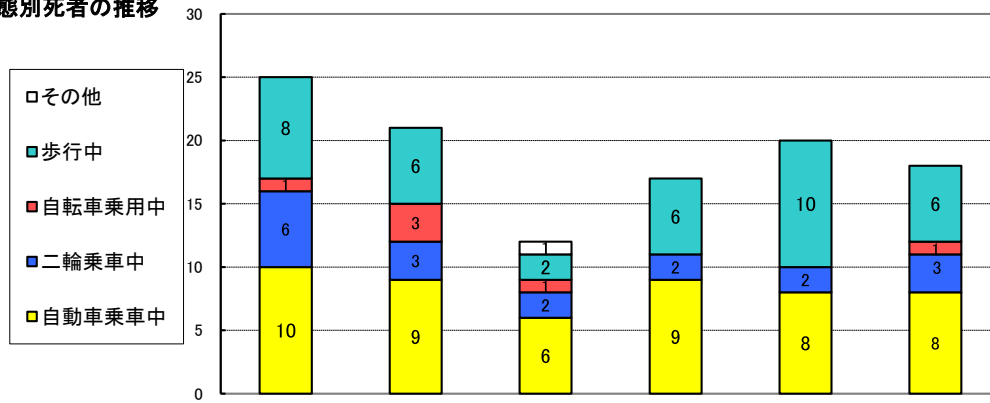
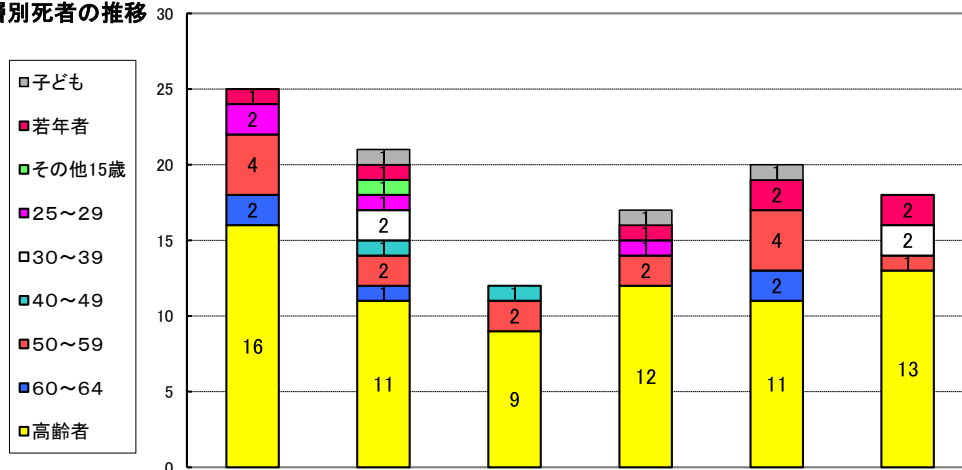


## (2) 状態別死者の推移



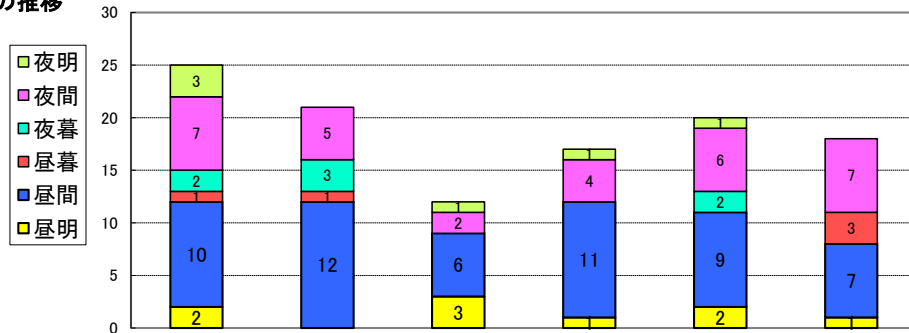
| 区 分   |       | R2    | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    | 増減 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 自動車乗車 | 自動車運転 | 9     | 8     | 4     | 8     | 6     | 7     | +1 |
|       | 自動車同乗 | 1     | 1     | 2     | 1     | 2     | 1     | -1 |
|       | 小 計   | 10    | 9     | 6     | 9     | 8     | 8     | ±0 |
| 二輪乗車  | 自二運転  | 4     |       | 1     | 1     |       | 1     | +1 |
|       | 原付運転  | 2     | 2     | 1     | 1     | 2     | 2     | ±0 |
|       | 二輪同乗  |       | 1     |       |       |       |       | ±0 |
|       | 小 計   | 6     | 3     | 2     | 2     | 2     | 3     | +1 |
| 自転車乗用 |       | 1     | 3     | 1     |       |       | 1     | +1 |
| 歩 行   | 横断歩行  | 4     | 4     | 1     | 3     | 9     | 2     | -7 |
|       | その他歩行 | 4     | 2     | 1     | 3     | 1     | 4     | +3 |
|       | 小 計   | 8     | 6     | 2     | 6     | 10    | 6     | -4 |
| そ の 他 |       |       |       | 1     |       |       |       | ±0 |
| 合 計   |       | 25    | 21    | 12    | 17    | 20    | 18    | -2 |
| 歩行者比率 |       | 32.0% | 28.6% | 16.7% | 35.3% | 50.0% | 33.3% | —  |

## (3) 年齢層別死者の推移



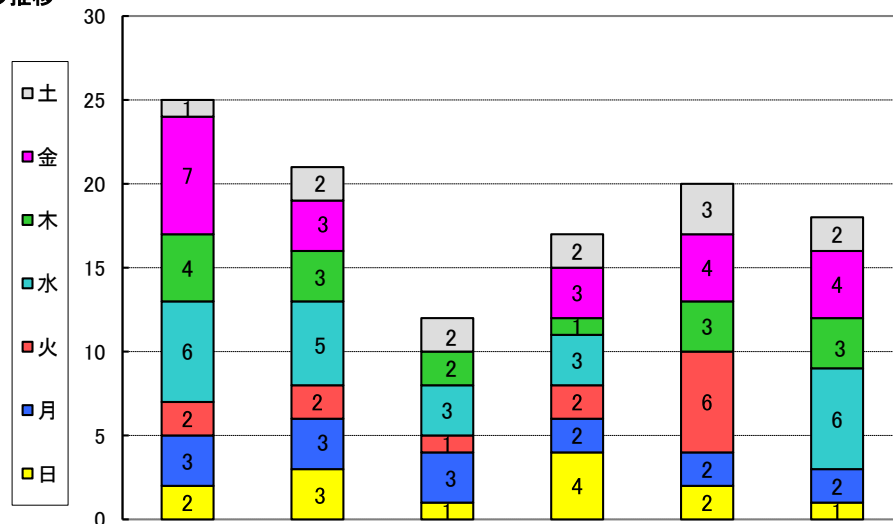
| 区 分   |        | R2    | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    | 増減 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 子 ども  | 幼 児    |       |       |       | 1     | 1     |       | -1 |
|       | 小学生    |       |       |       |       |       |       | ±0 |
|       | 中学生    |       | 1     |       |       |       |       | ±0 |
|       | 小 計    |       | 1     |       | 1     | 1     |       | -1 |
| 若 年 者 | 高校生    |       |       |       |       |       |       | ±0 |
|       | その他若年者 | 1     | 1     |       | 1     | 2     | 2     | ±0 |
|       | 小 計    | 1     | 1     |       | 1     | 2     | 2     | ±0 |
| そ の 他 | 15歳    |       | 1     |       |       |       |       | ±0 |
|       | 25~29歳 | 2     | 1     |       | 1     |       |       | ±0 |
|       | 30~39歳 |       | 2     |       |       |       | 2     | +2 |
|       | 40~49歳 |       | 1     | 1     |       |       |       | ±0 |
|       | 50~59歳 | 4     | 2     | 2     | 2     | 4     | 1     | -3 |
|       | 60~64歳 | 2     | 1     |       |       | 2     |       | -2 |
|       | 小 計    | 8     | 8     | 3     | 3     | 6     | 3     | -3 |
| 高 齢 者 | 65~69歳 | 2     | 3     | 3     |       | 1     | 2     | +1 |
|       | 70~74歳 | 3     |       | 2     | 2     | 3     | 4     | +1 |
|       | 75歳～   | 11    | 8     | 4     | 10    | 7     | 7     | ±0 |
|       | 小 計    | 16    | 11    | 9     | 12    | 11    | 13    | +2 |
| 合 計   |        | 25    | 21    | 12    | 17    | 20    | 18    | -2 |
| 高齢者比率 |        | 64.0% | 52.4% | 75.0% | 70.6% | 55.0% | 72.2% | —  |

(4) 昼夜別死者の推移



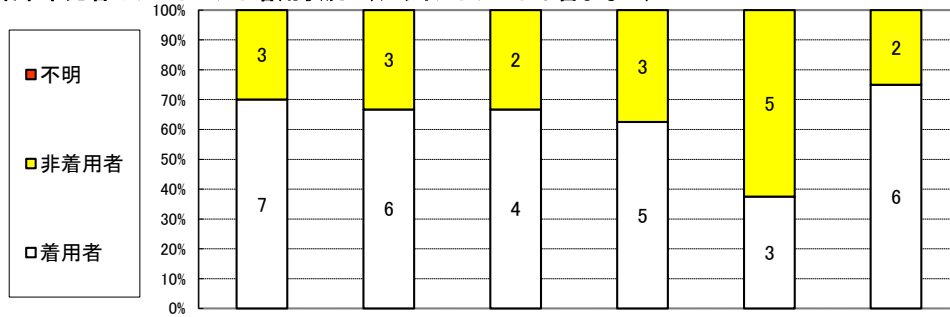
| 区 分  |     | R2    | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    | 増減 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 昼    | 昼明  | 2     |       | 3     | 1     | 2     | 1     | -1 |
|      | 昼間  | 10    | 12    | 6     | 11    | 9     | 7     | -2 |
|      | 昼暮  | 1     | 1     |       |       |       | 3     | +3 |
|      | 小 計 | 13    | 13    | 9     | 12    | 11    | 11    | ±0 |
| 夜    | 夜暮  | 2     | 3     |       |       | 2     |       | -2 |
|      | 夜間  | 7     | 5     | 2     | 4     | 6     | 7     | +1 |
|      | 夜明  | 3     |       | 1     | 1     | 1     |       | -1 |
|      | 小 計 | 12    | 8     | 3     | 5     | 9     | 7     | -2 |
| 合 計  |     | 25    | 21    | 12    | 17    | 20    | 18    | -2 |
| 夜間比率 |     | 48.0% | 38.1% | 25.0% | 29.4% | 45.0% | 38.9% | —  |

(5) 曜日別死者の推移



| 区 分 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 日   | 2  | 3  | 1  | 4  | 2  | 1  | -1 |
| 月   | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | ±0 |
| 火   | 2  | 2  | 1  | 2  | 6  |    | -6 |
| 水   | 6  | 5  | 3  | 3  |    | 6  | +6 |
| 木   | 4  | 3  | 2  | 1  | 3  | 3  | ±0 |
| 金   | 7  | 3  |    | 3  | 4  | 4  | ±0 |
| 土   | 1  | 2  | 2  | 2  | 3  | 2  | -1 |
| 合 計 | 25 | 21 | 12 | 17 | 20 | 18 | -2 |

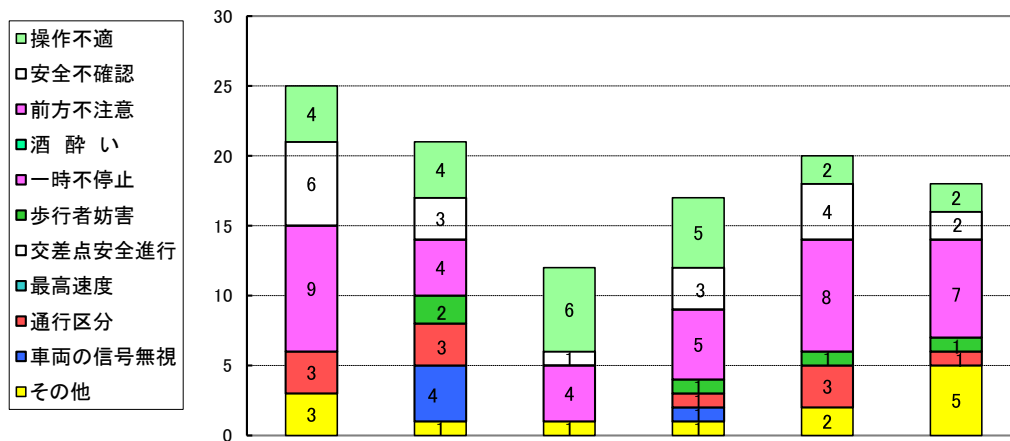
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



| 区 分   | R2    | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    | 増減 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 着用対象者 | 10    | 9     | 6     | 8     | 8     | 8     | ±0 |
| 着 用 者 | 7     | 6     | 4     | 5     | 3     | 6     | +3 |
| 非着用者  | 3     | 3     | 2     | 3     | 5     | 2     | -3 |
| 不 明   |       |       |       |       |       |       | ±0 |
| 非着用率  | 30.0% | 33.3% | 33.3% | 37.5% | 62.5% | 25.0% | —  |

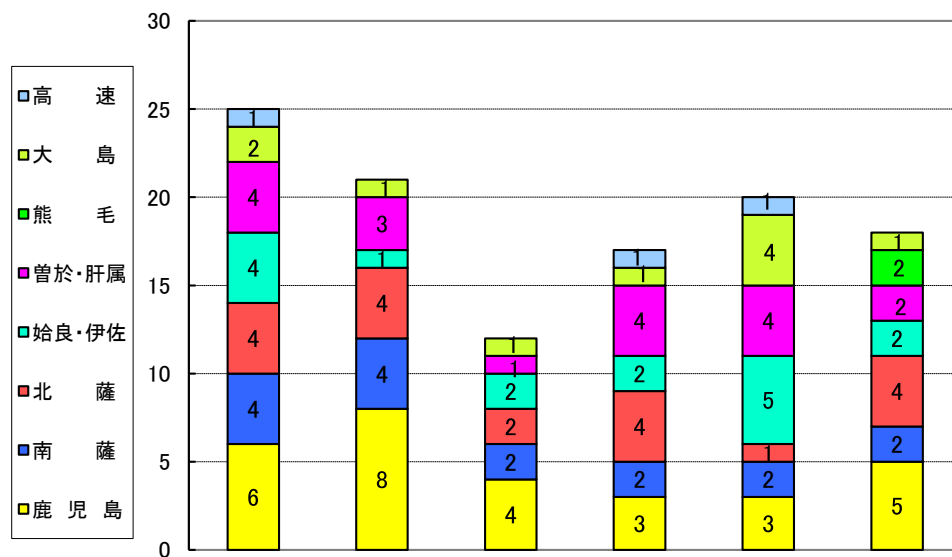
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



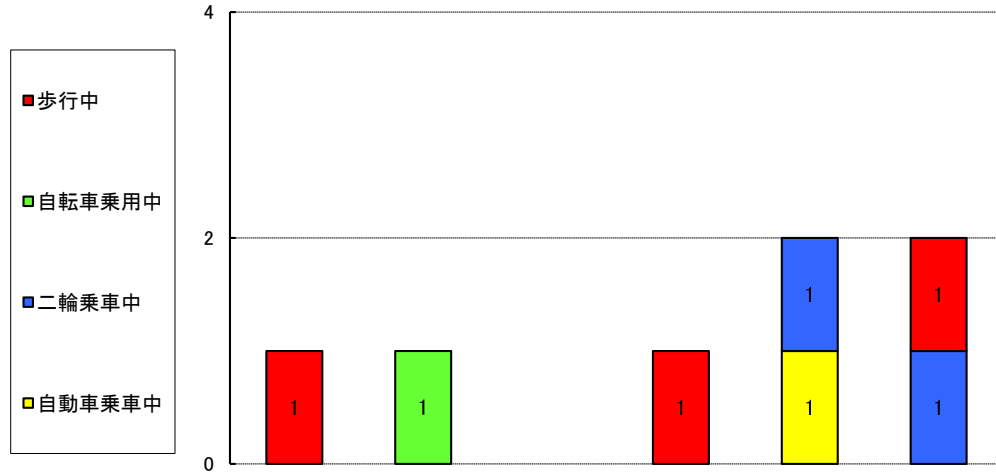
| 区 分     | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|
| 車両の信号無視 |    | 4  |    | 1  |    |    | ±0 |
| 通行区分    | 3  | 3  |    | 1  | 3  | 1  | -2 |
| 最高速度    |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 交差点安全進行 |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 歩行者妨害   |    | 2  |    | 1  | 1  | 1  | ±0 |
| 一時不停止   |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 酒 酔 い   |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 前方不注意   | 9  | 4  | 4  | 5  | 8  | 7  | -1 |
| 安全不確認   | 6  | 3  | 1  | 3  | 4  | 2  | -2 |
| 操作不適    | 4  | 4  | 6  | 5  | 2  | 2  | ±0 |
| その他     | 3  | 1  | 1  | 1  | 2  | 5  | +3 |

(8) 地区別死者の推移



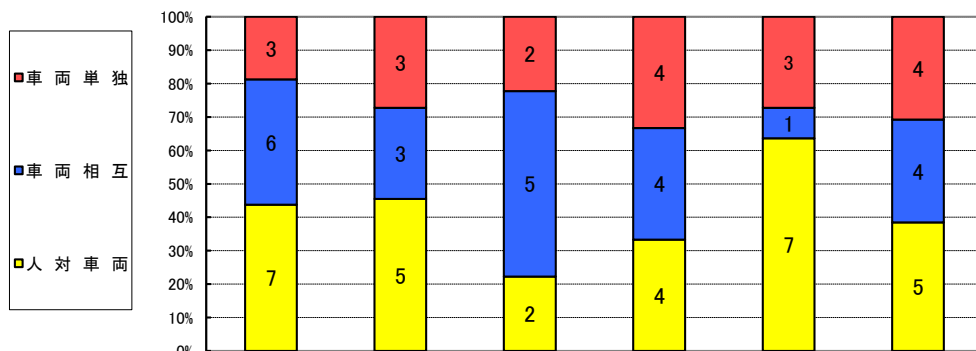
| 区 分   | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 鹿児島   | 6  | 8  | 4  | 3  | 3  | 5  | +2 |
| 南薩    | 4  | 4  | 2  | 2  | 2  | 2  | ±0 |
| 北薩    | 4  | 4  | 2  | 4  | 1  | 4  | +3 |
| 始良・伊佐 | 4  | 1  | 2  | 2  | 5  | 2  | -3 |
| 曾於・肝属 | 4  | 3  | 1  | 4  | 4  | 2  | -2 |
| 熊毛    |    |    |    |    |    | 2  | +2 |
| 大島    | 2  | 1  | 1  | 1  | 4  | 1  | -3 |
| 高速    | 1  |    |    | 1  | 1  |    | -1 |
| 合 計   | 25 | 21 | 12 | 17 | 20 | 18 | -2 |

### 3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



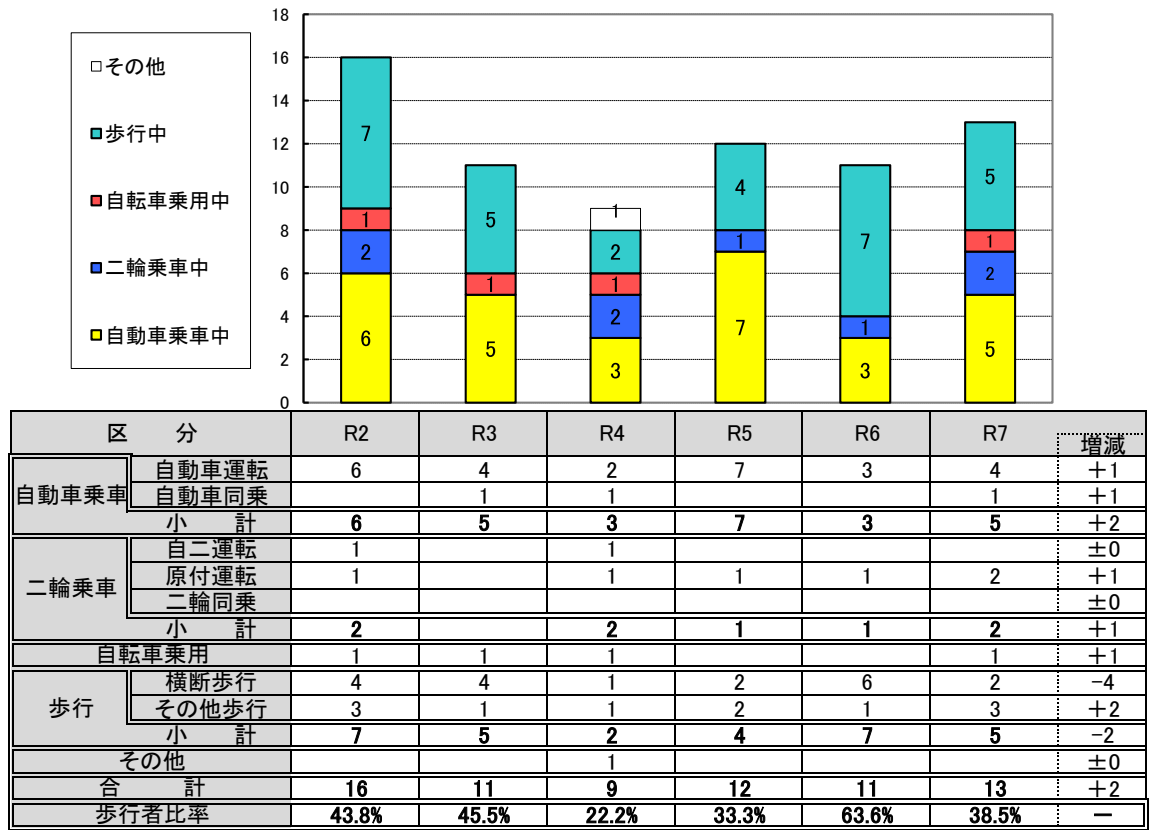
| 区 分   |       | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 自動車乗車 | 自動車運転 |    |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 自動車同乗 |    |    |    |    | 1  |    | -1 |
|       | 小 計   |    |    |    |    | 1  |    | -1 |
| 二輪乗車  | 自二運転  |    |    |    |    |    | 1  | +1 |
|       | 原付運転  |    |    |    |    | 1  |    | -1 |
|       | 二輪同乗  |    |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 小 計   |    |    |    |    | 1  | 1  | ±0 |
| 自転車乗用 |       |    | 1  |    |    |    |    | ±0 |
| 歩行    | 横断歩行  |    |    |    | 1  |    |    | ±0 |
|       | その他歩行 | 1  |    |    |    |    | 1  | +1 |
|       | 小 計   | 1  |    |    | 1  |    | 1  | +1 |
| そ の 他 |       |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 合 計   |       | 1  | 1  |    | 1  | 2  | 2  | ±0 |

### 4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移

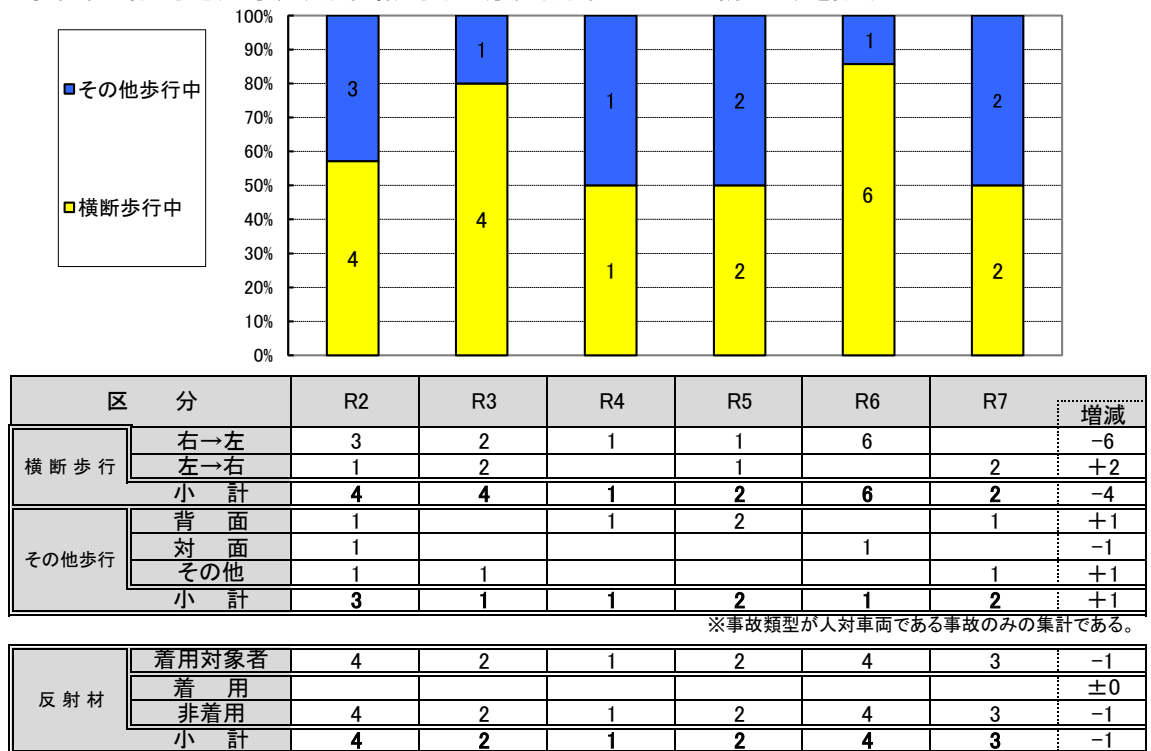


| 区 分  | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|
| 人対車両 | 7  | 5  | 2  | 4  | 7  | 5  | -2 |
| 車両相互 | 6  | 3  | 5  | 4  | 1  | 4  | +3 |
| 車両単独 | 3  | 3  | 2  | 4  | 3  | 4  | +1 |
| 合 計  | 16 | 11 | 9  | 12 | 11 | 13 | +2 |

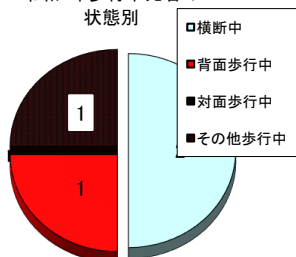
(2) 状態別死者の推移



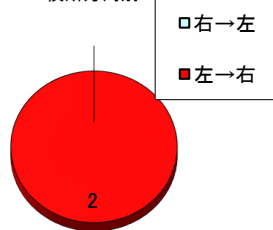
(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）



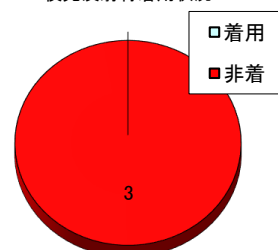
令和7年歩行中死者の  
状態別



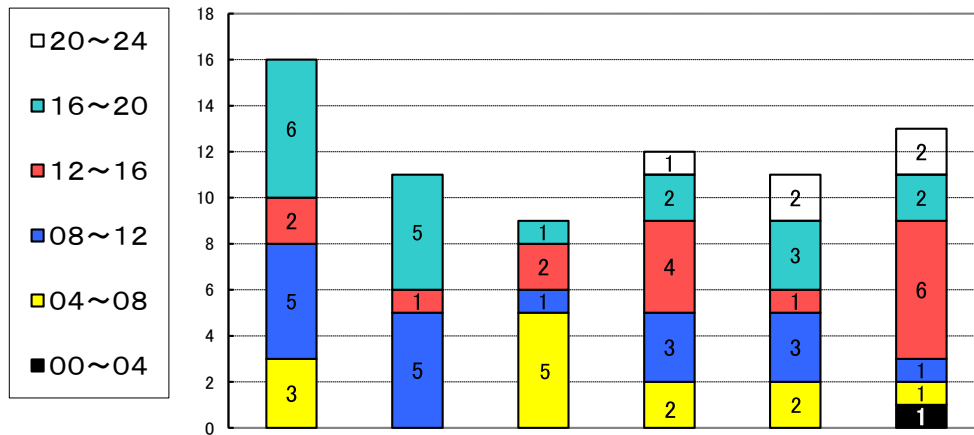
令和7年横断歩行中死者の  
横断方向別



令和7年歩行中死者の  
夜光反射材着用状況

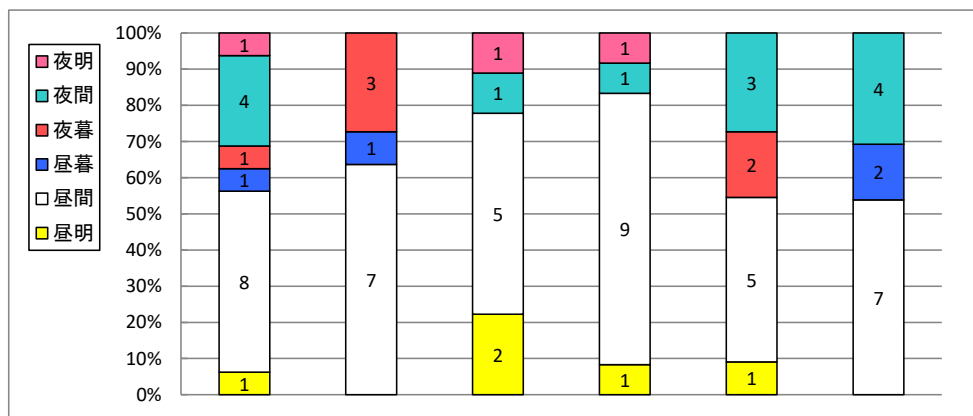


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



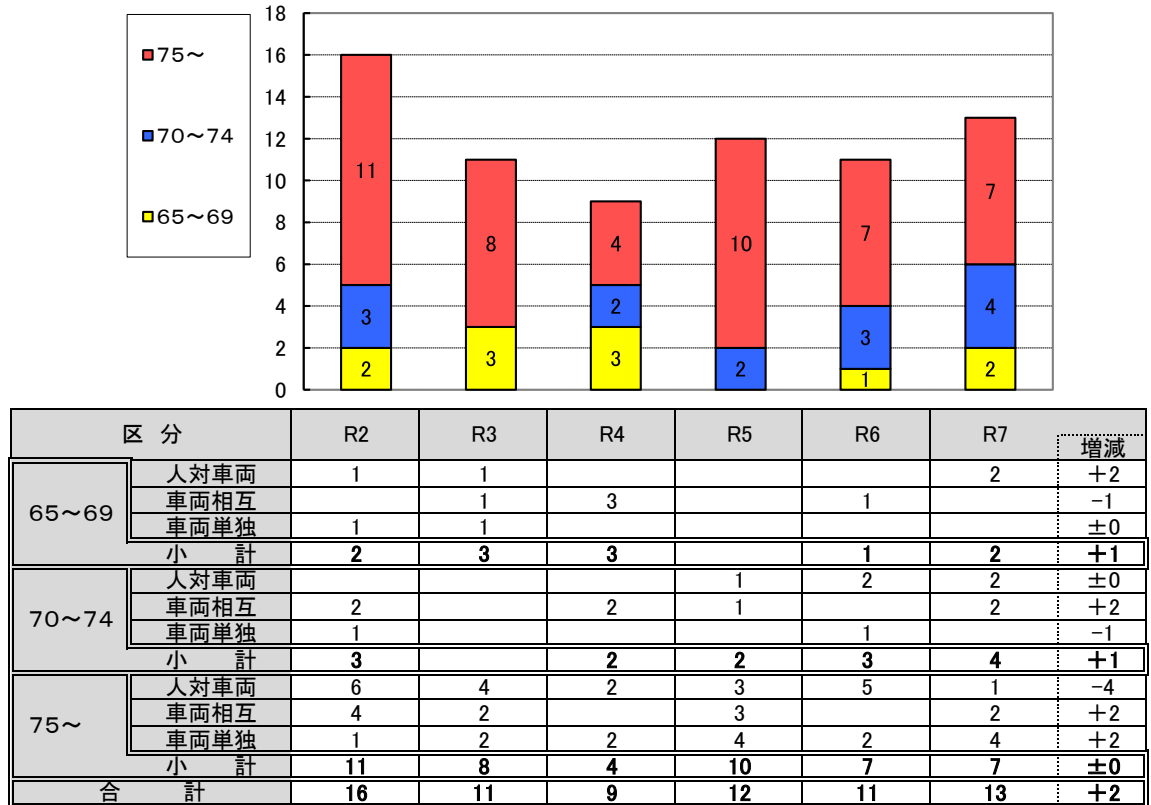
| 区 分   |      | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|
| 00~04 | 人対車両 |    |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 車両相互 |    |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 車両単独 |    |    |    |    |    | 1  | +1 |
|       | 小 計  |    |    |    |    |    | 1  | +1 |
| 04~08 | 人対車両 | 1  |    | 2  | 2  | 2  | 1  | -1 |
|       | 車両相互 | 1  |    | 3  |    |    |    | ±0 |
|       | 車両単独 | 1  |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 小 計  | 3  |    | 5  | 2  | 2  | 1  | -1 |
| 08~12 | 人対車両 | 1  | 2  |    |    | 2  | 1  | -1 |
|       | 車両相互 | 3  | 2  | 1  | 2  |    |    | ±0 |
|       | 車両単独 | 1  | 1  |    | 1  | 1  |    | -1 |
|       | 小 計  | 5  | 5  | 1  | 3  | 3  | 1  | -2 |
| 12~16 | 人対車両 |    |    |    | 1  |    | 1  | +1 |
|       | 車両相互 | 1  |    | 1  |    |    | 3  | +3 |
|       | 車両単独 | 1  | 1  | 1  | 3  | 1  | 2  | +1 |
|       | 小 計  | 2  | 1  | 2  | 4  | 1  | 6  | +5 |
| 16~20 | 人対車両 | 5  | 3  |    |    | 2  |    | -2 |
|       | 車両相互 | 1  | 1  |    | 2  | 1  | 1  | ±0 |
|       | 車両単独 |    | 1  | 1  |    |    | 1  | +1 |
|       | 小 計  | 6  | 5  | 1  | 2  | 3  | 2  | -1 |
| 20~24 | 人対車両 |    |    |    | 1  | 1  | 2  | +1 |
|       | 車両相互 |    |    |    |    |    |    | ±0 |
|       | 車両単独 |    |    |    |    | 1  |    | -1 |
|       | 小 計  |    |    |    | 1  | 2  | 2  | ±0 |
| 合 計   |      | 16 | 11 | 9  | 12 | 11 | 13 | +2 |

(5) 昼夜別死者の推移

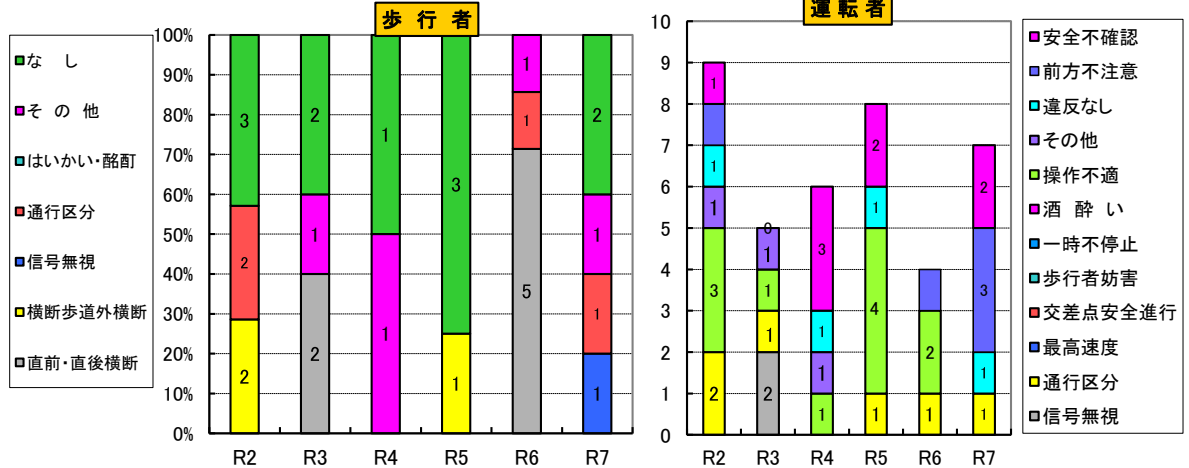


| 区 分  |     | R2    | R3    | R4    | R5    | R6    | R7    | 増減 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 昼    | 昼明  | 1     |       | 2     | 1     | 1     |       | -1 |
|      | 昼間  | 8     | 7     | 5     | 9     | 5     | 7     | +2 |
|      | 昼暮  | 1     | 1     |       |       |       | 2     | +2 |
|      | 小 計 | 10    | 8     | 7     | 10    | 6     | 9     | +3 |
| 夜    | 夜暮  | 1     | 3     |       |       | 2     |       | -2 |
|      | 夜間  | 4     |       | 1     | 1     | 3     | 4     | +1 |
|      | 夜明  | 1     |       | 1     | 1     |       |       | ±0 |
|      | 小 計 | 6     | 3     | 2     | 2     | 5     | 4     | -1 |
| 合 計  |     | 16    | 11    | 9     | 12    | 11    | 13    | +2 |
| 夜間比率 |     | 37.5% | 27.3% | 22.2% | 16.7% | 45.5% | 30.8% | —  |

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



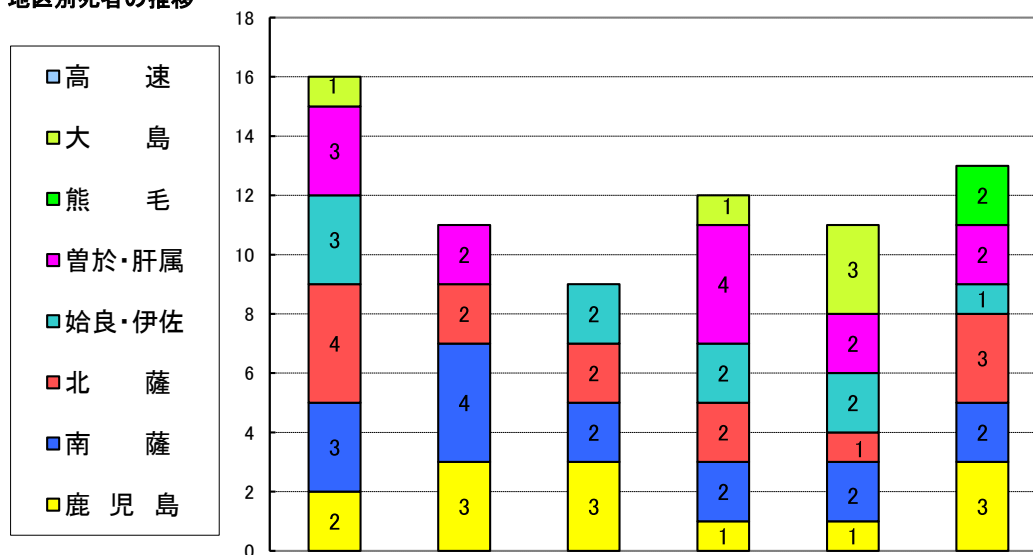
(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



| 区 分 | R2      | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-----|---------|----|----|----|----|----|----|
| 歩行者 | 直前・直後横断 | 2  |    |    | 5  |    | -5 |
|     | 横断歩道外横断 | 2  |    | 1  |    |    | ±0 |
|     | 信号無視    |    |    |    |    | 1  | +1 |
|     | 通行区分    | 2  |    |    | 1  | 1  | ±0 |
|     | はいかい・酩酊 |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | その他     |    | 1  | 1  | 1  | 1  | ±0 |
|     | なし      | 3  | 2  | 1  | 3  | 2  | +2 |
|     | 小 計     | 7  | 5  | 2  | 4  | 7  | -2 |
| 運転者 | 信号無視    |    | 2  |    |    |    | ±0 |
|     | 通行区分    | 2  | 1  |    | 1  | 1  | ±0 |
|     | 最高速度    |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | 交差点安全進行 |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | 歩行者妨害   |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | 一時不停止   |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | 酒 酔 い   |    |    |    |    |    | ±0 |
|     | 前方不注意   | 1  |    |    | 1  | 3  | +2 |
|     | 安全不確認   | 1  |    | 3  | 2  | 2  | +2 |
|     | 操作不適    | 3  | 1  | 1  | 4  | 2  | -2 |
|     | その他     | 1  | 1  | 1  |    |    | ±0 |
|     | 違反なし    | 1  |    | 1  | 1  | 1  | +1 |
|     | 小 計     | 9  | 5  | 6  | 8  | 7  | +3 |
| 合 計 | 16      | 10 | 8  | 12 | 11 | 12 | +1 |



(8) 地区別死者の推移



| 区 分   | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 増減 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 鹿 児 島 | 2  | 3  | 3  | 1  | 1  | 3  | +2 |
| 南 薩   | 3  | 4  | 2  | 2  | 2  | 2  | ±0 |
| 北 薩   | 4  | 2  | 2  | 2  | 1  | 3  | +2 |
| 始良・伊佐 | 3  |    | 2  | 2  | 2  | 1  | -1 |
| 曾於・肝属 | 3  | 2  |    | 4  | 2  | 2  | ±0 |
| 熊 毛   |    |    |    |    |    | 2  | +2 |
| 大 島   | 1  |    |    | 1  | 3  |    | -3 |
| 高 速   |    |    |    |    |    |    | ±0 |
| 合 計   | 16 | 11 | 9  | 12 | 11 | 13 | +2 |