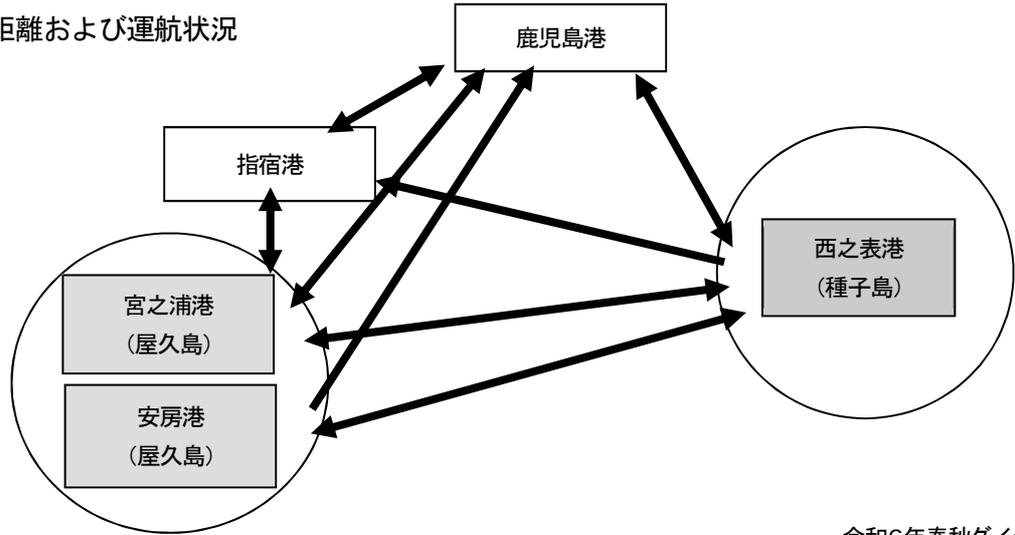


(1) 高速船ジェットfoil

■時間距離および運航状況

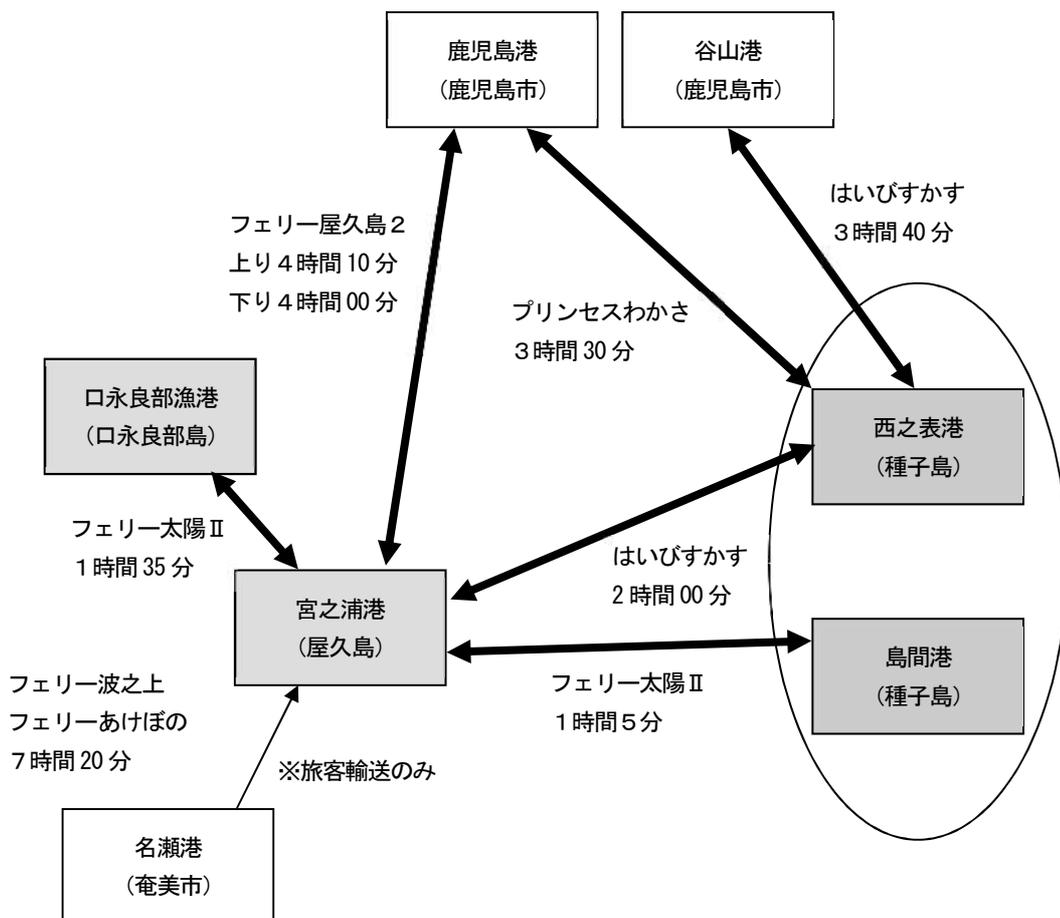


令和6年春秋ダイヤ

航路 ()内は経由地	所要 時間	回数 (回/日)	航路 ()内は経由地	所要 時間	回数 (回/日)
【鹿児島】→【種子島】			【種子島】→【鹿児島】		
鹿児島港→西之表港	1:35	5	西之表港→鹿児島港	1:40	4
鹿児島港→(指宿・宮之浦)→西之表港	3:05	1	西之表港→(指宿)→鹿児島港	1:50	1
—	—	—	西之表港→(宮之浦)→鹿児島港	3:00	1
【鹿児島】→【屋久島】			【屋久島】→【鹿児島】		
鹿児島港→宮之浦港	1:50	1	宮之浦港→鹿児島港	1:50	1
鹿児島港→(西之表)→宮之浦港	2:35 ~ 2:50	2	宮之浦港→(西之表)→鹿児島港	2:45	1
			宮之浦港→(西之表・指宿)→鹿児島港	2:50	1
鹿児島港→(指宿)→宮之浦港	2:00	1	宮之浦港→(指宿)→鹿児島港	2:00	1
鹿児島港→(西之表)→安房港	2:35 ~ 2:45	2	安房港→(西之表)→鹿児島港	2:40 ~ 2:45	2
【種子島】→【屋久島】			【屋久島】→【種子島】		
西之表港→宮之浦港	0:50	2	宮之浦港→西之表港	0:50	2
西之表港→安房港	0:55	2	安房港→西之表港	0:50 ~ 0:55	2
【指宿】→【種子島】			【種子島】→【指宿】		
指宿港→(宮之浦)→西之表港	2:20	1	西之表港→指宿港	1:05	1
【指宿】→【屋久島】			【屋久島】→【指宿】		
指宿港→宮之浦港	1:15	1	宮之浦港→指宿港	1:15	1
			宮之浦港→(西之表)→指宿港	2:05	1
【鹿児島】→【指宿】			【指宿】→【鹿児島】		
鹿児島港→指宿港	0:40	1	指宿港→鹿児島港	0:40	2

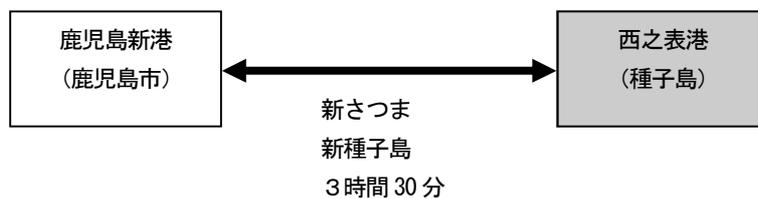
(2) 貨客定期フェリー

■時間距離及び運航状況



(3) 貨物定期フェリー

■時間距離及び運航状況



■ 離島航路の状況

航路名 免許番号 年月日	航路距離 (片道) (km)	航路	航路回数 (回/月)	就 航 船					所要時間 (起点⇄終点) (時・分)	
				船舶名	トン数 (t)	航海 走航 (ノット)	旅客 定員 (人)	載貨重量		進水年月 (就航年月)
鹿児島⇄種子屋久 九州第3041号 平成24.3.27	307 (1周)	鹿児島⇄指宿⇄西之表⇄宮之浦 鹿児島⇄指宿⇄西之表⇄安房	鹿児島⇄種子屋久 150 鹿児島⇄屋久島 150 種子屋久⇄鹿児島 90	トビ-2 トビ-3 トビ-7 ロケット ロケット2 ロケット3	163.0 164.0 281.04 165.0 164.0 164.0	43.0 43.0 43.0 43.0 43.0 43.0	253 246 253 241 241 235	- - - - - -	H4.3 (H4.4) H7.2 (H7.4) S53.6 (H15.12) H6.3 (H16.12) S61不詳月(H17.4) H2.6 (H18.5)	鹿児島⇄西之表 (1:35) 西之表⇄宮之浦 (0:50) 宮之浦⇄鹿児島 (1:50) 西之表⇄安房 (0:50)
鹿児島⇄種子屋久 九州第3016号 平成16.2.10	115	鹿児島⇄西之表⇄鹿児島	30	フリックわかさ	1,864.0	19.5	222	乗用車35台 ﾊﾞｽ3台 590t	H16.9 (H16.12)	鹿児島⇄西之表 (3:30)
鹿児島⇄種子屋久 九州第3027号 平成17.10.17	170	鹿児島(谷山港)⇄西之表⇄ 宮之浦⇄西之表⇄鹿児島(谷山港)	30 (日曜日鹿児島発運休)	はいびすかす	1,794.0	19.0	212	乗用車40台 ﾄﾞﾗｯｸ12台 1,318t	H6.3.1 (H17.11.1)	鹿児島⇄西之表 (3:40) 西之表⇄宮之浦 (2:00)
鹿児島⇄屋久島 九州第2003号 昭和29.12.17	135	鹿児島⇄宮之浦⇄鹿児島	30	フェリー屋久島2	3,392.0	21.8	臨時 450 通常 250	乗用車26台 ﾊﾞｽ17台 1,164t	H4.12 (H5.4)	鹿児島⇄宮之浦 (下り4:00) (上り4:10)
宮之浦⇄口永良部⇄島間 九州第2089号 昭和47.9.5	75	(奇数日) 宮之浦⇄島間⇄宮之浦⇄ 口永良部⇄宮之浦 (偶数日) 宮之浦⇄口永良部⇄宮之浦⇄ 島間⇄宮之浦	30	フェリー太陽II	499.0	16.0	100	乗用車6台以上 12mﾄﾞﾗｯｸ2台	H2.11 (R3.3)	宮之浦⇄島間 (1:05) 宮之浦⇄口永良部 (1:40)
鹿児島⇄種子屋久 九州第0002号 昭和54.8.4	115	鹿児島(新港)⇄西之表⇄ 鹿児島(新港)	26 26	新さつま 新種子屋久	2,557.0 4,135.0	19.5 18.5	- -	2,300t 1,407t	H12.2.21 (H12.5.20) R4.6.17 (R4.11.4)	鹿児島⇄西之表 (3:30)
鹿児島⇄那覇 九州第9264号 昭和47.12.1	名瀬⇄宮之浦 269 那覇⇄鹿児島 735	(下り) 鹿児島(新港)⇄名瀬⇄亀徳⇄ 和泊⇄与論⇄本部⇄那覇 (上り) 那覇⇄本部⇄与論⇄和泊⇄亀徳 ⇄名瀬⇄宮之浦⇄鹿児島(新港)	鹿児島⇄那覇 7~8回/月 名瀬⇄宮之浦 1~2回/月 (4~10月)	フェリー波之上	8,072.0	21.0	707	ﾄﾞﾗｯｸ48台 乗用車72台 10Fﾄﾞﾗｯｸ312個 3,833t	H24.3 (H24.9)	名瀬⇄宮之浦 (上り7:20)
鹿児島⇄那覇 九州第9264号 昭和47.12.1	名瀬⇄宮之浦 269 那覇⇄鹿児島 735	(下り) 鹿児島(新港)⇄名瀬⇄亀徳⇄ 和泊⇄与論⇄本部⇄那覇 (上り) 那覇⇄本部⇄与論⇄和泊⇄亀徳 ⇄名瀬⇄宮之浦⇄鹿児島(新港)	鹿児島⇄那覇 7~8回/月 名瀬⇄宮之浦 1~2回/月 (4~10月)	フェリーあけぼの	8,083.0	21.0	678	ﾄﾞﾗｯｸ50台 乗用車76台 10Fﾄﾞﾗｯｸ312個 4,050t	H20.2 (H20.7)	名瀬⇄宮之浦 (上り7:20)

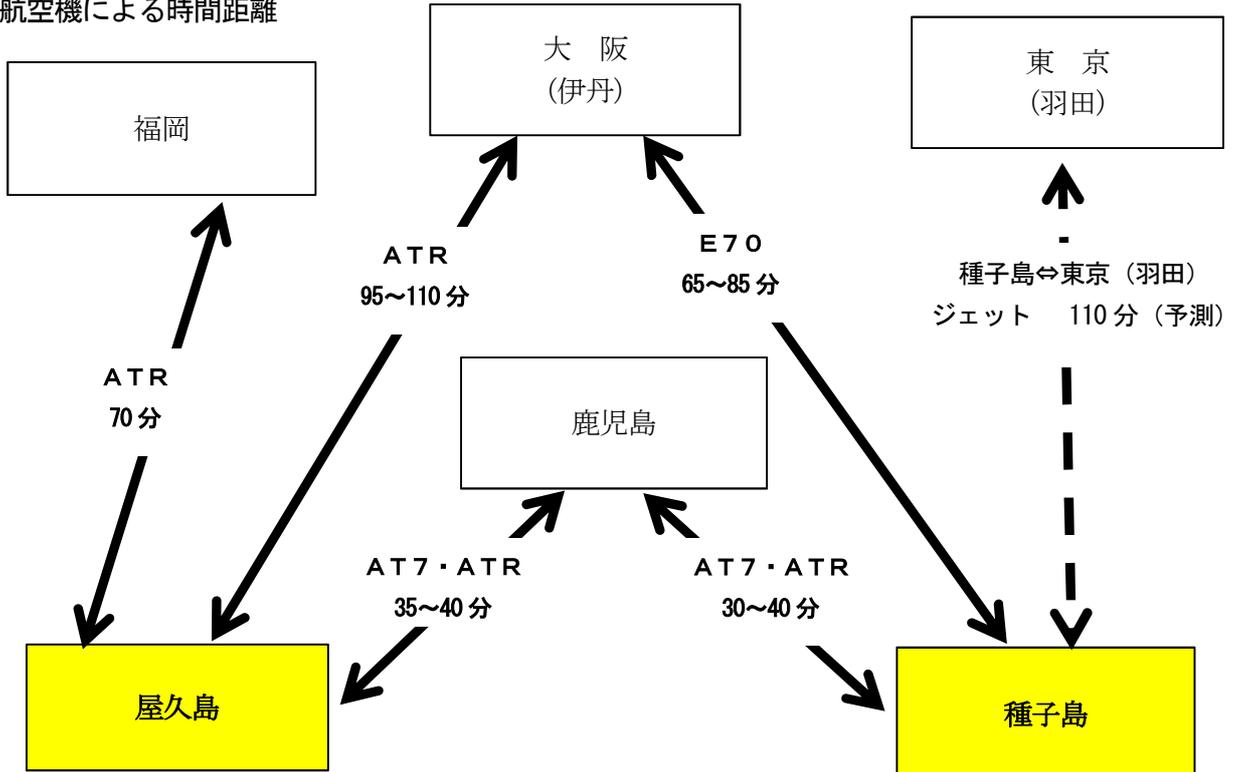
注: 「フェリー波之上」「フェリーあけぼの」の宮之浦港では、旅客の下船専用として、同港での旅客、自動車及び貨物の乗船は行いません。
船旅活性化モデル事業として、九州運輸局から承認を受け、実証実験中(平成30年3月~)

2 空の交通

航空路線は、種子島・屋久島にそれぞれ地方管理空港があり、令和5年1月現在種子島・鹿児島間に1日4往復、屋久島・鹿児島間に1日4往復、屋久島・大阪（伊丹）、屋久島・福岡間にそれぞれ1日1往復就航しています。（種子島・大阪（伊丹）間は季節運航）

令和4年10月から、日本エアコミューター(株)の離島便が全日本空輸との共同運航となりました。

■航空機による時間距離



(令和5年12月31日現在)

■空路の状況

区 間	機 種 等	所要時間	便 数	事業体
種子島⇄鹿児島	ATR (48人乗) AT7 (70人乗)	上り 30~35分 下り 40分	1日4便	日本エアコミューター(株)
種子島⇄大阪	E70 (76人乗)	上り 65分 下り 85分	1日1便 (季節運航)	日本航空(株)
屋久島⇄鹿児島	AT7 (70人乗) ATR (48人乗)	上り 35分 下り 40分	1日4便	日本エアコミューター(株)
屋久島⇄大阪	ATR (48人乗)	上り 95分 下り 110分	1日1便	日本エアコミューター(株)
屋久島⇄福岡	ATR (48人乗)	上り 70分 下り 70分	1日1便	日本エアコミューター(株)

資料: 日本エアコミューター(株), 熊毛支庁総務企画課

3 島間・島内交通

種子島屋久島間の交通については、高速船ジェットfoilが種子島の西之表港と、屋久島の宮之浦港または安房港との間を往復しています。

また、フェリーは、西之表港と宮之浦港を1日1往復、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港の間を1日1往復しています。

各島内交通については、定期路線バスとして種子島で3系統、屋久島で永田・大川の滝間に26系統あるほか、タクシー・レンタカーや屋久島には定期観光バスもあります。

西之表市では、デマンド型乗合タクシーが、市街地周辺校区と市街地を結ぶ5路線の区域型運行を行い、市街地の主要施設を回る巡回バスとの組み合わせにより、交通弱者等に優しい交通体系の構築を図っています。

また、中種子町及び南種子町では、町内各地域を回る地域コミュニティバスの運行を、中種子町4路線、南種子町5路線で行っており、町内交通不便地域の解消に努めています。

■種子島島内バス等運行状況

令和5年12月31日現在

市町名	種類	路線名	運行状況	料金
西之表市	デマンド型乗合タクシー	柳原線	・校区→市街地 午前2便(各線) 午後2便(各線) ・市街地→校区 午後3便(各線) (事前予約により運行)	無料
		国上線		
		立山線		
		古田線		
		住吉線		
	市街地巡回バス	北回りルート 南回りルート	各線1日6便	無料
中種子町	コミュニティバス	星原・納官線	各線 月～金(上り1便, 下り1便) 土 (上り1便のみ) ※祝祭日は運休	一律 50円
		十六番・増田線		
		坂井・油久線		
		長谷・岩岡線		
	予約型乗合タクシー	公立病院東回り線	各線 月・火・木 (上り1便, 下り2便)	200～500円
		公立病院西回り線		
		三浜線	各線 水・金 (上り1便, 下り2便)	
		秋佐野線 女洲線		
南種子町	コミュニティバス(大型・小型)	平山線	各線 月～金(1日2往復)	一律100円 ※小型は無料
		荃永線		
		西之線		
		島間線		
		上中巡回線	月～金(1日3便)	

資料：熊毛支庁総務企画課

事業者:(有)和人組

令和5年12月31日現在

番号	運行系統	延長(km)	所要時間(約分)	運行回数(回/日)	
				平日	土曜
1	南種子町役場前 ⇄ 野間 ⇄ 種子島高校	45.0	80	12	12
2	西之表港 ⇄ 古田 ⇄ 空港	18.4	28	8	8
3	南種子町役場前 ⇄ 野間 ⇄ 空港	26.3	39	8	8

注：運行回数は、片道を1回とする。日曜・祝日は運行していない。

注：空港線(西之表)及び空港線(南種子)については、令和6年3月31日をもって廃止となりました。令和6年4月1日以降は予約型乗合タクシーが運行されています。(令和6年6月現在)

■屋久島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)屋久島支社

令和5年12月31日現在

番号	運行系統					運行便数 (便/日)		
	起点	主な経由地	終点	延長約 km	所要時間 (約分)	平日	休校日	
1	◎	吉田		一湊	4.2	6	2	0
2	◎	永田	宮浦小前	高校	22.8	37	3	0
3	◎	永田		宮浦小前	22.3	33	1	2
4	◎	吉田		宮浦小前	15.9	28	1	0
5	◎	深川		宮浦小前	2.6	5	3	0
6	◎	宮浦小前		早崎	11.2	24	4	1
7	◎	高校前		牧野	18.9	26	2	0
8	◎	高校前		尾之間	32.7	47	1	0
9	◎	高校前	安房	栗生橋	49.5	72	2	0
10	◎	中橋		岳南中	10.9	19	3	1
11	◎	岳南中		栗生橋	14.4	24	3	1
12		大迫		牧野	6.6	13	1	0
13		永田		宮之浦港	20.8	32	3	4
14		永田	宮之浦港	いわさきホテル	59.8	102	9	8
15		宮之浦港	安房港	栗生橋	58.0	97	16	16
16		宮之浦港	安房港	いわさきホテル	40.8	72	0	1
17		いわさきホテル		栗生橋	17.2	26	3	3
18		JRホテル	いわさきホテル	栗生橋	19.5	32	1	0
19	◆	栗生橋		大川の滝	4.1	4	6	6
20	船	宮之浦港	シーサイドホテル	安房港	22.4	42	1	1
21		宮之浦港		白谷雲水峡	11.9	35	8	8
22		合庁前	ヤクスギランド	紀元杉	23.9	63	2	2
23		合庁前	安房港	紀元杉	25.7	66	2	2
24	※	屋久杉自然館		いわさきホテル	19.2	32	2	2
25	※	シーサイドホテル	(空港不寄り)	屋久杉自然館	25.2	44	1	1
26	※	シーサイドホテル	空港	屋久杉自然館	25.4	45	1	1
27	※	屋久杉自然館	荒川三叉路	荒川登山口	15.6	35	6~7	6~7

注1：運行便数は片道を1便とする。

注2：◎印の運行系統は、スクールバスをみの運行

注3：※印の運行系統は、3月~11月の運行

注4：◆印の運行便数は、10月~2月の間は4便に変更

注5：船印は高速船始発が安房港から出ない日は運休

事業者：まつばんだ交通バス株式会社

令和5年12月31日現在

番号	運行系統					運行便数 (便/日)		
	起点	主な経由地	終点	延長約 km	所要時間 (約 分)	平日	休校日	
1	※	宮之浦港	空港	荒川登山口	42.6	83	4	4
2		宮之浦港	空港	屋久杉自然館	27.0	48	2	2
3		牧野	空港	宮之浦港	20.8	43	0	0
4		宮之浦港		白谷雲水峡	11.2	30	4	4

注1：運行便数は片道を1便とする。

注2：※印の運行系統は、12月～2月の運行

■タクシーの保有状況・レンタカー事務所数等

区 分		タクシー	レンタカー
		保有車両数	事務所数
種子島	西之表市	24 (3)	23
	中種子町	14 (0)	19
	南種子町	13 (2)	14
	計	51 (5)	56
屋久島	屋久島町	49 (1)	54
熊毛計		100 (6)	110
県計		2,816 (226)	1,039
熊毛/県(%)		3.6	10.6

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局

タクシー：令和5年12月末現在

※タクシー保有車両数のうち、()は福祉車両数で外数表示。

レンタカー：令和5年12月末現在