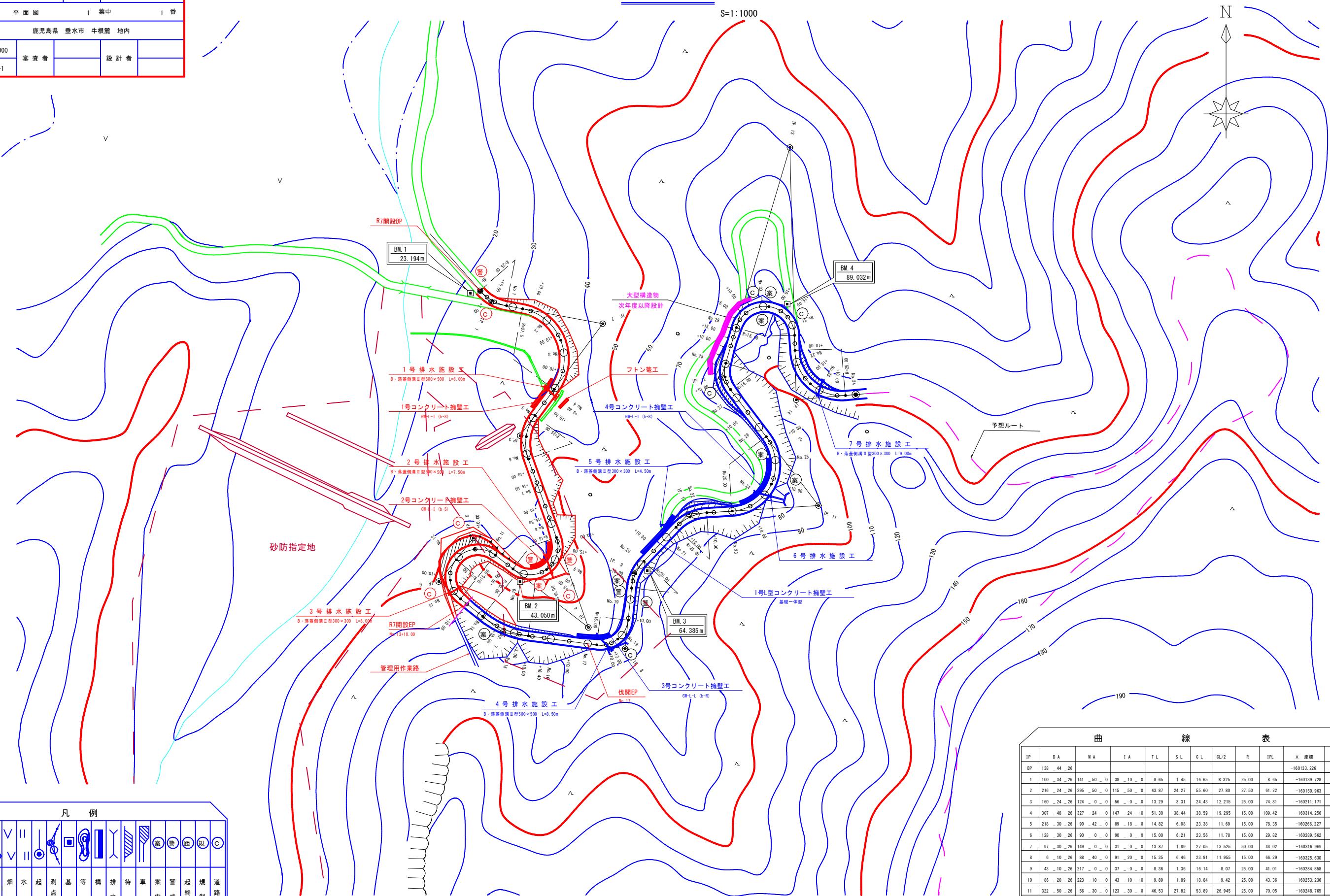


路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	平面図		1 葉中	1 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:1000	審 査 者		設 計 者	
図面番号	32-1				

## 平面图



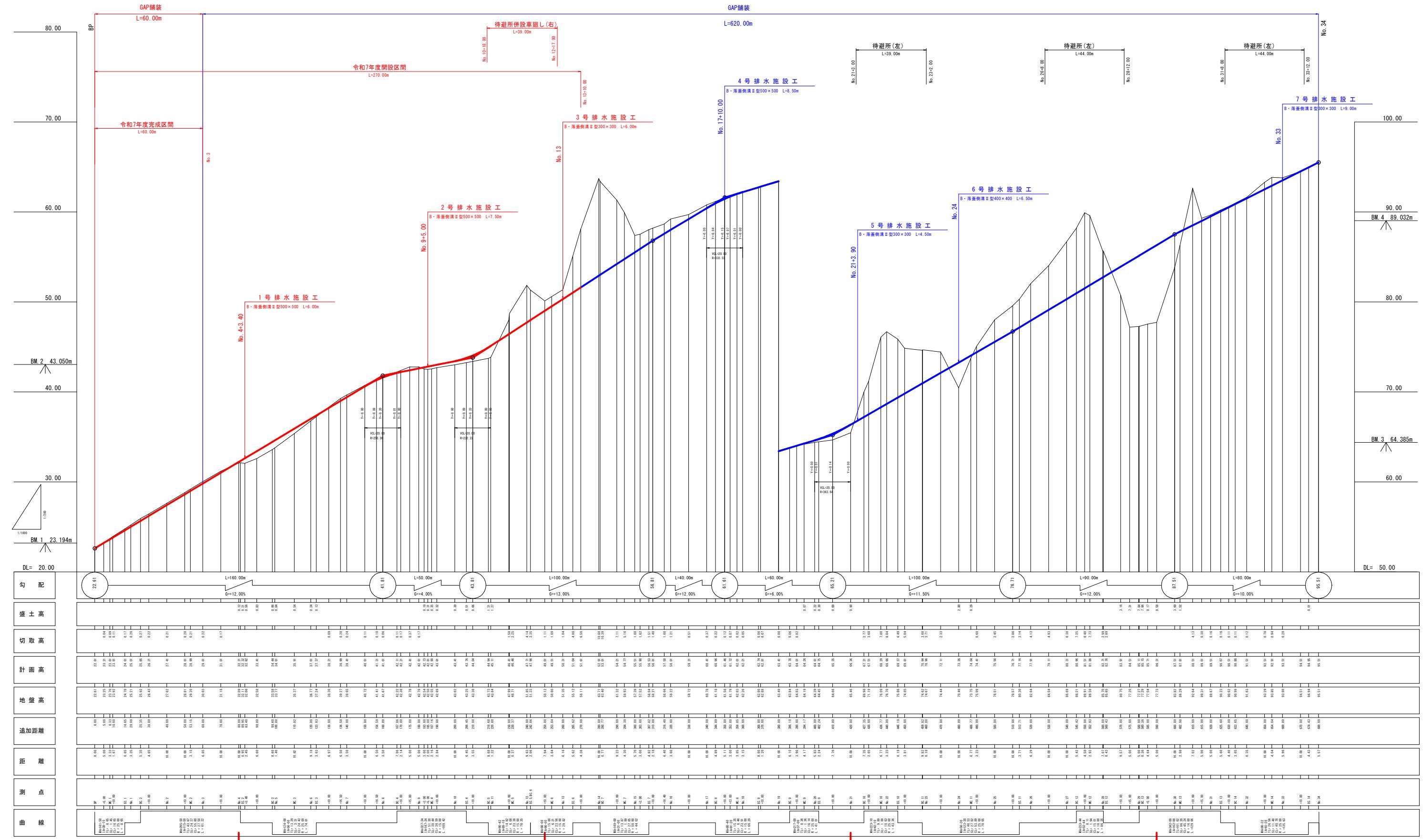
曲 線 表

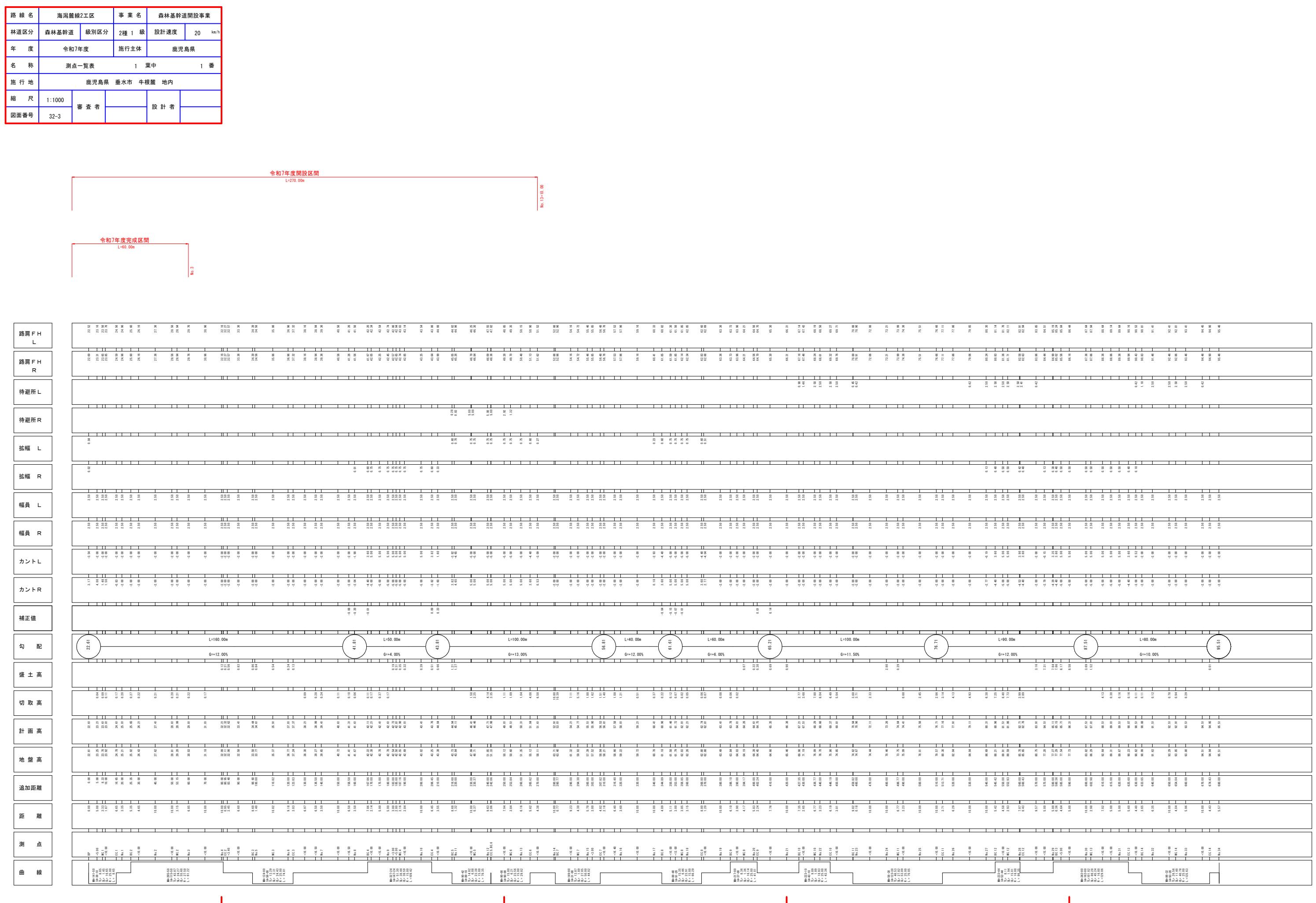
IP	D	A	M	A	T	L	S	C	L	/2	R	IPL	X	座標	Y	座標	
BP	138	_44	_26											-160133.226	-25055.867		
1	100	_34	_26	141	_50	_0	38	_10	_0	8.65	1.45	16.65	8.325	25.00	8.65	-160139.728	-25050.163
2	216	_24	_26	295	_50	_0	115	_50	_0	43.87	24.27	55.60	27.80	27.50	61.22	-160150.963	-24989.982
3	160	_24	_26	124	_0	_0	56	_0	_0	13.29	3.31	24.43	12.215	25.00	74.81	-160211.171	-25034.383
4	307	_48	_26	327	_24	_0	147	_24	_0	51.30	38.44	38.59	19.295	15.00	109.42	-160314.256	-2497.691
5	218	_30	_26	90	_42	_0	89	_18	_0	14.82	6.08	23.38	11.69	15.00	78.35	-160266.227	-25059.594
6	128	_30	_26	90	_0	_0	90	_0	_0	15.00	6.21	23.56	11.78	15.00	29.82	-160289.562	-25078.160
7	97	_30	_26	149	_0	_0	31	_0	_0	13.87	1.89	27.05	13.525	50.00	44.02	-160316.969	-25043.713
8	6	_10	_26	88	_40	_0	91	_20	_0	15.35	6.46	23.91	11.955	15.00	66.29	-160325.830	-24977.991
9	43	_10	_26	217	_0	_0	37	_0	_0	8.36	1.36	16.14	8.07	25.00	41.01	-160284.858	-24973.581
10	86	_20	_26	223	_10	_0	43	_10	_0	9.89	1.89	18.84	9.42	25.00	43.36	-160253.236	-24943.913
11	322	_50	_26	56	_30	_0	123	_30	_0	46.53	27.82	53.89	26.945	25.00	70.05	-160248.705	-24874.006
12	16	_34	_26	233	_44	_0	53	_44	_0	8.11	1.94	15.01	7.505	16.00	96.35	-160179.948	-24926.165
13	178	_34	_26	342	_0	_0	162	_0	_0	101.02	86.28	45.24	22.66	16.00	129.06	-160065.250	-24889.350
14	85	_06	_26	86	_32	_0	93	_28	_0	26.56	11.48	40.78	20.39	25.00	135.63	-160191.838	-24885.975

## 凡 例

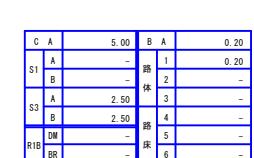
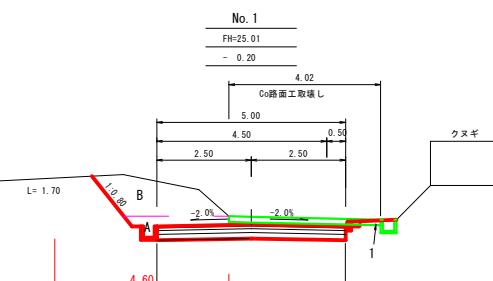
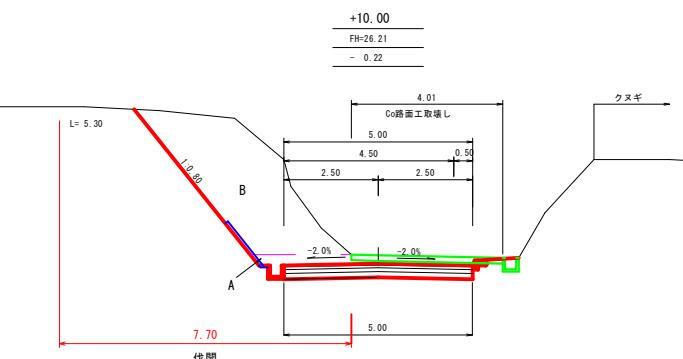
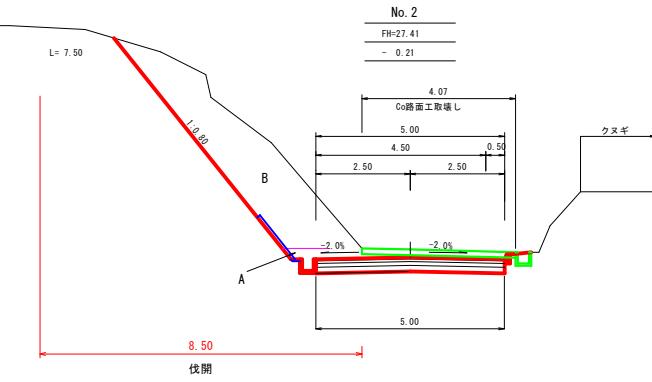
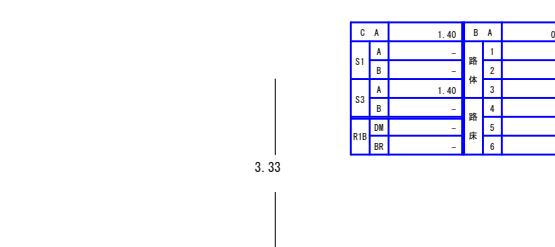
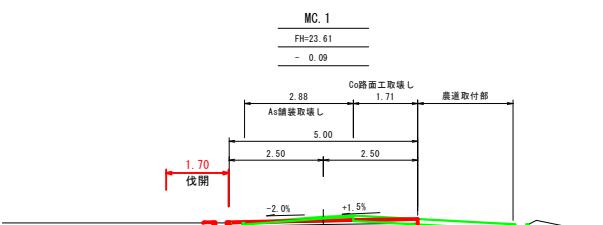
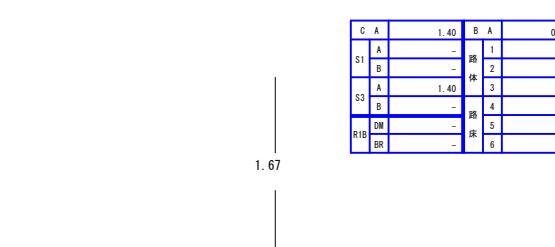
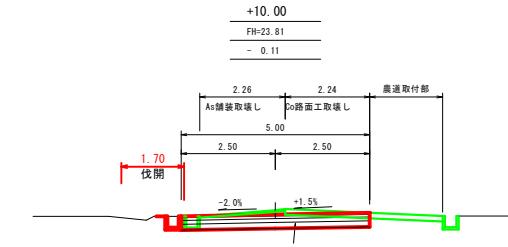
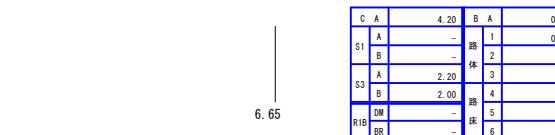
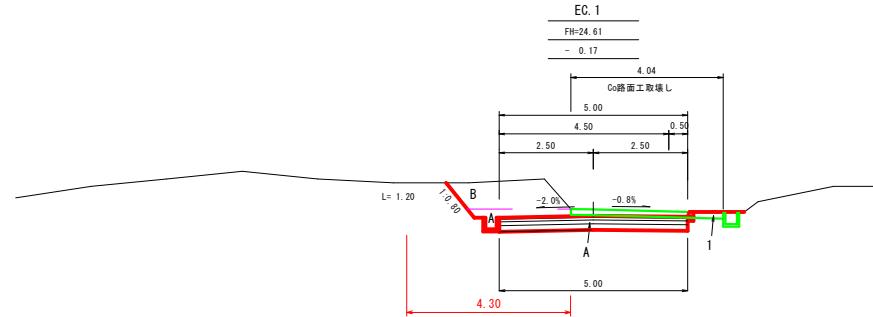
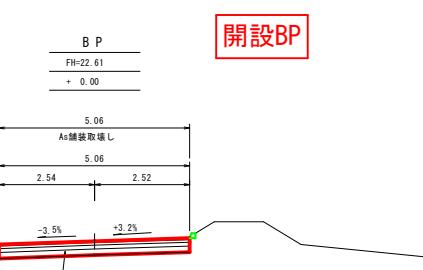
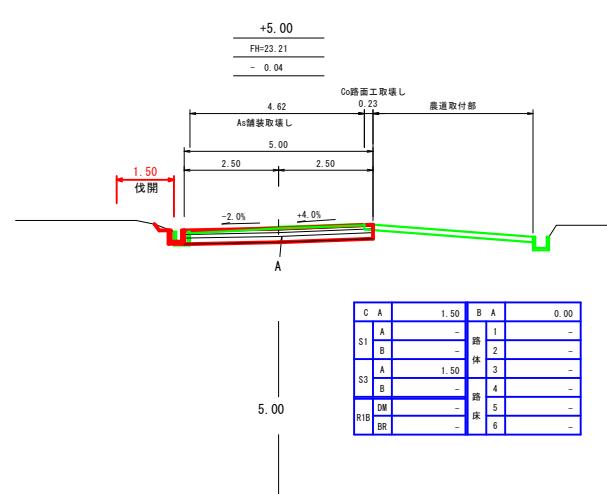
凡 例																		
△	▲	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○				
△	▲	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○	△	○				
針 葉 樹	広 葉 樹	竹 樹 林	果 樹 園	烟 樹 園	水 地 園	起 終 點	測 量 & 交 角	基 準 點	等 高 線	構 造 物	排 水 施 設	待 避 所	車 廻 し	案 内 標 識	警 戒 標 識	起 終 點 標 識	規 制 標 識	道 路 反 射 鏡

路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	縱断面図		1 葉中	1 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:200 1:1000	審査者		設計者	
固面番号	32-2				



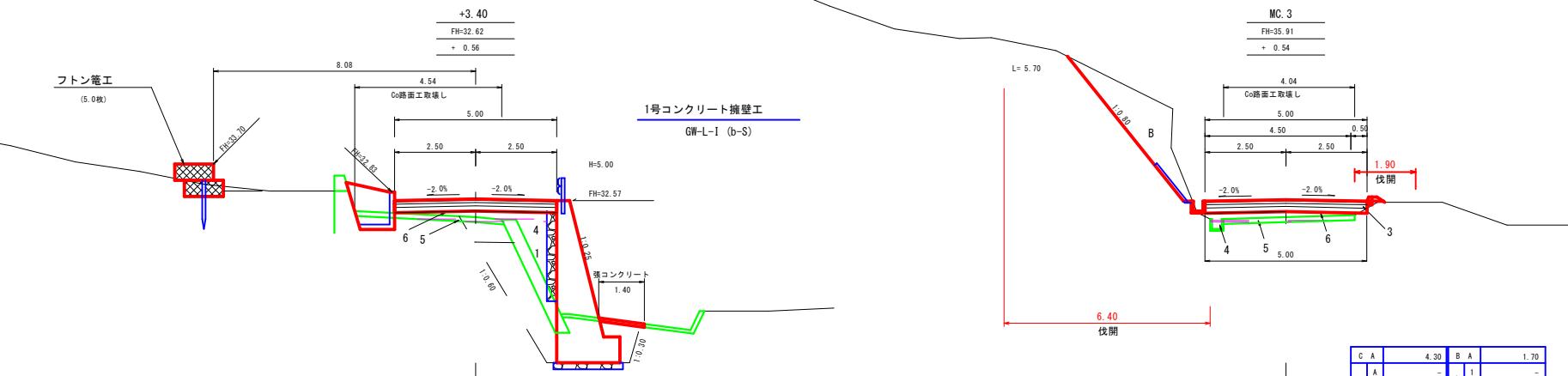


路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	横断面図		7 葉中	1 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者		設計者	
図面番号	32-4				



路線名	海濱麗線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級
年 度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名 称	横断面図	7 葉中	2 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根龍 地内		
縮 尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	32-5		

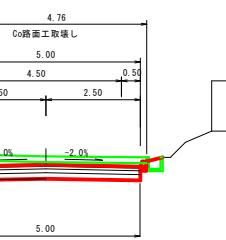
No. 2+10.00~MC. 3



No. 3

FH=29.81

- 0.22



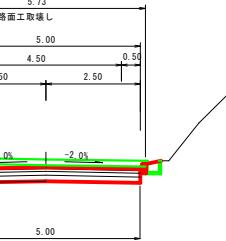
10.00

C A	7.50	B A	0.10
S1 A	-	I	0.10
S1 B	-	2	-
S3 A	2.40	3	-
S3 B	5.10	4	-
R1B DM	-	5	-
R1B BR	-	6	-

+10.00

FH=28.61

- 0.20



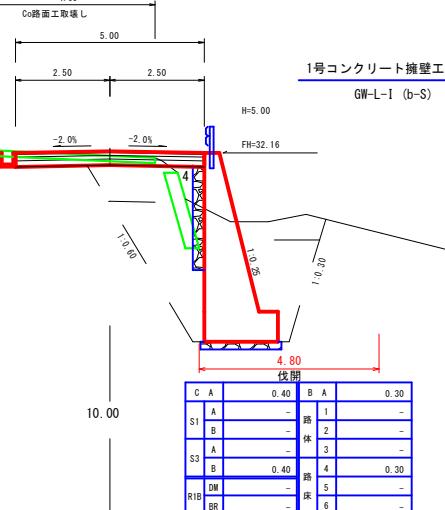
10.00

C A	3.70	B A	0.10
S1 A	-	I	0.10
S1 B	-	2	-
S3 A	2.10	3	-
S3 B	1.60	4	-
R1B DM	-	5	-
R1B BR	-	6	-

No. 4

FH=32.21

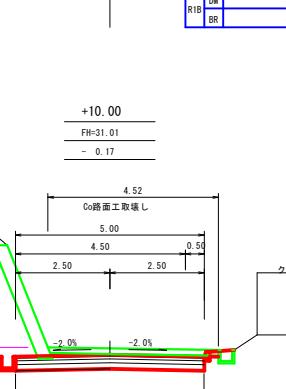
+ 0.12



+10.00

FH=31.01

- 0.17



10.00

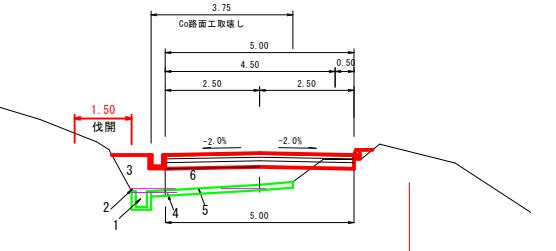
C A	0.00	B A	3.70
S1 A	-	I	-
S1 B	-	2	-
S3 A	-	3	1.00
S3 B	-	4	0.10
R1B DM	-	5	-
R1B BR	-	6	2.60

C A	4.30	B A	1.70
S1 A	-	I	1
S1 B	-	2	-
S3 A	-	3	0.10
S3 B	4.30	4	0.20
R1B DM	-	5	0.10
R1B BR	-	6	1.30

No. 5

FH=34.61

+ 0.84

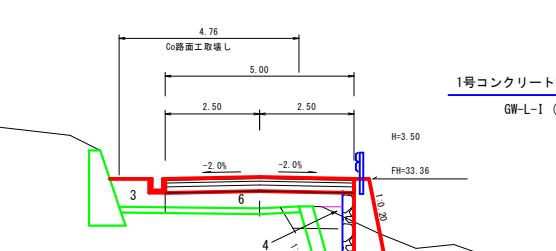


10.00

+10.00

FH=33.41

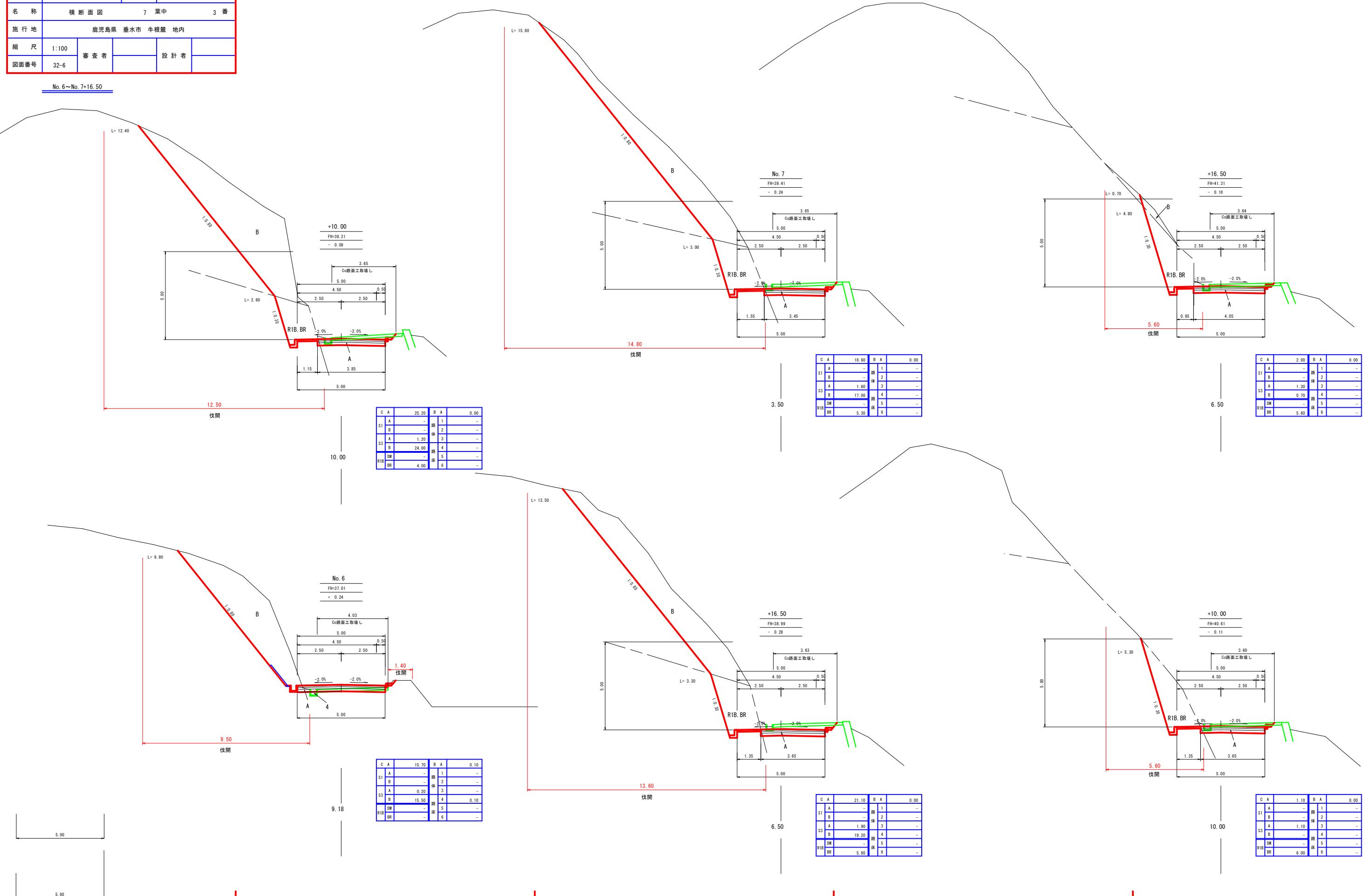
+ 0.83



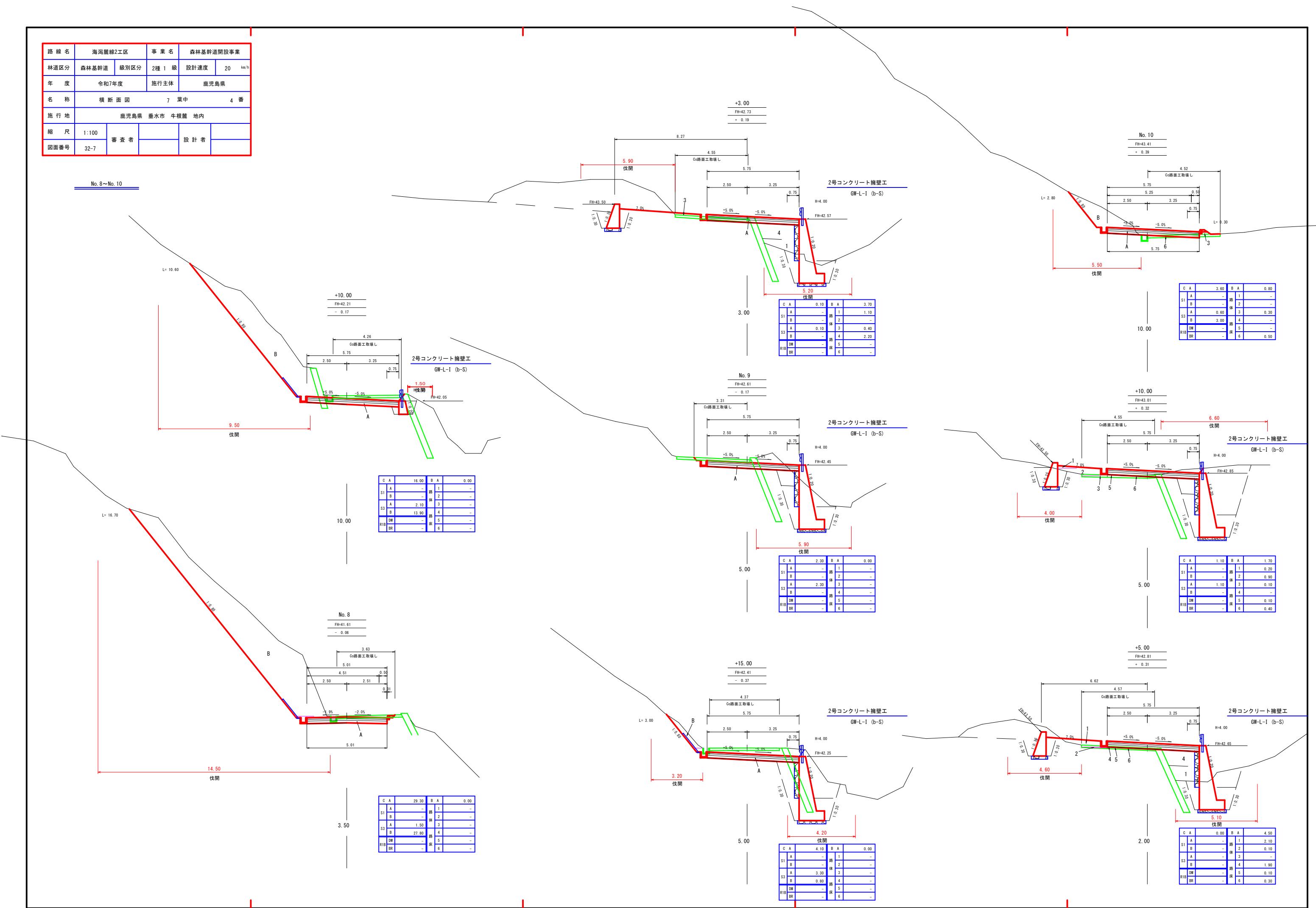
6.60

路線名	海潟蘆線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	横断面図 7 葉中 3番		
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根籠 地内		
縮 尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	32-6		

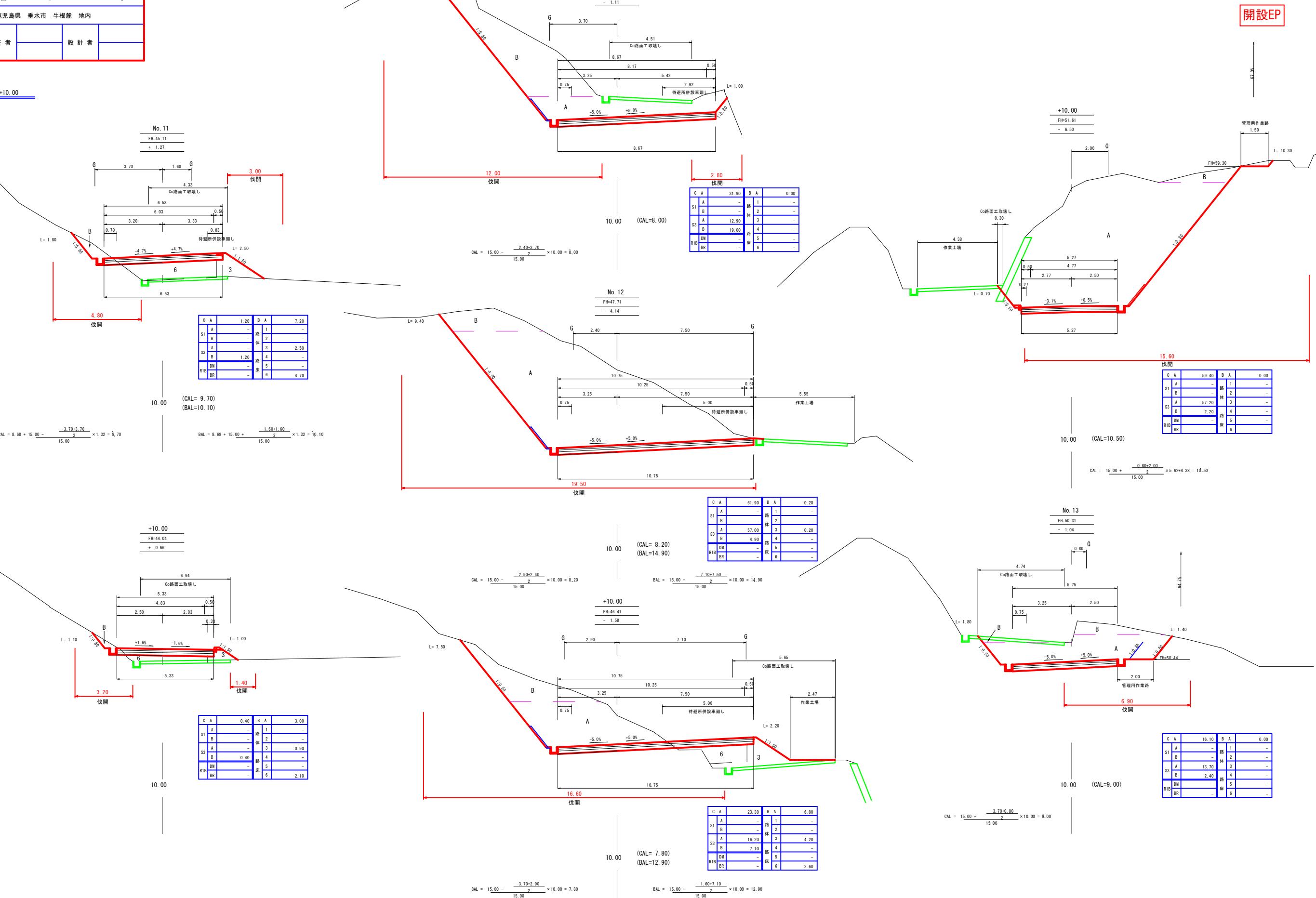
No. 6~No. 7+16.50



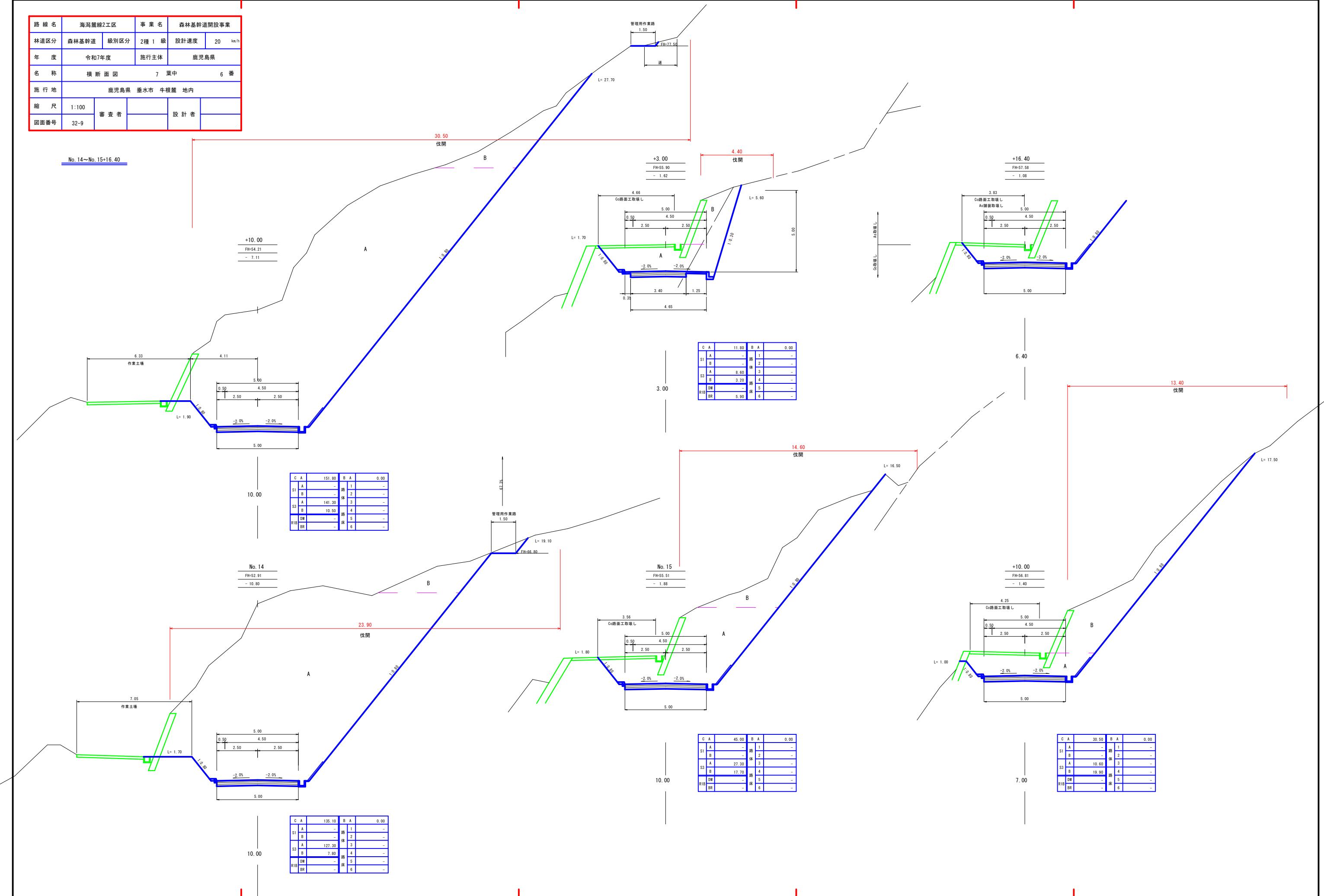
路線名	海潟麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		2種 1級	設計速度	20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	横断面図		7 葉中	4 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者		設計者	
図面番号	32-7				



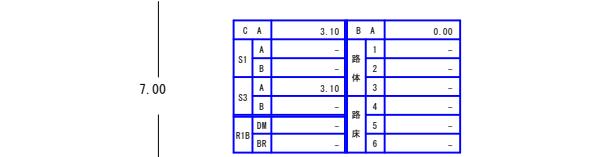
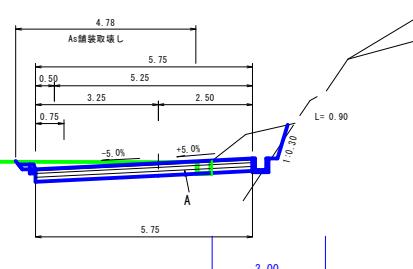
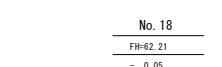
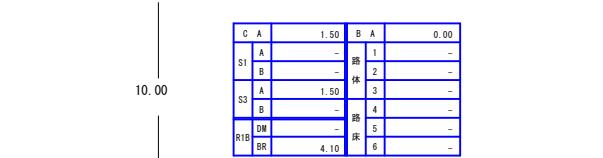
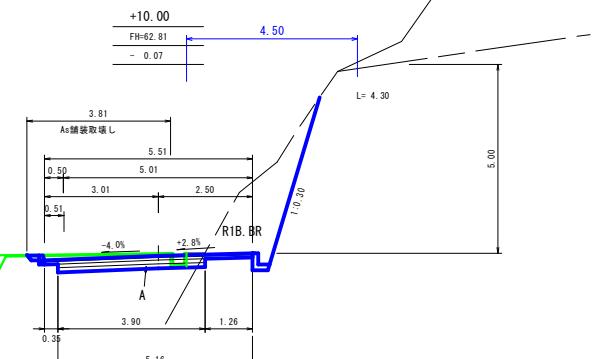
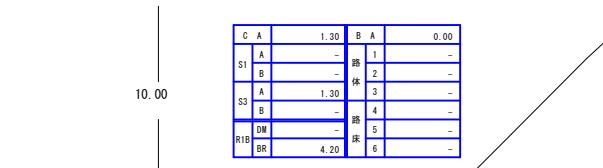
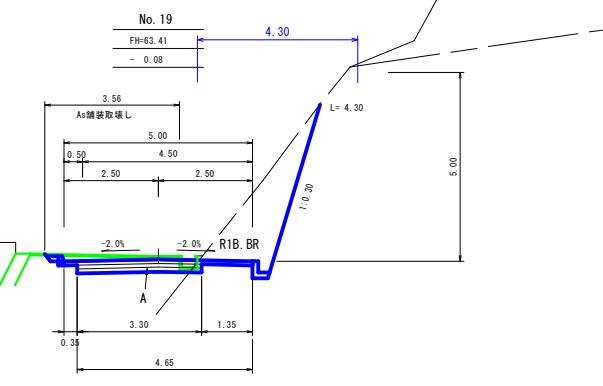
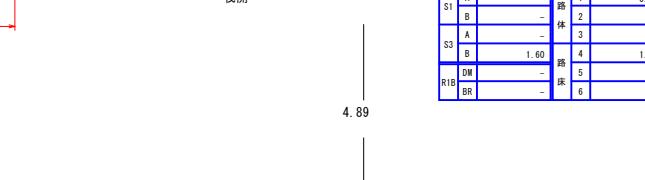
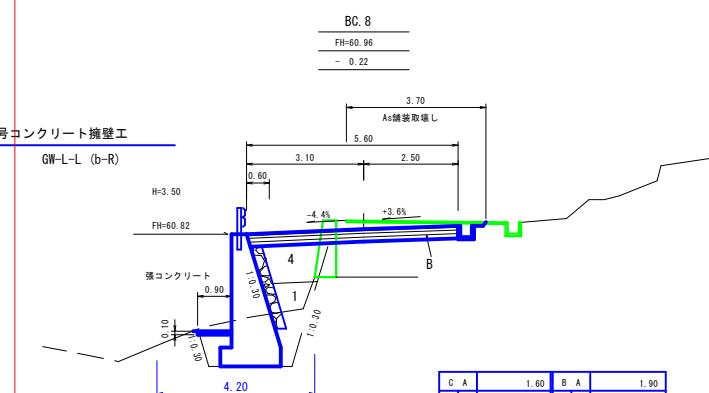
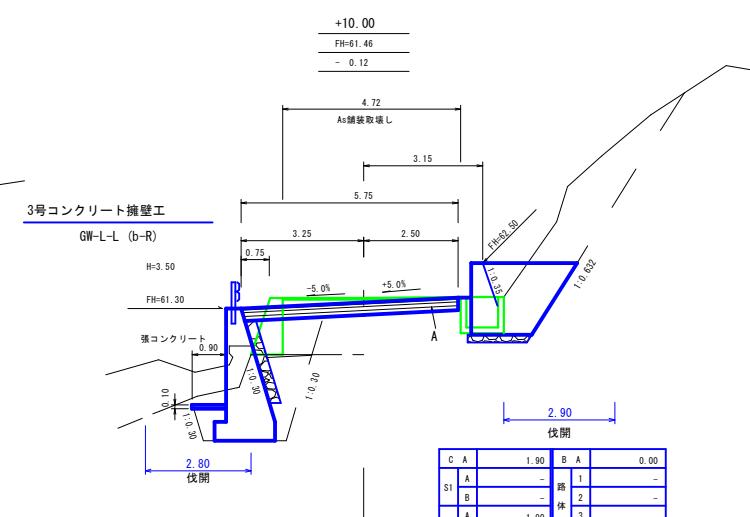
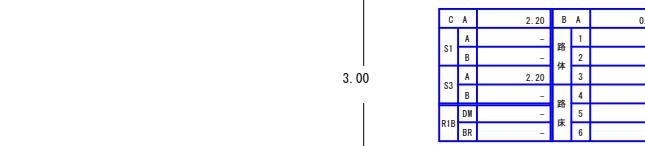
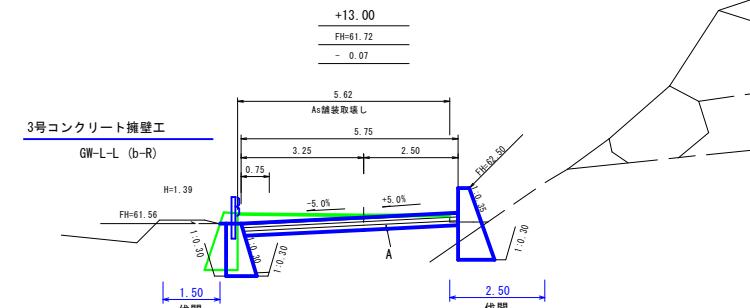
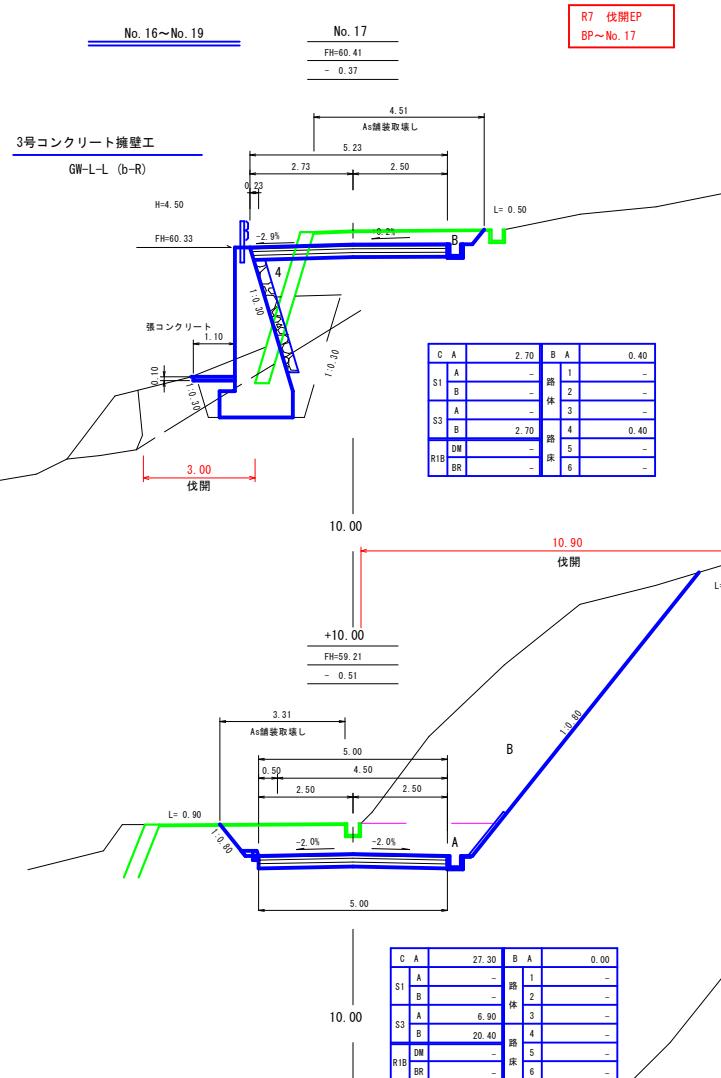
路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	横断面図		7 葉中	5 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者		設計者	
図面番号	32-8				



路線名	海潟麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種1級
年 度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名 称	横断面図	7 葉中	6番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	1:100	審査者	
図面番号	32-9	設 計 者	



路線名	海潟麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	横断面図		7 葉中	7 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者		設計者	
図面番号	32-10				



路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	構 造 物 図		4 葉中	1 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100 1:20	審 査 者		設 計 者	
図面番号	32-11				

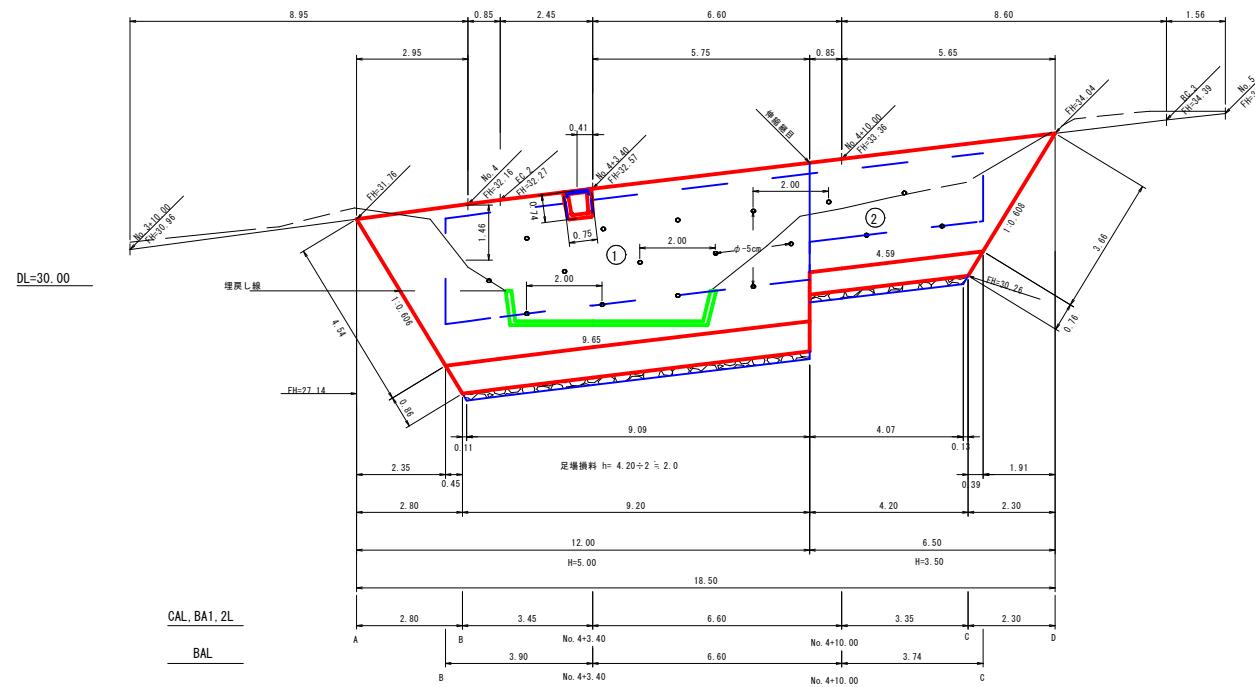
## 1号コンクリート擁壁図(2-1)

(No. 4+3.40~No. 4+10.00)

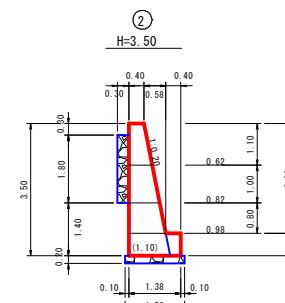
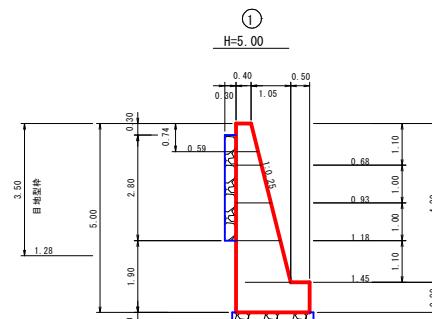
1号コンクリート

GW-1-1 (b-S)

S=



### 侧面因

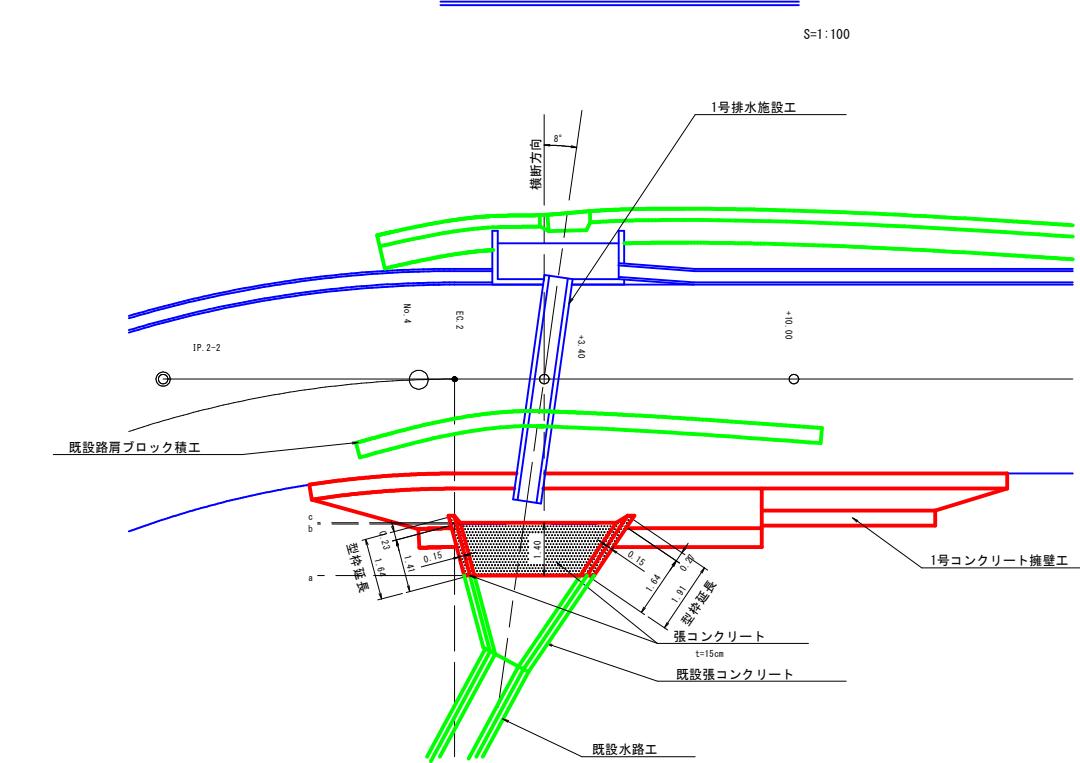


## 1号コンクリート擁壁工平面図

S=1:10

## 張コンクリート断面図

S=1:100

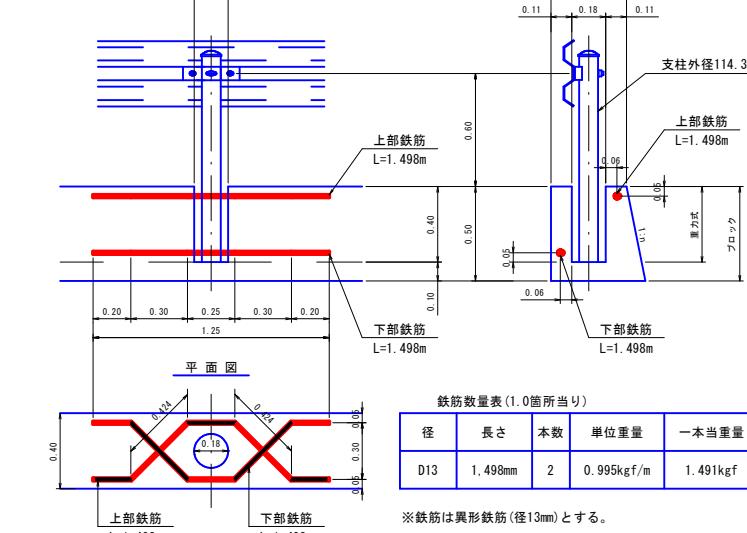


ガードレール基礎工標準寸法

— S=1:20

正 面

備



※鉄筋は異形鉄筋(径13mm)とする。

鉄筋数量表(1.0箇所当り)					
径	長さ	本数	単位重量	一本当重量	重量
D13	1,498mm	2	0.995kgf/m	1.491kgf	2.982kgf

路線名	海濱麗2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級
年 度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名 称	構 造 物 図	4 葉中	2 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根瀬 地内		
縮 尺	-	審 査 者	設 計 者
図面番号	32-12		

#### 1号コンクリート擁壁図(2-2)

(No. 4+3.40~No. 4+10.00)

#### 1号コンクリート擁壁工数量計算

##### 型 枠

①	$[(12.00+9.65) \div 2 \times 4.20 - 0.75 \times 0.74] \times 2.031 + (9.65+9.20) \div 2 \times 0.80 \times 2 + (0.40+0.59) \div 2 \times 0.74 \times 2$
②	$(6.50+4.59) \div 2 \times 2.90 \times 2.020 + (4.59+4.20) \div 2 \times 0.60 \times 2$
目 地	$(0.40+1.28) \div 2 \times 3.50$

①	107.02
②	37.76
目 地	2.94
計 147.72 m <sup>2</sup>	

吸出防止材	① $(0.30+2.80+0.30) \times 9.65 + 2.80 \times 0.30$	② $(0.30+1.80+0.30) \times 4.59 + 1.80 \times 0.30$
	33.65	11.56

計	45.21 m <sup>2</sup>
---	----------------------

#### 床掘 (CA) 数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	16.80	2.80	23.52
No. 4 +3.40	7.50	3.45	41.92
No. 4 +10.00	7.00	6.60	47.85
C	7.30	3.35	23.95
D	0.00	2.30	8.40
計			145.64 m <sup>3</sup>
備考	土質: 砂質土 余掘: 0.30m 法: 3.6分		

#### 埋戻し (BA) 数量計算表

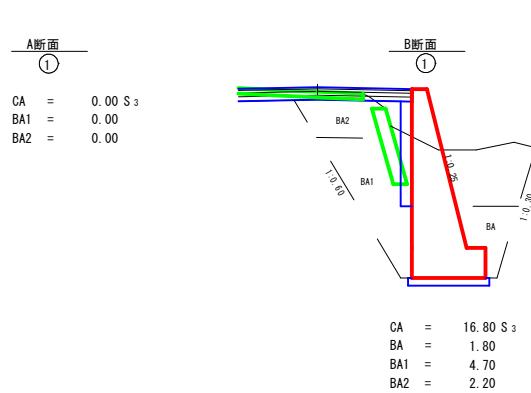
測 点	断面積	延 長	体 積
A			
B	1.80		
No. 4 +3.40	0.80	3.90	5.07
No. 4 +10.00	1.10	6.60	6.27
C	1.10	3.74	4.11
D			
計			15.45 m <sup>3</sup>

#### 埋戻し (BA1) 数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	4.70	2.80	6.58
No. 4 +3.40	4.30	3.45	15.53
No. 4 +10.00	1.90	6.60	20.46
C	1.90	3.35	6.37
D	0.00	2.30	2.19
計			51.13 m <sup>3</sup>

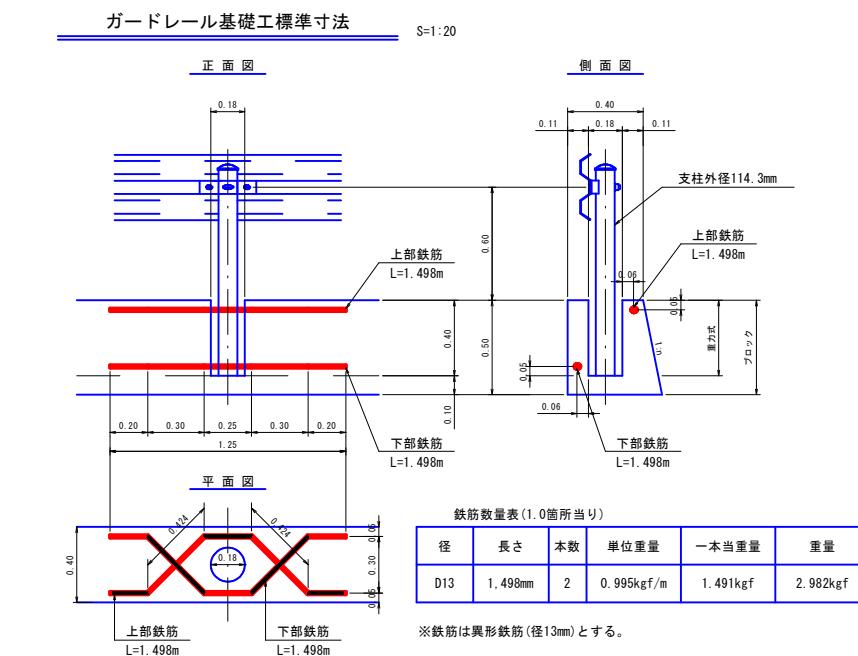
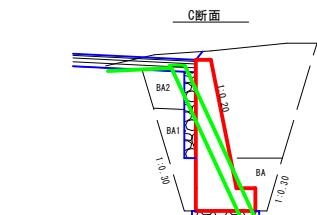
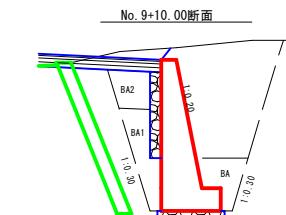
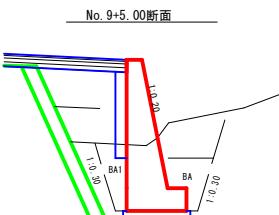
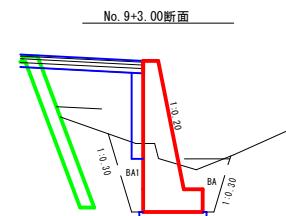
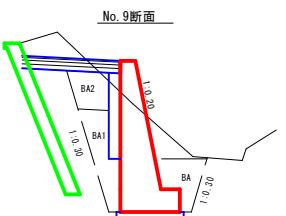
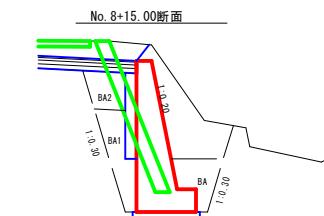
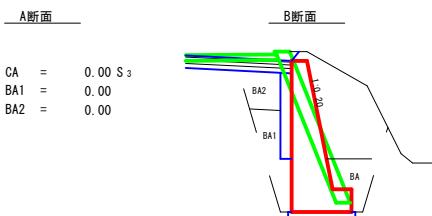
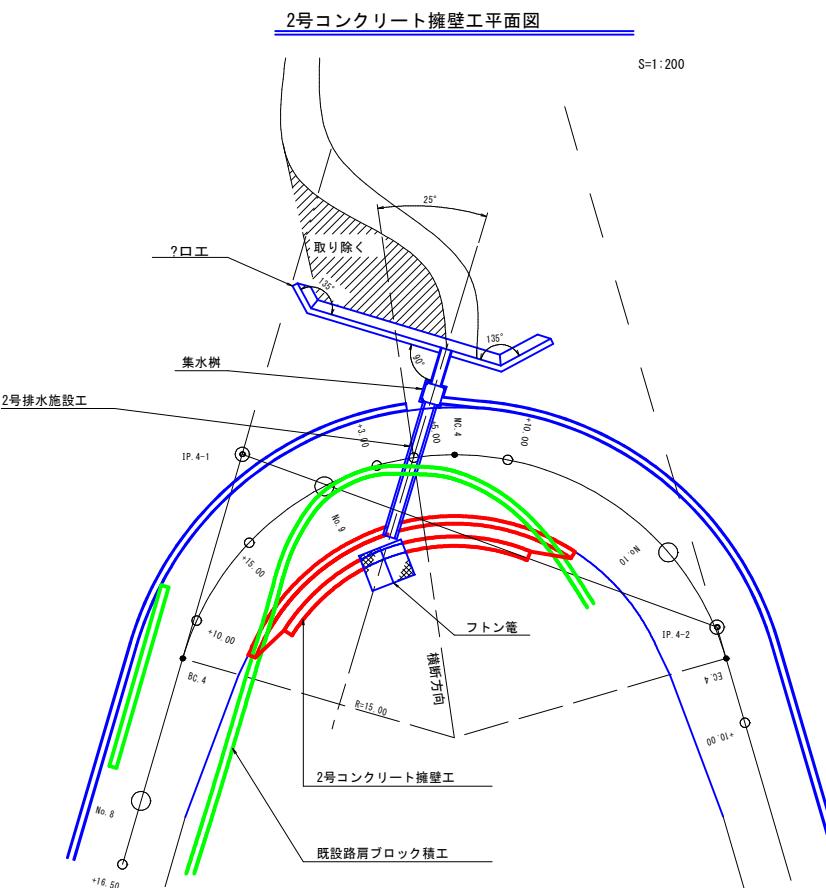
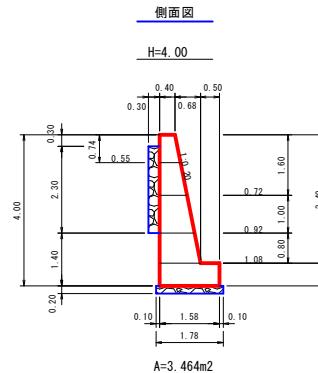
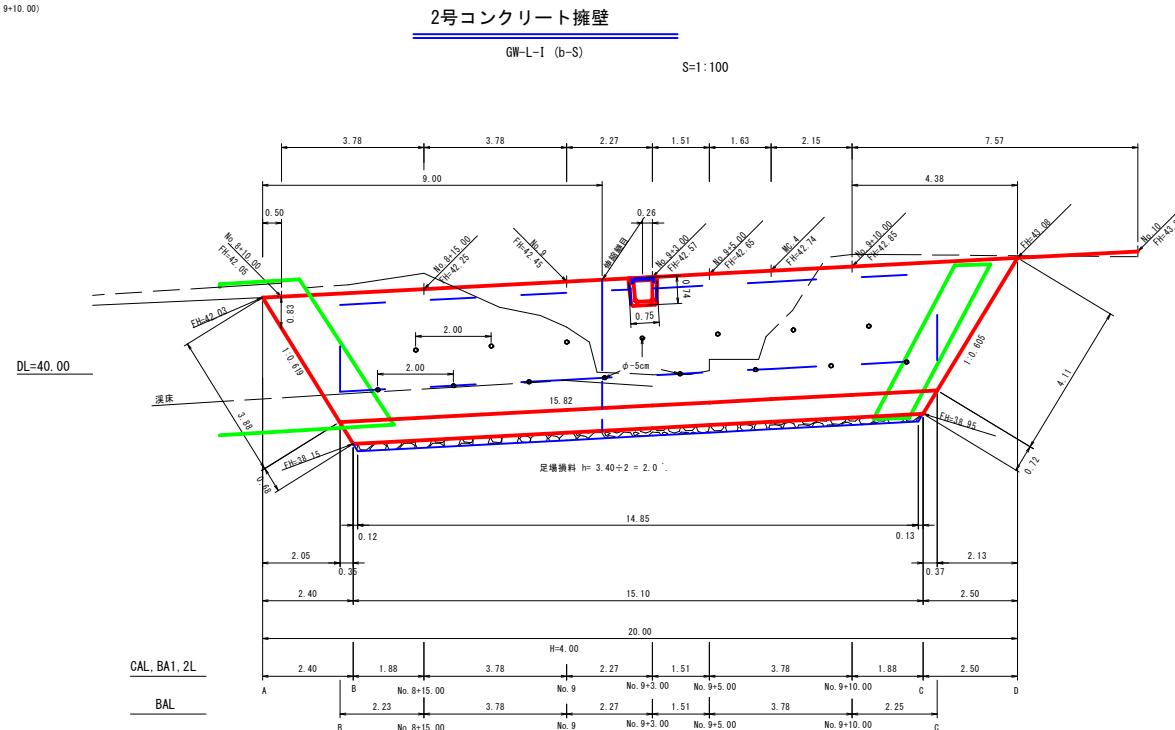
#### 埋戻し (BA2) 数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	2.20	2.80	3.08
No. 4 +3.40	1.30	3.45	6.04
No. 4 +10.00	0.80	6.60	6.93
C	0.40	3.35	2.01
D	0.00	2.30	0.46
計			18.52 m <sup>3</sup>



路線名	海潟蘆線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	構 造 物 図	4 葉中	3 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根籠 地内		
縮 尺	図示	審査者	設 計 者
図面番号	32-13		

2号コンクリート擁壁図(2-1)  
(No. 8+15.00~No. 9+10.00)



※鉄筋は異形鉄筋(径13mm)とする。

路線名	海潟蘆線2工区		事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県
名 称	構 造 物 図 4 葉中 4 番			
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内			
縮 尺	-	審 査 者	設 計 者	
図面番号	32-14			

#### 2号コンクリート擁壁図(2-2)

(No. 8+15.00~No. 9+10.00)

#### 2号コンクリート擁壁工数量計算

型 枠	$[(20.00+15.82) \div 2 \times 3.40 - 0.75 \times 0.74] \times 2.020 + (15.82+15.10) \div 2 \times 0.60 \times 2 + (0.40+0.55) \div 2 \times 0.74 \times 2$	= 141.14
目 地	3.464 × 1.0	= 3.46
		計 144.60 m <sup>2</sup>
コンクリート	$3.40 \div 6 \times [(2 \times 15.82+20.00) \times 1.08 + (15.82+2 \times 20.00) \times 0.40] - (0.40+0.55) \div 2 \times 0.74 \times 0.75$ $(15.82+15.10) \div 2 \times 0.60 \times 1.58$	= 43.99
		= 14.66
		計 58.65 m <sup>3</sup>

水抜パイプ φ-5cm	0.92 × 8.0 + 0.72 × 7.0	= 12.40 m
----------------	-------------------------	-----------

基 础 砂 石	$(15.10+14.85) \div 2 \times 1.78$	= 26.66 m <sup>2</sup>
---------	------------------------------------	------------------------

裏 込 砂 石	15.82 × 2.30 × 0.30	= 10.92 m <sup>3</sup>
---------	---------------------	------------------------

吸出防止材	$(0.30+2.30+0.30) \times 15.82 + 2.30 \times 0.30 \times 2$	= 47.26 m <sup>2</sup>
-------	---	------------------------

伸 缩 継 目	3.464 × 1.0	= 3.46 m <sup>2</sup>
---------	-------------	-----------------------

足 場 損 料	$(20.00+15.82) \div 2 \times 2.0$	= 35.82 m
---------	-----------------------------------	-----------

基 面 整 正	$(0.40+1.08) \div 2 \times 3.88 + 1.58 \times 0.68 + 14.85 \times 1.78 + (0.40+1.08) \div 2 \times 4.11 + 1.58 \times 0.72$	= 34.56 m <sup>2</sup>
---------	---	------------------------

補 強 鉄 筋	$(18.00 \div 2.00+1.0) \times 2.982$	= 29.82 kgf = 10 箇所
---------	--------------------------------------	------------------------

#### 床掘(CA)数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	11.10	2.40	13.32
No. 8 +15.00	10.20	1.88	20.02
No. 9 +3.00	8.10	3.78	34.59
No. 9 +5.00	4.30	2.27	14.07
No. 9 +10.00	6.30	1.51	8.00
C	14.80	3.78	39.88
D	13.10	1.88	26.23
計			172.49 m <sup>2</sup>
備考	土質: 砂質土 余掘: 0.30m 法: 3分		

#### 埋戻し(BA)数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A			
B	1.20		
No. 8 +15.00	1.20	2.23	2.68
No. 9 +3.00	1.20	3.78	4.54
No. 9 +5.00	1.20	2.27	2.72
No. 9 +10.00	1.20	1.51	1.81
C	1.20	3.78	4.54
D	1.20	2.25	2.70
計			18.99 m <sup>2</sup>

#### 埋戻し(BA1)数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	1.50	2.40	1.80
No. 8 +15.00	1.50	1.88	2.82
No. 9 +3.00	1.50	3.78	5.67
No. 9 +5.00	1.00	2.27	2.84
No. 9 +10.00	0.90	1.51	1.43
C	1.50	3.78	4.54
D	0.00	2.50	1.88
計			23.80 m <sup>2</sup>

#### 埋戻し(BA2)数量計算表

測 点	断面積	延 長	体 積
A	0.00		
B	1.00	2.40	1.20
No. 8 +15.00	1.00	1.88	1.88
No. 9 +3.00	0.90	3.78	3.59
No. 9 +5.00	0.00	2.27	1.02
No. 9 +10.00	1.00	1.51	1.51
C	1.00	3.78	1.89
D	0.00	2.50	1.25
計			12.71 m <sup>2</sup>

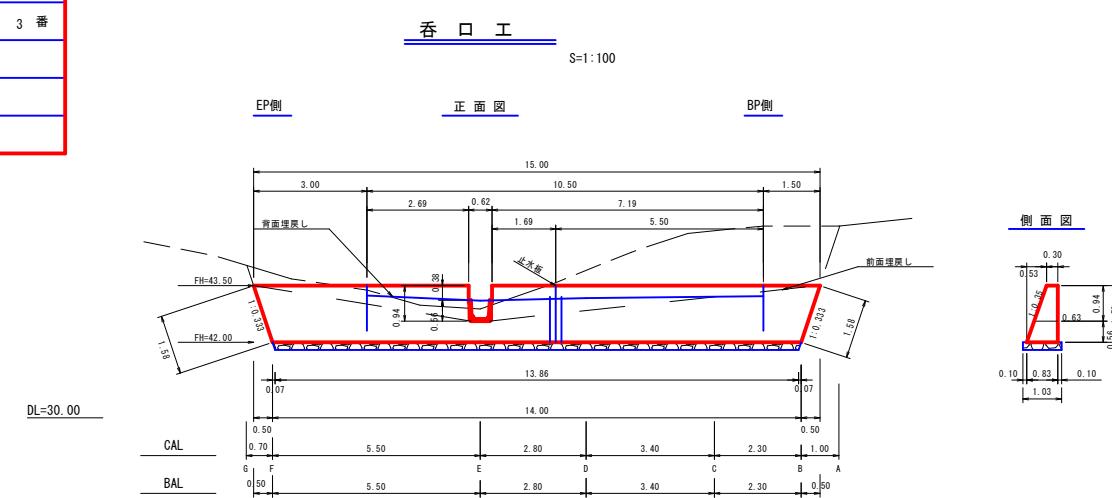




路線名	海洞瀬線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	排 水 施 設 図	4 葉中	3 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根龍 地内		
縮 尺	1:100	審 査 者	設 計 者
図面番号	32-17		

2号排水施設図(2-2)

(No. 9+5.00)



2号排水施設呑口工数量計算

型 棒  $(15.00+14.00) \div 2 \times 1.50 - 0.62 \times 0.94 \times 2.059 + (0.30+0.63) \div 2 \times 0.94 \times 2 = 44.46$

目 地  $(0.30+0.83) \div 2 \times 1.50 = 0.85$

計 45.31 m<sup>2</sup>

コンクリート  $1.50 \div 6 \times [(2 \times 14.00+15.00) \times 0.83 + (14.00+2 \times 15.00) \times 0.30] - (0.30+0.63) \div 2 \times 0.94 \times 0.62 = 11.95 \text{ m}^3$

= 11.95 m<sup>3</sup>

基礎 砂 石  $(14.00+13.86) \div 2 \times 1.03 = 14.35 \text{ m}^2$

= 14.35 m<sup>2</sup>

基面 整 正  $(0.30+0.83) \div 2 \times 1.58 \times 2 + 0.83 \times 13.86 = 13.29 \text{ m}^2$

= 13.29 m<sup>2</sup>

止水板 CF-300

= 1.50 m

G断面

CA = 0.00 S<sub>3</sub>  
BA = 0.00  
BA1 = 0.00

F断面

CA = 3.40 S<sub>3</sub>  
BA = 1.10  
BA1 = 0.80

E断面

CA = 1.90 S<sub>3</sub>  
BA = 0.30  
BA1 = 0.30

D断面

CA = 6.40 S<sub>3</sub>  
BA = 0.50  
BA1 = 0.50

C断面

CA = 13.20 S<sub>3</sub>  
BA = 0.90  
BA1 = 0.60

B断面

CA = 9.10 S<sub>3</sub>  
BA = 1.10  
BA1 = 0.80

A断面

CA = 0.00 S<sub>3</sub>  
BA = 0.00  
BA1 = 0.00

床掘(CA)数量計算表

区分	断面積	延長	体積
A	0.00		
B	9.10	1.00	4.55
C	13.20	2.30	25.65
D	6.40	3.40	33.32
E	1.90	2.80	11.62
F	3.40	5.50	14.58
G	0.00	0.70	1.19
計			90.91 m <sup>3</sup>
備考	土質: 砂質土 余掘: 0.30m 法: 3分		

埋戻し(BA)数量計算表

区分	断面積	延長	体積
A	0.00		
B	1.10	0.50	0.28
C	0.90	2.30	2.30
D	0.50	3.40	2.38
E	0.30	2.80	1.12
F	1.10	5.50	3.85
G	0.00	0.50	0.28
計			10.21 m <sup>3</sup>

埋戻し(BA1)数量計算表

区分	断面積	延長	体積
A	0.00		
B	0.80	0.50	0.20
C	0.60	2.30	1.61
D	0.50	3.40	1.87
E	0.30	2.80	1.12
F	0.80	5.50	3.03
G	0.00	0.50	0.20
計			8.03 m <sup>3</sup>



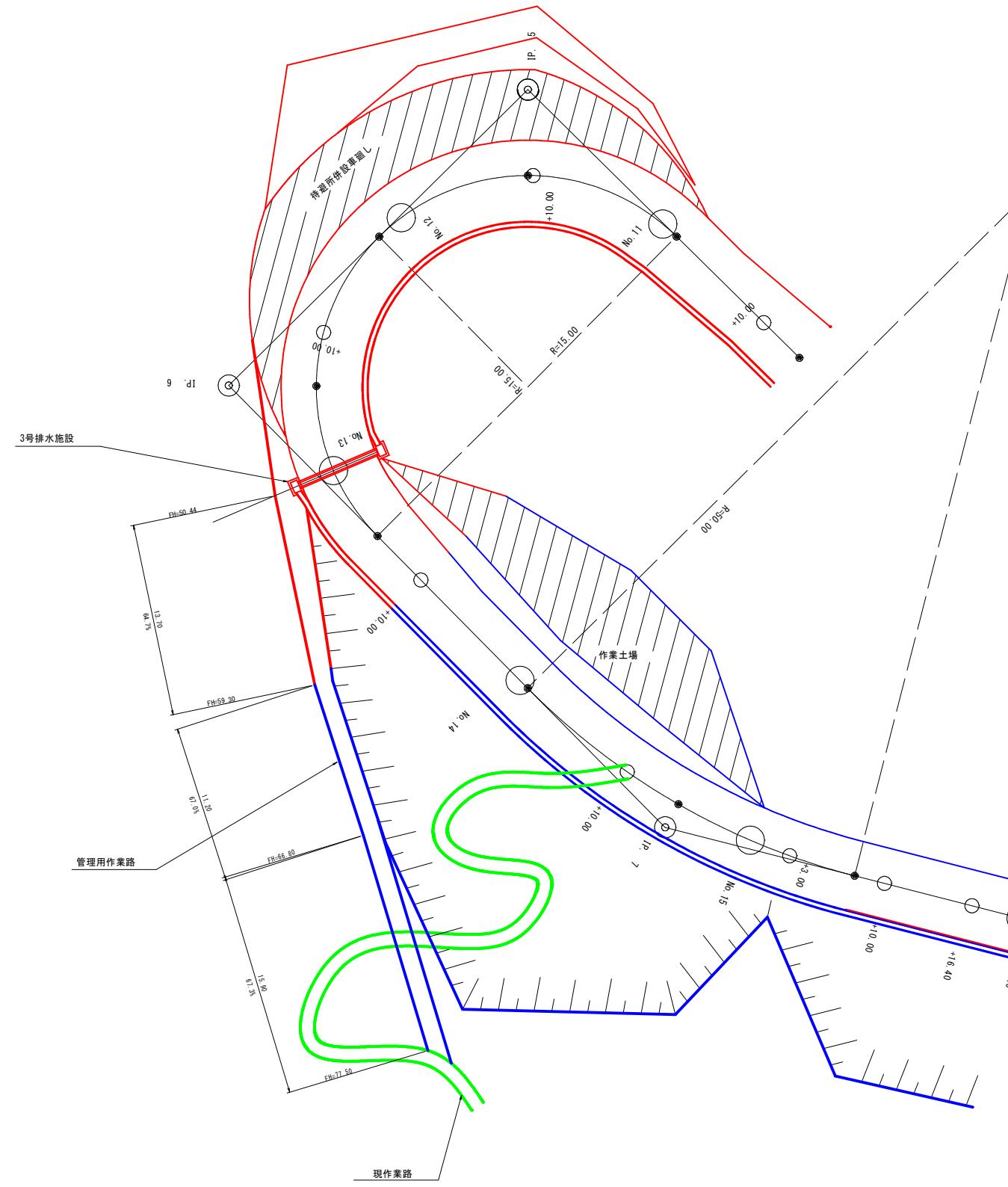
路線名	海洞麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	管理用作業路図	1 菜中	1 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根龍 地内		
縮 尺	1:200	審 查 者	設 計 者
図面番号	32-19		

管理用作業道平面図

S=1:200

管理用作業路図(1-1)

(No. 13~No. 15付近)

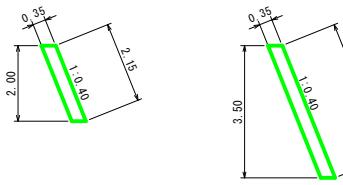
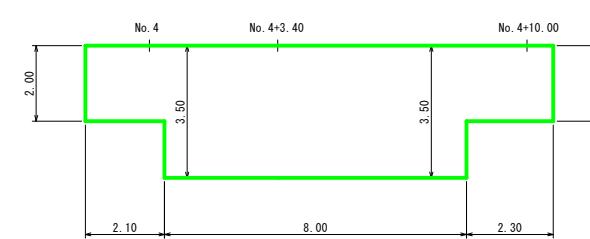


路線名	海潟麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	取壊し図	3 葉中	1 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	1:100	審査者	
図面番号	32-20	設計者	

既設取壊し図(3-1)  
(1~6)

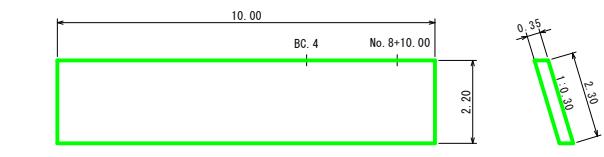
② 既設路肩ブロック取壊し図

S=1:100



④ 既設山留ブロック取壊し図

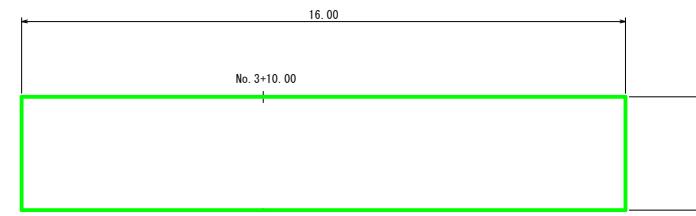
S=1:100



① 既設山留ブロック取壊し図

S=1:100

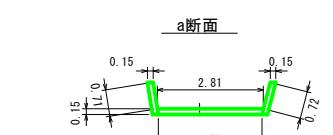
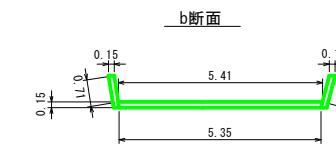
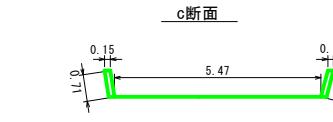
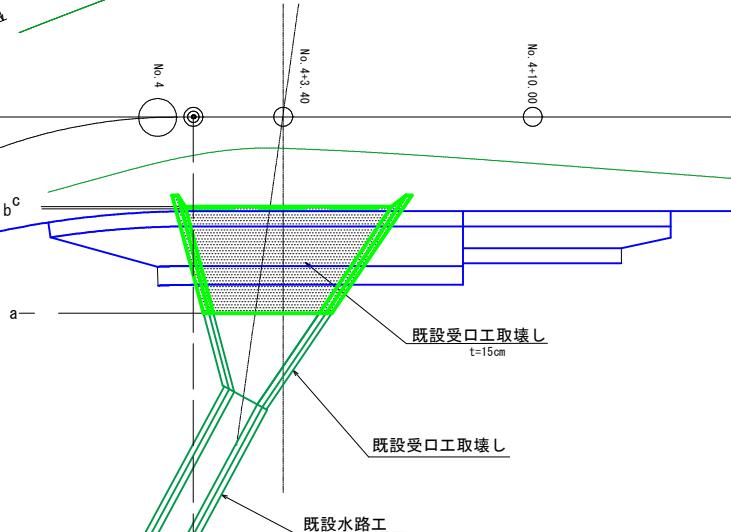
ブロック  $(2.10+2.30) \times 2.15+8.00 \times 3.77$  = 39.62 m<sup>2</sup>



ブロック  $16.00 \times 3.23$  = 51.68 m<sup>2</sup>

③ 既設受口工壊し図

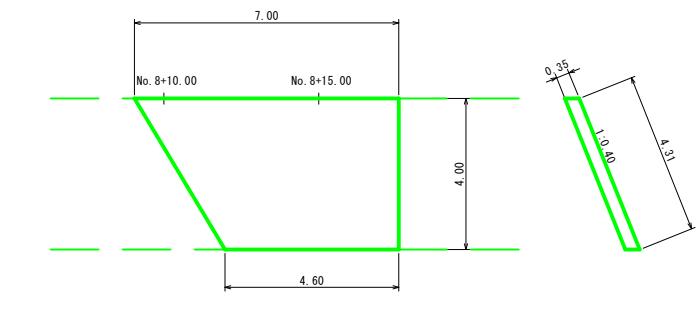
S=1:100



コンクリート  $1 \div 6 \times 2.82 \times 0.15 \times (2.81+5.47+2.75)$  = 0.78  
 $1 \div 6 \times 2.76 \times 0.15 \times (2.75+5.47+5.35)$  = 0.94  
 $(3.12+2.76) \div 2 \times 0.90 \times 0.15 \times 2$  = 0.79  
 計 2.51 m<sup>3</sup>

⑤ 路肩既設ブロック取壊し図

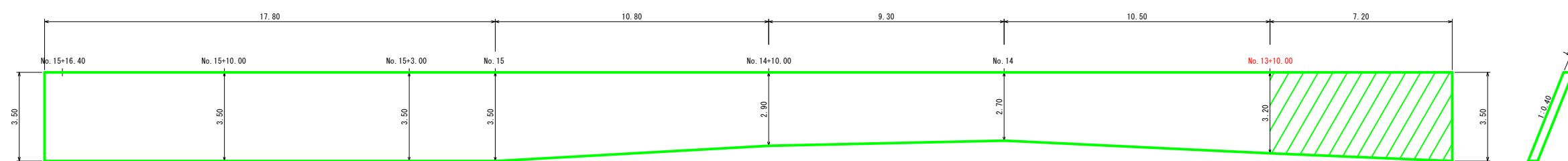
S=1:100



ブロック  $(7.00+4.60) \div 2 \times 4.31$  = 25.00 m<sup>2</sup>

⑥ 既設山留ブロック取壊し図

S=1:100



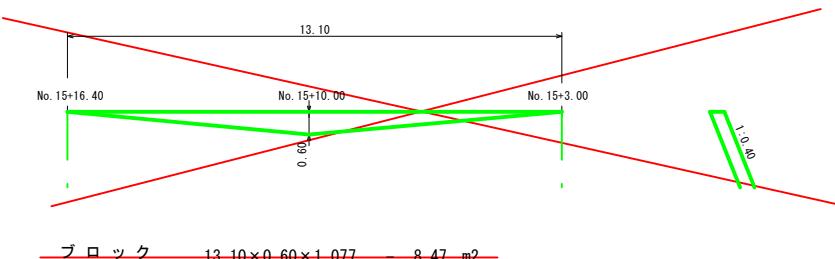
ブロック  $[(3.50+3.20) \div 2 \times 7.20 + (3.20+2.70) \div 2 \times 10.50 + (2.70+2.90) \div 2 \times 9.30 + (2.90+3.50) \div 2 \times 10.80 + 3.50 \times 17.80] \times 1.077$  = 191.70 m<sup>2</sup>

ブロック  $(3.20+3.50) \div 2 \times 7.20 \times 1.077$  = 26.00 m<sup>2</sup>

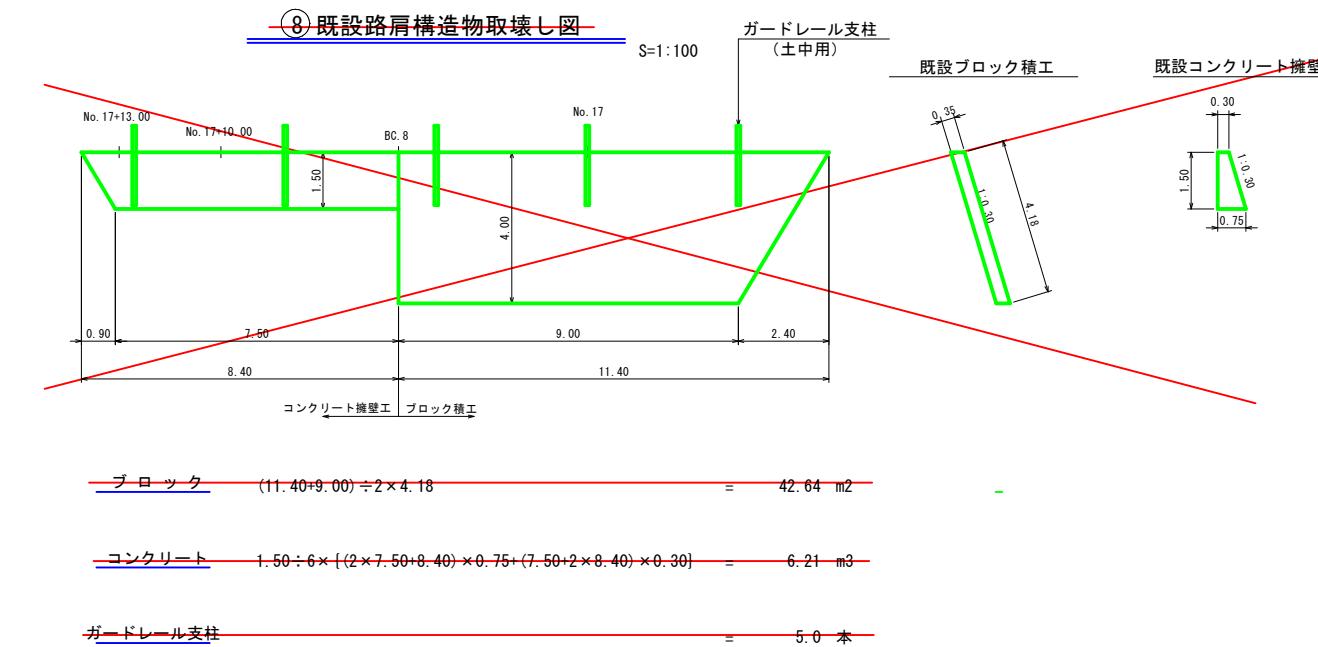
路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1級	設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	取壟し図		3 葉中	2 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者		設計者	
図面番号	32-21				

## 既設取壊し図 (3-2)

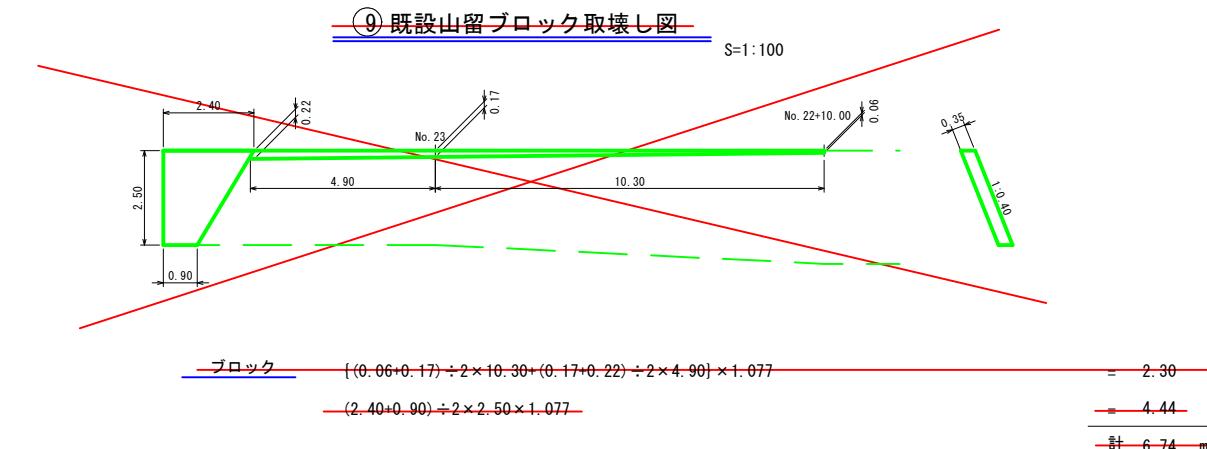
## ~~⑦ 既設路肩構造物取壊し図~~



## ⑧ 既設路肩構造物取壊し図

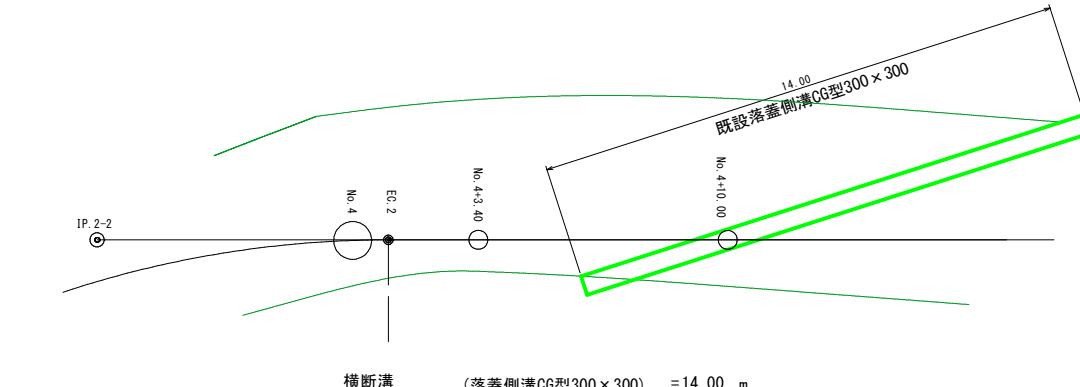


## ⑨ 既設山留ブロック取壊



## ⑩ 既設横断溝取壊し図

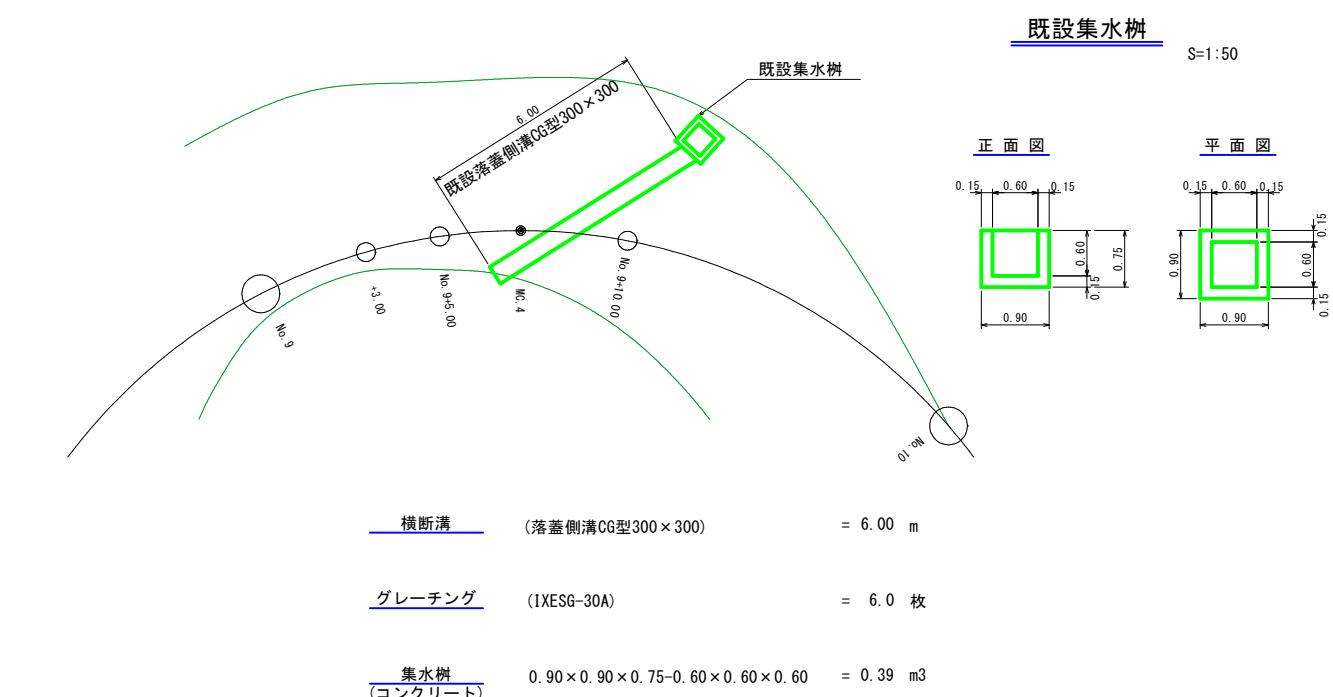
S=1:10



グレーチング (IXESG-30A) = 14.0 枚

## ⑪ 既設横断溝取壊し図

S=1:100



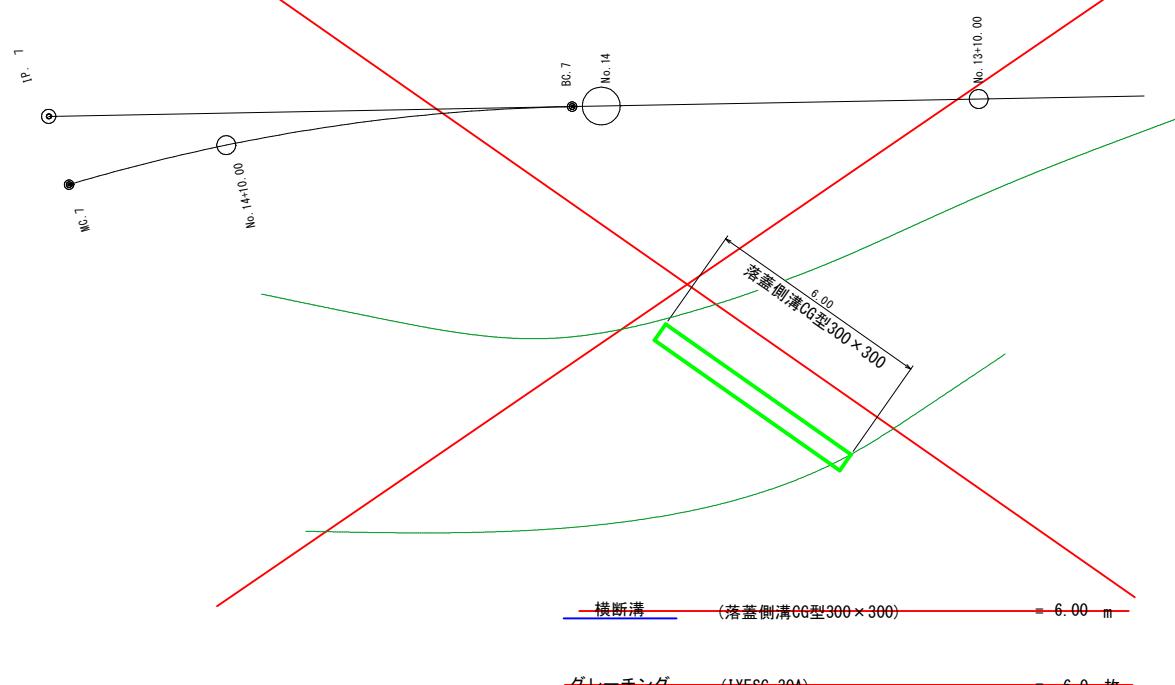
路線名	海潟麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1級	設計速度	20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	取壟し図			3 葉中	3 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:100	審査者	設計者		
図面番号	32-22				

### 既設取壊し図 (3-3)

---

## ⑫ 既設横断溝取壊

S=1:



橫斷溝 (落蓋側溝CG型500)

= 6

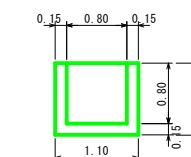
グレーチング (IX)

$$= 6$$

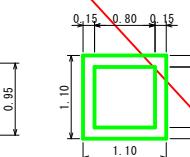
集水樹

$$\times 0.80 \times 0.80 = 0.$$

### 正面図



平面



### 落蓋側溝CG型

横断用 300 × 300 s-1

S-1:20

Technical drawing of a U-shaped slot with dimensions:

- Width:  $t-25$
- Top width:  $0.52$
- Bottom width:  $0.41$
- Depth:  $0.12$
- Side wall height:  $0.09$

断面積 0.12 m<sup>2</sup>

### 既設取壊し・撤去集計

		箇所	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
取壊し		ブロック	51.68	39.62		23.00	25.00	26.00	-8.47	-42.64	-6.74					165.30
		コンクリート			2.51					-6.21			0.39		-0.64	2.90
撤去		CG-300										14.00	6.00	-6.00		20.00
		CG-500												-6.00		0.00
グレーチング (IXESG-30A)												14.0	6.0	-6.0		20.0
グレーチング (IXESG-50A)														-6.0		0.0
ガードレール 支柱(ナシ用)									-5.0							0.0

$$2 \times 0.35 = 57.90$$

$$3 \quad 2 \cdot 90 + 57 \cdot 90 = 60 \cdot 80 \text{ m}$$

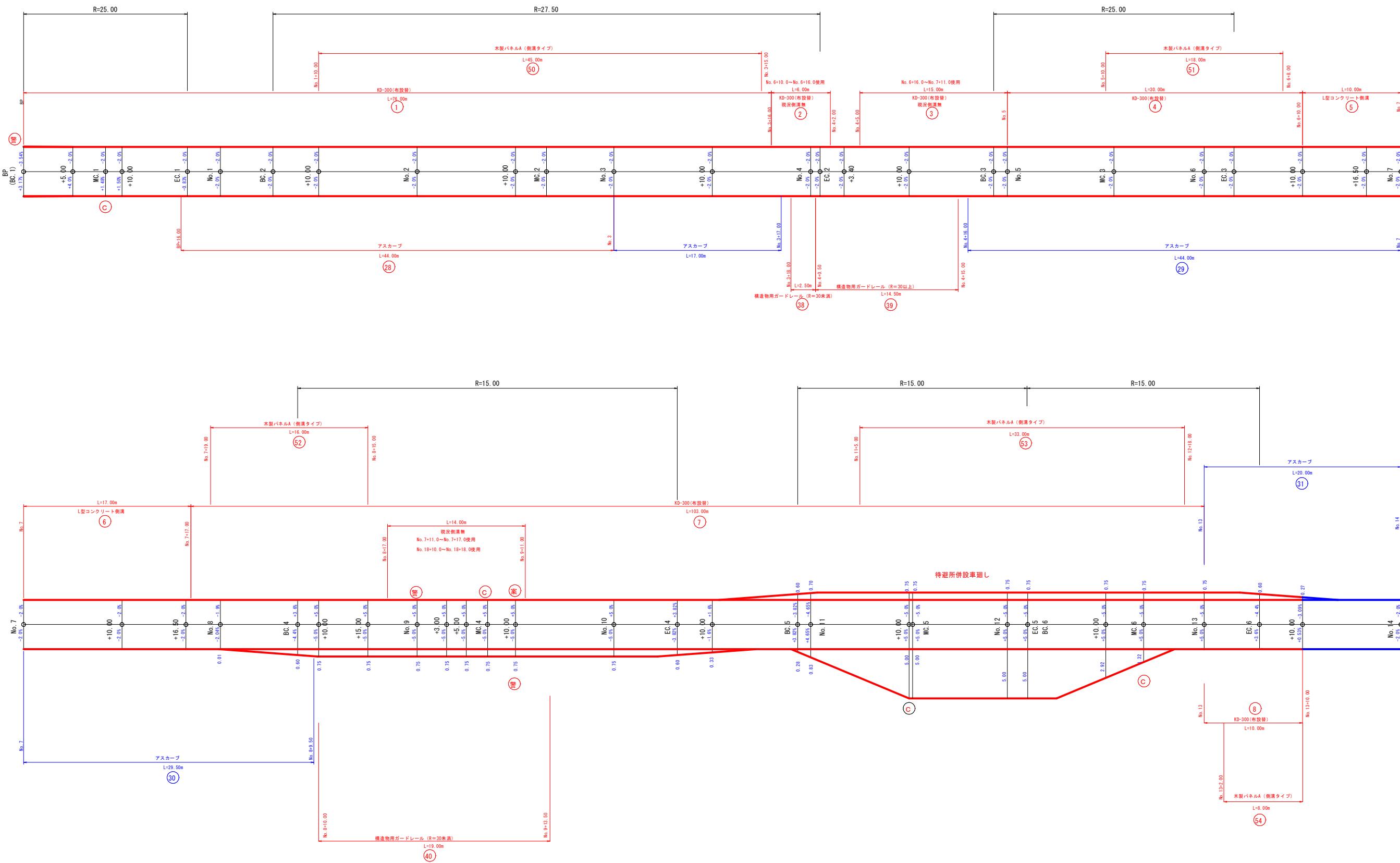
$$\times 0.12 = 2.40 \text{ m}$$

$$\times 38.3 \div 1000 = 0.76$$

路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種 1 級	設計速度 20 km
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	数量見取図		2 葉中	1 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:200	審査者		設計者	
図面番号	32-23				

### 数量見取り図 (3-1)

( BP ~ No. 14



路線名	海潟麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	数量見取り図	2葉中	2番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	1:200	審査者	設計者
図面番号	32-24		

数量見取り図(2-2)

(集計表)

側溝集計表

工程 箇所	KD-300(新設) L=2.00m	KD-300(新設) L=1.00m	KD-300 (布設替)	L型 コンクリート
①			76.00	
②			6.00	
③			15.00	
④			30.00	
⑤			10.00	
⑥			17.00	
⑦			103.00	
⑧			10.00	
計	0.00m	0.00m	240.00m	27.00m

アスカーブ集計表

工程 箇所	アスカーブ
⑧	44.00
計	44.00m

ガードレール集計表

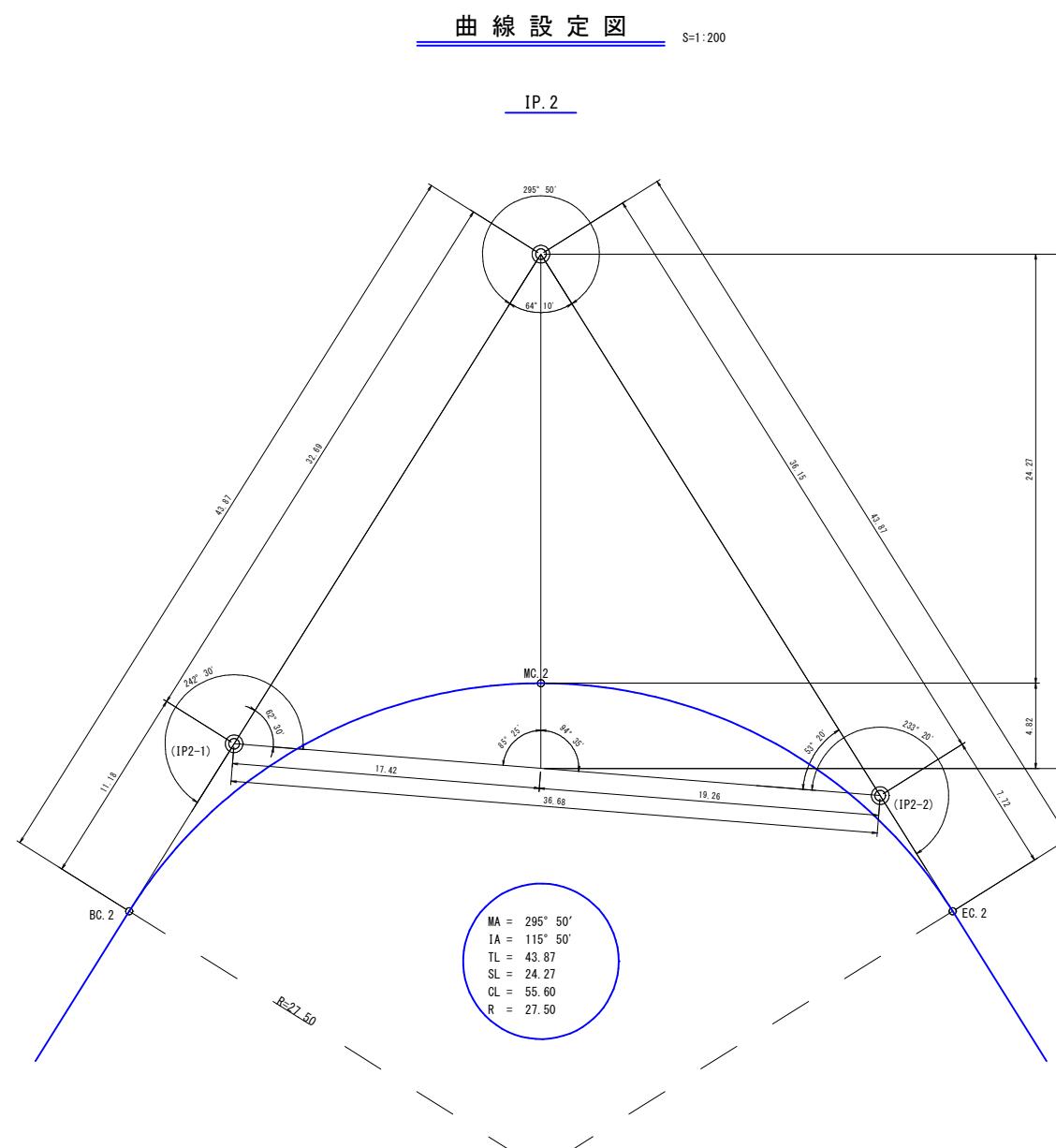
工程 箇所	構造物用 R=30以上	構造物用 R=30未満	土中用 R=30以上	土中用 R=30未満
⑧		2.50		
⑨	14.50			
⑩		19.00		
計	14.50m	21.50m	0.00m	0.00m

路面床堀 2.23 × 240.00 / 10.00 = 53.52 m<sup>3</sup>

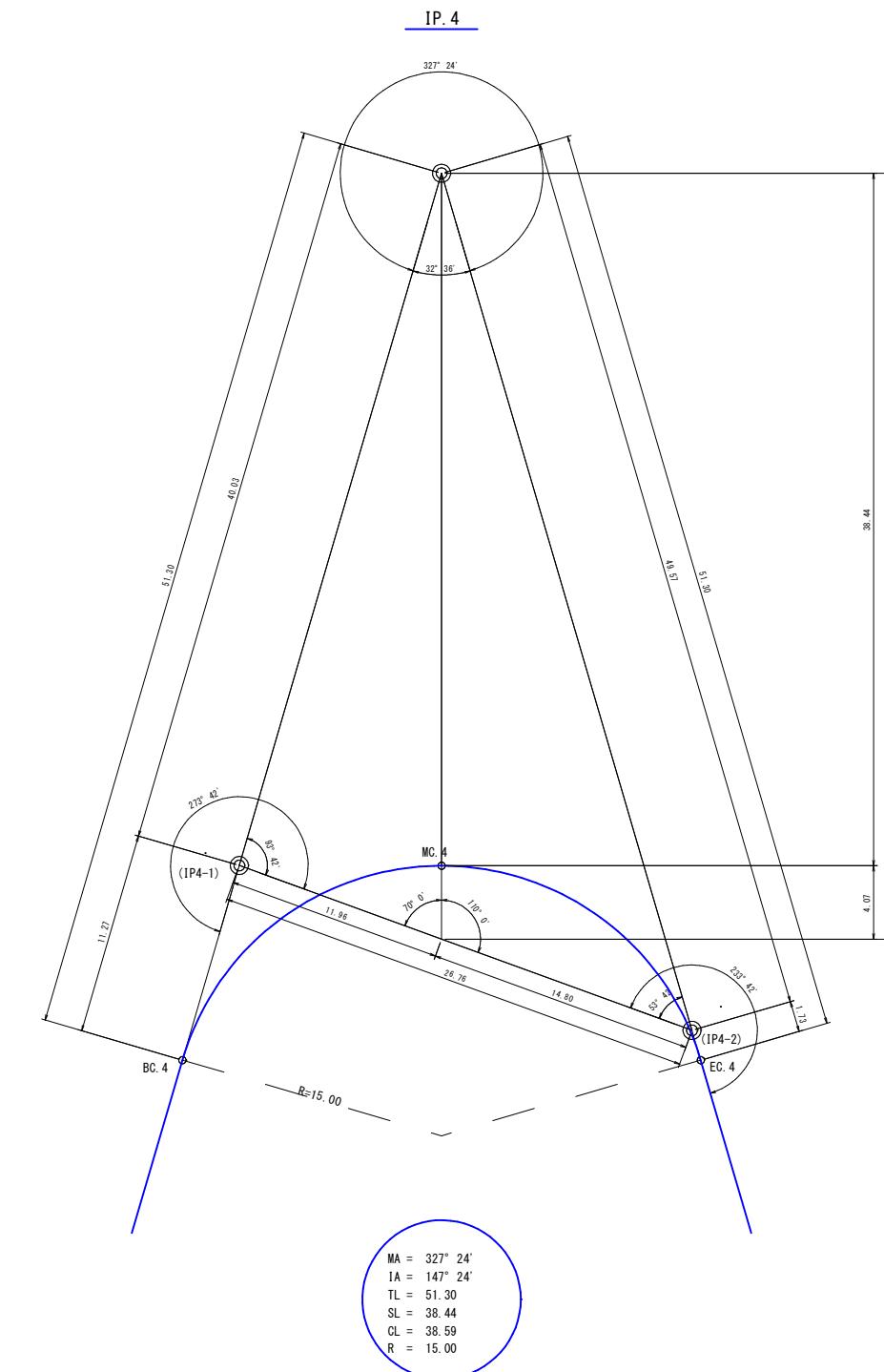
路面埋戻し 0.72 × 240.00 / 10.00 = 17.28 m<sup>3</sup>

路線名	海濱麗線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	曲線設定図	3 葉中	1 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根瀬 地内		
縮 尺	1:200	審査者	設計者
図面番号	32-25		

曲線設定図(5-1)  
(IP. 2.4)



曲線設定図 S=1:200

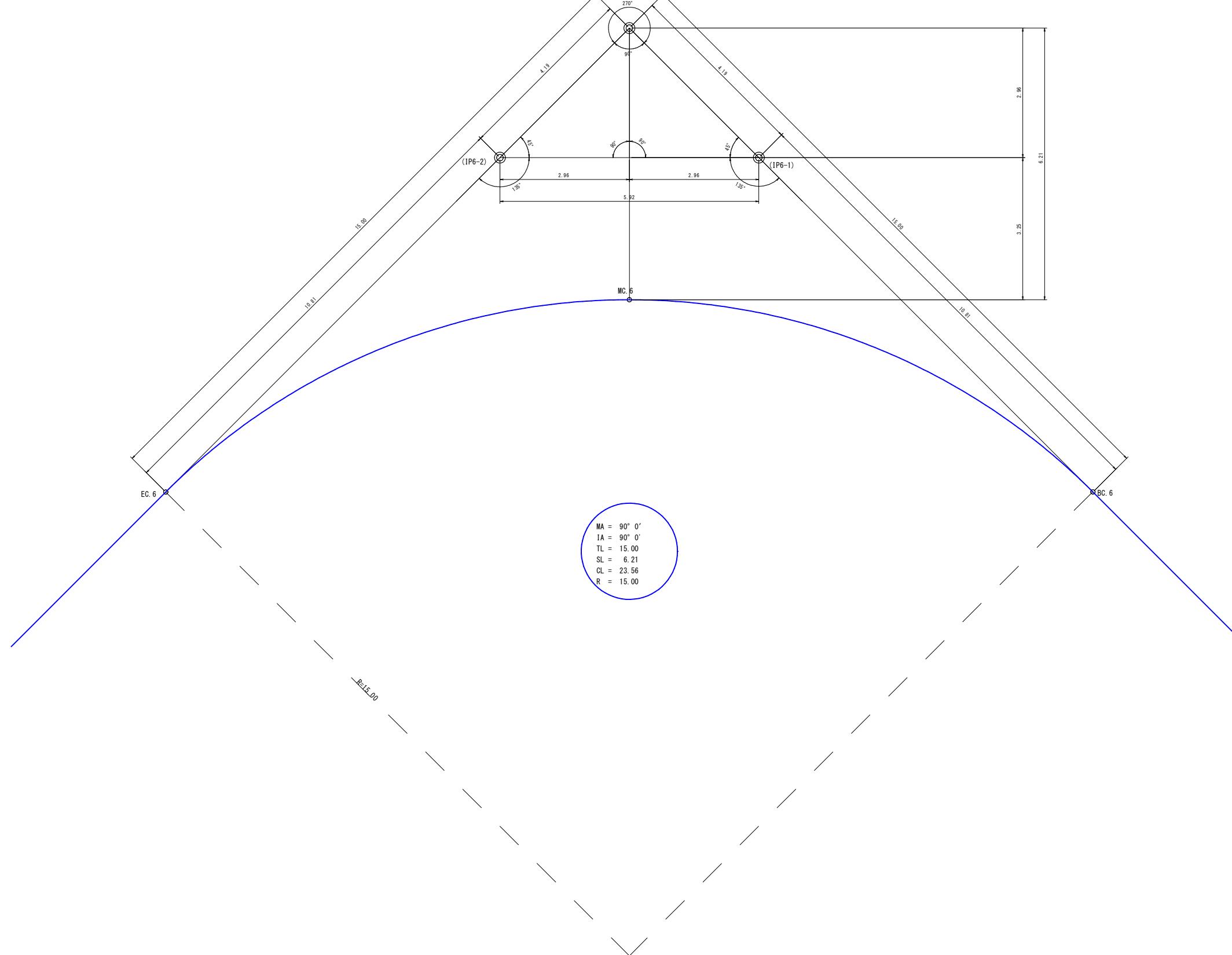


路線名	海渴麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		2種 1級	設計速度	20 km/h
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	曲線設定図		3 葉中	2 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:50	審査者		設計者	
図面番号	32-26				

## 曲線設定図

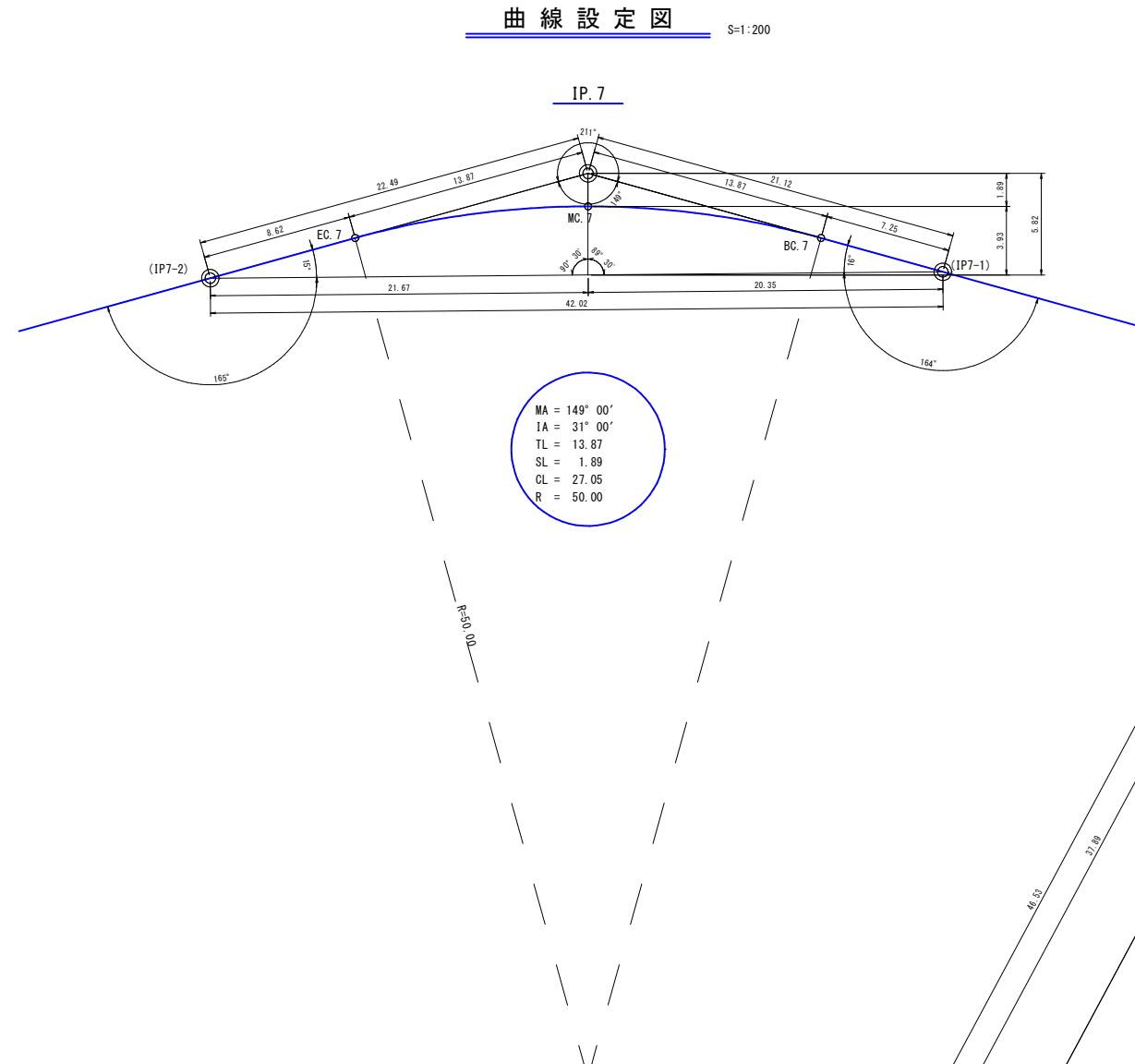
S=

IP. 6

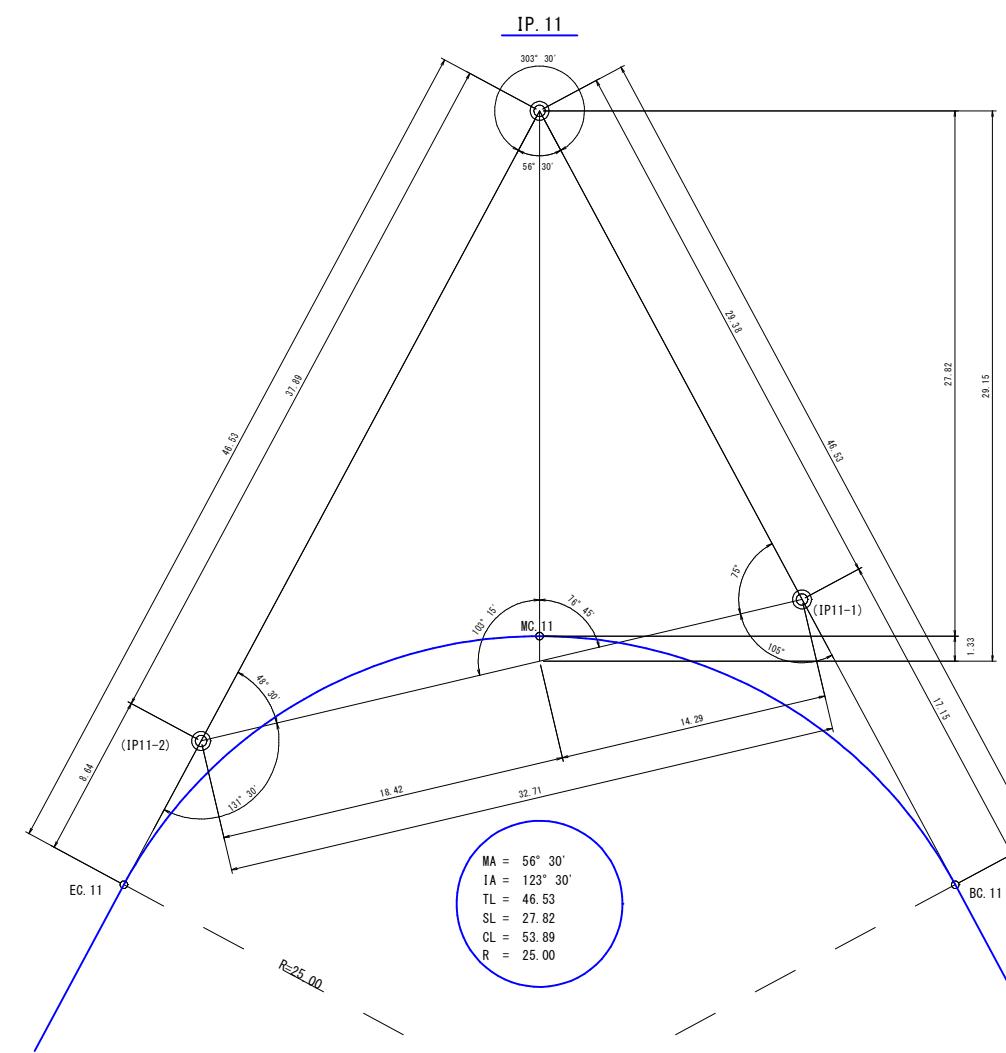


路線名	海潟麓線2工区		事業名	森林基幹道開設事業	
林道区分	森林基幹道		級別区分	2種	1級
年 度	令和7年度		施行主体	鹿児島県	
名 称	曲 線 設 定 図		3 葉中	3 番	
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内				
縮 尺	1:200 1:100	審 査 者		設計者	
図面番号	32-27				

## 曲線設定図(5-3)

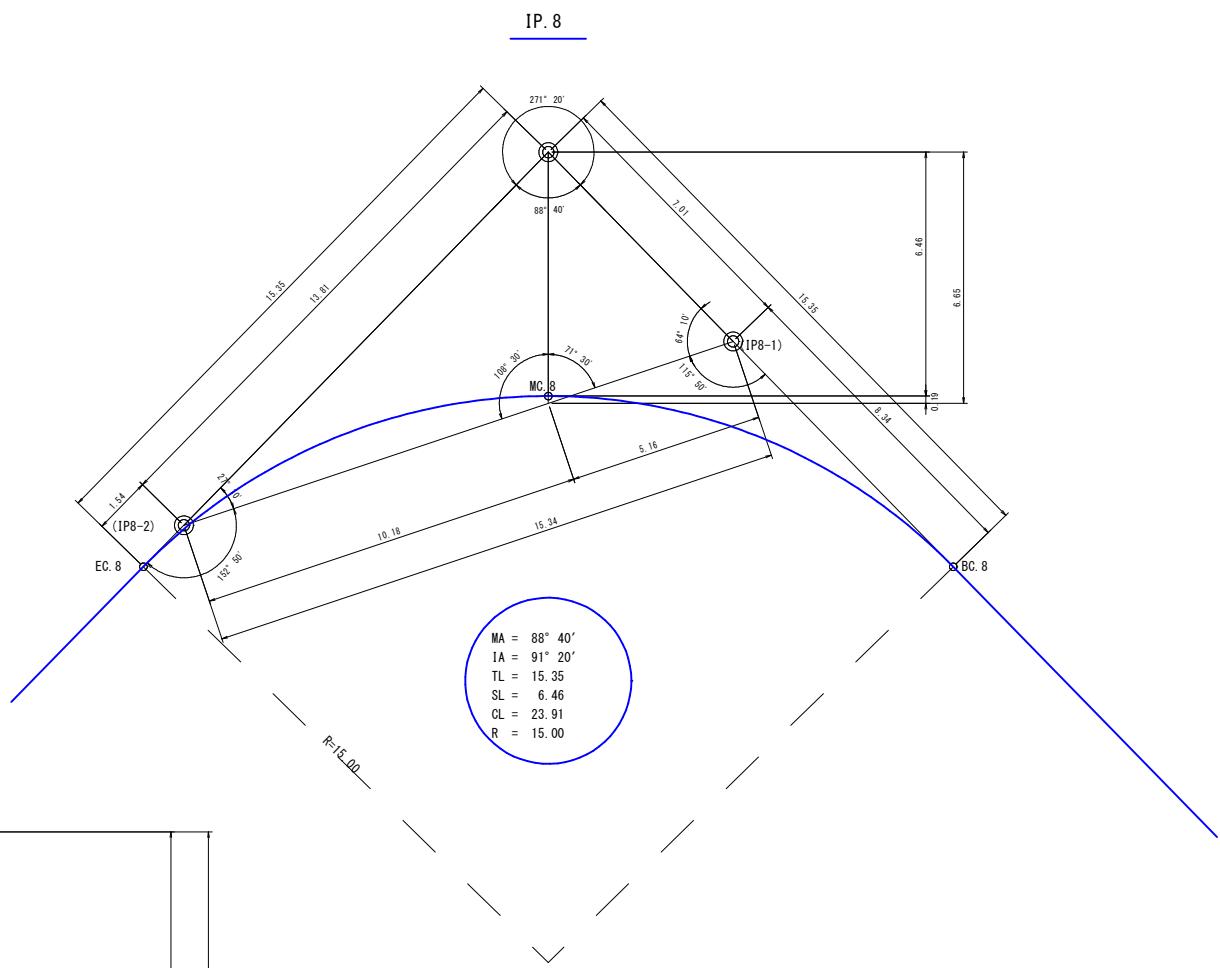


曲線設定図 S=1:2



曲線設定図 S=1:100

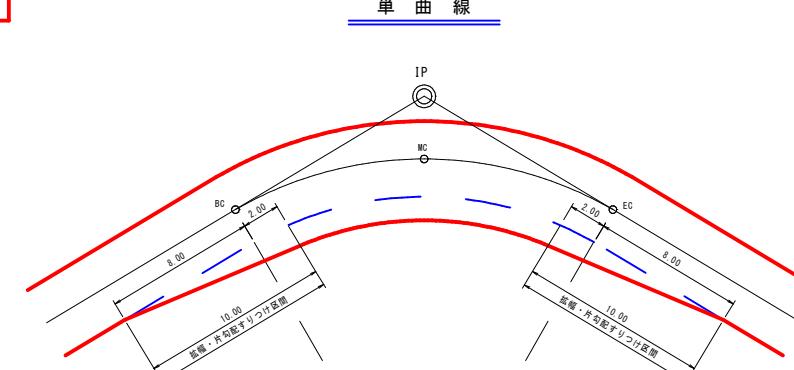
— S=1:100



路線名	海渕麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	土工定規図 5葉中 1番		
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	1:200	審 査 者	設 計 者
図面番号	32-28		

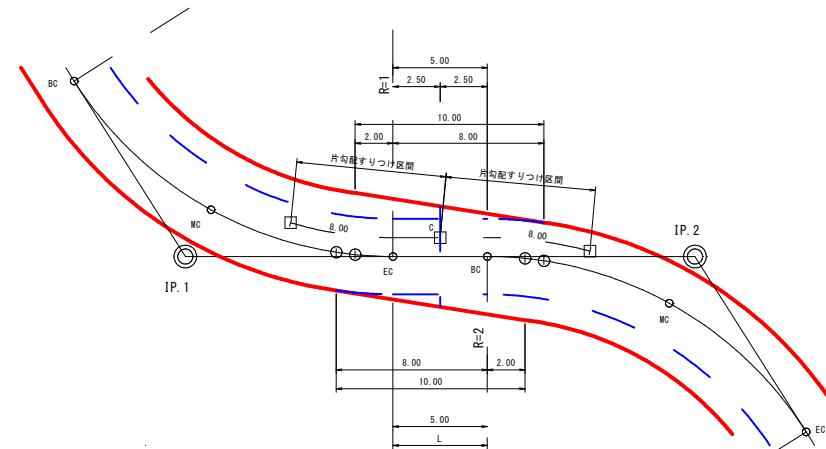
拡幅及び片勾配すりつけ図 S=1:200

林道規程1,2級の場合

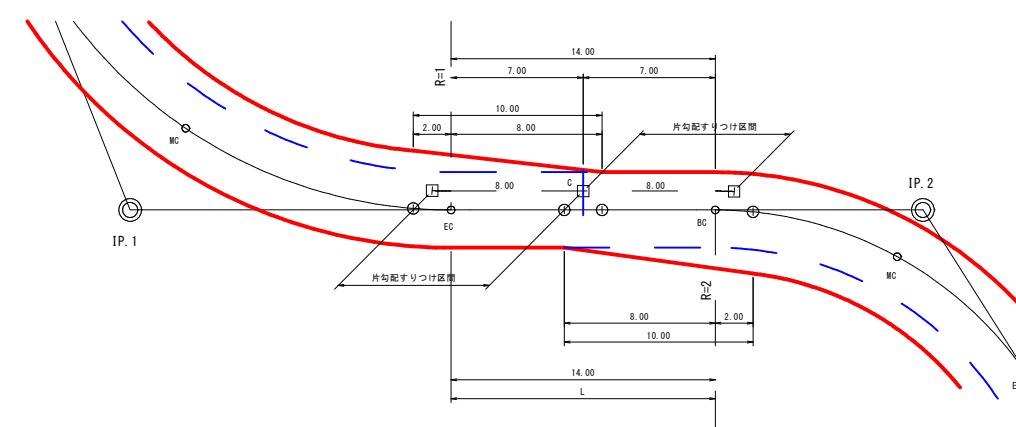


背向曲線

(例) R1=R2, L=0m以上～8.00m未満

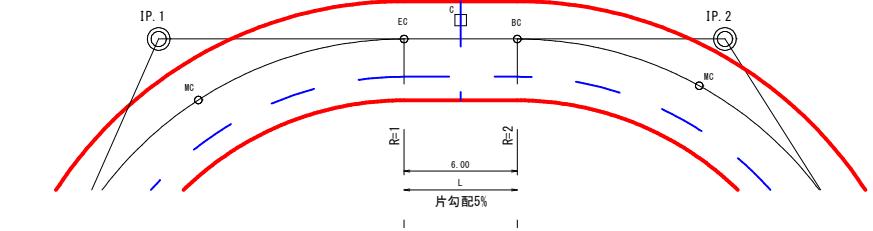


(例) R1=R2, L=8m以上～16.00m未満

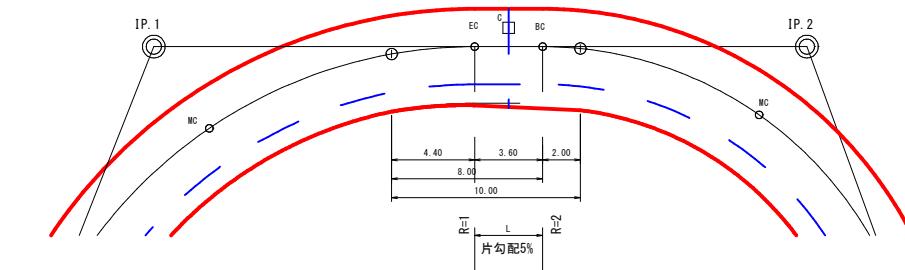


複合曲線

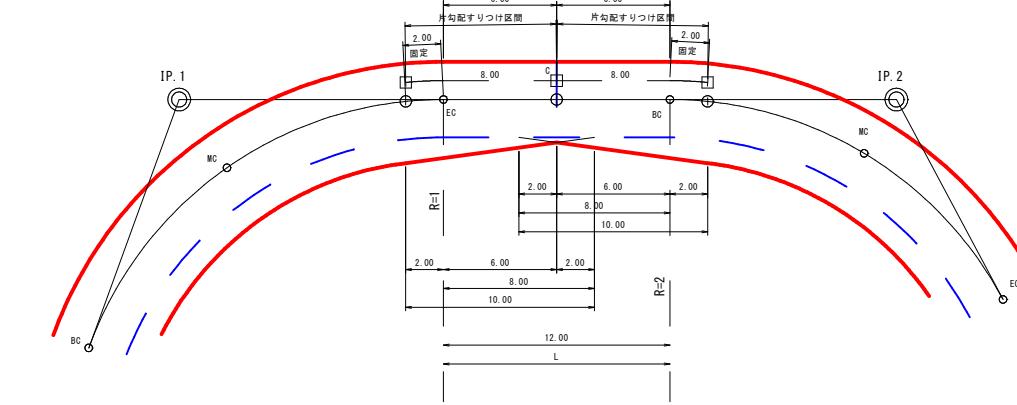
(例) R1=R2, L=0m以上～8.00m未満



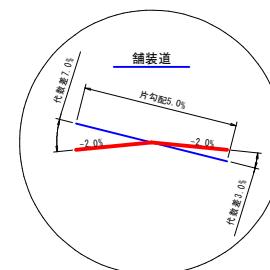
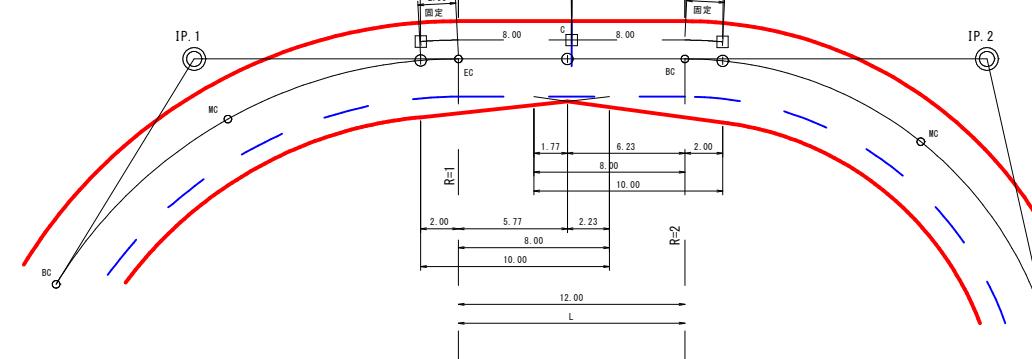
(例) R1=R2, L=0m以上～8.00m未満



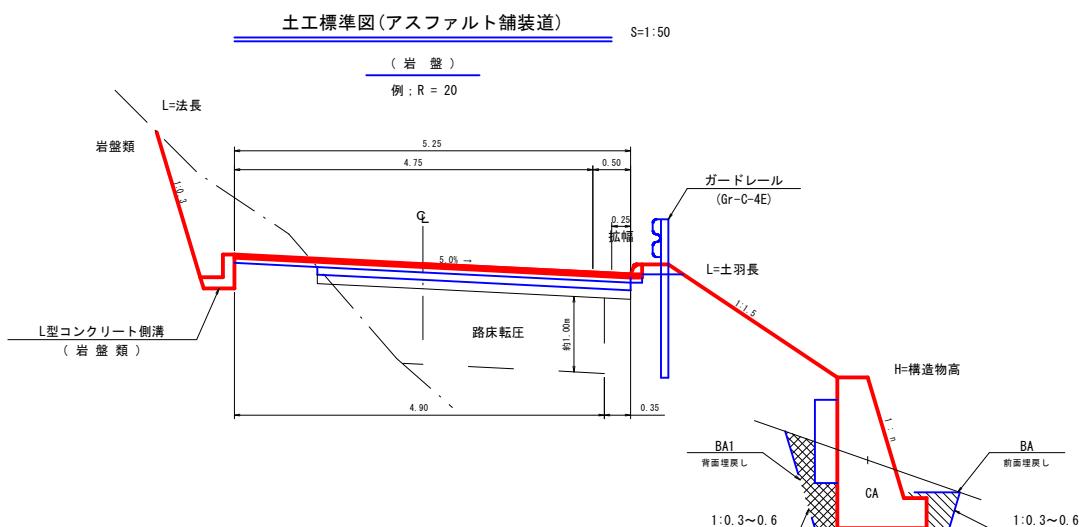
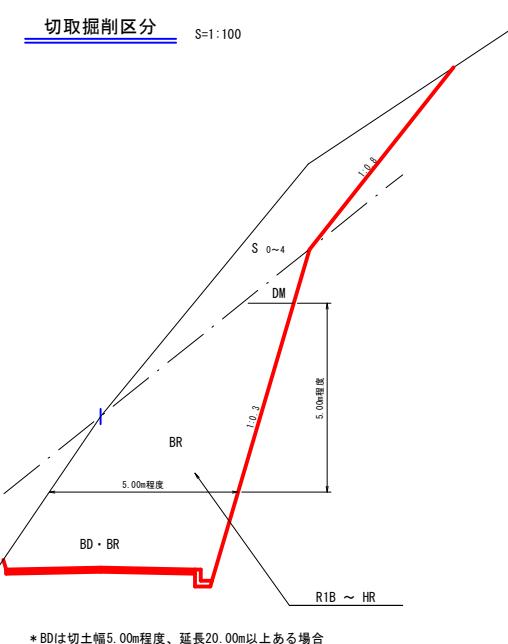
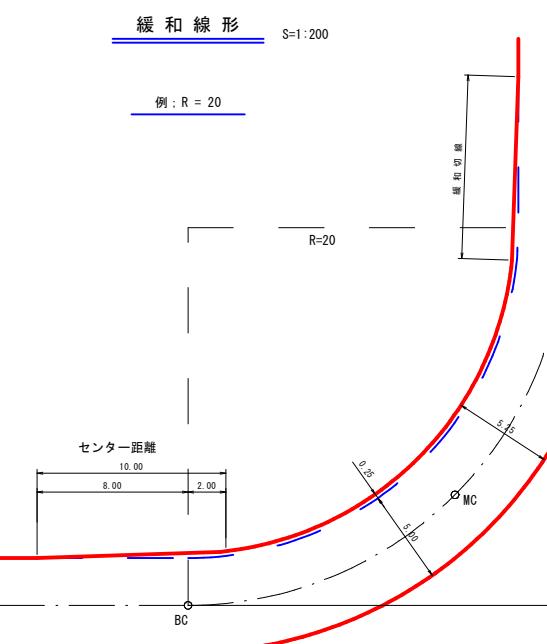
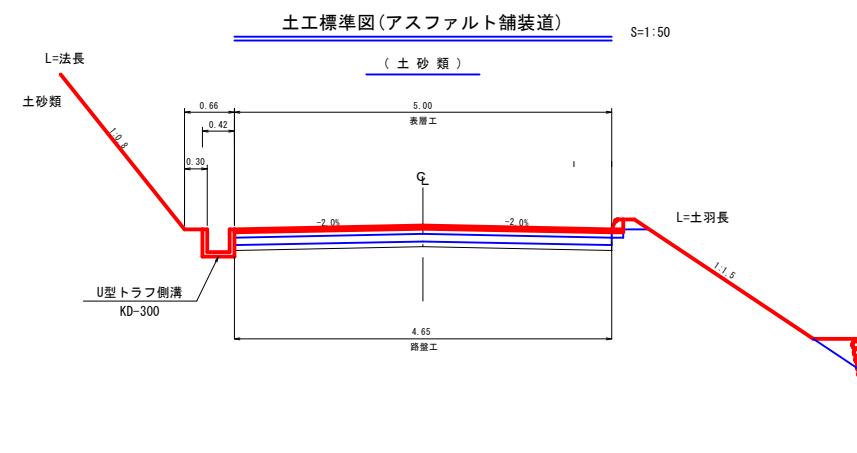
(例) R1=R2, L=8m以上～16.00m未満



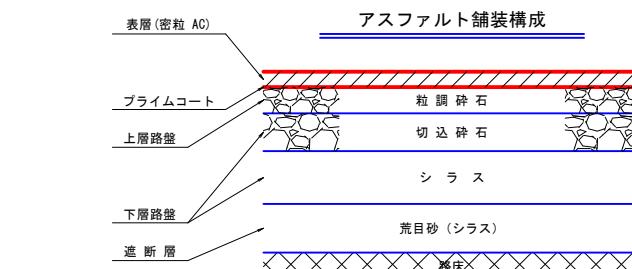
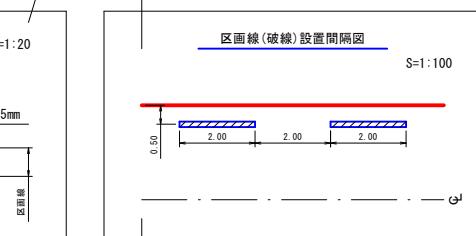
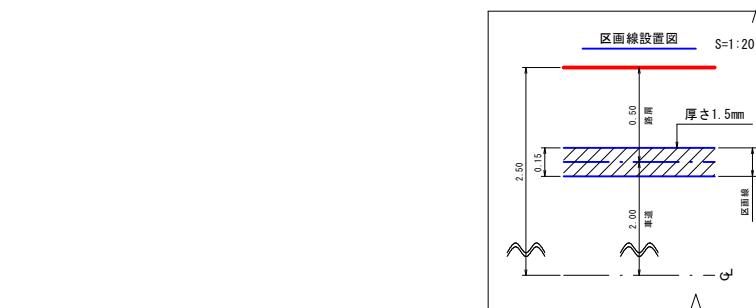
(例) R1=R2, L=8m以上～16.00m未満



路線名	海濱麗線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	土 工 定 規 図 5 葉中 2 番		
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根瀬 地内		
縮 尺	図示	審査者	設 計 者
図面番号	32-29		



区分	曲線半径	拡幅量	片勾配
1級 (1車線)	15m以上～16m未満	0.75	5.0%
	16m以上～19m未満	0.50	
	19m以上～25m未満	0.25	
	25m以上～50m未満	—	



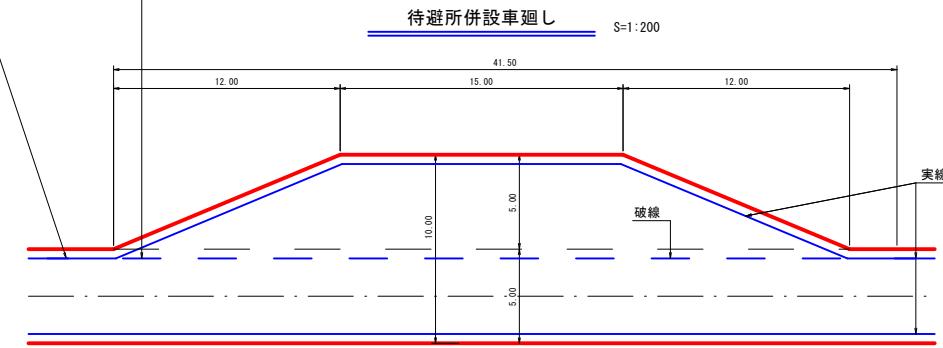
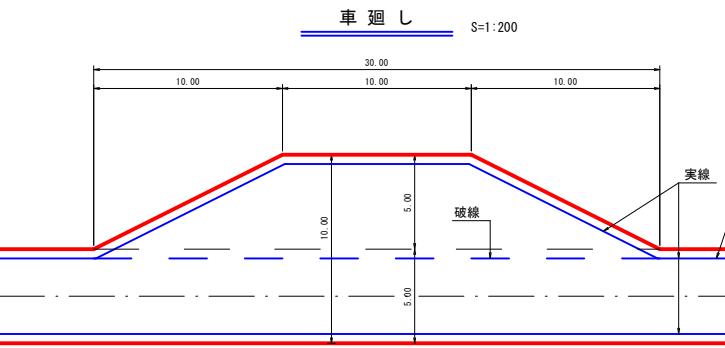
(※1)盛土部の下厚さ約1.00mは路床転圧。  
(※2)遮断層は路床に含まれる。

設計CBR(%)	1.0未満	1以上2未満	2以上3未満	3.0	4.0	6.0	8.0	12.0	20以上
表層 密粒 AsCo	4	4	4	4	4	4	4	4	4
上層路盤 粒調碎石 30mm以下	7	7	7	7	7	7	—	—	9
粒調碎石 40mm以下	—	—	—	—	—	—	15	12	—
下層路盤 切込碎石 50mm以下	10	10	10	10	10	10	—	—	—
シラス	16	16	16	16	11	7	—	—	—
遮断層 荒目砂	65	50	35	—	—	—	—	—	—
遮断層 シラス	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(※1)当初設計CBRは3.0%です。

(※2)縦断勾配が9%を越える区間は、すべり止舗装を計画することができる。

(※3)急勾配の中間に9%以下の区間が100m程度以下の場合は、連続してすべり止舗装として計画することができる。

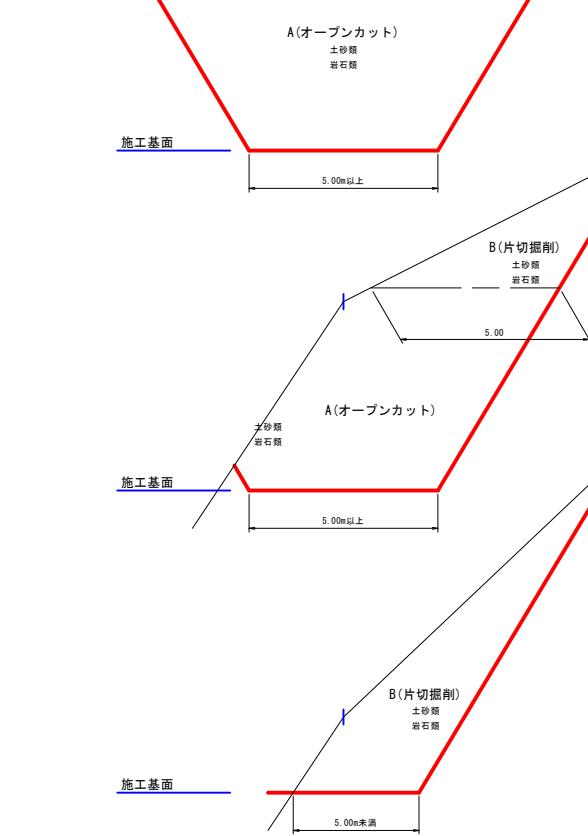


(注)車廻しは地形の状況によって、中心線の両側に5mづつ設置してもよい。

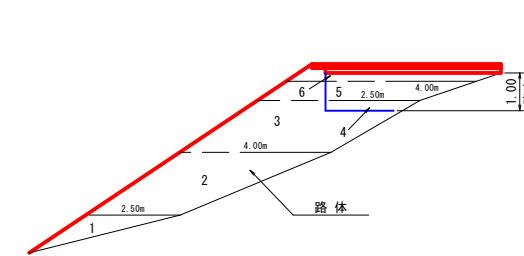
(注)設置位置は曲線部の外側または直線部に設けるよう努めること。

路線名	海潟蘆線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	土 工 定 規 図	5 葉中	3 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根籠 地内		
縮 尺	1:10 1:100	審 査 者	設 計 者
図面番号	32-30		

切取掘削区分 S=1:100

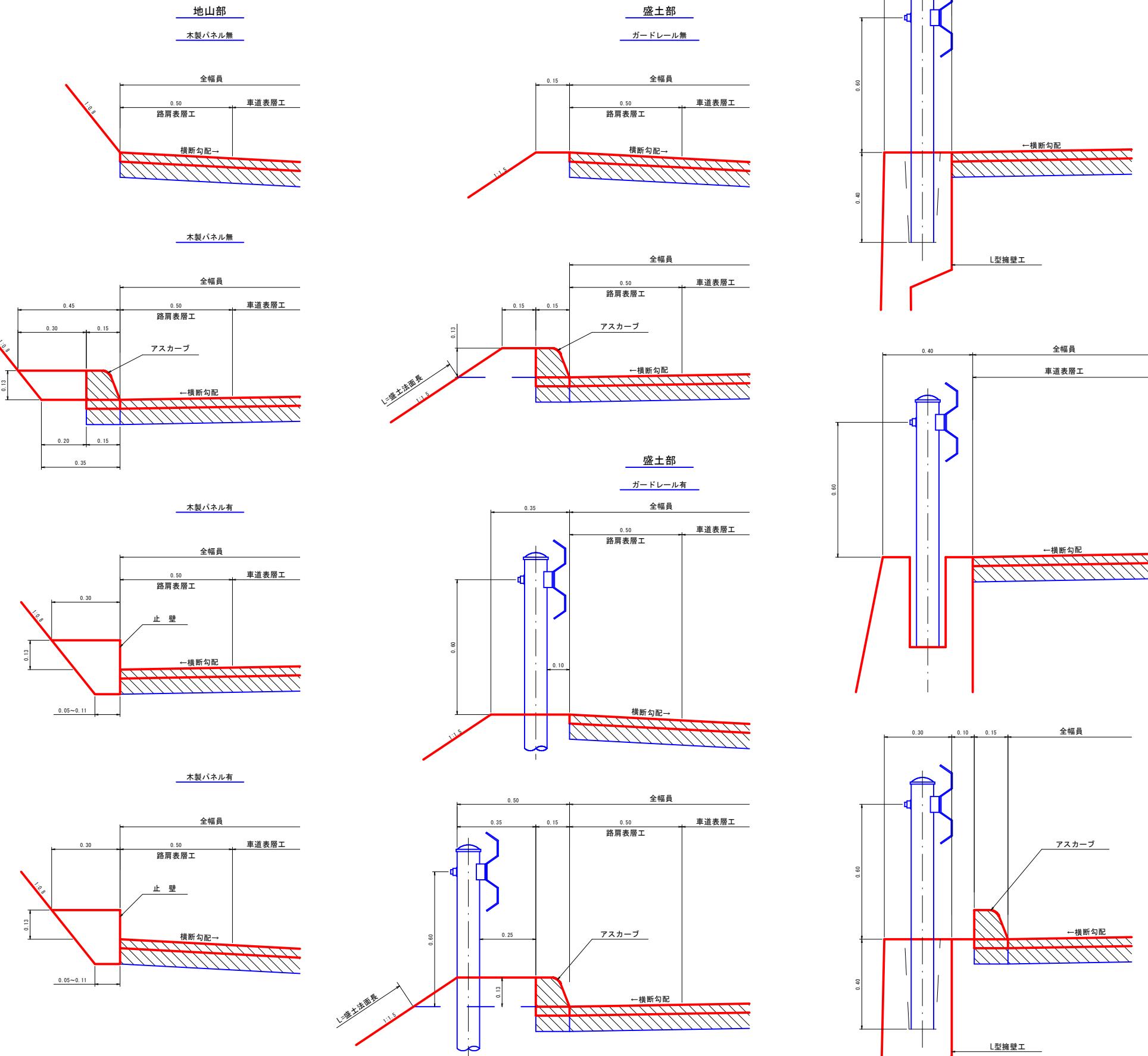


盛土区分 S=1:100



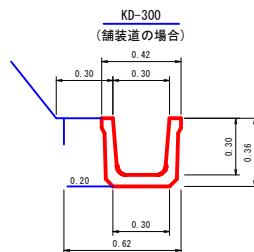
区分	施工幅員	機械区分
路体	1 2.50m未満	振動ローラ・ハンドガイド式 0.8~1.1t
	2 2.50以上4.00m未満	振動ローラ・コンバインド式 3~4t バックホウ車機 28t
	3 4.00以上	ブルドーザ・普通型7t級 振動ローラ・フラット・シングルドラム型 11~12t
路床	4 2.50m未満	振動ローラ・ハンドガイド式 0.8~1.1t
	5 2.50以上4.00m未満	ブルドーザ・普通型3t級 振動ローラ・コンバインド式 3~4t
	6 4.00以上	ブルドーザ・普通型15t級 タイヤローラ 8~20t

アスファルト舗装路肩標準図 S=1:10



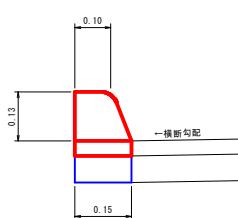
路線名	海潟麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 1 級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	土 工 定 規 図	5 葉中	4 番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	図示	審査者	設 計 者
図面番号	32-31		

U型トラフ側溝 S=1:20



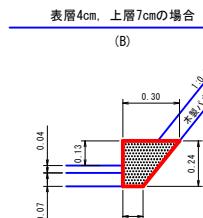
数量表 (10.00m当り)	
ト ラ フ	10.00 m
床 堀	2.23 m <sup>3</sup>
埋 戻 し	0.72 m <sup>3</sup>
基 面 整 正	3.00 m <sup>2</sup>

アスカーブ断面図 S=1:10



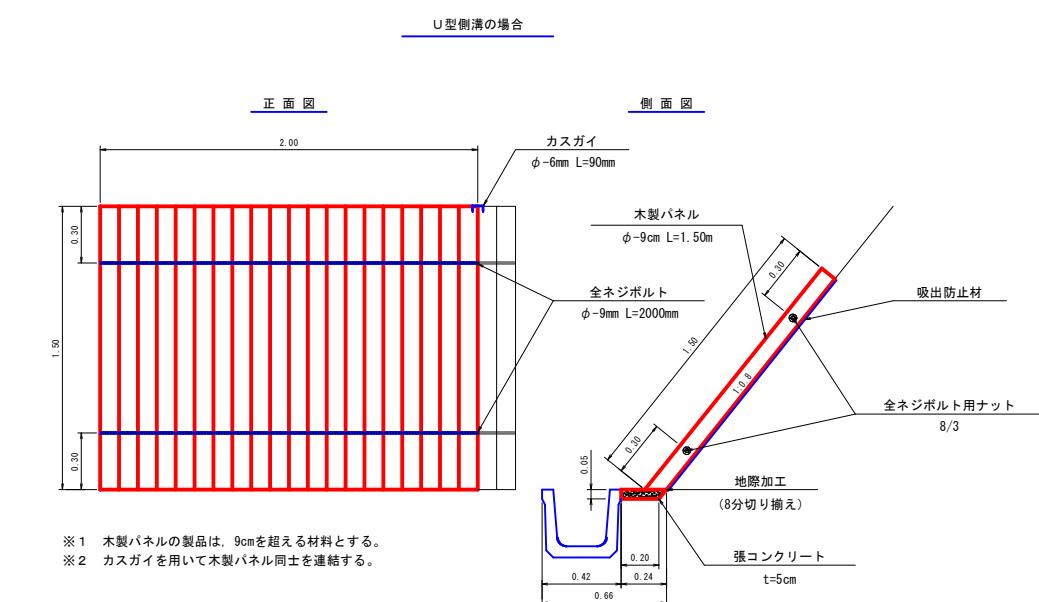
数量表 (100.00m当り)	
合 材	3.70 t

木製パネル止壁標準図 S=1:20



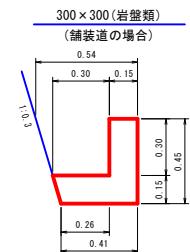
数量表 (10.00m当り)	
型 枠	2.40 m <sup>2</sup>
コンクリート	0.49 m <sup>3</sup>
基 面 整 正	1.10 m <sup>2</sup>

木製パネル(A)標準図 S=1:20



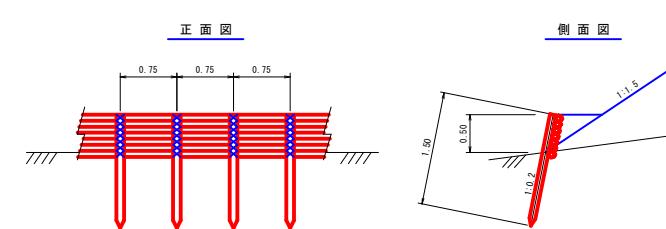
※1 木製パネルの製品は、9cmを超える材料とする。  
※2 カスガイを用いて木製パネル同士を連結する。

L型コンクリート側溝 S=1:20



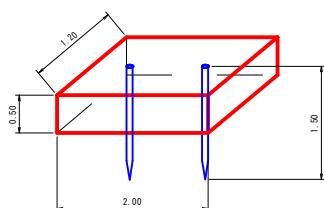
数量表 (10.00m当り)	
型 枠	9.00 m <sup>2</sup>
コンクリート	1.10 m <sup>3</sup>
床 堀	2.14 m <sup>3</sup>

木柵工 S=1:50

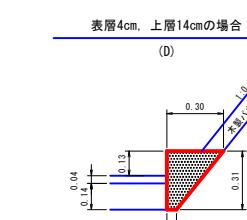


数量表 (100.00m当り) 棚高 0.50 m			
名 称	形 状・寸 法	数 量	備 考
杭 木	末口径 8cm以上 L=1.50m	135.00 本	0.75m間隔(簡伐材) 地中1.00m打込み
背 丸 太	末口径 8cm以上 L=3.00m	233.00 本	7段積
鉄 線	# 12	30.00 kg	杭木と背丸太締結

フトン篠 S=1:50



数量表 (1.0枚当り)		
名 称	形 状・寸 法	数 量
フトン篠	網目 13cm 0.50×1.20×2.00	1.00 枚
結 石 量	径15~25cm	1.14 m <sup>3</sup>
止 杖	末口径8cm L=1.50m	2.00 本

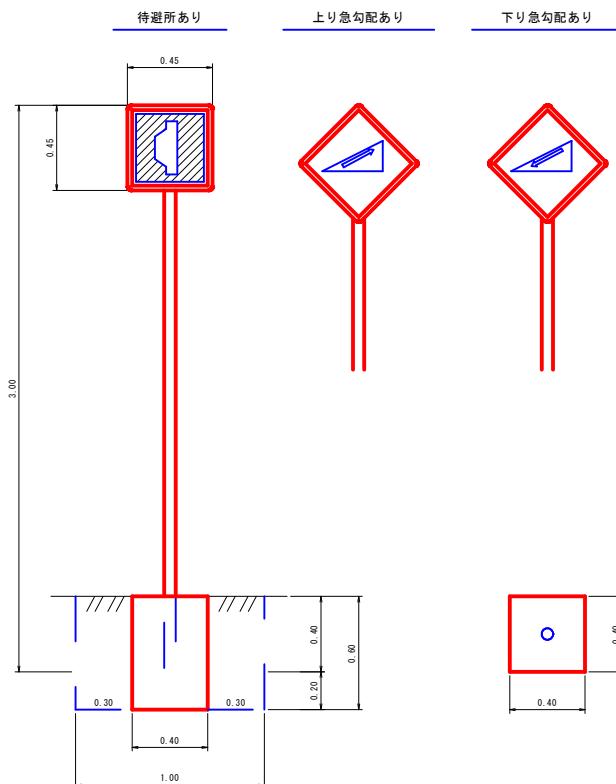


数量表 (10.00m当り)	
型 枠	2.70 m <sup>2</sup>
コンクリート	0.51 m <sup>3</sup>
基 面 整 正	0.80 m <sup>2</sup>

数量表 (10.00m当り)	
型 枠	3.10 m <sup>2</sup>
コンクリート	0.54 m <sup>3</sup>
基 面 整 正	0.50 m <sup>2</sup>

路線名	海濱麓線2工区	事業名	森林基幹道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種1級 設計速度 20 km/h
年 度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名 称	土工定規図	5葉中	5番
施 行 地	鹿児島県 垂水市 牛根麓 地内		
縮 尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	32-32		

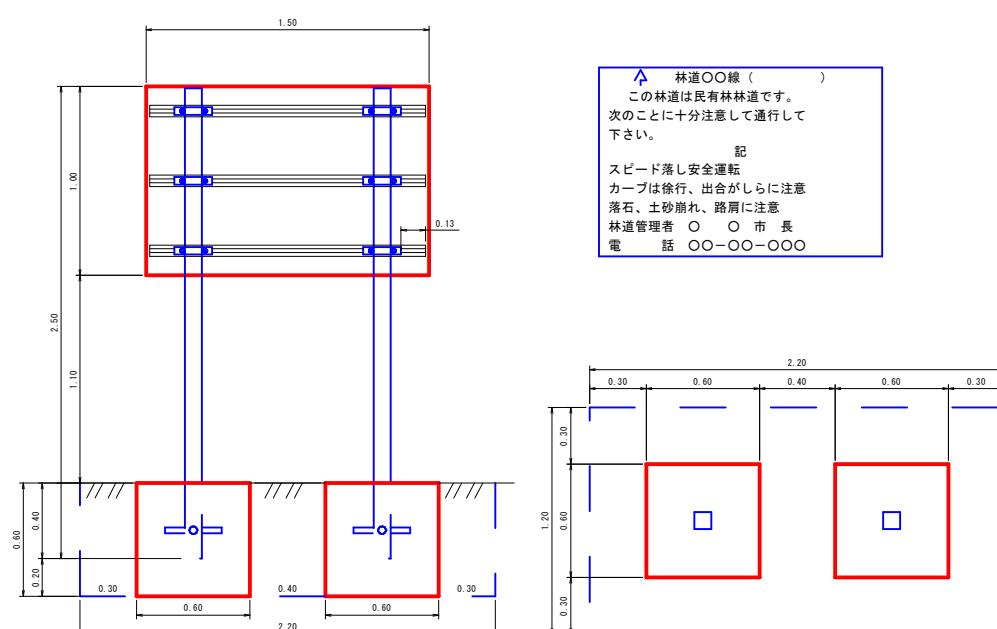
単柱標識類基礎工 S=1:20



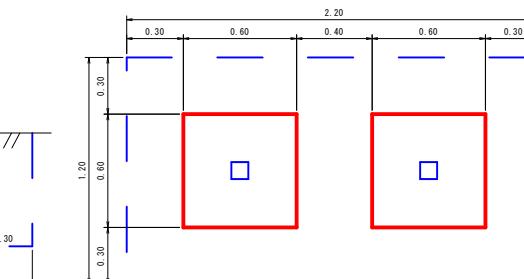
数量表(1.0個当り)	
コンクリート	0.10 m <sup>3</sup>
型枠(小型)	0.96 m <sup>2</sup>
床掘	0.60 m <sup>3</sup>
埋戻し	0.50 m <sup>3</sup>
基面整正	0.16 m <sup>2</sup>

区分	品質	規格	数量
標識板	アルミ板	450×450m/m	1枚
支柱	鋼製(白色静电焼付塗装)	60.5φ×2.3t×3000	1本

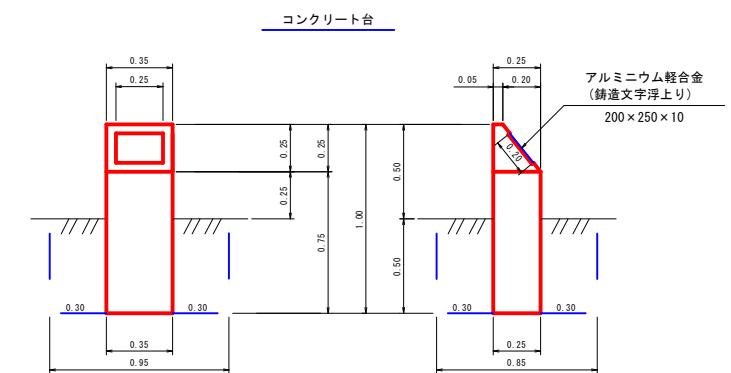
起終点標識 S=1:20



△ 林道〇〇線( )  
この林道は民有林林道です。  
次のことに十分注意して通行して下さい。  
記  
スピード落し安全運転  
カーブは徐行、出合がしらに注意  
落石、土砂崩れ、路肩に注意  
林道管理者 ○ ○ 市長  
電話 ○○-○○-○○○

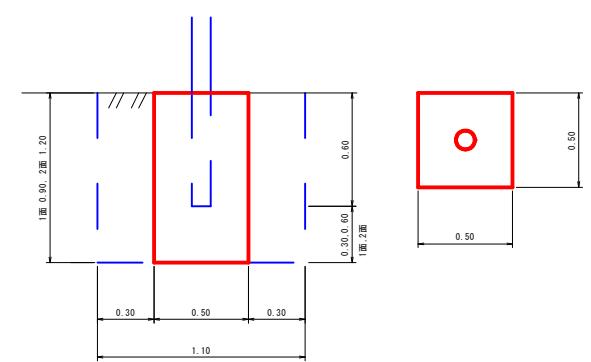


施工年度標示板 S=1:20



数量表(1.0基当り)	
コンクリート	0.08 m <sup>3</sup>
型枠(小型)	1.06 m <sup>2</sup>
標示板	1.00 枚
床掘	0.40 m <sup>3</sup>
埋戻し	0.36 m <sup>3</sup>
基面整正	0.09 m <sup>2</sup>

カーブミラー基礎工 S=1:20



数量表(1.0箇所当り)	
名称	1面 2面
コンクリート	0.23 m <sup>3</sup> 0.30 m <sup>3</sup>
型枠(小型)	1.80 m <sup>2</sup> 2.40 m <sup>2</sup>
床掘	1.09 m <sup>3</sup> 1.45 m <sup>3</sup>
埋戻し	0.86 m <sup>3</sup> 1.15 m <sup>3</sup>
基面整正	0.25 m <sup>2</sup> 0.25 m <sup>2</sup>