

国土交通省
国土交通大臣

中野 洋昌 殿

要 望 書

(国道226号の整備促進について)

令和7年8月25日

鹿 児 島 県

鹿児島県議会国道226号整備促進議員連盟
国道226号整備促進期成会

国道２２６号の整備促進について

国道２２６号の整備促進については、日頃から格別の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

国道２２６号は県都鹿児島市と指宿市を結び、さらに南九州市、枕崎市を経て南さつま市に至る幹線道路であります。平成２６年の平川道路４車線開通や指宿岩本交差点の改良等により、鹿児島市喜入地区及び指宿市から鹿児島市中心部間の移動時間の短縮、当該交差点の慢性的な渋滞解消等の効果がみられており鹿児島市や南薩地域の浮揚発展に大きく貢献しているものと考えております。

しかしながら、将来を見据え、さらなる移動時間の短縮によって、ヒト・モノの流動性を高め、生産性の向上を図るためには、今後ますますの整備促進が不可欠であります。

また、現在進捗中の事業箇所においては、交通量が多く、歩行者が危険な状況となっており、交通の円滑化と安全性の確保を図るため、事業の早期完成が必要であります。

さらに、指宿市から南さつま市に至る県管理の国道２２６号の改良率は、指宿市から枕崎市までの区間において１００％となっておりますが、南さつま市において未改良の箇所が残っているところであります。

また、改良済み区間におきましても、歩道がなく住民の通行に危険が伴う箇所や路面の老朽化等がみられる箇所があり、安全性の確保と交通の円滑化を図るため、早急な対策が必要となっております。

つきましては、激甚化・頻発化・広域化する災害による脅威に対応するため、平常時・災害時を問わず、安定的な人流・物流を支え、国土強靱化の推進を通じた地方創生に向けて、次の事項について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

(1) 道路整備財源等の確保について

- ① 令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」にもとづき、強靱なネットワーク整備の加速化・深化や今後増大する老朽化対策費用等の抜本的な対策を含めた道路整備に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。

また、第1次国土強靱化実施中期計画を着実に進めるため、今後の資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成過程で適切に反映するとともに、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で満額確保して、継続的に取り組むこと。

- ② 山積する道路整備の課題に対応していくため、必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、また、我が国の生産性向上の観点からも、新たな財源の創設等により、令和8年度道路関係予算は、資材価格及び賃金水準などの上昇も加味した上で、所要額を満額確保すること。

- ③ 時限措置となっている防災・減災関連地方債の緊急防災・減災事業債等については、期間満了後も継続するとともに、安定的な制度運用を図るため、恒久的な制度にすること。

(2) 整備促進について

- ① 喜入防災の早期着工を図ること。
- ② 国道226号指宿市十二町交差点から鹿児島市平川道路起点までの当面の交通の円滑化と安全性の確保を図るため、線形改良や道路拡幅、交差点の改良、歩道の設置等の整備を図ること。
- ③ 県都鹿児島市と県内屈指の観光地指宿市を結ぶネットワークの安定性・効

率性の更なる向上を図り、人流・物流の生産性を向上させるため、国道226号鹿児島市喜入旧市交差点から同市平川道路起点間の4車線化に向けた調査検討を進めること。

- ④ 県管理に係る国道226号の交通の円滑化と安全性の確保を図るため、未改良区間の早期整備、歩道の設置、路面の老朽化対策等に必要な支援を図ること。

（３）災害時の支援体制について

激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応し、TEC-FORCE等による迅速かつ円滑な自治体支援のため、地方整備局等の人員体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。

鹿児島県管理に係る国道226号の整備促進について

1 令和8年度予算について

令和8年度予算においては、老朽化対策に必要な予算と合わせ、長期安定的に道路整備が進められるよう道路関係予算総額の拡大及び予算の重点配分を行うこと。

2 各工区の早期完成及び早期整備等について

- (1) 南さつま市笠沙町野間池地区から同市坊津町秋目地区の早期着手を図ること。
- (2) 南さつま市坊津町久志拡幅工区(久志地区)の早期完成を図ること。
- (3) 南さつま市坊津町坊拡幅工区(耳取峠)の早期完成を図ること。
- (4) 指宿市山川成川地区(山川高校前交差点)の早期完成を図ること。

3 歩道整備等について

- (1) 南九州市顚娃町長崎地区の歩道設置の早期着手を図ること。
- (2) 南九州市顚娃町大川から知覧町門之浦区間の歩道設置の早期着手を図ること。
- (3) 南さつま市加世田万世2工区(消防団詰所から相星橋の歩道整備)の早期着工を図ること。
- (4) 枕崎市遠見番地区の法面変状箇所(箇所)の早期完成を図ること。

4 老朽化対策について

国道226号の改良済み区間においては、路面等の老朽化がみられており、交通の円滑化を阻害し、事故の発生リスクを高めることが懸念されることから早めのメンテナンスを行うなど老朽化対策の強化を図ること。

鹿児島県議会国道226号整備促進議員連盟

会 長 寺 田 洋 一

会 員

鹿児島市・郡区	柳 誠 子	ふくし山ノブスケ
	おさだ 康 秀	上 山 貞 茂
	宝 来 良 治	いわしげ 仁子
	柴 立 鉄 平	村 野 俊 作
枕 崎 市 区	西 村 協	
指 宿 市 区	小 園 しげよし	
南 さ つ ま 市 区	園 田 豊	
南 九 州 市 区	田 畑 浩一郎	
鹿屋市・垂水市区	郷 原 拓 男	角 野 毅
出水 市 区	伊 藤 浩 樹	
西之表市・熊毛郡区	松 里 保 廣	日 高 滋
薩 摩 川 内 市 区	外 蘭 勝 蔵	鶴 蘭 真佐彦
	内 田 一 樹	
日 置 市 区	元 山 ひさや	
霧島市・姶良郡区	山 田 国 治	平 原 志 保
奄 美 市 区	永 井 章 義	
肝 属 郡 区	鶴 田 志 郎	
大 島 郡 区	禧 久 伸一郎	寿 は じ め

国道226号整備促進期成会

会 長 打 越 明 司

会 員

鹿 児 島 市 長	下 鶴 隆 央
南 さ つ ま 市 長	本 坊 輝 雄
枕 崎 市 長	前 田 祝 成
南 九 州 市 長	塗 木 弘 幸
指 宿 市 議 会 議 長	西 森 三 義
鹿 児 島 市 議 会 議 長	川 越 桂 路
南 さ つ ま 市 議 会 議 長	松 元 正 明
枕 崎 市 議 会 議 長	眞 茅 弘 美
南 九 州 市 議 会 議 長	今 吉 賢 二