

第4章 交通体系

1 概況	61
(1) 空路・海路	
ア 空路	
イ 海路	
(2) 島内交通	
ア 空路	
イ 海路	
ウ バス路線	
エ タクシー	
オ レンタカー	
4-1 空路	62
4-2 航空路の現況	63
4-3 航空路線毎の乗客数の推移	64
4-4 海路	65
4-5 航路の現況	66
4-6 バス路線の概況	67
4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等	69
4-8 自動車保有車両数	70

1 概 況

(1) 空路・海路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では日本エアコミューターが鹿児島ー奄美間にDHC-8型機を6往復、サブ機を1往復、福岡ー奄美間にDHC-8型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京(羽田)ー奄美間、大阪ー奄美間に、バニラエアが東京(成田)ー奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。(多客期には、鹿児島、大阪及び東京(成田)1便増便)

徳之島空港では、鹿児島ー徳之島間に日本エアコミューターがDHC-8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島ー喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島ー沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島ー与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇ー奄美間、那覇ー与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島を起点、那覇を終点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島を起点、知名を終点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、2週3便運航している。

(2) 島内交通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機(36人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美ー喜界間が3往復、奄美ー徳之島間が2往復で、奄美ー沖永良部、奄美ー与論、沖永良部ー与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「フェリーかけろま」が古仁屋ー生間間を1日3往復、古仁屋ー瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室ー古仁屋間を原則として1日1往復している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス路線

平成28年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、株式会社しまバス(49系統)、合資会社瀬戸内タクシー(7系統)の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限会社(8系統)が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空(3系統)が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社(4系統)が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団(5系統)、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー(2系統)が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

エ タクシー

奄美群島のタクシー車両数は平成28年3月31日現在339両であり、前年に比べ29両の減となっている。

このうち、奄美大島については218両で、うち車両総数の約64.3%にあたる204両が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島16両、徳之島60両、沖永良部島34両、与論島11両となっている。

なお、タクシー事業については、全国的に供給過剰な状態であることから、近年、車両数は減少傾向にある。ただし、高齢社会の到来に伴い、福祉車両の導入が進められている。奄美群島内においても、既に16両導入されており、今後も増車が見込まれる。

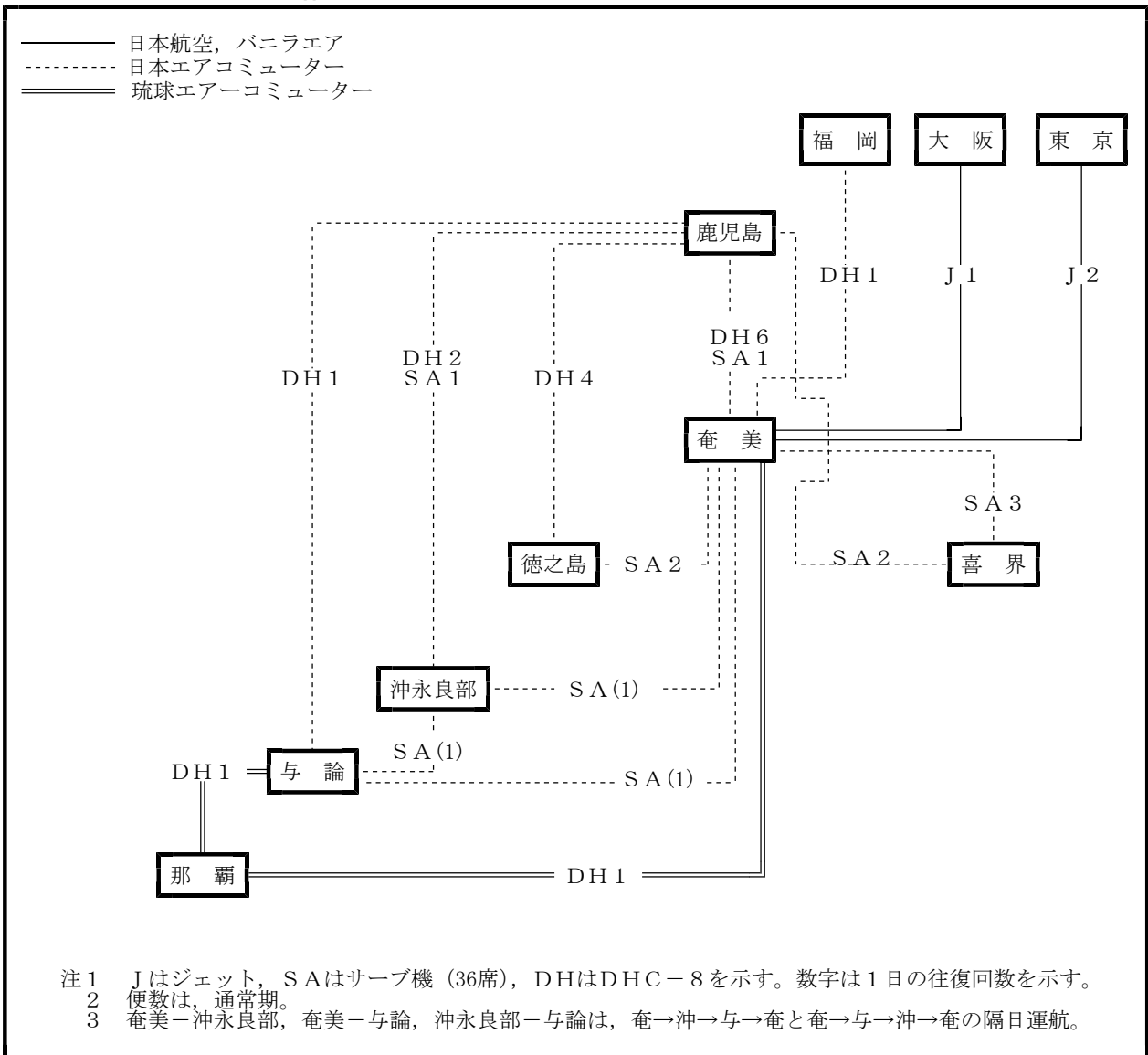
オ レンタカー

奄美群島のレンタカー事業者数は63者、営業所数は94箇所（個人事業者を含む）となっている。

奄美大島については事業者数は29者、営業所数は45箇所であるが、事業者総数の約30.1%にあたる19者、営業所総数の約31.9%にあたる30箇所が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島6者9箇所、徳之島7者13箇所、沖永良部島10者12箇所、与論島11者15箇所となっている。

4-1 空 路



4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成28年10月1日

路線	事業者	機種	乗客数	1日発着便数	1航路所要時間
奄美大島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	12便	鹿→奄 65分 奄→鹿 55分
		S A A B340 B	36人	2便	鹿→奄 80分 奄→鹿 70分
奄美大島～ 福岡	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2便	福→奄 85分 奄→福 80分
奄美大島～ 東京(羽田)	日本航空	B-737-800	165人	2便	東→奄 145分 奄→東 110分
奄美大島～ 東京(成田)	バニラエア	A-320-214	180人	2便	東→奄 155分 奄→東 135分
奄美大島～ 大阪(伊丹)	日本航空	B-737-800	165人	2便	大→奄 110分 奄→大 85分
奄美大島～ 喜界島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	6便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 沖永良部	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：奄→沖のみ 火・木・土：沖→奄のみ	奄→沖 40分 沖→奄 35分
奄美大島～ 与論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：与→奄のみ 火・木・土：奄→与のみ	奄→与 45分 与→奄 40分
奄美大島～ 沖縄	琉球エアコミューター	DHC-8-Q100	39人	2便	奄→沖縄 70分
		DHC-8-Q400	50人		沖縄→奄 70分
喜界島～ 鹿児島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4便	喜→鹿 70分 鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	8便	徳→鹿 60分 鹿→徳 70分
沖永良部～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	4便	沖→鹿 65分 鹿→沖 75分
		S A A B340 B	36人	2便	沖→鹿 80分 鹿→沖 90分
沖永良部～ 与論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：沖→与のみ 火・木・土：与→沖のみ	沖→与 25分 与→沖 25分
与論～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2便	与→鹿 70分 鹿→与 80分
与論～ 沖縄	琉球エアコミューター	DHC-8-Q300	50人	2便	与→沖縄 40分 沖縄→与 40分

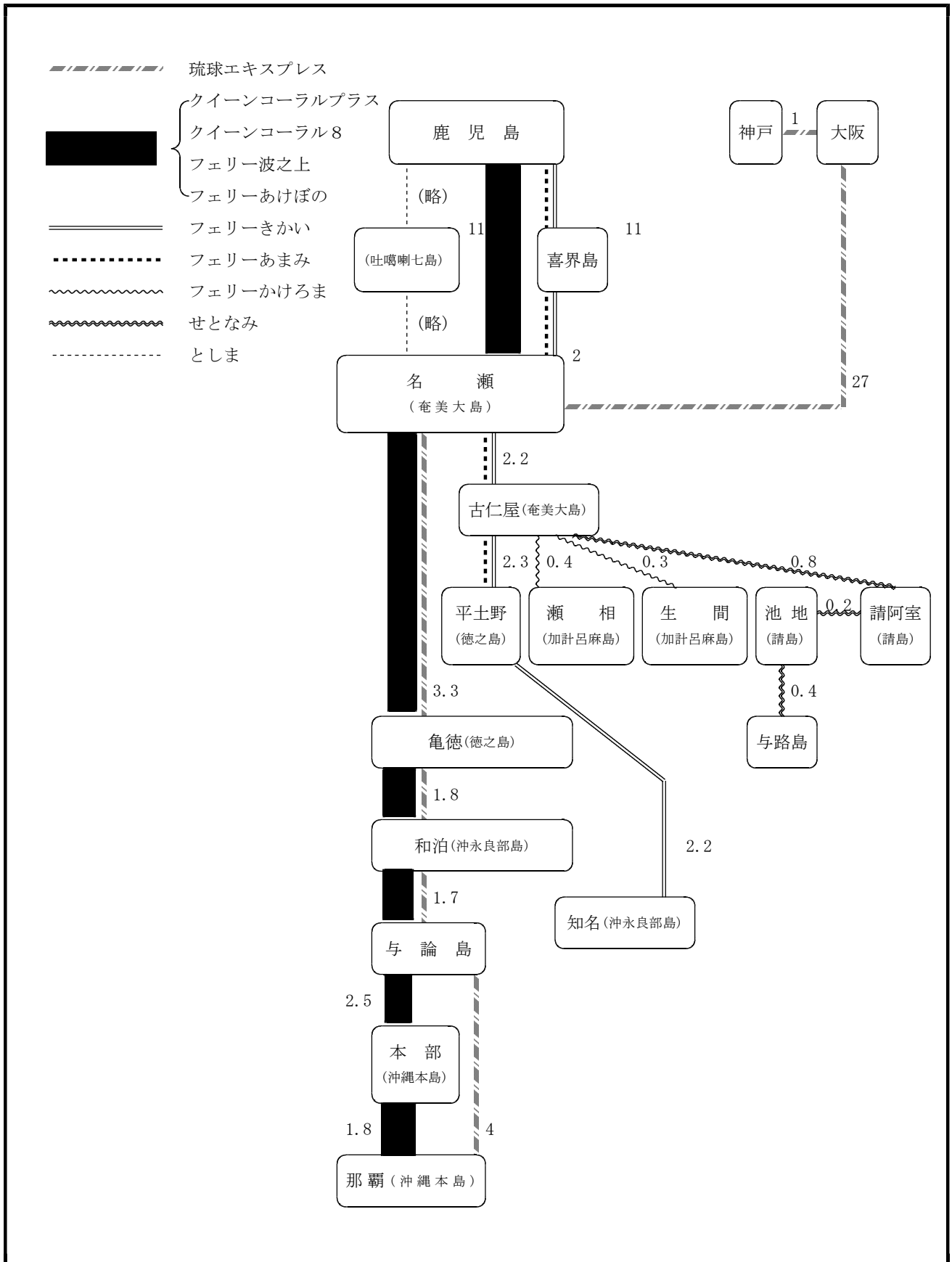
4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，%

路線	平成20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
奄美大島～鹿児島	272,321 52.7	262,452 50.6	254,727 52.4	245,757 52.7	228,686 59.7	233,265 57.9	218,939 56.1	225,069 62.5
奄美大島～福岡	—	—	383 51.8	27,016 50.6	30,711 58.2	34,023 63.2	41,727 50.1	37,468 60.9
奄美大島～東京（羽田）	79,454 67.0	79,115 66.8	74,341 61.7	71,670 63.2	79,574 71.8	83,057 69.6	64,664 55.1	68,305 57.1
奄美大島～東京（成田）	—	—	—	—	—	—	77,764 79.4	103,980 79.8
奄美大島～大阪（伊丹）	86,485 62.3	84,685 60.4	76,676 54.3	76,986 54.8	81,607 60.8	82,068 61.3	77,814 59.2	83,341 62.0
奄美大島～喜界島	39,507 51.0	39,089 50.7	36,584 47.6	36,952 48.6	34,666 46.7	36,425 48.0	41,409 56.2	42,744 55.8
奄美大島～徳之島	21,787 42.0	21,275 41.0	20,460 39.8	22,578 44.4	22,386 44.4	23,875 46.6	26,876 53.4	27,359 53.6
奄美大島～沖永良部	12,504 49.2	12,477 49.0	6,350 49.9	6,720 53.5	6,953 55.6	7,046 55.3	8,096 65.6	8,752 68.6
奄美大島～与論	—	—	4,658 38.7	5,090 43.6	5,488 45.7	5,578 46.0	6,796 57.6	7,392 61.5
奄美大島～沖縄（那覇）	16,927 59.3	16,491 56.9	15,652 55.3	15,161 54.0	15,356 55.4	16,450 57.1	14,695 53.8	16,006 54.7
喜界島～鹿児島	31,901 64.6	31,968 64.4	33,515 67.5	31,528 63.4	31,351 65.1	31,828 63.3	32,305 66.1	33,784 67.8
徳之島～鹿児島	119,238 49.0	119,360 49.0	124,324 56.8	121,413 55.9	121,107 56.7	120,237 55.9	125,082 59.1	130,541 60.6
沖永良部～鹿児島	63,166 48.6	64,467 50.5	65,503 50.6	66,368 51.5	66,721 52.4	67,051 51.7	72,470 56.6	76,465 58.3
沖永良部～与論	5,057 21.9	4,768 20.6	4,935 41.9	5,615 48.9	6,071 52.2	6,030 50.9	7,116 62.0	7,426 63.2
与論～鹿児島	25,636 50.1	23,644 46.4	22,486 43.4	21,881 43.4	22,931 45.9	25,765 51.0	25,658 52.0	30,651 60.3
与論～沖縄（那覇）	35,305 59.1	30,630 53.0	28,167 57.3	25,753 57.0	26,764 66.1	27,557 66.5	26,450 63.3	29,833 73.8

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：平成29年2月1日

区分	事業者	船舶名	旅客定員	積載車両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇	マリックス ライン	クイーンコーラルプラス	470人	大型26台，乗用車44台	5,910	} 15/月
		クイーンコーラル8	452人	トラック20台，乗用車72台	4,945	
	マルエー フェリー	フェリー波之上	707人	トラック48台，乗用車72台	8,072	} 15/月
		フェリーあけぼの	678人	トラック50台，乗用車76台	8,083	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3/週
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーきかい	196人	トラック18台，乗用車11台	2,551	2/週
神戸～大阪～ 名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇	マルエー フェリー	琉球エクスプレス	240人	トラック70台 乗用車100台	6,266	1～2/週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	140人	大型2台，乗用車4台	197	4/日 3/日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	85	概ね 1/日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十島村	としま	200人	乗用車7台 中トラック3台	1,389	8/月

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局
 期日：平成28年3月31日現在

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)	
奄	奥又～長浜～平松公園	8.3	株式会社しまバス	1	27	
	奥又～長浜～虹の丘	10.0		3	31	
	奥又～長浜～里	10.6		16	32	
	奥又～和光・龍郷役場～秋名	34.5		2	69	
	奥又～龍郷役場～秋名	35.6		1	58	
	奥又～大熊～秋名	21.1		5	47	
	奥又～川内～秋名	37.2		1	67	
	奥又～大熊・秋名～ビックⅡ	42.5		15	82	
	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.0		22	33	
	田雲団地～朝仁～里	11.5		7	34	
	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.2		1	40	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地	11.6		18	42	
	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	34	
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		3	52	
美	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘	17.1		23	54	
	奥万田～上佐大熊～里	17.3		1	53	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里	17.7		4	55	
	奥万田～和光町～平松町	11.7		1	41	
	奥万田～和光～里	14.3		1	48	
	奥万田～和光町～東城	20.4		2	61	
	大	小湊～西仲勝～与儀又		8.3	10	16
		小湊～西仲勝～根瀬部		24.4	1	23
		小湊～西仲勝～虹の丘		18.7	2	18
		小湊～西仲勝～里		19.3	6	50
小湊～名瀬勝～虹の丘		18.5		9	47	
与儀又～朝仁～今里		42.3		16	81	
与儀又～安勝町～上佐大熊		7.5		1	25	
与儀又～赤木名・空港～佐仁		53.7		21	106	
島		新港～西仲間～海の駅		42.9	1	88
		ウエストコート前～西仲間～海の駅		41.8	19	102
	平松公園～長浜～ウエストコート前	5.6		15	17	
	名瀬～用安～空港	32.4		3	50	
	名瀬～奄美パーク・用安～空港	33.2		25	52	
	秋名～本龍郷～ビックⅡ	20.2		2	31	
	自動車学校～長浜～虹の丘	10.7		3	34	
	東ヶ丘団地～井根町～山田団地	6.1		8	21	
	山田団地～田平～崎原	10.0		6	18	
	平松～大浜入口～大浜	3.0		6	7	
上戸口～戸口入口～ビックⅡ	3.4	12		5		

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄 美	赤木名～平・節田～赤木名	22.2	株式会社しまバス	2	42
	赤木名～喜瀬～真名津	31.0		1	62
	赤木名～屋仁～佐仁	8.4		17	16
	宇検～湯湾～新村	27.3		6	55
	屋鈍～名柄～湯湾	22.6		6	45
	市～山間～西仲間	10.0		10	21
	虹の丘～長浜～ウエストコート	7.3		1	22
	里～長浜～ウエストコート	7.9		3	23
	赤尾木局～苜徳～カレッタ	2.1		2	5
大	西中間～川内～東城	10.6	合資会社 瀬戸内タクシー	9	19
	古仁屋～篠川～西古見	43.0		4	78
島	古仁屋～篠川～新村	29.3	合資会社 瀬戸内タクシー	4	53
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.6		4	53
	古仁屋～勝浦～節子	11.8		8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.9		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.7		2	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.0		18	18
加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久	24.5	加計呂麻バス 有限会社	8	50
	瀬相～嘉入～阿多地	9.3		8	27
	瀬相～秋徳～生間	23.7		6	55
	瀬相～花富～佐知克	11.4		1	25
	瀬相～西阿室	4.2		8	15
	瀬相～押角～生間	15.7		6	45
	生間～渡連～安脚場	4.0		6	14
	秋徳～諸鈍～生間	8.6		1	25
喜 界 島	湾～早町～湾	42.9	株式会社奄美航空	8	80
	湾～早町～湾 (全停留所同一も一部運行経路相違)	42.9		8	80
	湾～川嶺～湾	22.8		4	45
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株式会社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		2	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		8	23
沖 永 良 部 島	知名～和泊～国頭～空港	21.3	沖永良部バス企業団	12	47
	知名～和泊～西原～国頭	19.0		6	43
	知名～上城～永嶺～和泊	27.8		8	56
	知名～新城中～後蘭～和泊	26.5		4	56
	知名～下平川～畦布～和泊	21.6		6	45
	和泊～内城～知名	21.7	有限会社えらぶ 観光タクシー (乗合タクシー)	4	45
	知名～和泊～国頭	19.5		2	43
与論島	南バス前～立長・那間～南バス前	12.6	南陸運株式会社	10	43

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

市町村別 年	タクシ-		レンタカー					
	車両数		事業者数		営業所数		車両数	
	27	28	27	28	27	28	27	28
総数	368 (16)	339 (16)	59	63	85	94	1,201	1,306
(奄美大島計)	237 (10)	218 (9)	25	29	37	45		
奄美市	223 (9)	204 (8)	17	19	26	30		
大和村	0	0	0	0	0	0		
宇検村	0	0	1	1	1	1		
瀬戸内町	7 (1)	7 (1)	7	7	7	8		
龍郷町	7	7	0	2	3	6		
(喜界島計)	16 (2)	16 (2)	6	6	9	9		
喜界町	16 (2)	16 (2)	6	6	9	9		
(徳之島計)	61 (2)	60 (2)	7	7	14	13		
徳之島町	44 (2)	43 (2)	7	7	8	8		
天城町	8	8	0	0	6	5		
伊仙町	9	9	0	0	0	0		
(沖永良部島計)	43 (2)	34 (3)	10	10	12	12		
和泊町	24 (1)	15 (1)	7	7	9	9		
知名町	19 (1)	19 (2)	3	3	3	3		
(与論島計)	11	11	11	11	13	15		
与論町	11	11	11	11	13	15		

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については()書きで外数表示。
 2 レンタカーの事業者数、事務所数、車両数は実績報告書を基に算出。
 3 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会
 期日：平成28年3月31日現在
 単位：両

用途	車種	業態	奄美群島計	奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町	喜界町	徳之島町	天城町	伊仙町	和泊町	知名町	与論町	不明	
貨物車	普通車	自営	1,895	466	68	29	136	111	139	206	175	149	180	130	106	0	
		営計	771	214	3	19	53	59	37	135	68	48	67	55	13	0	
			計	2,666	680	71	48	189	170	176	341	243	197	247	185	119	0
	小型車	自営	3,512	887	39	40	139	147	242	438	353	365	401	299	162	0	
		営計	110	16	2	0	6	7	5	28	12	15	8	6	5	0	
			計	3,622	903	41	40	145	154	247	466	365	380	409	305	167	0
被牽引	自営	10	2	3	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	2	0	
	営計	57	25	0	1	4	2	0	15	3	0	4	2	1	0		
		計	67	27	3	1	4	2	2	16	3	0	4	2	3	0	
貨物計	自営	5,417	1,355	110	69	275	258	383	645	528	514	581	429	270	0		
	営計	938	255	5	20	63	68	42	178	83	63	79	63	19	0		
		計	6,355	1,610	115	89	338	326	425	823	611	577	660	492	289	0	
乗合	普通車	自営	16	4	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	2	0	
		営計	78	63	0	0	3	0	2	6	0	0	0	3	1	0	
			計	94	67	0	0	3	0	6	6	0	0	3	3	0	
	小型車	自営	116	30	3	6	4	6	11	12	4	6	7	10	17	0	
		営計	55	25	0	0	11	0	5	5	0	0	3	3	3	0	
			計	171	55	3	6	15	6	16	17	4	6	10	13	20	0
乗合計	自営	132	34	3	6	4	6	15	12	10	6	7	10	19	0		
	営計	133	88	0	0	14	0	7	11	0	0	3	6	4	0		
		計	265	122	3	6	18	6	22	23	10	6	10	16	23	0	
乗用車	普通車	自営	4,205	1,762	78	72	420	253	174	388	231	236	242	224	124	1	
		営計	39	20	0	0	8	1	0	5	2	0	1	2	0	0	
			計	4,244	1,782	78	72	428	254	174	393	236	243	226	124	1	
	小型車	自営	11,403	4,847	190	228	941	650	588	954	732	683	706	553	330	1	
		営計	328	193	0	0	4	6	17	39	7	9	24	18	11	0	
			計	11,731	5,040	190	228	945	656	605	993	739	692	730	571	341	1
乗用計	自営	15,608	6,609	268	300	1,361	903	762	1,342	963	919	948	777	454	2		
	営計	367	213	0	0	12	7	17	44	9	9	25	20	11	0		
		計	15,975	6,822	268	300	1,373	910	779	1,386	972	928	973	797	465	2	
特種用途車	普通車	自営	1,247	428	21	23	135	71	100	128	68	52	97	71	52	1	
		営計	160	52	0	7	14	27	5	37	9	0	4	1	4	0	
			計	1,407	480	21	30	149	98	105	165	77	52	101	72	56	1
	小型車	自営	186	61	3	2	21	10	17	24	6	11	11	14	6	0	
		営計	13	7	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0	
			計	199	68	3	2	22	10	17	27	6	11	12	14	7	0
大型特殊車	自営	1,594	445	42	77	168	71	131	180	84	63	106	105	81	41		
	営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		計	1,594	445	42	77	168	71	131	180	84	63	106	105	81	41	
特種(殊)計	自営	3,027	934	66	102	324	152	248	332	158	126	214	190	139	42		
	営計	173	59	0	7	15	27	5	40	9	0	5	1	5	0		
		計	3,200	993	66	109	339	179	253	372	167	126	219	191	144	42	
登録車両数合計			25,795	9,547	452	504	2,068	1,421	1,479	2,604	1,760	1,637	1,862	1,496	921	44	
二輪	小型二輪	自営	997	438	12	7	107	45	36	75	49	35	103	74	16	0	
		営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計	997	438	12	7	107	45	36	75	49	35	103	74	16	0	
検査自動車合計			26,792	9,985	464	511	2,175	1,466	1,515	2,679	1,809	1,672	1,965	1,570	937	44	
軽貨物			24,467	5,945	278	374	1,503	1,096	2,199	3,010	2,326	2,509	1,969	1,802	1,456	0	
軽乗用			32,160	12,498	444	483	2,177	1,949	2,083	3,491	2,020	2,138	1,914	1,800	1,162	0	
軽特種			285	95	12	9	39	22	16	37	12	9	18	12	4	0	
軽二輪			1,969	※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。													
軽自動車合計			58,881	18,538	734	866	3,719	3,067	4,298	6,538	4,358	4,657	3,901	3,614	2,622	0	
合計			85,673	28,523	1,198	1,377	5,894	4,533	5,813	9,217	6,167	6,329	5,866	5,184	3,559	44	

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照
 軽自動車には、非牽引車は含めてありません。