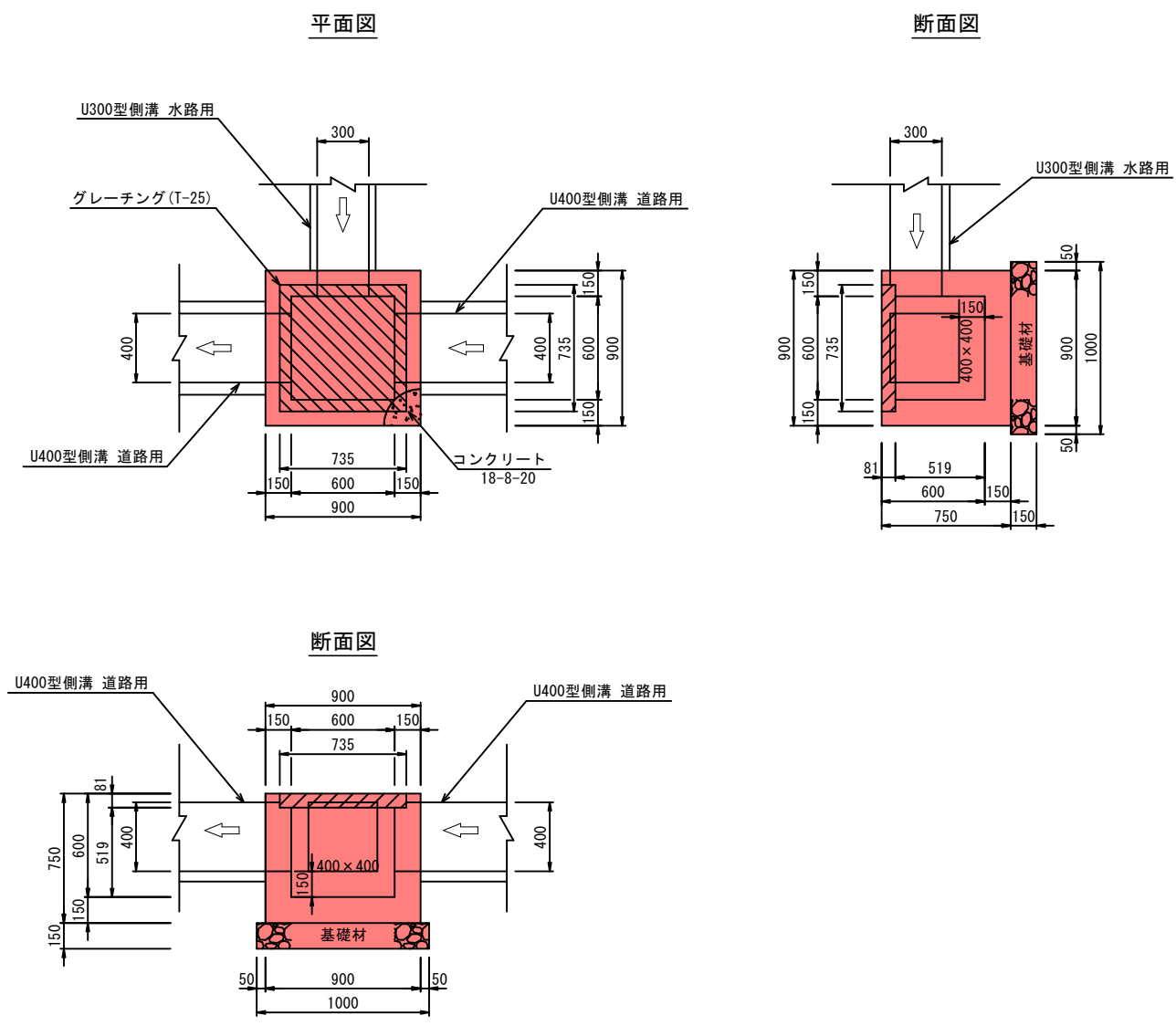
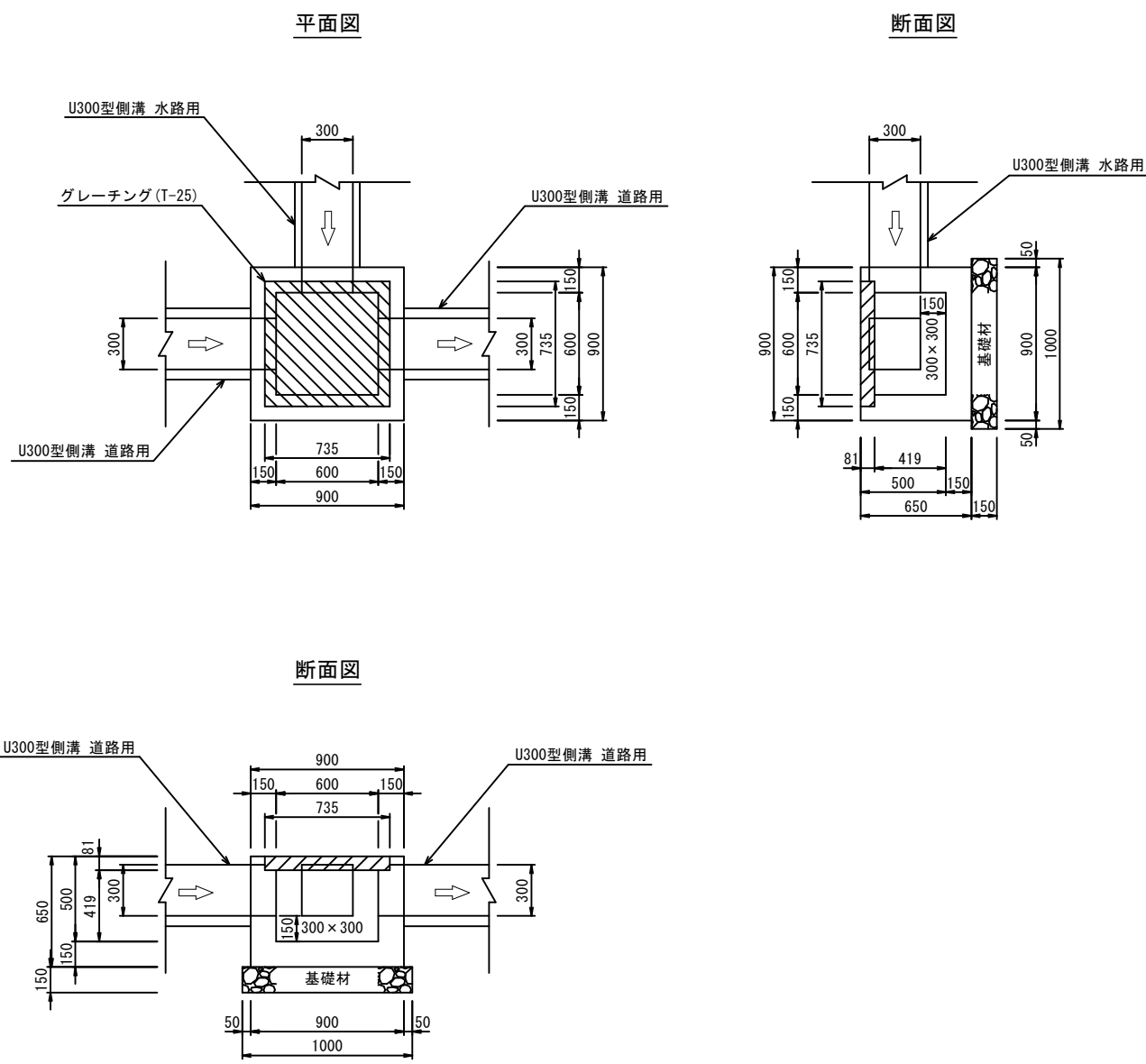
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	縦排水工 構造図(3/3)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 27 葉 第 22 号

集水桝 構造図(1/14)

A-1型桝工 S=1:20

A-2型桝工 S=1:20



A-1型桝工 数量表

名 称		計 算 式	数 量	単 位
基面整正		1.00×1.00	1.00	m2
基礎材	RC-40	1.00×1.00	1.00	m2
型枠	無筋構造物	$[0.90 \times 0.65 + 0.60 \times (0.419 + 0.15)] \times 4 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	3.17	m2
コンクリート	18-8-20	$0.90 \times 0.90 \times 0.65 - (0.735 \times 0.735 \times 0.081 + 0.60 \times 0.60 \times 0.419) - 0.30 \times 0.30 \times 3 \times 0.15$	0.29	m3
グレーチング	T-25	ボルト固定 グレーチング 713×713×75 受枠 735×735×81	1.00	組

A-2型桝工 数量表

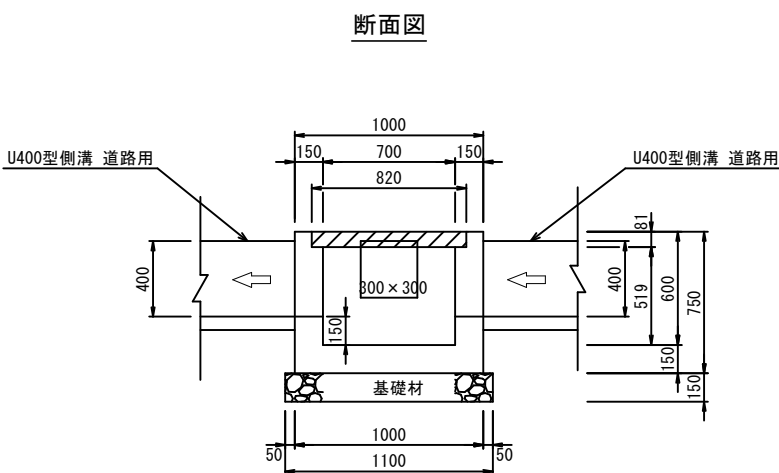
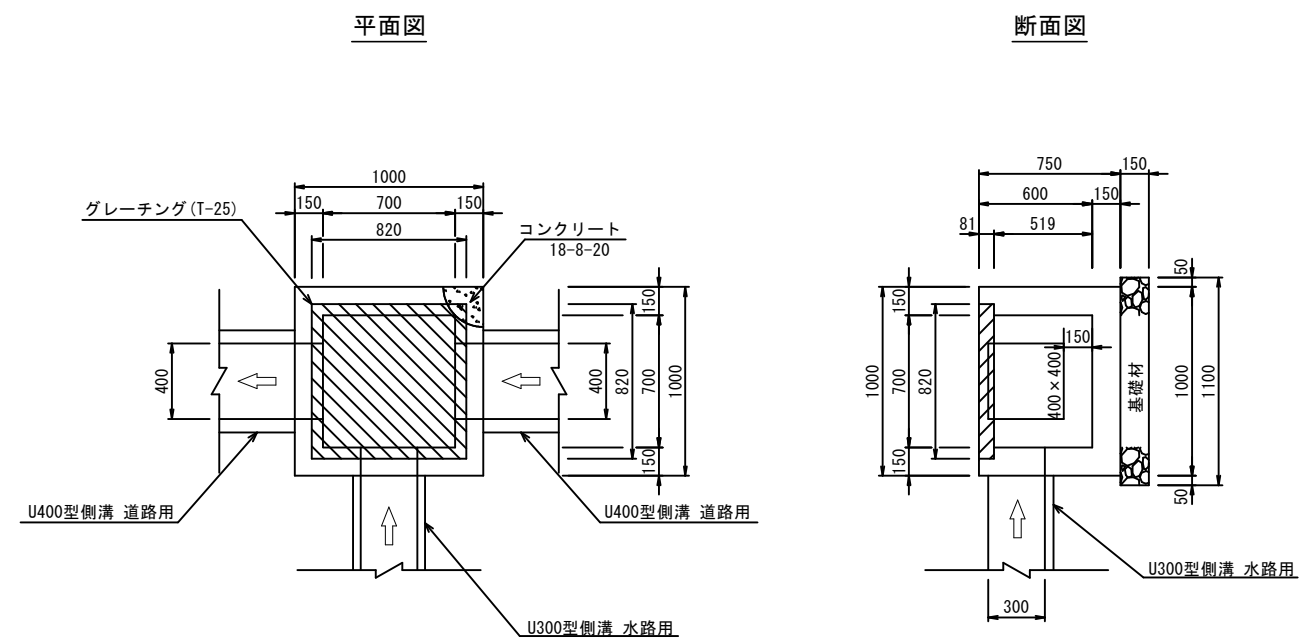
名 称		計 算 式	数 量	単 位
基面整正		1.00×1.00	1.00	m2
基礎材	RC-40	1.00×1.00	1.00	m2
型枠		$[0.90 \times 0.75 + 0.60 \times (0.519 + 0.15)] \times 4 - 0.40 \times 0.40 \times 2 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	3.49	m2
コンクリート	18-8-20	$0.90 \times 0.90 \times 0.75 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.519 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15 - 0.40 \times 0.40 \times 0.15 \times 2$	0.32	m3
グレーチング	T-25	ボルト固定 グレーチング 713×713×75 受枠 735×735×81	1.00	組

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	集水桝 構造図(1/14)
縮 尺	S=1:20
図面番号	全 27 葉 第 23 号

集水桝 構造図 (2/14)

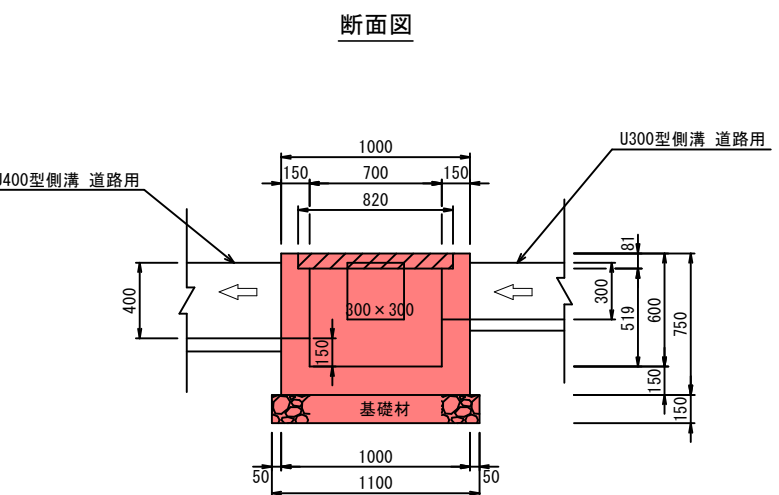
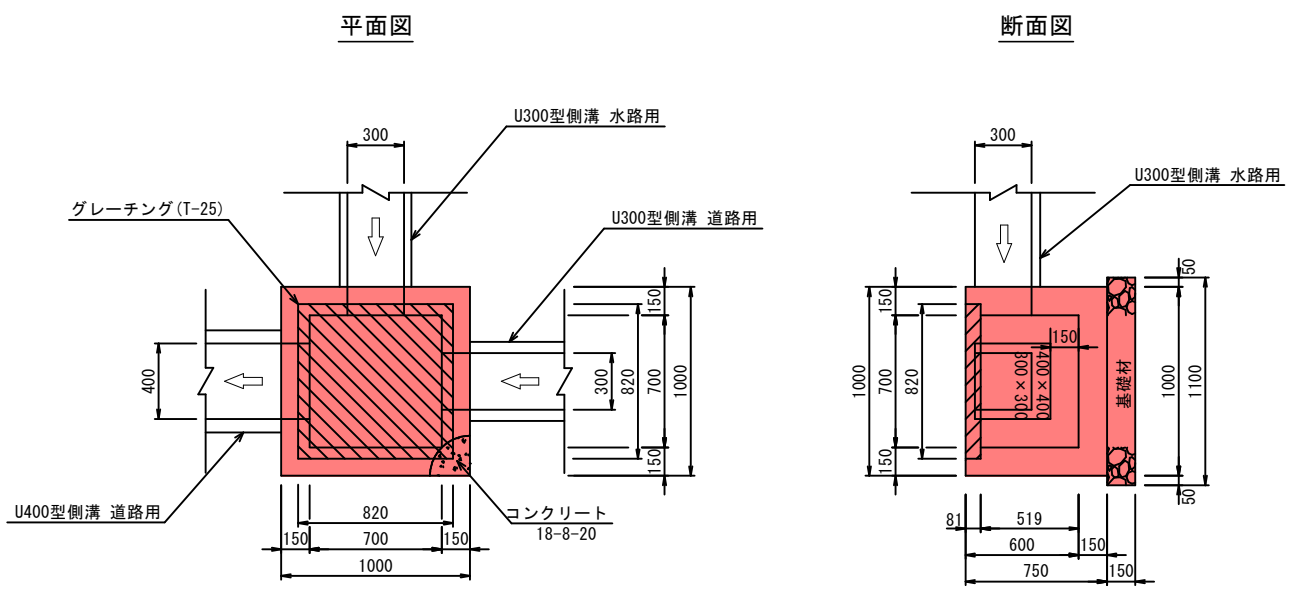
A-3型桝工 S=1:20



A-3型桝工 数量表

名 称	計 算 式	数量	1基当り 単 位
基面整正	1.10×1.10	1.21	m2
基礎材	RC-40 1.10×1.10	1.21	m2
型枠	$[1.00 \times 0.75 + 0.70 \times (0.519 + 0.15)] \times 4 - 0.40 \times 0.40 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	4.05	m2
コンクリート	18-8-20 $1.00 \times 1.00 \times 0.75 - 0.820 \times 0.820 \times 0.081 - 0.70 \times 0.70 \times 0.519 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15 - 0.40 \times 0.40 \times 0.15 \times 2$	0.38	m3
グレーチング	T-25 ボルト固定 グレーチング 800×800×75 受枠 820×820×81	1.00	組

A-4型桝工 S=1:20



A-4型桝工 数量表

名 称	計 算 式	数量	1基当り 単 位
基面整正	1.10×1.10	1.21	m2
基礎材	RC-40 1.10×1.10	1.21	m2
型枠	$[1.00 \times 0.75 + 0.70 \times (0.519 + 0.15)] \times 4 - 0.40 \times 0.40 \times 2 - 0.30 \times 0.30 \times 2$	4.19	m2
コンクリート	18-8-20 $1.00 \times 1.00 \times 0.75 - 0.820 \times 0.820 \times 0.081 - 0.70 \times 0.70 \times 0.519 - 0.30 \times 0.30 \times 0.15 \times 2 - 0.40 \times 0.40 \times 0.15$	0.39	m3
グレーチング	T-25 ボルト固定 グレーチング 800×800×75 受枠 820×820×81	1.00	組

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
路 線 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市野田町上名地内
図面種類	集水桝 構造図 (2/14)
縮 尺	S=1:20
図面番号	全 27 葉 第 24 号

A-3型柵工

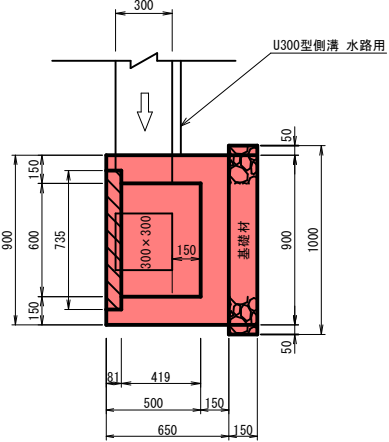
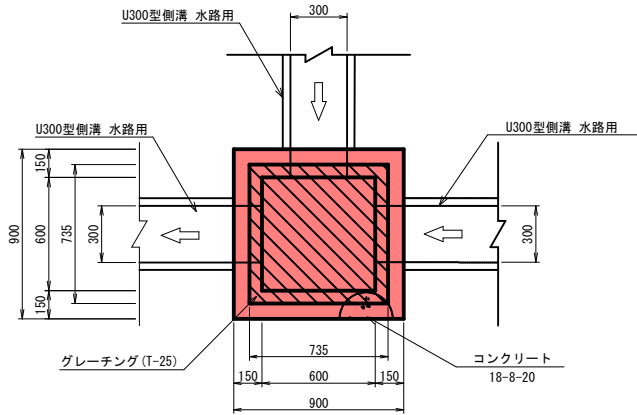
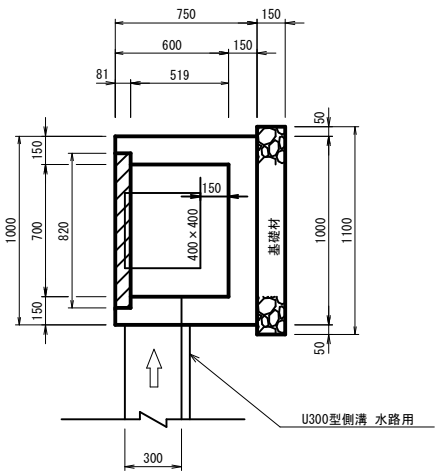
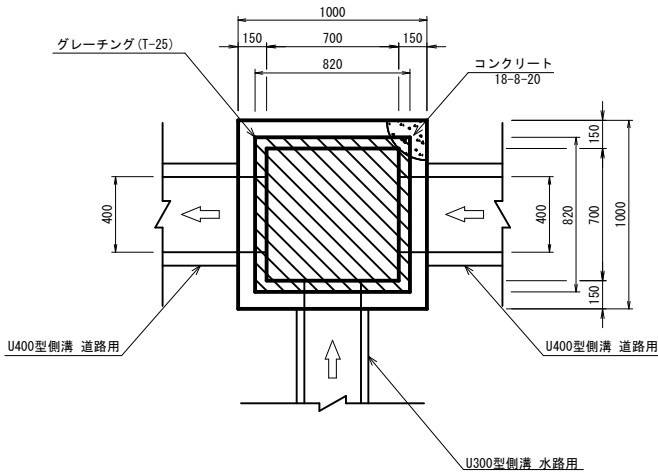
A-7型柵工

平面図

断面図

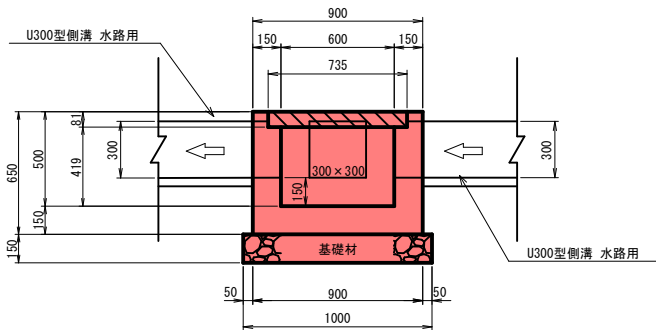
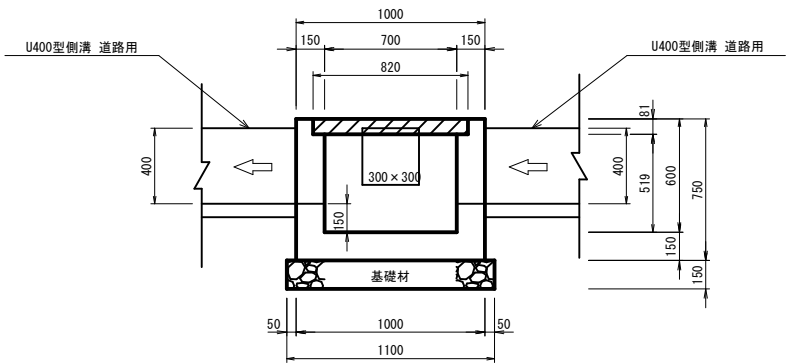
平面図

断面図



断面図

断面図



A-3型柵工 数量表

名 称		計 算 式	数 量	1基当り 単 位
基面整正		1.10×1.10	1.21	m2
基礎材	RC-40	1.10×1.10	1.21	m2
型枠		[1.00×0.75+0.70×(0.519+0.15)]×4-0.40×0.40×2-0.30×0.30×2	4.05	m2
コンクリート	18-8-20	1.00×1.00×0.75-0.820×0.820×0.081-0.70×0.70×0.519-0.30×0.30×0.15	0.38	m3
グレーチング	T-25	-0.40×0.40×0.15×2		
		ボルト固定 グレーチング 800×800×75 受枠 820×820×81	1.00	組

A-7型柵工 数量表

名 称		計 算 式	数 量	1基当り 単 位
基面整正		1.00×1.00	1.00	m2
基礎材	RC-40	1.00×1.00	1.00	m2
型枠	無筋構造物	[0.90×0.65+0.60×(0.419+0.15)]×4-0.30×0.30×6	3.17	m2
コンクリート	18-8-20	0.90×0.90×0.65-(0.735×0.735×0.081+0.60×0.60×0.419)-0.30×0.30×0.15×3	0.29	m3
グレーチング	T-25	ボルト固定 グレーチング 713×713×75 受枠 735×735×81	1.00	組

実施設計図

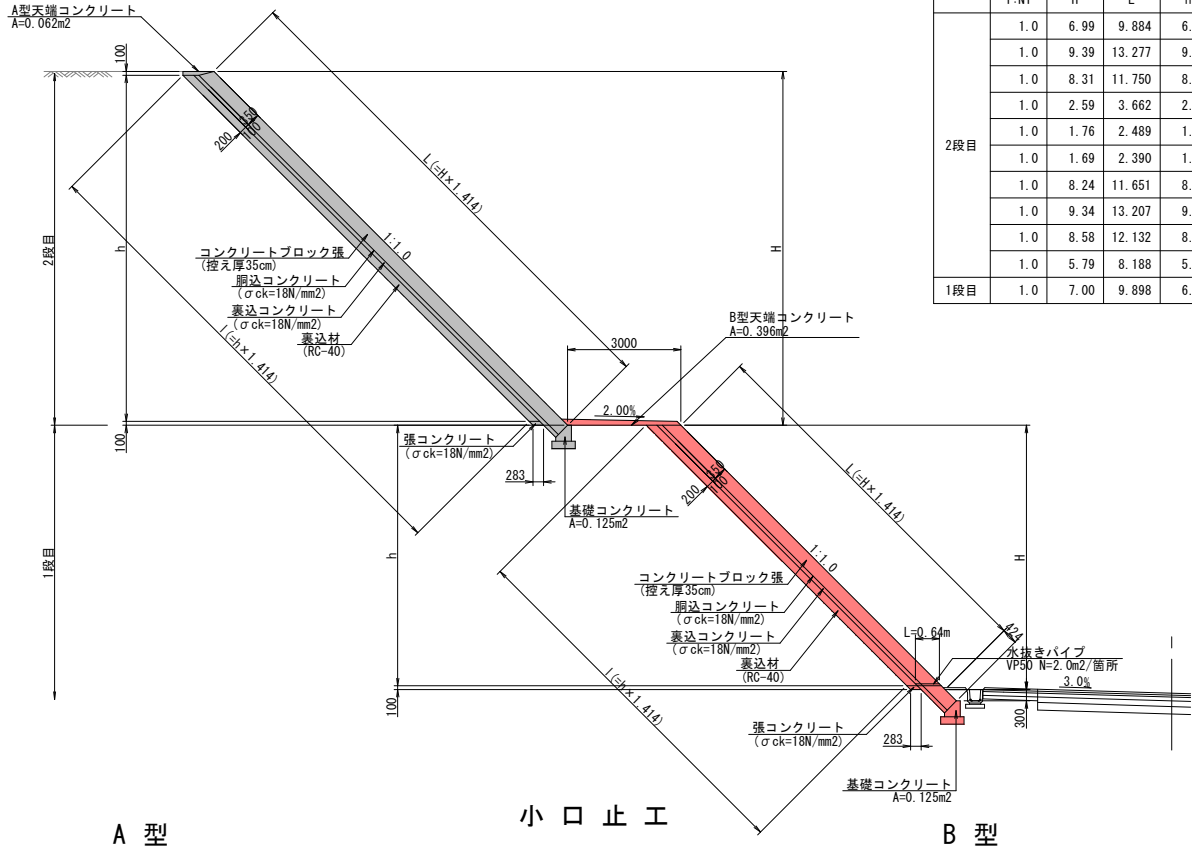
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 路 線	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	小構造物図(4/6)
縮 尺	S=1:20
図面番号	全 27 葉 第 25 号

法面保護工構造図(1/3)

第1号法面保護工(P1橋脚) S=1:100

展開図

標準断面図



寸法表

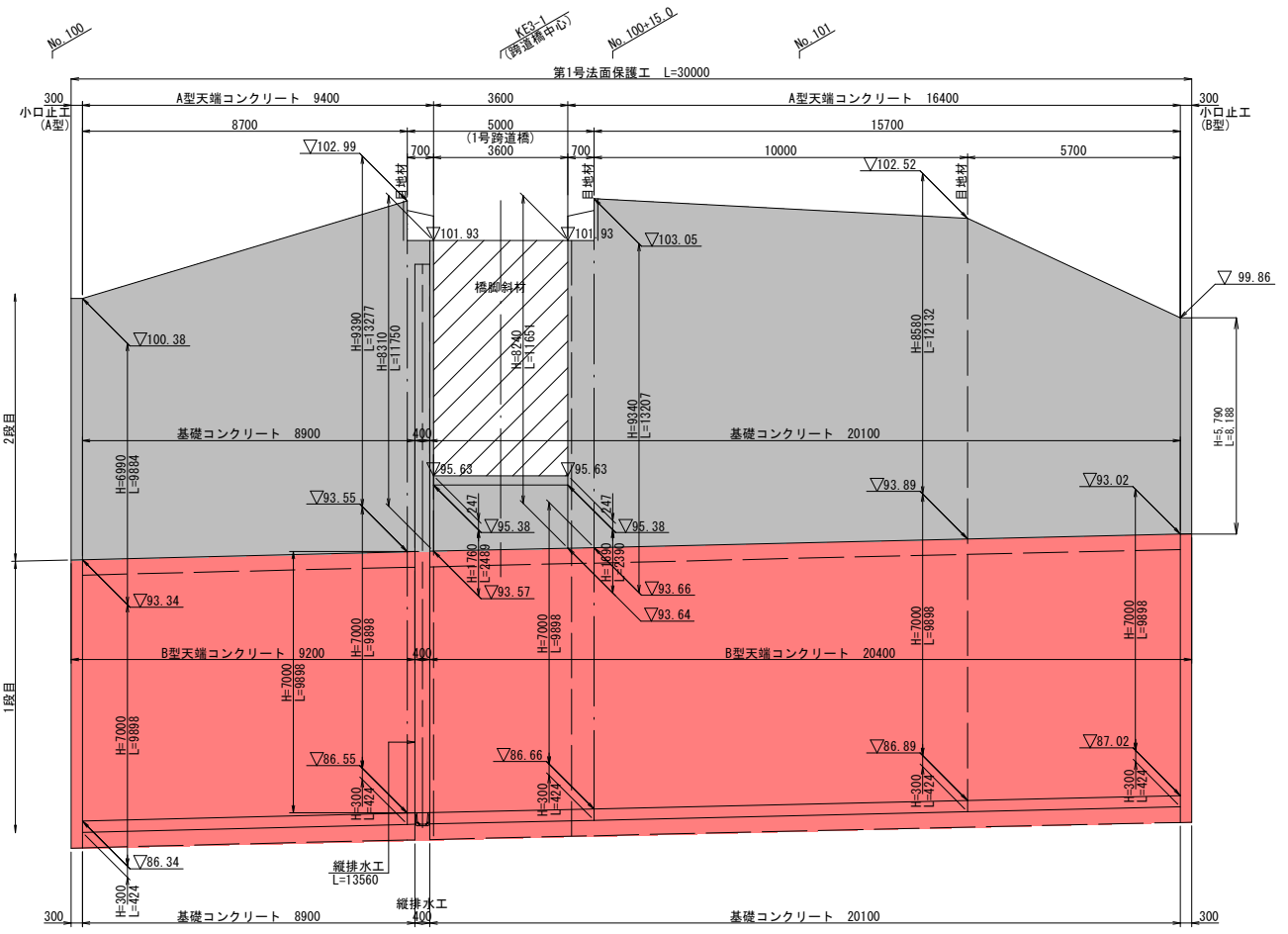
1:N1	H	L	h	l
1.0	6.99	9.884	6.79	9.601
1.0	9.39	13.277	9.19	12.995
1.0	8.31	11.750	8.11	11.468
1.0	2.59	3.662	2.39	3.379
1.0	1.76	2.489	1.56	2.206
1.0	1.69	2.390	1.49	2.107
1.0	8.24	11.651	8.04	11.369
1.0	9.34	13.207	9.14	12.924
1.0	8.58	12.132	8.38	11.849
1.0	5.79	8.188	5.59	7.904
1.0	7.00	9.898	6.90	9.757

DL=100.00

DL= 95.00

DL= 90.00

DL= 85.00

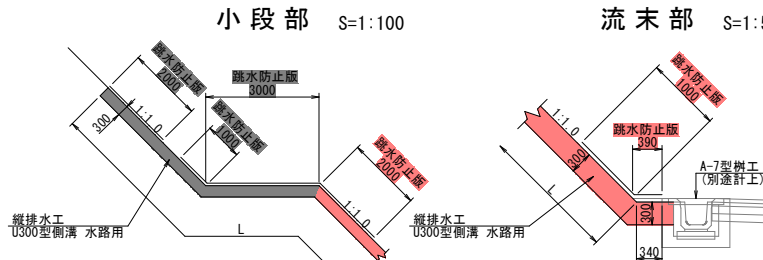


第1号法面保護工(P1橋脚)数量表

種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単 位	1.0式当り
コンクリートブロック張	控厚350mm	$A1 = (9.898 + 0.424) \times (9.40 + 3.60 + 16.40) = 303.467$			
		$A2-1 = (9.884 + 13.277) \times 1/2 \times 8.70 = 100.750$			
		$A2-2 = 11.750 \times 0.70 = 8.225$			
		$A2-3 = (2.489 + 2.390) \times 1/2 \times 3.60 + 0.35 \times 0.35 \times 1/2 \times 3.60 = 9.003$			
		$A2-4 = 11.651 \times 0.70 = 8.156$			
		$A2-5 = (13.207 + 12.132) \times 1/2 \times 10.00 = 126.695$			
鋼込コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$A2-6 = (12.132 + 8.188) \times 1/2 \times 5.70 = 57.912$			
		$303.467 - 0.40 \times (9.898 + 0.424) = 299.338$			
		$614.238 - 0.40 \times (20.768 + 0.424) = 605.761$			
		$605.761 \times 0.19 \times 299.338 \times 0.19 = 56.874$			
		$605.761 \times 0.10 = 60.576$			
		$299.338 \times 0.10 = 29.934$			
裏込材	RC-40	$V1 = 9.757 \times (9.40 + 3.60 + 16.40) \times 0.20 = 57.371$			
		$V2-1 = (9.601 + 12.995) \times 1/2 \times 8.70 \times 0.20 = 19.659$			
		$V2-2 = 11.468 \times 0.70 \times 0.20 = 1.606$			
		$V2-3 = (2.206 + 2.107) \times 1/2 \times 3.60 \times 0.20 = 1.553$			
		$V2-4 = 11.369 \times 0.70 \times 0.20 = 1.592$			
		$V2-5 = (12.924 + 11.849) \times 1/2 \times 10.00 \times 0.20 = 24.773$			
目地材	選青質, t=10mm	$V2-6 = (11.849 + 7.904) \times 1/2 \times 5.70 \times 0.20 = 11.259$			
		$57.371 - 0.40 \times 9.757 \times 0.2 = 56.590$			
		$117.813 - 0.40 \times (10.587 + 3.379) \times 0.20 = 116.696$			
		$(13.277 + 13.207 + 12.132 + 9.898 + 0.424) \times 3 \times (0.35 + 0.10) + (0.062 + 0.125 + 0.396 + 0.125) \times 3 = 15.498$			
		$0.283 \times (8.90 + 20.10) \times 2 = 8.207m^2$			
		$8.207 \times 0.10 = 0.821m^3$			
張コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$605.761 \times 1/2 \times 0.64 = 193.844$			
		$299.338 \times 1/2 \times 0.64 = 95.788$			
基礎コンクリート	$(8.90 + 20.10) \times 2 = 29.000$	29.000			
		29.000			
天端コンクリート	A型	$9.40 + 16.40 = 25.800$			
		25.800			
縦排水工	U300型側溝 水路用	$10.870 + 9.898 + 3.00 + 0.34 = 10.238$			
		10.238			
跳水防止版	300用	$2.00 + 1.00 + 3.00 + 2.00 + 1.00 + 0.39 = 3.390$			
		3.390			
小口止工	A型	1.00			
		1.00			
小口止工	B型	1.00			
		1.00			

※参考値: 1.9m3/10m2(150kg/個未満)

縦排水工詳細図

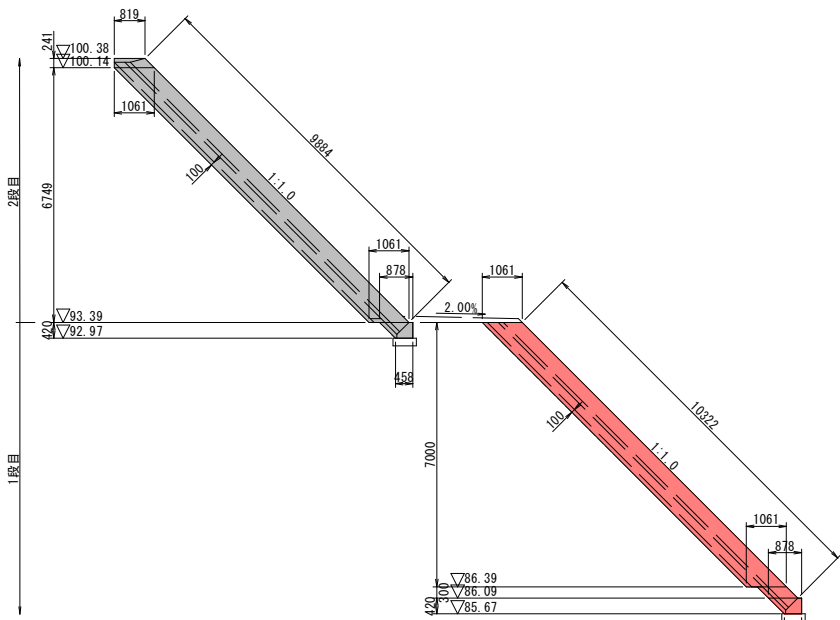


実施設計図

鹿 児 島 県

工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 名	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	法面保護工構造図(1/3)
縮 尺	図示
図面番号	全 27 葉 第 26 号

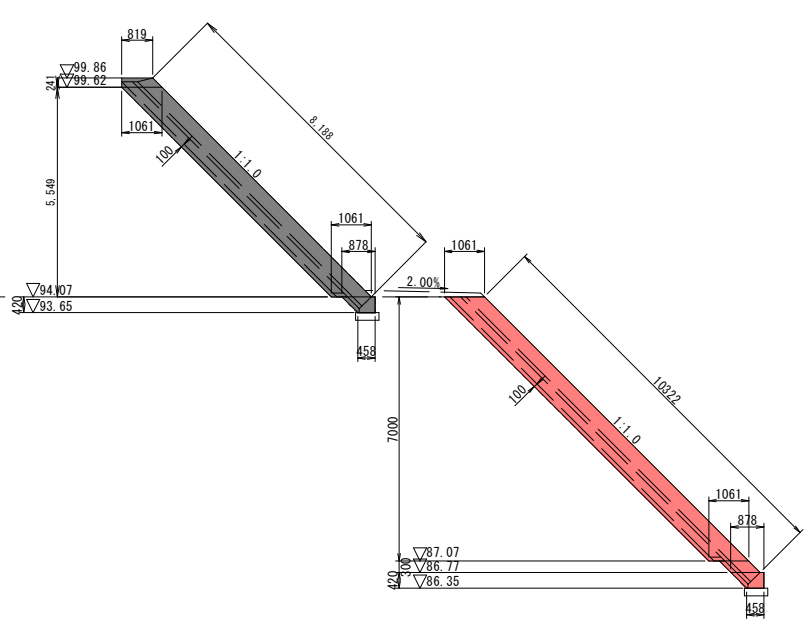
A 型



A型小口止工数量表

種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単 位	1.0式当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$A1-1 = 1.061 \times 7.00 = 7.427$			
		$A1-2 = 0.878 \times 0.30 = 0.263$			
		$A1-3 = (0.878 + 0.458) \times 1/2 \times 0.42 = 0.281$			
		$A2-1 = (0.819 + 1.061) \times 1/2 \times 0.241 = 0.227$			
		$A2-2 = 1.061 \times 6.749 = 7.161$			
		$A2-3 = (0.878 + 0.458) \times 1/2 \times 0.42 = 0.281$			
型枠		$V = 7.971 \times 0.3 = 2.391$			
		$\Sigma = 15.640$			
		$V = 15.640 \times 0.30 = 4.692$			
		$A1 = 15.640 \times 2 = 31.280$			
		$A2 = (9.884 + 10.322) \times 0.30 = 3.100$			
		$A3 = (0.241 + 0.42 + 0.42) \times 0.30 = 0.126$			
型枠		$\Sigma = 37.666$			
		$\Sigma = 37.666$			

B 型



B型小口止工数量表

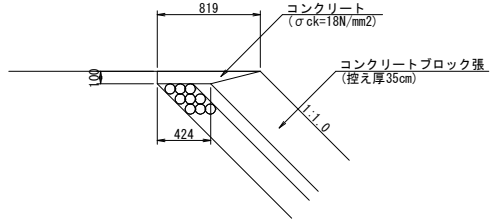
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単 位	1.0式当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$A1-1 = 1.061 \times 7.00 = 7.427$			
		$A1-2 = 0.878 \times 0.30 = 0.263$			
		$A1-3 = (0.878 + 0.458) \times 1/2 \times 0.42 = 0.281$			
		$A2-1 = (0.819 + 1.061) \times 1/2 \times 0.241 = 0.227$			
		$A2-2 = 1.061 \times 5.549 = 5.887$			
		$A2-3 = (0.878 + 0.458) \times 1/2 \times 0.42 = 0.281$			
型枠		$V = 7.971 \times 0.3 = 2.391$			
		$\Sigma = 14.186$			
		$V = 14.186 \times 0.30 = 4.256$			
		$A1 = 14.186 \times 2 = 28.372$			
		$A2 = (8.188 + 10.322) \times 0.30 = 5.553$			
		$A3 = (0.241 + 0.42 + 0.42) \times 0.30 = 0.126$			
型枠		$\Sigma = 34.249$			
		$\Sigma = 34.249$			

法面保護工構造図(3/3)

標準構造図

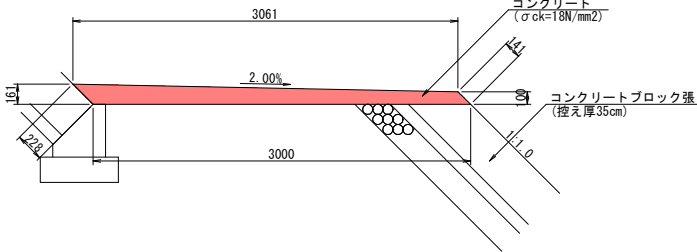
天端コンクリート

A 型 S=1:30



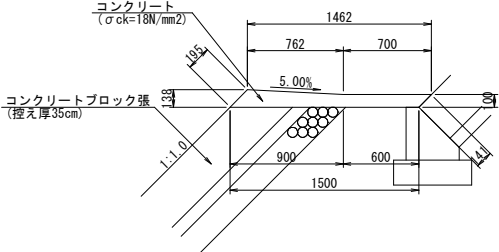
A型天端コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$(0.819+0.424)/1/2 \times 0.10 \times 10.00 =$	0.622	0.62	m3
型枠		$0.10 \times 10.00 =$	1.000	1.00	m2

B 型 S=1:30



B型天端コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$(3.061+3.00) \times 1/2 \times (0.161+0.10) \times 1/2 \times 10.00 =$	3.955	3.96	m3
型枠		$0.141 \times 10.00 =$	1.410	1.41	m2

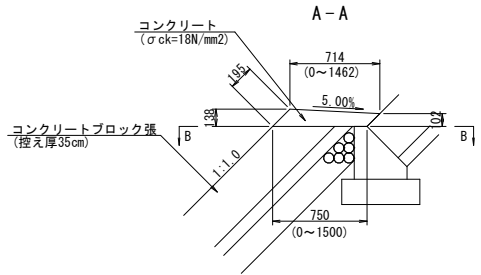
C 型 S=1:30



C型天端コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$((0.762+0.90) \times 1/2 \times (0.138+0.10) \times 1/2 + (0.70 + 0.60) \times 1/2 \times 0.10) \times 10.00 =$	1.639	1.64	m3
型枠		$0.195 \times 10.00 =$	1.950	1.95	m2

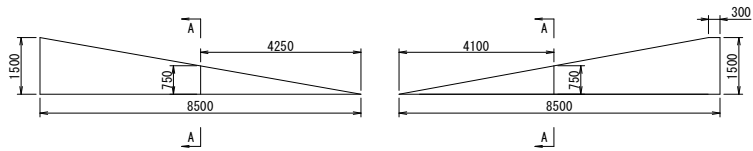
D 型

側面図 S=1:30

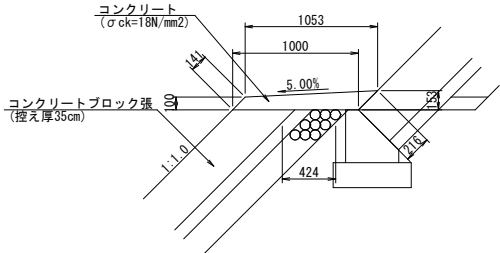


D型天端コンクリート材料表				1.0m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$((0.714+0.750) \times 1/2 \times (0.138+0.102) \times 1/2 \times (8.50 + 8.50) =$	1.493	1.49	m3
型枠		$0.195 \times (8.50+8.50) =$	3.315	3.32	m2

平面図 S=1:100

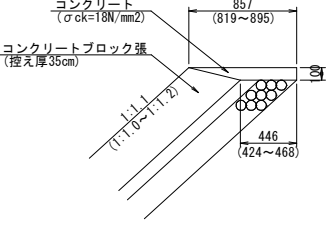


E 型 S=1:30



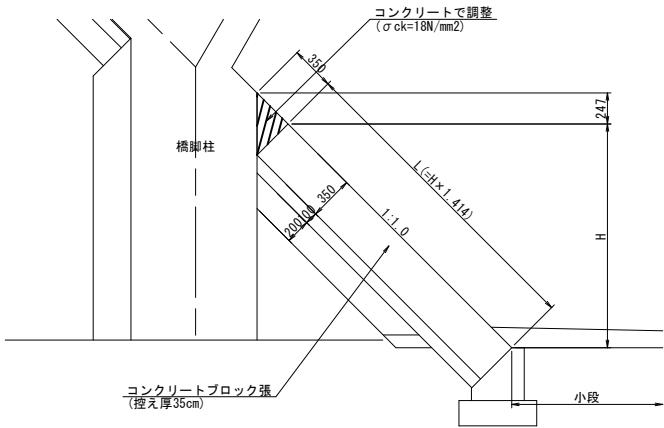
E型天端コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$(1.053+1.00) \times 1/2 \times (0.10+0.153) \times 1/2 \times 10.00 =$	1.299	1.30	m3
型枠		$0.141 \times 10.00 =$	1.410	1.41	m2

F 型 S=1:30

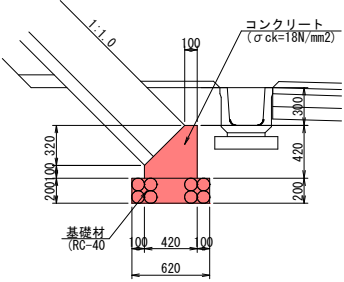


F型天端コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$(0.857+0.446) \times 1/2 \times 0.10 \times 10.00 =$	0.652	0.65	m3
型枠		$0.10 \times 10.00 =$	1.000	1.00	m2

跨道橋部 S=1:30

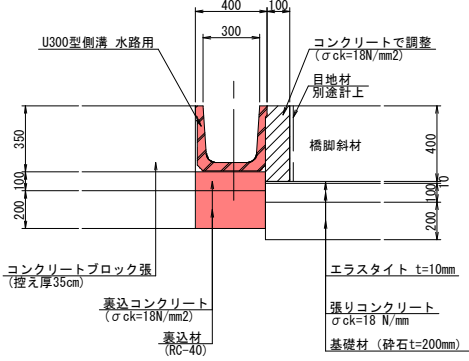


基礎コンクリート S=1:30



基礎コンクリート材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
コンクリート	σck=18N/mm2	$((0.10+0.42) \times 1/2 \times 0.32+0.42 \times 0.10) \times 10.00 =$	1.252	1.25	m3
型枠		$(0.10+0.42) \times 10.00 =$	5.200	5.20	m2
基礎材	RC-40, t=200	$0.62 \times 10.00 =$	6.200	6.20	m2
基面整正		$0.62 \times 10.00 =$	6.200	6.20	m2

縦排水工断面図 S=1:20



縦排水工 材料表				10m当り	
種 別	規格・寸法	算 式	数 量	単位	
U300型側溝	水路用	$10 =$	10.000	10.00	m
裏込コンクリート	σck=18N/mm2	$0.40 \times 0.10 \times 10.00 =$	0.400	0.40	m3
基礎材	RC-40, t=200	$0.40 \times 10.00 =$	4.000	4.00	m2

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (阿久根高尾野道路R7-19工区)
河 川 路 線	国道504号 阿久根高尾野道路
工事箇所	出水市 野田町 上名地内
図面種類	法面保護工構造図(3/3)
縮 尺	図示
図面番号	全 27 葉 第 27 号