

1 令和7年9月末交通事故発生状況

【全事故】 ※ 発生件数及び傷者数は概数

区 分	本 年	前 年	増 減	増 減 率
発 生 数	1,787	2,125	- 338	- 15.9
死 者 数	28	37	- 9	- 24.3
傷 者 数	1,995	2,367	-372	- 15.7

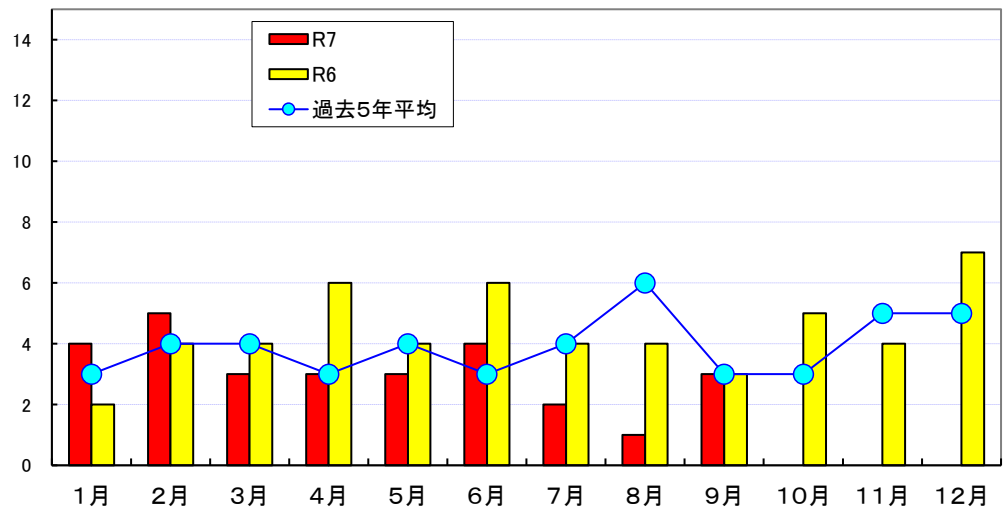
【年代別死者】

区 分	本 年	前 年	増 減	増 減 率
若年死者	2	3	- 1	- 33.3%
高齢死者	18	20	- 2	- 10.0%
その他死者	8	14	- 6	- 42.9%

全死者に占める比率
7.1%
64.3%
28.6%

2 交通死亡事故の概要

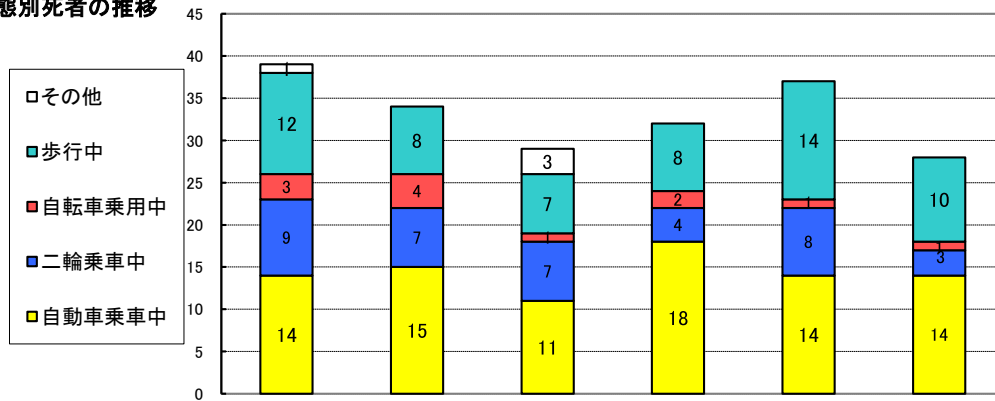
(1) 月別死者数の推移



区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3				28
前年比	+ 2	+ 1	- 1	- 3	- 1	- 2	- 2	- 3	± 0				- 9
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
R2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
過去5年合計	14	22	22	16	21	14	18	28	15	17	24	24	235
過去5年平均	3	4	4	3	4	3	4	6	3	3	5	5	47

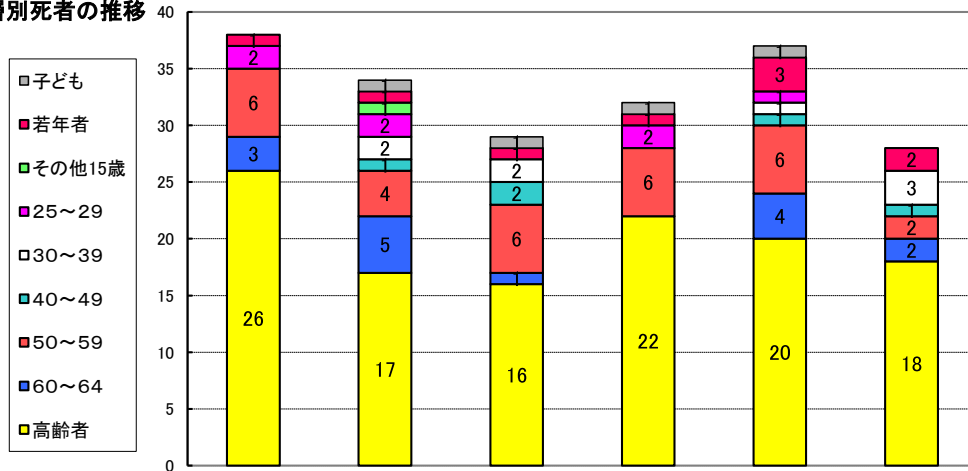
○ 前年比は、令和6年に対する令和7年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



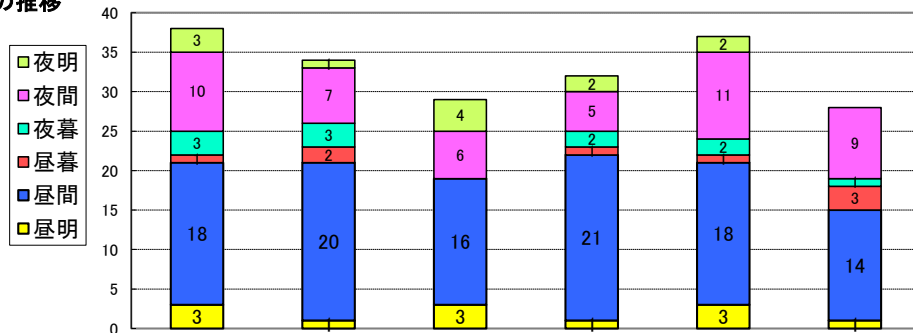
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転	13	14	9	15	11	12	+1
	自動車同乗	1	1	2	3	3	2	-1
	小 計	14	15	11	18	14	14	±0
二輪乗車	自二運転	5	3	3	2	6	1	-5
	原付運転	4	3	4	2	2	2	±0
	二輪同乗		1					±0
	小 計	9	7	7	4	8	3	-5
自転車乗用		3	4	1	2	1	1	±0
歩行	横断歩行	6	5	4	4	12	6	-6
	その他歩行	6	3	3	4	2	4	+2
	小 計	12	8	7	8	14	10	-4
そ の 他		1		3				±0
合 計		39	34	29	32	37	28	-9
歩行者比率		30.8%	23.5%	24.1%	25.0%	37.8%	35.7%	—

(3) 年齢層別死者の推移



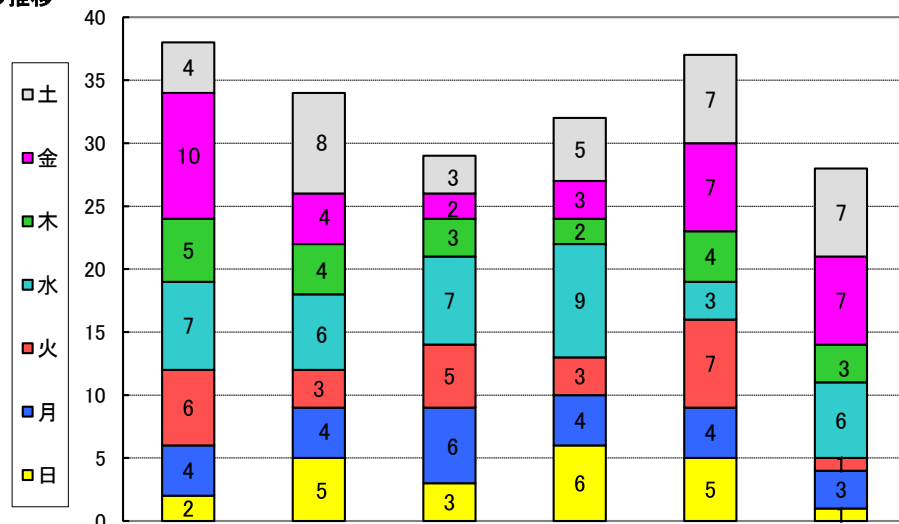
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
子ども	幼 児				1	1		-1
	小学生			1				±0
	中学生		1					±0
	小 計		1	1	1	1		-1
若年者	高校生							±0
	その他若年者	1	1	1	1	3	2	-1
	小 計	1	1	1	1	3	2	-1
その他	15歳		1					±0
	25~29歳	2	2		2	1		-1
	30~39歳		2	2		1	3	+2
	40~49歳		1	2		1	1	±0
	50~59歳	6	4	6	6	6	2	-4
	60~64歳	3	5	1		4	2	-2
	小 計	11	15	11	8	13	8	-5
高齢者	65~69歳	4	5	3	1	3	2	-1
	70~74歳	4	1	2	3	4	5	+1
	75歳～	18	11	11	18	13	11	-2
	小 計	26	17	16	22	20	18	-2
合 計		38	34	29	32	37	28	-9
高齢者比率		68.4%	50.0%	55.2%	68.8%	54.1%	64.3%	—

(4) 昼夜別死者の推移



区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	3	1	3	1	3	1	-2
	昼間	18	20	16	21	18	14	-4
	昼暮	1	2		1	1	3	+2
	小 計	22	23	19	23	22	18	-4
夜	夜暮	3	3		2	2	1	-1
	夜間	10	7	6	5	11	9	-2
	夜明	3	1	4	2	2	2	-2
	小 計	16	11	10	9	15	10	-5
合 計		38	34	29	32	37	28	-9
夜間比率		42.1%	32.4%	34.5%	28.1%	40.5%	35.7%	—

(5) 曜日別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	2	5	3	6	5	1	-4
月	4	4	6	4	4	3	-1
火	6	3	5	3	7	1	-6
水	7	6	7	9	3	6	+3
木	5	4	3	2	4	3	-1
金	10	4	2	3	7	7	±0
土	4	8	3	5	7	7	±0
合 計	38	34	29	32	37	28	-9

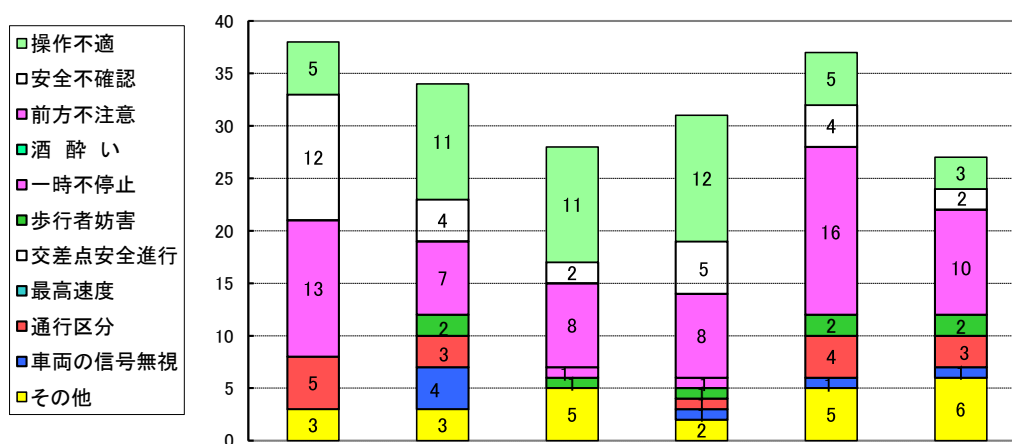
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	14	15	11	17	15	14	-1
着 用 者	11	6	6	8	7	10	+3
非着用者	3	9	5	9	7	4	-3
不 明					1		-1
非着用率	21.4%	60.0%	45.5%	52.9%	50.0%	28.6%	—

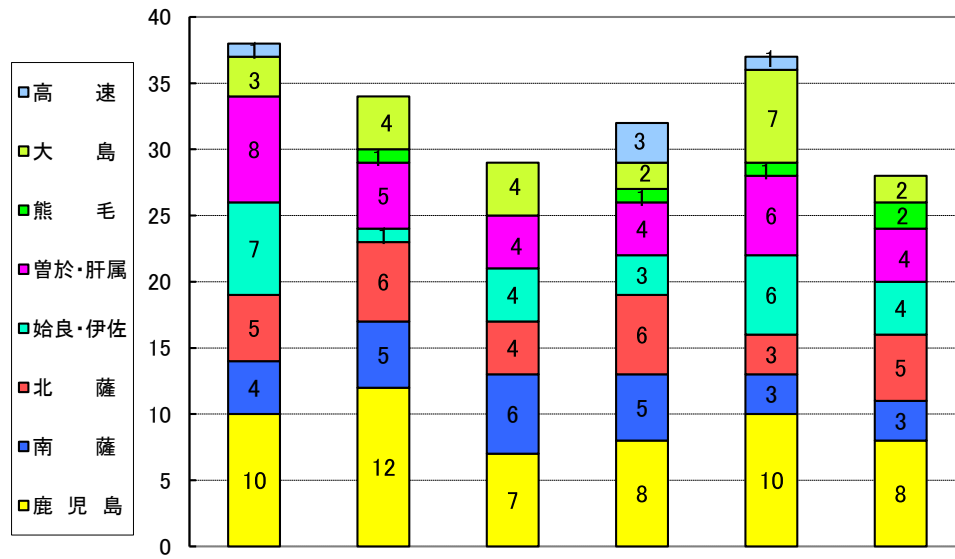
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



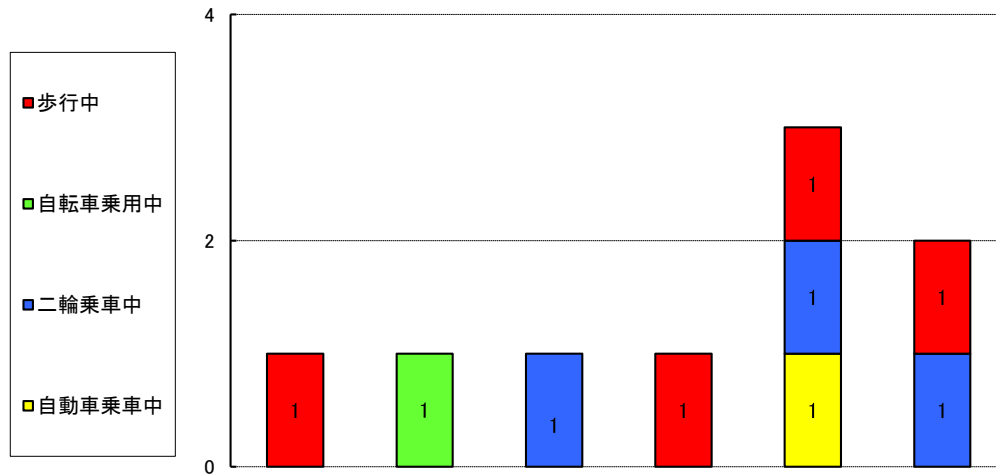
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4		1	1	1	±0
通行区分	5	3		1	4	3	-1
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2	1	1	2	2	±0
一時不停止			1	1			±0
酒 酔 い							±0
前方不注意	13	7	8	8	16	10	-6
安全不確認	12	4	2	5	4	2	-2
操作不適	5	11	11	12	5	3	-2
その他	3	3	5	2	5	6	+1

(8) 地区別死者の推移



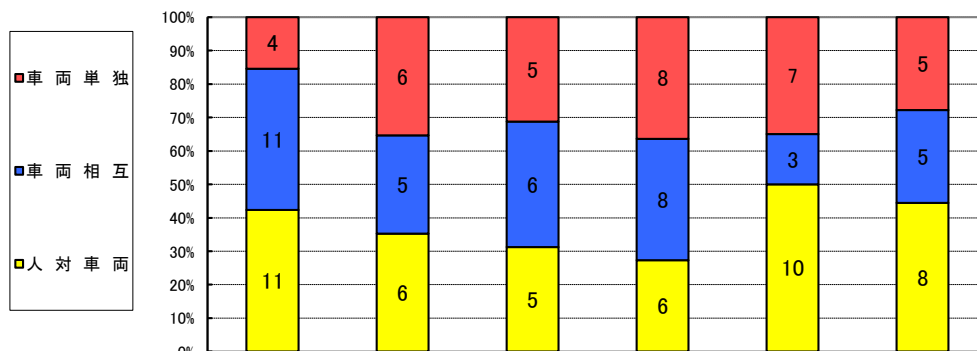
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿 児 島	10	12	7	8	10	8	-2
南 薩	4	5	6	5	3	3	±0
北 薩	5	6	4	6	3	5	+2
始良・伊佐	7	1	4	3	6	4	-2
曾於・肝属	8	5	4	4	6	4	-2
熊 毛		1		1	1	2	+1
大 島	3	4	4	2	7	2	-5
高 速	1			3	1		-1
合 計	38	34	29	32	37	28	-9

3 若年者死亡事故の状況別死者の推移



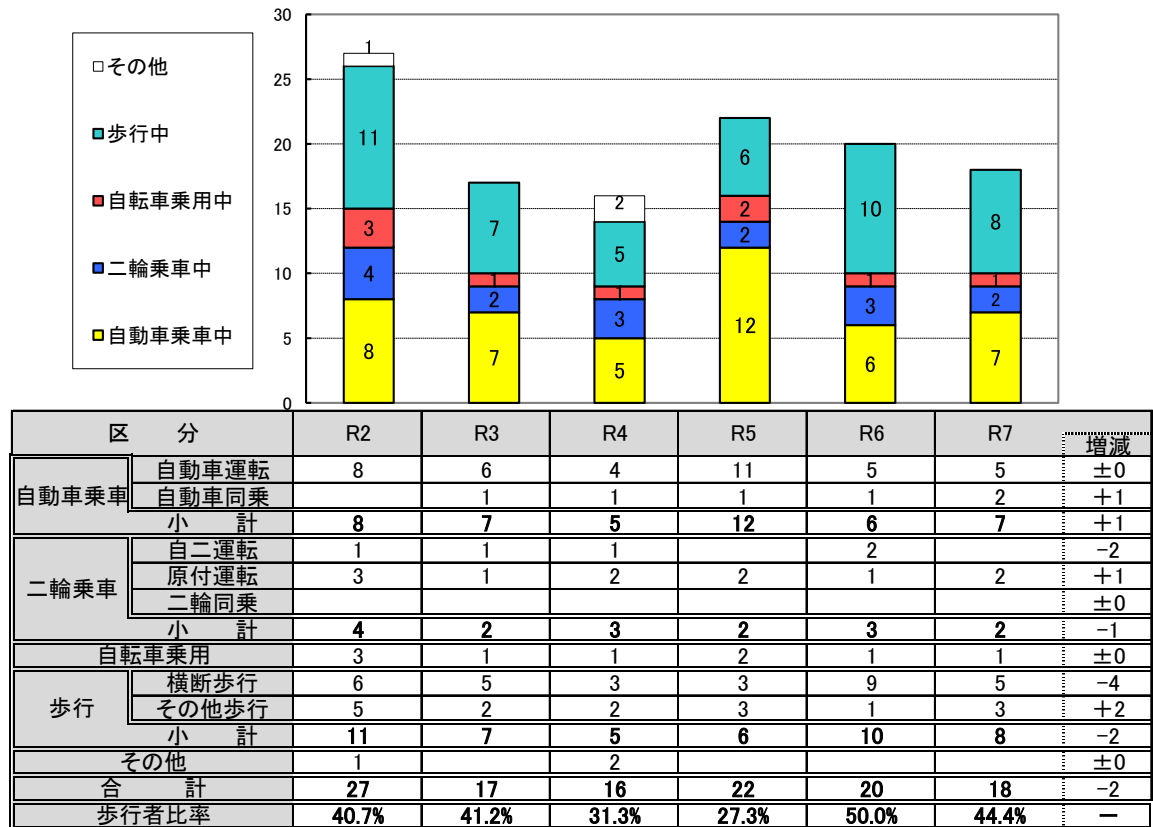
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転							±0
	自動車同乗					1		-1
	小 計					1		-1
二輪乗車	自二運転						1	+1
	原付運転			1		1		-1
	二輪同乗							±0
	小 計			1		1	1	±0
自転車乗用			1					±0
歩行	横断歩行				1			±0
	その他歩行	1				1	1	±0
	小 計	1			1	1	1	±0
そ の 他								±0
合 計		1	1	1	1	3	2	-1

4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移

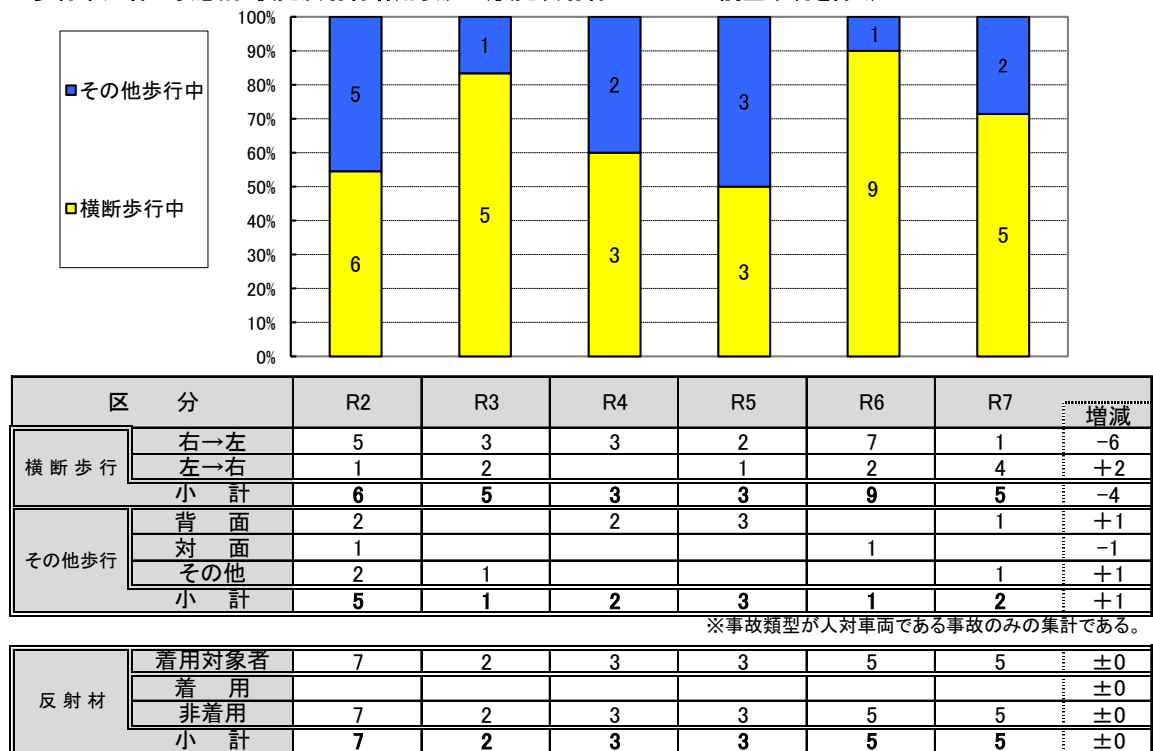


区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
人 対 車 両	11	6	5	6	10	8	-2
車 両 相 互	11	5	6	8	3	5	+2
車 両 単 独	4	6	5	8	7	5	-2
合 計	26	17	16	22	20	18	-2

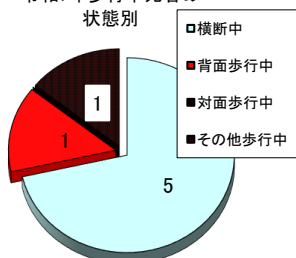
(2) 状態別死者の推移



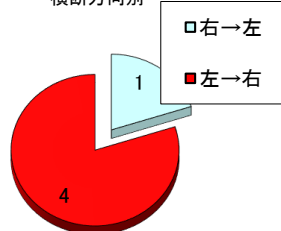
(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）



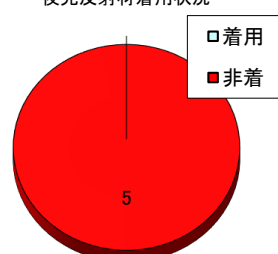
令和7年歩行中死者の
状態別



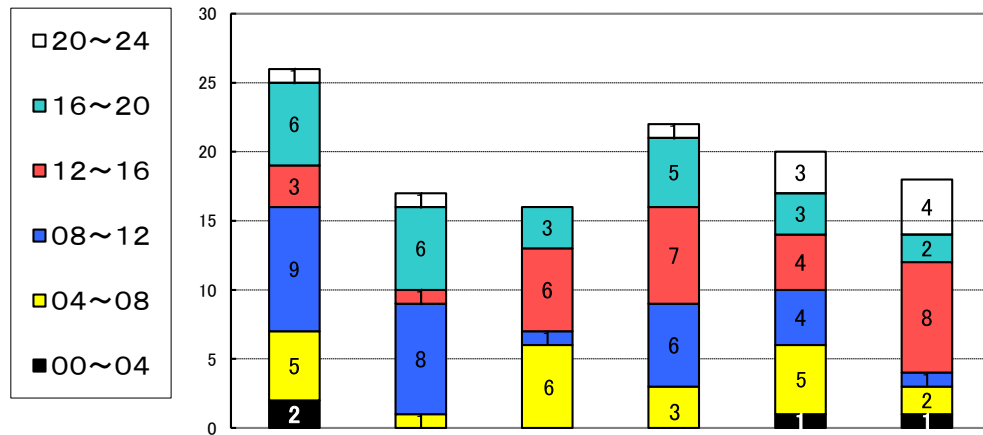
令和7年横断歩行中死者の
横断方向別



令和7年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

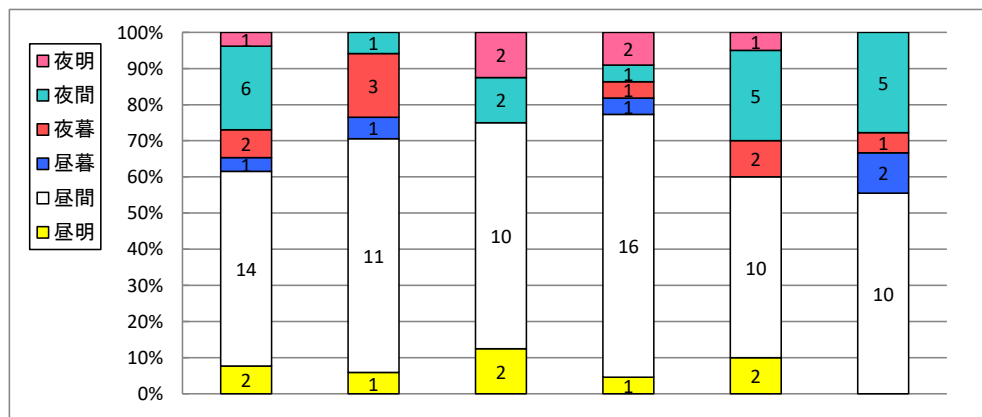


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



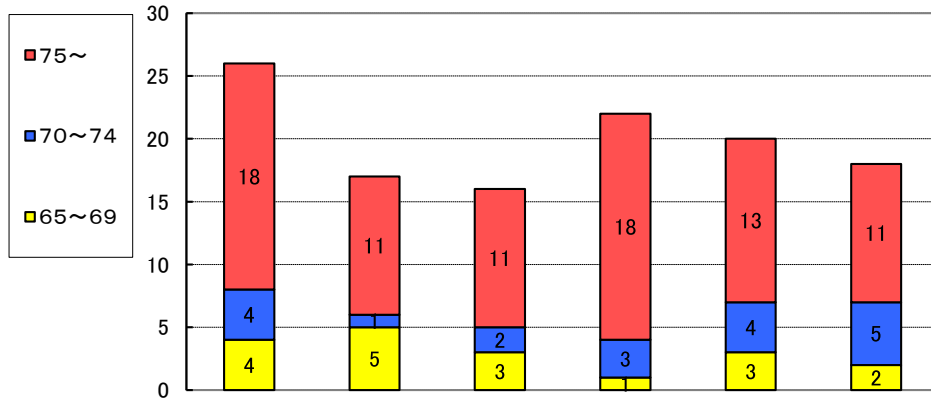
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人対車両	2						±0
	車両相互							±0
	車両単独					1	1	±0
	小 計	2				1	1	±0
04~08	人対車両	2	1	3	2	3	2	-1
	車両相互	2		3	1	1		-1
	車両単独	1				1		-1
	小 計	5	1	6	3	5	2	-3
08~12	人対車両	1	2		1		1	-2
	車両相互	6	2	1	3	3		±0
	車両単独	2	4		2	1		-1
	小 計	9	8	1	6	4	1	-3
12~16	人対車両				1		1	+1
	車両相互	2		2	2	1	4	+3
	車両単独	1	1	4	4	3	3	±0
	小 計	3	1	6	7	4	8	+4
16~20	人対車両	5	3	2	1	2		-2
	車両相互	1	2		2	1	1	±0
	車両単独		1	1	2		1	+1
	小 計	6	6	3	5	3	2	-1
20~24	人対車両	1			1	2	4	+2
	車両相互		1					±0
	車両単独					1		-1
	小 計	1	1		1	3	4	+1
合 計		26	17	16	22	20	18	-2

(5) 昼夜別死者の推移



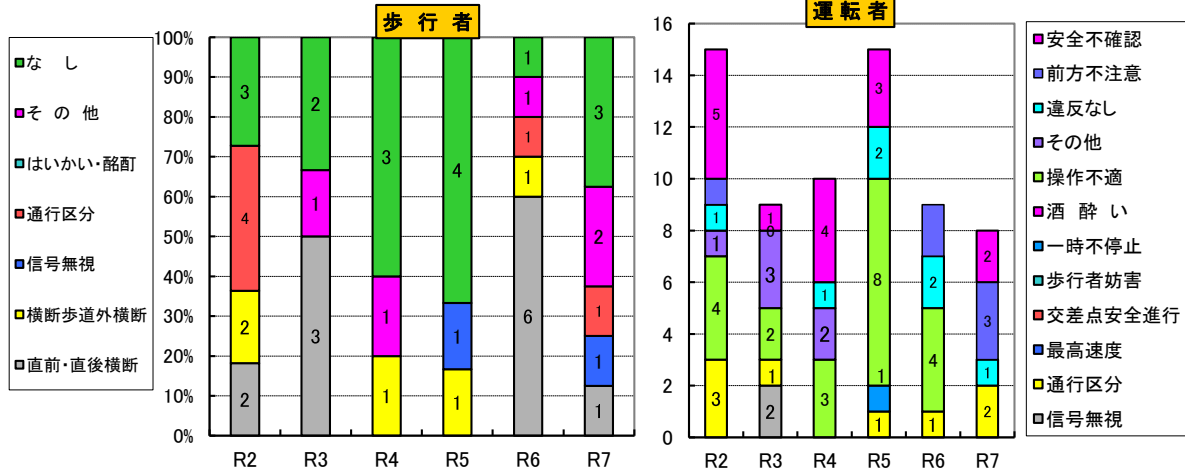
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	2	1	2	1	2		-2
	昼間	14	11	10	16	10	10	±0
	昼暮	1	1		1		2	+2
	小 計	17	13	12	18	12	12	±0
夜	夜暮	2	3		1	2	1	-1
	夜間	6	1	2	1	5	5	±0
	夜明	1		2	2	1		-1
	小 計	9	4	4	4	8	6	-2
合 計		26	17	16	22	20	18	-2
夜間比率		34.6%	23.5%	25.0%	18.2%	40.0%	33.3%	—

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



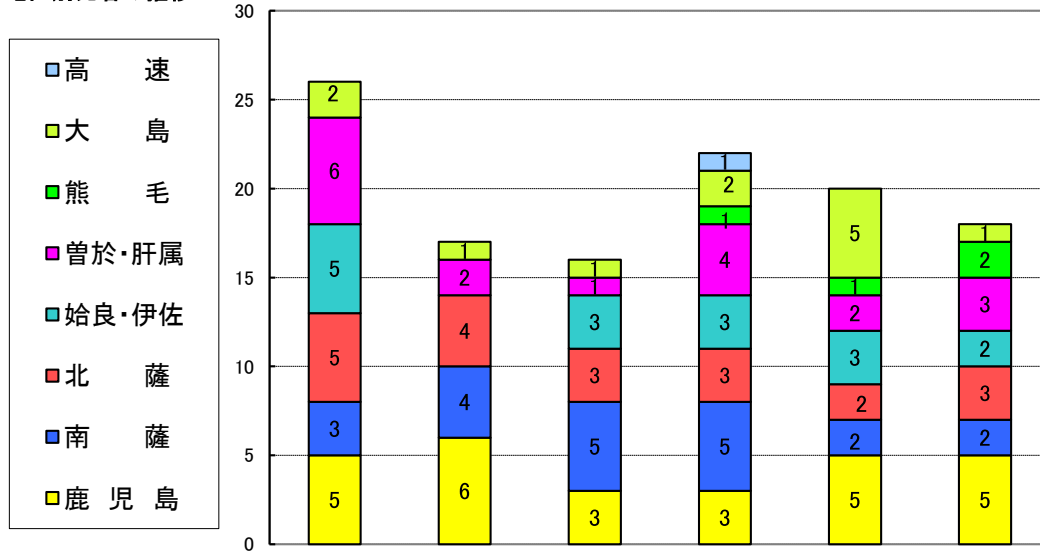
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
65~69	人対車両	1	1			1	2	+1
	車両相互	2	2	3		1		-1
	車両単独	1	2		1	1		-1
	小 計	4	5	3	1	3	2	-1
70~74	人対車両				2	2	2	±0
	車両相互	3	1	2	1		3	+3
	車両単独	1				2		-2
	小 計	4	1	2	3	4	5	+1
75~	人対車両	10	5	5	4	7	4	-3
	車両相互	6	2	1	7	2	2	±0
	車両単独	2	4	5	7	4	5	+1
	小 計	18	11	11	18	13	11	-2
合 計		26	17	16	22	20	18	-2

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
歩行者	直前・直後横断	2	3			6	1	-5
	横断歩道外横断	2		1	1	1		-1
	信号無視				1		1	+1
	通行区分	4				1	1	±0
	はいかい・酩酊							±0
	その 他		1	1		1	2	+1
	な し	3	2	3	4	1	3	+2
	小 計	11	6	5	6	10	8	-2
運転者	信号無視		2					±0
	通行区分	3	1		1	1	2	+1
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止				1			±0
	酒 酔 い							±0
	前方不注意	1				2	3	+1
	安全不確認	5	1	4	3		2	+2
	操作不適	4	2	3	8	4		-4
	その他	1	3	2				±0
	違反なし	1		1	2	2	1	-1
	小 計	15	9	10	15	9	8	-1
合 計		26	15	15	21	19	16	-3

(8) 地区別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿 児 島	5	6	3	3	5	5	±0
南 薩	3	4	5	5	2	2	±0
北 薩	5	4	3	3	2	3	+1
始良・伊佐	5		3	3	3	2	-1
曾於・肝属	6	2	1	4	2	3	+1
熊 毛				1	1	2	+1
大 島	2	1	1	2	5	1	-4
高 速				1			±0
合 計	26	17	16	22	20	18	-2