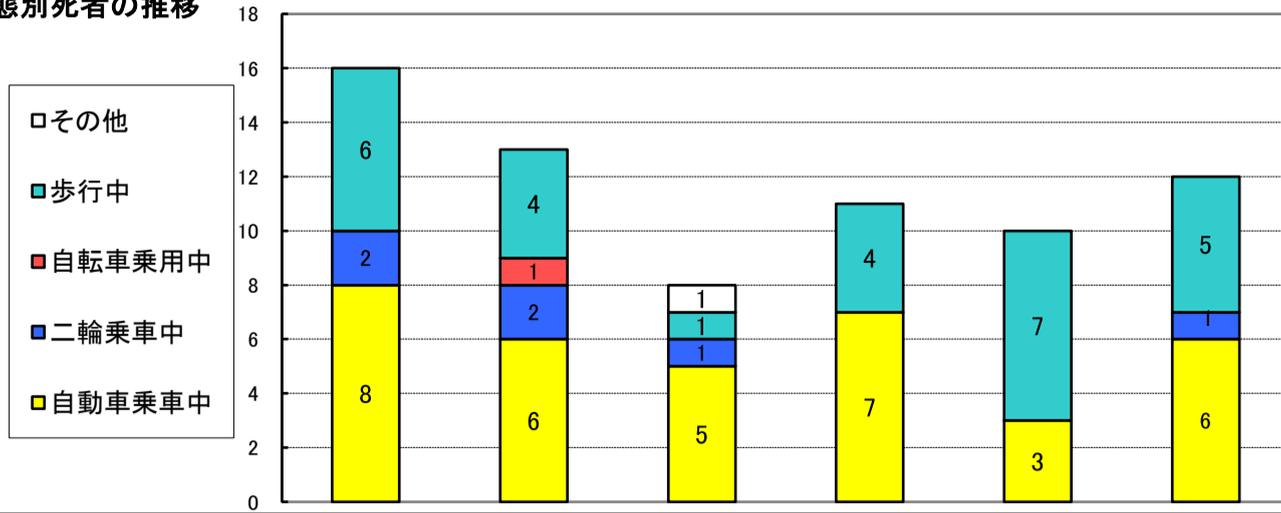
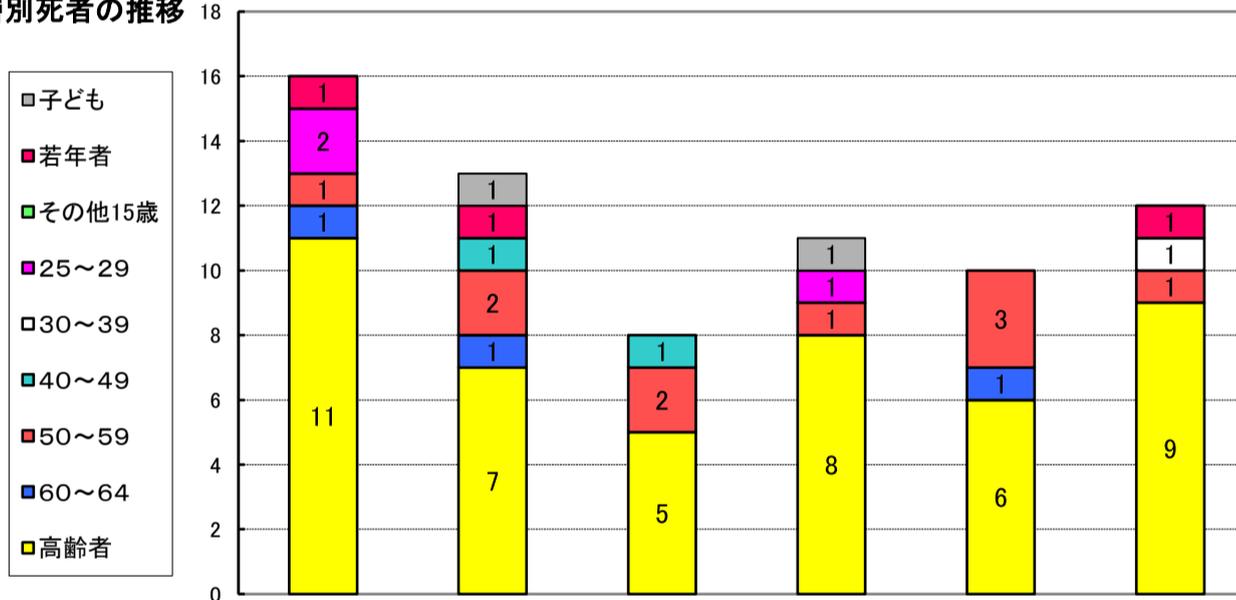


(2) 状態別死者の推移



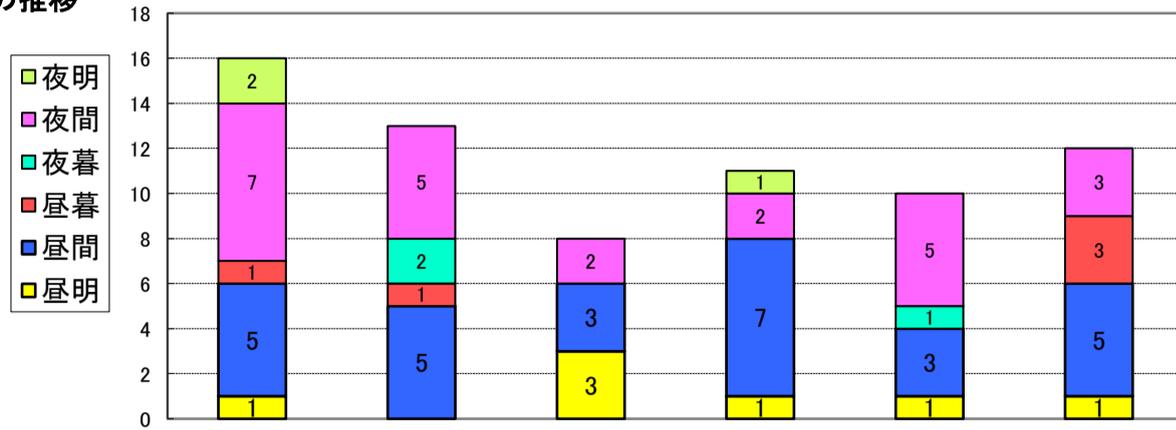
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転	7	6	3	6	2	6	+4
	自動車同乗	1	0	2	1	1	0	-1
	小計	8	6	5	7	3	6	+3
二輪乗車	自二運転	2	0	0	0	0	0	±0
	原付運転	0	1	1	0	0	1	+1
	二輪同乗	0	1	0	0	0	0	±0
	小計	2	2	1	0	0	1	+1
自転車乗用		0	1	0	0	0	0	±0
歩行	横断歩行	2	4	1	2	7	2	-5
	その他歩行	4	0	0	2	0	3	+3
	小計	6	4	1	4	7	5	-2
その他		0	0	1	0	0	0	±0
合計		16	13	8	11	10	12	+2
歩行者比率		37.5%	30.8%	12.5%	36.4%	70.0%	41.7%	-

(3) 年齢層別死者の推移



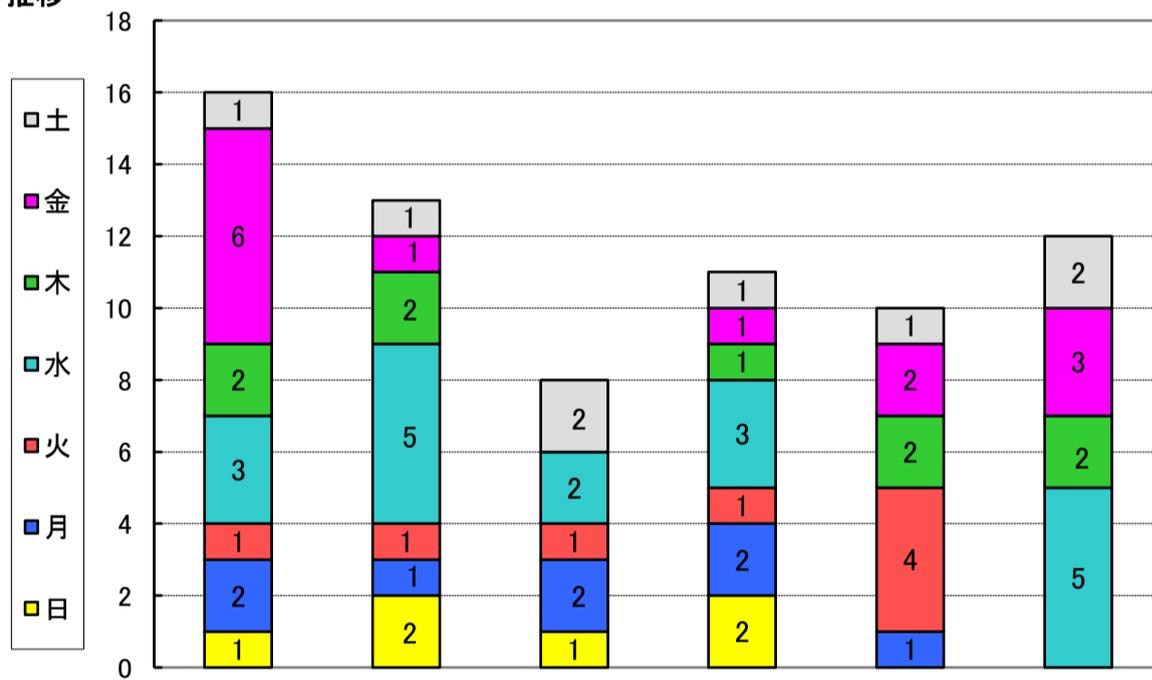
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
子ども	幼児	0	0	0	1	0	0	±0
	小学生	0	0	0	0	0	0	±0
	中学生	0	1	0	0	0	0	±0
	小計	0	1	0	1	0	0	±0
若年者	高校生	0	0	0	0	0	0	±0
	その他若年者	1	1	0	0	0	1	+1
	小計	1	1	0	0	0	1	+1
その他	15歳	0	0	0	0	0	0	±0
	25~29歳	2	0	0	1	0	0	±0
	30~39歳	0	0	0	0	0	1	+1
	40~49歳	0	1	1	0	0	0	±0
	50~59歳	1	2	2	1	3	1	-2
	60~64歳	1	1	0	0	1	0	-1
	小計	4	4	3	2	4	2	-2
高齢者	65~69歳	2	2	1	0	0	1	+1
	70~74歳	2	0	1	1	2	4	+2
	75歳~	7	5	3	7	4	4	±0
	小計	11	7	5	8	6	9	+3
合計		16	13	8	11	10	12	+2
高齢者比率		68.8%	53.8%	62.5%	72.7%	60.0%	75.0%	-

(4) 昼夜別死者の推移



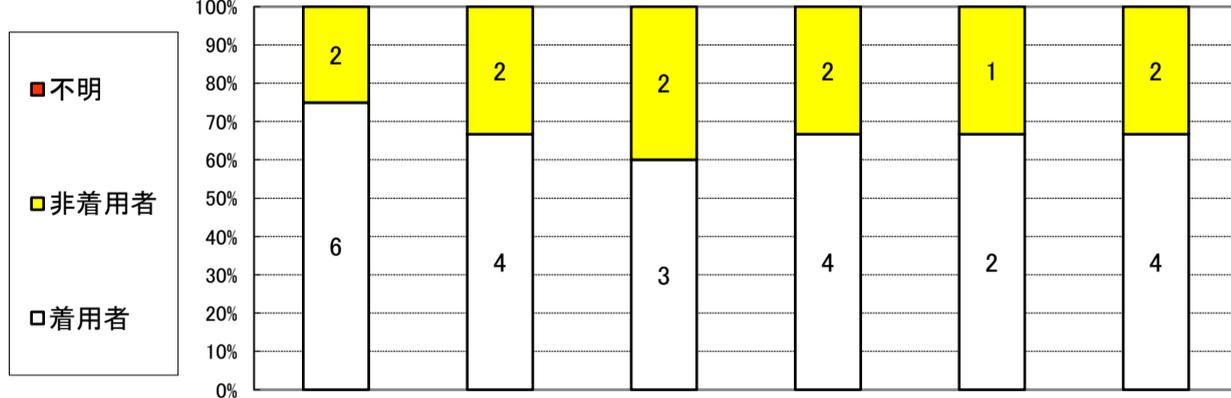
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	1		3	1	1	1	±0
	昼間	5	5	3	7	3	5	+2
	昼暮	1	1				3	+3
	小計	7	6	6	8	4	9	+5
夜	夜暮		2			1		-1
	夜間	7	5	2	2	5	3	-2
	夜明	2			1			±0
	小計	9	7	2	3	6	3	-3
合計	16	13	8	11	10	12	+2	
夜間比率	56.3%	53.8%	25.0%	27.3%	60.0%	25.0%	-	

(5) 曜日別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	1	2	1	2			±0
月	2	1	2	2	1		-1
火	1	1	1	1	4		-4
水	3	5	2	3		5	+5
木	2	2		1	2	2	±0
金	6	1		1	2	3	+1
土	1	1	2	1	1	2	+1
合計	16	13	8	11	10	12	+2

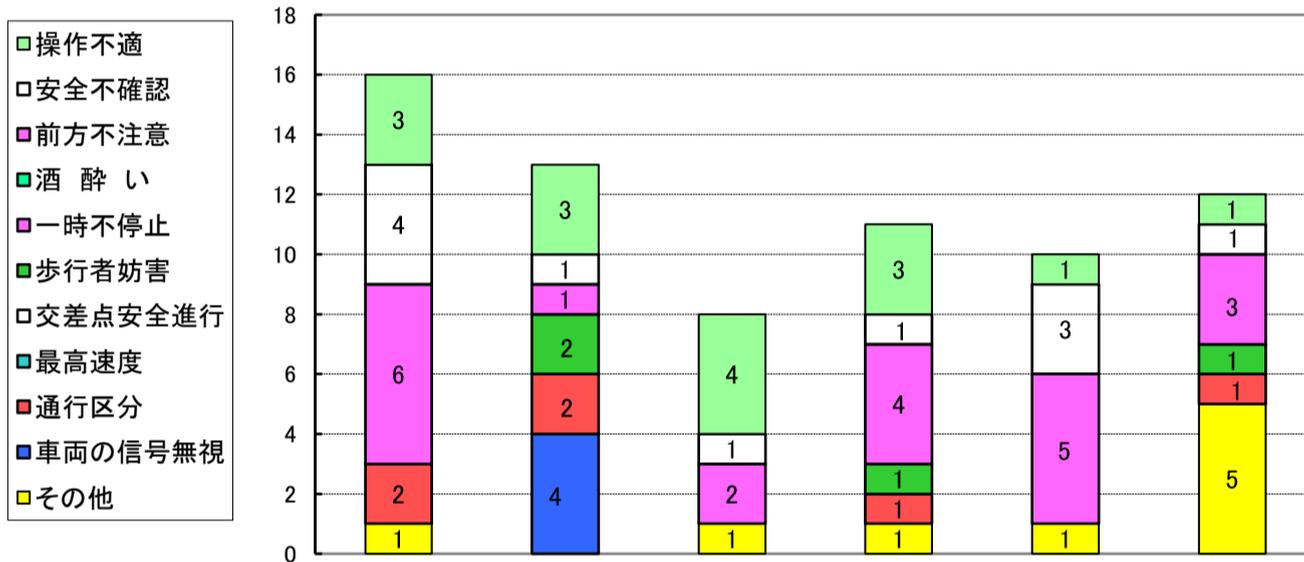
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	8	6	5	6	3	6	+3
着用者	6	4	3	4	2	4	+2
非着用者	2	2	2	2	1	2	+1
不明							±0
非着用率	25.0%	33.3%	40.0%	33.3%	33.3%	33.3%	-

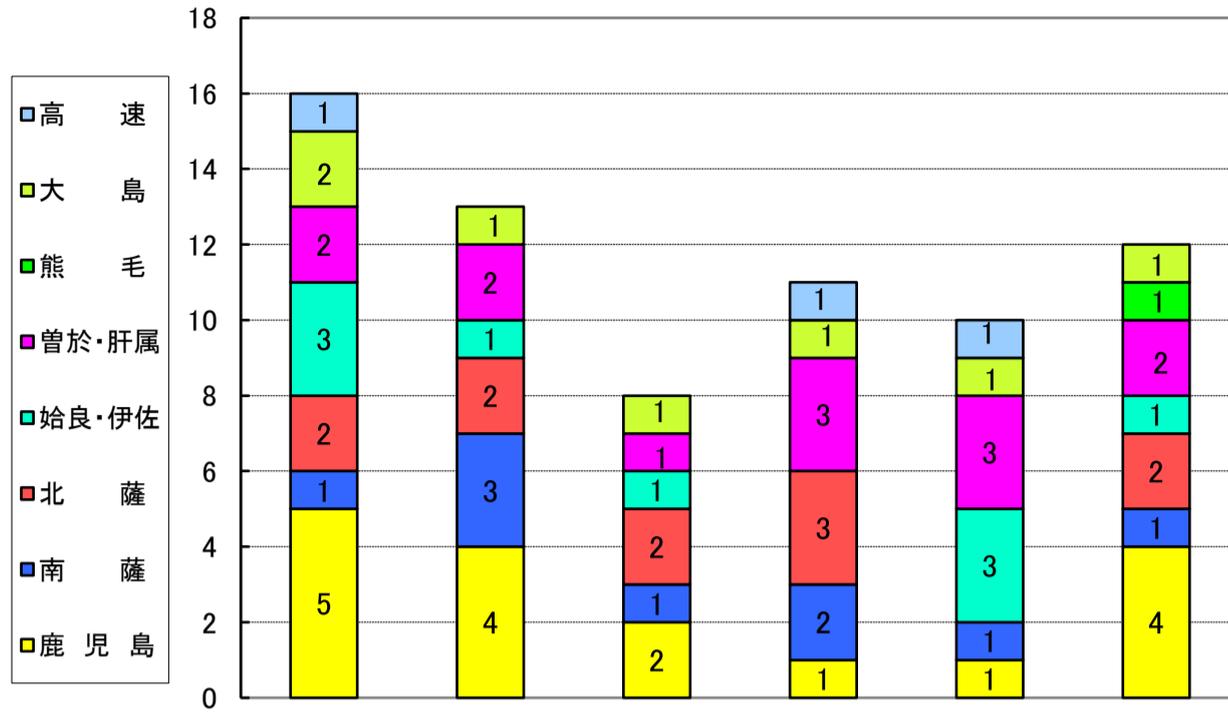
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



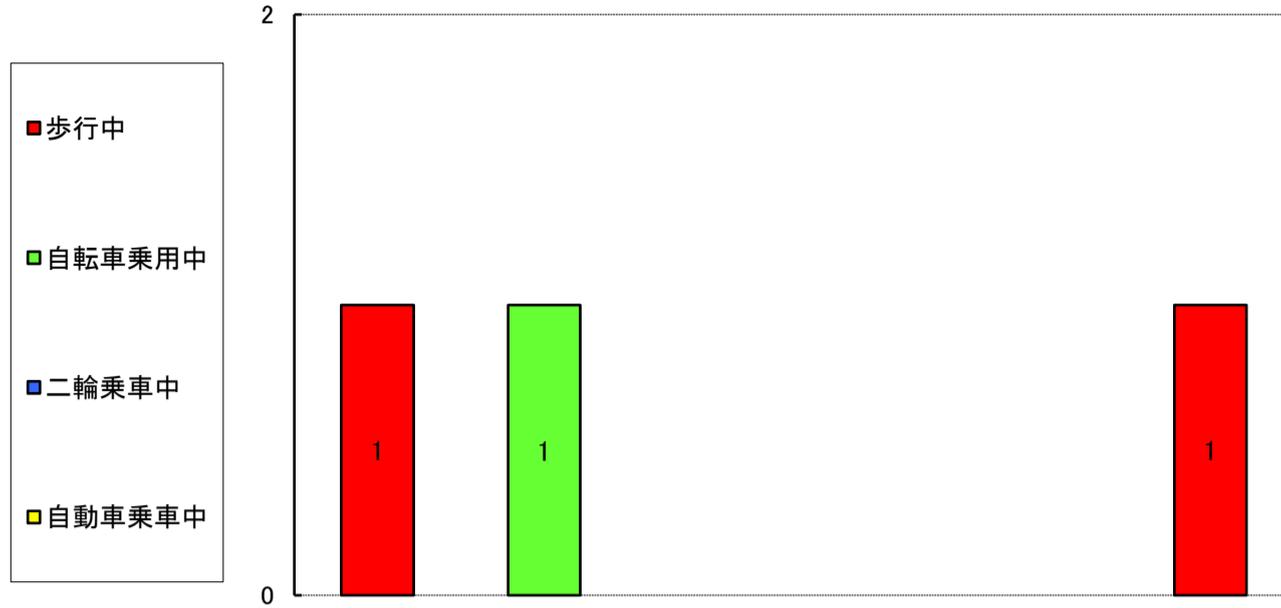
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4					±0
通行区分	2	2		1		1	+1
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2		1		1	+1
一時不停止							±0
酒酔い							±0
前方不注意	6	1	2	4	5	3	-2
安全不確認	4	1	1	1	3	1	-2
操作不適	3	3	4	3	1	1	±0
その他	1		1	1	1	5	+4

(8) 地区別死者の推移



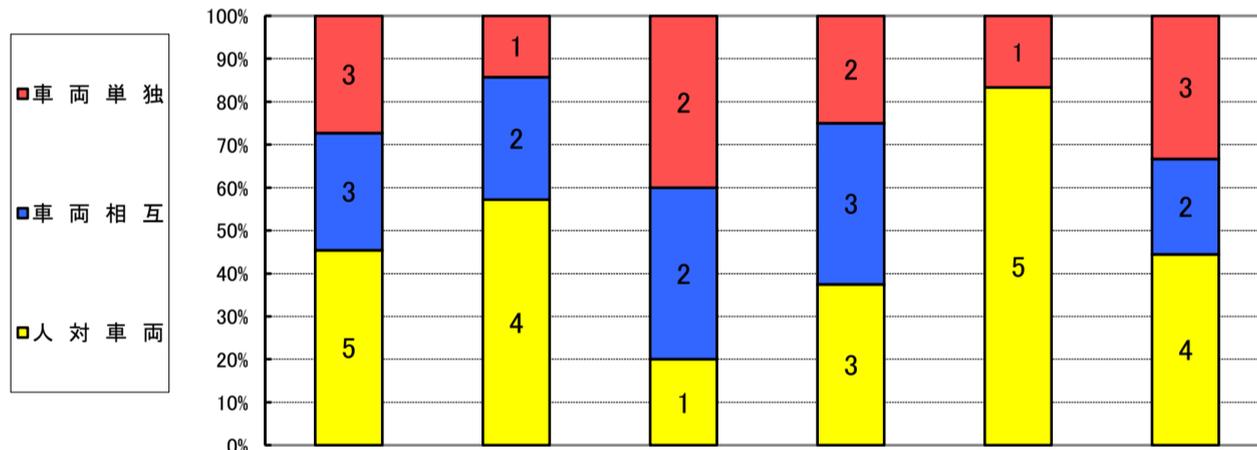
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	5	4	2	1	1	4	+3
南薩	1	3	1	2	1	1	±0
北薩	2	2	2	3		2	+2
始良・伊佐	3	1	1		3	1	-2
曾於・肝属	2	2	1	3	3	2	-1
熊毛						1	+1
大島	2	1	1	1	1	1	±0
高速	1			1	1		-1
合 計	16	13	8	11	10	12	+2

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



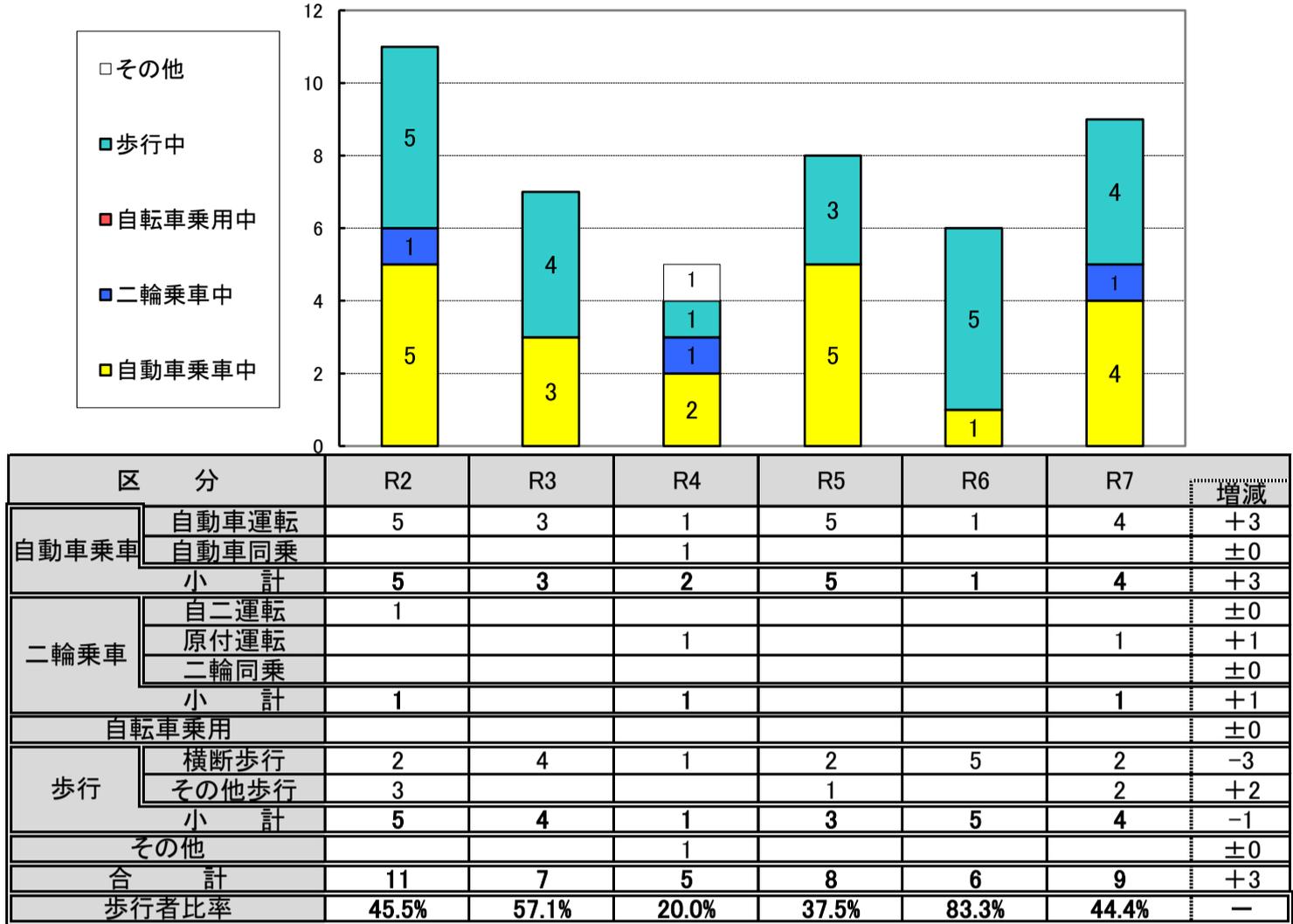
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転							±0
	自動車同乗							±0
	小 計							±0
二輪乗車	自二運転							±0
	原付運転							±0
	二輪同乗							±0
	小 計							±0
自転車乗用			1					±0
歩行	横断歩行							±0
	その他歩行	1					1	+1
	小 計	1					1	+1
そ の 他								±0
合 計		1	1				1	+1

4 高齢者死亡事故の概要  
(1) 事故類型別死者の推移

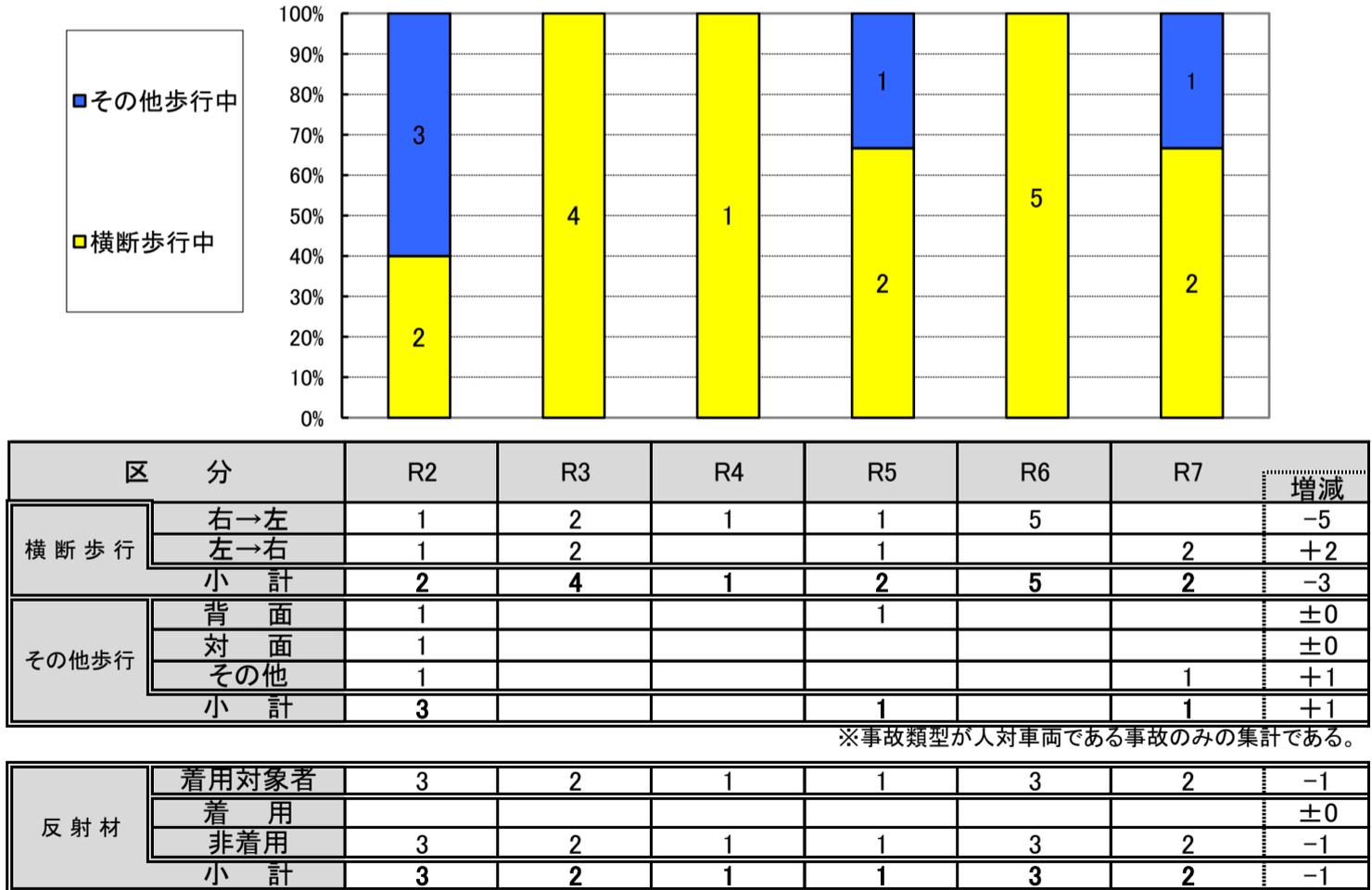


区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
人対車両	5	4	1	3	5	4	-1
車両相互	3	2	2	3		2	+2
車両単独	3	1	2	2	1	3	+2
合 計	11	7	5	8	6	9	+3

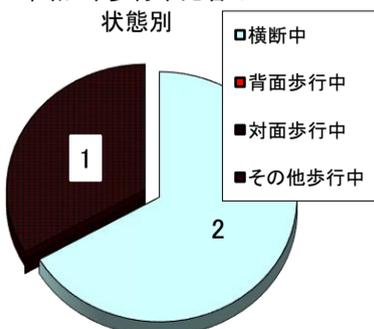
(2) 状態別死者の推移



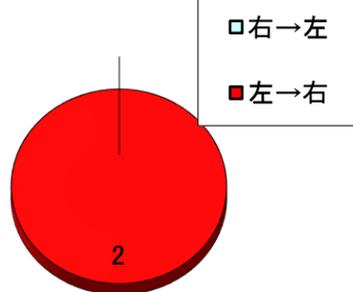
(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）



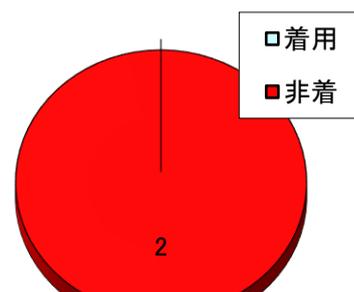
令和7年歩行中死者の  
状態別



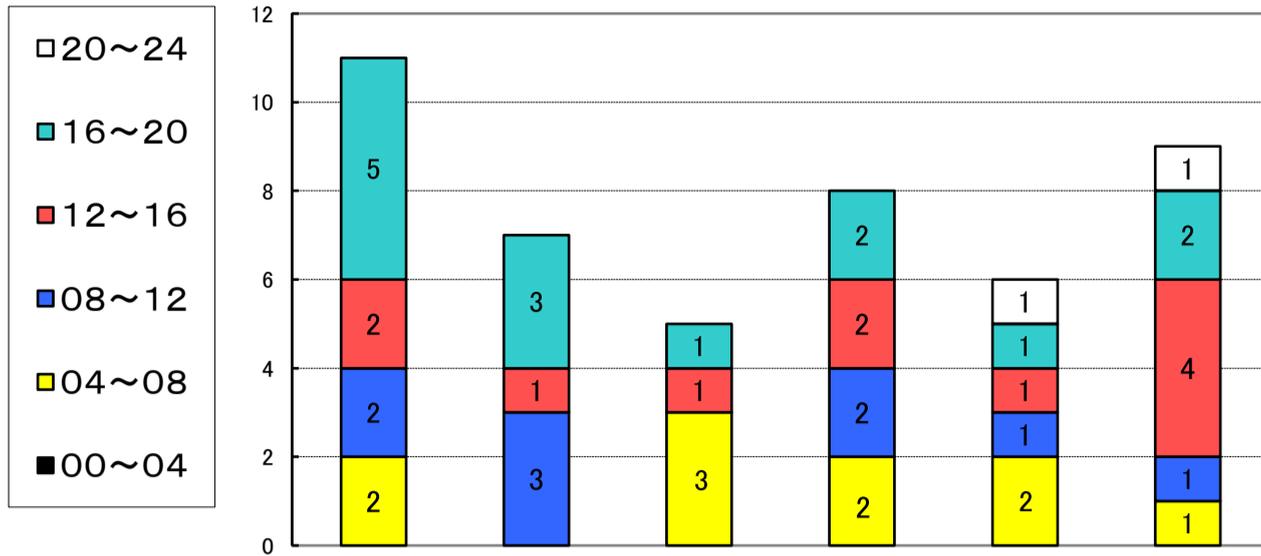
令和7年横断歩行中死者の  
横断方向別



令和7年歩行中死者の  
夜光反射材着用状況

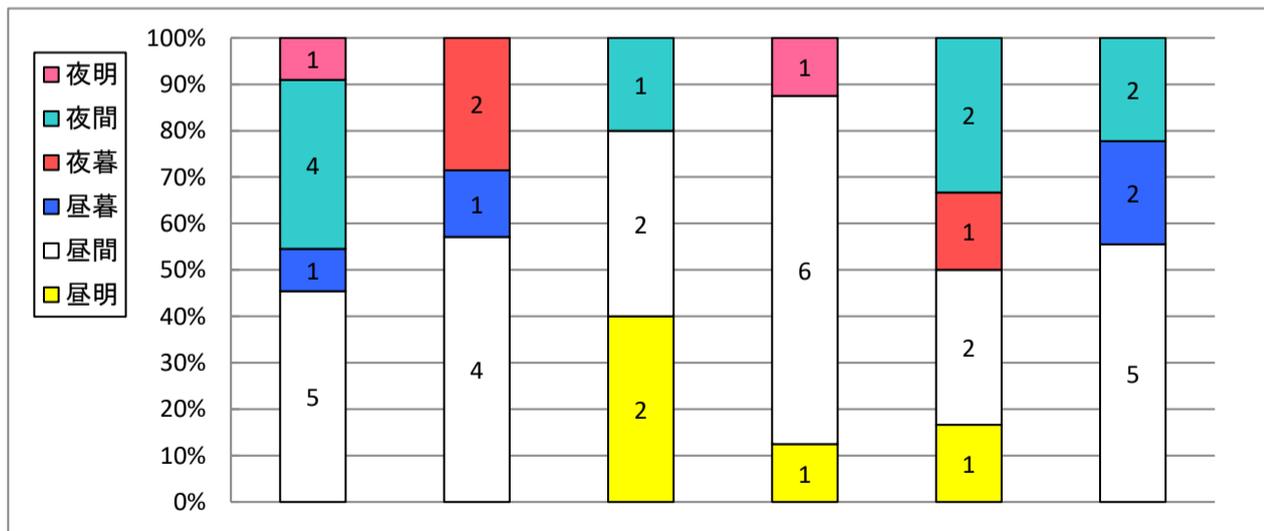


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



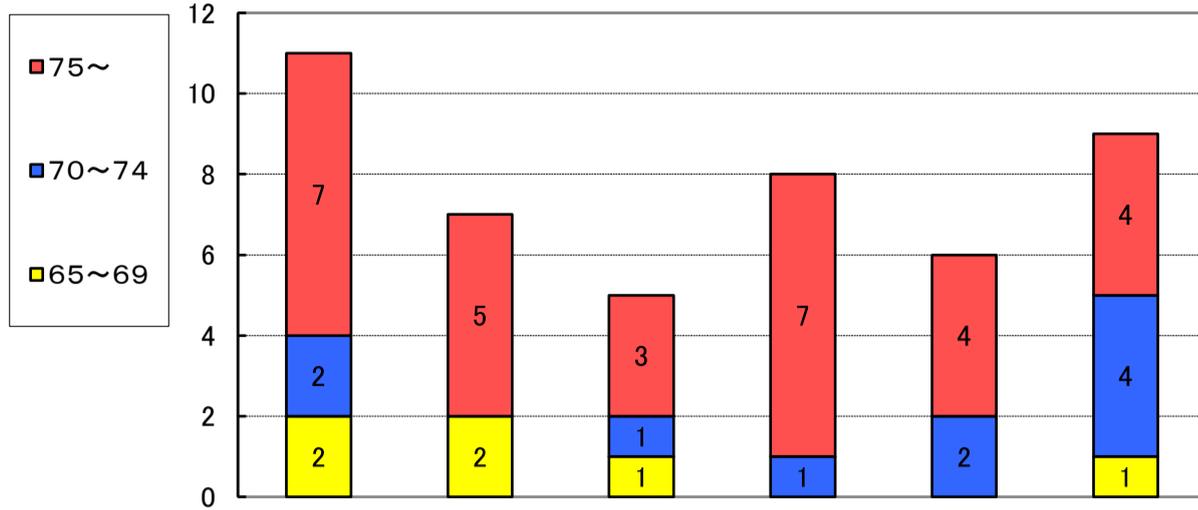
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人对車両						±0
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小計						±0
04~08	人对車両	1		1	2	2	-1
	車両相互			2			±0
	車両単独	1					±0
	小計	2		3	2	2	-1
08~12	人对車両		2			1	±0
	車両相互	1	1		1		±0
	車両単独	1			1		±0
	小計	2	3		2	1	±0
12~16	人对車両				1	1	+1
	車両相互	1				1	+1
	車両単独	1	1	1	1	1	+1
	小計	2	1	1	2	1	+3
16~20	人对車両	4	2			1	-1
	車両相互	1	1		2		+1
	車両単独			1			+1
	小計	5	3	1	2	1	+1
20~24	人对車両					1	±0
	車両相互					1	±0
	車両単独						±0
	小計					1	±0
合計	11	7	5	8	6	9	+3

(5) 昼夜別死者の推移



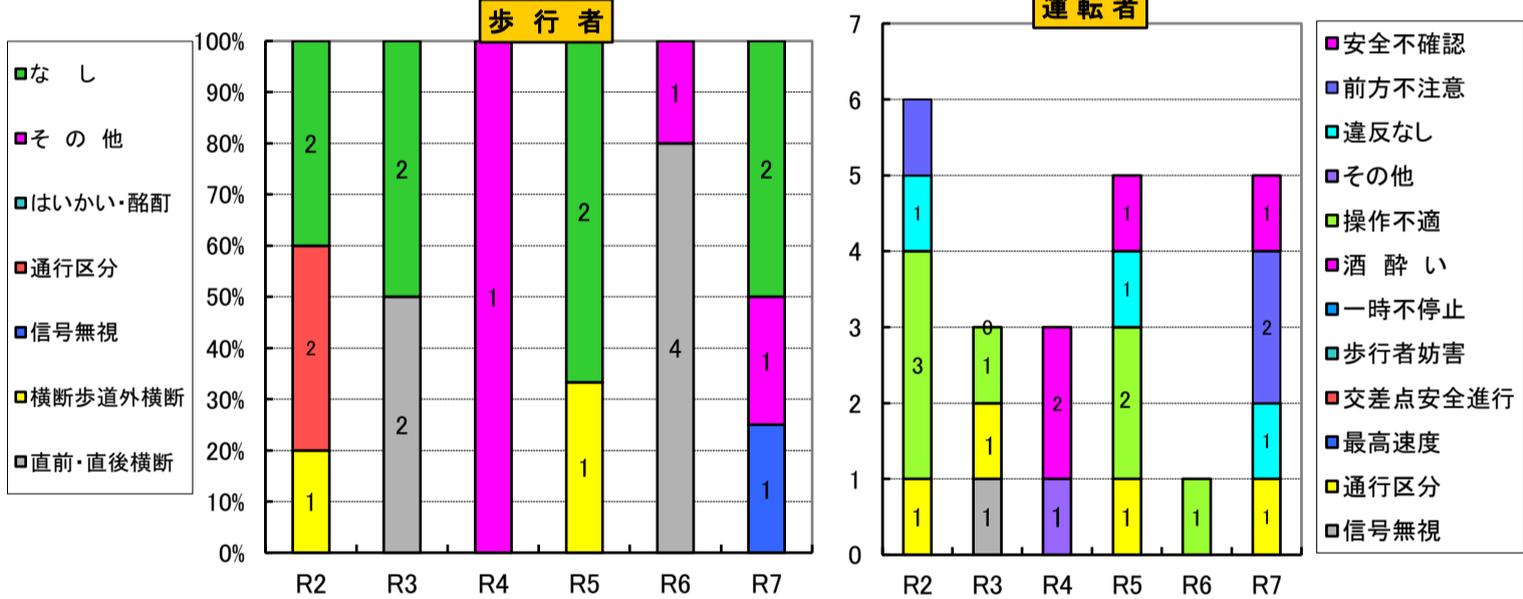
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明		2	1	1		-1
	昼間	5	4	2	6	2	+3
	昼暮	1	1				+2
	小計	6	5	4	7	3	+4
夜	夜暮		2			1	-1
	夜間	4		1		2	±0
	夜明	1			1		±0
	小計	5	2	1	1	3	-1
合計	11	7	5	8	6	9	+3
夜間比率	45.5%	28.6%	20.0%	12.5%	50.0%	22.2%	-

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



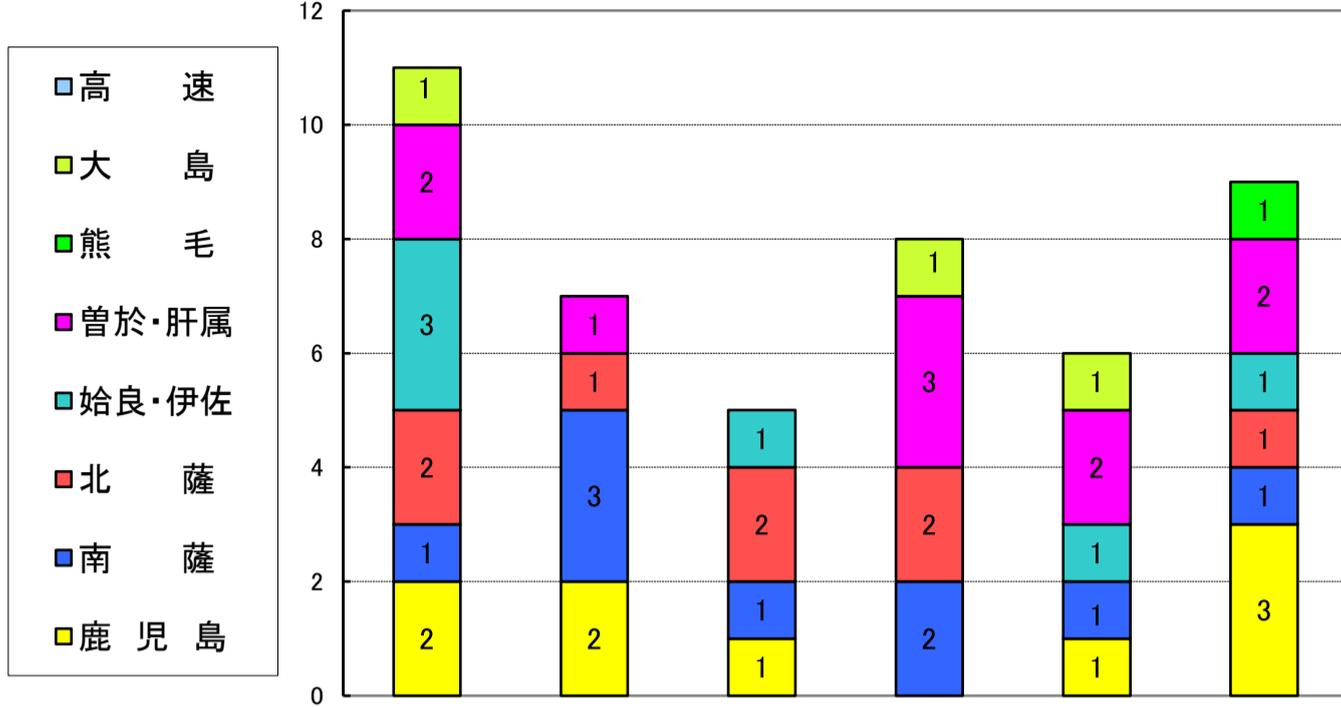
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
65~69	人対車両	1	1			1	+1
	車両相互			1			±0
	車両単独	1	1				±0
	小計	2	2	1			+1
70~74	人対車両				1	2	±0
	車両相互	1		1		2	+2
	車両単独	1					±0
	小計	2		1	1	2	+2
75~	人対車両	4	3	1	2	3	-2
	車両相互	2	2		3		±0
	車両単独	1		2	2	1	+2
	小計	7	5	3	7	4	±0
<b>合計</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>+3</b>

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
歩行者	直前・直後横断		2			4	-4	
	横断歩道外横断	1			1		±0	
	信号無視						1	+1
	通行区分	2						±0
	はいかい・酩酊							±0
	その他			1		1	1	±0
	なし	2	2		2		2	+2
小計	5	4	1	3	5	4	-1	
運転者	信号無視		1					±0
	通行区分	1	1		1		1	+1
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止							±0
	酒酔い							±0
	前方不注意	1					2	+2
	安全不確認			2	1		1	+1
	操作不適	3	1		2	1		-1
	その他			1				±0
	違反なし	1			1		1	+1
小計	6	3	3	5	1	5	+4	
<b>合計</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>+3</b>	

(8) 地区別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿 児 島	2	2	1		1	3	+2
南 薩	1	3	1	2	1	1	±0
北 薩	2	1	2	2		1	+1
始良・伊佐	3		1		1	1	±0
曾於・肝属	2	1		3	2	2	±0
熊 毛						1	+1
大 島	1			1	1		-1
高 速							±0
合 計	11	7	5	8	6	9	+3