

1 令和7年8月末交通事故発生状況

【全事故】

※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	1,588	1,871	-283	-15.1
死者数	25	34	-9	-26.5
傷者数	1,778	2,087	-309	-14.8

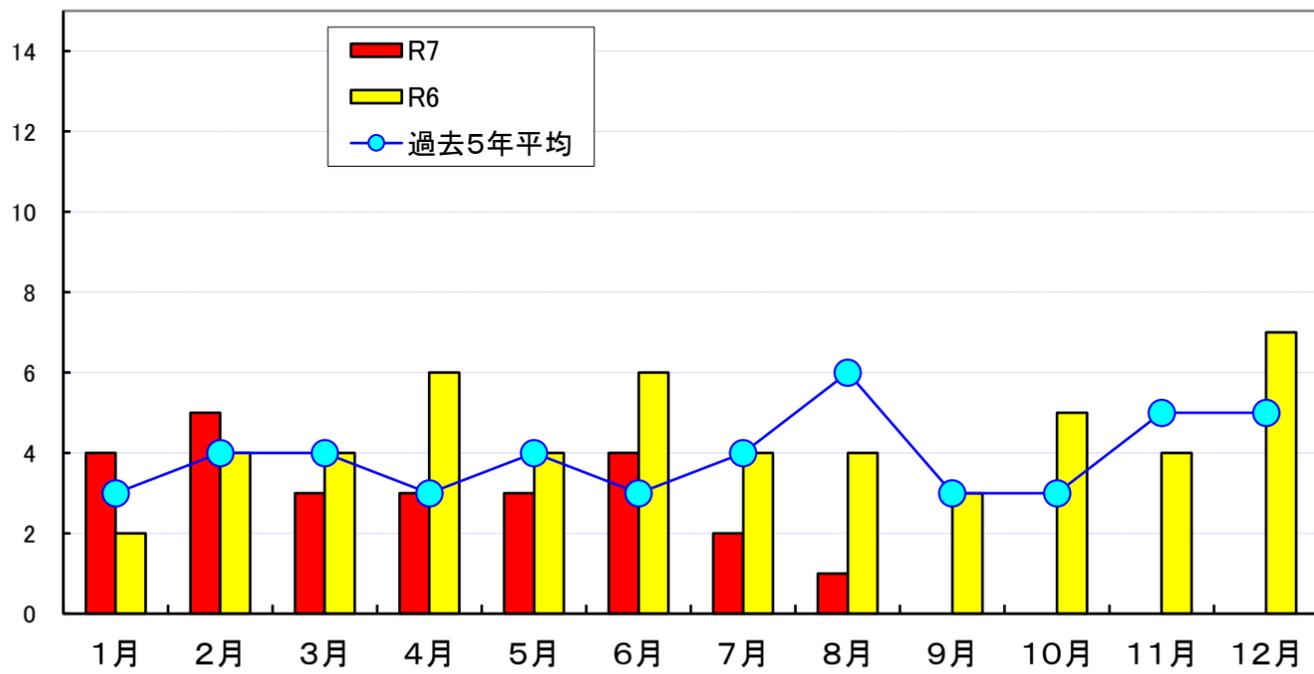
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	2	3	-1	-33.3%
高齢死者	17	18	-1	-5.6%
その他死者	6	13	-7	-53.8%

全死者に占める比率
8.0%
68.0%
24.0%

2 交通死亡事故の概要

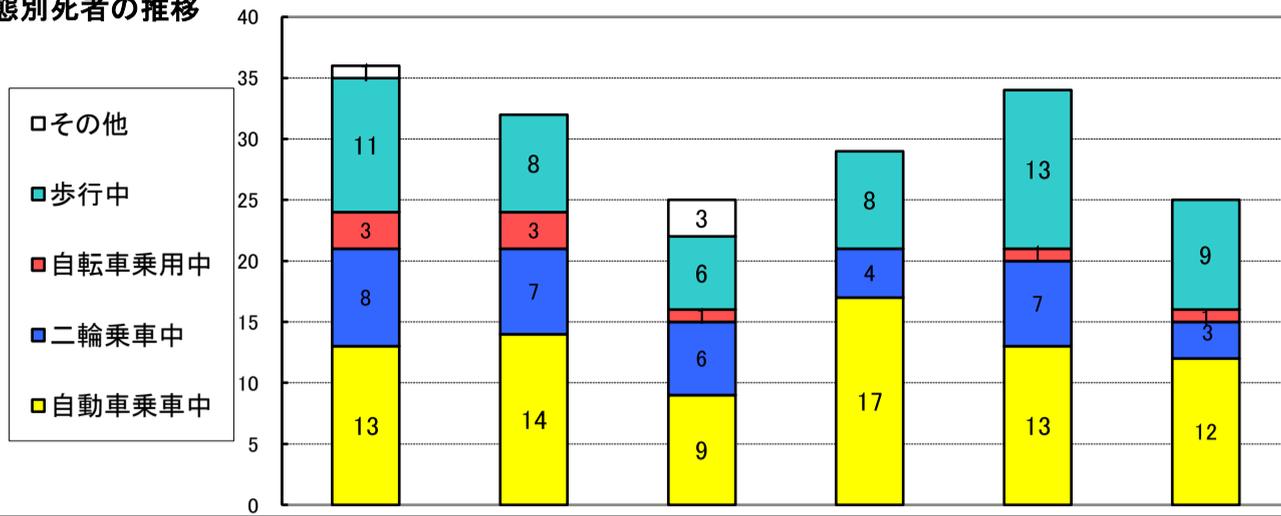
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R7	4	5	3	3	3	4	2	1					25
前年比	+2	+1	-1	-3	-1	-2	-2	-3					-9
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
R2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
過去5年合計	14	22	22	16	21	14	18	28	15	17	24	24	235
過去5年平均	3	4	4	3	4	3	4	6	3	3	5	5	47

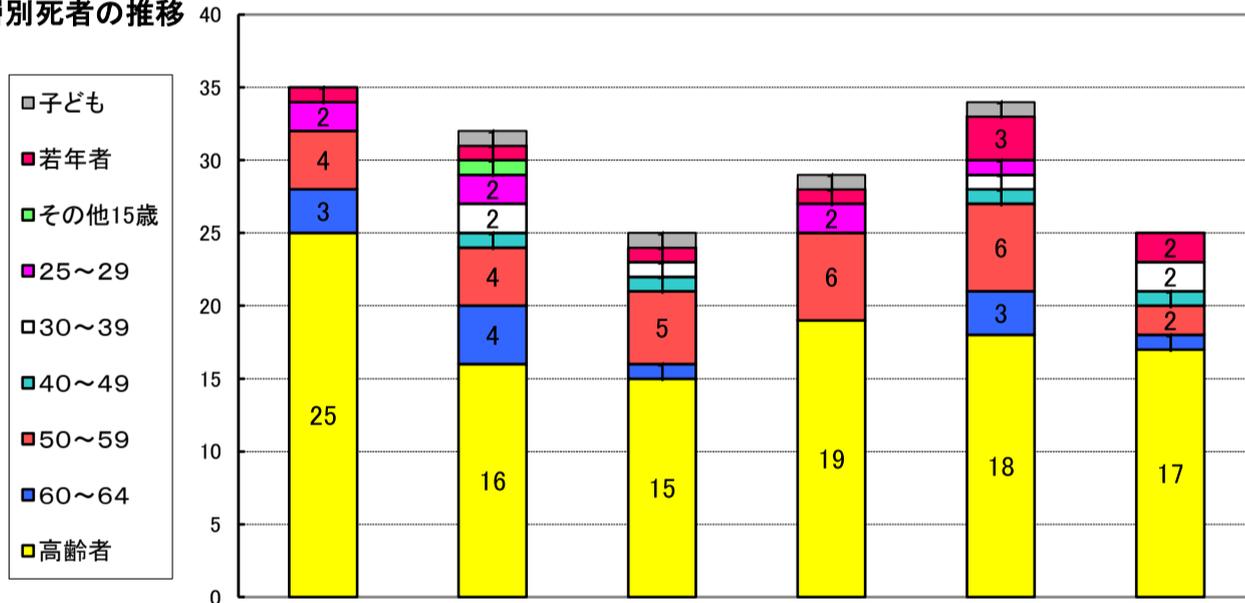
○ 前年比は、令和6年に対する令和7年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



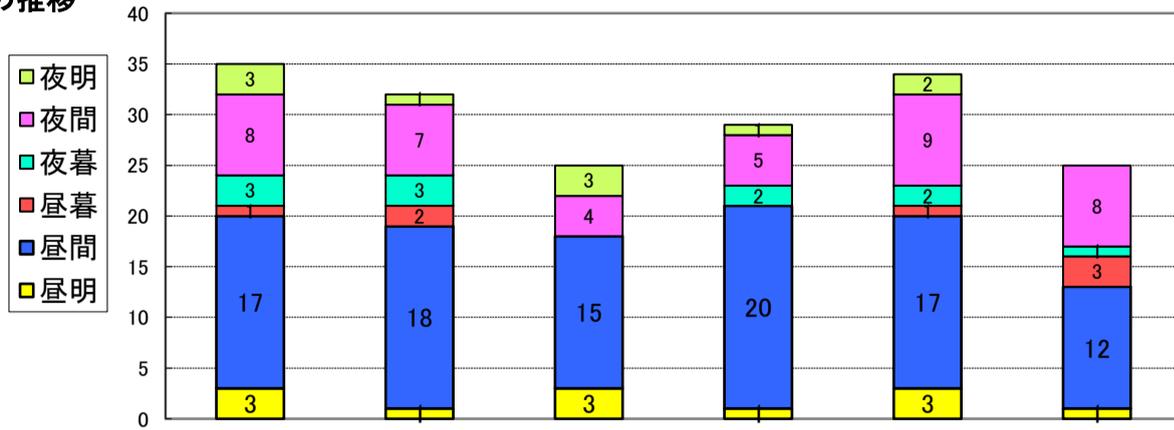
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
自動車乗車	自動車運転	12	13	7	14	10	11	+1
	自動車同乗	1	1	2	3	3	1	-2
	小計	13	14	9	17	13	12	-1
二輪乗車	自二運転	4	3	2	2	5	1	-4
	原付運転	4	3	4	2	2	2	±0
	二輪同乗	0	1	0	0	0	0	±0
小計	8	7	6	4	7	3	-4	
自転車乗用	3	3	1	0	1	1	±0	
歩行	横断歩行	6	5	3	4	11	5	-6
	その他歩行	5	3	3	4	2	4	+2
	小計	11	8	6	8	13	9	-4
その他	1	0	3	0	0	0	±0	
合計	36	32	25	29	34	25	-9	
歩行者比率	30.6%	25.0%	24.0%	27.6%	38.2%	36.0%	-	

(3) 年齢層別死者の推移



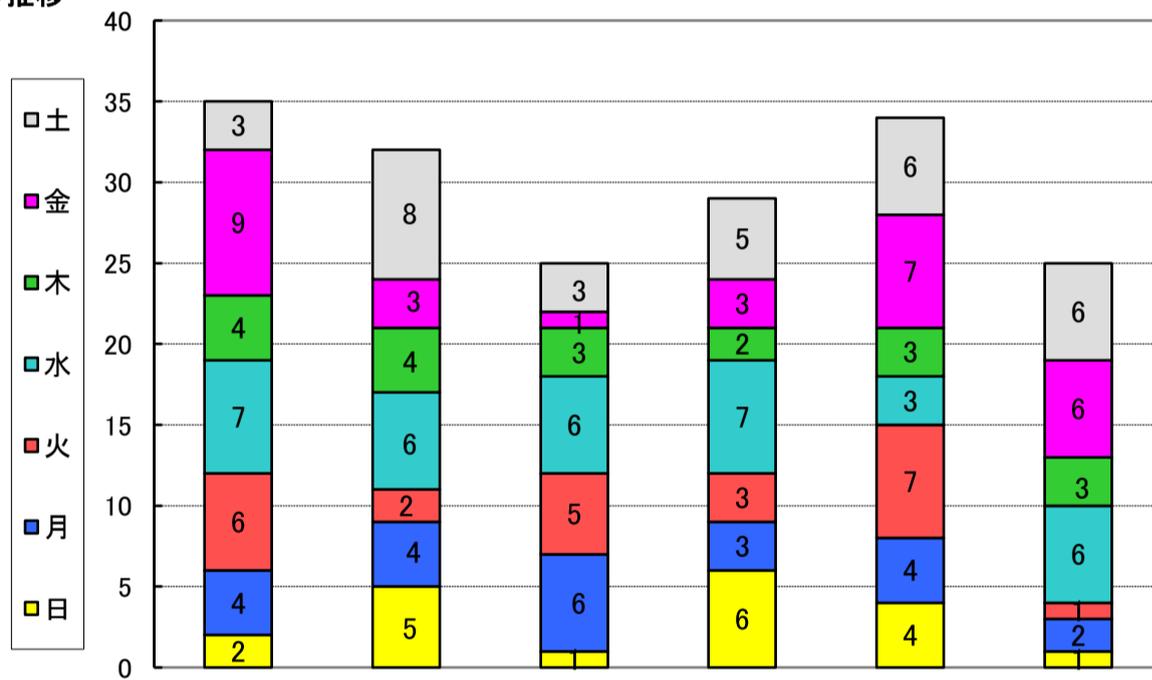
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
子ども	幼児	0	0	1	1	0	-1	
	小学生	0	0	1	0	0	±0	
	中学生	0	1	0	0	0	±0	
	小計	0	1	1	1	1	-1	
若年者	高校生	0	0	0	0	0	±0	
	その他若年者	1	1	1	1	3	2	-1
	小計	1	1	1	1	3	2	-1
その他	15歳	0	1	0	0	0	±0	
	25~29歳	2	2	0	2	1	-1	
	30~39歳	0	2	1	0	1	2	+1
	40~49歳	0	1	1	0	1	1	±0
	50~59歳	4	4	5	6	6	2	-4
	60~64歳	3	4	1	0	3	1	-2
小計	9	14	8	8	12	6	-6	
高齢者	65~69歳	4	5	3	1	2	2	±0
	70~74歳	4	1	2	3	4	5	+1
	75歳~	17	10	10	15	12	10	-2
	小計	25	16	15	19	18	17	-1
合計	35	32	25	29	34	25	-9	
高齢者比率	71.4%	50.0%	60.0%	65.5%	52.9%	68.0%	-	

(4) 昼夜別死者の推移



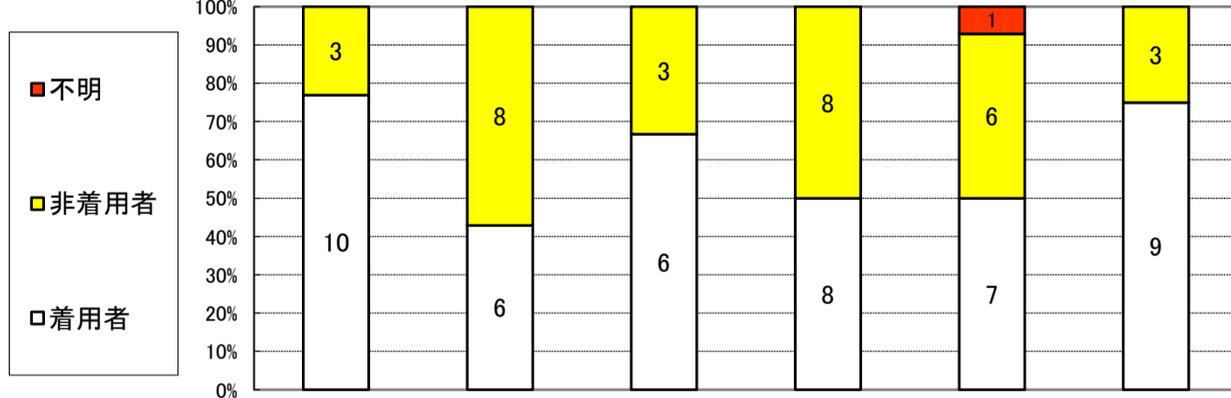
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	3	1	3	1	3	1	-2
	昼間	17	18	15	20	17	12	-5
	昼暮	1	2			1	3	+2
	小計	21	21	18	21	21	16	-5
夜	夜暮	3	3		2	2	1	-1
	夜間	8	7	4	5	9	8	-1
	夜明	3	1	3	1	2		-2
	小計	14	11	7	8	13	9	-4
合計		35	32	25	29	34	25	-9
夜間比率		40.0%	34.4%	28.0%	27.6%	38.2%	36.0%	-

(5) 曜日別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	2	5	1	6	4	1	-3
月	4	4	6	3	4	2	-2
火	6	2	5	3	7	1	-6
水	7	6	6	7	3	6	+3
木	4	4	3	2	3	3	±0
金	9	3	1	3	7	6	-1
土	3	8	3	5	6	6	±0
合計	35	32	25	29	34	25	-9

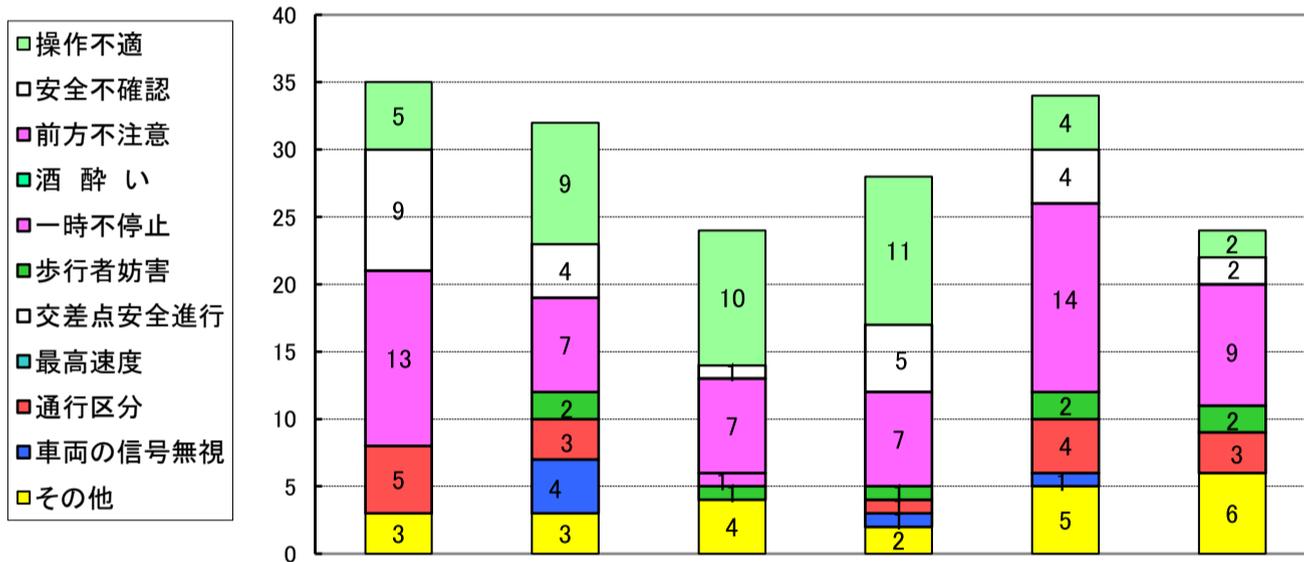
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	13	14	9	16	14	12	-2
着用者	10	6	6	8	7	9	+2
非着用者	3	8	3	8	6	3	-3
不明					1		-1
非着用率	23.1%	57.1%	33.3%	50.0%	46.2%	25.0%	-

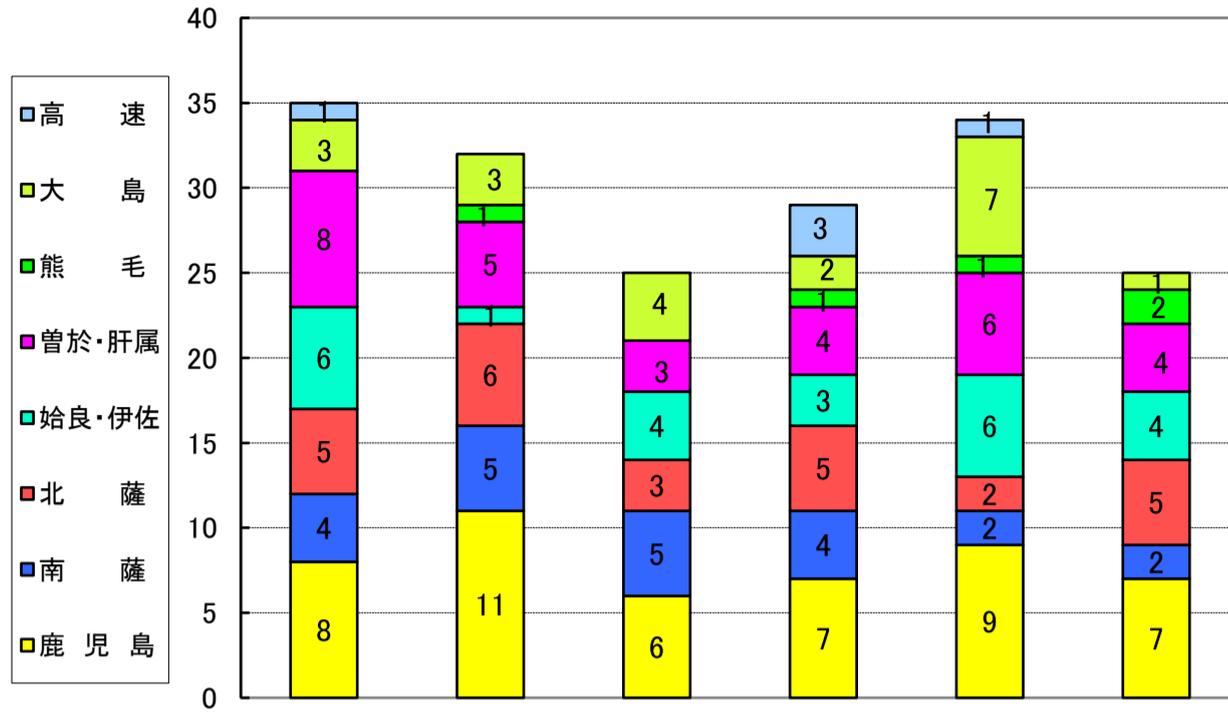
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



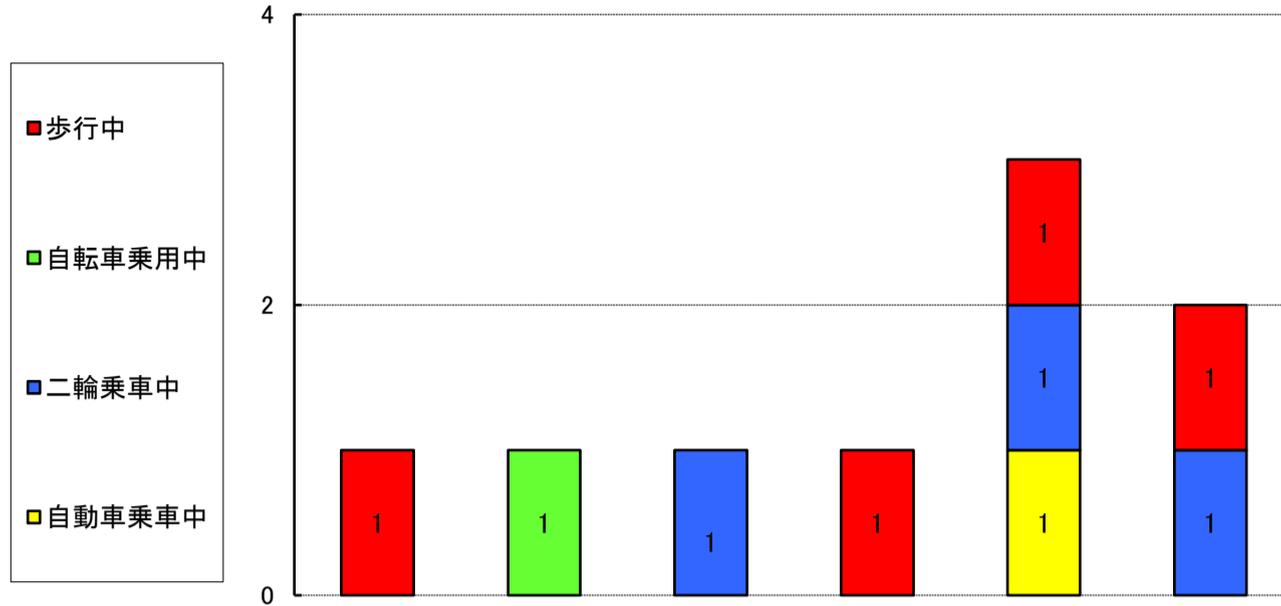
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4		1	1		-1
通行区分	5	3		1	4	3	-1
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2	1	1	2	2	±0
一時不停止			1				±0
酒酔い							±0
前方不注意	13	7	7	7	14	9	-5
安全不確認	9	4	1	5	4	2	-2
操作不適	5	9	10	11	4	2	-2
その他	3	3	4	2	5	6	+1

(8) 地区別死者の推移



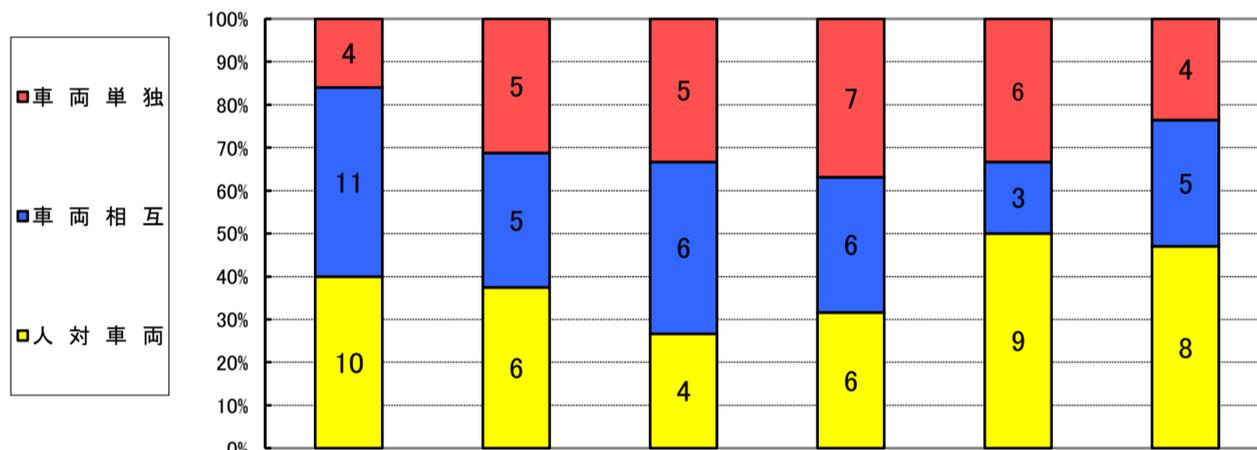
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	8	11	6	7	9	7	-2
南薩	4	5	5	4	2	2	±0
北薩	5	6	3	5	2	5	+3
始良・伊佐	6	1	4	3	6	4	-2
曾於・肝属	8	5	3	4	6	4	-2
熊毛		1		1	1	2	+1
大島	3	3	4	2	7	1	-6
高速	1			3	1		-1
<b>合 計</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>-9</b>

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



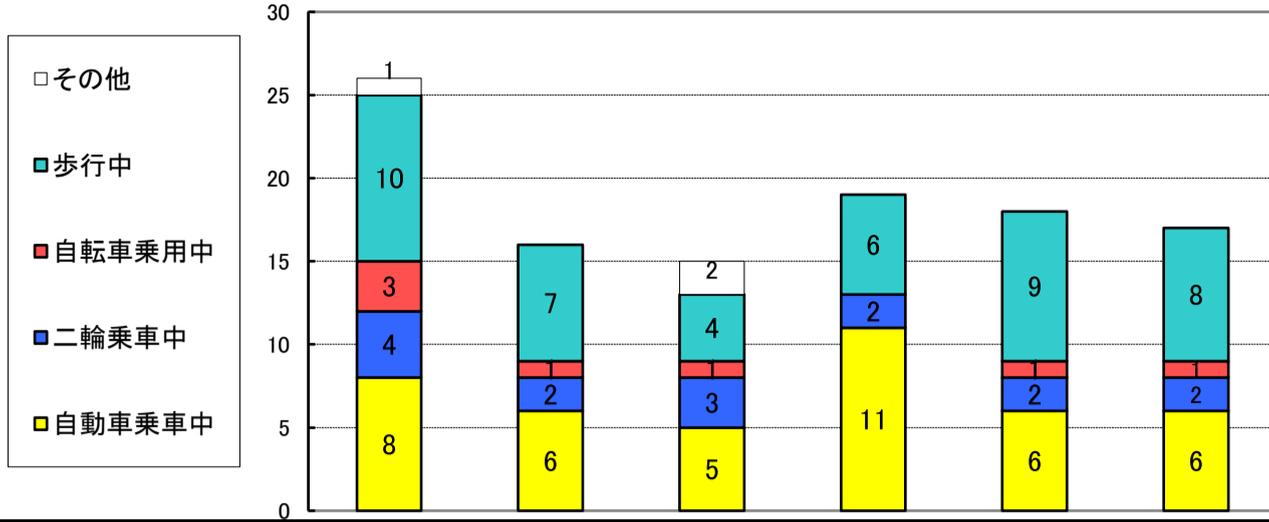
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転						±0
	自動車同乗				1		-1
	小計				1		-1
二輪乗車	自二運転					1	+1
	原付運転			1		1	-1
	二輪同乗						±0
	小計			1		1	±0
自転車乗用		1					±0
歩行	横断歩行			1			±0
	その他歩行	1			1	1	±0
	小計	1			1	1	±0
その他							±0
合計	1	1	1	1	3	2	-1

4 高齢者死亡事故の概要  
(1) 事故類型別死者の推移



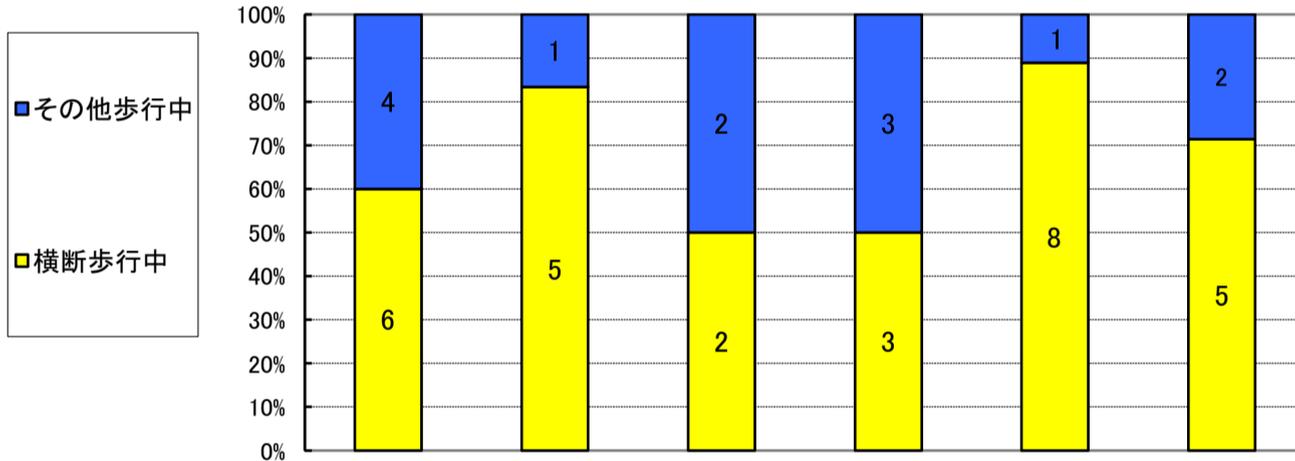
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
人対車両	10	6	4	6	9	8	-1
車両相互	11	5	6	6	3	5	+2
車両単独	4	5	5	7	6	4	-2
合計	25	16	15	19	18	17	-1

(2) 状態別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
自動車乗車	自動車運転	8	5	4	10	5	5	±0
	自動車同乗		1	1	1	1	1	±0
	小計	8	6	5	11	6	6	±0
二輪乗車	自二運転	1	1	1		1		-1
	原付運転	3	1	2	2	1	2	+1
	二輪同乗							±0
小計	4	2	3	2	2	2	±0	
自転車乗用	3	1	1		1	1	±0	
歩行	横断歩行	6	5	2	3	8	5	-3
	その他歩行	4	2	2	3	1	3	+2
	小計	10	7	4	6	9	8	-1
その他	1		2				±0	
合計	26	16	15	19	18	17	-1	
歩行者比率	38.5%	43.8%	26.7%	31.6%	50.0%	47.1%	-	

(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況 (夜光反射材については調査不明を除く)

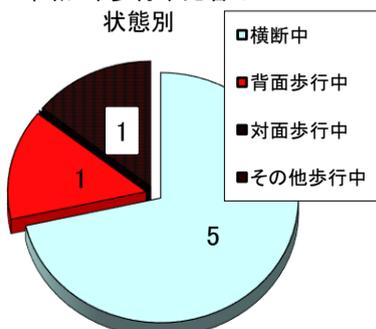


区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
横断歩行	右→左	5	3	2	2	6	1	-5
	左→右	1	2		1	2	4	+2
	小計	6	5	2	3	8	5	-3
その他歩行	背面	1		2	3		1	+1
	対面	1				1		-1
	その他	2	1				1	+1
	小計	4	1	2	3	1	2	+1

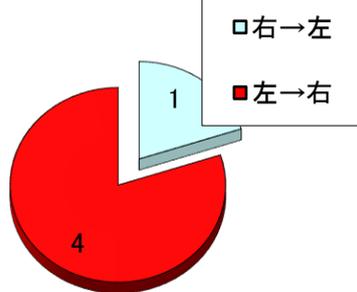
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
反射材	着用対象者	6	2	2	3	4	5	+1
	着用							±0
	非着用	6	2	2	3	4	5	+1
	小計	6	2	2	3	4	5	+1

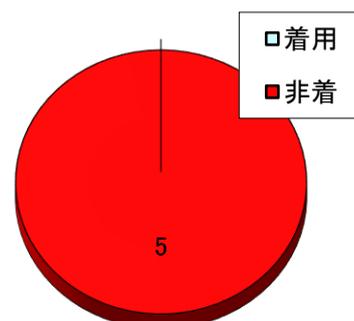
令和7年歩行中死者の状態別



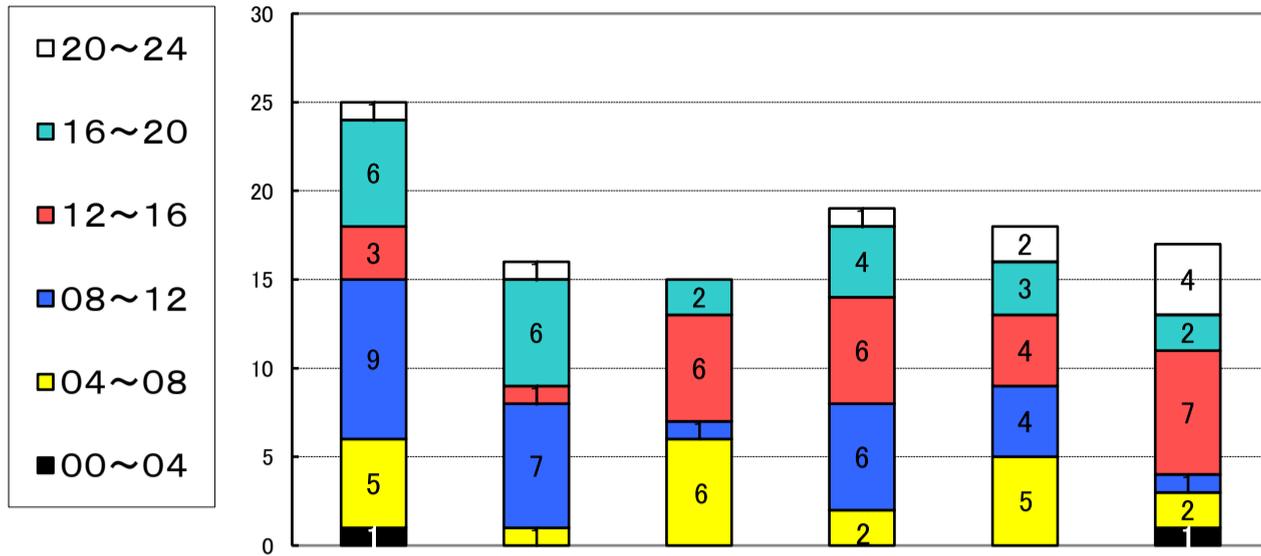
令和7年横断歩行中死者の横断方向別



令和7年歩行中死者の夜光反射材着用状況

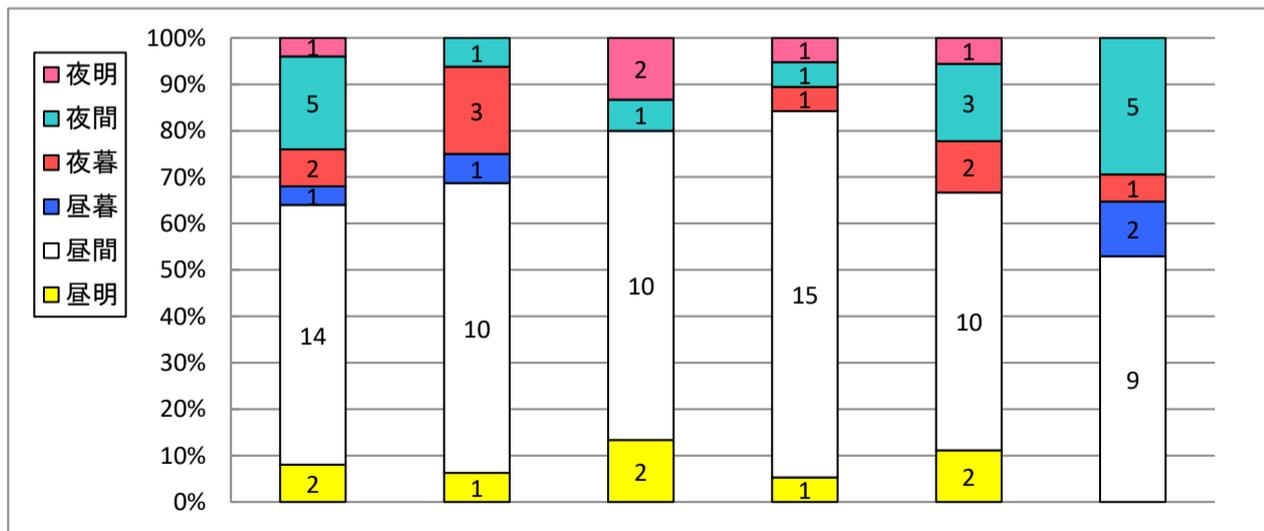


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



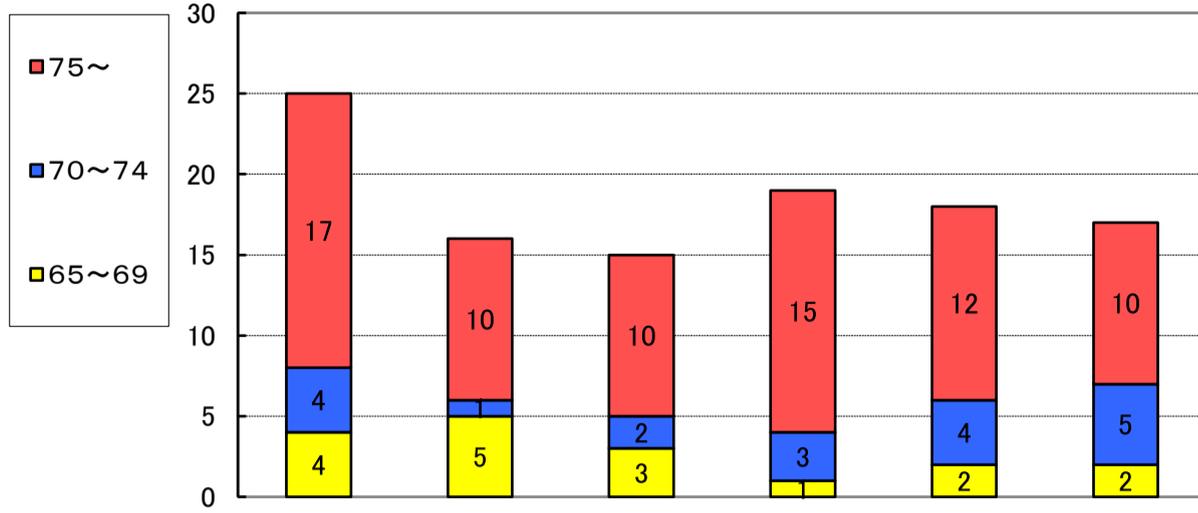
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人对車両	1					±0
	車両相互						±0
	車両単独					1	+1
	小計	1				1	+1
04~08	人对車両	2	1	3	2	3	-1
	車両相互	2		3		1	-1
	車両単独	1				1	-1
	小計	5	1	6	2	5	-3
08~12	人对車両	1	2		1	3	-2
	車両相互	6	2	1	3		±0
	車両単独	2	3		2	1	-1
	小計	9	7	1	6	4	-3
12~16	人对車両				1	1	+1
	車両相互	2		2	1	1	+3
	車両単独	1	1	4	4	3	-1
	小計	3	1	6	6	4	+3
16~20	人对車両	5	3	1	1	2	-2
	車両相互	1	2		2	1	±0
	車両単独		1	1	1		+1
	小計	6	6	2	4	3	-1
20~24	人对車両	1			1	1	+3
	車両相互		1				±0
	車両単独					1	-1
	小計	1	1		1	2	+2
合計	25	16	15	19	18	17	-1

(5) 昼夜別死者の推移



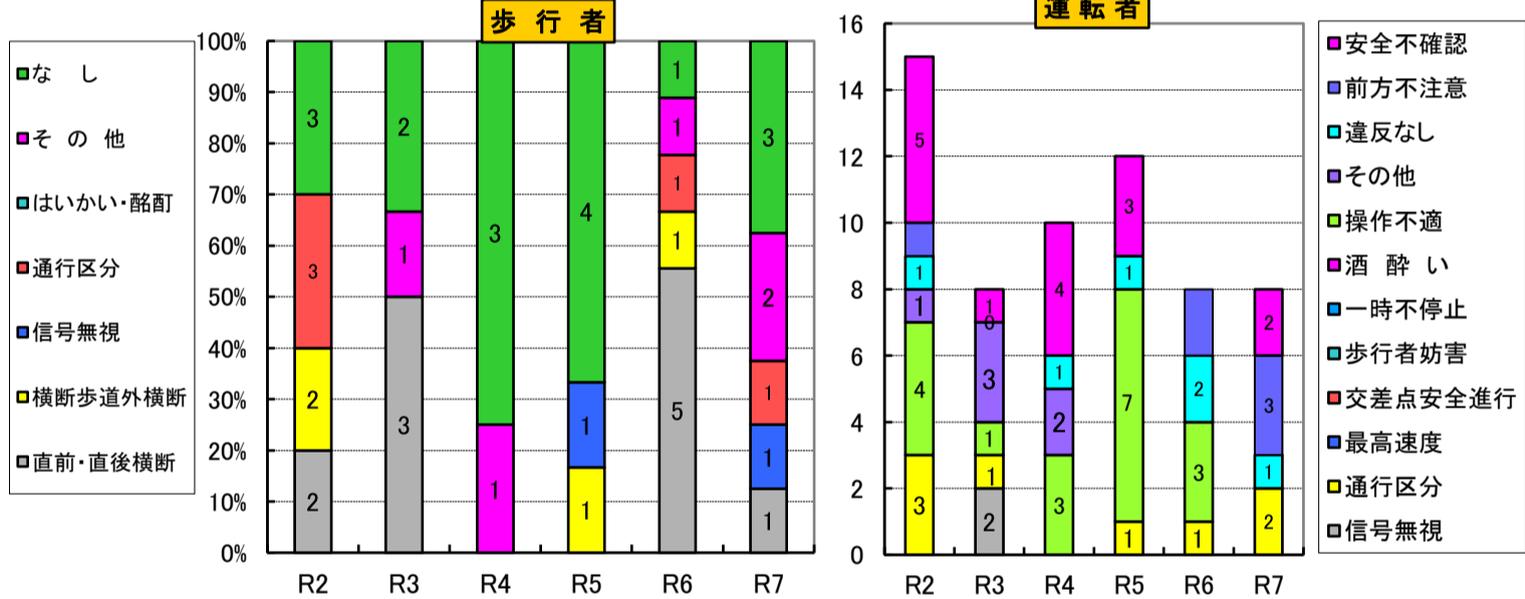
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	2	1	2	1	2	-2
	昼間	14	10	10	15	10	-1
	昼暮	1	1				+2
	小計	17	12	12	16	12	-1
夜	夜暮	2	3		1	2	-1
	夜間	5	1	1	1	3	+2
	夜明	1		2	1	1	-1
	小計	8	4	3	3	6	±0
合計	25	16	15	19	18	17	-1
夜間比率	32.0%	25.0%	20.0%	15.8%	33.3%	35.3%	-

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



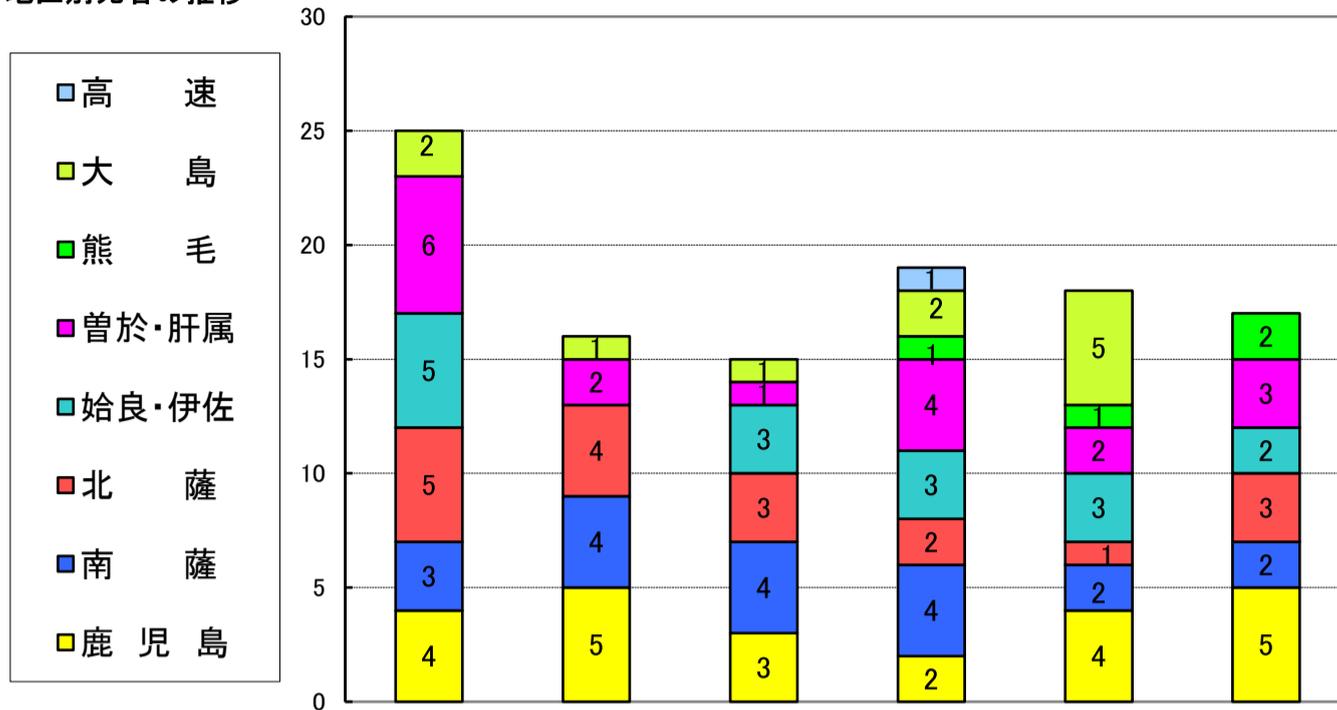
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
65~69	人対車両	1	1				2	+2
	車両相互	2	2	3		1		-1
	車両単独	1	2		1	1		-1
	小計	4	5	3	1	2	2	±0
70~74	人対車両				2	2	2	±0
	車両相互	3	1	2	1		3	+3
	車両単独	1				2		-2
	小計	4	1	2	3	4	5	+1
75~	人対車両	9	5	4	4	7	4	-3
	車両相互	6	2	1	5	2	2	±0
	車両単独	2	3	5	6	3	4	+1
	小計	17	10	10	15	12	10	-2
合計		25	16	15	19	18	17	-1

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
歩行者	直前・直後横断	2	3			5	1	-4
	横断歩道外横断	2			1	1		-1
	信号無視				1		1	+1
	通行区分	3				1	1	±0
	はいかい・酩酊							±0
	その他		1	1		1	2	+1
	なし	3	2	3	4	1	3	+2
小計	10	6	4	6	9	8	-1	
運転者	信号無視		2					±0
	通行区分	3	1		1	1	2	+1
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止							±0
	酒酔い							±0
	前方不注意	1				2	3	+1
	安全不確認	5	1	4	3		2	+2
	操作不適	4	1	3	7	3		-3
	その他	1	3	2				±0
違反なし	1		1	1	2	1	-1	
小計	15	8	10	12	8	8	±0	
合計		25	14	14	18	17	16	-1

(8) 地区別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	4	5	3	2	4	5	+1
南薩	3	4	4	4	2	2	±0
北薩	5	4	3	2	1	3	+2
始良・伊佐	5		3	3	3	2	-1
曾於・肝属	6	2	1	4	2	3	+1
熊毛				1	1	2	+1
大島	2	1	1	2	5		-5
高 速				1			±0
<b>合 計</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>-1</b>