

1 令和8年6月末交通事故発生状況

【全事故】 ※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	1,166	1,186	-20	-1.7
死者数	19	22	-3	-13.6
傷者数	1,295	1,320	-25	-1.9

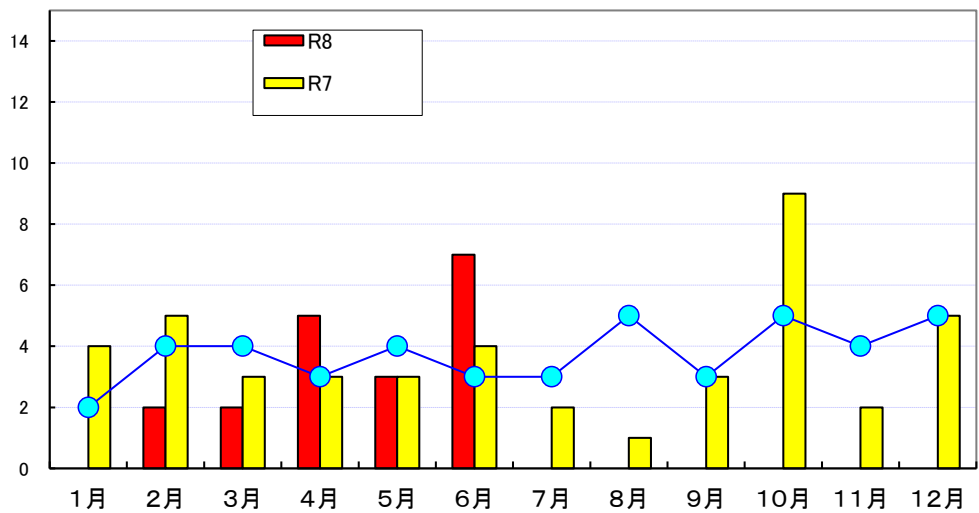
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	1	2	-1	-50.0%
高齢死者	11	15	-4	-26.7%
その他死者	7	5	+2	+40.0%

全死者に占める比率
5.3%
57.9%
36.8%

2 交通死亡事故の概要

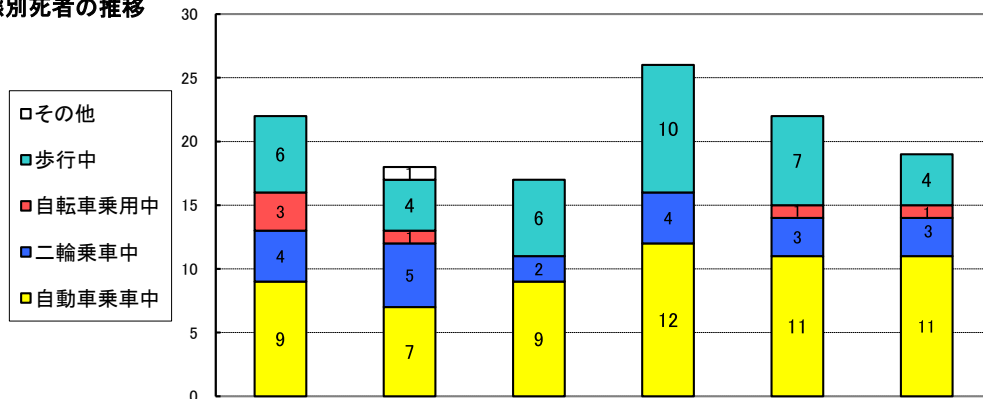
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R8	0	2	2	5	3	7							19
前年比	-4	-3	-1	+2	±0	+3							-3
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
過去5年合計	12	21	21	16	18	17	17	23	15	24	18	24	226
過去5年平均	2	4	4	3	4	3	3	5	3	5	4	5	45

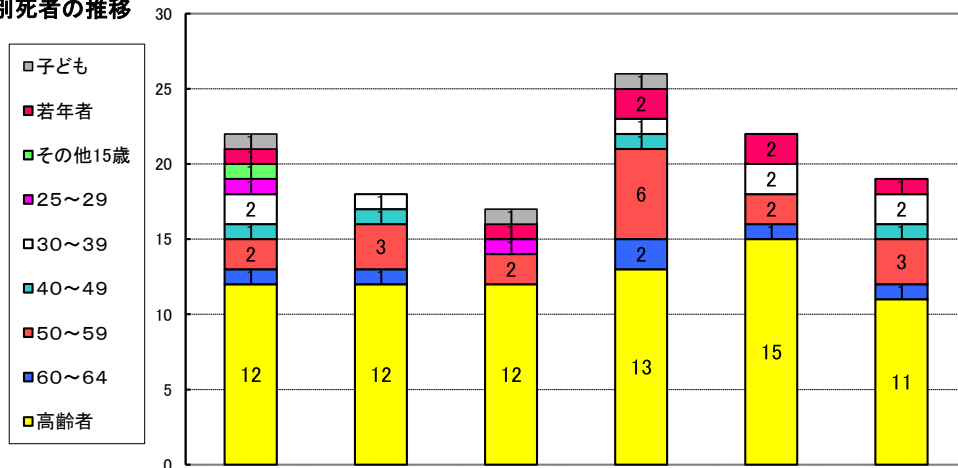
○ 前年比は、令和7年に対する令和8年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



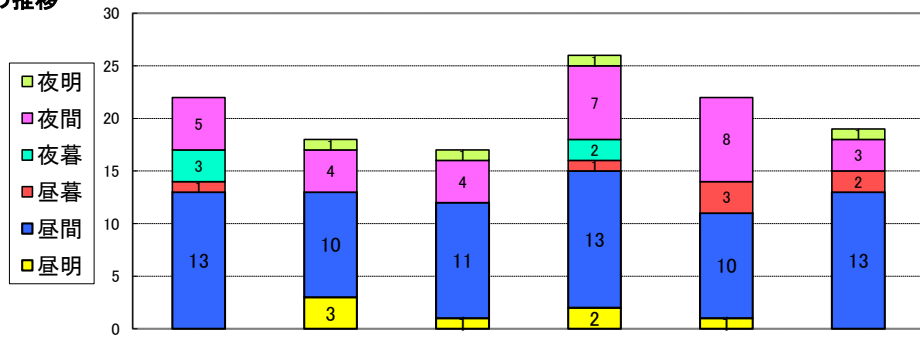
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	8	5	8	9	10	9	-1
	自動車同乗	1	2	1	3	1	2	+1
	小 計	9	7	9	12	11	11	±0
二輪乗車	自二運転		2	1	2	1	1	±0
	原付運転	3	3	1	2	2	2	±0
	二輪同乗	1						±0
	小 計	4	5	2	4	3	3	±0
自転車乗用		3	1			1	1	±0
歩 行	横断歩行	4	2	3	9	3	2	-1
	その他歩行	2	2	3	1	4	2	-2
	小 計	6	4	6	10	7	4	-3
そ の 他			1					±0
合 計		22	18	17	26	22	19	-3
歩行者比率		27.3%	22.2%	35.3%	38.5%	31.8%	21.1%	—

(3) 年齢層別死者の推移



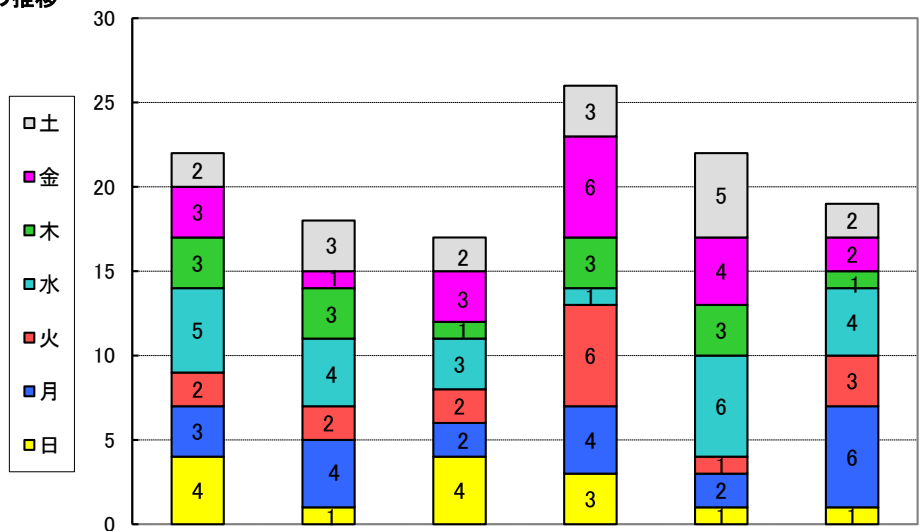
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
子 ども	幼 児			1	1			±0
	小学生							±0
	中学生	1						±0
	小 計	1		1	1			±0
若 年 者	高校生						1	+1
	その他若年者	1		1	2	2		-2
	小 計	1		1	2	2	1	-1
そ の 他	15歳	1						±0
	25~29歳	1		1				±0
	30~39歳	2	1		1	2	2	±0
	40~49歳	1	1		1		1	+1
	50~59歳	2	3	2	6	2	3	+1
	60~64歳	1	1		2	1	1	±0
	小 計	8	6	3	10	5	7	+2
高 齢 者	65~69歳	4	3		1	2	3	+1
	70~74歳		2	2	4	5	3	-2
	75歳～	8	7	10	8	8	5	-3
	小 計	12	12	12	13	15	11	-4
合 計		22	18	17	26	22	19	-3
高齢者比率		54.5%	66.7%	70.6%	50.0%	68.2%	57.9%	—

(4) 昼夜別死者の推移



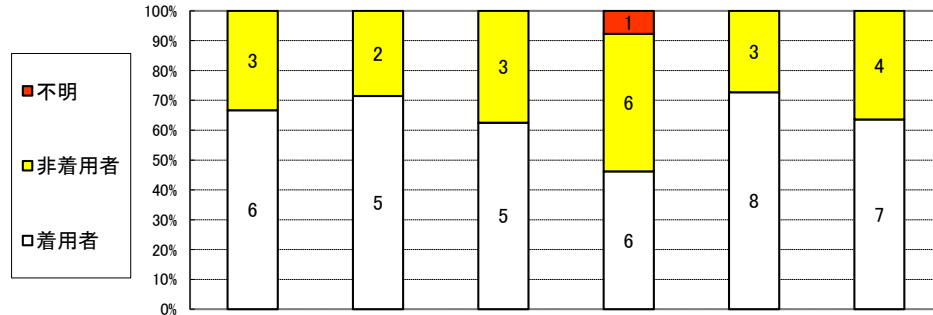
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	夜明		3	1	2	1		-1
	夜間	13	10	11	13	10	13	+3
	夜暮	1			1	3	2	-1
	小 計	14	13	12	16	14	15	+1
夜	夜暮	3			2			±0
	夜間	5	4	4	7	8	3	-5
	夜明		1	1	1		1	+1
	小 計	8	5	5	10	8	4	-4
合 計		22	18	17	26	22	19	-3
夜間比率		36.4%	27.8%	29.4%	38.5%	36.4%	21.1%	—

(5) 曜日別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
日	4	1	4	3	1	1	±0
月	3	4	2	4	2	6	+4
火	2	2	2	6	1	3	+2
水	5	4	3	1	6	4	-2
木	3	3	1	3	3	1	-2
金	3	1	3	6	4	2	-2
土	2	3	2	3	5	2	-3
合 計	22	18	17	26	22	19	-3

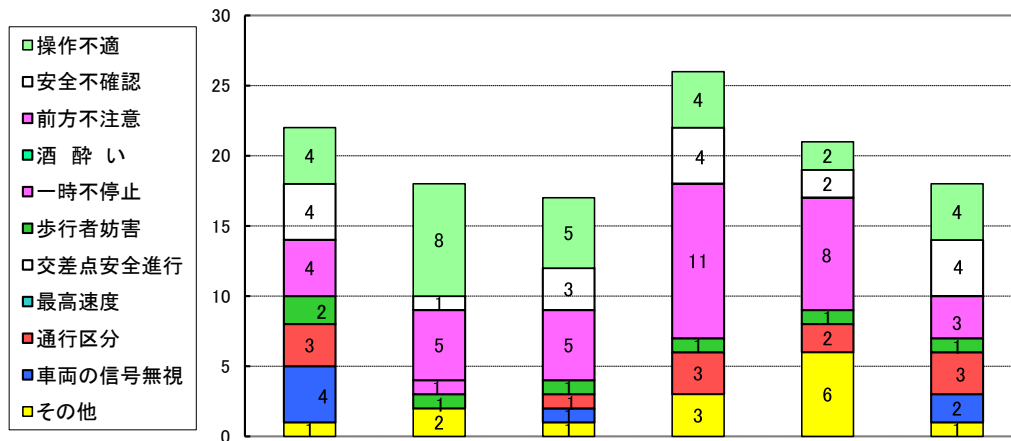
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
着用対象者	9	7	8	13	11	11	±0
着 用 者	6	5	5	6	8	7	-1
非着用者	3	2	3	6	3	4	+1
不 明				1			±0
非着用率	33.3%	28.6%	37.5%	50.0%	27.3%	36.4%	—

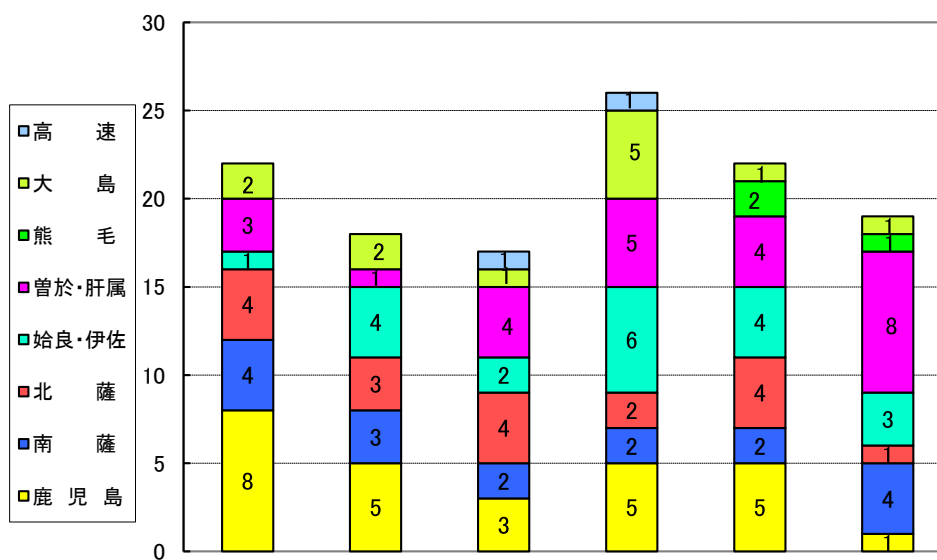
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



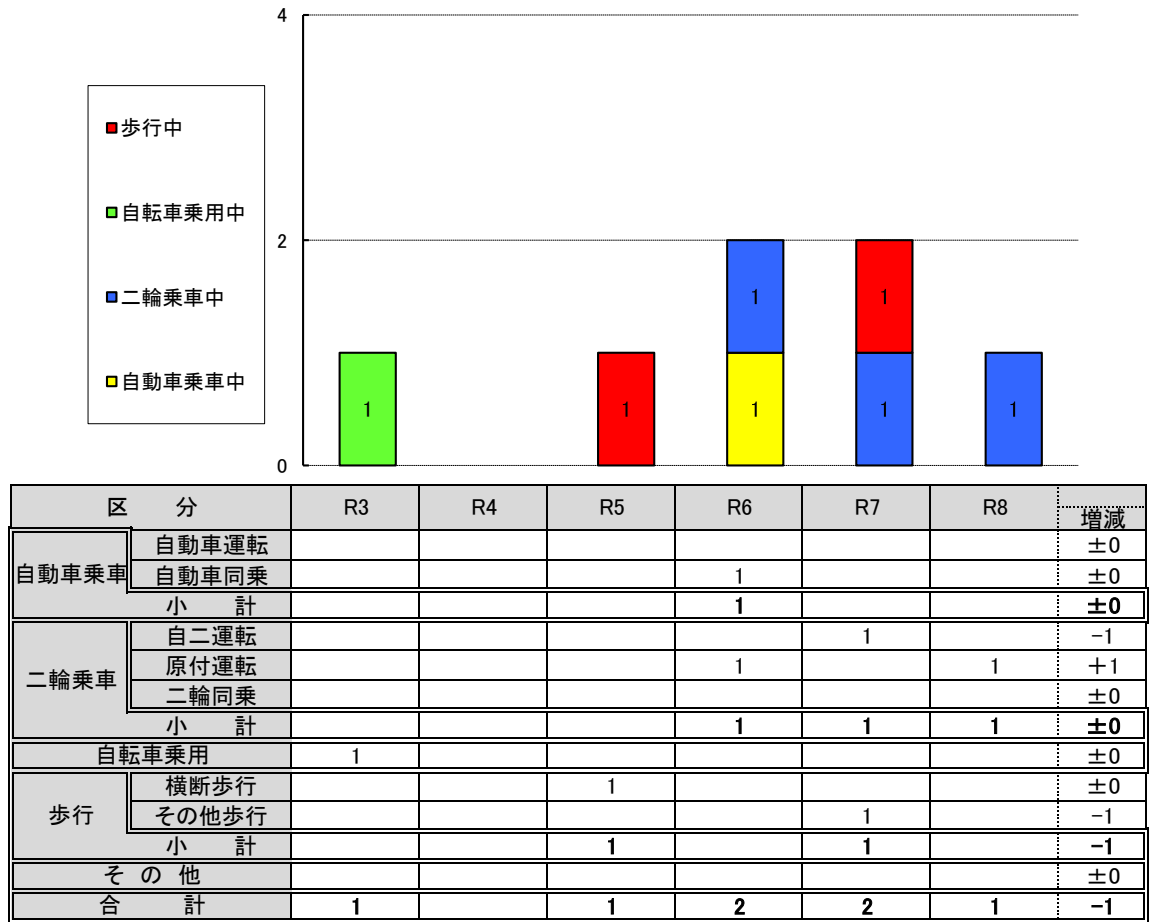
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
車両の信号無視	4		1			2	+2
通行区分	3		1	3	2	3	+1
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害	2	1	1	1	1	1	±0
一時不停止		1					±0
酒 酔 い							±0
前方不注意	4	5	5	11	8	3	-5
安全不確認	4	1	3	4	2	4	+2
操作不適	4	8	5	4	2	4	+2
その他	1	2	1	3	6	1	-5

(8) 地区別死者の推移



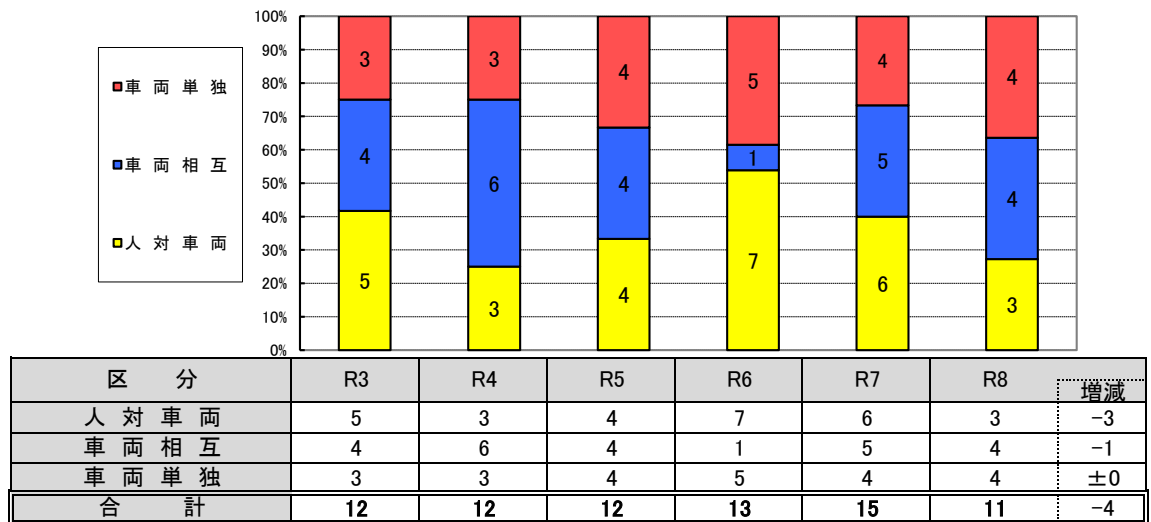
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿児島	8	5	3	5	5	1	-4
南薩	4	3	2	2	2	4	+2
北薩	4	3	4	2	4	1	-3
始良・伊佐	1	4	2	6	4	3	-1
曾於・肝属	3	1	4	5	4	8	+4
熊毛					2	1	-1
大島	2	2	1	5	1	1	±0
高速			1	1			±0
合 計	22	18	17	26	22	19	-3

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移

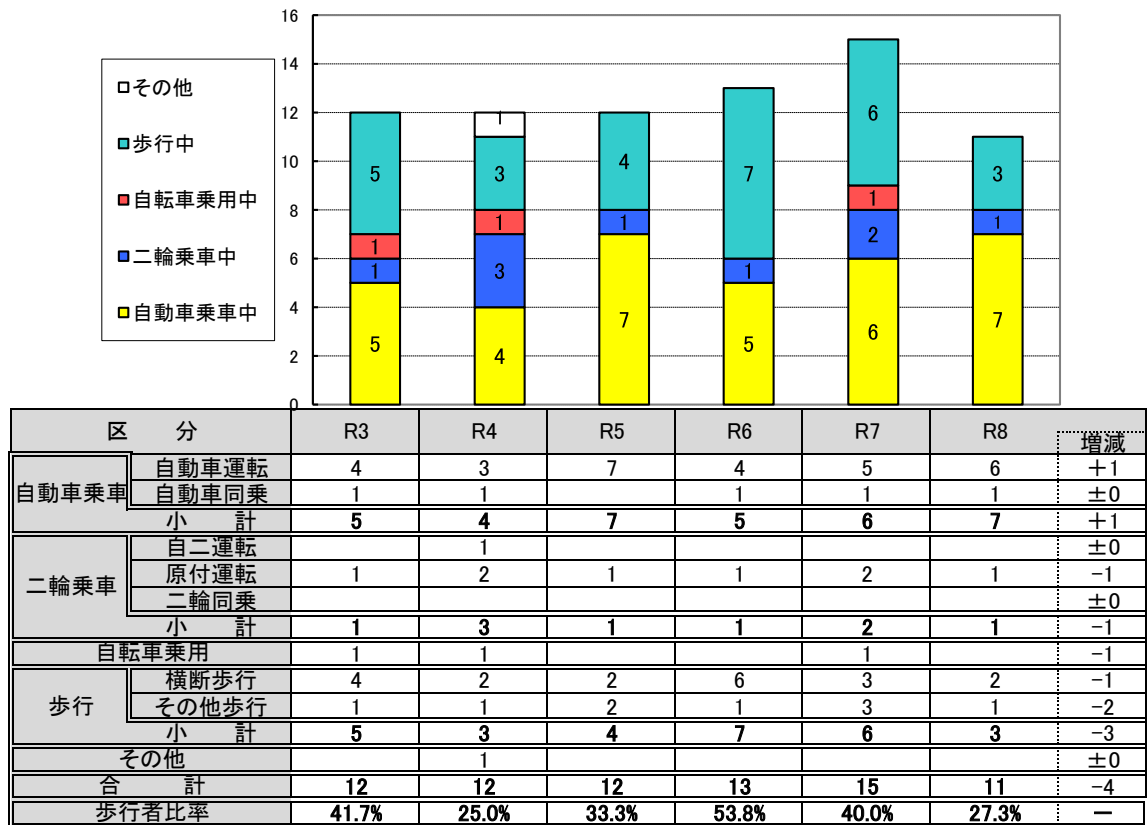


4 高齢者死亡事故の概要

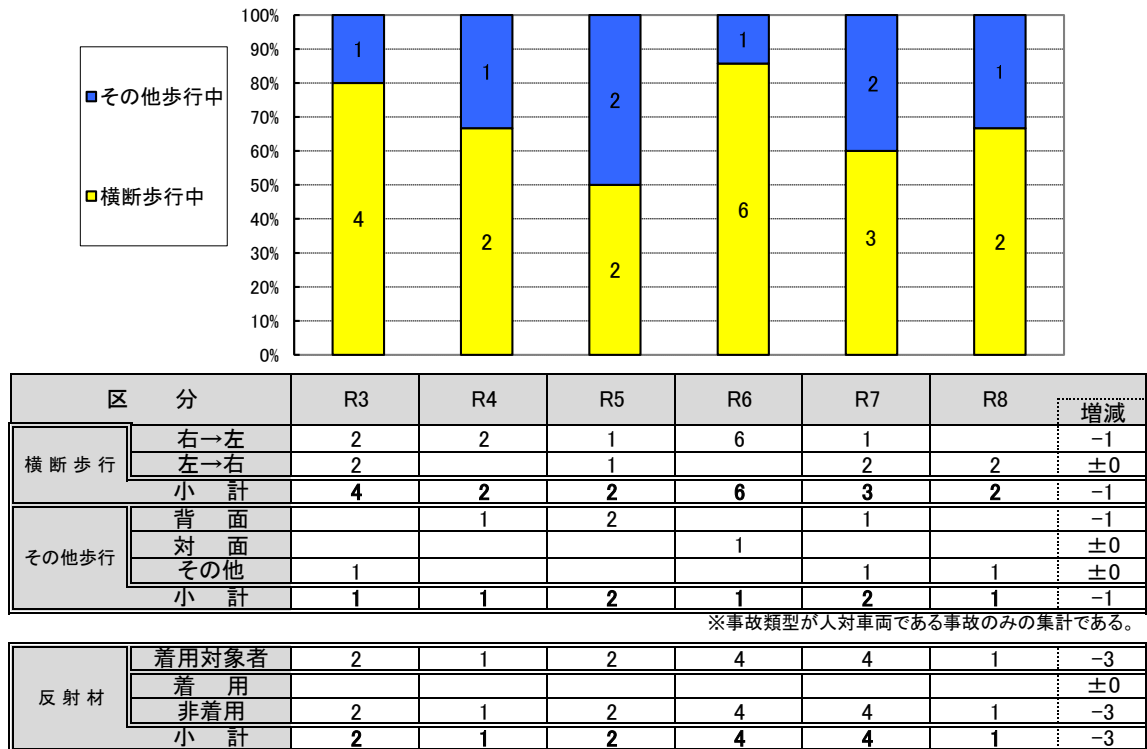
(1) 事故類型別死者の推移



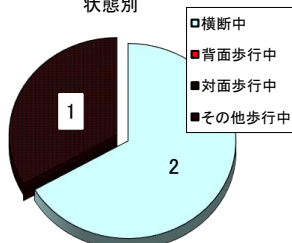
(2) 状態別死者の推移



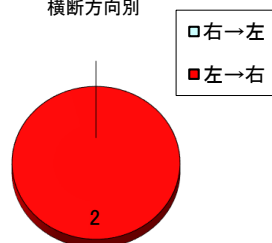
(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）



令和8年歩行中死者の
状態別



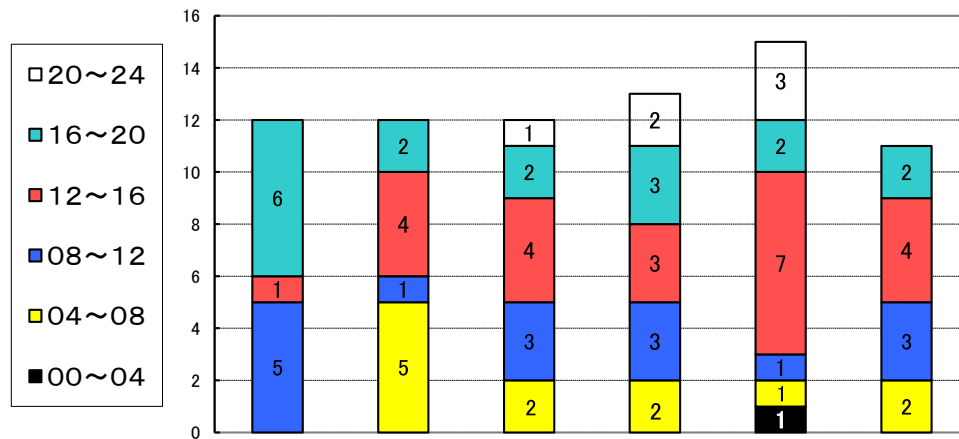
令和8年横断歩行中死者の
横断方向別



令和8年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

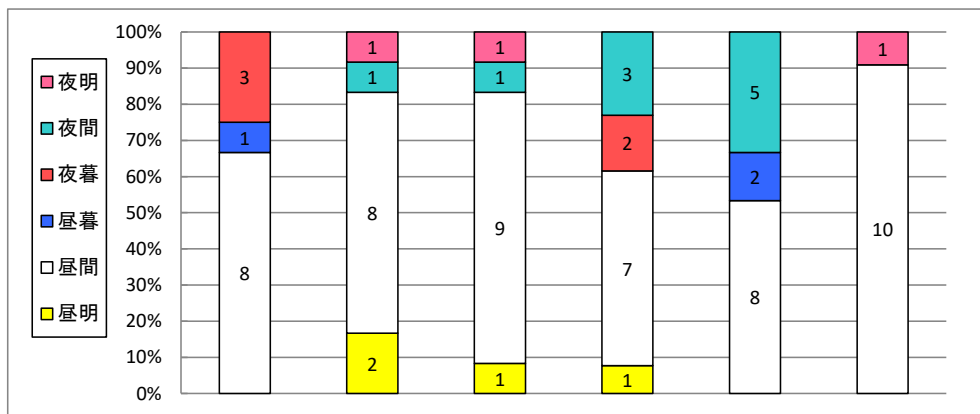


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



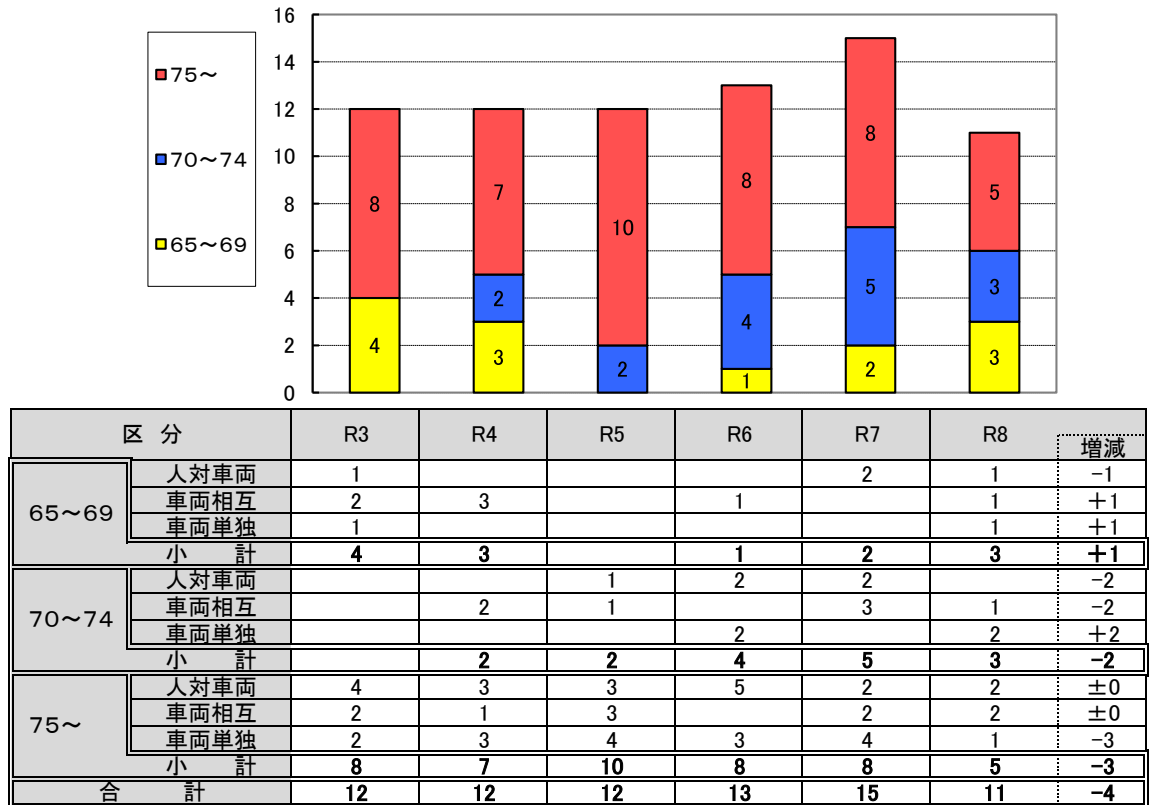
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
00~04	人対車両							±0
	車両相互							±0
	車両単独					1		-1
	小 計					1		-1
04~08	人対車両		2	2	2	1	1	±0
	車両相互		3					±0
	車両単独						1	+1
	小 計		5	2	2	1	2	+1
08~12	人対車両	2						±0
	車両相互	2	1	2			2	+2
	車両単独	1		1	1			±0
	小 計	5	1	3	3	1	3	+2
12~16	人対車両			1		1		-1
	車両相互		2			4	2	-2
	車両単独	1	2	3	3	2	2	±0
	小 計	1	4	4	3	7	4	-3
16~20	人対車両	3	1		2		1	+1
	車両相互	2		2	1	1		-1
	車両単独	1	1			1	1	±0
	小 計	6	2	2	3	2	2	±0
20~24	人対車両			1	1	3		-3
	車両相互							±0
	車両単独				1			±0
	小 計			1	2	3		-3
合 計		12	12	12	13	15	11	-4

(5) 昼夜別死者の推移

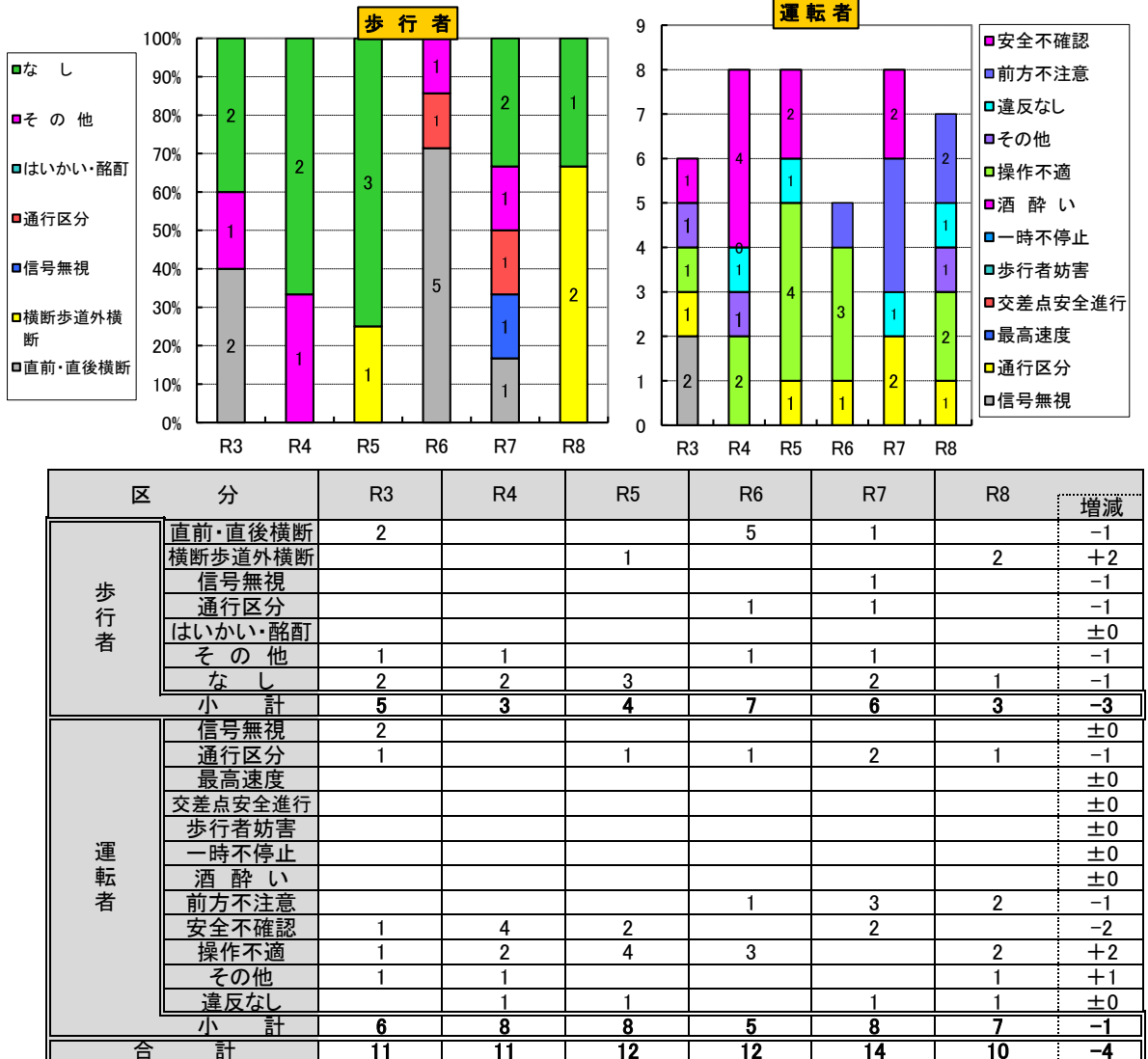


区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明		2	1	1			±0
	昼間	8	8	9	7	8	10	+2
	昼暮	1				2		-2
	小 計	9	10	10	8	10	10	±0
夜	夜暮	3			2			±0
	夜間		1	1	3	5		-5
	夜明		1	1			1	+1
	小 計	3	2	2	5	5	1	-4
合 計		12	12	12	13	15	11	-4
夜間比率		25.0%	16.7%	16.7%	38.5%	33.3%	9.1%	—

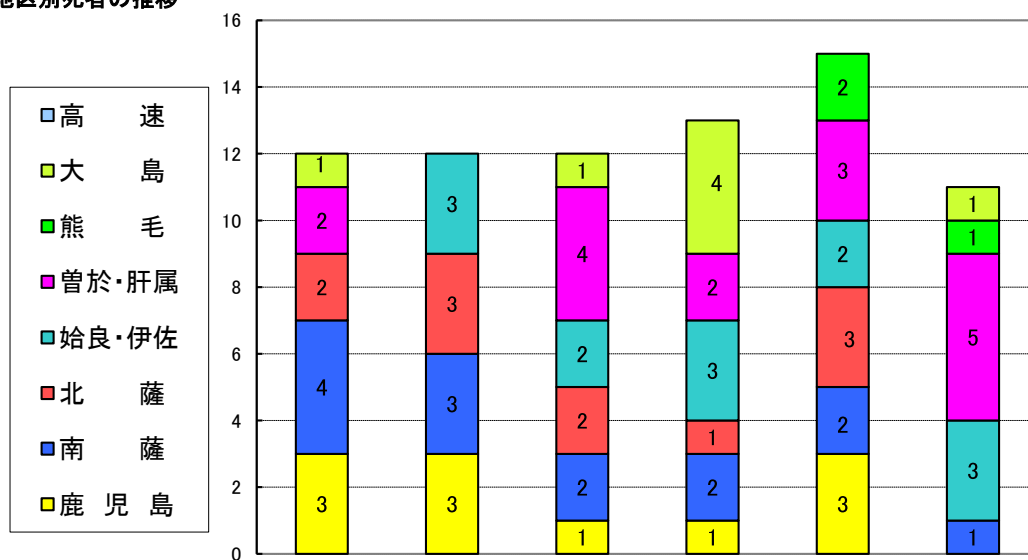
(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



(7) 高齢死者の主な違反別推移（1, 2当のみ集計）



(8) 地区別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿児島	3	3	1	1	3		-3
南薩	4	3	2	2	2	1	-1
北薩	2	3	2	1	3		-3
始良・伊佐		3	2	3	2	3	+1
曾於・肝属	2		4	2	3	5	+2
熊毛					2	1	-1
大島	1		1	4		1	+1
高速							±0
合 計	12	12	12	13	15	11	-4