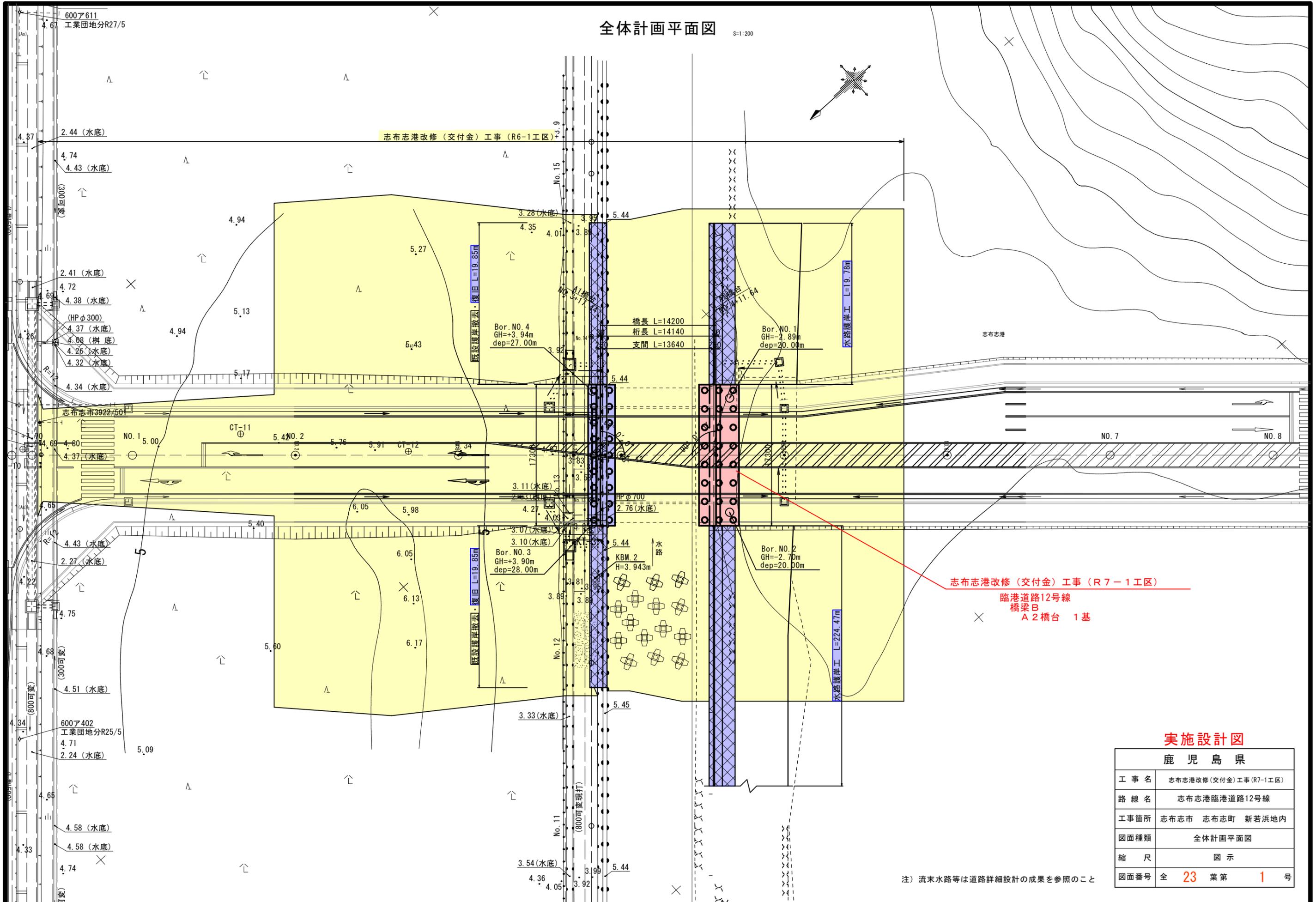


全体計画平面図

S=1:200



志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
 臨港道路12号線
 橋梁B
 A2橋台 1基

実施設計図

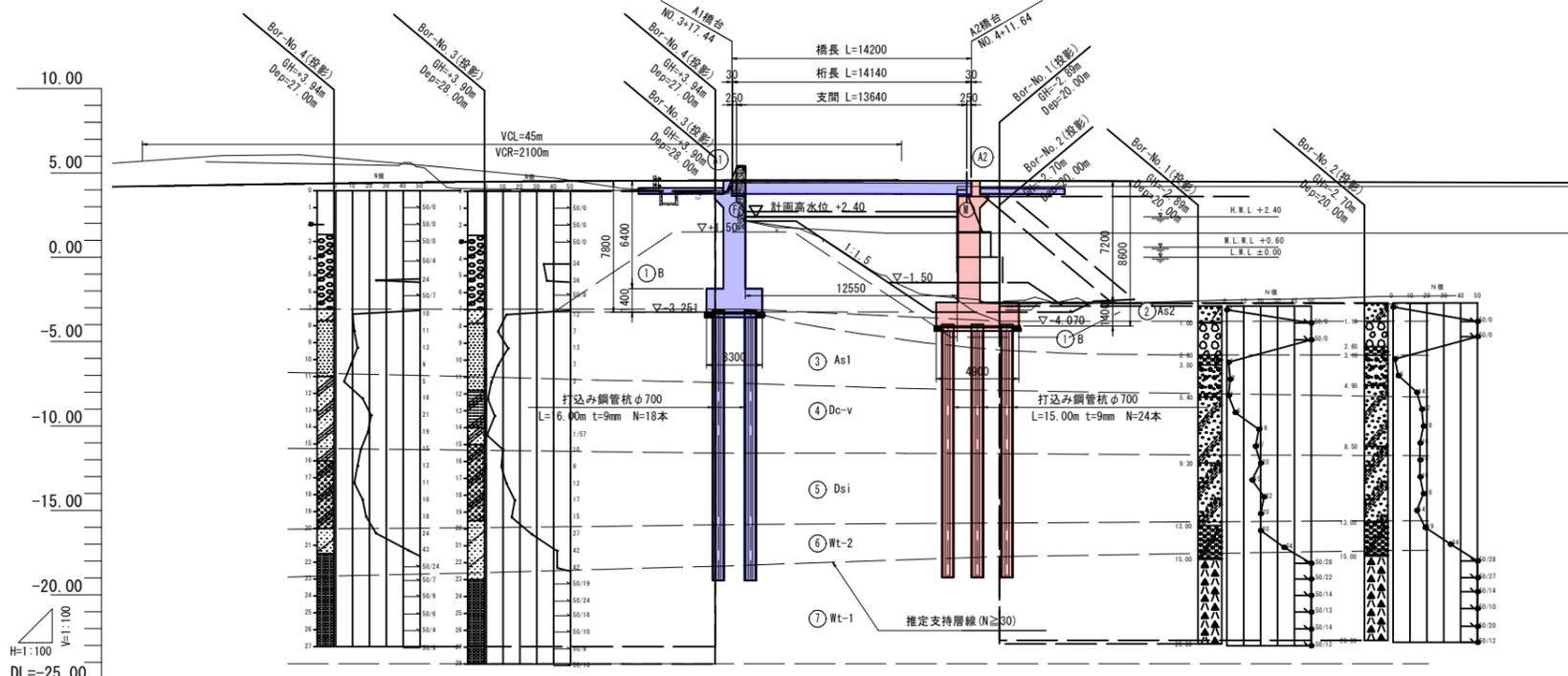
鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	全体計画平面図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 1 号

注) 流末水路等は道路詳細設計の成果を参照のこと

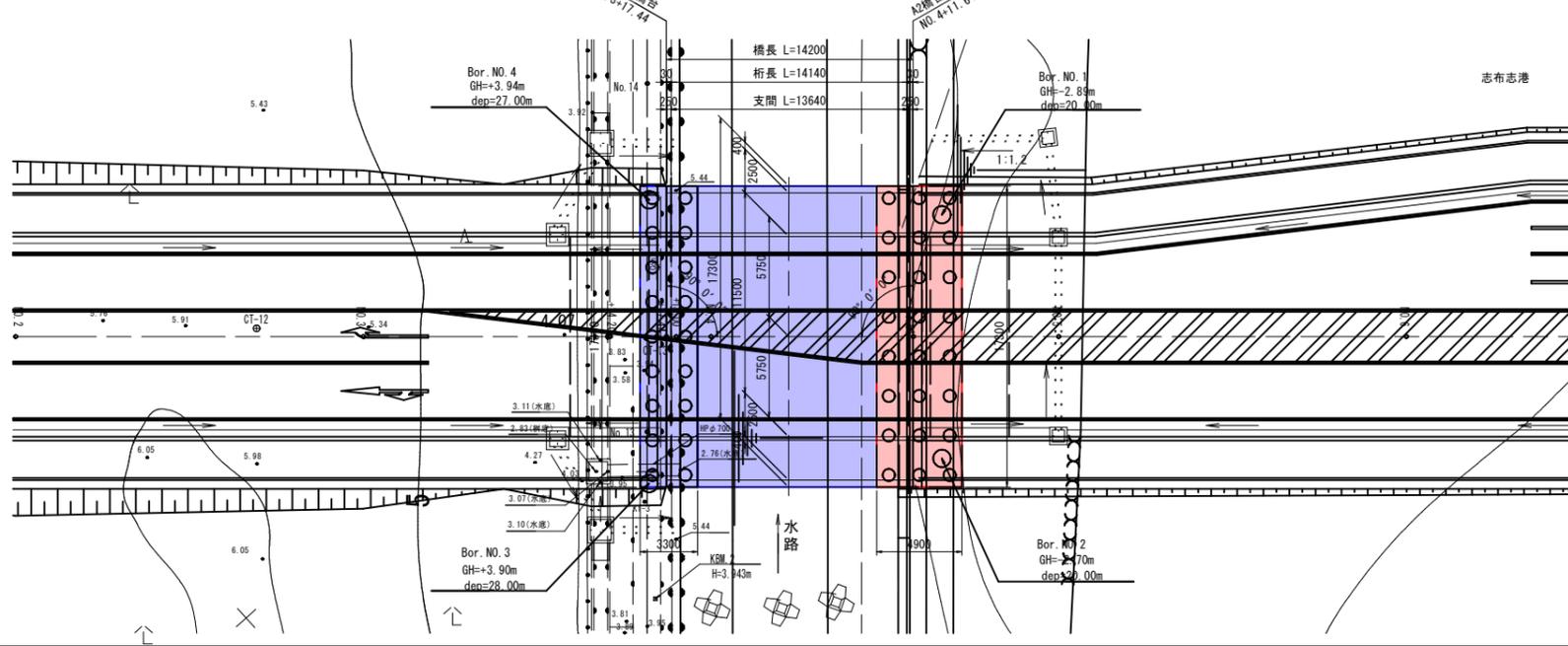
橋梁(B) 橋梁全体一般図

側面図 S=1:200

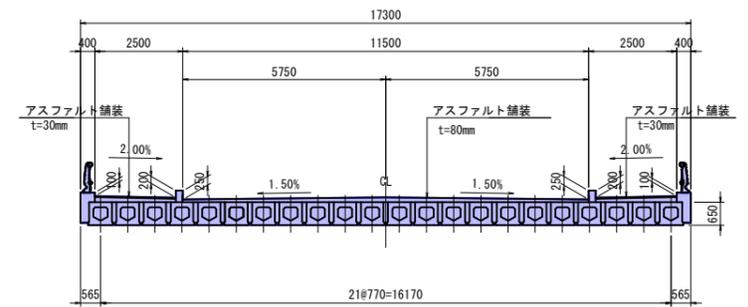


勾配	i=1.80% L=45.00m		i=0.30% L=90.00m	
計画高	4.45	4.49	4.54	4.50
地盤高	5.37	4.88	3.92	4.20
追加距離	60.000	65.000	74.200	100.000
単距離	20.000	5.000	9.200	8.300
単点	NO.3	+5.00	+14.20	NO.5
曲率図	R=∞ L=175.281			

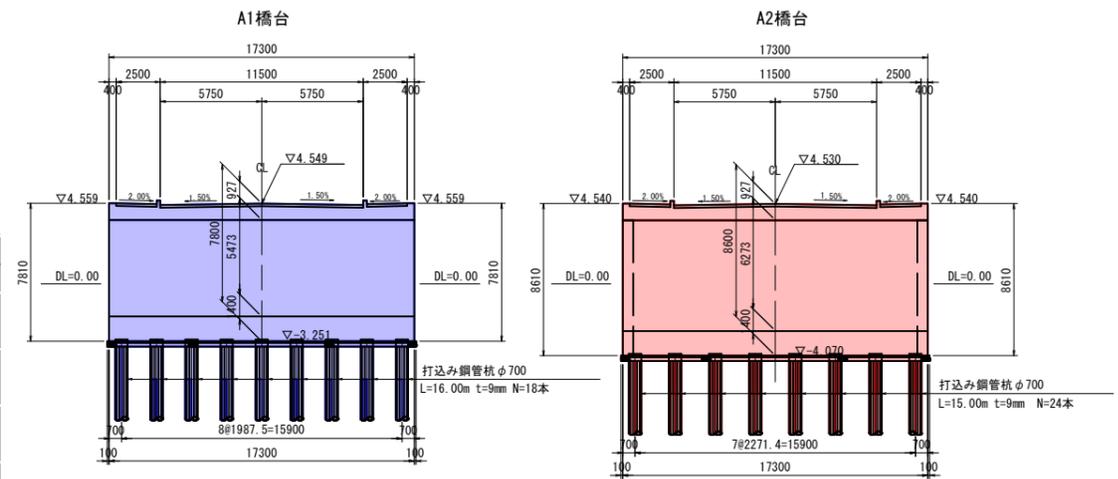
平面図 S=1:200



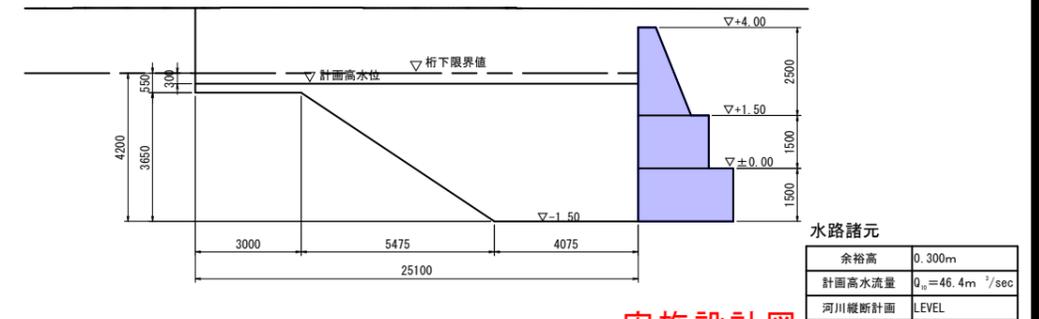
上部工断面図 S=1:100



下部工正面図 S=1:200



水路断面(道路中心線) S=1:100



設計条件

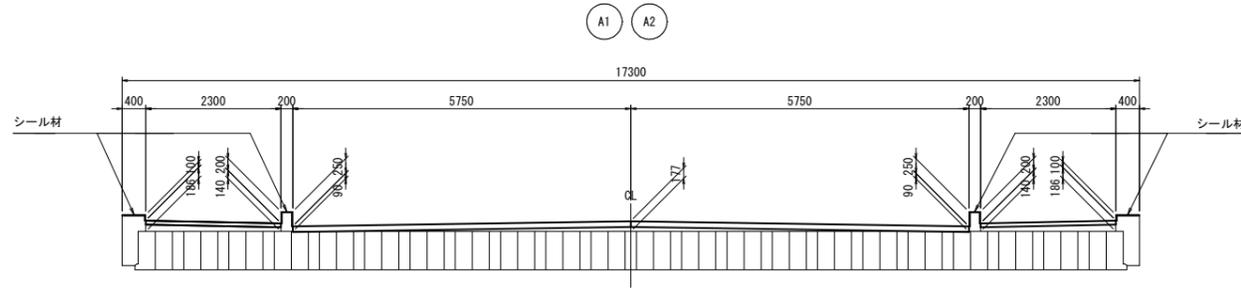
橋長	L=14.200m
桁長	L=14.140m
支間長	L=13.700m
有効幅員	B=16.500m(2.500m+11.500m+2.500m)
斜角	θ=90°00'
設計荷重	B活荷重
上部工形式	PCプレテンション方式単床版橋
下部工形式	逆T式橋台
基礎工形式	杭基礎(打込み鋼管杭φ700)
適用示方書	道路橋示方書・同解説I~V(平成29年11月)
塩害対策	対策区分S

実施設計図

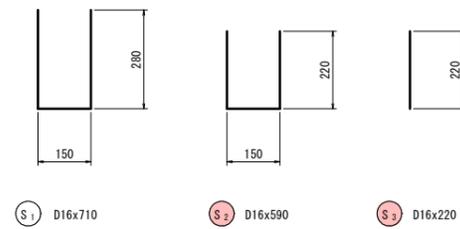
鹿児島県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	橋梁(B) 橋梁全体一般図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 2 号

伸縮継手詳細図

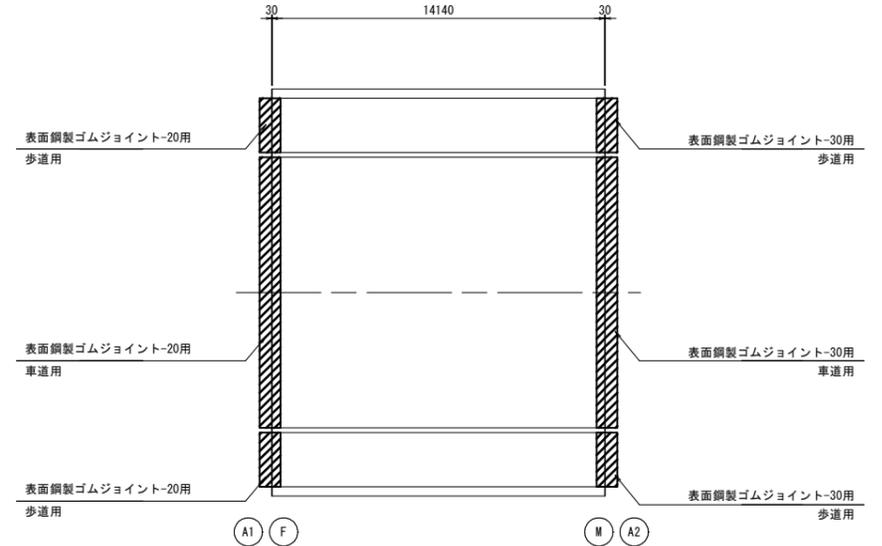
断面図 S=1:60



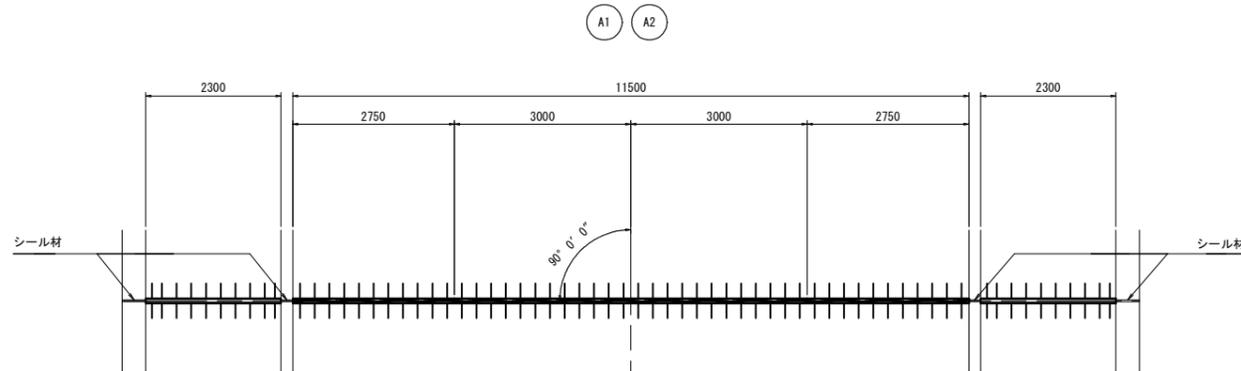
鉄筋加工図 S=1:10



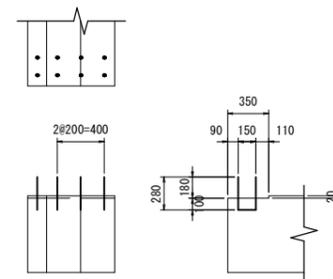
配置図 S=1:150



平面図 S=1:60



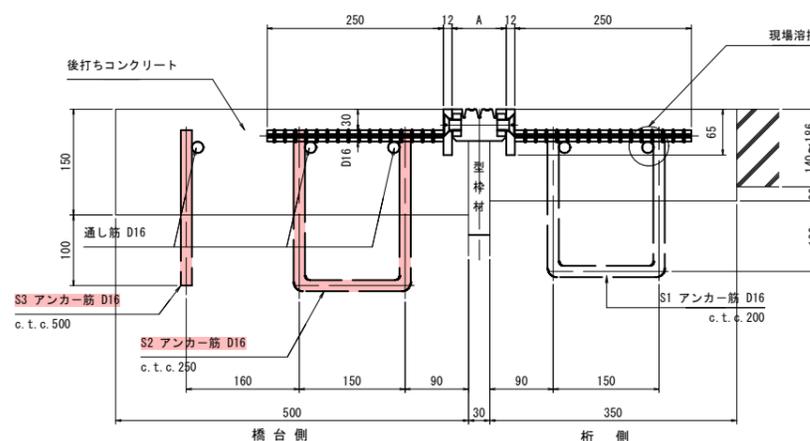
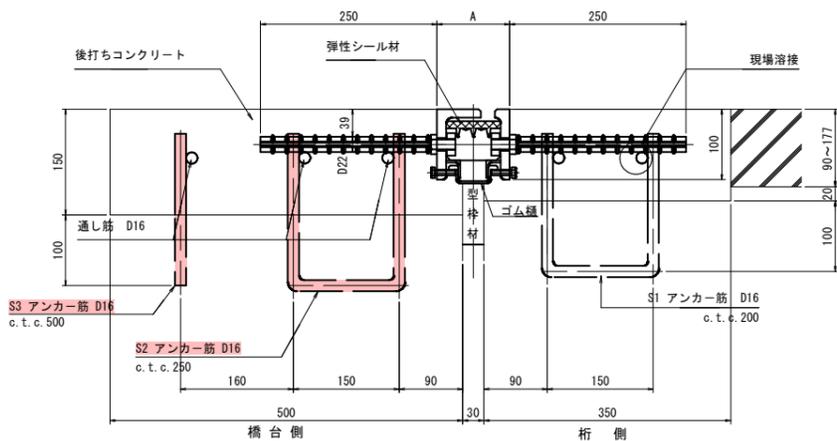
アンカー筋埋設図 S=1:30



伸縮継手断面図 S=1:5

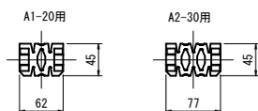
表面鋼製ゴムジョイント-20, 30用 (止水樋付き)
A1, A2 車道部

表面鋼製ゴムジョイント-20, 30用
A1, A2 歩道部



※A寸法は、施工時に決定

※A寸法は、施工時に決定

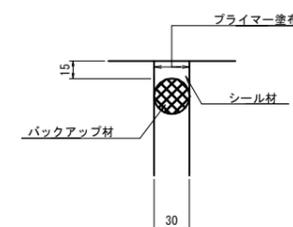


伸縮継手材料表

名称	材質	単位	数量			備考
			A1(F)部	A2(M)部	合計	
表面鋼製ゴムジョイント-20用	S8400 合成ゴム S0345 弾性シール材	m	11.500		11.500	車道用、止水樋付き
表面鋼製ゴムジョイント-30用	"	"		11.500	11.500	"
表面鋼製ゴムジョイント-20用	S8400 合成ゴム S0345	"	4.600		4.600	歩道用
表面鋼製ゴムジョイント-30用	"	"		4.600	4.600	"
シール材	シリコン系	リッター	1.035	1.035	2.070	
後打ちコンクリート		m ³	2.122	2.122	4.244	
S1 アンカー筋	D16x710	本	81	81	162	上部工
S2 アンカー筋	D16x590	本	64	64	128	下部工
S3 アンカー筋	D16x220	本	33	33	66	下部工

下部工施工分D16-0.590×1.56×64=58.91kg
0.220×1.56×33=11.33kg
合計=70.24kg

シール材充填図 S=1:3

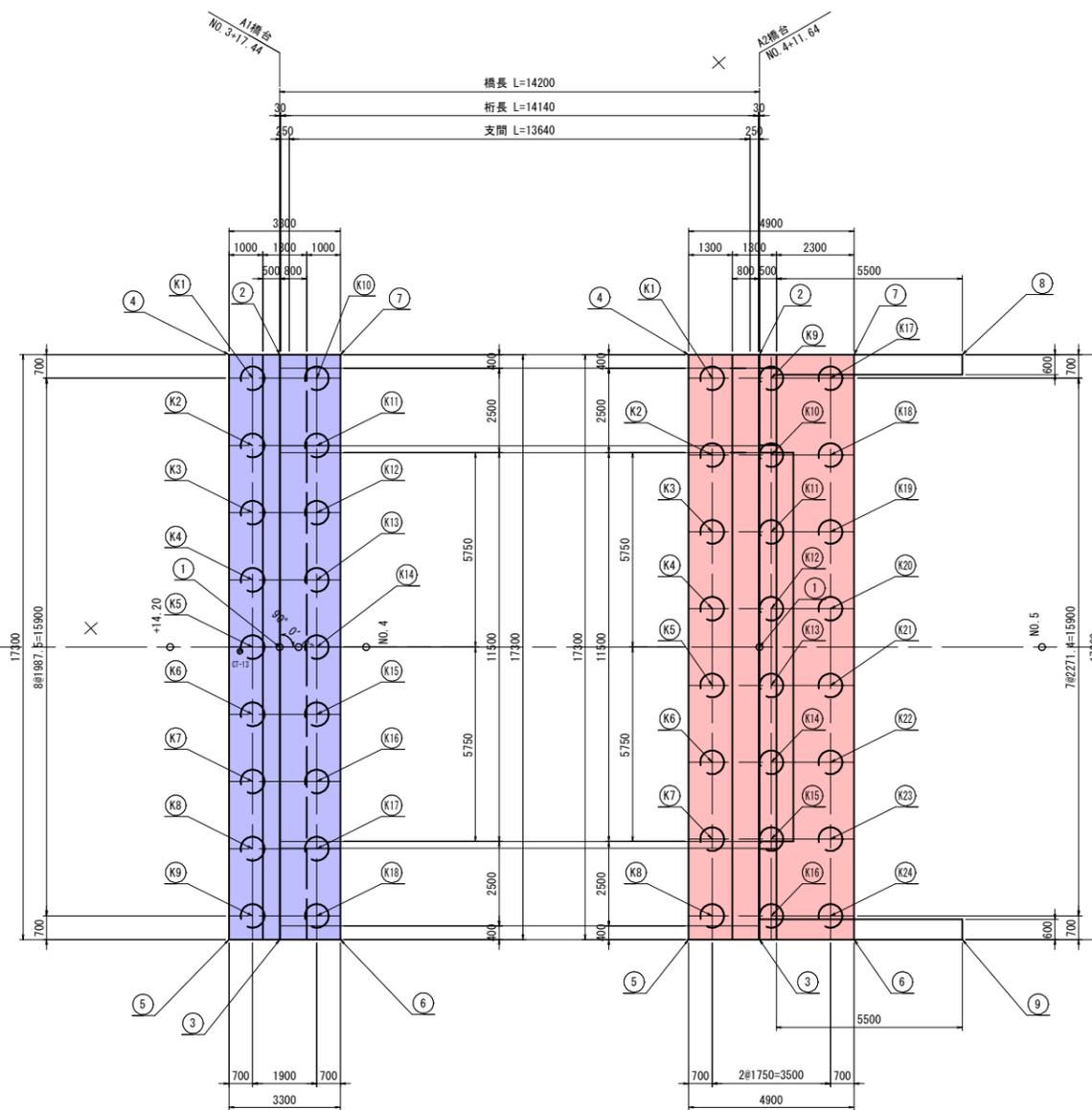


実施設計図

鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	伸縮継手詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 3 号

下部工座標図 S=1:100



A1橋台杭座標値

	X	Y
(K1)	-170733.5041	8502.2933
(K2)	-170732.1745	8500.8161
(K3)	-170730.8448	8499.3389
(K4)	-170729.5151	8497.8617
(K5)	-170728.1854	8496.3845
(K6)	-170726.8557	8494.9073
(K7)	-170725.5261	8493.4301
(K8)	-170724.1964	8491.9529
(K9)	-170722.8667	8490.4757
(K10)	-170734.9163	8501.0222
(K11)	-170733.5866	8499.5450
(K12)	-170732.2569	8498.0678
(K13)	-170730.9273	8496.5906
(K14)	-170729.5976	8495.1134
(K15)	-170728.2679	8493.6362
(K16)	-170726.9382	8492.1590
(K17)	-170725.6086	8490.6818
(K18)	-170724.2789	8489.2046

A1橋台座標値

	X	Y
(1)	-170728.7800	8495.8493
(2)	-170734.5670	8502.2784
(3)	-170722.9930	8489.4202
(4)	-170733.4522	8503.2819
(5)	-170721.8781	8490.4237
(6)	-170724.3308	8488.2160
(7)	-170735.9049	8501.0741

A2橋台座標値

	X	Y
(1)	-170739.3341	8486.3492
(2)	-170745.1211	8492.7783
(3)	-170733.5471	8479.9202
(4)	-170743.5603	8494.1832
(5)	-170731.9863	8481.3251
(6)	-170735.6282	8478.0469
(7)	-170747.2022	8490.9050
(8)	-170749.5806	8488.7642
(9)	-170738.0065	8475.9060

A2橋台杭座標値

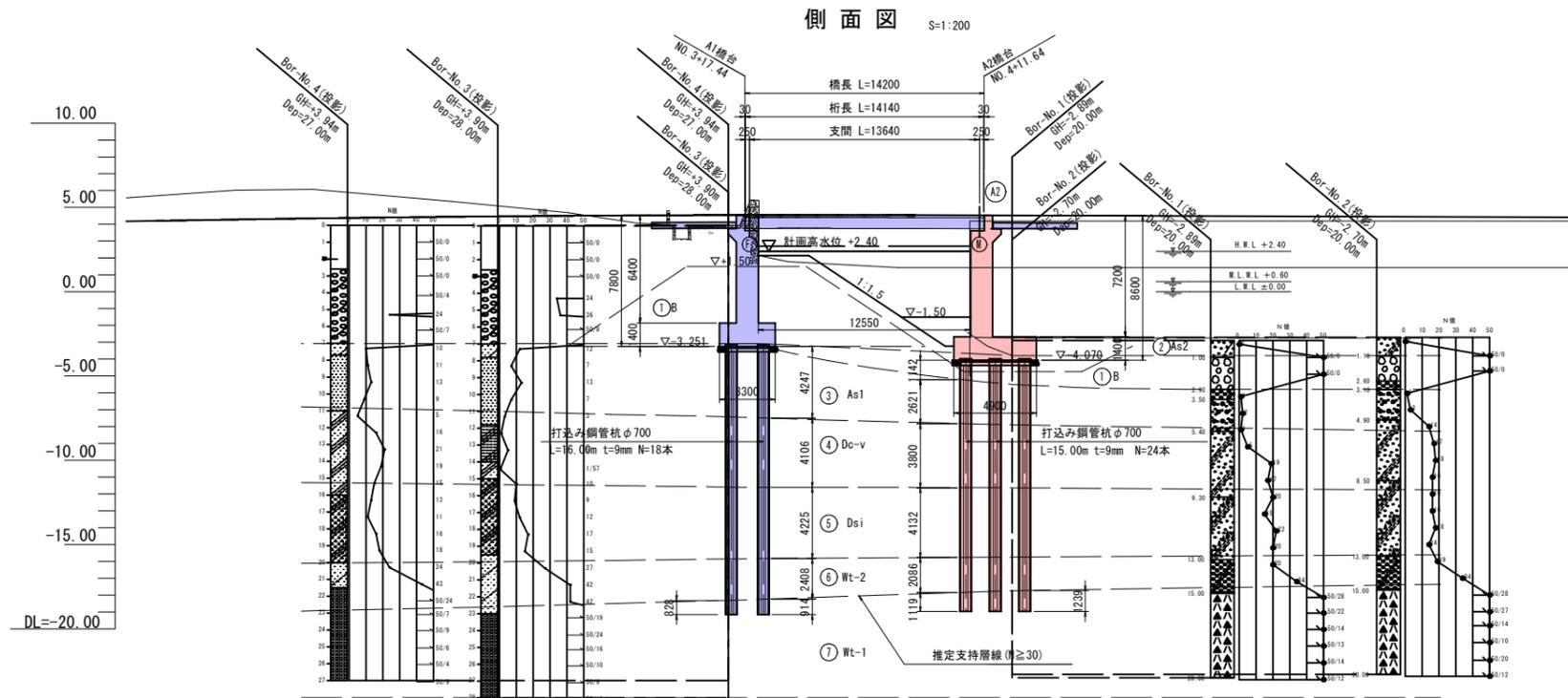
	X	Y
(K1)	-170743.6123	8493.1946
(K2)	-170742.0926	8491.5064
(K3)	-170740.5730	8489.8182
(K4)	-170739.0534	8488.1299
(K5)	-170737.5337	8486.4417
(K6)	-170736.0141	8484.7535
(K7)	-170734.4945	8483.0653
(K8)	-170732.9748	8481.3770
(K9)	-170744.9129	8492.0238
(K10)	-170743.3933	8490.3356
(K11)	-170741.8737	8488.6474
(K12)	-170740.3540	8486.9592
(K13)	-170738.8344	8485.2709
(K14)	-170737.3148	8483.5827
(K15)	-170735.7951	8481.8945
(K16)	-170734.2755	8480.2063
(K17)	-170746.2136	8490.8531
(K18)	-170744.6940	8489.1648
(K19)	-170743.1744	8487.4766
(K20)	-170741.6547	8485.7884
(K21)	-170740.1351	8484.1001
(K22)	-170738.6155	8482.4119
(K23)	-170737.0958	8480.7237
(K24)	-170735.5762	8479.0355

実施設計図

鹿 児 島 県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	下部工座標図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 4 号

地質推定断面図



設計土質定数

地層名	土質・地質名	記号	番号	設計N値	単位体積重量 γ t	粘着力C kN/m ²	内部摩擦角 ϕ 度	変形係数 αE_0 KN/m ²	
								常時	地震時
護岸・消波ブロック基礎マウンド等	コンクリート 砂選じり玉石	B	①	28	20.0	0	40	-	-
沖積層	上部砂層	シルト選じり砂	As2	②	15.0	0	25	2800	5600
	下部砂層	細中砂	As1	③	8	16.0	22	24120	48240
洪積層	粘性土 s 砂質土	粘土質シルト 砂質シルト シルト質砂	Dc-v	④	6	15.0	32	2800	5600
入戸火砕流堆積物	シラス	軽石選じり シルト質砂	Dsi	⑤	12	15.0	32	33600	67200
阿多火砕流堆積物	溶結凝灰岩	硬選じり砂 (非溶結・風化部)	Wt-2	⑥	31	16.0	37	86800	173600
		弱溶結・新鮮部	Wt-1	⑦	118	19.0	250	285600	571200

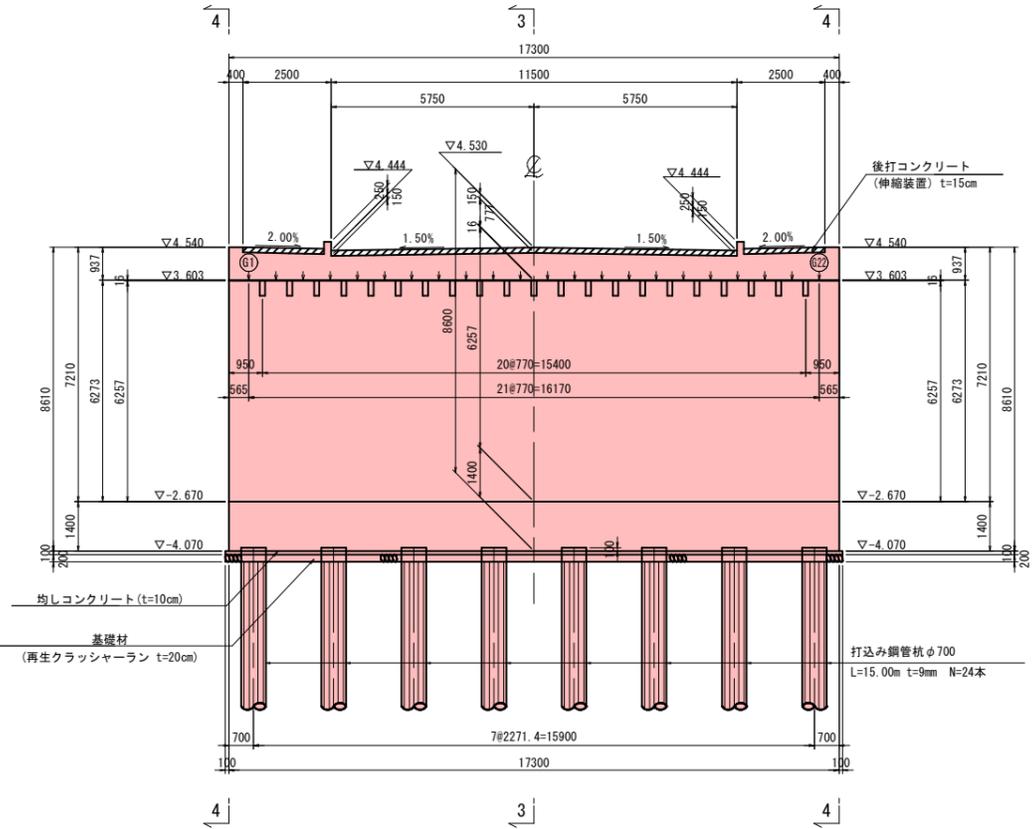
注) 1. 上記表は地質調査報告書より抜粋。

実施設計図

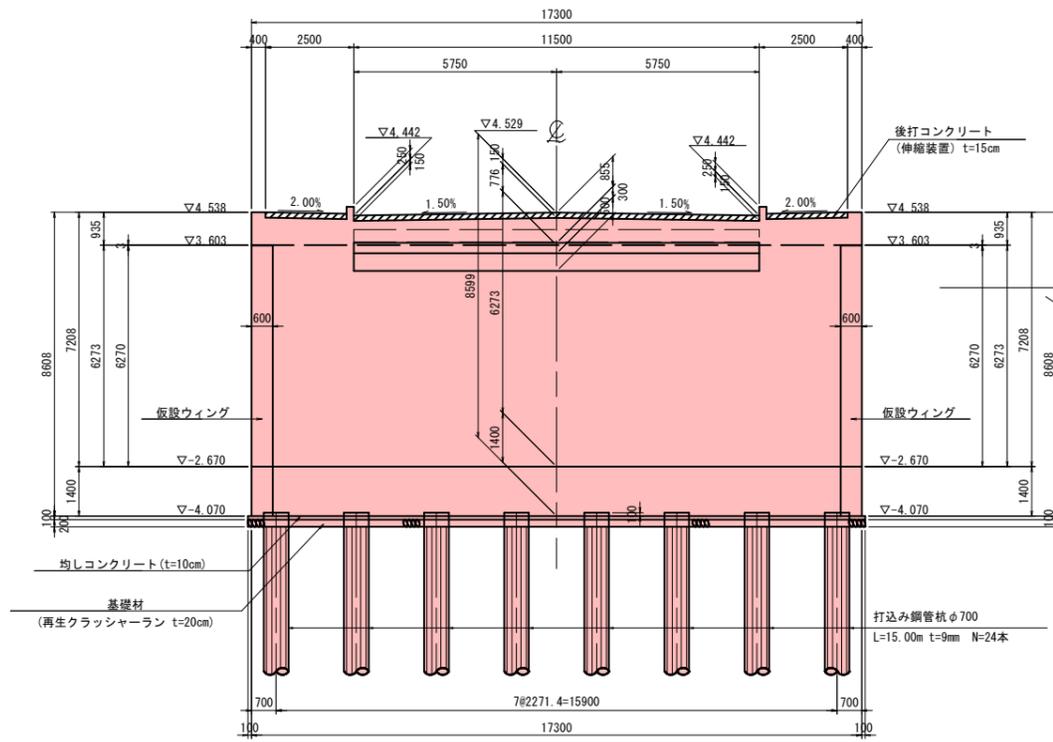
鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	地質推定断面図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 5 号

A2橋台構造図(その1) S=1:100

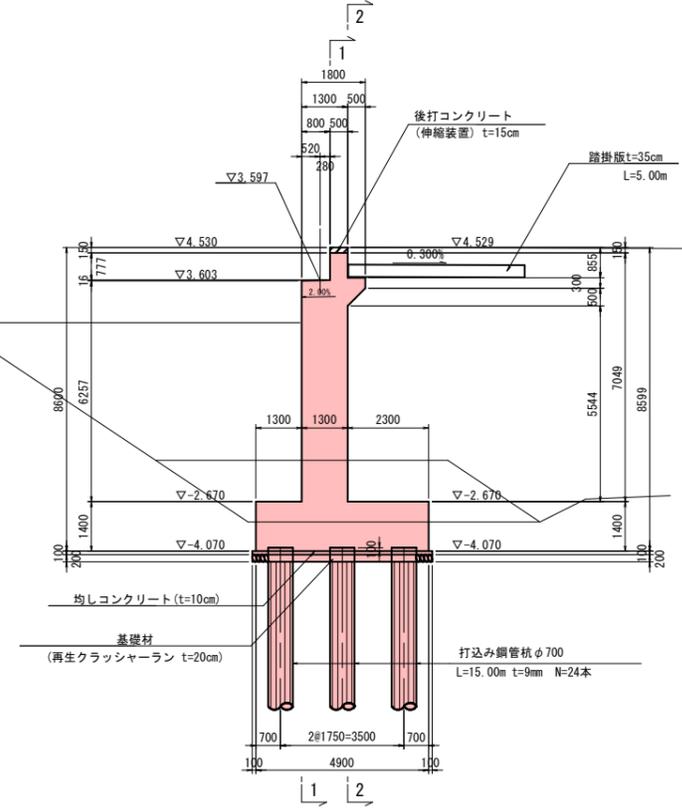
前面図(1-1)



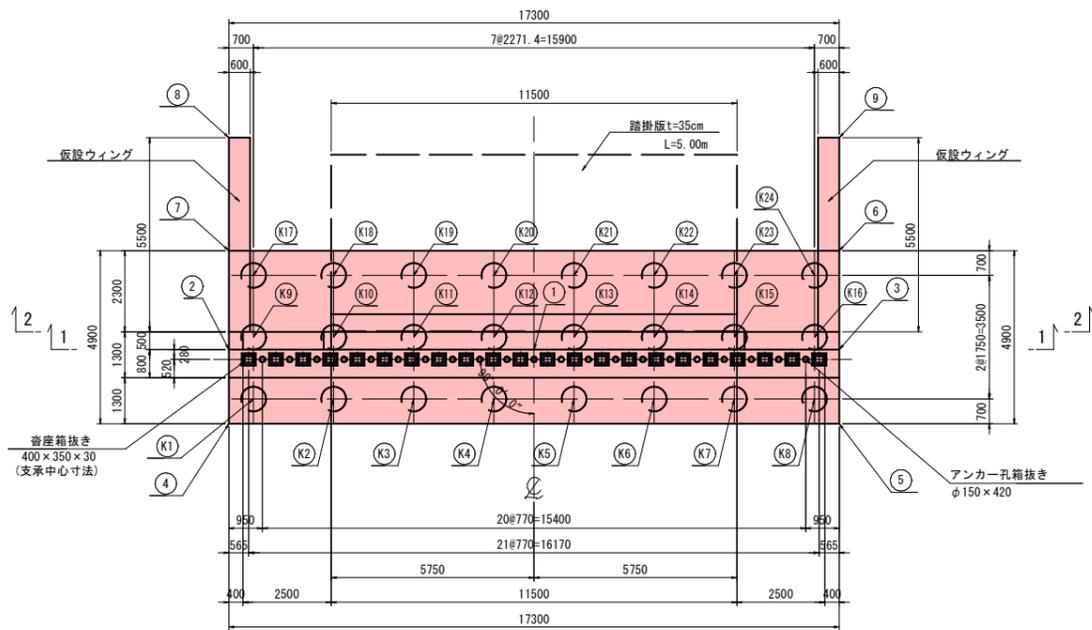
背面図(2-2)



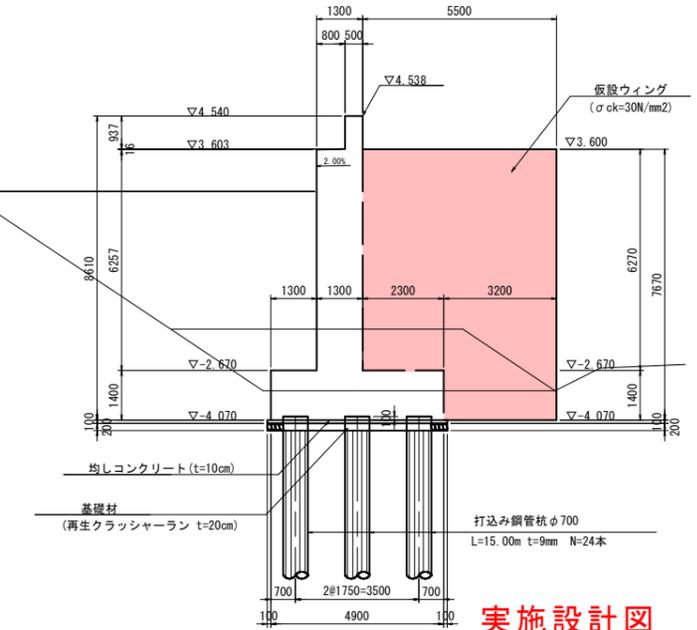
断面図(3-3)



平面図



翼壁側面図(4-4)



A2橋台杭座標値

	X	Y
(K1)	-170743.6123	8493.1946
(K2)	-170742.0926	8491.5064
(K3)	-170740.5730	8489.8182
(K4)	-170739.0534	8488.1299
(K5)	-170737.5337	8486.4417
(K6)	-170736.0141	8484.7535
(K7)	-170734.4945	8483.0653
(K8)	-170732.9748	8481.3770
(K9)	-170744.9129	8492.0238
(K10)	-170743.3933	8490.3356
(K11)	-170741.8737	8488.6474
(K12)	-170740.3540	8486.9592
(K13)	-170738.8344	8485.2709
(K14)	-170737.3148	8483.5827
(K15)	-170735.7951	8481.8945
(K16)	-170734.2755	8480.2063
(K17)	-170746.2136	8490.8531
(K18)	-170744.6940	8489.1648
(K19)	-170743.1744	8487.4766
(K20)	-170741.6547	8485.7884
(K21)	-170740.1351	8484.1001
(K22)	-170738.6155	8482.4119
(K23)	-170737.0958	8480.7237
(K24)	-170735.5762	8479.0355

A2橋台座標値

	X	Y
(1)	-170739.3341	8486.3492
(2)	-170745.1211	8492.7783
(3)	-170733.5471	8479.9202
(4)	-170743.5603	8494.1832
(5)	-170731.9863	8481.3251
(6)	-170735.6282	8478.0469
(7)	-170747.2022	8490.9050
(8)	-170749.5806	8488.7642
(9)	-170738.0065	8475.9060

実施設計図

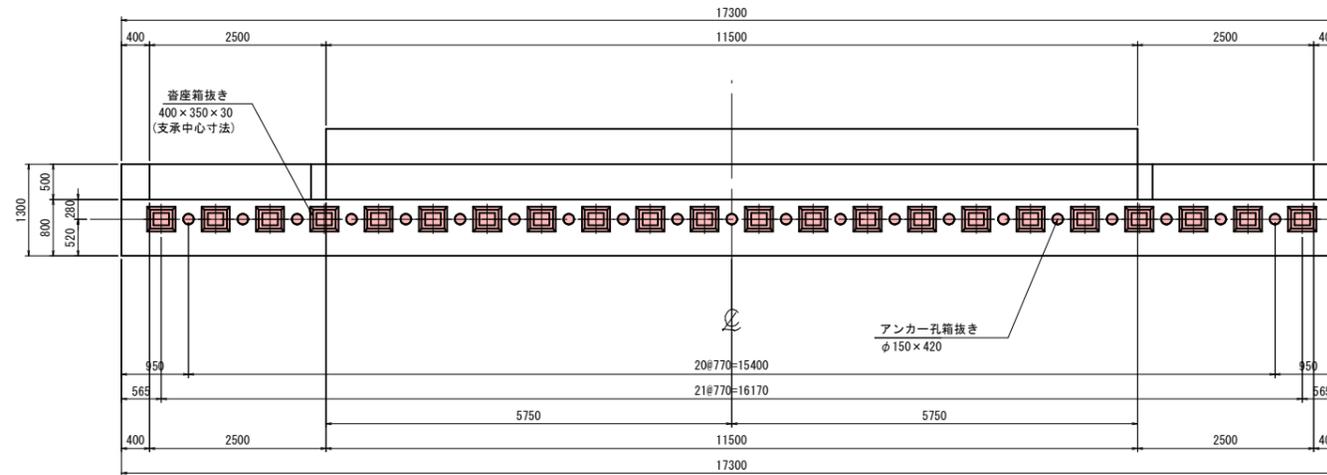
鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台構造図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 6 号

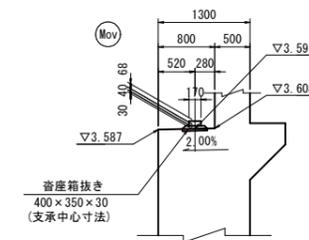
A2橋台構造図(その2)

沓座・アンカー箱抜き詳細図 S=1:50

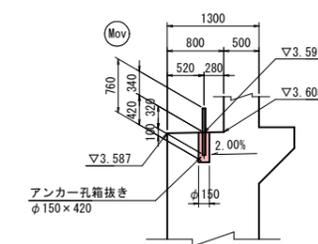
平面図



断面図
(沓座)



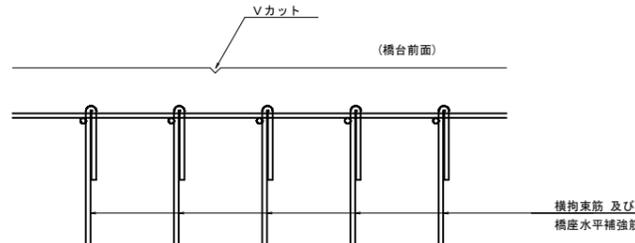
断面図
(アンカー)



銘板工 S=1:5



収縮目地詳細図 S=1:10



材料強度及び許容応力度

コンクリート	バラベツト、壁壁	フォーチング、踏歩板
設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$
許容曲げ圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 10 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{ca} = 8 \text{ N/mm}^2$
許容せん断応力度	$\tau_{a2} = 1.9 \text{ N/mm}^2$	$\tau_{a2} = 1.7 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	SD345 (塗装鉄筋使用)	
鉄筋の種類	SD345 (塗装鉄筋使用)	
許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$	

橋台の設計条件

背面裏込め工 (砂質土)	
土の単位体積重量	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
土の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
基礎杭の条件	
杭施工工法	パイルハンマ工法
杭支持形式	支持杭

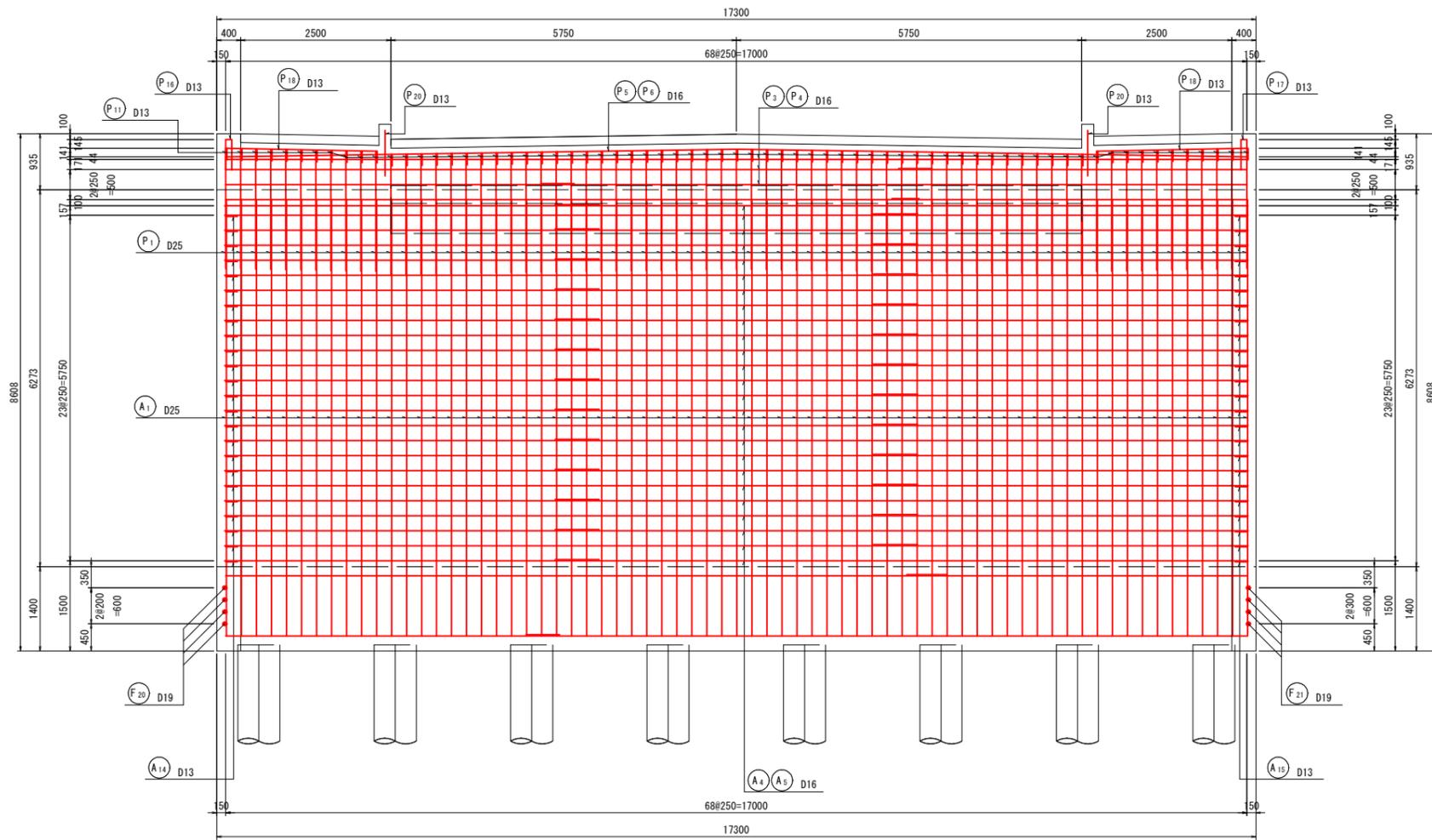
※バラベツト (斜縁部) $t=150\text{mm}$ については、上部工施工とする。
 ※バラベツトの施工時に伸縮装置のアンカー筋をセットすること。
 ※橋台前面に収縮目地 (Vカット) を構造束筋を避けた橋台中央部に設けること。

実施設計図

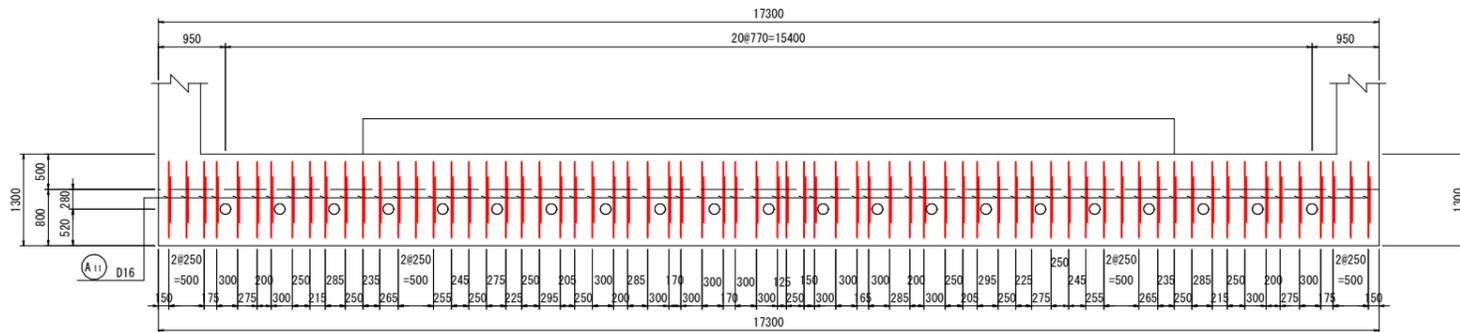
鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修 (交付金) 工事 (R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台構造図(その2)
縮 尺	図 示
図面番号	全 23 葉 第 7 号

A2橋台配筋図(その2) S=1:50

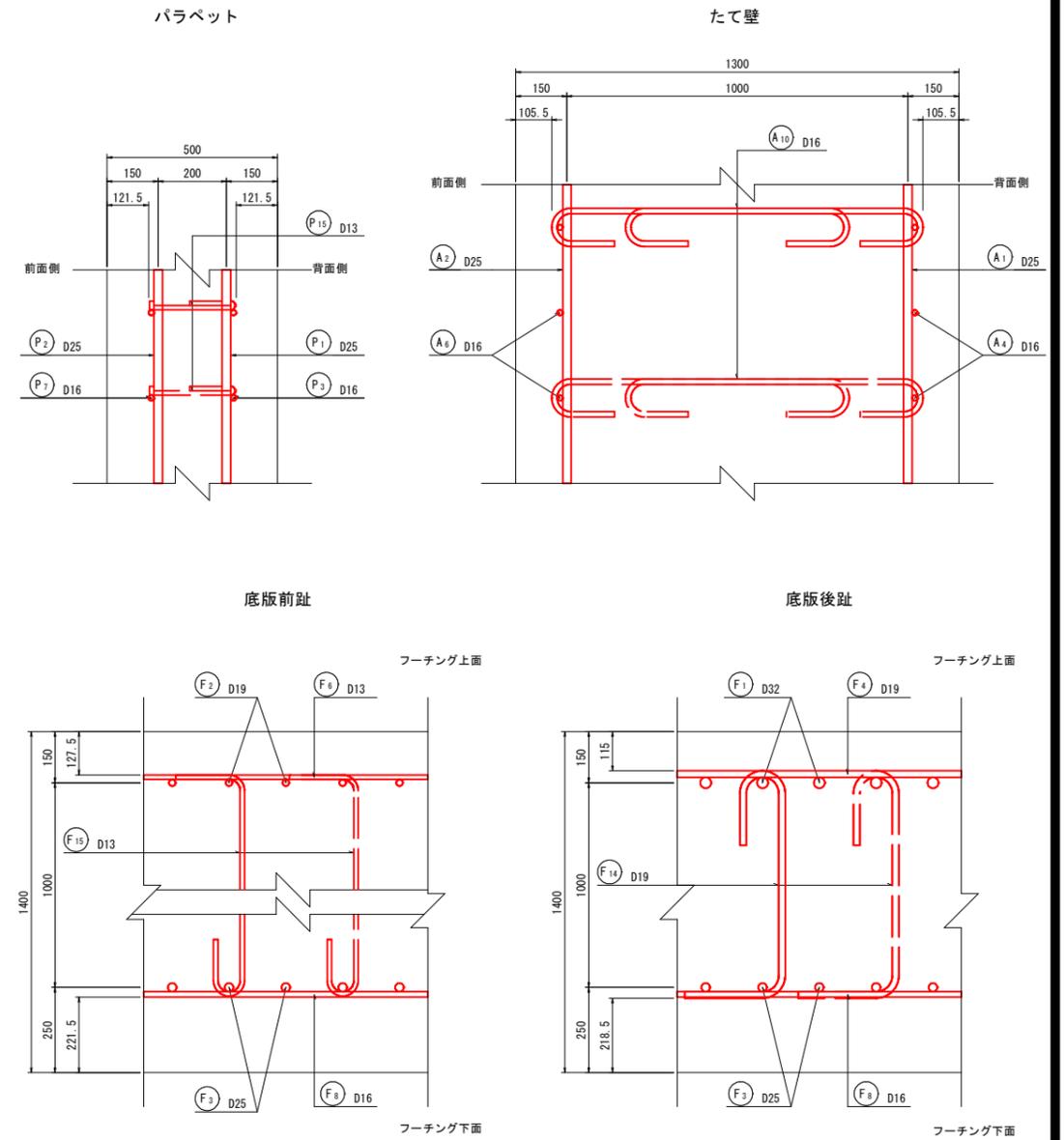
背面図
3-3



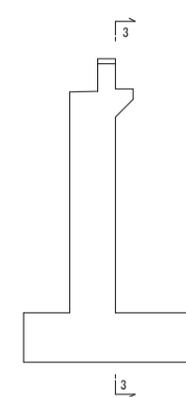
水平補強筋平面図



かぶり詳細図 S=1:10



位置図



注) 1. 縦壁、パラベット部(鉄筋番号P(A)Ⓞ)は塗装鉄筋とする。
2. フーチング部(鉄筋番号F)は普通鉄筋とする。

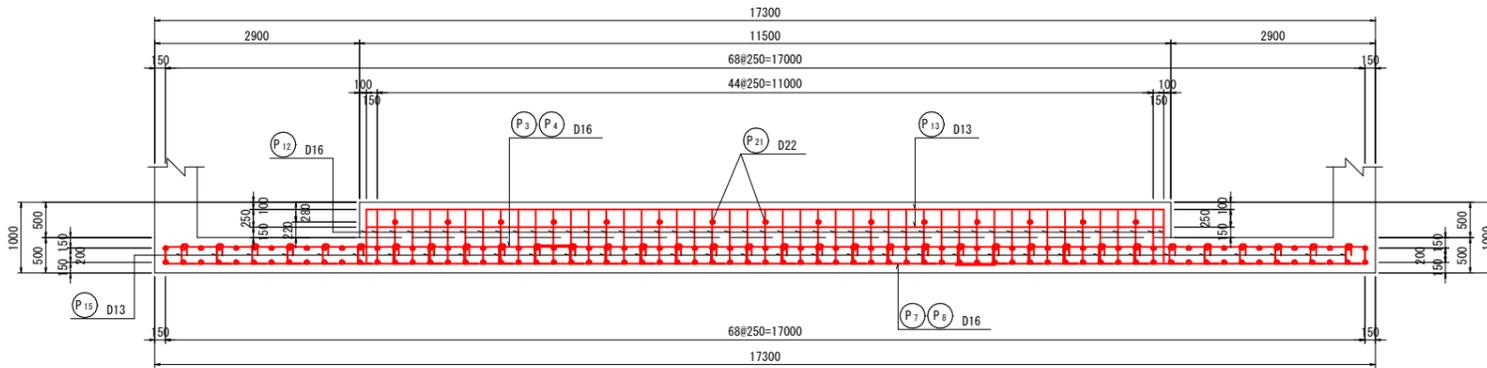
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その2)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 9 号

A2橋台配筋図(その3) S=1:50

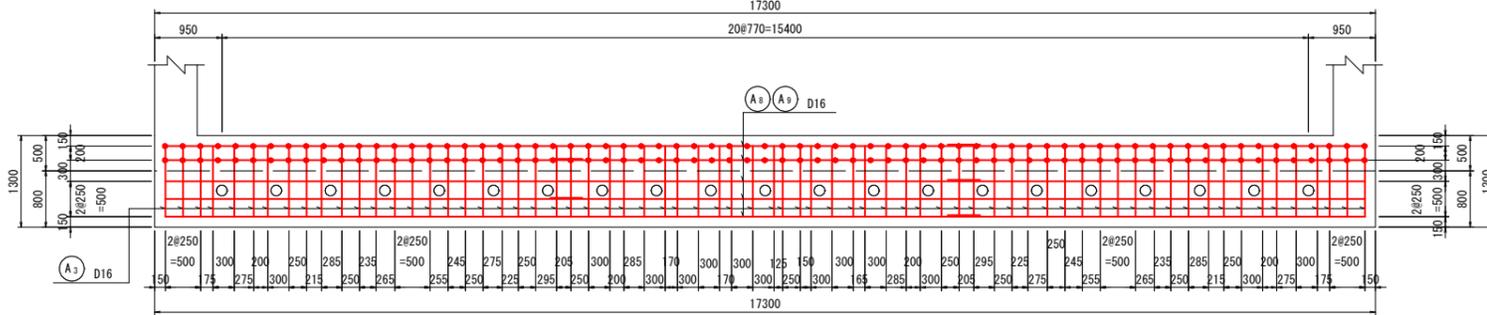
胸壁平断面図

4-4



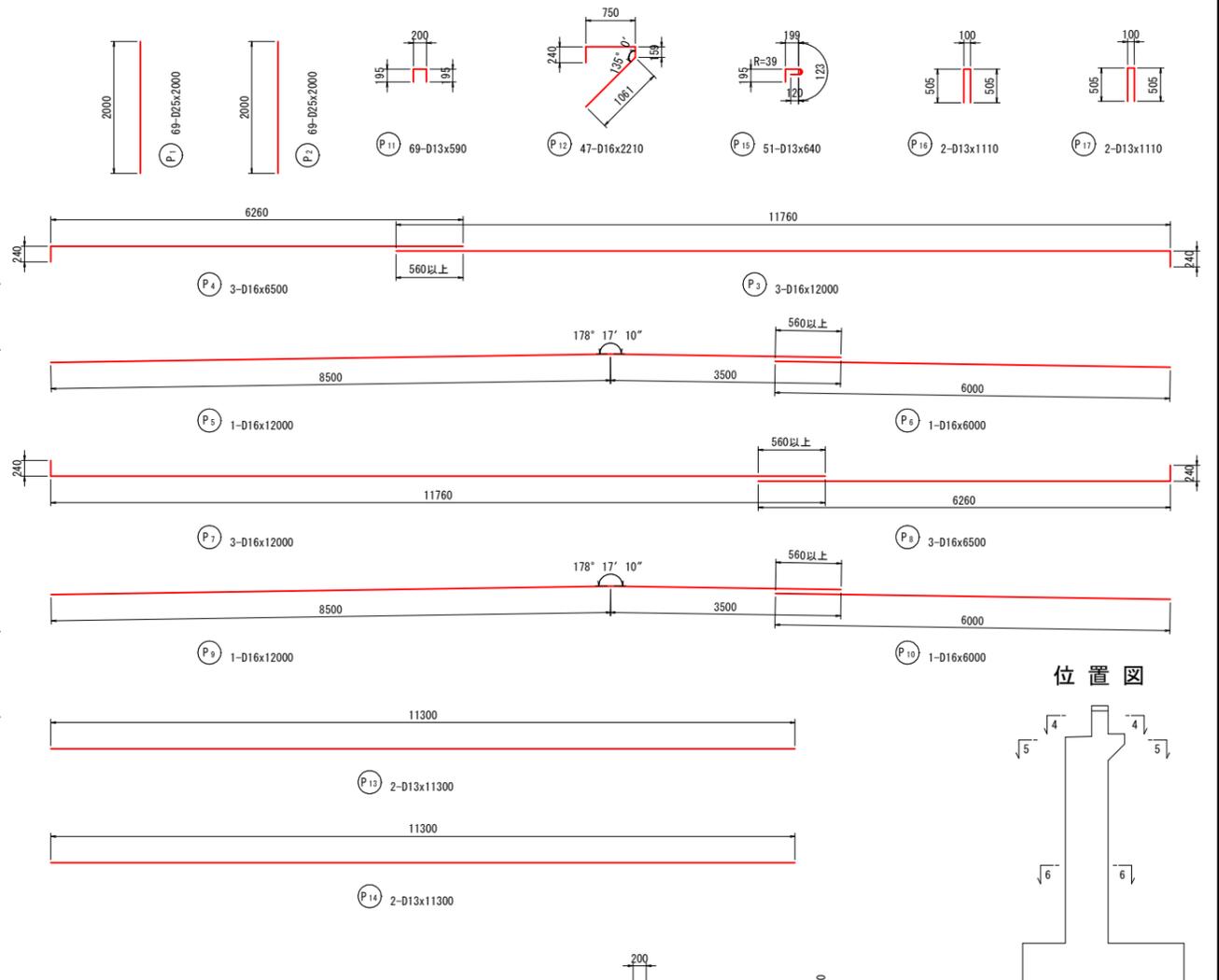
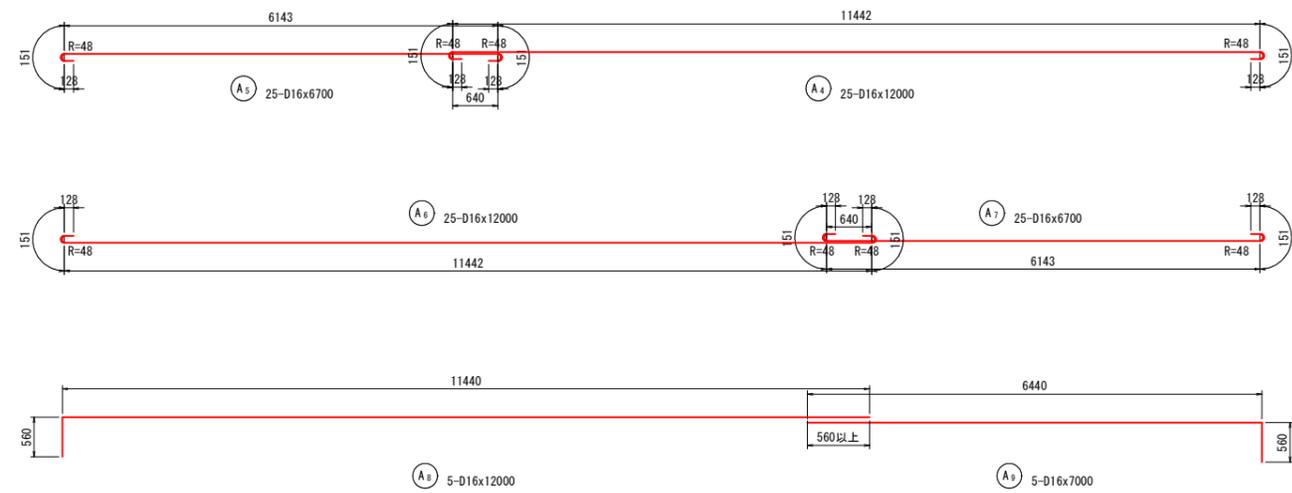
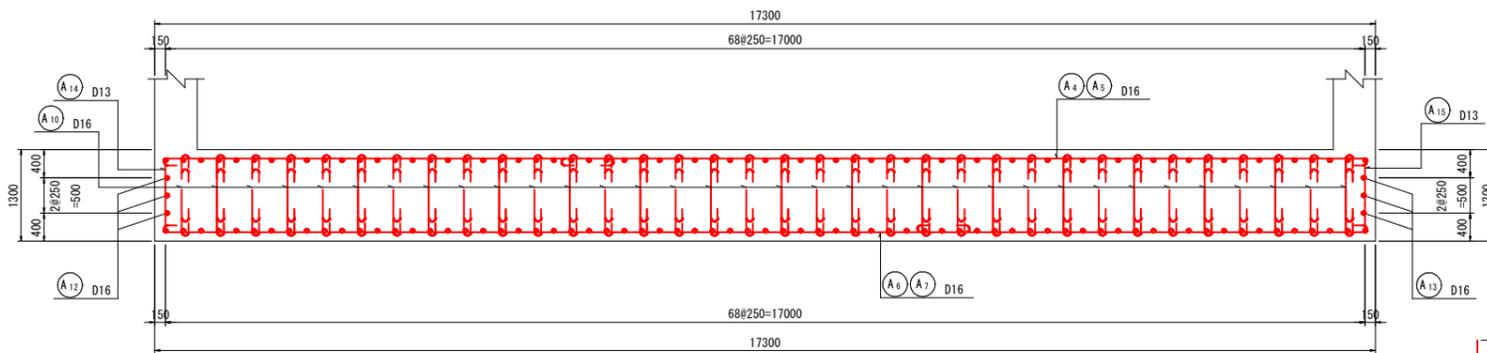
橋座面平面図

5-5

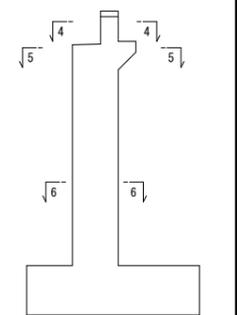


たて壁平断面図

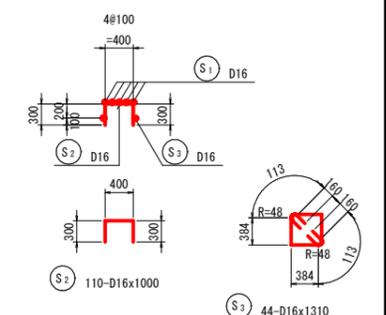
6-6



位置図



脊座補強筋



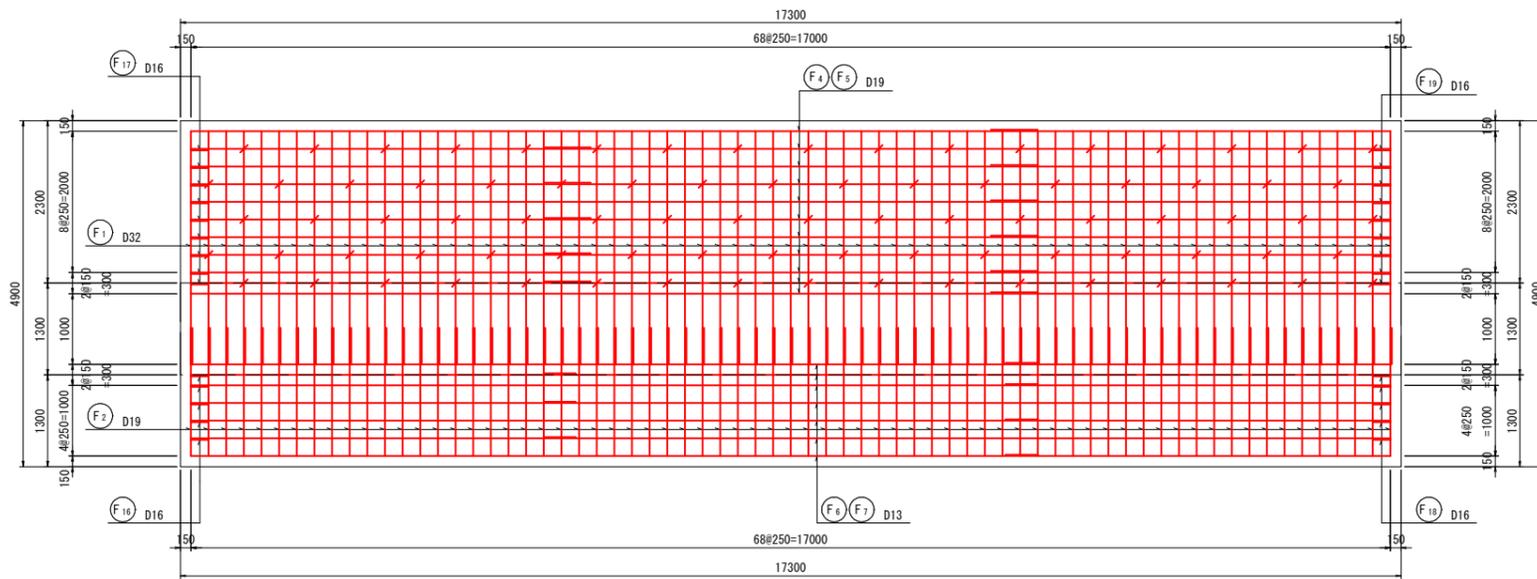
実施設計図

注) 1. 堅壁、パラベット部(鉄筋番号P(A)S)は差装鉄筋とする。
2. フーチング部(鉄筋番号F)は普通鉄筋とする。

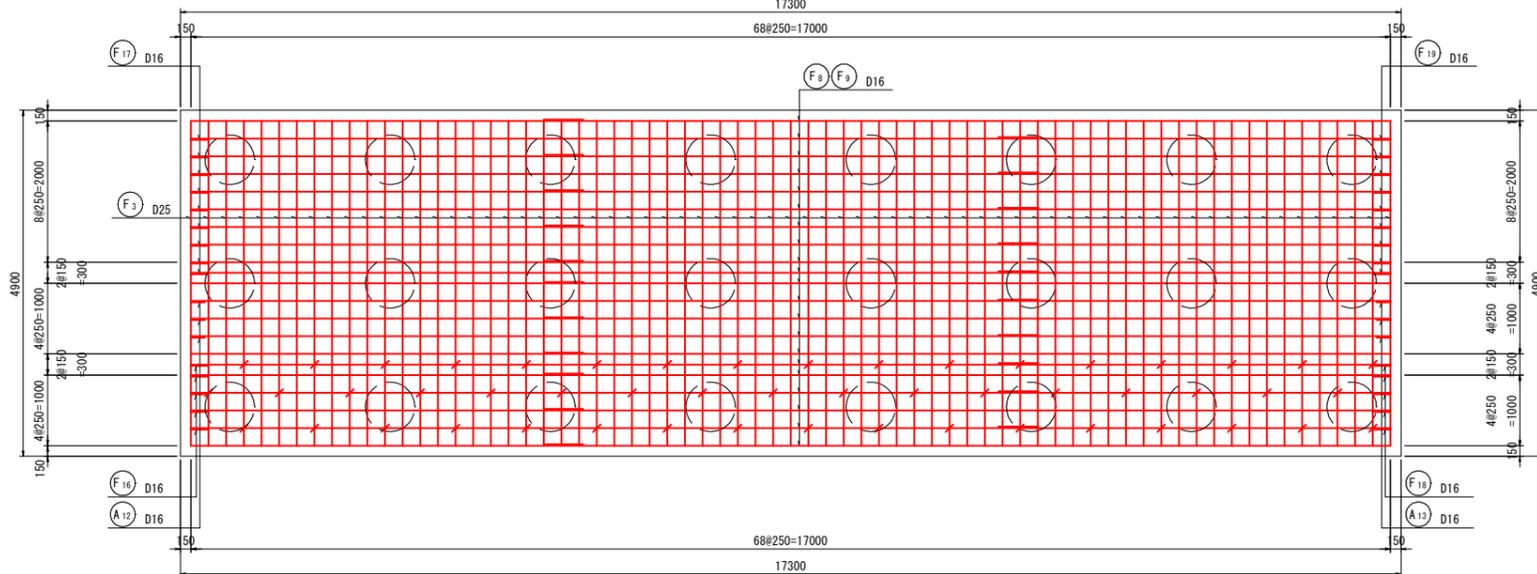
鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その3)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 10 号

A2橋台配筋図(その4) S=1:50

底板上面図
7-7



底板下面図
8-8

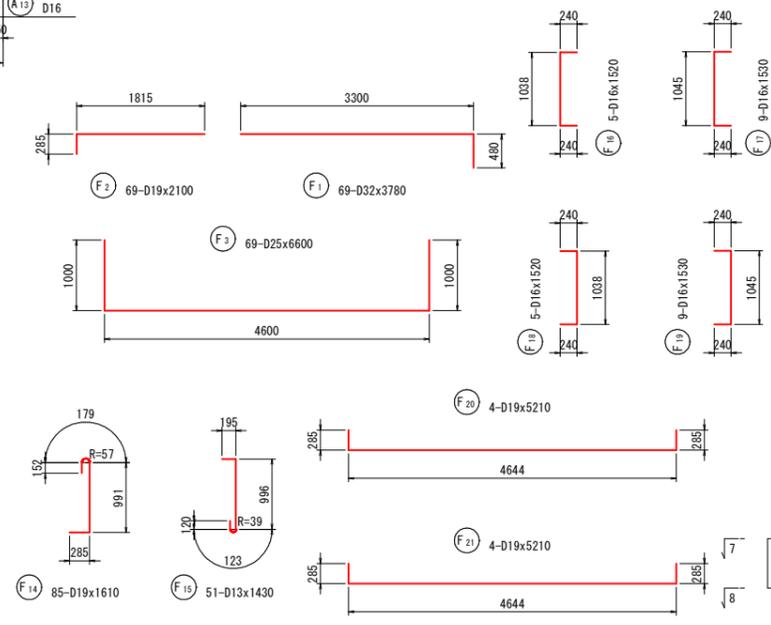
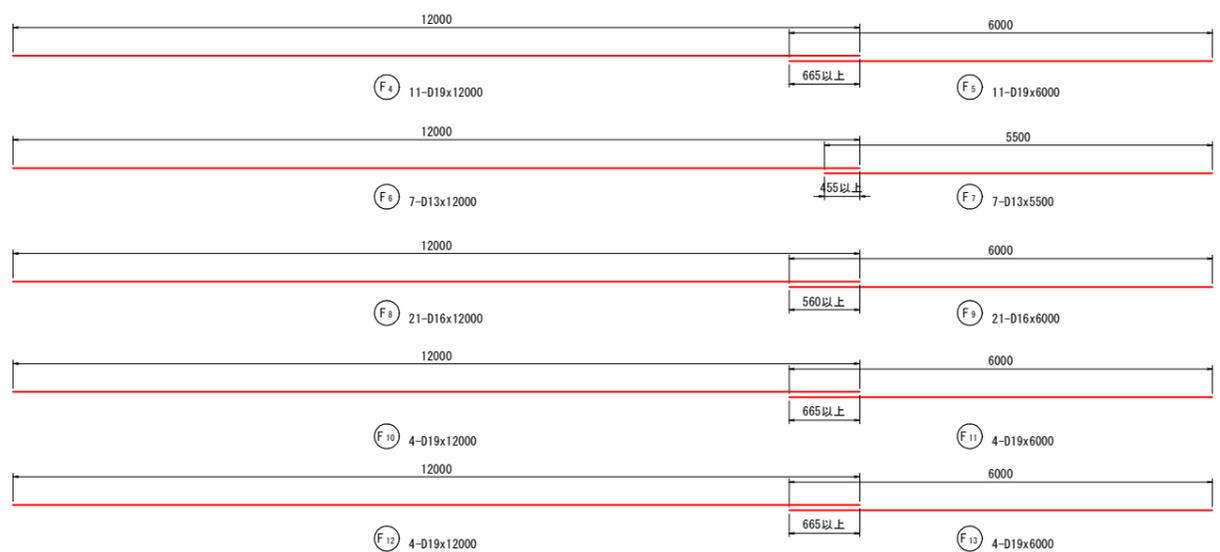


鉄筋表

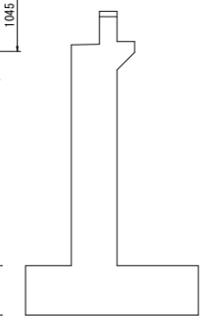
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P1	D25	2000	69	3.98	7.96	549	
2	〃	2000	69	〃	7.96	549	
3	D16	12000	3	1.56	18.72	56	
4	〃	6500	3	〃	10.14	30	
5	〃	12000	1	〃	18.72	19	
6	〃	6000	1	〃	9.36	9	
7	〃	12000	3	〃	18.72	30	
8	〃	6500	3	〃	10.14	30	
9	〃	12000	1	〃	18.72	19	
10	〃	6000	1	〃	9.36	9	
11	D13	590	69	0.995	0.59	41	
12	D16	2210	47	1.56	3.45	162	
13	D13	11300	2	0.995	11.24	22	
14	〃	11300	2	〃	11.24	22	
15	〃	640	51	〃	0.64	33	
16	〃	1110	2	〃	1.10	2	
17	〃	1110	2	〃	1.10	2	
18	〃	3000	2	〃	2.99	6	
19	〃	3000	2	〃	2.99	6	
20	〃	1720	2	〃	1.71	3	
21	D22	600	15	3.04	1.82	27	
						1652	kg
A1	D25	7630	69	3.98	30.37	2096	
2	〃	7630	69	〃	30.37	2096	
3	D16	2750	69	1.56	4.29	296	
4	〃	12000	25	〃	18.72	468	
5	〃	6700	25	〃	10.45	261	
6	〃	12000	25	〃	18.72	468	
7	〃	6700	25	〃	10.45	261	
8	〃	12000	5	〃	18.72	94	
9	〃	7000	5	〃	10.92	55	
10	〃	1370	408	〃	2.14	873	
11	〃	1370	138	〃	2.14	295	
12	〃	7500	3	〃	11.70	35	
13	〃	7500	3	〃	11.70	35	
14	D13	1430	24	0.995	1.42	34	
15	〃	1430	24	〃	1.42	34	
						7401	kg

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
F1	D32	3780	69	6.23	23.55	1625	
2	D19	2100	69	2.25	4.73	326	
3	D25	6600	69	3.98	26.27	1813	
4	D19	12000	11	2.25	27.00	297	
5	〃	6000	11	〃	13.50	149	
6	D13	12000	7	0.995	11.94	84	
7	〃	5500	7	〃	5.47	38	
8	D16	12000	21	1.56	18.72	393	
9	〃	6000	21	〃	9.36	197	
10	D19	12000	4	2.25	27.00	108	
11	〃	6000	4	〃	13.50	54	
12	〃	12000	4	〃	27.00	108	
13	〃	6000	4	〃	13.50	54	
14	〃	1610	85	〃	3.62	308	
15	D13	1430	51	0.995	1.42	72	
16	D16	1520	5	1.56	2.37	12	
17	〃	1530	9	〃	2.39	22	
18	〃	1520	5	〃	2.37	12	
19	〃	1530	9	〃	2.39	22	
20	D19	5210	4	2.25	11.72	47	
21	〃	5210	4	〃	11.72	47	
						5788	kg
S1	D16	1000	110	1.56	1.56	172	
2	〃	1000	110	〃	1.56	172	
3	〃	1310	44	〃	2.04	90	
						434	kg
塗装鉄筋							
D25	5290	kg					
D22	27	kg					
D16	3965	kg					
D13	205	kg					
合計	9487	kg					
普通鉄筋							
D32	1625	kg					
D25	1813	kg					
D19	1498	kg					
D16	658	kg					
D13	194	kg					
合計	5788	kg					

注) 1. 壁、パラベット部(鉄筋番号(A)S)は塗装鉄筋とする。
2. フーチング部(鉄筋番号(F))は普通鉄筋とする。



位置図



実施設計図

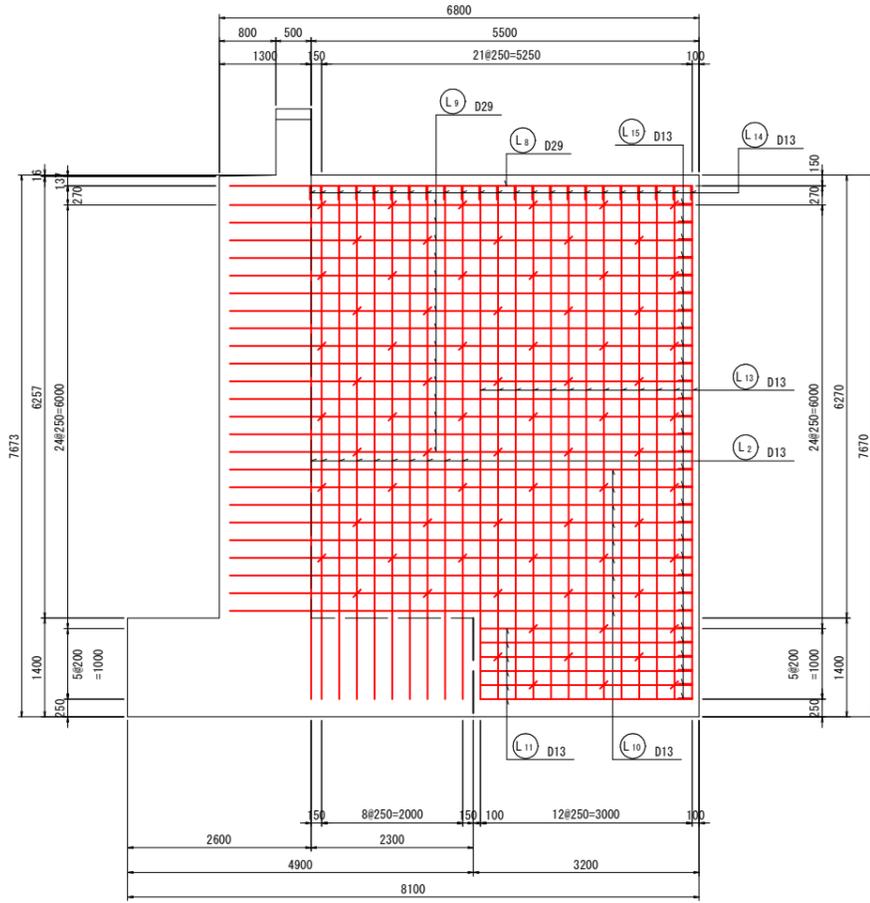
鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その4)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 11 号

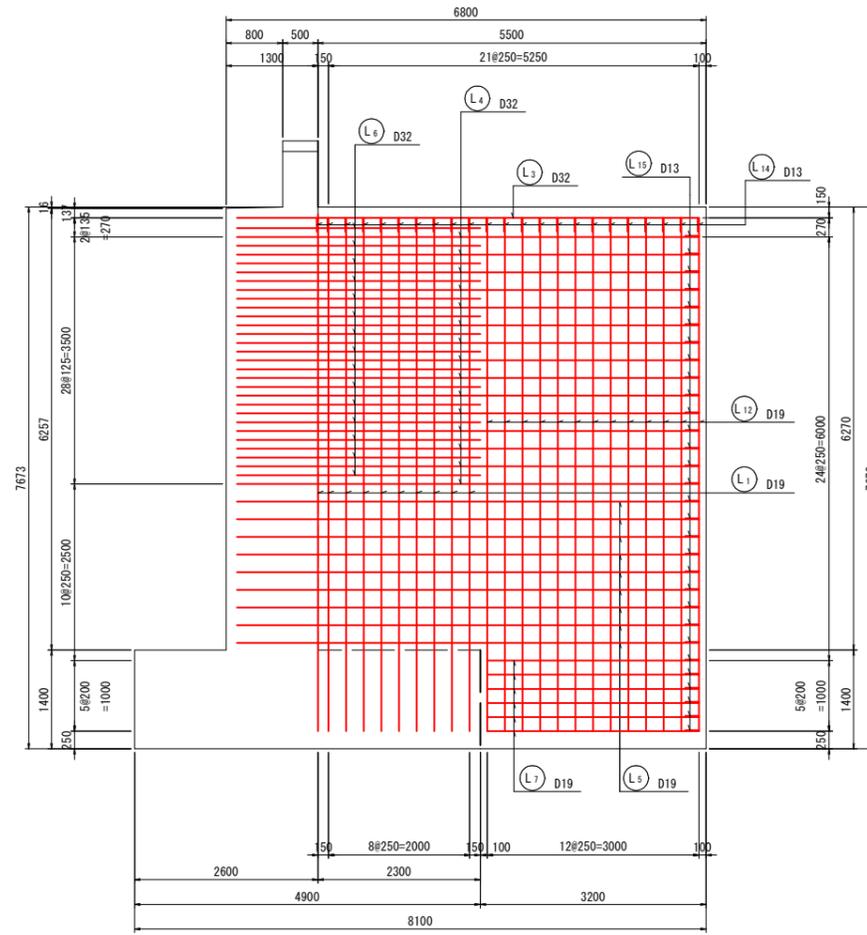
A2橋台配筋図(その5) S=1:50

(左側仮設ウイング)

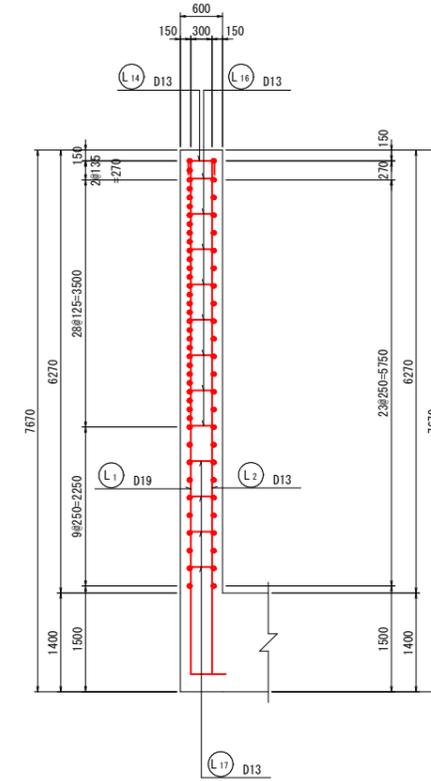
内面図
1 - 1



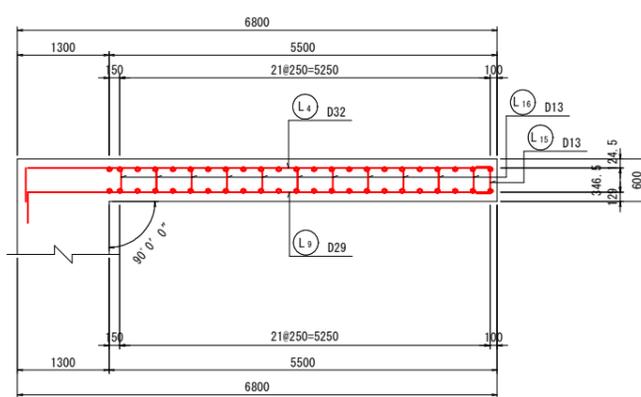
外面図
2 - 2



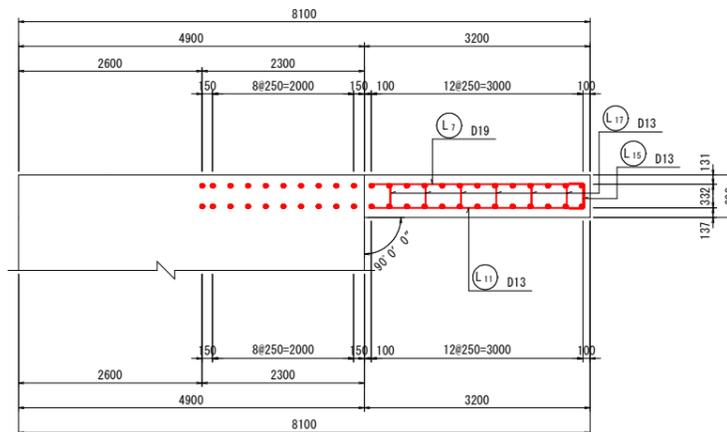
縦断面図
3 - 3



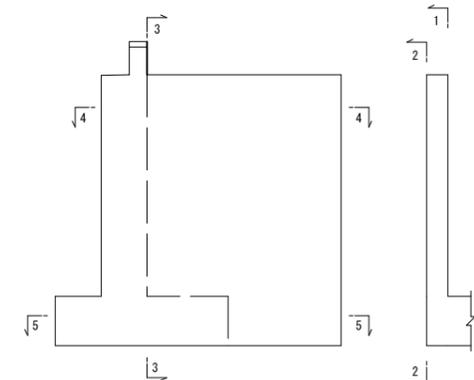
上部平断面図
4 - 4



下部平断面図
5 - 5



位置図



実施設計図

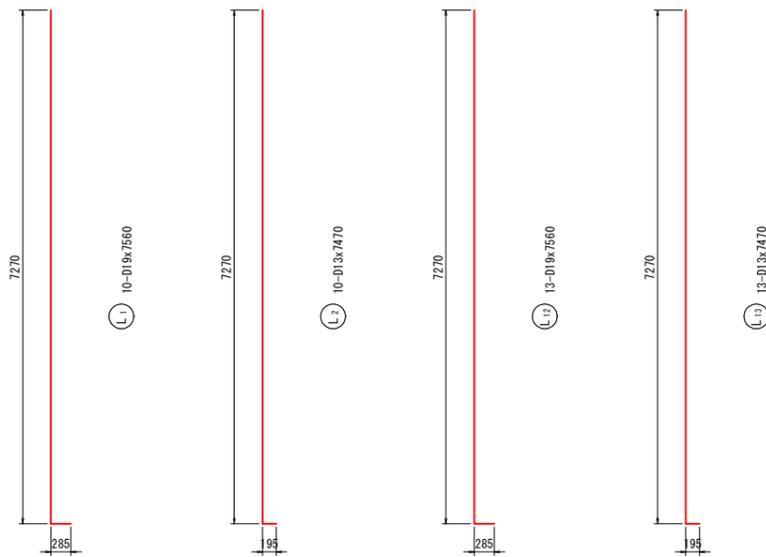
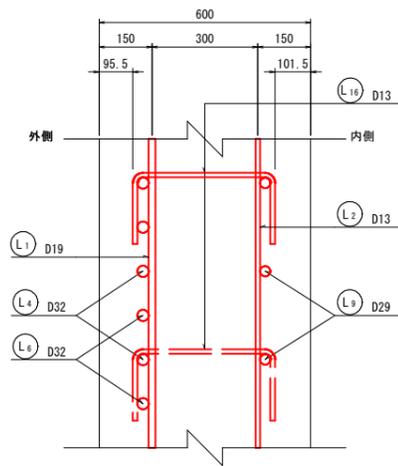
鹿児島県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その5)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 12 号

注) 1. 仮設ウイング部鉄筋は普通鉄筋とする。
2. 仮設ウイングは、水路護岸裏込を先行施工する想定で検討を行っており、主筋は外側である。橋台の裏込を先行施工する場合、再度検討が必要である。

A2橋台配筋図(その6) S=1:50

(左側仮設ウィング)

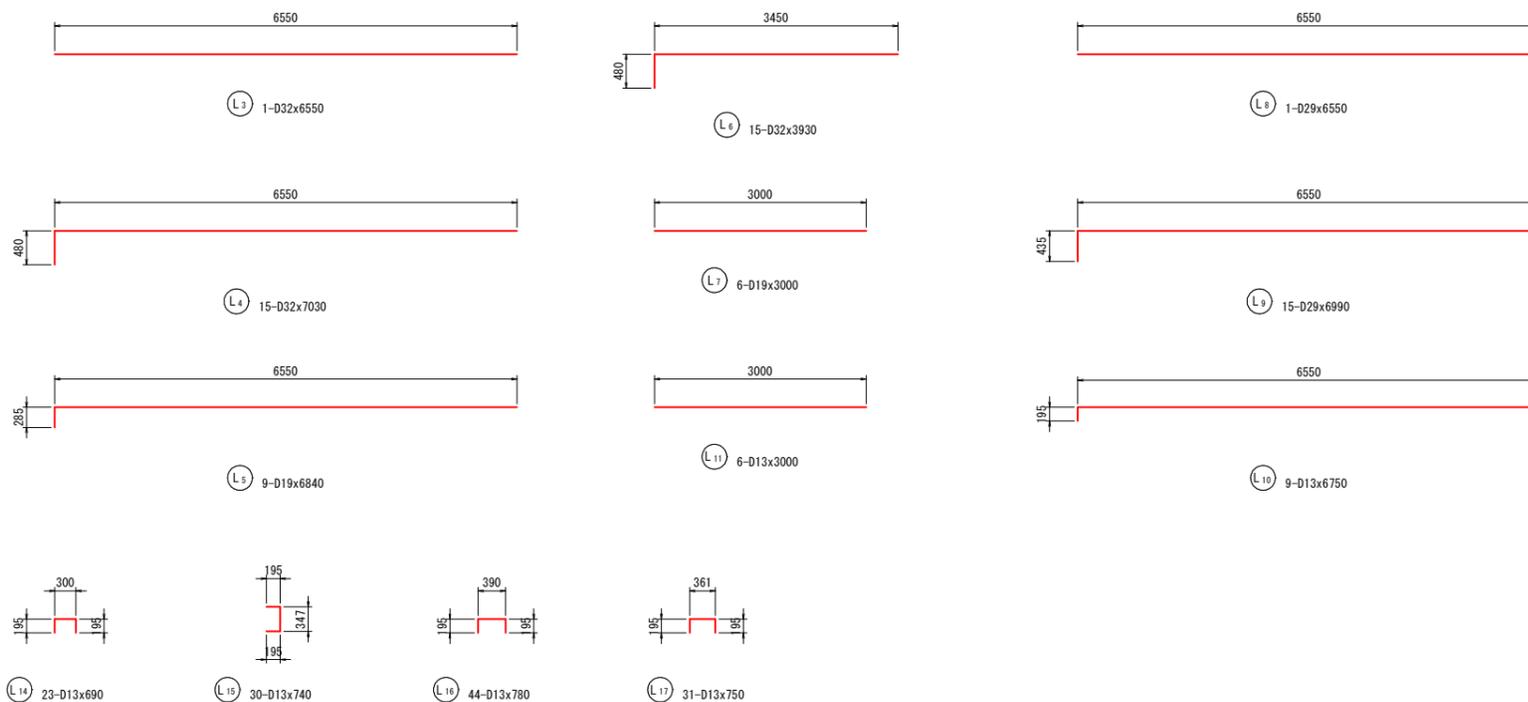
かぶり詳細図 S=1:10



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
L1	D19	7560	10	2.25	17.01	170	
2	D13	7470	10	0.995	7.43	74	
3	D32	6550	1	6.23	40.81	41	
4	//	7030	15	//	43.80	657	
5	D19	6840	9	2.25	15.39	139	
6	D32	3930	15	6.23	24.48	367	
7	D19	3000	6	2.25	6.75	41	
8	D29	6550	1	5.04	33.01	33	
9	//	6990	15	//	35.23	528	
10	D13	6750	9	0.995	6.72	60	
11	//	3000	6	//	2.99	18	
12	D19	7560	13	2.25	17.01	221	
13	D13	7470	13	0.995	7.43	97	
14	//	690	23	//	0.69	16	
15	//	740	30	//	0.74	22	
16	//	780	44	//	0.78	34	
17	//	750	31	//	0.75	23	
						2541	kg
						D32	1065 kg
						D29	561 kg
						D19	571 kg
						D13	344 kg
						合計	2541 kg

注) 1. 仮設ウィング部鉄筋は普通鉄筋とする。
2. 仮設ウィングは、水路護岸裏込を先行施工する想定で検討を行っており、主筋は外側である。橋台の裏込を先行施工する場合、再度検討が必要である。



実施設計図

鹿児島県

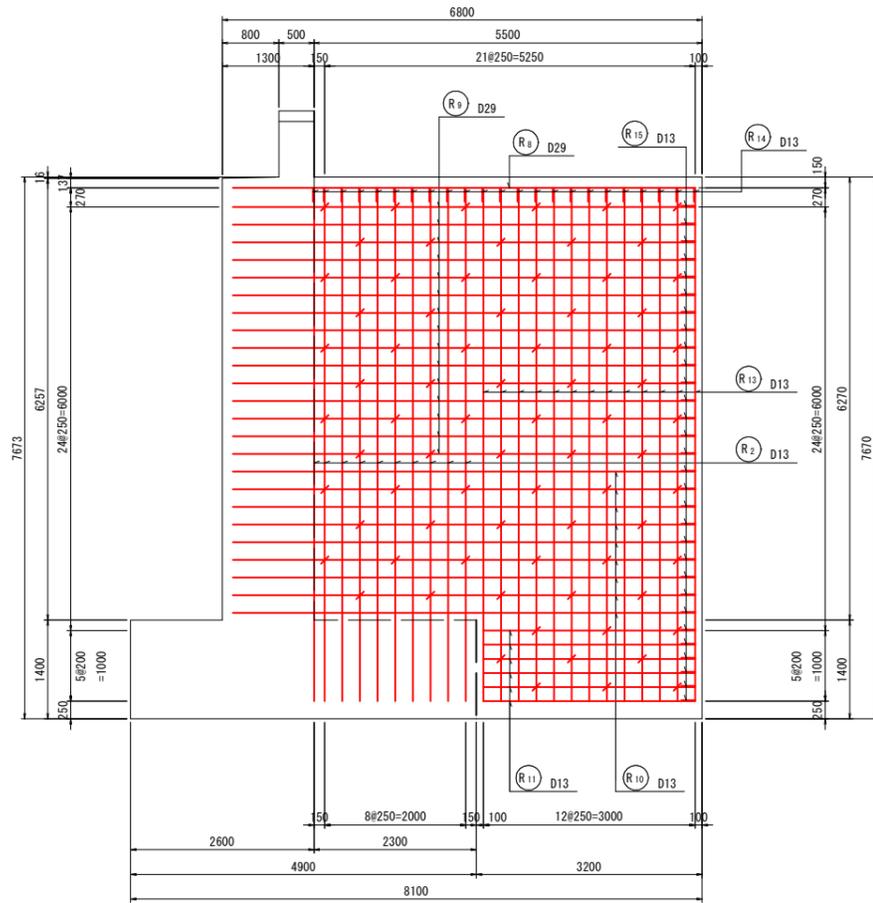
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その6)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 13 号

A2橋台配筋図(その7) S=1:50

(右側仮設ウィング)

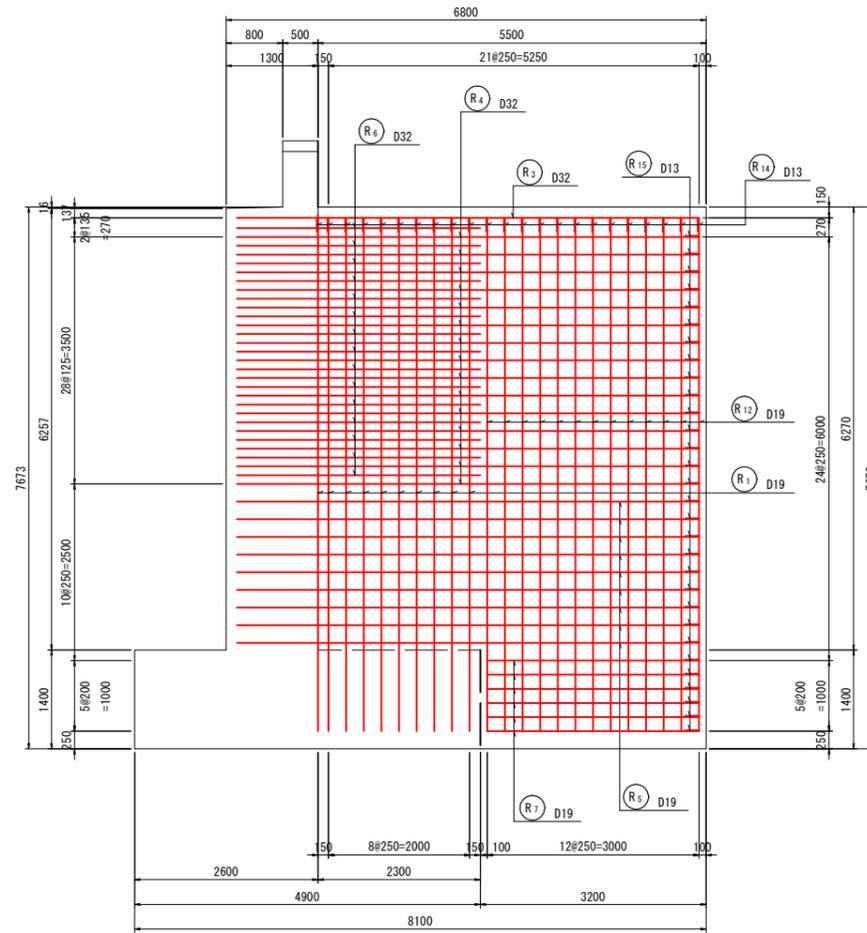
内面図

1 - 1



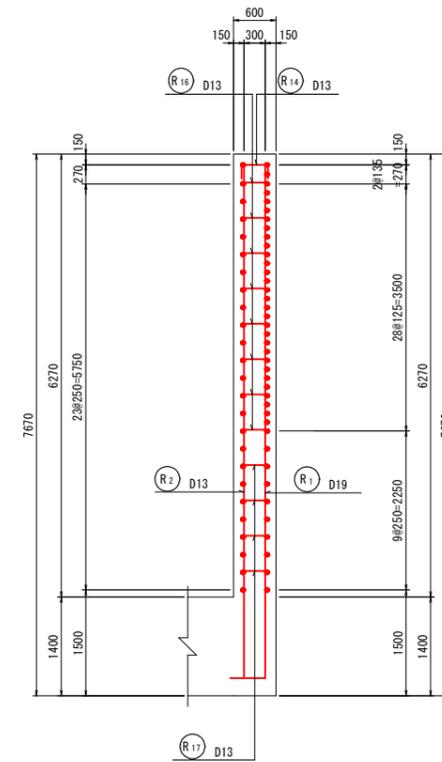
外面図

2 - 2



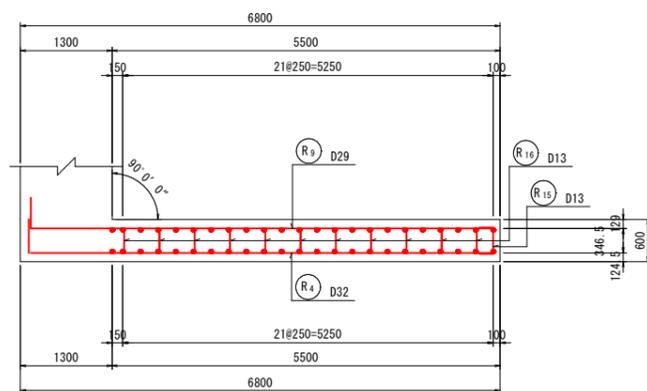
縦断面図

3 - 3



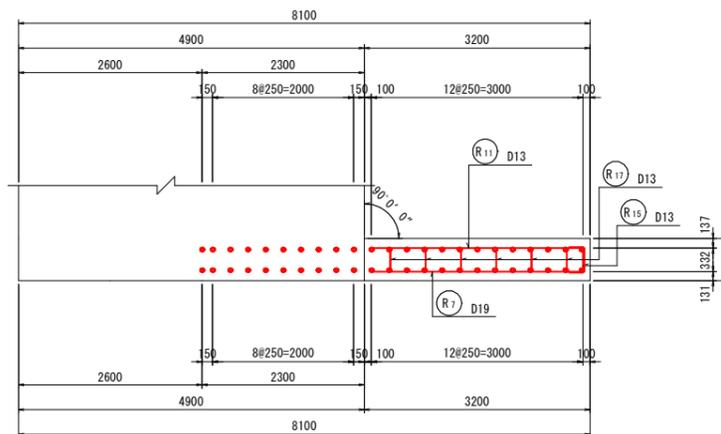
上部平面図

4 - 4

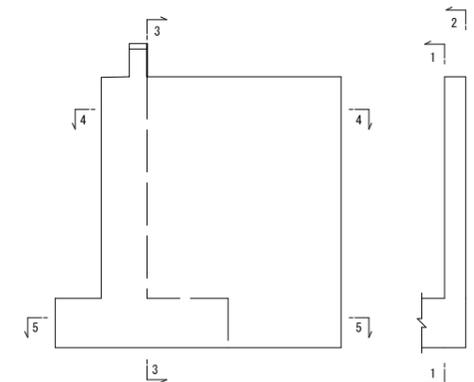


下部平面図

5 - 5



位置図



実施設計図

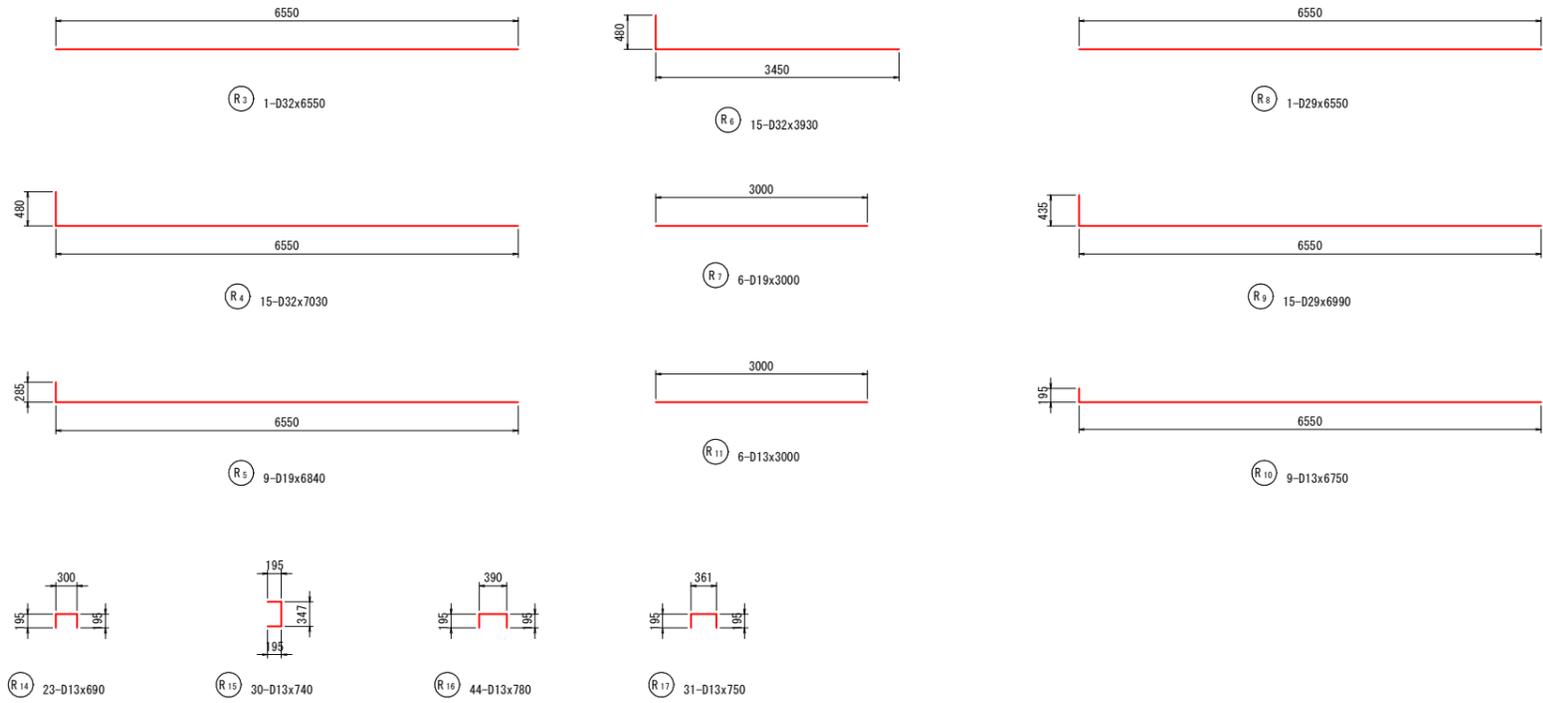
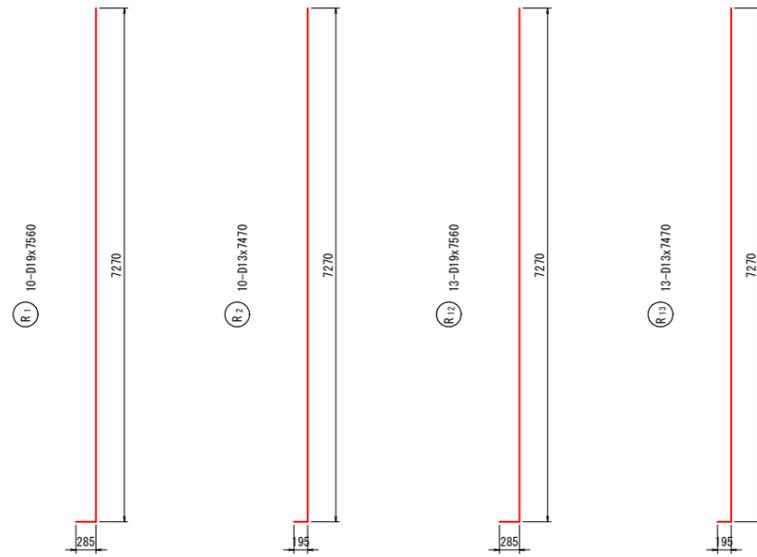
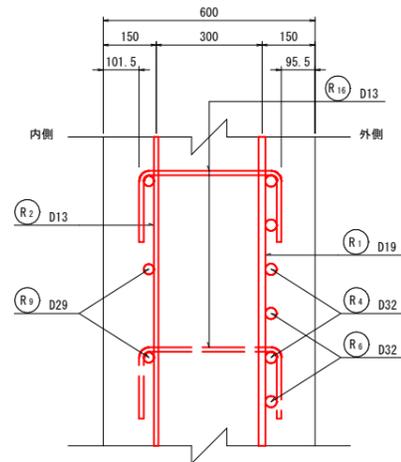
鹿児島県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その7)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 14 号

注) 1. 仮設ウィング部鉄筋は普通鉄筋とする。
2. 仮設ウィングは、水路護岸裏込を先行施工する想定で検討を行っており、主筋は外側である。橋台の裏込を先行施工する場合、再度検討が必要である。

A2橋台配筋図(その8) S=1:50

(右側仮設ウィング)

かぶり詳細図 S=1:10



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
R1	D19	7560	10	2.25	17.01	170		
2	D13	7470	10	0.995	7.43	74		
3	D32	6550	1	6.23	40.81	41		
4	//	7030	15	//	43.80	657		
5	D19	6840	9	2.25	15.39	139		
6	D32	3930	15	6.23	24.48	367		
7	D19	3000	6	2.25	6.75	41		
8	D29	6550	1	5.04	33.01	33		
9	//	6990	15	//	35.23	528		
10	D13	6750	9	0.995	6.72	60		
11	//	3000	6	//	2.99	18		
12	D19	7560	13	2.25	17.01	221		
13	D13	7470	13	0.995	7.43	97		
14	//	690	23	//	0.69	16		
15	//	740	30	//	0.74	22		
16	//	780	44	//	0.78	34		
17	//	750	31	//	0.75	23		
						2541	kg	
						D32	1065	kg
						D29	561	kg
						D19	571	kg
						D13	344	kg
						合計	2541	kg

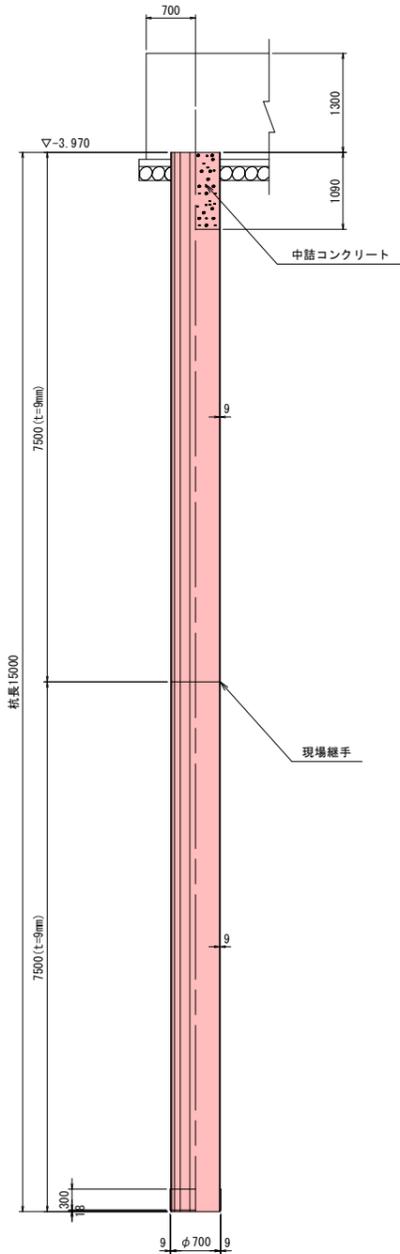
注) 1. 仮設ウィング部鉄筋は普通鉄筋とする。
2. 仮設ウィングは、水路護岸裏込を先行施工する想定で検討を行っており、主筋は外側である。橋台の裏込を先行施工する場合、再度検討が必要である。

実施設計図

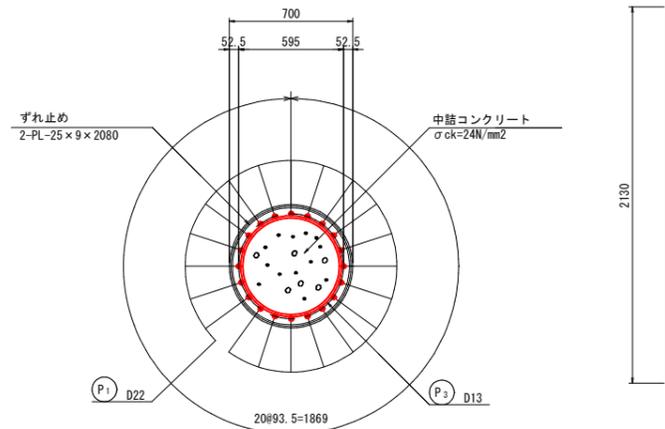
鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台配筋図(その8)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 15 号

A2橋台基礎杭詳細図

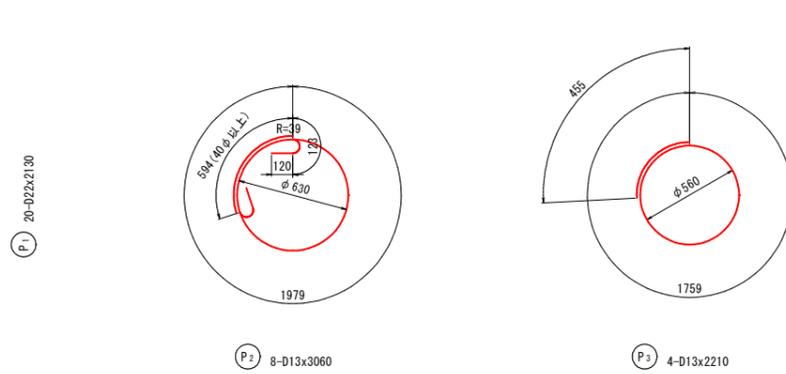
杭姿図 S=1:50



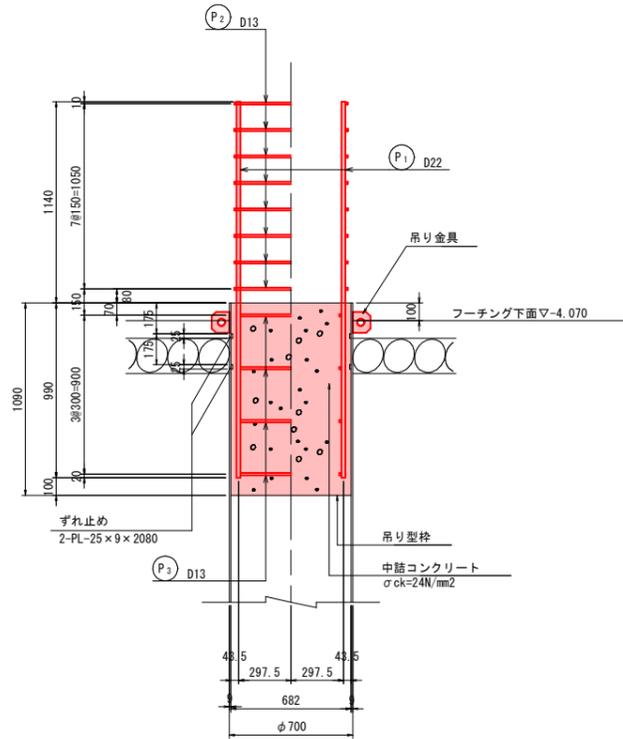
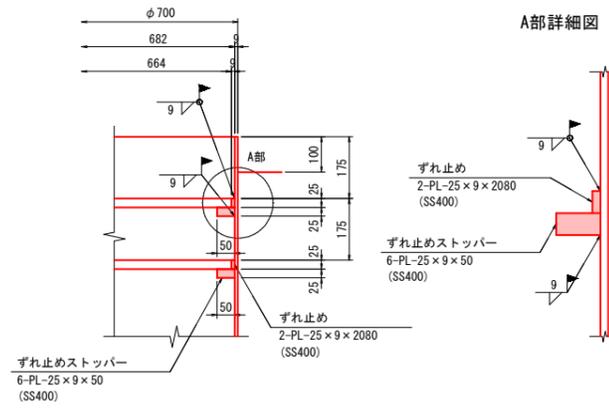
杭頭詳細図 S=1:20



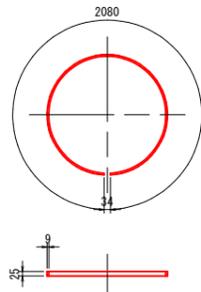
鋼管杭 (φ700)



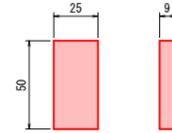
ずれ止め詳細図 S=1:10



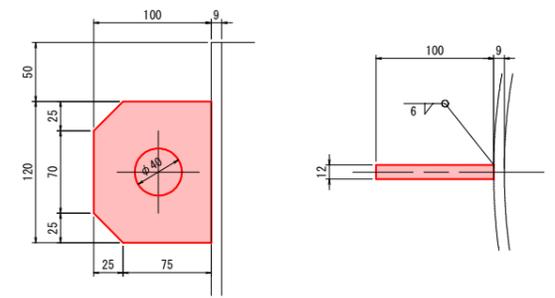
ずれ止め S=1:20



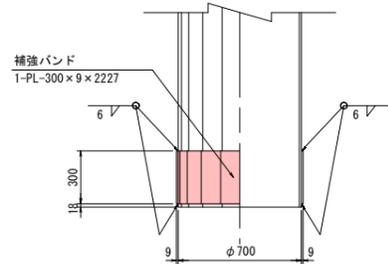
ずれ止めストッパー S=1:2



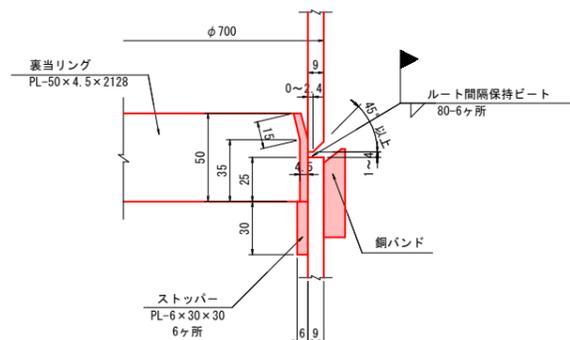
吊り金具詳細図 S=1:3



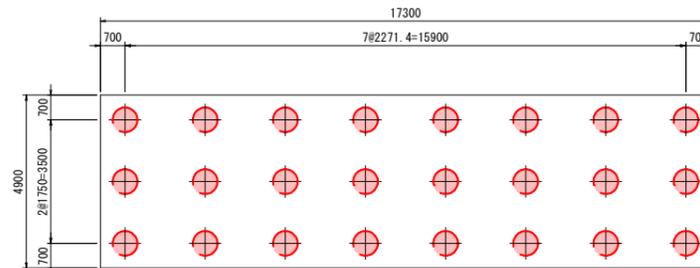
杭先端詳細図 S=1:20



現場継手詳細図 S=1:2



杭配置図 S=1:100



材料表

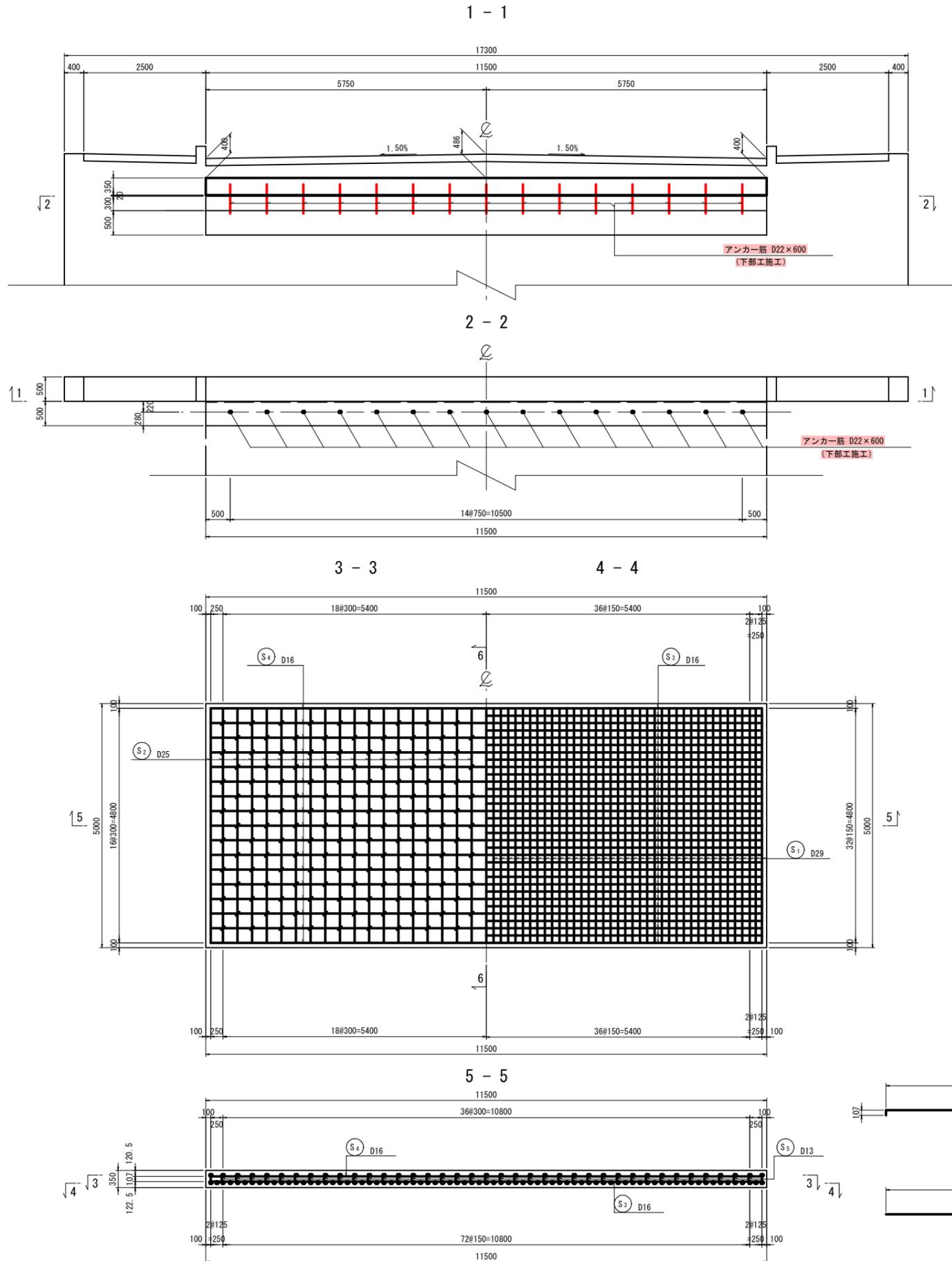
種別	形状寸法 (mm)	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	重量 (kg)	摘要	
杭本体							
PILE	φ700 x 9	7500	1	153.0	1148	SKK400	
PILE	φ700 x 9	7500	1	153.0	1148	SKK400	
					2296kg		
杭頭 継手 杭先端補強							
PL	25x9	2080	2	1.766	7	ずれ止め	
PL	25x9	50	6	1.766	1	ストッパー	
PL	300x9	2227	1	21.195	47	補強バンド	
PL	100x12	120	2	9.420	2	吊り金具	
PL	50x4.5	2128	1	1.766	4	裏当てリング	
PL	30x6	30	6	1.413	0.3	ストッパー	
					61.3kg		
杭頭鉄筋							
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
P1	D22	2130	20	3.04	6.48	130	
P2	D13	3060	8	0.995	3.04	24	○
P3	D13	2210	4	0.995	2.20	9	○
					163kg		
杭頭中詰コンクリート							
		体積	杭1本分	杭24本分			
PILE	t=9mm	2296kg	55104kg	SKK400			
PL		61kg	1464kg	SS400			
合計		2357kg	56568kg				
杭頭鉄筋							
		杭1本分	杭24本分				
D22		130kg	3120kg	SD345			
D13		33kg	792kg	SD345			
合計		163kg	3912kg				
杭頭中詰コンクリート		$V=1/4 \times \pi \times 0.682^2 \times 1.090 =$	0.398m ³	9.552m ³			
杭頭吊り型枠		$A=1/4 \times \pi \times 0.682^2 =$	0.365m ²	8.760m ²			
ずれ止め溶接延長		$L=\pi \times 0.682 \times 2 =$	4.285m	102.840m			
端部補強溶接長		$L=\pi \times 0.700 \times 2 =$	4.398m	105.552m			

実施設計図

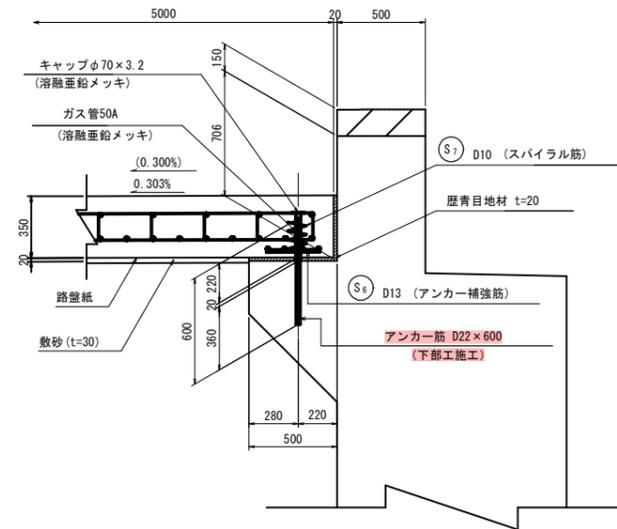
鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台基礎杭詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 16 号

A1・A2橋台踏掛版配筋図 S=1:50



受台詳細図 S=1:20

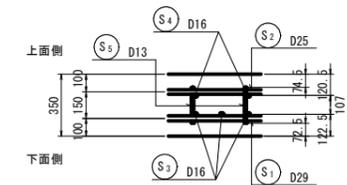


鉄筋表

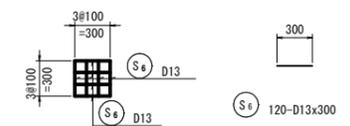
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D29	4800	77	5.04	24.19	1863	
2	D25	5100	39	3.98	20.30	792	
3	D16	11300	33	1.56	17.63	582	
4	//	11510	17	//	17.96	305	
5	D13	570	278	0.995	0.57	158	
6	//	300	120	//	0.30	36	
7	D10	940	15	0.56	0.53	8	
3744 kg							
D29							1863 kg
D25							792 kg
D16							887 kg
D13							194 kg
D10							8 kg
合計							3744 kg
ガス管	50A	230	15	5.31	1.22	18	SSP (溶融亜鉛メッキ)
キャップ	φ70	t=3.2	15		0.10	2	SS800 (溶融亜鉛メッキ)
							20 kg
溶融亜鉛メッキの付着量: HDZ 55							

注意) コンクリート強度 σ_{ck} =24N/mm²、鉄筋の材質は全てSD345 (普通鉄筋) である。

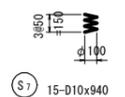
かぶり詳細図 S=1:20



アンカー補強筋 S=1:30 (15箇所)



スパイラル筋 S=1:30

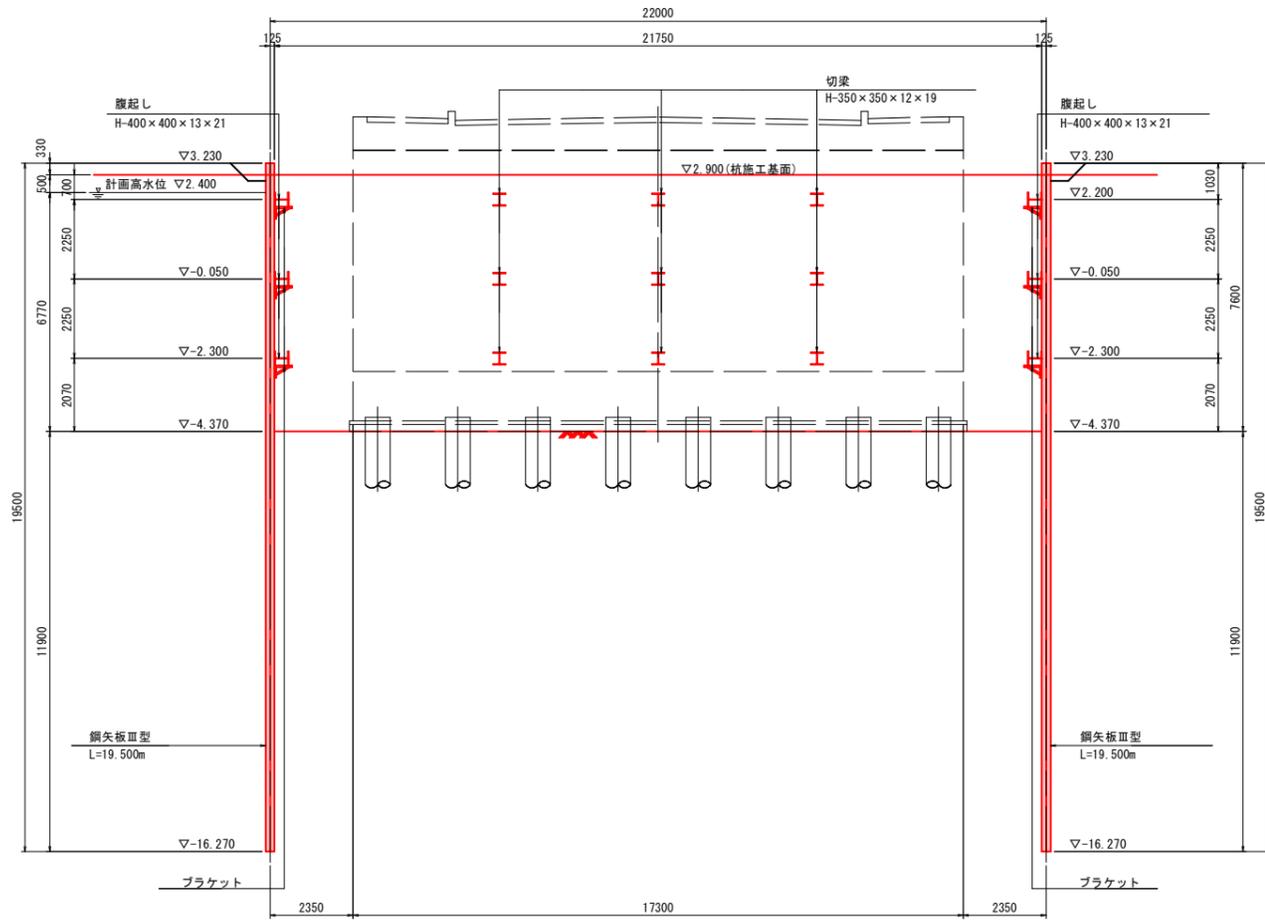


実施設計図

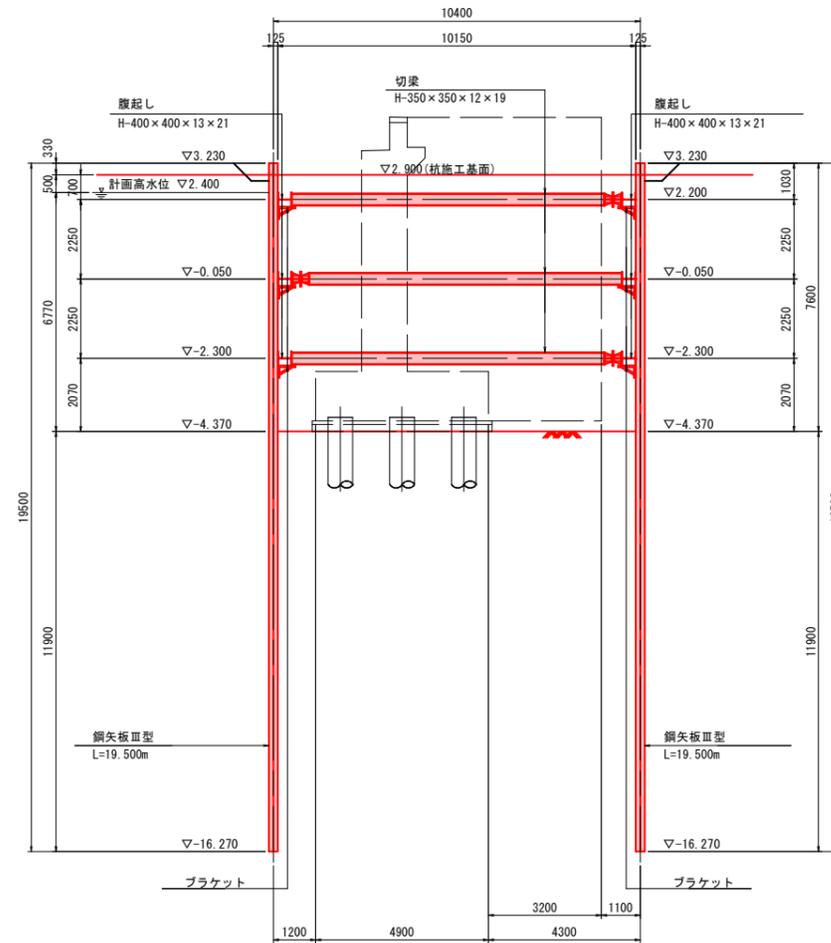
鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A1・A2橋台踏掛版配筋図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉第 17 号

A2橋台土留仮設工詳細図 S=1:100

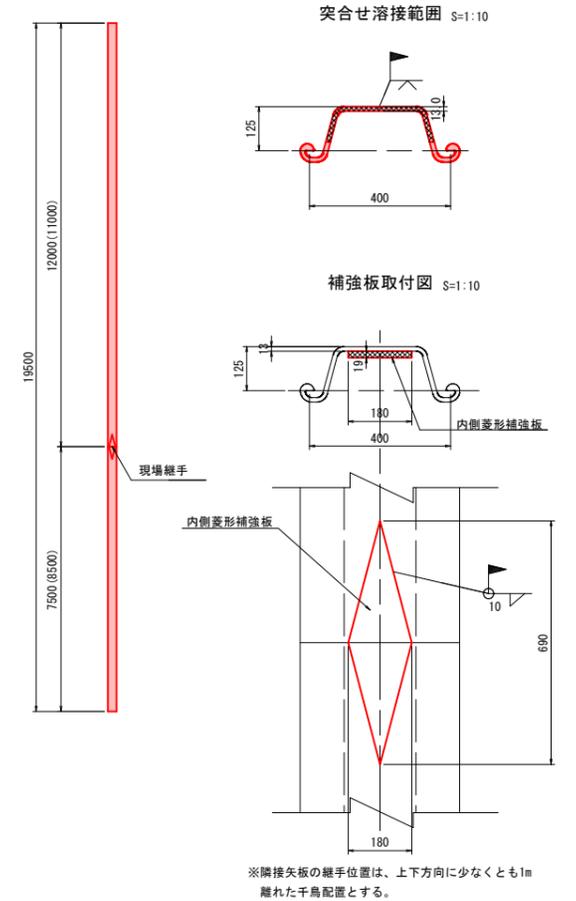
正面図 (1-1)



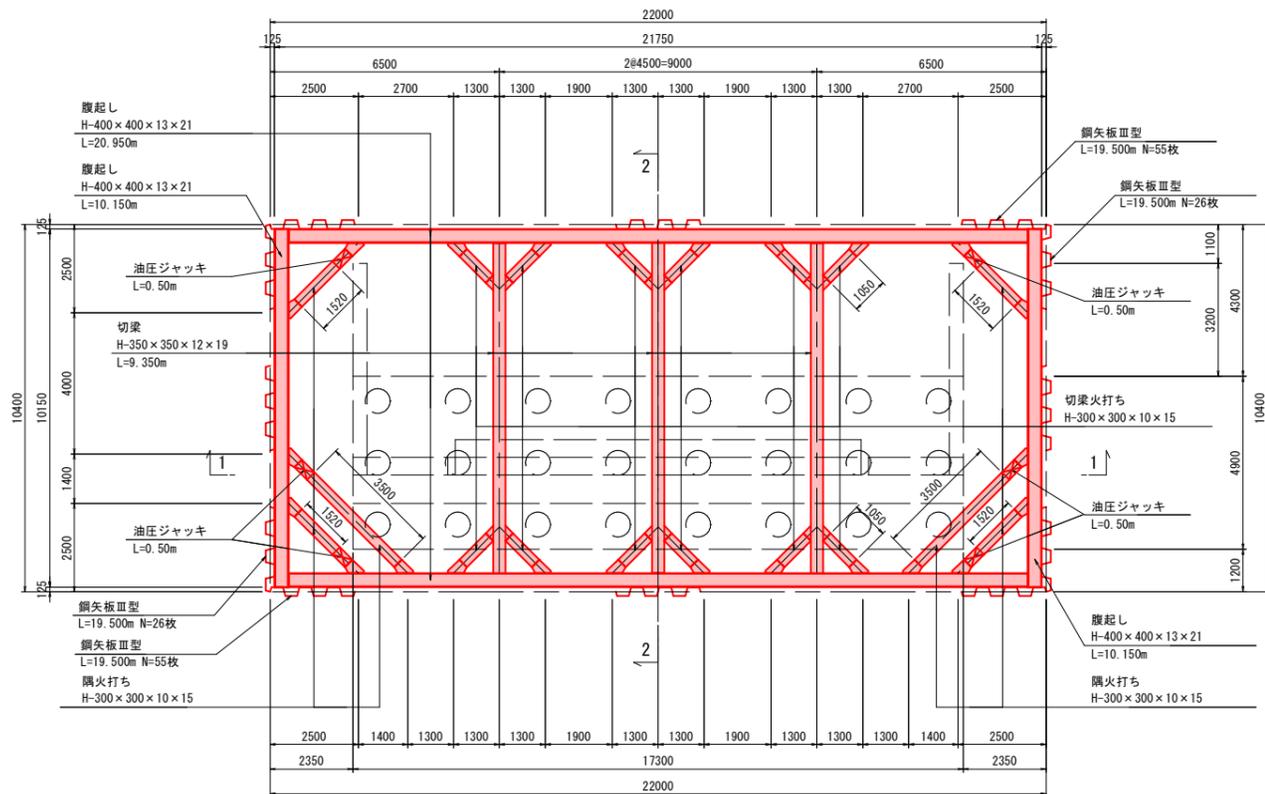
側面図 (2-2)



現場継手詳細図



平面図



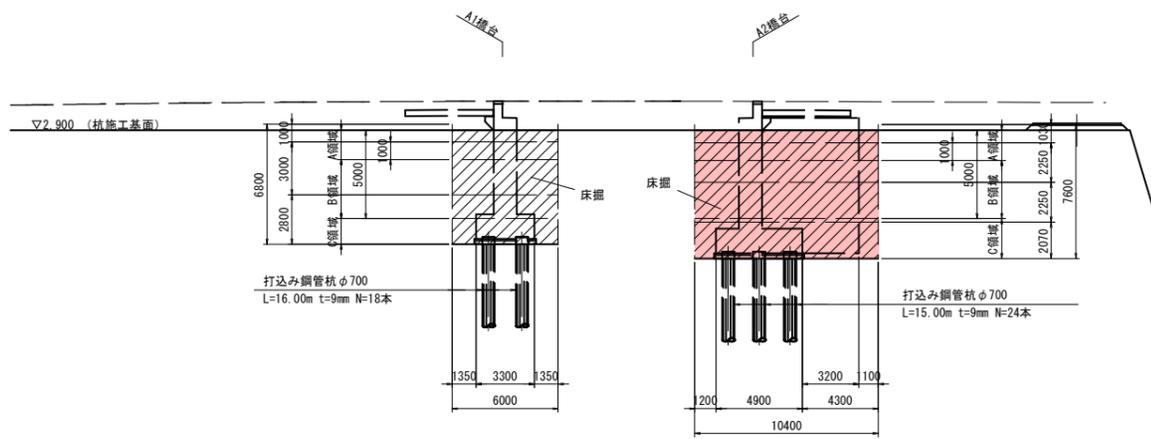
材料表

種別	規格	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	1段当り
A2橋台								
鋼矢板	Ⅲ型	19500	162	60.0	1170.0	189540	SY295	
小計							189540 kg	
腹起し	H-400×400×13×21	10150	6	200.0	2030.0	12180	SS400	2本 4060
"	"	20950	6	"	4190.0	25140	SS400	2本 8380
切梁	H-350×350×12×19	9350	9	150.0	1402.5	12623	SS400	3本 4208
隅火打ち	H-300×300×10×15	1520	12	100.0	152.0	1824	SS400	4本 608
"	"	3500	6	"	350.0	2100	SS400	2本 700
切梁火打ち	"	1050	36	"	105.0	3780	SS400	12本 1260
小計							57647 kg	19216 kg
鋼矢板 (SY295) Ⅲ型						189540 kg		
主部材 (SS400)						57647 kg		
副部材 (A)				57647 × 0.22 =		12682 kg		
副部材 (B)				57647 × 0.04 =		2306 kg		
油圧ジャッキ (300用)							18 個	

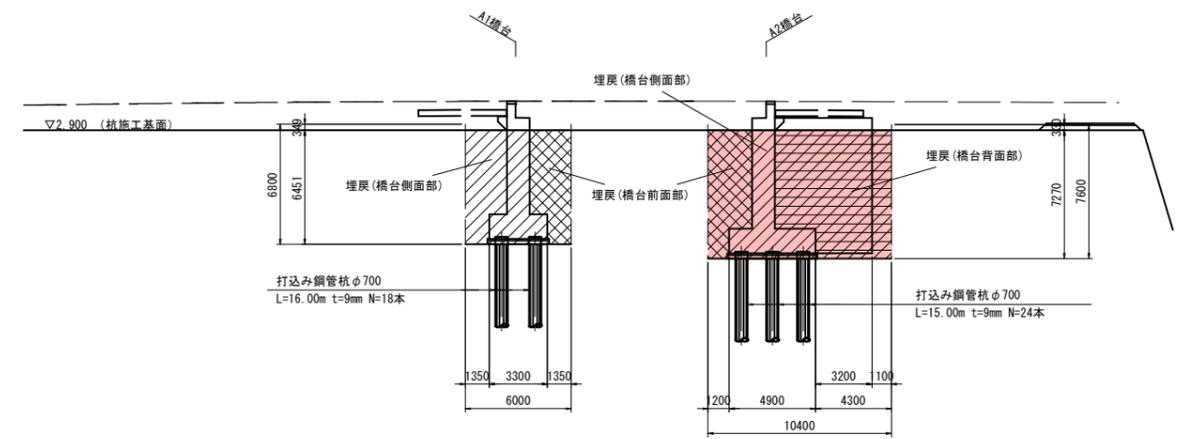
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	志布志港改修(交付金)工事 (R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	A2橋台土留仮設工詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 18 号

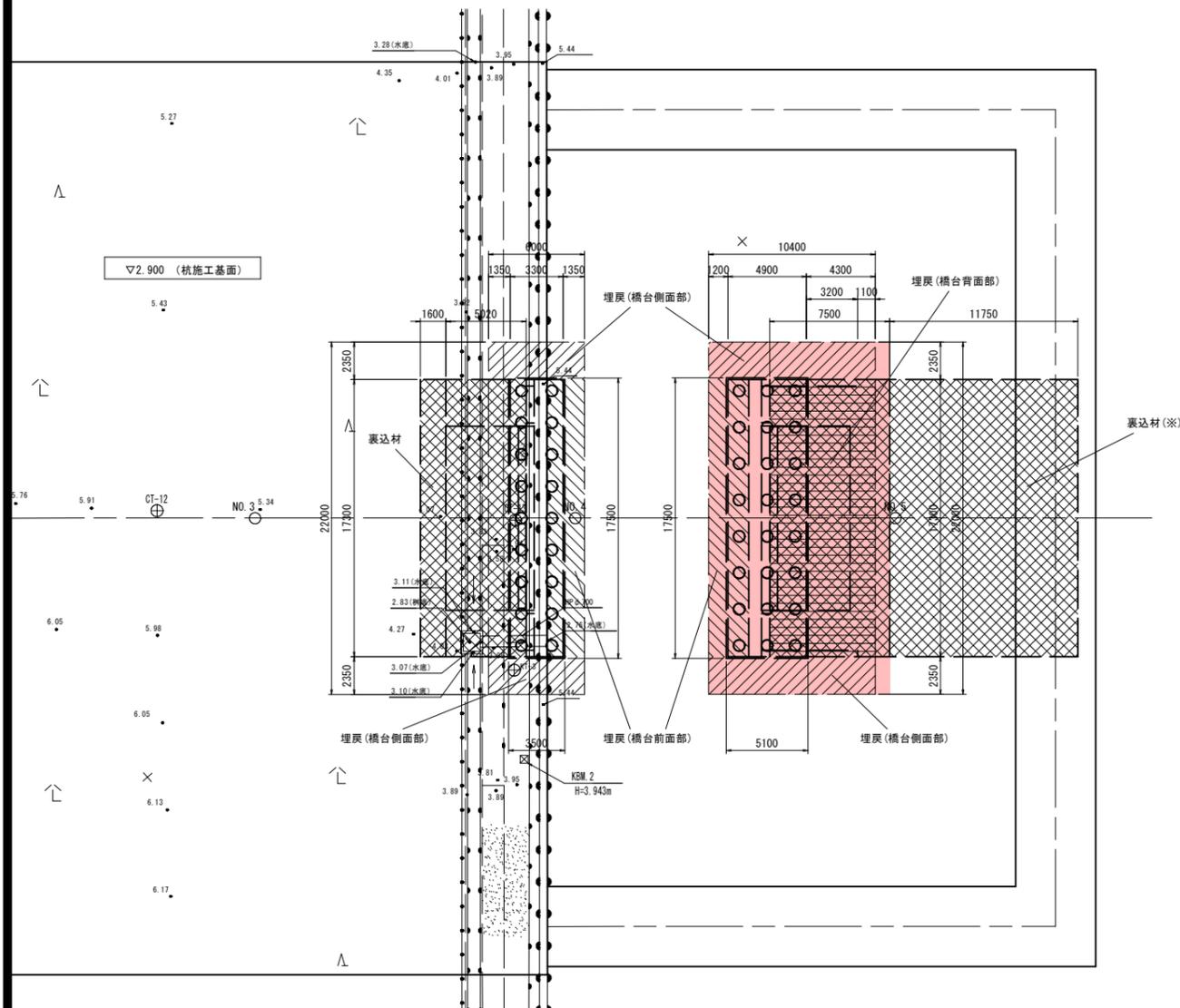
側面図(床掘)



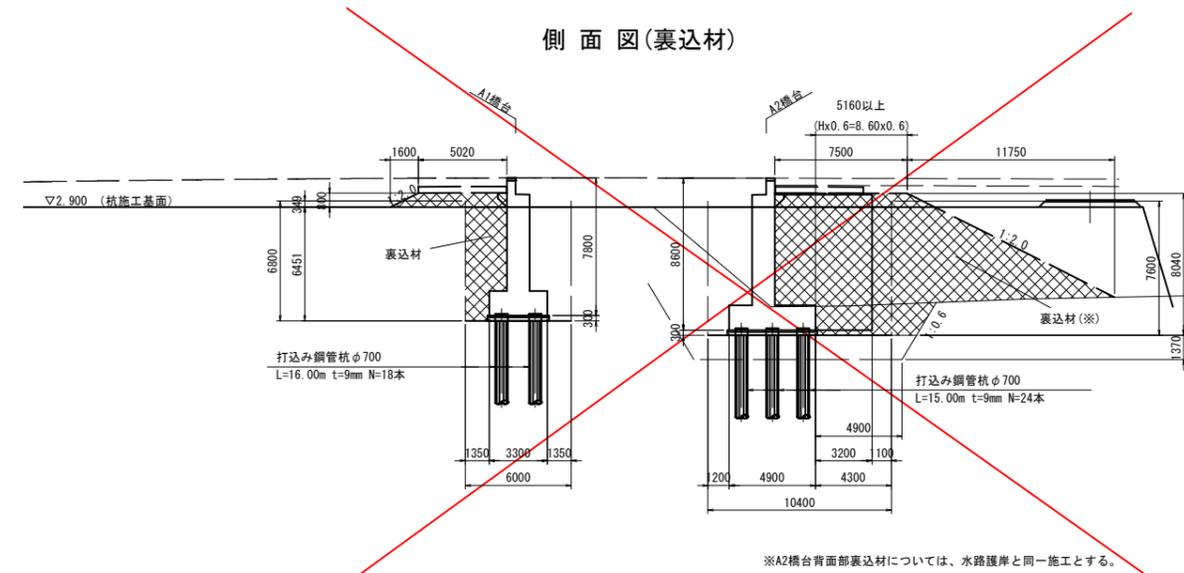
側面図(埋戻)



平面図



側面図(裏込材)



※A2橋台背面部裏込材については、水路護岸と同一施工とする。

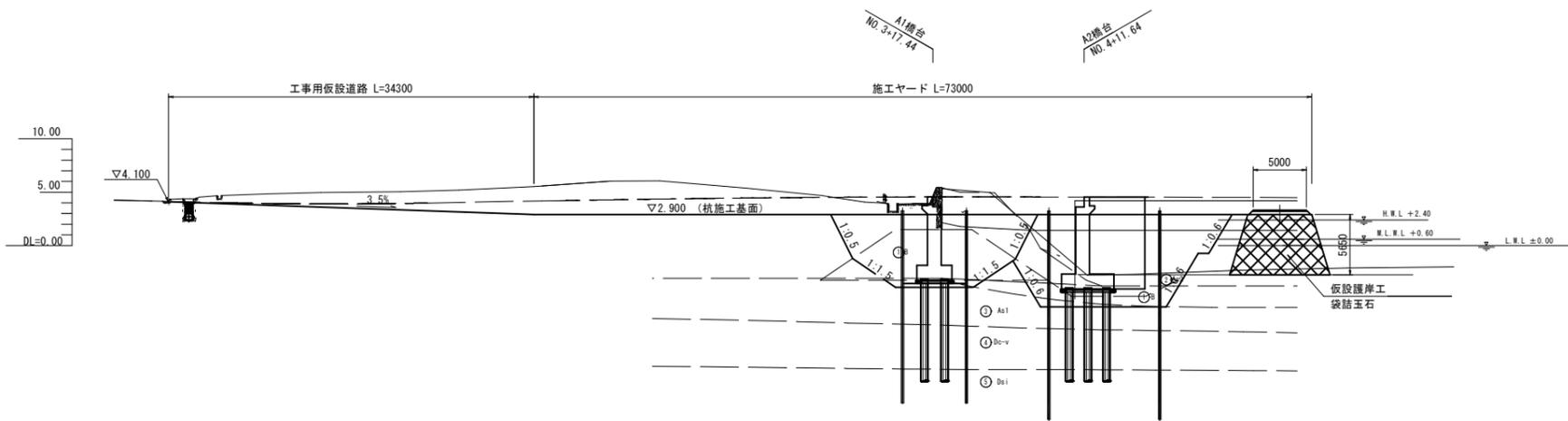
実施設計図

鹿児島県

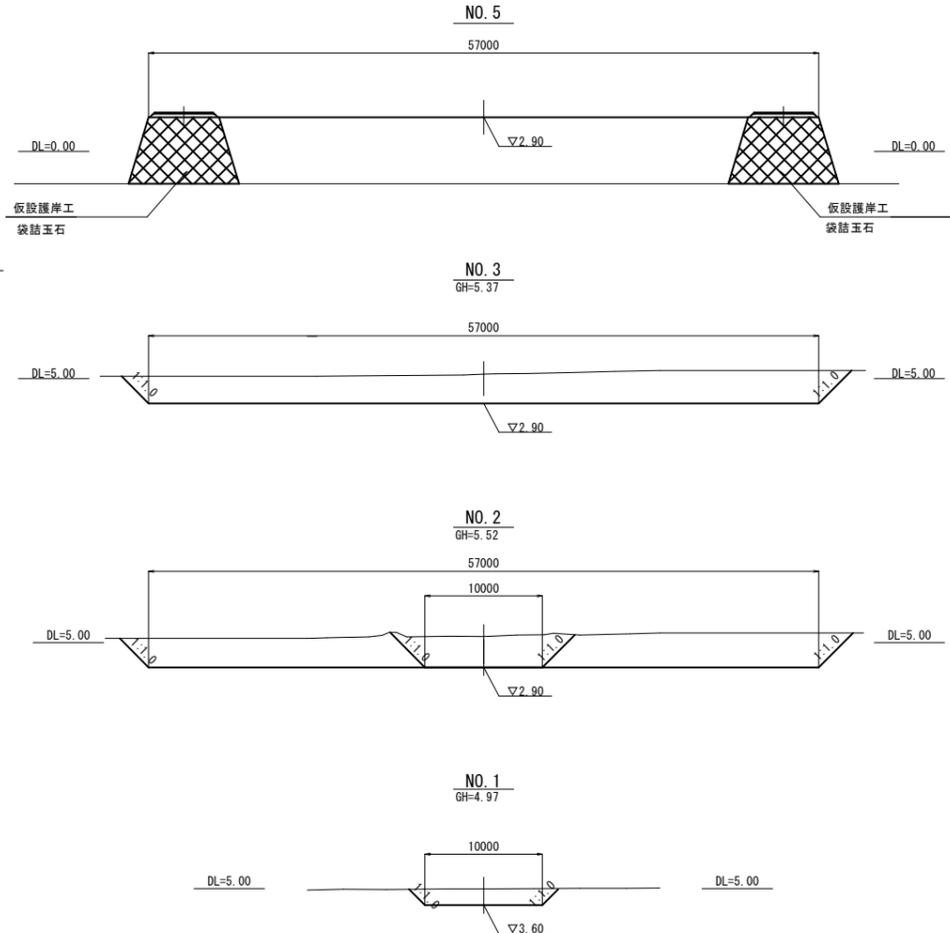
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	橋台土工図
縮尺	S=1:200
図面番号	全 23 葉第 19 号

仮設工詳細図(その1)

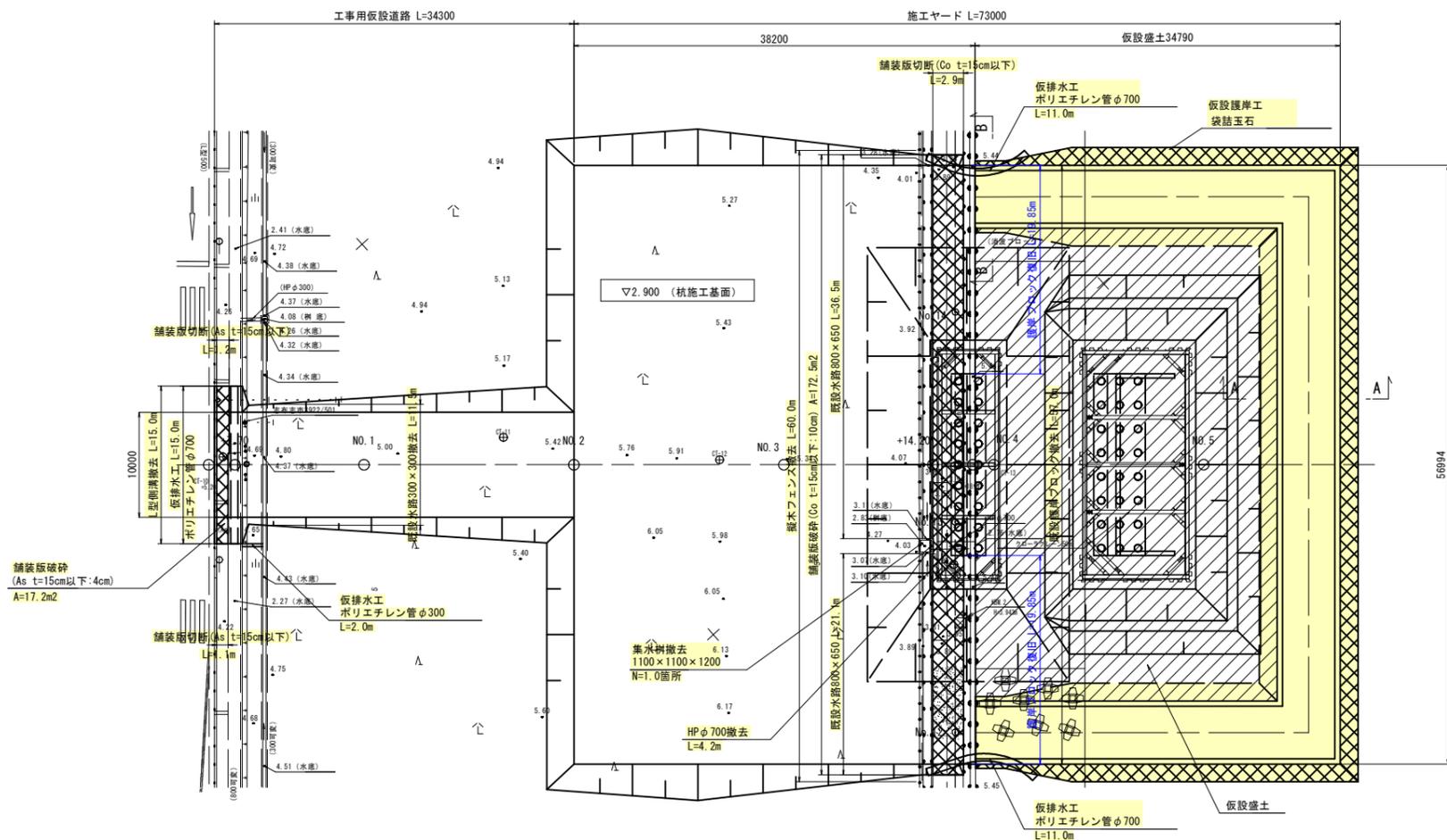
側面図 S=1:300



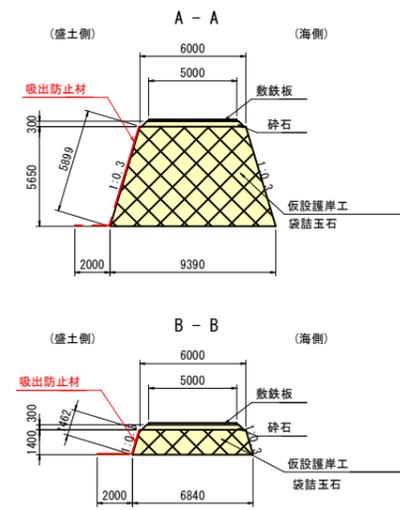
横断面図 S=1:300



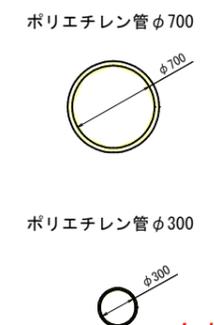
平面図 S=1:300



仮設護岸工 S=1:200



仮排水工 S=1:300



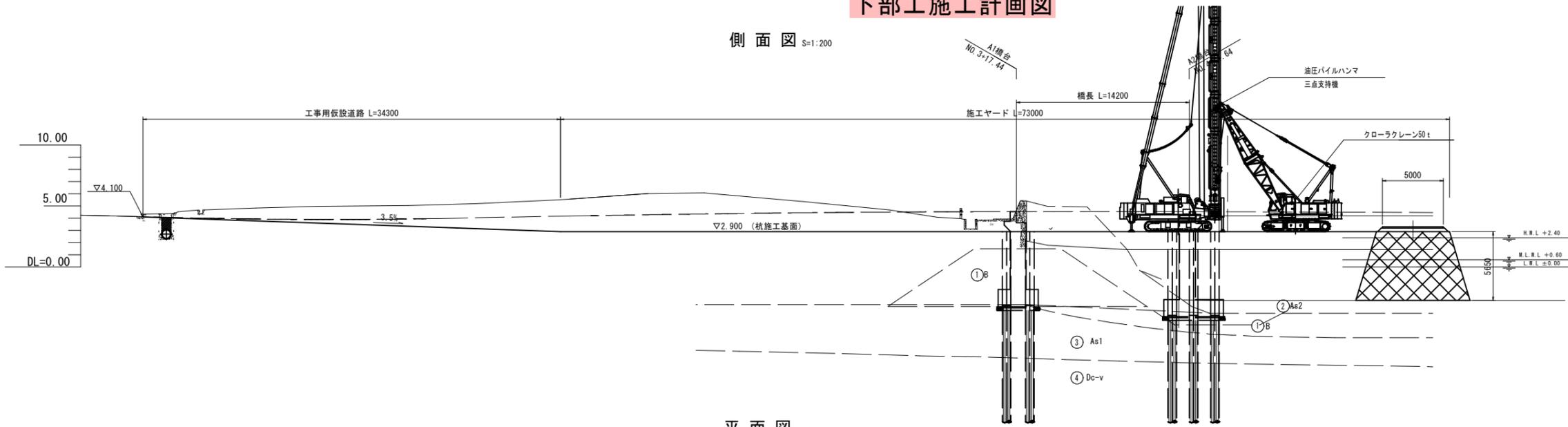
実施設計図

鹿 児 島 県

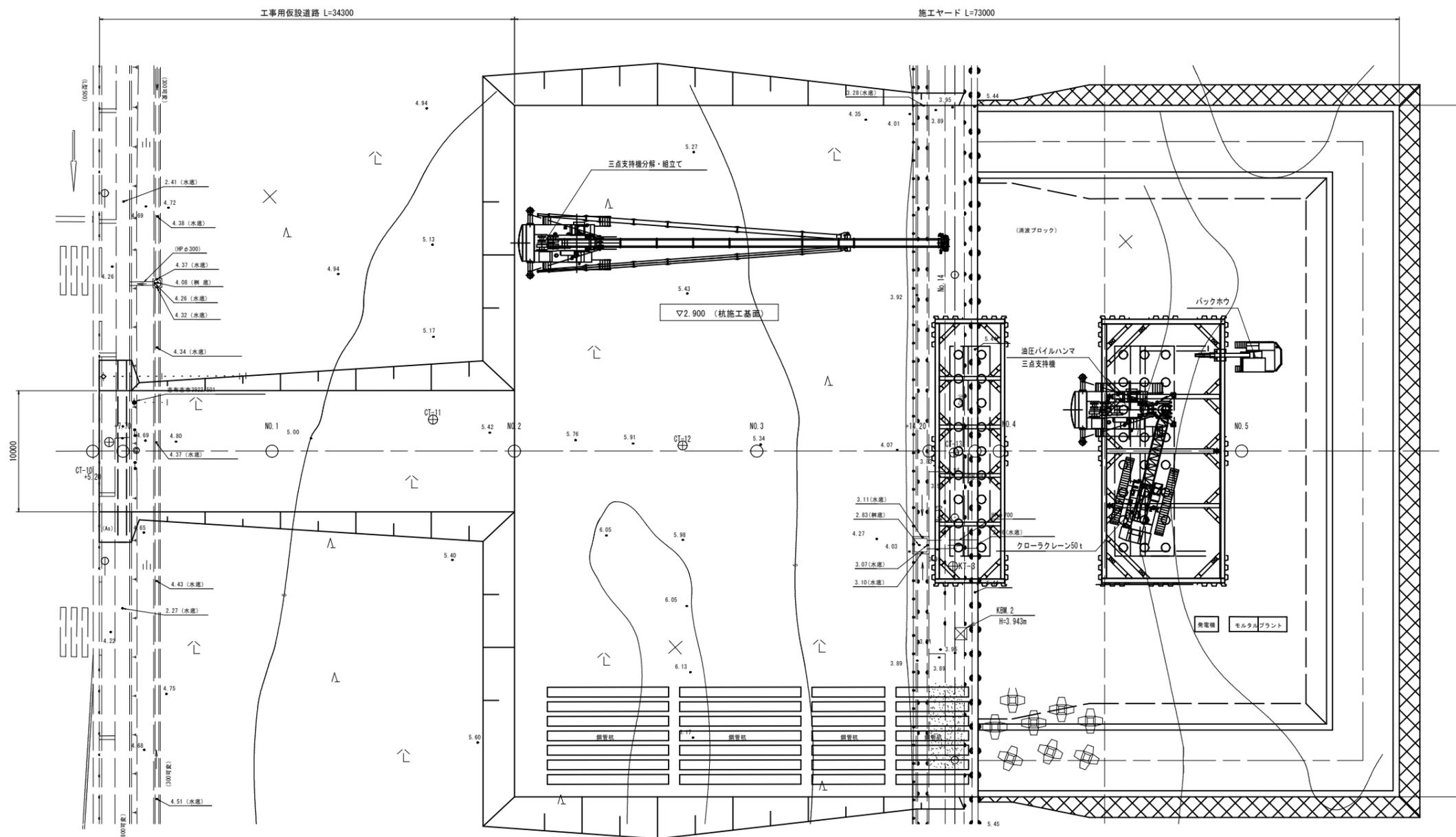
工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	仮設工詳細図(その1)
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 20 号

下部工施工計画図

側面図 S=1:200



平面図 S=1:200



施工手順

- ① 杭施工基面へセミトレーラーにて打込機、クローラークレーンを搬入
 - ② 打込機、クローラークレーンを組立
 - ③ 打込機及びクローラークレーンを所定の位置に据付ける
 - ④ 施工基面より杭施工 (打込み、鋼管杭設置) を行う
 - ⑤ 打込機、クローラークレーンを分解する
 - ⑥ セミトレーラーにて打込機、クローラークレーンを搬出
 - ⑦ 所定の位置まで土留仮設及び本体構造物掘削を行う
 - ⑧ 所定の構造物掘削が完了後橋台本体施工を行う
 - ⑨ 橋台本体施工完了後埋戻し及び土留仮設の撤去を行う
- 下部工施工完了

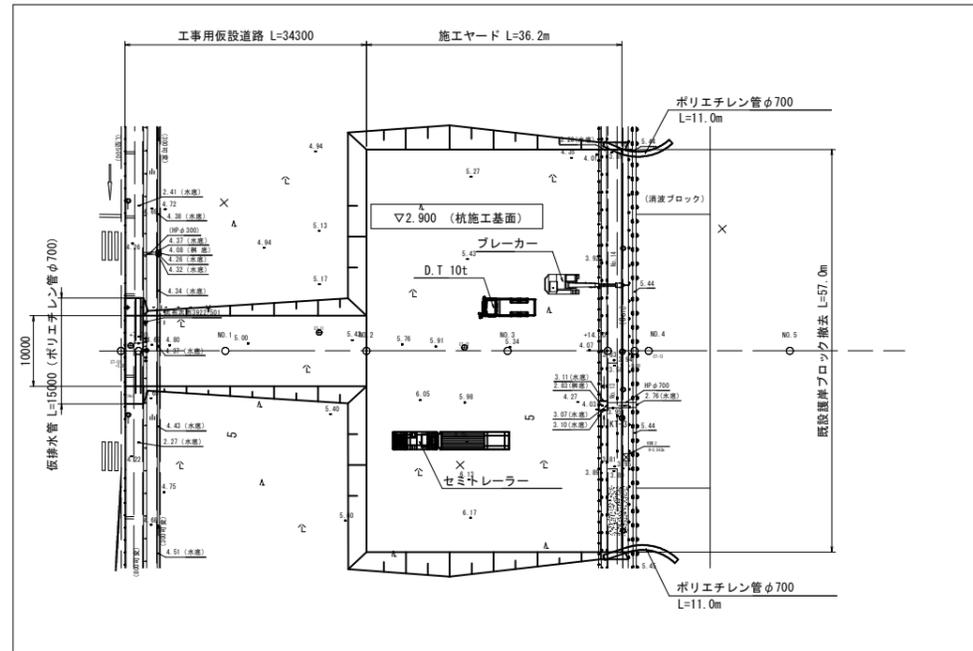
注) 1. 下部工施工はA2橋台側から行い、杭基礎はA1, A2橋台同時施工とする。
2. A1, A2橋台共に土留工及び杭施工時に支障のある捨石、玉石層を先行先掘りにて事前に除去する。

実施設計図

鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	下部工施工計画図
縮尺	図示
図面番号	全 23 葉 第 21 号

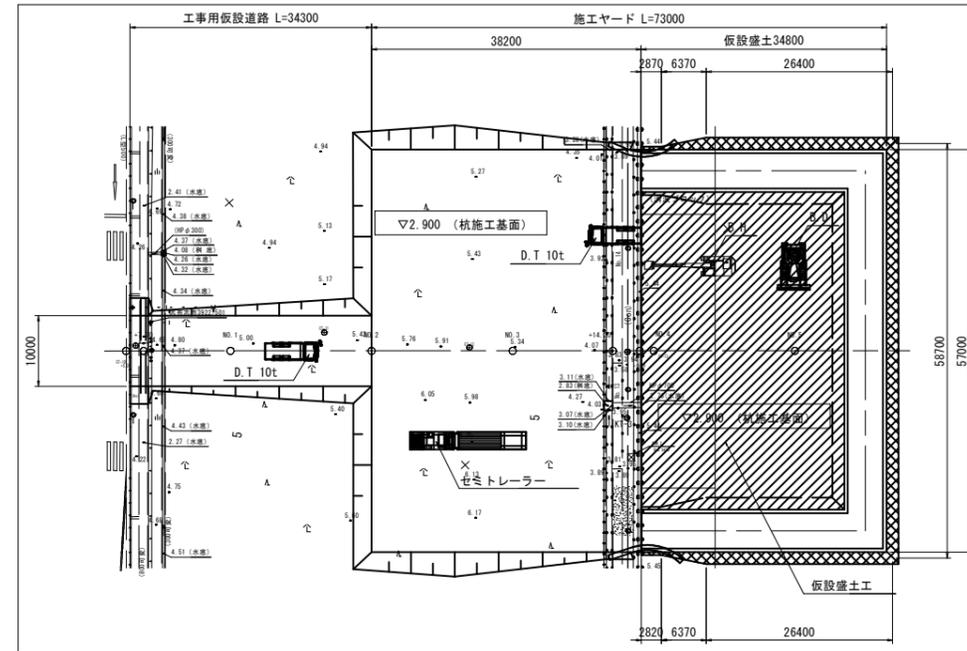
ステップ1 (工事用道路、施工ヤード設置)



ステップ1

- ①仮排水管設置(既設側溝部)
- ↓
- ②工事用道路設置(切土、整地)
- ↓
- ③施工基面設置(切土、整地)
- ↓
- ④施工機資材搬入
- ↓
- ⑤既設護岸撤去
- ↓
- ⑥仮排水管設置(既設護岸部)

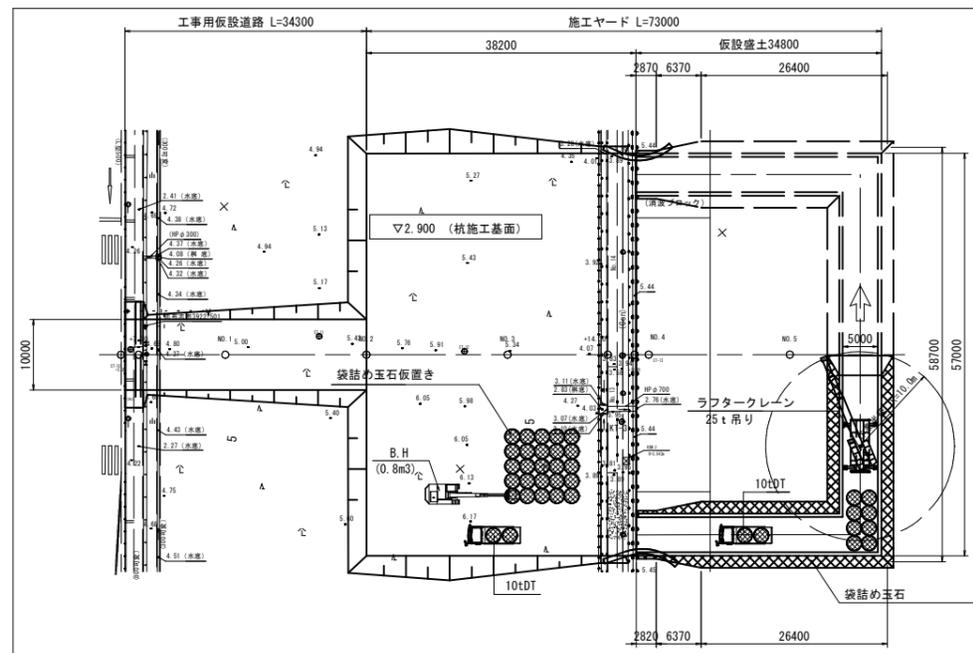
ステップ3 (仮設盛土設置)



ステップ3

- ①建設重機搬入
- ↓
- ②D.Tにて仮設盛土運搬
- ↓
- ③B.H、B.Dにて盛土、整地
- ↓
- ④仮設盛土設置完了

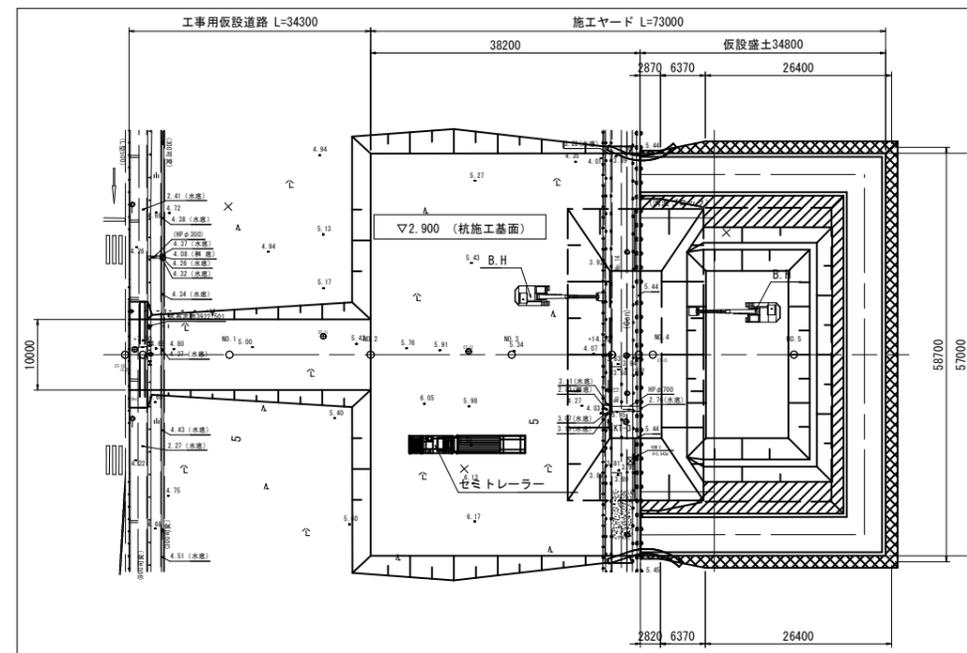
ステップ2 (仮設護岸工設置)



ステップ2

- ①汚濁防止膜設置
- ↓
- ②袋詰め玉石材料搬入
- ↓
- ③袋詰め玉石作成・仮置
- ↓
- ④クレーン搬入、設置
- ↓
- ⑤袋詰め玉石据付
- ↓
- ⑥吸出防止シートの設置
- ↓
- ⑦仮設護岸工設置完了

ステップ4 (先行先掘り、埋戻し工)



ステップ4

- ①建設重機搬入
- ↓
- ②B.H.クラムシェルにて掘削
- ↓
- ③水中ポンプにて仮排水
- ↓
- ④玉石、捨石層撤去完了
- ↓
- ⑤杭施工基面まで埋戻し

注) 1. A2, A1橋台の順に施工する。
2. 杭施工、土留鋼矢板施工に支障となる物は全て撤去する。

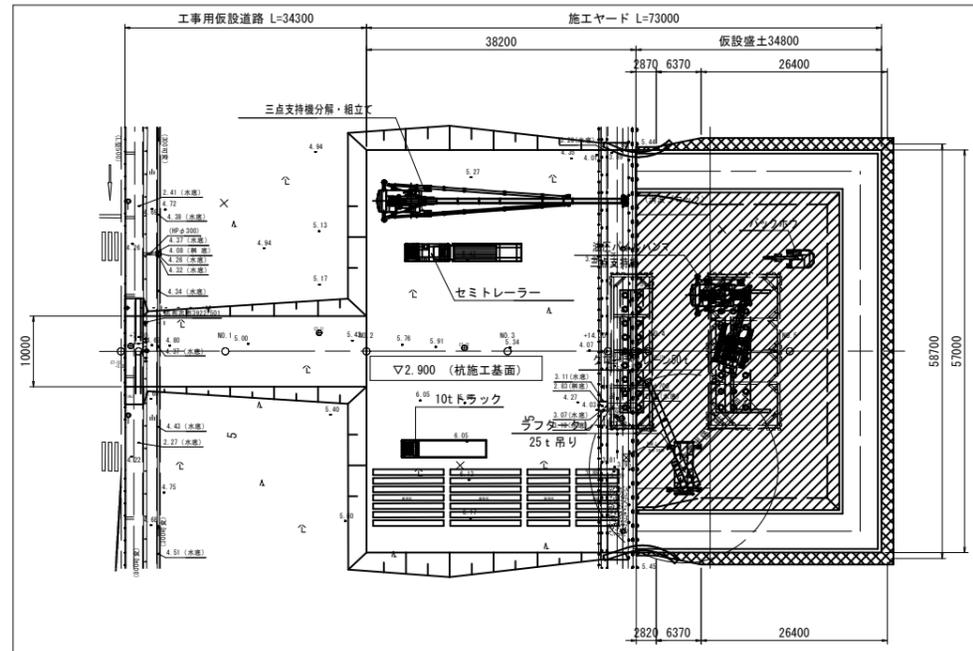
実施設計図

鹿児島県

工事名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路線名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	施工ステップ図(その1)
縮尺	S=1:500
図面番号	全 23 葉 第 22 号

施工ステップ図(その2) S=1:500

ステップ5 (杭基礎工、土留仮設工施工)

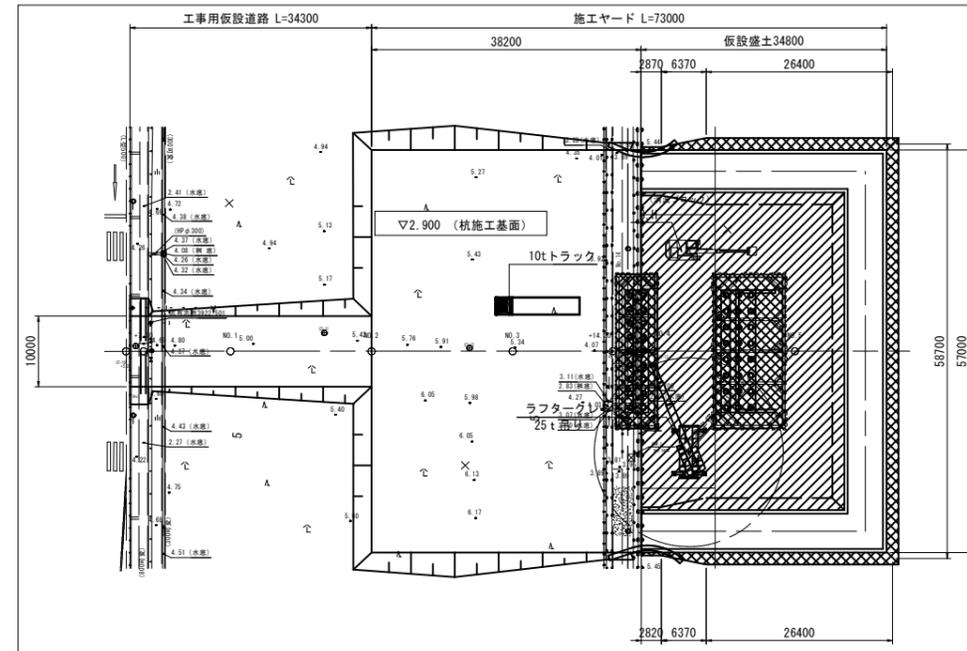


ステップ5

- ①杭打機、クレーン搬入
- ↓
- ②杭打機、クレーン組立
- ↓
- ③鋼管杭搬入
- ↓
- ④バイルハンマ杭打施工開始
- ↓
- ⑤杭打施工完了
- ↓
- ⑥機械分解、搬出
- ↓
- ⑦土留仮設鋼材搬入
- ↓
- ⑧ラフタークレーン搬入
- ↓
- ⑨土留鋼矢板設置

注) A2, A1橋台の順に施工する。

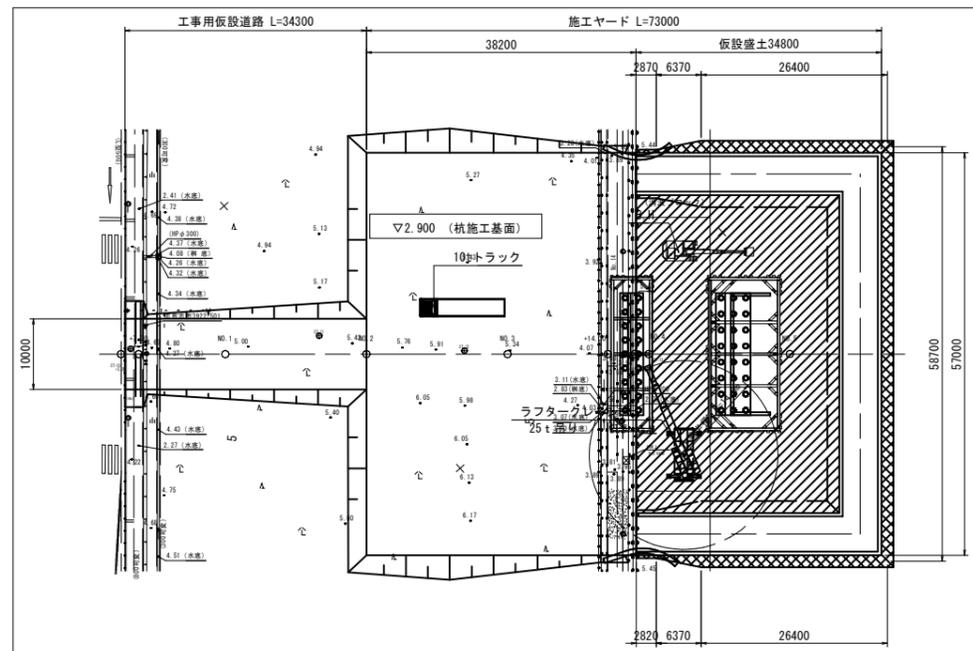
ステップ7 (土留仮設撤去、埋戻し工)



ステップ7

- ①埋戻し、裏込設置
- ↓
- ②土留仮設工撤去完了
- ↓
- ③杭施工基面まで埋戻し完了

ステップ6 (下部工本体施工)

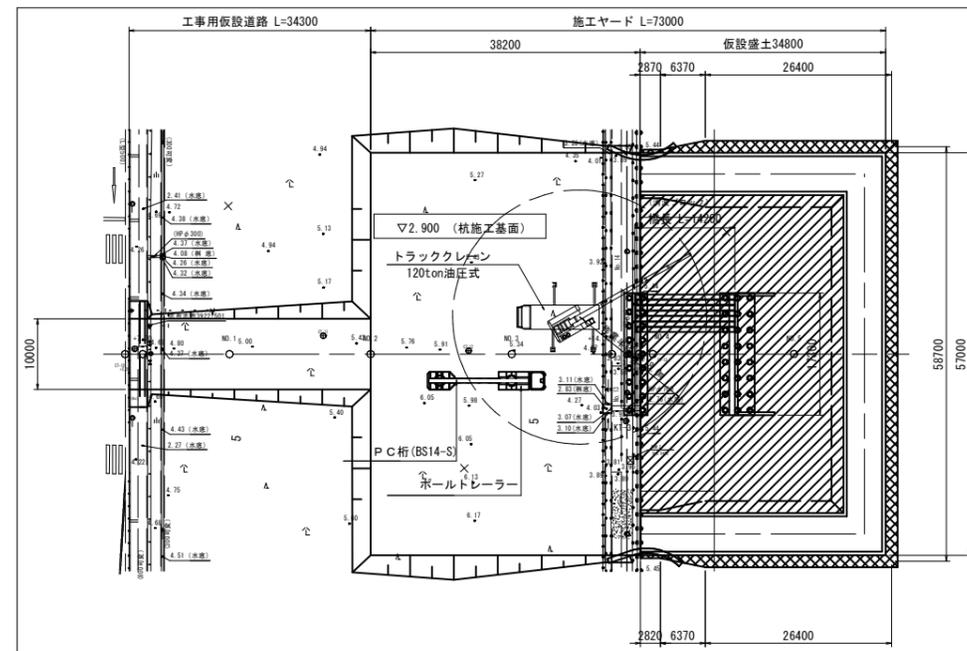


ステップ6

- ①B. H. クラムシェルにて床掘
- ↓
- ②土留仮設工設置完了
- ↓
- ③基礎材、均し施工
- ↓
- ④型枠、足場工設置
- ↓
- ⑤鉄筋組立、設置
- ↓
- ⑥コンクリート打設
- ↓
- ⑦養生後脱枠

注) A2, A1橋台の順に施工する。

ステップ8 (上部工架設、水路護岸工施工)



ステップ8

- ①トラッククレーン搬入
- ↓
- ②クレーン組立
- ↓
- ③P.C.桁運搬
- ↓
- ④P.C.桁架設
- ↓
- ⑤クレーン分解
- ↓
- ⑥トラッククレーン搬出
- ↓
- ⑦橋梁工完成
- ↓
- ⑧水路護岸施工

実施設計図

鹿 児 島 県

工 事 名	志布志港改修(交付金)工事(R7-1工区)
路 線 名	志布志港臨港道路12号線
工事箇所	志布志市 志布志町 新若浜地内
図面種類	施工ステップ図(その2)
縮 尺	S=1:500
図面番号	全 23 葉 第 23 号