

令和5年

# 交通統計

鹿児島県警察

この統計書は、令和5年中に鹿児島県で発生した交通事故を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等に関する統計を収録したものです。

### 【用語の意味】

本書における主な用語の意味は次のとおりです。

- **交通事故**…………… 道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起きた人の死亡又は負傷を伴う事故をいいます。
- **死者**…………… 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。  
なお、平成5年から、事故発生後24時間経過後30日以内に死亡した者を死者統計の対象に追加しましたが、この場合の死者は「24時間経過後30日以内の死者」と表示します。
- **重傷**…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいいます。
- **軽傷**…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいいます。
- **第1当事者**…………… 交通事故の当事者間に過失(違反)の軽重差がある場合は、重い方の当事者をいいます。当事者の過失(違反)の程度が同程度の場合は、損傷の軽い方の当事者をいいます。
- **第2当事者**…………… 交通事故の当事者間に過失(違反)の軽重差がある場合は、軽い方の当事者をいいます。当事者の過失(違反)の程度が同程度の場合は、損傷の重い方の当事者をいいます。
- **第3当事者**…………… 交通事故に関係した者のうち、第1当事者・第2当事者以外の者をいいます。
- **昼**…………… 日の出(日の出時間を含む。)から日の入りまでをいいます。
- **夜**…………… 日の入り(日の入り時間を含む。)から日の出までをいいます。
- **歩行者**…………… 道路を歩行中の者、路上で作業中や遊戯中の者、路上にたたずんでいる者等をいいます。
- **子ども**…………… 中学生以下の者をいいます。
- **高齢者**…………… 65歳以上の者をいいます。
- **若年者**…………… 16歳以上24歳までの者をいいます。
- **致死率**…………… 死傷者に占める死者数の割合を示す数値で、計算式は次のとおりです。  
致死率＝死者数÷(死者数＋負傷者数)×100(%)

注：数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合があります。

# 目 次

## 第 1 交通概況

1	市町村別人口・世帯・交通事故発生状況	1
2	市町村別車両台数・人口・免許人口	3

## 第 2 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数・人口の推移	5
2	都道府県別交通関係指標	6
3	都道府県別死者数及び事故の発生割合	7
4	都道府県別交通事故発生状況	8

## 第 3 県下の交通事故

1	交通事故の推移と現状	9
(1)	概況	9
(2)	交通事故・自動車台数・人口の推移	10
(3)	死者数の月別推移	11
(4)	昼夜別死傷者数・死者数の推移	12
(5)	事故類型別発生件数・死者数の推移	13
(6)	死者の状態別推移	15
(7)	死者の年齢層別推移	16
(8)	統計外死者数の推移	17
2	令和5年中の交通事故発生状況	18
(1)	各警察署等別交通事故発生状況	18
(2)	第1当事者種別法令違反別発生状況	20
(3)	第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数	22
(4)	学齢別・年代別・状態別死傷者数	23
(5)	曜日別発生状況	26
(6)	曜日別・時間帯別発生状況	26
(7)	昼夜別発生状況	27
(8)	道路別・昼夜別発生状況	27
(9)	路線別発生状況	28
(10)	第1当事者種別・事故類型別発生件数	29
(11)	第1当事者種別・年齢層別発生件数	30
(12)	第1当事者種別・通行目的別発生件数	31

## 第 4 事故区分別発生状況

1	死亡事故	32
---	------	----

(1)	概況	32
(2)	地域別死者数	32
(3)	月別死者数	33
(4)	曜日別・昼夜別死者数	33
(5)	時間帯別発生件数	33
(6)	曜日別・時間帯別死者数	34
(7)	路線別・昼夜別死者数	34
(8)	道路幅員別・昼夜別件数、死者数	34
(9)	地形別・道路形状別・昼夜別死亡事故件数	35
(10)	道路線形別・昼夜別発生件数、死者数	36
(11)	事故類型別・昼夜別死者数	37
(12)	第1当事者種別・年齢層別発生件数	38
(13)	第1当事者種別死亡事故件数	39
(14)	第1当事者種別・違反別件数、死者数	40
ア	車両	40
イ	歩行者	41
(15)	第1当事者の違反別・昼夜別区分による死者数	41
(16)	第1当事者の違反別死亡事故件数	42
(17)	第1当事者種別・通行目的別死亡事故件数	43
(18)	四輪車乗用中の死者のシートベルト着用状況	44
(19)	夜間における死者数の推移	45
(20)	過去20年間の月別死者数の推移	45
(21)	過去20年間の曜日別死者数の推移	45
(22)	過去20年間の時間帯別発生件数、死傷者数の推移	46
2	歩行者事故	47
(1)	概況	47
(2)	年別推移	47
(3)	月別	48
(4)	時間帯別	48
(5)	学齢別・年代別	49
(6)	原因別(第1・第2当事者)	50
(7)	衝突地点別	50
(8)	学齢別・年代別・曜日別・自宅からの距離別	51
3	自転車事故	52
(1)	概況	52
(2)	年別推移	52
(3)	月別	53
(4)	時間帯別	53

(5)	学齢別・年代別	54
(6)	道路別	54
(7)	事故類型別	54
(8)	事故類型別・道路形状別	55
(9)	自転車乗用者の学齢・年代別・原因別(第1・第2当事者)	56
4	二輪車事故	57
(1)	概況	57
(2)	年別推移	57
(3)	月別	58
(4)	時間帯別	59
(5)	車種別(第1当事者)	60
(6)	排気量別(第1当事者)	60
(7)	車種別・年齢層別・昼夜別	61
(8)	排気量別・年齢層別・昼夜別	61
(9)	道路別	62
(10)	事故類型別第1当事者件数	62
(11)	違反別第1当事者件数	63
(12)	道路形状別	64
(13)	車種別ヘルメット着用状況	65
5	こどもの事故	66
(1)	概況	66
(2)	年別推移	66
(3)	月別	67
ア	こどもの全事故	67
イ	月別歩行中、自転車乗用中の事故	67
(4)	曜日別・年代別	68
ア	全事故	68
イ	歩行中、自転車乗用中の事故	68
(5)	時間別	69
ア	全事故	69
イ	歩行中の事故	69
(6)	登下校(園)時の被害状況(第1・2当事者)	70
ア	登下校(園)時の全事故	70
イ	歩行中の事故	70
ウ	自転車乗用中の事故	71
(7)	状態別	71
(8)	こどもの歩行者事故	72
ア	発生状況	72

イ	事故時の歩行状態(第1・第2当事者)	72
(9)	こどもの自転車事故	73
ア	発生状況	73
イ	事故時の通行状態(第1・第2当事者)	73
6	高齢者の事故	74
(1)	概況	74
(2)	年別推移	74
(3)	状態別	75
(4)	時間帯別・状態別死者数	75
(5)	原因別	76
(6)	通行目的別・年齢層別	77
(7)	歩行者事故・自転車事故の他の年代層との比較	77
(8)	当事者種別・当事者別・高齢者クラブ加入状況	78
(9)	事故類型別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・2当事者)	79
(10)	当事者種別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・2当事者)	80
7	高校生の事故	81
(1)	概況	81
(2)	年別推移	81
(3)	死傷者の状態別推移	82
(4)	月別	82
(5)	曜日別・状態別	83
(6)	時間帯別	84
(7)	当事者別	84
(8)	高校生の二輪車事故	85
ア	死傷者の推移	85
イ	排気量別推移(第1当事者)	85
ウ	曜日別	86
エ	時間帯別	86
オ	事故類型別(第1当事者)	87
カ	通行目的別	87
キ	事故原因別(第1当事者)	88
ク	運転資格の有無別	88
8	高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)	89
(1)	概況	89
(2)	年別推移	89
(3)	月別	90
(4)	曜日別・昼夜別	90
(5)	時間帯別	90

(6)	車種別・通行目的別	91
(7)	車種別・男女別件数	91
(8)	事故類型別	92
(9)	違反別	92
9	若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)	93
(1)	概況	93
(2)	年別推移	93
(3)	月別	94
(4)	曜日別・昼夜別	94
(5)	時間帯別	94
(6)	車種別・通行目的別	95
(7)	車種別・男女別件数	95
(8)	事故類型別	96
(9)	違反別	96
10	飲酒運転の事故	97
(1)	概況	97
(2)	年別推移	97
(3)	月別	98
(4)	曜日別・時間別(第1当事者件数)	98
(5)	車種別(第1当事者:一般原付以上)	99
(6)	職業別・年齢層別(第1・第2当事者人数)	99
(7)	飲酒場所(第1・第2当事者)	100
(8)	飲酒理由(第1・第2当事者)	100
11	無免許運転の事故	101
(1)	概況	101
(2)	年別推移	101
(3)	月別	102
(4)	所属別	102
(5)	男女別・年齢層別(第1当事者)	102
(6)	使用車両別(第1当事者)	102
12	営業用自動車の事故	103
(1)	営業用自動車と自家用自動車の事故発生状況比較(第1当事者)	103
(2)	当事者種別(第1当事者)・用途別	103
(3)	用途別・違反別(第1当事者)	104
(4)	用途別・路線別(第1当事者)	105
13	警察署管内別の事故	106
(1)	警察署別(市町村別)	106
(2)	事故区分別	108

14	ひき逃げ事件	111
(1)	ひき逃げ事件発生検挙状況	111
(2)	令和5年の特徴的傾向	111
(3)	ひき逃げ事件発生検挙年次別対比表	112
(4)	車種別検挙状況(加害車両)	112
(5)	月別発生検挙状況	113
(6)	時間別発生状況	113
(7)	発生から検挙までの時間	114
(8)	道路別発生状況	114
(9)	被疑者の年齢別	115
(10)	被疑者の逃走動機	115
(11)	被疑者検挙の端緒	116
(12)	各署別ひき逃げ事件発生検挙状況	117

## 第5 交通規制

1	交通規制及び交通安全施設の状況	118
(1)	県内主要交通規制状況	118
(2)	路線別主要交通規制状況	119
(3)	警察署別主要交通規制状況	120
(4)	警察署別交通信号機設置状況	121
(5)	交通安全施設現況等	122

## 第6 県下の交通取締りと暴走族

1	道路交通法違反取締りの概況	123
(1)	道路交通法違反等取締り状況	124
(2)	過去10年間の交通違反の取締りと交通事故の推移	125
2	県内の暴走族の概況	126
(1)	過去7年間の暴走族の推移	126
(2)	過去7年間の暴走族の年齢別推移	126
(3)	暴走族による違反の検挙状況(人数)	127
(4)	暴走族車両の押収状況	127

## 第7 運転免許と行政処分

1	運転免許関係	128
(1)	過去10年間の運転免許人口の推移(県内)	128
(2)	男女別・年齢層別免許保有者数	129
(3)	過去10年間の高齢者の運転免許保有者数の推移(65歳以上)	130
(4)	免許証取扱状況(過去5年間)	131

(5)	月別免許証(国外免許証を除く。)交付状況	132
(6)	更新時講習の実施状況(過去5年間)	133
2	指定自動車教習所関係	134
(1)	県下指定自動車教習所一覧表(令和5年12月31日現在)	134
(2)	各指定教習所別卒業生の増減状況	135
3	行政処分関係	136
(1)	年次別交通事故、交通違反登録状況(過去5年間)	136
(2)	年次別行政処分決定状況(過去5年間)	137
(3)	年次別拒否・保留等の状況(過去5年間)	138
(4)	年次別行政処分の執行と講習受講状況(過去5年間)	138
(5)	意見の聴取及び聴聞事案処理決定状況	139
4	運転免許試験関係	140
(1)	運転免許試験受験者・合格者の推移状況(過去5年間)	140
(2)	運転免許試験の実施状況(県下全体)	140
(3)	取消処分者講習状況	141

# 第 1 交 通 概 況

		(ページ)
1	市町村別人口・世帯・交通事故発生状況……………	1
2	市町村別車両台数・人口・免許人口……………	3

# 1 市町村別人口・世帯・交通事故発生状況

区分 市町村	人口	世帯数	令和5年中の交通事故			人口1万人 当たりの 死者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
			件数	死者	傷者		
鹿児島市	587,049	284,721	1,361	9	1,499	25.7	4.8
鹿屋市	98,594	46,269	221	2	239	24.4	4.8
枕崎市	18,842	9,207	8		8	4.2	0.9
阿久根市	17,961	8,334	31	1	36	20.6	3.7
出水市	50,756	22,963	72	3	84	17.1	3.1
指宿市	37,159	17,375	46	2	46	12.9	2.6
西之表市	14,053	6,962	6		6	4.3	0.9
垂水市	12,749	6,331	22		23	18.0	3.5
薩摩川内市	90,380	41,388	186	2	200	22.4	4.5
日置市	46,069	19,400	85		120	26.0	4.4
曾於市	31,399	14,834	48	1	56	18.2	3.2
霧島市	122,442	57,323	284	2	338	27.8	5.0
いちき串木野市	26,323	11,866	29	2	32	12.9	2.4
南さつま市	31,134	14,106	47		52	16.7	3.3
志布志市	27,903	12,946	45		59	21.1	3.5
奄美市	39,786	19,417	45	2	46	12.1	2.3
南九州市	30,973	14,100	37	3	35	12.3	2.6
伊佐市	22,701	11,460	24	1	28	12.8	2.1
始良市	76,935	33,973	156	1	186	24.3	4.6
市計	1,383,208	652,975	2,753	31	3,093	22.6	4.2
鹿児島郡	1,111	629					
三島村	374	211					
十島村	737	418					
薩摩郡	18,784	8,811	21	1	28	15.4	2.4
さつま町	18,784	8,811	21	1	28	15.4	2.4
出水郡	9,128	3,872	7		8	8.8	1.8
長島町	9,128	3,872	7		8	8.8	1.8
始良郡	8,593	3,973	13		17	19.8	3.3
湧水町	8,593	3,973	13		17	19.8	3.3
曾於郡	11,728	5,755	18	1	22	19.6	3.1
大崎町	11,728	5,755	18	1	22	19.6	3.1
肝属郡	31,523	14,643	39		45	14.3	2.7
東串良町	6,166	2,816	10		12	19.5	3.6
錦江町	6,183	2,935	7		8	12.9	2.4
南大隅町	5,850	2,907	1		1	1.7	0.3
肝付町	13,324	5,985	21		24	18.0	3.5

区分 市町村	人口	世帯数	令和5年中の交通事故			人口1万人 当たりの 死者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
			件数	死者	傷者		
熊毛郡	23,566	11,921	21	2	33	14.9	1.8
中種子町	7,082	3,516	2		2	2.8	0.6
南種子町	5,168	2,632	3		3	5.8	1.1
屋久島町	11,316	5,773	16	2	28	26.5	2.8
大島郡	60,069	28,936	71	2	78	13.3	2.5
大和村	1,350	683					
宇検村	1,561	766	1		1	6.4	1.3
瀬戸内町	8,037	4,158	6		6	7.5	1.4
龍郷町	5,774	2,594	13		15	26.0	5.0
喜界町	6,182	3,181	6		7	11.3	1.9
徳之島町	9,688	4,626	15		15	15.5	3.2
天城町	5,239	2,520	5		5	9.5	2.0
伊仙町	5,816	2,748	5	1	4	8.6	1.8
和泊町	5,963	2,809	9	1	12	21.8	3.2
知名町	5,480	2,624	9		11	20.1	3.4
与論町	4,979	2,227	2		2	4.0	0.9
郡計	164,502	78,540	190	6	231	14.4	2.4
高速隊管轄事故	鹿児島市		10	3	11		
	鹿屋市		1		1		
	薩摩川内市		2		2		
	日置市						
	曾於市		2		2		
	霧島市		2		2		
	いちき串木野市		2		2		
	志布志市						
	始良市		2		3		
	湧水町						
	大崎町			1		1	
計			22	3	24		
<b>県計</b>	<b>1,548,684</b>	<b>731,515</b>	<b>2,965</b>	<b>40</b>	<b>3,348</b>	<b>21.9</b>	<b>4.1</b>

注：市町村人口は、鹿児島県年齢別推計人口調査結果（令和5年10月1日現在、鹿児島県総合政策部統計課）

（※県計は出生・死亡及び転入・転出の県外分のみを県計要素としているので、市町村の積上人口とは一致しない。）

## 2 市町村別車両台数・人口・免許人口

区分 市町村	自動車等 保有台数	内 訳			人 口	人 口 1 人 当 た り の 保 有 台 数	免許人口	免 許 人 口 1 人 当 た り の 保 有 台 数
		自動車	自二輪	一般原付				
鹿児島市	472,949	414,146	17,580	41,223	587,049	0.81	398,154	1.19
薩摩川内市	89,416	81,645	2,754	5,017	90,380	0.99	63,800	1.40
鹿屋市	104,596	95,869	3,135	5,592	98,594	1.06	69,963	1.50
枕崎市	19,938	18,003	519	1,416	18,842	1.06	13,681	1.46
いちき串木野市	24,237	22,489	723	1,025	26,323	0.92	18,093	1.34
阿久根市	20,367	18,964	503	900	17,961	1.13	12,881	1.58
奄美市	34,866	29,046	1,267	4,553	39,786	0.88	26,748	1.30
出水市	52,966	47,983	2,424	2,559	50,756	1.04	36,295	1.46
伊佐市	27,023	24,941	725	1,357	22,701	1.19	16,514	1.64
指宿市	38,741	35,823	853	2,065	37,159	1.04	26,141	1.48
南さつま市	31,468	28,699	795	1,974	31,134	1.01	21,807	1.44
霧島市	121,407	111,271	4,243	5,893	122,442	0.99	87,646	1.39
西之表市	15,454	13,802	300	1,352	14,053	1.10	9,882	1.56
垂水市	13,271	12,334	282	655	12,749	1.04	8,864	1.50
日置市	44,590	40,731	1,447	2,412	46,069	0.97	32,138	1.39
曾於市	41,882	39,077	1,055	1,750	31,399	1.33	23,527	1.78
志布志市	35,797	33,190	887	1,720	27,903	1.28	20,773	1.72
南九州市	38,125	34,941	1,023	2,161	30,973	1.23	22,836	1.67
始良市	63,818	59,037	1,974	2,807	76,935	0.83	53,405	1.19
市 計	1,290,911	1,161,991	42,489	86,431	1,383,208	0.93	963,148	1.34
鹿児島郡	977	827	21	129	1,111	0.88	587	1.66
三島村	346	289	10	47	374	0.93	218	1.59
十島村	631	538	11	82	737	0.86	369	1.71
薩摩郡	23,257	21,365	649	1,243	18,784	1.24	13,669	1.70
さつま町	23,257	21,365	649	1,243	18,784	1.24	13,669	1.70
出水郡	12,343	11,209	267	867	9,128	1.35	6,656	1.85
長島町	12,343	11,209	267	867	9,128	1.35	6,656	1.85
始良郡	10,513	9,755	314	444	8,593	1.22	6,149	1.71
湧水町	10,513	9,755	314	444	8,593	1.22	6,149	1.71
曾於郡	15,798	14,682	417	699	11,728	1.35	8,634	1.83
大崎町	15,798	14,682	417	699	11,728	1.35	8,634	1.83
肝属郡	39,722	36,687	892	2,143	31,523	1.26	22,634	1.75
東串良町	7,928	7,270	228	430	6,166	1.29	4,373	1.81
錦江町	8,152	7,680	138	334	6,183	1.32	4,469	1.82
南大隅町	7,418	6,846	157	415	5,850	1.27	4,093	1.81
肝付町	16,224	14,891	369	964	13,324	1.22	9,699	1.67
熊毛郡	28,434	25,929	566	1,939	23,566	1.21	16,850	1.69
中種子町	9,299	8,560	166	573	7,082	1.31	5,145	1.81
南種子町	7,482	6,884	124	474	5,168	1.45	3,840	1.95
屋久島町	11,653	10,485	276	892	11,316	1.03	7,865	1.48

区分 市町村	自動車等 保有台数	内 訳			人 口	人 口 1 人 当 たり の 保 有 台 数	免許人口	免 許 人 口 1 人 当 たり の 保 有 台 数
		自動車	自二輪	一般原付				
大島郡	67,887	57,989	1,564	8,334	60,069	1.13	41,766	1.63
大和村	1,321	1,220	42	59	1,350	0.98	889	1.49
宇検村	1,515	1,432	28	55	1,561	0.97	1,020	1.49
瀬戸内町	7,219	6,049	265	905	8,037	0.90	5,153	1.40
龍郷町	5,454	4,949	175	330	5,774	0.94	3,898	1.40
喜界町	7,066	6,210	139	717	6,182	1.14	4,427	1.60
徳之島町	10,485	9,202	221	1,062	9,688	1.08	6,813	1.54
天城町	7,183	6,398	122	663	5,239	1.37	3,776	1.90
伊仙町	6,945	6,301	112	532	5,816	1.19	4,081	1.70
和泊町	7,667	6,263	219	1,185	5,963	1.29	4,339	1.77
知名町	7,091	5,808	163	1,120	5,480	1.29	3,823	1.85
与論町	5,941	4,157	78	1,706	4,979	1.19	3,547	1.67
郡 計	198,931	178,443	4,690	15,798	164,502	1.21	116,945	1.70
県 計	1,489,842	1,340,434	47,179	102,229	1,548,684	0.96	1,080,093	1.38

注 自動車、二輪車は、令和5年3月末（又は近接日）現在（九州運輸支局鹿児島運輸支局、市町村照会）

免許人口：令和5年12月28日現在

人 口：令和5年10月1日現在県推計人口（県統計課資料による）

※県計は出生・死亡及び転入・転出の県外分のみを県計要素としているので、市町村の積上人口とは一致しない。

## 第2 全国の交通事故

		(ページ)
1	交通事故・自動車台数・人口の推移……………	5
2	都道府県別交通関係指標……………	6
3	都道府県別死者数及び事故の発生割合……………	7
4	都道府県別交通事故発生状況……………	8

# 1 交通事故・自動車台数・人口の推移

年 別	区 分	件 数	死 者	負 傷 者	自 動 車 台 数	人 口(千人)
昭和	23 年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
	24	25,113	3,790	20,242	308,187	81,773
	25	33,212	4,202	25,450	387,563	83,200
	26	41,423	4,429	31,274	503,648	84,573
	27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852
	28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033
	29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293
	30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
	31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259
	32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	91,088
	33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	92,010
	34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,973
	35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
	36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285
	37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275
	41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243
	43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
	46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014
	47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	107,332
	48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,710
	49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,154	
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	
平成	63 元 年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783
	1	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255
	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
	5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
	6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
	7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
	8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
	11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
	12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
	13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
	14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
	15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
	16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
	17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	
令和	30 元 年	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443
	1	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167
	2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	125,708
	3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502
	4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,353	

- 注: 1 昭和34年以降は小型特殊車(農耕用)は含まない。  
2 昭和34年までは軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。  
3 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。  
4 昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。  
5 自動車台数(1、2種原付及び小特を除く。)は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。  
昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。  
6 人口は、各年の総務省統計局資料「推計人口」による。(昭和23年及び24年は各10月1日現在の補間補正人口、それ以外の年は各年10月1日現在又は「国勢調査」)  
昭和46年以前の人口には、沖縄県を含まない。

## 2 都道府県別交通関係指標

管 区	区 分 都道府県	人 口 (R4.10.1現在)		免 許 保 有 者 数 (R5.12月末現在)		自 動 車 台 数 (R4.12月末現在)		道 路 実 延 長 (R3.3.31現在)	
		総務省推計 (単位:千人)	順位	警察庁資料 (人)	順位	警察庁資料 (台)	順位	国土交通省資料 (km)	順位
	北 海 道	5,140	8	3,286,218	9	4,125,003	6	90,686.4	1
東 北	青 森 県	1,204	31	809,978	31	1,116,885	30	20,187.0	26
	岩 手 県	1,181	32	808,582	32	1,160,004	29	33,616.0	13
	宮 城 県	2,280	14	1,539,586	14	1,866,330	17	25,558.8	21
	秋 田 県	930	39	643,338	39	884,244	40	23,914.5	24
	山 形 県	1,041	36	738,627	35	1,031,620	33	16,919.5	32
	福 島 県	1,790	21	1,263,591	21	1,799,263	18	39,535.2	7
	東 京 都	14,038	1	8,200,108	1	4,962,997	2	24,423.7	23
関 東	茨 城 県	2,840	11	2,041,695	11	2,831,350	11	55,656.2	2
	栃 木 県	1,909	19	1,385,395	19	1,891,006	16	25,606.4	20
	群 馬 県	1,913	18	1,394,156	17	1,954,622	15	35,007.6	12
	埼 玉 県	7,337	5	4,742,563	5	4,603,431	4	47,450.2	5
	千 葉 県	6,266	6	4,062,933	6	4,064,941	7	41,101.9	6
	神 奈 川 県	9,232	2	5,673,057	2	4,688,702	3	25,805.1	19
	新 潟 県	2,153	15	1,516,573	15	2,016,770	14	37,742.2	9
	山 梨 県	802	41	584,031	41	850,846	41	11,320.6	42
	長 野 県	2,020	16	1,466,761	16	2,096,101	13	48,130.7	4
	静 岡 県	3,582	10	2,519,796	10	3,184,456	10	37,161.2	10
中 部	富 山 県	1,017	37	732,987	37	951,333	37	14,066.3	37
	石 川 県	1,118	33	775,644	33	961,254	36	13,207.8	39
	福 井 県	753	43	533,203	43	713,329	43	11,054.8	43
	岐 阜 県	1,946	17	1,390,319	18	1,785,478	19	30,899.4	15
	愛 知 県	7,495	4	5,147,626	3	5,694,168	1	50,655.4	3
	三 重 県	1,742	22	1,241,340	22	1,667,322	21	25,510.4	22
近 畿	滋 賀 県	1,409	26	972,158	26	1,168,140	27	12,660.5	41
	京 都 府	2,550	13	1,548,706	13	1,635,944	22	15,764.2	34
	大 阪 府	8,782	3	5,137,839	4	4,499,300	5	19,859.6	27
	兵 庫 県	5,402	7	3,425,890	7	3,504,797	9	36,847.2	11
	奈 良 県	1,306	28	866,382	29	967,805	35	12,798.2	40
	和 歌 山 県	903	40	642,855	40	906,377	38	13,880.7	38
中 国	鳥 取 県	544	47	372,091	47	507,528	47	8,990.3	46
	島 根 県	658	46	447,233	46	600,644	46	18,295.7	30
	岡 山 県	1,862	20	1,277,485	20	1,730,221	20	32,449.9	14
	広 島 県	2,760	12	1,836,516	12	2,189,835	12	29,281.1	16
	山 口 県	1,313	27	889,952	28	1,161,610	28	16,777.1	33
四 国	徳 島 県	704	44	504,065	44	678,825	44	15,361.8	35
	香 川 県	934	38	664,029	38	900,946	39	10,332.9	45
	愛 媛 県	1,306	28	894,577	27	1,202,356	26	18,434.9	29
	高 知 県	676	45	462,459	45	656,895	45	14,341.7	36
九 州	福 岡 県	5,116	9	3,321,895	8	3,768,544	8	37,974.3	8
	佐 賀 県	801	42	553,545	42	761,828	42	11,050.3	44
	長 崎 県	1,283	30	826,542	30	1,088,526	31	18,079.6	31
	熊 本 県	1,718	23	1,176,180	23	1,588,891	23	26,257.3	18
	大 分 県	1,107	34	752,937	34	1,028,104	34	18,650.4	28
	宮 崎 県	1,052	35	735,423	36	1,048,286	32	20,229.0	25
	鹿 児 島 県	1,563	24	1,080,017	24	1,530,516	24	27,474.1	17
	沖 縄 県	1,468	25	975,845	25	1,328,988	25	8,230.4	47
	計	124,947		81,862,728		91,356,361		1,229,238.5	

### 3 都道府県別死者数及び事故の発生割合

令和5年12月末

区分 都道府県	死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路実延長当たり		走行台キロ当たり		
			順位		順位		順位		順位		順位	
北海道	131	2.549	30	0.318	19	0.399	22	1.445	39	0.589	23	
東北	青森県	45	3.738	3	0.403	2	0.556	1	2.229	19	0.776	6
	岩手県	35	2.964	17	0.302	24	0.433	16	1.041	46	0.501	37
	宮城県	47	2.061	36	0.252	41	0.305	37	1.839	27	0.462	42
	秋田県	32	3.441	6	0.362	7	0.497	4	1.338	43	0.563	25
	山形県	34	3.266	12	0.330	15	0.460	11	2.010	24	0.539	31
福島県	55	3.073	14	0.306	23	0.435	15	1.391	41	0.543	29	
東京都	136	0.969	47	0.274	34	0.166	47	5.568	2	0.887	2	
関東	茨城県	93	3.275	11	0.328	17	0.456	12	1.671	31	0.605	21
	栃木県	59	3.091	13	0.312	21	0.426	17	2.304	17	0.563	24
	群馬県	47	2.457	32	0.240	43	0.337	33	1.343	42	0.516	34
	埼玉県	122	1.663	44	0.265	38	0.257	44	2.571	14	0.738	8
	千葉県	127	2.027	37	0.312	20	0.313	35	3.090	8	0.842	3
	神奈川県	115	1.246	46	0.245	42	0.203	46	4.456	4	0.826	4
	新潟県	55	2.555	29	0.273	36	0.363	30	1.457	37	0.446	44
	山梨県	29	3.616	4	0.341	13	0.497	7	2.562	15	0.752	7
	長野県	42	2.079	35	0.200	46	0.286	41	0.873	47	0.424	45
静岡県	70	1.954	40	0.220	45	0.278	43	1.884	26	0.506	36	
中部	富山県	31	3.048	16	0.326	18	0.423	20	2.204	20	0.546	28
	石川県	28	2.504	31	0.291	27	0.361	31	2.120	21	0.457	43
	福井県	20	2.656	23	0.280	31	0.375	28	1.809	29	0.466	40
	岐阜県	50	2.569	27	0.280	32	0.360	32	1.618	32	0.486	39
	愛知県	145	1.935	41	0.255	40	0.282	42	2.862	9	0.633	17
	三重県	66	3.789	2	0.396	3	0.532	3	2.587	13	0.692	13
近畿	滋賀県	43	3.052	15	0.368	4	0.442	13	3.396	6	0.646	16
	京都府	59	2.314	33	0.361	8	0.381	26	3.743	5	0.794	5
	大阪府	148	1.685	43	0.329	16	0.288	40	7.452	1	0.997	1
	兵庫県	103	1.907	42	0.294	26	0.301	38	2.795	10	0.632	18
	奈良県	26	1.991	39	0.269	37	0.300	39	2.032	23	0.554	26
	和歌山県	31	3.433	7	0.342	12	0.482	9	2.233	18	0.696	12
中国	鳥取県	14	2.574	26	0.276	33	0.376	27	1.557	34	0.372	46
	島根県	22	3.343	9	0.366	6	0.492	8	1.202	44	0.540	30
	岡山県	49	2.632	24	0.283	30	0.384	25	1.510	35	0.533	33
	広島県	78	2.826	20	0.356	10	0.425	19	2.664	12	0.735	10
四国	山口県	35	2.666	22	0.301	25	0.393	23	2.086	22	0.494	38
	徳島県	28	3.977	1	0.412	1	0.555	2	1.823	28	0.662	15
	香川県	33	3.533	5	0.366	5	0.497	6	3.194	7	0.704	11
	愛媛県	43	3.292	10	0.358	9	0.481	10	2.333	16	0.736	9
九州	高知県	23	3.402	8	0.350	11	0.497	5	1.604	33	0.596	22
	福岡県	103	2.013	38	0.273	35	0.310	36	2.712	11	0.629	19
	佐賀県	13	1.623	45	0.171	47	0.235	45	1.176	45	0.268	47
	長崎県	36	2.806	21	0.331	14	0.436	14	1.991	25	0.623	20
	熊本県	37	2.154	34	0.233	44	0.315	34	1.409	40	0.465	41
	大分県	32	2.891	18	0.311	22	0.425	18	1.716	30	0.535	32
	宮崎県	30	2.852	19	0.286	28	0.408	21	1.483	36	0.547	27
鹿児島県	40	2.559	28	0.261	39	0.370	29	1.456	38	0.508	35	
沖縄県	38	2.589	25	0.286	29	0.389	24	4.617	3	0.690	14	
合計	2,678	2.143		0.293		0.327		2.179		0.624		

- 注 1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和4年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査」（令和4年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和5年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和3年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

## 4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	区分	発生件数			死者数			傷者数		
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
北海道	札幌	6,679	336	5.3	70	9	14.8	7,779	466	6.4
	函館	561	-16	-2.8	12	5	71.4	670	-14	-2.0
	旭川	725	46	6.8	17	-6	-26.1	861	52	6.4
	釧路	873	221	33.9	22	4	22.2	994	263	36.0
	北見	244	38	18.4	10	4	66.7	297	49	19.8
	計	9,082	625	7.4	131	16	13.9	10,601	816	8.3
東北	青森県	2,619	244	10.3	45	14	45.2	3,099	246	8.6
	岩手県	1,503	-8	-0.5	35	-2	-5.4	1,796	-16	-0.9
	宮城県	4,033	-84	-2.0	47	10	27.0	4,932	20	0.4
	秋田県	1,155	-2	-0.2	32	-1	-3.0	1,339	-12	-0.9
	山形県	2,780	-190	-6.4	34	8	30.8	3,295	-174	-5.0
	福島県	2,913	211	7.8	55	8	17.0	3,403	271	8.7
	計	15,003	171	1.2	248	37	17.5	17,864	335	1.9
	東京都	31,385	1,215	4.0	136	4	3.0	34,870	1,441	4.3
関東	茨城県	6,489	218	3.5	93	2	2.2	7,885	186	2.4
	栃木県	3,808	-69	-1.8	59	9	18.0	4,550	-91	-2.0
	群馬県	10,038	235	2.4	47	0	0.0	12,377	305	2.5
	埼玉県	17,002	426	2.6	122	18	17.3	20,221	625	3.2
	千葉県	13,564	341	2.6	127	3	2.4	16,259	420	2.7
	神奈川県	21,870	772	3.7	115	2	1.8	25,644	1,262	5.2
	新潟県	2,721	-7	-0.3	55	-6	-9.8	3,096	-27	-0.9
	山梨県	2,112	93	4.6	29	4	16.0	2,595	79	3.1
	長野県	5,006	254	5.3	42	-4	-8.7	5,951	340	6.1
	静岡県	18,662	-16	-0.1	70	-13	-15.7	23,573	-89	-0.4
	計	101,272	2,247	2.3	759	15	2.0	122,151	3,010	2.5
中部	富山県	1,878	-75	-3.8	31	-3	-8.8	2,108	-94	-4.3
	石川県	2,059	72	3.6	28	6	27.3	2,356	108	4.8
	福井県	986	47	5.0	20	-7	-25.9	1,133	70	6.6
	岐阜県	3,077	182	6.3	50	-25	-33.3	3,806	306	8.7
	愛知県	24,547	722	3.0	145	8	5.8	28,990	918	3.3
	三重県	2,976	59	2.0	66	6	10.0	3,767	129	3.5
	計	35,523	1,007	2.9	340	-15	-4.2	42,160	1,437	3.5
近畿	滋賀県	2,767	-95	-3.3	43	5	13.2	3,375	-224	-6.2
	京都府	4,067	257	6.7	59	14	31.1	4,668	255	5.8
	大阪府	25,951	442	1.7	148	7	5.0	30,097	337	1.1
	兵庫県	16,281	-91	-0.6	103	-17	-14.2	19,113	-312	-1.6
	奈良県	2,600	-3	-0.1	26	-3	-10.3	3,165	73	2.4
	和歌山県	1,355	-34	-2.4	31	7	29.2	1,588	-61	-3.7
	計	53,021	476	0.9	410	13	3.3	62,006	68	0.1
中国	鳥取県	656	58	9.7	14	0	0.0	762	71	10.3
	島根県	756	-10	-1.3	22	6	37.5	847	11	1.3
	岡山県	5,161	813	18.7	49	-25	-33.8	5,816	961	19.8
	広島県	4,766	451	10.5	78	4	5.4	5,602	514	10.1
	山口県	2,269	8	0.4	35	4	12.9	2,699	66	2.5
		計	13,608	1,320	10.7	198	-11	-5.3	15,726	1,623
四国	徳島県	1,987	27	1.4	28	5	21.7	2,352	19	0.8
	香川県	3,041	-103	-3.3	33	-2	-5.7	3,712	-18	-0.5
	愛媛県	2,115	-17	-0.8	43	-1	-2.3	2,315	-40	-1.7
	高知県	975	32	3.4	23	-3	-11.5	1,049	39	3.9
		計	8,118	-61	-0.7	127	-1	-0.8	9,428	0
九州	福岡県	20,173	305	1.5	103	28	37.3	25,699	414	1.6
	佐賀県	3,144	-94	-2.9	13	-10	-43.5	4,037	-182	-4.3
	長崎県	2,639	28	1.1	36	8	28.6	3,317	1	0.0
	熊本県	3,312	137	4.3	37	-16	-30.2	4,140	216	5.5
	大分県	2,233	-38	-1.7	32	0	0.0	2,767	-37	-1.3
	宮崎県	3,488	-310	-8.2	30	-2	-6.3	3,908	-337	-7.9
	鹿児島県	2,965	-123	-4.0	40	-2	-4.8	3,348	-73	-2.1
	沖縄県	2,964	186	6.7	38	4	11.8	3,573	262	7.9
	計	40,918	91	0.2	329	10	3.1	50,789	264	0.5
	計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	365,595	8,994	2.5

# 第3 県下の交通事故

## 1 交通事故の推移と現状

	(ページ)
(1) 概況	9
(2) 交通事故・自動車台数・人口の推移	10
(3) 死者数の月別推移	11
(4) 昼夜別死傷者数・死者数の推移	12
(5) 事故類型別発生件数・死者数の推移	13
(6) 死者の状態別推移	15
(7) 死者の年齢層別推移	16
(8) 統計外死者数の推移	17

## 2 令和5年中の交通事故発生状況

(1) 各警察署等別交通事故発生状況	18
(2) 第1当事者種別法令違反別発生状況	20
(3) 第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数	22
(4) 学齢別・年代別・状態別死傷者数	23
(5) 曜日別発生状況	26
(6) 曜日別・時間帯別発生状況	26
(7) 昼夜別発生状況	27
(8) 道路別・昼夜別発生状況	27
(9) 路線別発生状況	28
(10) 第1当事者種別・事故類型別発生件数	29
(11) 第1当事者種別・年齢層別発生件数	30
(12) 第1当事者種別・通行目的別発生件数	31

# 1 交通事故の推移と現状

## (1) 概況

令和5年中の鹿児島県下の交通事故は、

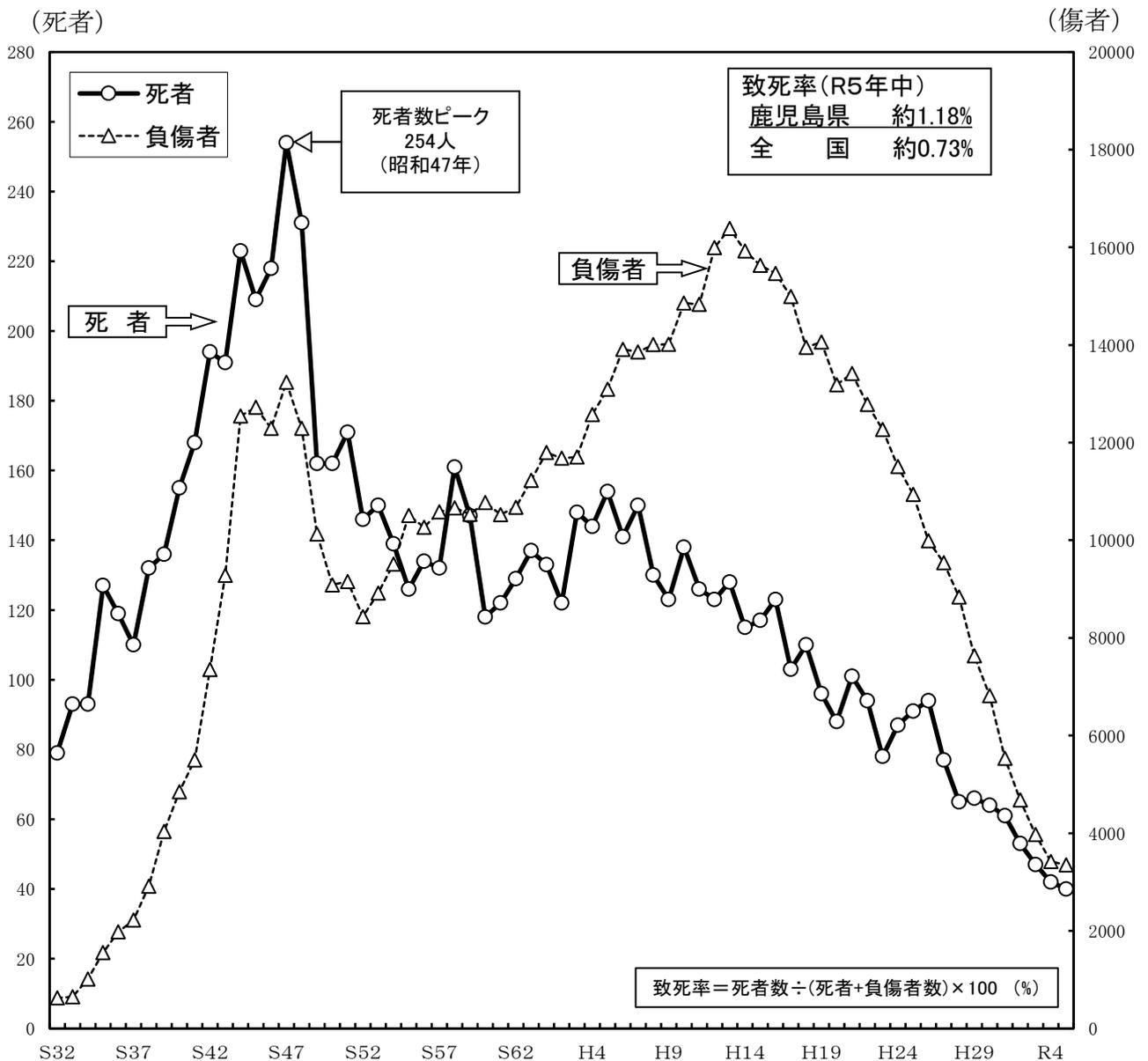
発生件数	2,965件	(前年比)	-123件	-4.0%
死者数	40人	(前年比)	-2人	-4.8%
負傷者数	3,348人	(前年比)	-73人	-2.1%
うち、重傷者数	407人	(前年比)	+11人	+2.8%

であり、発生件数、死者数、負傷者数が減少し、重傷者数のみ増加しました。

平成6年以降、この30年間の交通事故による死傷者の累計は、

死者数	2,871人
負傷者数	345,729人
合計	348,600人

であり、数字の上では、令和5年県民人口の約4.4人に1人は交通事故で死傷したことになります。



(2) 交通事故・自動車台数・人口の推移

年 別	区 分	件 数	死 者	負 傷 者	重 傷 者	自 動 車 台 数	人 口(千人)
昭和	23 年	171	45	161		2,702	1,766
	24	180	42	189		3,442	1,804
	25	189	39	185		4,614	1,804
	26	270	56	218		5,493	1,794
	27	441	60	388		7,460	1,799
	28	670	77	657		10,794	1,801
	29	843	79	719		13,400	2,022
	30	830	82	768		15,543	2,044
	31	717	73	704		17,880	2,040
	32	597	79	626		19,558	2,015
	33	693	93	648		21,881	2,003
	34	994	93	1,015		24,518	1,987
	35	1,580	127	1,556		29,178	1,963
	36	1,979	119	1,979		36,127	1,942
	37	2,620	110	2,221		44,852	1,913
	38	3,721	132	2,914		53,741	1,895
	39	5,040	136	4,038		67,664	1,876
	40	4,364	155	4,850		84,595	1,853
	41	4,818	168	5,499		106,424	1,835
	42	6,222	194	7,354		134,191	1,818
	43	7,537	191	9,282		167,167	1,792
	44	9,919	223	12,546		200,740	1,762
	45	9,872	209	12,723		234,827	1,729
	46	9,406	218	12,292		276,192	1,709
	47	10,120	254	13,237		327,415	1,705
	48	9,258	231	12,291		384,457	1,708
	49	7,626	162	10,129		416,208	1,714
	50	6,888	162	9,086		445,389	1,723
	51	7,052	171	9,155		485,536	1,734
	52	6,595	146	8,437		528,934	1,746
	53	7,007	150	8,919		576,522	1,759
	54	7,476	139	9,514		625,668	1,773
	55	8,260	126	10,508		660,550	1,784
	56	8,186	134	10,265		694,865	1,794
	57	8,583	132	10,581		727,833	1,801
	58	8,795	161	10,662		752,448	1,806
	59	8,677	147	10,531		776,635	1,813
	60	9,023	118	10,773		800,160	1,819
	61	8,883	122	10,526		824,622	1,816
	62	8,982	129	10,677		852,048	1,815
平成	63 年	9,483	137	11,230		888,657	1,811
	元 年	9,910	133	11,797		921,889	1,805
	2	9,751	122	11,680		961,773	1,797
	3	9,851	148	11,704		996,021	1,791
	4	10,653	144	12,577		1,024,589	1,787
	5	10,963	154	13,094	1,610	1,053,875	1,786
	6	11,320	141	13,910	1,577	1,090,136	1,788
	7	11,294	150	13,859	1,570	1,124,849	1,794
	8	11,401	130	14,006	1,573	1,162,024	1,794
	9	11,500	123	14,014	1,507	1,183,135	1,793
	10	12,298	138	14,860	1,592	1,199,220	1,791
	11	12,283	126	14,830	1,574	1,219,429	1,788
	12	13,058	123	15,996	1,602	1,240,345	1,786
	13	13,367	128	16,388	1,524	1,260,523	1,783
	14	12,884	115	15,926	1,631	1,278,272	1,799
	15	12,870	117	15,631	1,541	1,289,388	1,775
	16	12,655	123	15,466	1,396	1,296,660	1,786
	17	12,290	103	14,993	1,333	1,323,743	1,753
	18	11,451	110	13,952	1,138	1,330,011	1,743
	19	11,527	96	14,062	1,186	1,326,837	1,732
	20	10,943	88	13,184	1,086	1,322,720	1,720
	21	10,985	101	13,418	1,042	1,323,622	1,711
	22	10,531	94	12,783	1,035	1,325,483	1,706
	23	10,062	78	12,270	1,043	1,329,462	1,699
	24	9,553	87	11,508	1,056	1,339,645	1,690
	25	9,207	91	10,942	1,015	1,347,122	1,680
	26	8,425	94	9,887	922	1,354,782	1,670
	27	8,034	77	9,542	859	1,356,216	1,649
	28	7,474	65	8,838	837	1,360,401	1,637
	29	6,564	66	7,696	835	1,366,738	1,625
	30	5,833	64	6,819	733	1,369,082	1,613
令和	元 年	4,771	61	5,532	666	1,367,222	1,600
	2	4,070	53	4,678	579	1,369,346	1,587
	3	3,532	47	3,970	482	1,364,009	1,576
	4	3,088	42	3,421	396	1,366,906	1,563
	5	2,965	40	3,348	407	1,373,659	1,549

注: 1 自動車台数は、各年12月末現在の軽二輪以上の登録自動車台数を示す。  
 2 人口の調査時点 毎年10月1日現在(ただし、昭和23年:8月1日現在)  
 3 人口に計上されていない市町村～昭和25年:十島村、奄美群島分 昭和28年:奄美群島分  
 4 平成5年以降の重傷者数については、負傷者数の内数である。

(3) 死者数の月別推移

月別		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
昭和	53年	10	11	7	15	13	8	20	14	13	11	20	8	150
	54	8	12	10	10	5	12	17	13	7	9	20	16	139
	55	8	8	9	18	7	12	12	12	11	11	12	6	126
	56	11	9	7	12	11	9	12	12	14	15	8	14	134
	57	6	2	14	6	12	13	13	10	13	14	13	16	132
	58	10	12	15	12	11	12	15	13	18	17	13	13	161
	59	10	9	15	12	15	5	13	24	9	7	12	16	147
	60	10	10	9	10	6	8	12	9	7	11	12	14	118
	61	9	8	12	11	11	8	17	9	13	7	6	11	122
	62	11	13	6	5	7	16	14	14	6	14	8	15	129
平成	63元	9	14	12	8	14	12	13	10	7	17	9	12	137
	年	13	14	12	9	12	5	12	7	13	11	17	8	133
	2	13	12	10	11	7	13	6	6	11	6	15	12	122
	3	17	12	14	7	7	8	20	13	13	10	13	14	148
	4	9	15	16	14	7	13	9	11	15	10	10	15	144
	5	8	12	9	16	12	14	13	16	8	14	16	16	154
	6	12	8	12	8	11	15	6	12	10	13	13	21	141
	7	9	20	12	12	12	9	10	13	12	12	13	16	150
	8	8	11	7	11	6	7	13	20	8	16	10	13	130
	9	12	9	17	7	7	9	16	6	10	11	9	10	123
	10	7	18	8	7	10	8	10	10	15	21	15	9	138
	11	10	11	13	8	9	12	9	12	7	10	15	10	126
	12	10	11	10	8	5	10	11	7	8	14	16	13	123
	13	9	10	18	20	5	3	16	6	8	8	9	16	128
	14	7	11	9	12	11	8	9	5	7	12	16	8	115
	15	12	8	10	8	11	7	2	12	15	9	8	15	117
	16	4	7	13	8	11	11	12	8	13	9	14	13	123
	17	11	8	12	6	6	6	7	8	14	8	8	9	103
	18	12	4	7	15	7	6	11	7	7	15	9	10	110
	19	7	7	4	6	6	6	8	11	6	9	15	11	96
	20	3	4	3	7	9	5	11	4	9	11	9	13	88
	21	9	5	12	7	9	6	6	6	13	9	10	9	101
	22	6	6	6	7	9	6	6	8	6	9	12	13	94
	23	9	9	5	8	1	4	4	7	4	16	7	4	78
	24	7	2	5	5	8	8	8	0	4	9	15	16	87
	25	9	11	8	8	2	7	4	7	6	11	11	7	91
	26	12	7	7	4	6	11	9	3	7	13	8	7	94
	27	8	7	7	3	8	2	9	4	4	10	9	6	77
	28	2	2	4	3	4	7	9	6	6	5	7	10	65
	29	10	5	2	5	6	8	2	6	5	7	4	6	66
令和	30元	10	3	3	5	3	2	9	6	2	6	6	9	64
	年	3	3	6	4	5	7	5	4	5	4	6	9	61
	2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
	3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
	4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
	5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40

(4) 昼夜別死傷者数・死者数の推移

年別	区分	死 傷 者 数		死 者 数		致 死 率	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
平成 19 年		10,639	3,519	49	47	0.5	1.3
	構成率(%)	75.1	24.9	51.0	49.0		
20 年		10,068	3,204	61	27	0.6	0.8
	構成率(%)	75.9	24.1	69.3	30.7		
21 年		10,198	3,321	60	41	0.6	1.2
	構成率(%)	75.4	24.6	59.4	40.6		
22 年		9,848	3,029	52	42	0.5	1.4
	構成率(%)	76.5	23.5	55.3	44.7		
23 年		9,424	2,924	38	40	0.4	1.4
	構成率(%)	76.3	23.7	48.7	51.3		
24 年		8,786	2,809	46	41	0.5	1.5
	構成率(%)	75.8	24.2	52.9	47.1		
25 年		8,369	2,664	45	46	0.5	1.7
	構成率(%)	75.9	24.1	49.5	50.5		
26 年		7,560	2,421	45	49	0.6	2.0
	構成率(%)	75.7	24.3	47.9	52.1		
27 年		7,356	2,263	43	34	0.6	1.5
	構成率(%)	76.5	23.5	55.8	44.2		
28 年		6,794	2,109	31	34	0.5	1.6
	構成率(%)	76.3	23.7	47.7	52.3		
29 年		5,962	1,800	43	23	0.7	1.3
	構成率(%)	76.8	23.2	65.2	34.8		
30 年		5,296	1,587	37	27	0.7	1.7
	構成率(%)	76.9	23.1	57.8	42.2		
令和 元年		4,375	1,218	36	25	0.8	2.1
	構成率(%)	78.2	21.8	59.0	41.0		
2 年		3,726	1,005	29	24	0.8	2.4
	構成率(%)	78.8	21.2	54.7	45.3		
3 年		3,155	862	30	17	1.0	2.0
	構成率(%)	78.5	21.5	63.8	36.2		
4 年		2,758	705	30	12	1.1	1.7
	構成率(%)	79.6	20.4	71.4	28.6		
5 年		2,683	705	29	11	1.1	1.6
	構成率(%)	79.2	20.8	72.5	27.5		

### (5) 事故類型別発生件数・死者数の推移

(発生件数)

事故類型別		年 別												
		H24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	38	41	30	35	32	31	26	18	18	14	18	21	
	背 面 通 行 中	85	65	52	62	61	49	45	40	41	42	34	39	
	横断歩道横断中	225	238	224	198	202	204	188	178	146	135	109	151	
	横断歩道付近横断中	32	20	23	34	25	28	20	13	15	8	5	13	
	歩道橋付近横断中	2			1			1	1					
	そ の 他 横 断 中	257	208	239	178	184	178	161	135	153	108	88	96	
	路 上 遊 戯 中	6	4	6	3	3		3	1	1				
	路 上 作 業 中	16	14	7	15	17	13	9	10	9	8	5	11	
	路 上 停 止 中	15	17	12	7	18	10	11	15	3	10	1	8	
	そ の 他	166	154	124	123	114	129	91	86	80	73	73	70	
	小 計	842	761	717	656	656	642	555	497	466	398	333	409	
車 両 相 互	正 面 衝 突	287	279	265	215	228	214	188	145	125	116	118	136	
	追 突 (進 行 中)	411	339	372	337	344	264	204	157	150	140	95	91	
	追 突 (そ の 他)	2,919	2,961	2,716	2,694	2,535	2,098	1,936	1,555	1,250	1,061	970	913	
	出 会 い 頭 衝 突	2,035	1,922	1,734	1,709	1,456	1,348	1,213	1,077	900	760	722	642	
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	93	114	106	90	59	77	51	45	39	33	30	21	
	す れ 違 い 時 衝 突	113	83	118	110	100	66	88	58	46	39	39	50	
	そ の 他	1,620	1,599	1,440	1,337	1,294	1,211	1,091	863	743	683	580	546	
小 計	7,478	7,297	6,751	6,492	6,016	5,278	4,771	3,900	3,253	2,832	2,554	2,399		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	602	558	445	407	407	326	260	192	162	130	93	80	
	内 訳	電 柱	121	111	89	85	71	61	45	41	26	21	13	13
		標 識	32	31	22	15	16	13	15	10	7	6	2	
		分 離 帯 安 全 島	38	34	33	34	24	28	26	17	15	12	9	12
		防 護 柵 等	146	134	97	90	102	70	67	50	52	32	24	18
		家 屋 ・ 塀	91	80	69	70	67	54	36	23	19	14	9	12
		橋 梁 ・ 橋 脚	9	14	12	11	9	10	3	3	2	2	3	5
		そ の 他 工 作 物	165	154	123	102	118	90	68	48	41	43	33	20
	駐 車 車 両	56	44	36	48	31	18	15	19	12	21	12	5	
	転 落	55	57	42	41	31	25	21	13	14	13	11	5	
	路 外 逸 脱 (転 落 除 く)	48	42	45	36	30	18	12	11	12	6	4	3	
転 倒	391	379	309	275	234	184	155	94	120	87	49	43		
そ の 他	80	66	79	77	68	72	44	44	31	44	32	21		
小 計	1,232	1,146	956	884	801	643	507	373	351	301	201	157		
列 車	1	3	1	2	1	1		1		1				
合 計	9,553	9,207	8,425	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,965		

(死者)

事故類型別		年 別												
		H24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	
人 対 車 両	対 面 通 行 中			1		1		1	1	1				
	背 面 通 行 中	3	2			2		1	2	2	1	2	3	
	横 断	横断歩道横断中	6	6	6	8	2	4	5	8	3	2	2	3
		横断歩道付近横断中	2	1	2	5	1	4	1	1	3	1		1
		歩道橋付近横断中												
		その他横断中	18	14	27	9	6	5	9	10	8	5	3	2
	計	26	21	35	22	9	13	15	19	14	8	5	6	
	路 上 遊 戯 中	1												
	路 上 作 業 中	1	2	1	1			2		1				
	路 上 停 止 中		3	1		2			1		1			
そ の 他	6	5	3	4	4	3	4	4	4	2	3	2	1	
小 計	37	33	41	27	18	18	22	27	20	12	9	10		
車 両 相 互	正 面 衝 突	10	12	19	7	8	13	10	10	4	2	8	3	
	追 突	追 突 ( 進 行 中 )	1	1		3	3	1	1		1	2		2
		追 突 ( そ の 他 )				1		2	2	3	2		1	1
		計	1	1		4	3	3	3	3	3	2	1	3
	出 会 い 頭 衝 突	5	7	6	11	8	11	8	4	7	7	3	3	
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	1	1		1	1	1			1		1		
	す れ 違 い 時 衝 突							1	1	1	1			
そ の 他	4	2	2	5	2	1	3	2	6	7	2	3		
小 計	21	23	27	28	22	29	25	20	22	19	15	12		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	3	11		6	1	3	1		2	2	1	2
		標 識	1	1	3		1					1	1	
		分 離 帯 安 全 島		2		1	1		2	2				3
		防 護 柵 等	3	4	3	1	6	1	3	2	2	2	3	4
		家 屋 ・ 塀	1		1	3		1				1		4
		橋 梁 ・ 橋 脚	1	2	3		1	1						1
		そ の 他 工 作 物	8	2	3	3	2	2	7	3		2	6	1
	計	17	22	13	14	12	8	13	7	4	8	11	15	
	駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	2	2		1			1			1	2		
	逸 路 脱 外	転 落	6	7	2	3	5	6	2	6	3	4	2	1
そ の 他				2	1							1		
計	6	7	4	4	5	6	2	6	3	4	3	1		
転 倒	1	3	6	3	2	1	2		1					
そ の 他	3		2		5	2			2	1	4	2		
小 計	29	34	25	22	24	18	17	13	11	15	18	18		
列 車		1	1		1	1		1		1				
合 計	87	91	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40		

(6) 死者の状態別推移

年 別	区 分	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩 行 中		そ の 他		合 計
		死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者
昭和	60 年	23	19.5	39	33.1	8	6.8	47	39.8	1	0.8	<b>118</b>
	61	36	29.5	27	22.1	11	9.0	48	39.3			<b>122</b>
	62	38	29.5	35	27.1	7	5.4	49	38.0			<b>129</b>
	63	46	33.6	30	21.9	14	10.2	42	30.7	5	3.6	<b>137</b>
	平成 元年	39	29.3	30	22.6	17	12.8	45	33.8	2	1.5	<b>133</b>
	2	44	36.1	22	18.0	23	18.9	32	26.2	1	0.8	<b>122</b>
	3	52	35.1	36	24.3	12	8.1	47	31.8	1	0.7	<b>148</b>
	4	58	40.3	36	25.0	12	8.3	38	26.4			<b>144</b>
	5	51	33.1	35	22.7	15	9.7	52	33.8	1	0.6	<b>154</b>
	6	46	32.6	37	26.2	15	10.6	43	30.5			<b>141</b>
	7	60	40.0	33	22.0	13	8.7	44	29.3			<b>150</b>
	8	44	33.8	31	23.8	15	11.5	40	30.8			<b>130</b>
	9	57	46.3	32	26.0	9	7.3	25	20.3			<b>123</b>
	10	54	39.1	25	18.1	9	6.5	50	36.2			<b>138</b>
	11	45	35.7	25	19.8	12	9.5	44	34.9			<b>126</b>
		12	42	34.1	26	21.1	10	8.1	38	30.9	7	5.7
13		60	46.9	22	17.2	7	5.5	39	30.5			<b>128</b>
14		46	40.0	18	15.7	10	8.7	41	35.7			<b>115</b>
15		46	39.3	19	16.2	10	8.5	42	35.9			<b>117</b>
16		47	38.2	26	21.1	11	8.9	38	30.9	1	0.8	<b>123</b>
	17	36	35.0	15	14.6	5	4.9	46	44.7	1	1.0	<b>103</b>
	18	45	40.9	22	20.0	8	7.3	35	31.8			<b>110</b>
	19	40	41.7	14	14.6	7	7.3	35	36.5			<b>96</b>
	20	40	45.5	11	12.5	8	9.1	29	33.0			<b>88</b>
	21	42	41.6	16	15.8	6	5.9	37	36.6			<b>101</b>
	22	25	26.6	14	14.9	9	9.6	46	48.9			<b>94</b>
	23	29	37.2	9	11.5	4	5.1	36	46.2			<b>78</b>
	24	38	43.7	6	6.9	5	5.7	37	42.5	1	1.1	<b>87</b>
	25	36	39.6	14	15.4	8	8.8	33	36.3			<b>91</b>
	26	36	38.3	12	12.8	4	4.3	42	44.7			<b>94</b>
	27	32	41.6	11	14.3	7	9.1	27	35.1			<b>77</b>
	28	27	41.5	10	15.4	10	15.4	18	27.7			<b>65</b>
	29	31	47.0	11	16.7	5	7.6	19	28.8			<b>66</b>
	30	27	42.2	13	20.3	2	3.1	22	34.4			<b>64</b>
	令和 元年	24	39.3	7	11.5	3	4.9	27	44.3			<b>61</b>
	2	19	35.8	10	18.9	2	3.8	21	39.6	1	1.9	<b>53</b>
	3	19	40.4	9	19.1	5	10.6	14	29.8			<b>47</b>
	4	18	42.9	9	21.4	3	7.1	9	21.4	3	7.1	<b>42</b>
	5	21	52.5	5	12.5	2	5.0	11	27.5	1	2.5	<b>40</b>

注：乗車中には同乗者を含む。

(7) 死者の年齢層別推移

年 別 年 齢	0 ～ 5 歳	6 ～ 12 歳	13 ～ 15 歳	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	20 ～ 24 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 歳 以 上				不 明	合 計
	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳 以上	計											
昭和54年	9	10	4	24	11		10	16	16	10	10	19	39		139
55	7	5	4	15	12		7	18	19	10	12	16	38	1	126
56	10	5	4	27	11		8	15	19	4	13	18	35		134
57	8	4	2	22	15		14	11	21	4	7	24	35		132
58	9	2	3	20	30		10	15	18	14	10	30	54		161
59	7	6	0	19	23	(14)	12	18	16	10	10	26	46		147
60	5	4	1	14	11	(6)	12	14	17	4	6	30	40		118
61	5	1	0	12	15	(8)	12	14	16	8	8	31	47		122
62	11	3	0	22	10	(8)	14	6	13	7	15	28	50		129
63	7	2	1	15	23	(17)	12	8	17	7	13	32	52		137
平成元年	7	0	1	14	15	(7)	5	15	20	15	9	32	56		133
2	3	4	3	13	20	(17)	8	9	14	10	11	27	48		122
3	5	2	2	16	25	(15)	6	14	10	14	9	45	68		148
4	4	1	1	18	18	(12)	16	13	21	10	16	26	52		144
5	4	3	0	12	16	(12)	7	17	22	7	19	47	73		154
6	3	5	2	17	18	(15)	9	7	13	18	7	42	67		141
7	3	5	1	16	20	(16)	8	7	22	11	14	43	68		150
8	0	1	1	17	17	(11)	6	6	8	8	10	56	74		130
9	3	1	0	11	13	(12)	7	14	16	12	7	39	58		123
10	3	0	0	14	28	(19)	5	7	15	13	12	41	66		138
11		3	0	10	17	(10)	9	6	11	5	20	45	70		126
12	2	1	0	11	11	(7)	5	12	13	6	12	50	68		123
13	3	1	1	17	11	(7)	2	15	12	7	13	46	66		128
14	2	0	1	9	10	(6)	4	8	13	13	4	51	68		115
15	0	0	0	7	11	(6)	10	10	13	5	10	51	66		117
16	0	4	0	14	12	(7)	1	5	10	8	11	58	77		123
17	1	1	2	3	7	(4)	4	8	13	7	7	50	64		103
18	0	0	0	4	6	(3)	6	8	16	5	5	60	70		110
19	0	1	1	5	14	(5)	5	5	12	4	6	43	53		96
20	1	0	1	1	7	(3)	3	5	3	7	4	56	67		88
21	4	0	0	4	7	(4)	4	2	14	12	6	48	66		101
22	3	1	1	5	3	(1)	6	3	7	3	4	58	65		94
23	0	1	0	1	6	(5)	7	5	9	7	1	41	49		78
24	1	0	0	1	5	(2)	1	3	6	9	7	54	70		87
25	0	0	0	9	4	(4)	6	8	9	7	6	42	55		91
26	0	4	0	4	3	(1)	1	5	11	8	8	50	66		94
27	1	1	0	3	1	(1)	5	3	6	5	6	46	57		77
28	0	0	0	3	6	(5)	1	9	2	3	5	36	44		65
29	0	0	0	1	5	(4)	1	2	9	6	9	33	48		66
30	1	0	0	5	2	(1)	4	3	6	4	7	32	43		64
令和元年	0	2	0	3	3	(2)	1	6	3	6	3	34	43		61
2	0	0	0	0	3	(1)	0	0	8	4	4	34	42		53
3	0	1	2	1	4	(2)	2	2	4	5	5	21	31		47
4	0	1	0	1	0	0	4	3	6	3	4	20	27		42
5	1	0	0	0	3	(1)	1	0	6	1	3	25	29		40

注：59年以降の20～24歳は内数( )

(8) 統計外死者数の推移

年別	区分	警察統計の死者	警察統計外(時間外)死者	統計外死者の割合
		(A)	(B)	$B \div (A+B)$
平成	2年	122	41	25.2
	3	148	40	21.3
	4	144	48	25.0
	5	154	43	21.8
	6	141	37	20.8
	7	150	37	19.8
	8	130	31	19.3
	9	123	31	20.1
	10	138	38	21.6
	11	126	21	14.3
	12	123	30	19.6
	13	128	22	14.7
	14	115	32	21.8
	15	117	30	20.4
	16	123	21	14.6
	17	103	19	15.6
	18	110	19	14.7
	19	96	25	20.7
	20	88	23	20.7
	21	101	11	9.8
	22	94	22	19.0
	23	78	11	12.4
	24	87	10	10.3
	25	91	17	15.7
	26	94	20	17.5
	27	77	17	18.1
	28	65	7	9.7
	29	66	17	20.5
	30	64	10	13.5
	令和	元年	61	11
	2	53	9	14.5
	3	47	11	19.0
	4	42	16	27.6
	5	40	10	20.0

注： 1 警察統計の死者は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において車両及び列車の交通によって発生した事故で、24時間以内に死亡したものを示す。

2 警察統計外死者は、注1の交通事故で、24時間を経過して死亡したものを示す。  
ただし、平成5年以降は、事故発生から24時間経過後30日以内に死亡したものを示す。

発生月別死者数(24時間経過後30日以内の死者)

(令和5年)

発生月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者数		2	1	1	1				4		1		10

## 2 令和5年中の交通事故発生状況

### (1) 各警察署等別交通事故発生状況

署別	区分	件数（人身）					死者			
		R5年	構成率(%)	R4年	構成率(%)	増減数	増減率	R5年	R4年	増減数
鹿児島中央		449	15.1	449	14.5	0		2	3	-1
鹿児島西		355	12.0	392	12.7	-37	-9.4	2	2	0
鹿児島南		557	18.8	533	17.3	24	4.5	5	3	2
指宿		46	1.6	44	1.4	2	4.5	2	4	-2
南九州		37	1.2	50	1.6	-13	-26.0	3	1	2
枕崎		8	0.3	17	0.6	-9	-52.9		1	-1
南さつま		47	1.6	46	1.5	1	2.2		1	-1
日置		85	2.9	83	2.7	2	2.4		1	-1
いちき串木野		29	1.0	25	0.8	4	16.0	2	1	1
薩摩川内		186	6.3	226	7.3	-40	-17.7	2	2	0
さつま		21	0.7	28	0.9	-7	-25.0	1		1
阿久根		38	1.3	35	1.1	3	8.6	1	3	-2
出水		72	2.4	71	2.3	1	1.4	3		3
伊佐湧水		37	1.2	50	1.6	-13	-26.0	1	2	-1
始良		156	5.3	153	5.0	3	2.0	1	3	-2
霧島		284	9.6	303	9.8	-19	-6.3	2	4	-2
曾於		48	1.6	48	1.6	0		1	2	-1
志布志		63	2.1	64	2.1	-1	-1.6	1	1	0
肝付		31	1.0	36	1.2	-5	-13.9			0
鹿屋		243	8.2	254	8.2	-11	-4.3	2	2	0
錦江		8	0.3	10	0.3	-2	-20.0		1	-1
種子島		11	0.4	8	0.3	3	37.5			0
屋久島		16	0.5	13	0.4	3	23.1	2		2
奄美		64	2.2	53	1.7	11	20.8	2	2	0
瀬戸内		7	0.2	15	0.5	-8	-53.3		1	-1
徳之島		25	0.8	39	1.3	-14	-35.9	1	2	-1
沖永良部		20	0.7	10	0.3	10	100.0	1		1
高速隊		22	0.7	33	1.1	-11	-33.3	3		3
<b>合計</b>		<b>2,965</b>	<b>100.0</b>	<b>3,088</b>	<b>100.0</b>	<b>-123</b>	<b>-4.0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>-2</b>

注:物件事故については日々変動するため確定値ではない。

署別	区分	負傷者			物件事故件数			総件数		
		R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
鹿児島中央		492	486	6	6,101	5,384	717	6,550	5,833	717
鹿児島西		396	447	-51	4,726	4,188	538	5,081	4,580	501
鹿児島南		611	578	33	6,143	5,689	454	6,700	6,222	478
指宿		46	41	5	856	773	83	902	817	85
南九州		35	56	-21	695	612	83	732	662	70
枕崎		8	18	-10	339	303	36	347	320	27
南さつま		52	54	-2	631	632	-1	678	678	0
日置		120	96	24	1,005	853	152	1,090	936	154
いちき串木野		32	32	0	463	440	23	492	465	27
薩摩川内		200	245	-45	2,136	1,792	344	2,322	2,018	304
さつま		28	28	0	436	412	24	457	440	17
阿久根		44	39	5	532	501	31	570	536	34
出水		84	82	2	1,069	1,010	59	1,141	1,081	60
伊佐湧水		45	56	-11	610	645	-35	647	695	-48
始良		186	162	24	1,964	1,750	214	2,120	1,903	217
霧島		338	353	-15	3,551	3,099	452	3,835	3,402	433
曾於		56	60	-4	589	570	19	637	618	19
志布志		81	70	11	748	688	60	811	752	59
肝付		36	42	-6	422	367	55	453	403	50
鹿屋		262	276	-14	2,683	2,395	288	2,926	2,649	277
錦江		9	11	-2	242	228	14	250	238	12
種子島		11	8	3	504	473	31	515	481	34
屋久島		28	15	13	355	342	13	371	355	16
奄美		68	56	12	1,197	1,031	166	1,261	1,084	177
瀬戸内		7	14	-7	178	145	33	185	160	25
徳之島		24	44	-20	321	283	38	346	322	24
沖永良部		25	10	15	193	166	27	213	176	37
高速隊		24	42	-18	813	654	159	835	687	148
<b>合計</b>		<b>3,348</b>	<b>3,421</b>	<b>-73</b>	<b>39,502</b>	<b>35,425</b>	<b>4,077</b>	<b>42,467</b>	<b>38,513</b>	<b>3,954</b>

(2) 第1当事者種別法令違反別発生状況

違反別	当事者種別			乗用車			貨物車			特殊車			二輪車			軽車両			歩行者			その他			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
<b>車 両 計</b>	<b>2,945</b>	<b>39</b>	<b>3,328</b>	<b>2,258</b>	<b>20</b>	<b>2,553</b>	<b>531</b>	<b>13</b>	<b>615</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>114</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>40</b>				<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
01 信号無視	109	1	122	91		103	15		16				3	1	3										
02 通行禁止	2		3	2		3																			
03 右側通行	25	1	30	15	1	17	6		9				4		4										
04 歩道等通行	1		1													1		1							
05 その他通行区分	2		2	1		1	1		1																
06 車両通行帯違反																									
07 最高速度違反	1		2	1		2																			
08 後退禁止違反																									
09 横断・転回禁止違反	2		2	2		2																			
10 車間距離不保持	3		3	2		2	1		1																
11 進路変更禁止違反	1		1	1		1																			
12 通行妨害(車両等)	1		1	1		1																			
13 追越し方法違反	2		2	1		1	1		1																
14 追越し禁止場所追越し	4		5	2		3	2		2																
15 割り込み等																									
16 踏切不停止等																									
17 右折禁止場所右折																									
18 二段階右折方法違反																									
19 その他の右折方法違反	11		12	8		8	2		3				1		1										
20 左折禁止場所左折																									
21 左折方法違反	5		6	4		4							1		2										
22 優先通行妨害等	12		13	11		12	1		1																
23 交差点	安全 進行 歩行者	交差点道路通行車	12		12	8		8	4		4														
24		反対方向右折車	2		4	1		2	1		2														
25		歩行者	2		2	2		2																	
26		その他	7		9	6		7								1		2							
27 横断歩行者妨害	64	1	85	70	1	71	12		12				1		1	1	1								
28 通行妨害(歩行者)	3		3	3		3																			
29 横断自転車妨害	8		8	8		8																			
30 交差点徐行	26		37	22		30	4		7																
31 その他徐行	1		1	1		1																			
32 一時不停止	104	1	115	88		99	11		12				1		1	4	1	3							
33 駐・停車違反																									
34 灯火違反																									
35 合図不履行																									
36 乗車不相当																									
37 重量制限超過																									
38 積載不相当	1		1				1		1																
39 自転車の通行方法違反																									
40 けん引違反																									
41 ハンドル整備不良																									
42 ブレーキ整備不良	1		1	1		1																			
43 走行装置整備不良																									
44 その他整備不良																									
45 最低速度違反																									
46 酒酔い運転																									

当事者種別 違反別	合計			乗用車			貨物車			特殊車			二輪車			軽車両			歩行者			その他		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
47 覚醒剤・麻薬使用運転																								
48 シンナー等使用運転																								
49 その他薬物使用運転	1		1	1		1																		
50 過 労 運 転	8		10	8		10																		
51 共同危険行為																								
52 ハンドル操作不適	55	15	49	21	5	23	15	9	8	1		1	9	1	8	9		9						
53 ブレーキ操作不適	195	2	215	153	1	170	29		33				8		8	4		4				1	1	
54 前方不注意(内在)	363	7	445	274	5	334	77	2	97				12		14									
55 前方不注意(外在)	465	2	539	346	1	394	96	1	121	2		2	18		19	3		3						
56 動 静 不 注 視	393	1	450	297	1	344	79		87	1		1	14		16	2		2						
57 前左右安全不確認	718	7	786	577	4	629	106	1	122				22	2	22	12		12				1		1
58 後方安全不確認	221		243	174		193	45		48	1		1	1		1									
59 安 全 速 度	32		38	12		16	13		15				6		6	1		1						
60 予 測 不 適	6		7	5		6	1		1															
61 その他安全運転義務	42	1	44	29	1	31	4		4				7		7	2		2						
62 幼児等通行妨害																								
63 安全不確認ドア開放	3		3	2		2	1		1															
64 停止措置義務違反	4		7	2		2	2		5															
65 燃料等点検義務違反																								
66 故障車両表示義務違反																								
67 二輪乗車方法違反																								
68 免許条件違反																								
69 その他の違反	7		8	5		6	1		1				1		1									
70 調 査 不 能																								
71 違 反 無 し																								
歩 行 者 計	4	1	3															4	1	3				
72 信 号 無 視	3	1	2															3	1	2				
73 左 側 通 行																								
74 車 道 通 行																								
75 その他通行区分																								
76 横断歩道外横断																								
77 斜 め 横 断																								
78 駐停車車両直前横断																								
79 走行車両直前横断																								
80 横断禁止場所横断																								
81 幼児の一人歩き																								
82 踏 切 不 注 意																								
83 酩酊・徘徊・寝そべり																								
84 路 上 遊 戯																								
85 路 上 作 業																								
86 飛 び 出 し	1		1															1		1				
87 その他の違反																								
88 調 査 不 能																								
89 違 反 無 し																								
対 象 外 当 事 者	16		17																			16		17
合 計	2,965	40	3,348	2,258	20	2,553	531	13	615	5		5	109	4	114	40	1	40	4	1	3	18	1	18

(3) 第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数

事故原因別		学 齢 別 内 訳		年 代 別 内 訳								
		こども	高校生	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	不明	総 数
車両（軽車両除く）・路面電車に原因	信号無視		1	4	17	10	12	18	6	42		109
	通行区分		2	5	4	3	1	3		11		27
	最高速度違反				1							1
	追越し違反							2		4		6
	優先通行妨害			2	1	3	2	1	1	2		12
	交差点安全進行			1	4	6	1	4	1	5		22
	歩行者妨害等				8	6	12	14	8	38		86
	徐行場所違反			1	4	2	9	2	1	8		27
	一時不停止			7	9	12	12	13	6	41		100
	酒酔い運転											
	過労運転				3	1		2	1	1		8
	操作不適		2	11	37	22	30	32	18	86		236
	前方不注意	1	7	41	154	105	107	116	66	236		825
	動静不注意		4	18	74	55	70	63	31	80		391
	安全不確認		1	30	125	105	137	137	73	320		927
	安全速度				7	6	4	4	5	5		31
その他安全運転義務違反			5	8	1	6	8	5	13		46	
その他の違反		1	2	7	3	7	8	7	16		50	
小 計	1	18	127	463	340	410	427	229	908		2,904	
軽車両に原因	6	12	18	3	4	2	2		12		41	
歩行者に原因	1		1		1				2		4	
不明										16	16	
合 計	8	30	146	466	345	412	429	229	922	16	2,965	

(注)1 不明欄には、調査不能、ひき逃げ等で当事者が不明の場合を計上する。

## (4) 学齢別・年代別・状態別死傷者数

状態別		全事故	学齢別内訳					年代別内訳	
			幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	若年者	高齢者
死 者	自動車運転中	17							12
	〃 同乗中	3	1						1
	特殊車運転中	1							1
	自二運転中	3							1
	〃 同乗中								
	一般原付運転中	2							2
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	2							2
	駆動補助装置付								
	その他軽車両	1							1
	その他車両								
	横断歩行中	6						1	5
	その他歩行中等	5							3
	<b>計</b>	<b>40</b>	<b>1</b>					<b>1</b>	<b>28</b>
負 傷 者	自動車運転中	1,894				2	21	145	313
	〃 同乗中	372	21	34	15	24	8	57	75
	特殊車運転中	2							1
	自二運転中	189				4	8	30	19
	〃 同乗中	2						1	
	一般原付運転中	209				30	11	67	52
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	257		13	23	49	17	80	45
	駆動補助装置付	7				2		2	
	その他軽車両								
	その他車両								
	横断歩行中	259	2	31	8	12	3	26	99
	その他歩行中等	157	3	7		2	1	10	48
	<b>計</b>	<b>3,348</b>	<b>26</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>125</b>	<b>69</b>	<b>418</b>	<b>652</b>
重 傷 者	自動車運転中	100					1	5	46
	〃 同乗中	38		1		2	3	6	24
	特殊車運転中	1							1
	自二運転中	48				2	1	7	6
	〃 同乗中	1							
	一般原付運転中	46				5		7	20
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	51		4	4	4	2	7	17
	駆動補助装置付	1							
	その他軽車両								
	その他車両								
	横断歩行中	80	1	3	3		1	3	47
	その他歩行中等	41	1	1				1	21
	<b>計</b>	<b>407</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>182</b>

状態別	年代別	総数	0	5	10	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			4	9	15	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74		
死者	自動車運転中	17						1					1	2	1	1		11	
	〃 同乗中	3	1											1				1	
	特殊車運転中	1																1	
	自二運転中	3						1						1		1			
	〃 同乗中																		
	一般原付運転中	2																1	1
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	2																	2
	駆動補助装置付																		
	その他軽車両	1																	1
	その他車両																		
	横断歩行中	6					1										1	1	3
	その他歩行中等	5								1				1				1	2
計	40	1				1	2	1					2	4	1	3	3	22	
負傷者	自動車運転中	1,894				34	111	154	189	216	244	201	144	161	127	117	94	102	
	〃 同乗中	372	15	25	31	34	23	33	20	28	22	26	15	14	11	16	21	38	
	特殊車運転中	2							1									1	
	自二運転中	189				9	21	14	15	27	15	17	19	17	16	8	7	4	
	〃 同乗中	2			1	1													
	一般原付運転中	209				47	20	14	11	15	7	11	10	10	12	15	12	25	
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	257		4	44	48	32	14	7	8	11	11	14	11	8	10	11	24	
	駆動補助装置付	7				2			1	1	1		1		1				
	その他軽車両																		
	その他車両																		
	横断歩行中	259	1	24	17	14	12	9	7	8	18	12	15	11	12	18	22	59	
	その他歩行中等	157	3	6	1	4	6	9	6	9	17	11	12	13	12	8	12	28	
計	3,348	19	59	94	193	225	248	257	312	334	290	229	238	198	192	180	280		
重傷者	自動車運転中	100				2	3	6	3	5	5	7	6	10	7	15	12	19	
	〃 同乗中	38			1	3	3	1	1			1	2		2	2	6	16	
	特殊車運転中	1																1	
	自二運転中	48				5	2	5	3	4	2	4	6	5	6	3	1	2	
	〃 同乗中	1			1														
	一般原付運転中	46				7		3	1		3	1	3	4	4	6	4	10	
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	51		1	7	4	3	3	1	1	2	2	4	2	4	2	4	11	
	駆動補助装置付	1												1					
	その他軽車両																		
	その他車両																		
	横断歩行中	80	1	2	4	1	2	1	3	1	3	3	6	1	5	8	9	30	
	その他歩行中等	41	1	1			1	2	1	3	2	3	1	2	3	1	6	14	
計	407	2	4	13	22	14	21	13	14	17	21	28	25	31	37	43	102		

状態別		学 齢 別 内 訳				年 代 別 内 訳								
		幼 児	小学生	中学生	高校生	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	不 明	総 数
死 者	自動車運転中						1			3	1	13		18
	〃 同乗中	1				1				1		1		3
	二輪車運転中						1			1		3		5
	〃 同乗中													
	自転車乗用中											2		2
	横断歩行中						1					5		6
	その他歩行中							1		1		3		5
	そ の 他											1		1
<b>計</b>	<b>1</b>				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>6</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		<b>40</b>	
負 傷 者	自動車運転中				2	34	265	406	445	305	127	314		1,896
	〃 同乗中	21	34	15	24	105	56	48	48	29	11	75		372
	二輪車運転中				34	56	69	68	50	56	28	71		398
	〃 同乗中					2								2
	自転車乗用中		13	23	51	98	47	17	23	26	8	45		264
	横断歩行中	2	31	8	12	56	21	15	30	26	12	99		259
	その他歩行中	2	7		2	13	13	15	27	22	12	45		147
	そ の 他	1				1	2		1	3		3		10
<b>計</b>	<b>26</b>	<b>85</b>	<b>46</b>	<b>125</b>	<b>365</b>	<b>473</b>	<b>569</b>	<b>624</b>	<b>467</b>	<b>198</b>	<b>652</b>		<b>3,348</b>	
重 傷 者	自動車運転中					2	9	8	12	16	7	47		101
	〃 同乗中		1		2	4	4	1	1	2	2	24		38
	二輪車運転中				7	12	10	8	10	18	10	26		94
	〃 同乗中					1								1
	自転車乗用中		4	4	4	12	6	2	4	7	4	17		52
	横断歩行中	1	3	3		8	3	4	6	7	5	47		80
	その他歩行中	1	1			2	2	4	5	3	3	18		37
	そ の 他						1					3		4
<b>計</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>53</b>	<b>31</b>	<b>182</b>		<b>407</b>	

(注)1 自転車乗用中には、駆動補助機付自転車を含む。  
2 状態別の「その他」欄には、項目以外の車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人を計上する。

### (5) 曜日別発生状況

区分		曜日別							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数	令和5年	296	460	489	489	424	448	359	<b>2,965</b>
	令和4年	324	473	454	485	420	523	409	<b>3,088</b>
	増減数	-28	-13	35	4	4	-75	-50	<b>-123</b>
	増減率(%)	-8.6	-2.7	7.7	0.8	1.0	-14.3	-12.2	<b>-4.0</b>
死者	令和5年	8	4	4	11	4	3	6	<b>40</b>
	令和4年	5	9	7	8	4	3	6	<b>42</b>
	増減数	3	-5	-3	3	0	0	0	<b>-2</b>
	増減率(%)	60.0	-55.6	-42.9	37.5	0.0	0.0	0.0	<b>-4.8</b>
負傷者	令和5年	351	532	553	537	463	494	418	<b>3,348</b>
	令和4年	383	508	504	543	450	578	455	<b>3,421</b>
	増減数	-32	24	49	-6	13	-84	-37	<b>-73</b>
	増減率(%)	-8.4	4.7	9.7	-1.1	2.9	-14.5	-8.1	<b>-2.1</b>
重傷者	令和5年	47	58	57	71	64	62	48	<b>407</b>
	令和4年	48	57	63	58	52	52	66	<b>396</b>
	増減数	-1	1	-6	13	12	10	-18	<b>11</b>
	増減率(%)	-2.1	1.8	-9.5	22.4	23.1	19.2	-27.3	<b>2.8</b>

### (6) 曜日別・時間帯別発生状況

区分		曜日別							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
0～2		7	9	3	5	4	4	7	<b>39</b>
2～4		9	1	2	4	1	4	6	<b>27</b>
4～6		7	6	5	8	4	5	6	<b>41</b>
6～8		11	53	52	62	53	43	23	<b>297</b>
8～10		34	69	82	80	52	74	39	<b>430</b>
10～12		52	51	57	64	61	44	60	<b>389</b>
12～14		40	42	47	54	51	49	42	<b>325</b>
14～16		40	59	68	64	48	48	56	<b>383</b>
16～18		54	89	82	64	74	84	58	<b>505</b>
18～20		24	64	59	63	47	71	43	<b>371</b>
20～22		13	15	24	13	17	18	14	<b>114</b>
22～24		5	2	8	8	12	4	5	<b>44</b>
<b>合計</b>		<b>296</b>	<b>460</b>	<b>489</b>	<b>489</b>	<b>424</b>	<b>448</b>	<b>359</b>	<b>2,965</b>
構成率(%)		10.0	15.5	16.5	16.5	14.3	15.1	12.1	100.0

(7) 昼夜別発生状況

区分		昼夜別		合 計
		昼	夜	
件 数	令和5年	2,327	638	2965
	令和4年	2,452	636	3088
	増減数	-125	2	-123
	増減率(%)	-5.1	0.3	-4.0
死 者	令和5年	29	11	40
	令和4年	30	12	42
	増減数	-1	-1	-2
	増減率(%)	-3.3	-8.3	-4.8
負 傷 者	令和5年	2654	694	3348
	令和4年	2728	693	3421
	増減数	-74	1	-73
	増減率(%)	-2.7	0.1	-2.1
重 傷 者	令和5年	296	111	407
	令和4年	275	121	396
	増減数	21	-10	11
	増減率(%)	7.6	-8.3	2.8

(8) 道路別・昼夜別発生状況

道路別	昼		夜		合 計	
	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
国 道	580	24.9	150	23.5	730	24.6
主 要 地 方 道	376	16.2	108	16.9	484	16.3
一 般 県 道	221	9.5	73	11.4	294	9.9
市 町 村 道	971	41.7	282	44.2	1,253	42.3
高 速 自 動 車 道	18	0.8	7	1.1	25	0.8
農 道	12	0.5	3	0.5	15	0.5
そ の 他 道 路	149	6.4	15	2.4	164	5.5
<b>合 計</b>	<b>2,327</b>	<b>100.0</b>	<b>638</b>	<b>100.0</b>	<b>2,965</b>	<b>100.0</b>

(9) 路線別発生状況

路線別 区分		件数					死者				負傷者			
		累計		前年対比			累計		前年対比		累計		前年対比	
		R5年	構成比	R4年	増減数	増減率	R5年	R4年	増減数	増減率	R5年	R4年	増減数	増減率
高速道路		25	0.8	37	-12	-32.4	3		3		30	46	-16	-34.8
国 道	3号	129	4.4	154	-25	-16.2	3	3			156	178	-22	-12.4
	10号	140	4.7	120	20	16.7	1	1			174	145	29	20.0
	58号	32	1.1	23	9	39.1	1	1			33	26	7	26.9
	220号	85	2.9	73	12	16.4	2	1	1	100.0	94	78	16	20.5
	222号													
	223号	17	0.6	16	1	6.3					21	18	3	16.7
	224号	3	0.1	3							4	4		
	225号	108	3.6	127	-19	-15.0	2	1	1	100.0	120	133	-13	-9.8
	226号	48	1.6	51	-3	-5.9	2	2			60	54	6	11.1
	267号	25	0.8	23	2	8.7					27	26	1	3.8
	268号	14	0.5	18	-4	-22.2		1	-1	-100.0	17	22	-5	-22.7
	269号	38	1.3	46	-8	-17.4		2	-2	-100.0	41	50	-9	-18.0
	270号	23	0.8	14	9	64.3					32	15	17	113.3
	328号	24	0.8	18	6	33.3	1		1		26	23	3	13.0
	389号	6	0.2	7	-1	-14.3		1	-1	-100.0	6	6		
	447号	12	0.4	8	4	50.0		1	-1	-100.0	15	8	7	87.5
448号	1	0.0	3	-2	-66.7					1	4	-3	-75.0	
499号														
504号	25	0.8	39	-14	-35.9					36	44	-8	-18.2	
県道	主要地方道	484	16.3	479	5	1.0	7	6	1	16.7	564	547	17	3.1
	一般地方道	294	9.9	332	-38	-11.4	4	4			323	365	-42	-11.5
市町村道		1,253	42.3	1,279	-26	-2.0	11	10	1	10.0	1,371	1,400	-29	-2.1
その他		179	6.0	218	-39	-17.9	3	8	-5	-62.5	197	229	-32	-14.0
<b>合計</b>		<b>2,965</b>	<b>100.0</b>	<b>3,088</b>	<b>-123</b>	<b>-4.0</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>-2</b>	<b>-4.8</b>	<b>3,348</b>	<b>3,421</b>	<b>-73</b>	<b>-2.1</b>

注：高速道路には、自動車専用道路を含む。

## (10) 第1当事者種別・事故類型別発生件数

事故類型別		当事者種別							合計	
		自動車	自 二	一般原付	自転車	歩行者	(その他) 軽車両	その他		
人 対 車 両	対面通行中	14		3	3			1	21	
	背面通行中	37	1		1				39	
	横断歩道横断中	146		2	1	2			151	
	横断歩道付近横断中	12				1			13	
	横断歩道橋付近横断中									
	その他横断中	88	3	2		1		2	96	
	路上遊戯中									
	路上作業中	10						1	11	
	路上停止中	7		1					8	
	その他	62		3	2			3	70	
小計		376	4	11	7	4		7	409	
車 両 相 互	正面衝突	130	2	4					136	
	追突	進行中	90	1						91
		その他	899	4	10					913
	出会い頭衝突	607	9	13	11			2	642	
	追越・追抜き時衝突	18	2	1					21	
	すれ違い時衝突	47		1	1			1	50	
	その他	528	4	6	1			7	546	
小計		2,319	22	35	13			10	2,399	
車 両 単 独	工作物衝突	電柱	12	1					13	
		標識								
		分離帯等	10		1	1				12
		防護柵等	14	4						18
		家屋・塀	12							12
		橋・橋脚	4		1					5
		その他	15	2	1	2				20
	路外逸脱	転落	5							5
		その他	2		1					3
	駐車車両衝突	5							5	
	転倒	3	8	15	17				43	
その他	17	2	1			1		21		
小計		99	17	20	20		1		157	
列車										
合計		2,794	43	66	40	4	1	17	2,965	

## (11) 第1当事者種別・年齢層別発生件数

当事者種別 年齢層別		自 動 車 等					自転車 その他 軽車両	歩行者	その他	合 計
		自動車	自 二	一般原付	路面電車	列 車				
15 歳 以下		1					1	9	1	11
16 ～ 19 歳		103	5	18			126	9		135
20	20 ～ 24 歳	251	5	6			262	1		263
	25 ～ 29 歳	195	2	3	1		201	2		203
20 代 計		446	7	9	1		463	3		466
30	30 ～ 34 歳	145	2				147	2	1	150
	35 ～ 39 歳	190	2	1			193	2		195
30 代 計		335	4	1			340	4	1	345
40	40 ～ 44 歳	192	1	1			194			194
	45 ～ 49 歳	210	3	3			216	2		218
40 代 計		402	4	4			410	2		412
50	50 ～ 54 歳	209	3	5			217	1		218
	55 ～ 59 歳	200	7	3			210	1		211
50 代 計		409	10	8			427	2		429
60 ～ 64 歳		221	5	3			229			229
65	65 ～ 69 歳	251	2	5			258	3		261
	70 ～ 79 歳	426	6	9			441	4		445
80	80 歳 以上	200		9			209	5	2	216
	小 計	877	8	23			908	12	2	922
不 明									16	16
合 計		2,794	43	66	1		2,904	41	4	2,965

## (12) 第1当事者種別・通行目的別発生件数

当事者別 通行目的別		自動車	自 二	一般原付	自転車 その他 軽車両	歩行者	不 明 その他	合 計
		業 務	職 業 運 転	122	2	3		
業 務 目 的	319		2	6				327
小 計	441		4	9			1	455
通 勤	出 勤	279	3	3	4			289
	退 社	217	6	2	2			227
	小 計	496	9	5	6			516
通 学 ・ 通 園	登 校	3	1	6	4			14
	学 業 中							
	下 校	10		2	4			16
小 計	13	1	8	8			30	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	59	1	1				61
	ド ラ イ ブ	34	11	1				46
	散 歩							
	飲 食	50	1	1				52
	買 物	524	3	13	7			547
	訪 問	213		8	8			229
	送 迎	129		1				130
	通 院	83		1	1			85
	目 的 無 徘 徊	5	1	1	1			8
	帰 省	181	2	4	5	1		193
	遊 戯					1		1
	そ の 他	566	10	13	5	2		596
	小 計	1,844	29	44	27	4		1,948
調 査 不 能								
不 明						16	16	
<b>合 計</b>	<b>2,794</b>	<b>43</b>	<b>66</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>2,965</b>	

注：不明・その他欄には、路面電車も含む。

## 第4 事故区分別発生状況

	(ページ)
1 死亡事故	32
2 歩行者事故	47
3 自転車事故	52
4 二輪車事故	57
5 こどもの事故	66
6 高齢者の事故	74
7 高校生の事故	81
8 高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転手)	89
9 若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転手)	93
10 飲酒運転の事故	97
11 無免許運転の事故	101
12 営業用自動車の事故	103
13 警察署管内別の事故	106
14 ひき逃げ事件	111

# 1 死亡事故

## (1) 概 況

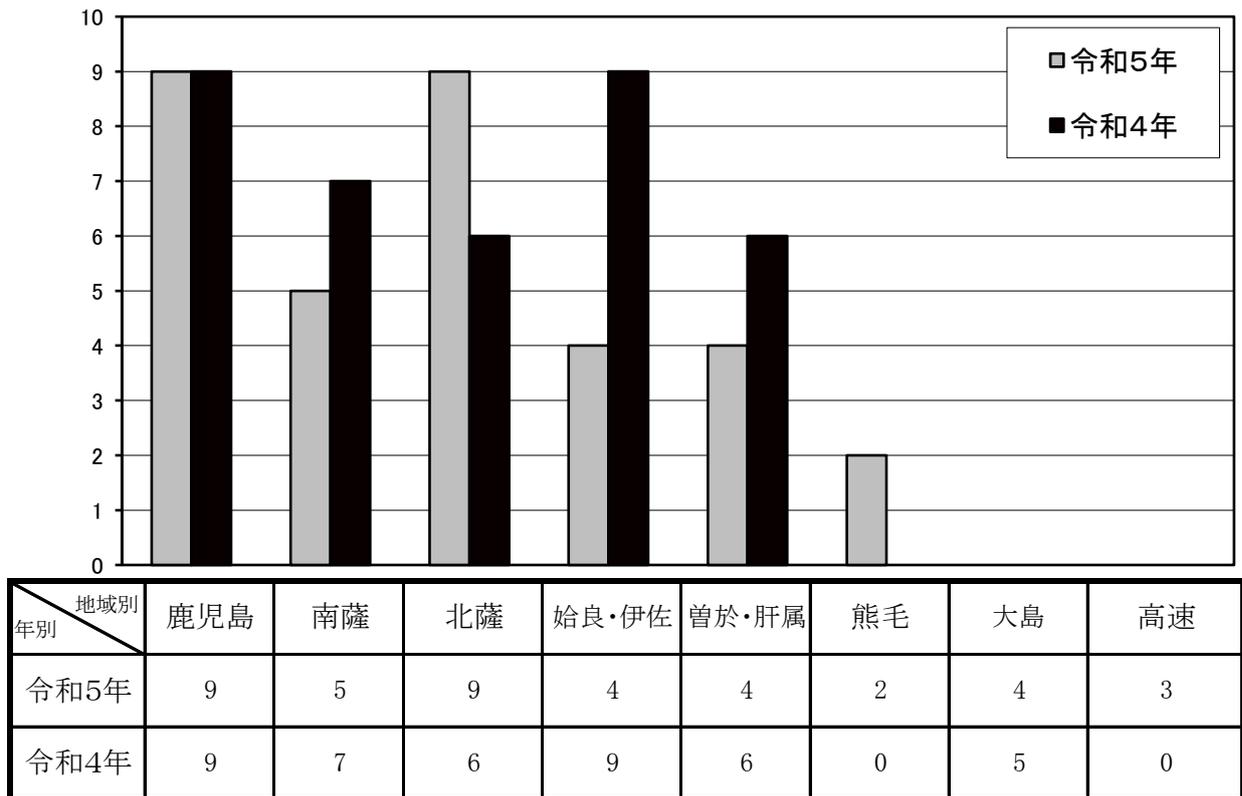
令和5年中、県下において40人が亡くなっています。

区分 \ 年別	令和5年	令和4年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率 (%)
死亡事故件数	39	40	- 1	- 2.5
死 者	40	42	- 2	- 4.8

### (特 徴)

- 高齢(65歳以上)死者数は28人(70%)で、21年連続で全死者の過半数
- 高齢死者28人のうち、75歳以上が22人で約78.6%を占める
- 歩行中死者が11人で全死者の27.5%を占め、うち8人(約72.7%)が高齢者
- 夜間歩行中の死者6人、うち全員が夜光反射材非着用
- 高齢1当運転者事故が、19件19人(前年比+5件+3人)、全死亡事故件数の約48.7%
- 月別では3、7、8月が6人で最多、1、6月が0人で最少
- 地域別では、鹿児島、北薩が9人で最多、熊毛が2人で最少

## (2) 地域別死者数



※ 地域別の管轄署内訳

鹿児島～中央、西、南、日置

南薩～指宿、南九州、枕崎、南さつま

北薩～いちき串木野、薩摩川内、さつま、阿久根、出水

始良・伊佐～伊佐湧水、始良、霧島

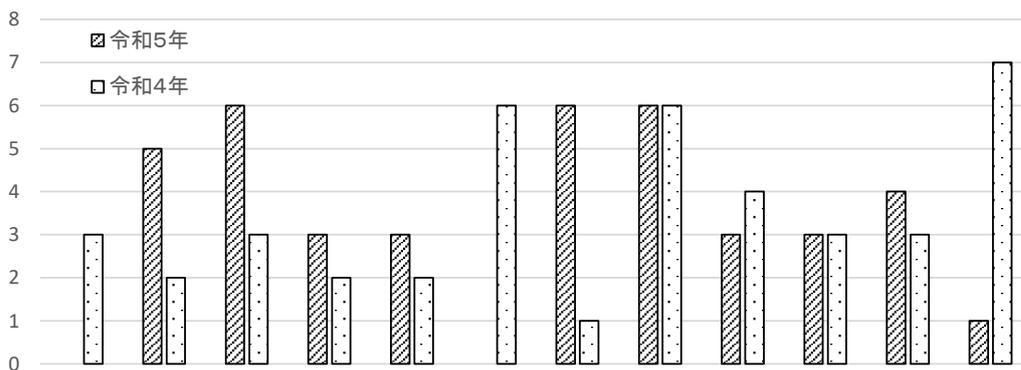
曾於・肝属～曾於、志布志、肝付、鹿屋、錦江

熊毛～種子島、屋久島

大島～奄美、瀬戸内、徳之島、沖永良部

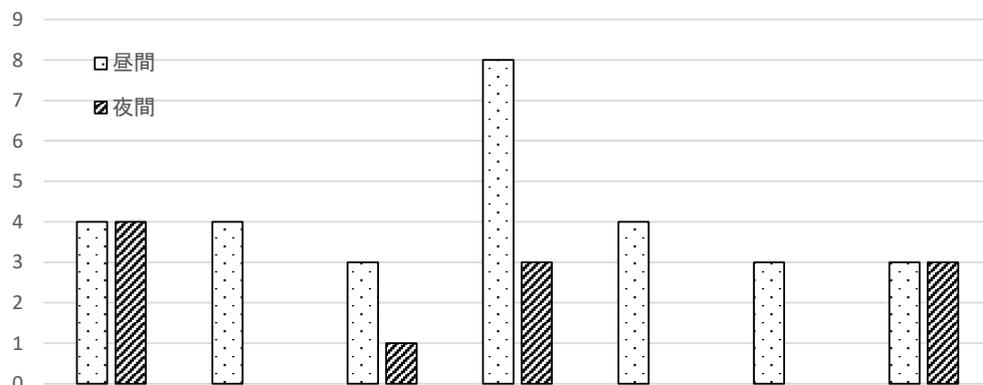
高速～高速隊

(3) 月別死者数



月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
令和5年	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
令和4年	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42

(4) 曜日別・昼夜別死者数



曜日別 昼夜別		日	月	火	水	木	金	土	合計
昼	死者	4	4	3	8	4	3	3	29
	致死率	1.75	1.10	0.78	2.04	1.18	0.87	1.09	1.25
夜	死者	4	0	1	3	0	0	3	11
	致死率	5.88	0.00	0.94	3.09	0.00	0.00	3.61	1.72
計	死者	8	4	4	11	4	3	6	40
	致死率	2.70	0.87	0.82	2.25	0.94	0.67	1.67	1.35

注:致死率=死者数÷死傷者数×100

(5) 時間帯別発生件数

時間帯別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
区分		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
死亡事故	件数	1	1	3	2	3	5	6	6	6	3	1	2	39
	構成率(%)	2.6	2.6	7.7	5.1	7.7	12.8	15.4	15.4	15.4	7.7	2.6	5.1	100.0
全事故の構成		0.03	0.03	0.10	0.07	0.10	0.17	0.20	0.20	0.20	0.10	0.03	0.07	1.32

## (6) 曜日別・時間帯別死者数

時間帯別 曜日別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	〽	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
日			2		1			2	1	2			8
月							1	1	2				4
火						1	1		1			1	4
水	1		1	1	1	2	2		2	1			11
木						1	2		1				4
金				1	1			1					3
土		1				1		2			1	1	6
<b>合 計</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>40</b>

## (7) 路線別・昼夜別死者数

路線別		昼		夜		合 計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
3 号		2	6.9	1	9.1	3	7.5
1 0 号		1	3.4			1	2.5
2 2 6 号		1	3.4	1	9.1	2	5.0
その他国道		3	10.3	3	27.3	6	15.0
県道	主要地方道	7	24.1			7	17.5
	一般県道	1	3.4	3	27.3	4	10.0
市町村道		9	31.0	2	18.2	11	27.5
農道・農免道						0	0.0
高速道		3	10.3			3	7.5
その他		2	6.9	1	9.1	3	7.5
<b>合 計</b>		<b>29</b>	<b>100.0</b>	<b>11</b>	<b>100.0</b>	<b>40</b>	<b>100.0</b>

## (8) 道路幅員別・昼夜別件数、死者数

幅員別	昼		夜		合 計	
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
3.5メートル未満	1 (1)	3.6			1 (1)	2.6
3.5メートル以上	3 (3)	10.7	1 (1)	9.1	4 (4)	10.3
5.5メートル以上	11 (11)	39.3	2 (2)	18.2	13 (13)	33.3
9.0メートル以上	1 (1)	3.6	1 (1)	9.1	2 (2)	5.1
13.0メートル以上	1 (2)	3.6	2 (2)	18.2	3 (4)	7.7
一般交通の場所	1 (1)	3.6	1 (1)	9.1	2 (2)	5.1
交 差 点	10 (10)	35.7	4 (4)	36.4	14 (14)	35.9
<b>合 計</b>	<b>28 (29)</b>	<b>100.0</b>	<b>11 (11)</b>	<b>100.0</b>	<b>39 (40)</b>	<b>100.0</b>

注：構成率は、件数の率、( )は死者数を示す。

## (9) 地形別・道路形状別・昼夜別死亡事故件数

地形・道路形状別		昼 夜 別		合 計				
		昼	夜	昼	夜	合 計		
		構成率(%)		構成率(%)				
市 街 地	交 差 点	信号作動中	2	7.1	1	9.1	3	7.7
		信号不作動・無	3	10.7	1	9.1	4	10.3
		小 計	5	17.9	2	18.2	7	17.9
	交 差 点 付 近				3	27.3	3	7.7
	単 路	カ ー ブ	4	14.3	1	9.1	5	12.8
		ト ン ネ ル 橋						
		その他の単路	4	14.3	1	9.1	5	12.8
	小 計		8	28.6	2	18.2	10	25.6
	踏 切 そ の 他		1	3.6	1	9.1	2	5.1
	合 計		14	50.0	8	72.7	22	56.4
非 市 街 地	交 差 点	信号作動中			1	9.1	1	2.6
		信号不作動・無	5	17.9	1	9.1	6	15.4
		小 計	5	17.9	2	18.2	7	17.9
	交 差 点 付 近		1	3.6	1	9.1	2	5.1
	単 路	カ ー ブ	2	7.1			2	5.1
		ト ン ネ ル 橋						
		その他の単路	6	21.4			6	15.4
	小 計		8	28.6			8	20.5
	踏 切 そ の 他							
	合 計		14	50.0	3	27.3	17	43.6
合 計	交 差 点	信号作動中	2	7.1	2	18.2	4	10.3
		信号不作動・無	8	28.6	2	18.2	10	25.6
		小 計	10	35.7	4	36.4	14	35.9
	交 差 点 付 近		1	3.6	4	36.4	5	12.8
	単 路	カ ー ブ	6	21.4	1	9.1	7	17.9
		ト ン ネ ル 橋						
		その他の単路	10	35.7	1	9.1	11	28.2
	小 計		16	57.1	2	18.2	18	46.2
	踏 切 そ の 他		1	3.6	1	9.1	2	5.1
	合 計		28	100.0	11	100.0	39	100.0

## (10) 道路線形別・昼夜別発生件数、死者数

道路線形別		昼夜別		昼			夜			合 計		
		件数	死者数	構成率(%)	件数	死者数	構成率(%)	件数	死者数	構成率(%)		
カーブ・屈折	右	上り	1	1	3.4	1	1	9.1	2	2	5.0	
		下り										
		平坦				1	1	9.1	1	1	2.5	
		計	1	1	3.4	2	2	18.2	3	3	7.5	
	左	上り	1	2	6.9				1	2	5.0	
		下り	2	2	6.9				2	2	5.0	
		平坦	3	3	10.3				3	3	7.5	
		計	6	7	24.1				6	7	17.5	
直線	上り	3	3	10.3				3	3	7.5		
	下り	4	4	13.8	1	1	9.1	5	5	12.5		
	平坦	13	13	44.8	7	7	63.6	20	20	50.0		
	計	20	20	69.0	8	8	72.7	28	28	70.0		
一般交通の場所		1	1	3.4	1	1	9.1	2	2	5.0		
合 計	上り	5	6	20.7	1	1	9.1	6	7	17.5		
	下り	6	6	20.7	1	1	9.1	7	7	17.5		
	平坦	16	16	55.2	8	8	72.7	24	24	60.0		
	一般交通の場所	1	1	3.4	1	1	9.1	2	2	5.0		
		28	29	100.0	11	11	100.0	39	40	100.0		

注：構成率は、死者数の構成率

## (11) 事故類型別・昼夜別死者数

事故類型別		昼 夜 別		合 計				
		昼	夜	昼	夜	合 計		
		構成率(%)		構成率(%)				
人 対 車 両	対 面 通 行 中							
	背 面 通 行 中	1	3.4	2	18.2	3	7.5	
	横 断 歩 道 横 断 中	2	6.9	1	9.1	3	7.5	
	横断歩道付近横断中			1	9.1	1	2.5	
	歩道橋付近横断中							
	そ の 他 横 断 中	2	6.9			2	5.0	
	路 上 遊 戯 中							
	路 上 作 業 中							
	路 上 停 止 中							
	そ の 他			1	9.1	1	2.5	
小 計		5	17.2	5	45.5	10	25.0	
車 両 相 互	正 面 衝 突	3	10.3			3	7.5	
	追 突	進 行 中	1	3.4	1	9.1	2	5.0
		そ の 他			1	9.1	1	2.5
	出 会 い 頭 衝 突	3	10.3			3	7.5	
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突							
	す れ 違 い 時 衝 突							
	そ の 他	2	6.9	1	9.1	3	7.5	
小 計		9	31.0	3	27.3	12	30.0	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	2	6.9			2	5.0
		標 識						
		分 離 帯 等	3	10.3			3	7.5
		防 護 柵 等	2	6.9	2	18.2	4	10.0
		家 屋 ・ 塀	3	10.3	1	9.1	4	10.0
		橋 ・ 橋 脚	1	3.4			1	2.5
		そ の 他	1	3.4			1	2.5
	路 外 逸 脱	転 落	1	3.4			1	2.5
		そ の 他						
	駐 車 車 両 衝 突	転 倒						
		そ の 他	2	6.9			2	5.0
		小 計	15	51.7	3	27.3	18	45.0
	列 車							
合 計		29	100.0	11	100.0	40	100.0	

(12) 第1当事者種別・年齢層別発生件数

当事者種別 年齢層別	自動車等						自転車	歩行者	その他の 明他	合計
	自動車	特殊車	自二	一般原付	路面電車	小計				
6歳以下										
7～12歳										
13～15歳										
16～19歳										
20～24歳										
25～29歳	3					3				3
30～34歳	2					2				2
35～39歳	3					3				3
40～44歳	1					1				1
45～49歳										
50～54歳	2					2				2
55～59歳	2		1			3				3
60～64歳	3					3				3
65～69歳	2		1			3				3
70～74歳	2			1		3				3
75～79歳	6					6	1			7
80歳以上	6			1		7		1	1	9
不明										
<b>合計</b>	<b>32</b>		<b>2</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>

注：死亡した当事者による区分ではない。

## (13) 第1当事者種別死亡事故件数

当事者種別		区 分	件 数	対 前 年 比		
				構成率(%)	増減数	増減率(%)
乗 用 車		大 型 車				
		中 型 車				
		普 通 車	6	15.4	-5	-45.5
		軽 自 動 車	14	35.9	8	133.3
		ミ ニ カ ー				
	小 計	20	51.3	3	17.6	
貨 物 車		大 型 車			-1	-100.0
		中 型 車	2	5.1	1	100.0
		準 中 型 車				
		普 通 車	1	2.6		
		軽 自 動 車	9	23.1	-1	-10.0
	小 計	12	30.8	-1	-7.7	
二 輪 車		400cc 超			-1	-100.0
		125cc 超	2	5.1	1	100.0
		50cc 超				
		50cc未満	2	5.1	-1	-33.3
	小 計	4	10.3	-1	-20.0	
特 殊 車		大 型			-1	-100.0
		小 型			-1	-100.0
	小 計			-2	-100.0	
	自 転 車	1	2.6	-1	-50.0	
	そ の 他 軽 車 両	1	2.6			
	歩 行 者	1	2.6	1		
	不 明					
<b>合 計</b>		<b>39</b>	<b>100.0</b>	<b>-1</b>	<b>-2.5</b>	

(14) 第1当事者種別・違反別件数、死者数

ア 車両

当事者種別 違反別		乗 用						貨 物						特 殊				二 輪				軽 車 両		不 明		合 計				
		大 型		中 型 準 中 型 普 通		軽		大 型		中 型 準 中 型 普 通		軽		農 耕 用 以 外		農 耕 用		小 型 軽		原 付 種 種		件		件		件		件		
		件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件
安 全 運 転	前 方 不 注 意			2	2	4	4			1	1	2	2																9	9
	そ の 他 安 全 運 転			4	4	8	8			2	2	7	8					1	1	2	2	1	1					25	26	
	酒 酔 い 運 転																													
	追 越 し 違 反																													
徐 行	交 差 点																													
	交 差 点 以 外																													
	最 高 速 度																													
歩 行 者 妨 害	横 断 歩 行 者 妨 害					1	1																						1	1
	通 行 妨 害																													
横 断 禁 止	後 退 禁 止 違 反																													
	横 断 回 禁 止 違 反																													
	右 側 通 行					1	1																						1	1
	過 労 等																													
	優 先 通 行 妨 害 違 反																													
	踏 切 不 停 止 等																													
	整 備 不 良 車 両 運 転																													
	交 差 点 安 全 進 行																													
	信 号 無 視																	1	1										1	1
	右 左 折 違 反																													
	指 定 場 所 一 時 不 停 止																					1	1						1	1
	安 全 不 確 認 ドア 開 放																													
	車 間 距 離 不 保 持																													
	不 明 ・ そ の 他																													
<b>合 計</b>				<b>6</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>14</b>			<b>3</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10</b>					<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>				<b>38</b>	<b>39</b>		
( 無 免 許 )																														

イ 歩行者

違反別	件数	死者
信号無視	1	1
直前直後横断	0	0
その他横断	0	0
飛び出し	0	0
その他	0	0
<b>計</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

(15) 第1当事者の違反別・昼夜別区分による死者数

違反別	区分	合計		昼		夜	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信号無視		1	2.5	1	3.4		0.0
通行区分違反		1	2.5	1	3.4		0.0
最高速度違反		0	0.0		0.0		0.0
横断等禁止違反		0	0.0		0.0		0.0
追越し違反		0	0.0		0.0		0.0
踏切不停止違反		0	0.0		0.0		0.0
右左折違反		0	0.0		0.0		0.0
優先通行妨害		0	0.0		0.0		0.0
交差点安全進行義務		0	0.0		0.0		0.0
歩行者妨害等		1	2.5	1	3.4		0.0
徐行場所違反		0	0.0		0.0		0.0
指定場所一時不停止		1	2.5	1	3.4		0.0
酒酔い運転		0	0.0		0.0		0.0
過労運転等		0	0.0		0.0		0.0
安全運転義務違反	操作不適	17	42.5	15	51.7	2	18.2
	前方不注意	9	22.5	5	17.2	4	36.4
	動静不注視	1	2.5	1	3.4		0.0
	安全不確認	7	17.5	4	13.8	3	27.3
	安全速度	0	0.0		0.0		0.0
	その他	1	2.5		0.0	1	9.1
不明・その他の違反		0	0.0		0.0		0.0
人の違反		1	2.5		0.0	1	9.1
<b>合計</b>		<b>40</b>	<b>100.0</b>	<b>29</b>	<b>72.5</b>	<b>11</b>	<b>27.5</b>

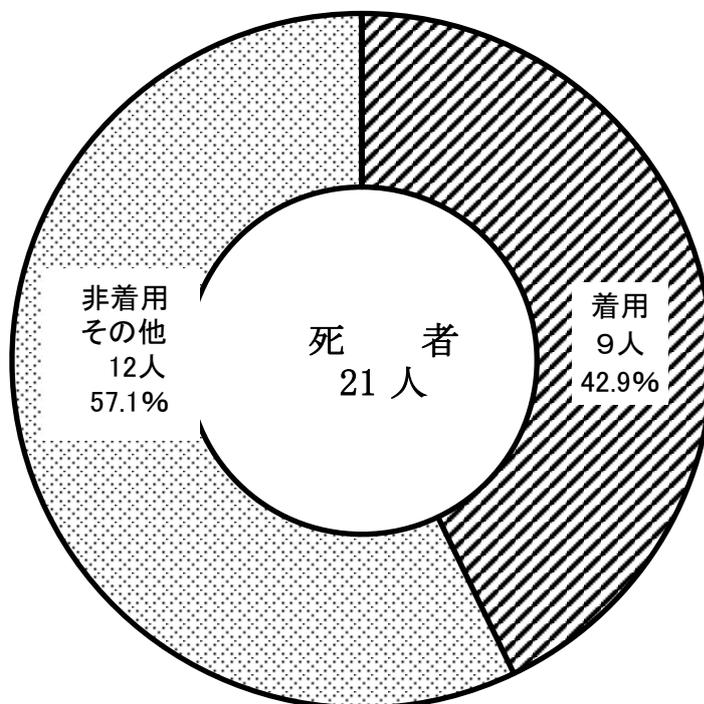
(16) 第1当事者の違反別死亡事故件数

違反別		合計
信	号 無 視	1
通	行 区 分 違 反	1
最	高 速 度 違 反	
横	断 ・ 転 回 等	
車	間 距 離 不 保 持	
追	越 し 違 反	
踏	切 不 停 止 等	
右	折 違 反	
左	折 違 反	
優	先 通 行 妨 害	
交	差 点 安 全 進 行 義 務	
歩	行 者 妨 害 等	1
徐	行 違 反	
一	時 不 停 止	1
整	備 不 良	
酒	酔 い	
過	労 運 転 等	
安全運転義務違反	操 作 不 適	16
	前 注 方 意 ( 内 )	7
		( 外 )
	動 静 不 注 視	1
	安 全 不 確 認	7
	安 全 速 度	
	そ の 他	1
そ の 他 違 反		
違 反 不 明		
ひ き 逃 げ		
人 の 違 反	1	
合 計		39

(17) 第1当事者種別・通行目的別死亡事故件数

当事者種別 通行目的別		自特	自	一	自そ	歩	不	合
		動殊	二	般	そ軽	行	明	
		車車		原	転の	者		計
		車		付	車他			
業 務	職 業 運 転	2						2
	業 務 目 的	5						5
	小 計	7						7
通 勤	出 勤	2						2
	退 社							
	小 計	2						2
通 学 ・ 通 園	登 校							
	学 業 中							
	下 校							
小 計								
私 用	観 光 ・ 娯 楽	1						1
	ド ラ イ ブ	1	1					2
	散 歩							
	飲 食	1						1
	買 物	5		2				7
	訪 問	3			1			4
	送 迎							
	通 院							
	目 的 な し 徘徊							
	帰 省	1				1		2
	遊 戯							
	そ の 他	11	1		1			13
	小 計	23	2	2	2	1		30
調 査 不 能								
不 明								
合 計		32	2	2	2	1		39

(18) 四輪車乗用中の死者のシートベルト着用状況



年 別	着非着別	合計	着用	非 着 用		不明
				適用除外	その他	
令和 5 年		21	9		12	
	構成率(%)	100.0	42.9	0.0	57.1	0.0
令和 4 年		18	11		7	
	構成率(%)	100.0	61.1	0.0	38.9	0.0

(19) 夜間における死者数の推移

区分	年別	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	過去10年平均	過去3年平均
全事故死者数		94	77	65	66	64	61	53	47	42	40	60.9	43.0
夜間事故死者数		49	34	34	23	27	25	24	17	12	11	25.6	13.3
	構成率(%)	52.1	44.2	52.3	34.8	42.2	41.0	45.3	36.2	28.6	27.5	42.0	31.0

(20) 過去20年間の月別死者数の推移

月	年	H16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	過去20年平均	過去10年平均	過去5年平均
1月		4	11	12	7	3	9	6	9	7	9	12	8	2	10	10	3	6	3	3	0	6.7	5.7	3.0
2月		7	8	4	7	4	5	6	9	2	11	7	7	2	5	3	3	6	5	2	5	5.4	4.5	4.2
3月		13	12	7	4	3	12	6	5	5	8	7	7	4	2	3	6	4	5	3	6	6.1	4.7	4.8
4月		8	6	15	6	7	7	7	8	5	8	4	3	3	5	5	4	3	2	2	3	5.6	3.4	2.8
5月		11	6	7	6	9	9	9	1	8	2	6	8	4	6	3	5	6	6	2	3	5.9	4.9	4.4
6月		11	6	6	6	5	6	6	4	8	7	11	2	7	8	2	7	1	1	6	0	5.5	4.5	3.0
7月		12	7	11	8	11	6	6	4	8	4	9	9	9	2	9	5	3	4	1	6	6.7	5.7	3.8
8月		8	8	7	11	4	6	8	7	0	7	3	4	6	6	6	4	6	6	6	6	6.0	5.3	5.6
9月		13	14	7	6	9	13	6	4	4	6	7	4	6	5	2	5	3	2	4	3	6.2	4.1	3.4
10月		9	8	15	9	11	9	9	16	9	11	13	10	5	7	6	4	2	4	3	3	8.2	5.7	3.2
11月		14	8	9	15	9	10	12	7	15	11	8	9	7	4	6	6	8	5	3	4	8.5	6.0	5.2
12月		13	9	10	11	13	9	13	4	16	7	7	6	10	6	9	9	5	4	7	1	8.5	6.4	5.2
<b>年間死者数</b>		<b>123</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>101</b>	<b>94</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>79.0</b>	<b>60.9</b>	<b>48.6</b>

(21) 過去20年間の曜日別死者数の推移

曜日	年	H16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	過去20年平均	過去10年平均	過去5年平均
日		19	7	14	13	7	12	9	10	11	12	11	11	9	9	12	2	3	6	5	8	9.5	7.6	4.8
月		19	18	13	13	16	19	18	17	14	18	15	12	9	10	6	14	4	6	9	4	12.7	8.9	7.4
火		15	12	16	15	14	9	10	11	13	16	12	11	9	9	8	10	8	6	7	4	10.8	8.4	7.0
水		18	20	21	12	12	16	18	14	11	8	15	10	8	11	11	9	10	8	8	11	12.6	10.1	9.2
木		17	16	19	13	14	10	9	13	12	10	10	6	8	8	8	6	10	5	4	4	10.1	6.9	5.8
金		12	14	15	12	15	20	18	7	13	8	14	17	8	11	8	10	11	6	3	3	11.3	9.1	6.6
土		23	16	12	18	10	15	12	6	13	19	17	10	14	8	11	10	7	10	6	6	12.2	9.9	7.8
<b>計</b>		<b>123</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>96</b>	<b>88</b>	<b>101</b>	<b>94</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>79.0</b>	<b>60.9</b>	<b>48.6</b>

(22) 過去20年間の時間帯別発生件数、死傷者数の推移

時間帯	年	H16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	過去 20年 平均	過去 10年 平均	過去 5年 平均
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者
0～2	件数	195	248	190	208	160	156	142	162	138	146	117	96	103	85	78	58	40	45	19	39	121.3	68.0	40.2
	死者	5	3	4	8	1	2	4	3	5	13	4	2	4	1	2	2	2	2		1	3.4	2.0	1.4
	負傷者	255	333	249	252	202	202	182	206	148	169	128	121	122	106	96	66	46	46	21	43	149.7	79.5	44.4
2～4	件数	147	150	150	111	116	103	131	83	90	82	82	70	60	47	46	30	22	21	16	27	79.2	42.1	23.2
	死者	2	4	3	4		4	3	1	4	6	2	3	5		2	3	4	1	2	1	2.7	2.3	2.2
	負傷者	177	190	185	131	141	131	166	95	99	99	94	74	66	53	56	31	21	24	14	30	93.9	46.3	24.0
4～6	件数	374	189	173	165	145	157	148	160	129	127	90	134	96	99	83	55	44	50	37	41	124.8	72.9	45.4
	死者	13	7	5	7	4	4	2	6	6	5	2	4	8	10	1	8	4	3	6	3	5.4	4.9	4.8
	負傷者	442	222	203	188	174	183	169	183	132	130	99	143	99	101	88	60	46	55	34	40	139.6	76.5	47.0
6～8	件数	2,063	1,137	1,117	1,138	1,102	1,089	1,024	1,065	974	971	939	860	777	710	632	472	476	401	321	297	878.3	588.5	393.4
	死者	9	11	12	8	14	12	10	5	6	10	11	9	4	7	4	8	7	2	5	2	7.8	5.9	4.8
	負傷者	2,402	1,294	1,276	1,324	1,247	1,262	1,177	1,249	1,132	1,092	1,059	986	851	809	702	505	530	434	343	336	1,000.5	655.5	429.6
8～10	件数	1,440	1,766	1,652	1,622	1,505	1,497	1,524	1,432	1,295	1,237	1,141	1,099	1,016	869	876	683	595	497	462	430	1,131.9	766.8	533.4
	死者	12	7	8	11	11	7	11	7	5	3	9	11	8	9	8	7	10	5	4	3	7.8	7.4	5.8
	負傷者	1,744	2,095	1,933	1,870	1,729	1,770	1,822	1,706	1,515	1,419	1,302	1,274	1,182	1,019	1,001	796	661	546	518	480	1,319.1	877.9	600.2
10～12	件数	1,439	1,448	1,385	1,404	1,347	1,337	1,303	1,205	1,183	1,191	1,061	1,019	936	812	719	646	523	457	425	389	1,011.5	698.7	488.0
	死者	8	14	11	7	9	12	8	3	9	9	7	10	9	4	4	5	3	9	4	5	7.5	6.0	5.2
	負傷者	1,749	1,733	1,720	1,752	1,642	1,644	1,563	1,485	1,442	1,477	1,235	1,259	1,119	957	869	753	597	526	481	437	1,222.0	823.3	558.8
12～14	件数	1,422	1,252	1,170	1,294	1,194	1,238	1,191	1,082	1,054	985	911	856	870	744	664	519	430	411	357	325	898.5	608.7	408.4
	死者	7	4	6	9	4	5	9	11	11	7	9	2	6	7	6	2	1	3	4	6	6.0	4.6	3.2
	負傷者	1,777	1,565	1,502	1,594	1,507	1,561	1,495	1,333	1,331	1,189	1,078	1,028	1,043	887	796	614	544	477	400	376	1,104.9	724.3	482.2
14～16	件数	1,664	1,457	1,332	1,357	1,372	1,315	1,240	1,231	1,119	1,115	1,053	973	892	743	696	596	522	433	372	383	993.3	666.3	461.2
	死者	21	11	16	10	16	17	6	9	8	12	9	8	1	10	6	6	5	3	11	6	9.6	6.5	6.2
	負傷者	2,104	1,828	1,658	1,757	1,710	1,663	1,565	1,573	1,420	1,358	1,276	1,209	1,131	890	829	714	623	500	409	458	1,233.8	803.9	540.8
16～18	件数	2,004	1,946	1,815	1,772	1,712	1,772	1,679	1,551	1,481	1,459	1,255	1,251	1,181	1,073	914	802	650	566	526	505	1,295.7	872.3	609.8
	死者	12	9	14	9	12	9	13	3	11	9	7	5	5	5	14	5	7	7	4	7	8.4	6.6	6.0
	負傷者	2,423	2,397	2,214	2,178	2,071	2,172	2,053	1,916	1,792	1,752	1,516	1,476	1,403	1,271	1,075	951	736	638	583	571	1,559.4	1,022.0	695.8
18～20	件数	1,022	1,602	1,458	1,469	1,392	1,417	1,290	1,271	1,302	1,150	1,097	1,064	987	902	749	580	511	458	376	371	1,023.4	709.5	459.2
	死者	17	16	18	13	10	15	15	19	12	11	18	14	10	5	11	4	8	8	1	3	11.4	8.2	4.8
	負傷者	1,263	1,930	1,744	1,782	1,667	1,736	1,543	1,539	1,562	1,366	1,286	1,256	1,160	1,041	859	680	582	503	418	406	1,216.2	819.1	517.8
20～22	件数	559	638	625	607	584	567	531	549	510	489	443	396	353	308	251	221	171	145	132	114	409.7	253.4	156.6
	死者	11	10	8	5	4	12	7	5	4	5	11	6	3	6	5	7	1	2	1	1	5.7	4.3	2.4
	負傷者	715	802	785	756	709	694	648	658	612	577	519	458	406	363	299	246	198	168	145	124	494.1	292.6	176.2
22～24	件数	326	457	384	380	314	337	328	271	278	255	236	216	203	172	125	109	86	48	45	44	230.7	128.4	66.4
	死者	6	7	5	5	3	2	6	6	6	1	5	3	2	2	1	4	1	2		2	3.5	2.2	1.8
	負傷者	415	604	483	478	385	400	400	327	323	314	295	258	256	199	149	116	94	53	55	47	282.6	152.2	73.0
合計	件数	12,655	12,290	11,451	11,527	10,943	10,985	10,531	10,062	9,563	9,207	8,425	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,985	8,198.0	5,475.6	3,685.2
	死者	123	103	110	96	88	101	94	78	87	91	94	77	85	66	64	61	53	47	42	40	79.0	60.9	48.8
	負傷者	15,466	14,993	13,952	14,082	13,184	13,418	12,783	12,270	11,508	10,942	9,887	9,542	8,838	7,696	6,819	5,532	4,678	3,970	3,421	3,348	9,815.5	6,373.1	4,189.8

## 2 歩行者事故

### (1) 概 況

令和5年中に発生した歩行者事故は、

発生件数 411件 死者 11人 負傷者 406人

となっています。

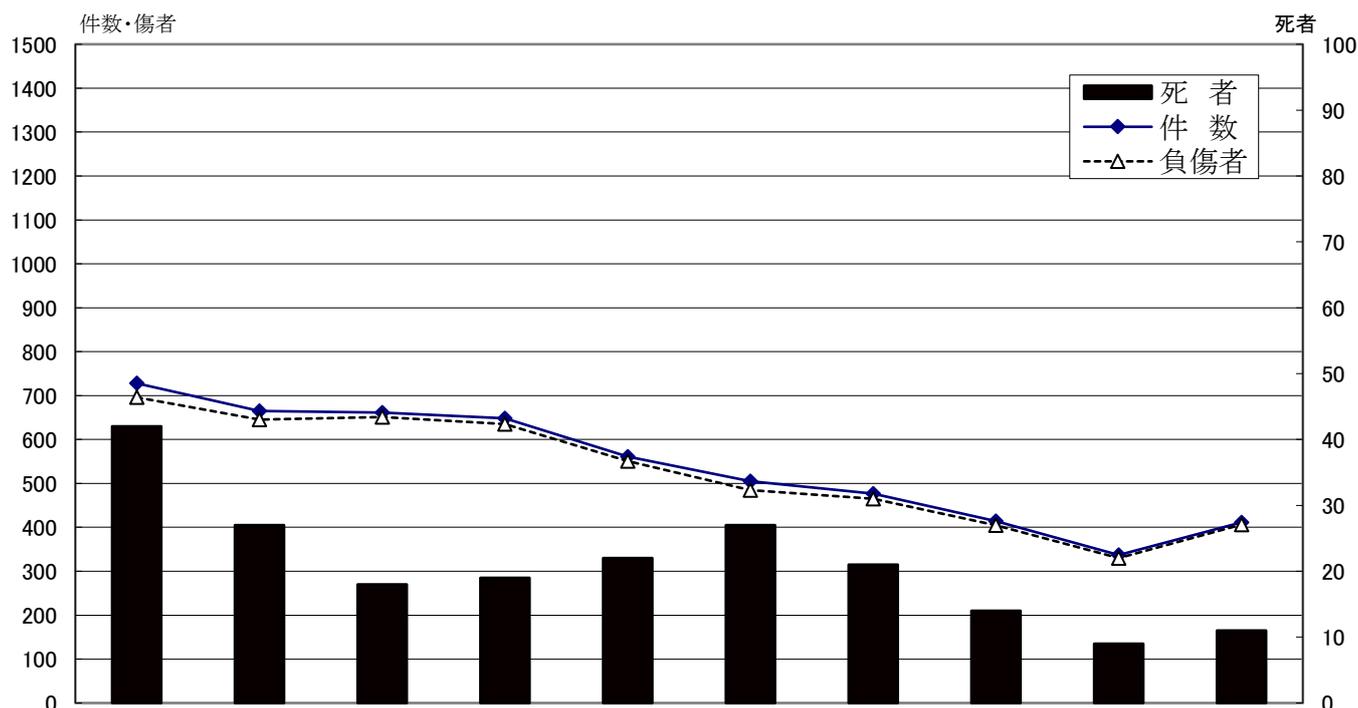
歩行中死者は、交通事故死者の約28%を占めており、うち高齢者は約73%を占め高比率となっています。

年別 区分	令和5年			令和4年		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
歩行者事故	411	11	406	337	9	330
全事故	2,965	40	3,348	3,088	42	3,421
全事故件数に 占める割合(%)	13.9	27.5	12.1	10.9	21.4	9.6

注:件数=歩行者関連事故件数

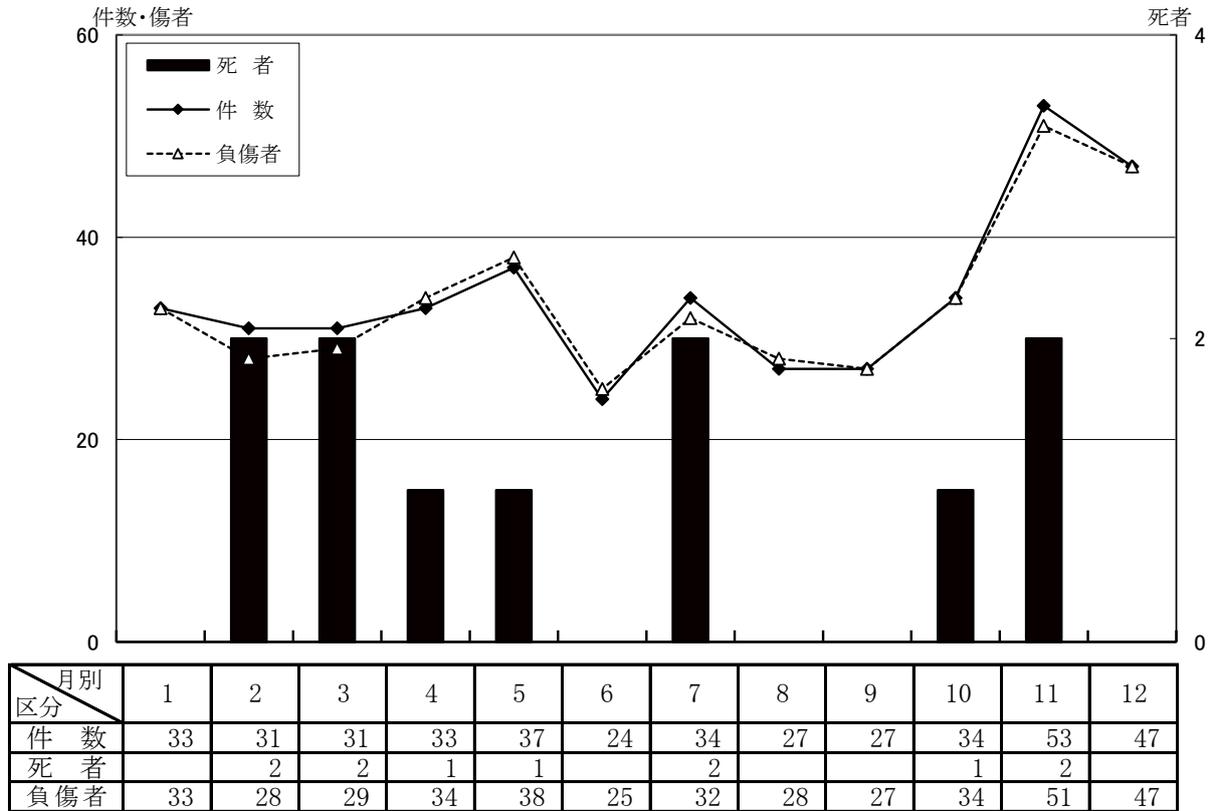
死傷者=歩行者の死傷者数

### (2) 年別推移

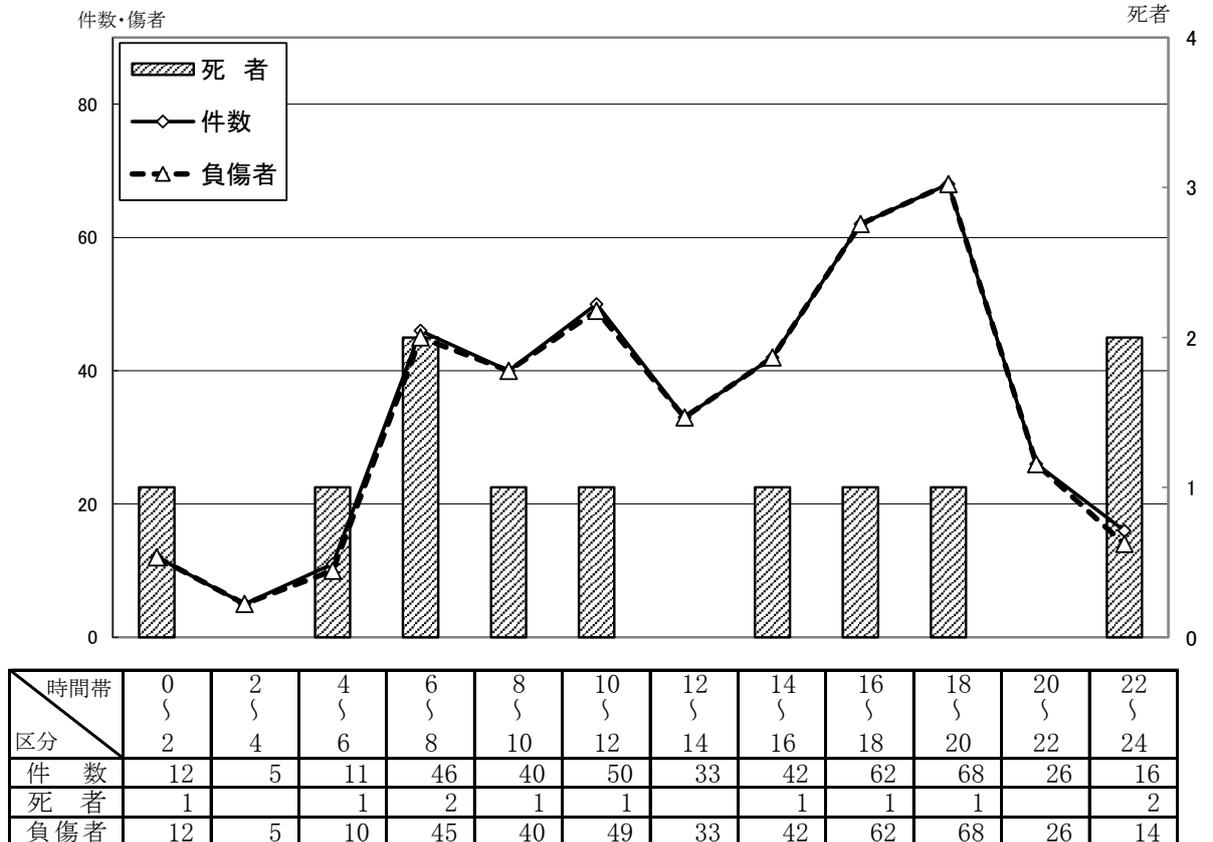


年別 区分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件数	728	665	661	648	561	505	477	414	337	411
死者	42	27	18	19	22	27	21	14	9	11
負傷者	696	645	651	635	551	485	465	405	330	406

### (3) 月 別



### (4) 時間 帯 別



(5) 学 齡 別 ・ 年 代 別

年代別		死 者				負 傷 者			
		R5年	R4年	増減数	増減率(%)	R5年	R4年	増減数	増減率(%)
学 齡 別	幼 児			0		4	2	2	100.0
	小 学 生			0		38	27	11	40.7
	中 学 生			0		8	12	-4	-33.3
	合 計	0	0	0		50	41	9	22.0
	構 成 率 (%)	0.0	0.0	0.0		12.3	12.4	-0.1	
年 代 別	19 歳 以 下			0		69	49	20	40.8
	20 歳 代	1		1		34	16	18	112.5
	30 歳 代	1		1		30	41	-11	-26.8
	40 歳 代			0		57	27	30	111.1
	50 歳 代	1	2	-1	-50.0	48	34	14	41.2
	60 ~ 64 歳			0		24	21	3	14.3
	65 歳 以 上	8	7	1	14.3	144	142	2	1.4
	構 成 率 (%)	72.7	77.8	-5.1		35.5	43.0	-7.6	
	合 計	11	9	2	22.2	406	330	76	23.0
こども・高齢者計		8	7	1	14.3	194	183	11	6.0
こども・高齢者構成率(%)		72.7	77.8	-5.1		47.8	55.5	-7.7	

(6) 原因別（第1・第2当事者）

原因別		年 別		増減数	
		R5年	R4年		
正しい歩行	右側歩行	死	0	0	± 0
		傷	19	12	+ 7
	横断歩道横断中	死	2	2	± 0
		傷	144	98	+ 46
	その他横断中	死	0	0	± 0
		傷	38	24	+ 14
	その他	死	3	3	± 0
		傷	89	73	+ 16
	小 計	死	5	5	± 0
		傷	290	207	+ 83

原因別		年 別		増減数	
		R5年	R4年		
誤った歩行	信号無視	死	2	0	+ 2
		傷	4	4	± 0
	飛び出し	死	0	0	± 0
		傷	16	11	+ 5
	直前直後横断	死	0	0	± 0
		傷	13	7	+ 6
	左側通行	死	0	0	± 0
		傷	4	10	- 6
	酩酊徘徊	死	1	1	± 0
		傷	5	3	+ 2
	その他	死	2	3	- 1
		傷	65	79	- 14
	小 計	死	5	4	+ 1
		傷	107	114	- 7
	合 計	死	10	9	+ 1
傷		397	321	+ 76	

(7) 衝突地点別

衝突地点別		年 別		増減数
		R5年	R4年	
交差点 / 横断歩道	死	2	2	± 0
	傷	141	93	+ 48
交差点 / その他	死	2	0	+ 2
	傷	60	43	+ 17
単路 / 第一通行帯	死	4	6	- 2
	傷	82	70	+ 12
単路 / 第二通行帯	死	0	0	± 0
	傷	3	4	- 1
単路 / 非分離道路	死	2	0	+ 2
	傷	21	17	+ 4
単路 / 歩道	死	0	0	± 0
	傷	18	12	+ 6
単路 / 路側帯	死	0	0	± 0
	傷	11	19	- 8
その他	死	1	1	± 0
	傷	70	72	- 2
合 計	死	11	9	2
	傷	406	330	76

## (8) 学齢別・年代別・曜日別・自宅からの距離別

年代別		区分							計	50m以下	100m以下	500m以下	1,000m以下	2,000m以下	2,000m超	調査不能	計	
		日	月	火	水	木	金	土										
死者	学齢別	未就園児							0									0
		就園児							0									0
		小学生							0									0
		中学生							0									0
	年代別	19歳以下							0									0
		20歳代			1				1			1						1
		30歳代	1						1			1						1
		40歳代							0									0
		50歳代				1			1	1								1
		60～64歳							0									0
		65歳以上	3		1	1	1	1	1	8	1	1	3	3				8
		合計	4	0	2	2	1	1	1	11	2	1	5	3	0	0	0	11
	構成率(%)	36.4	0.0	18.2	18.2	9.1	9.1	9.1	100.0	18.2	9.1	45.5	27.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
負傷者	学齢別	未就園児	1			1			2	1					1		2	
		就園児		1			1		2			1		1			2	
		小学生	1	9	5	4	7	7	5	38	7	8	10	8	2	3		38
		中学生			3	2	1	2		8	1	1	2	2		2		8
	年代別	19歳以下	3	14	14	7	11	14	6	69	9	11	17	13	7	12		69
		20歳代	1	10	3	4	6	5	5	34			5	9	5	15		34
		30歳代	5	4	4	3	3	4	7	30		1	3	6	6	14		30
		40歳代	3	6	8	8	12	12	8	57	5	1	10	6	9	26		57
		50歳代	5	6	2	11	8	13	3	48	6	4	4	10	5	19		48
		60～64歳	3	1	8	1	4	6	1	24	4	1	5	4	1	9		24
		65歳以上	11	16	21	24	27	22	23	144	17	17	28	28	11	43		144
		合計	31	57	60	58	71	76	53	406	41	35	72	76	44	138	0	406
	構成率(%)	7.6	14.0	14.8	14.3	17.5	18.7	13.1	100.0	10.1	8.6	17.7	18.7	10.8	34.0	0.0	100.0	

### 3 自 転 車 事 故

#### (1) 概 況

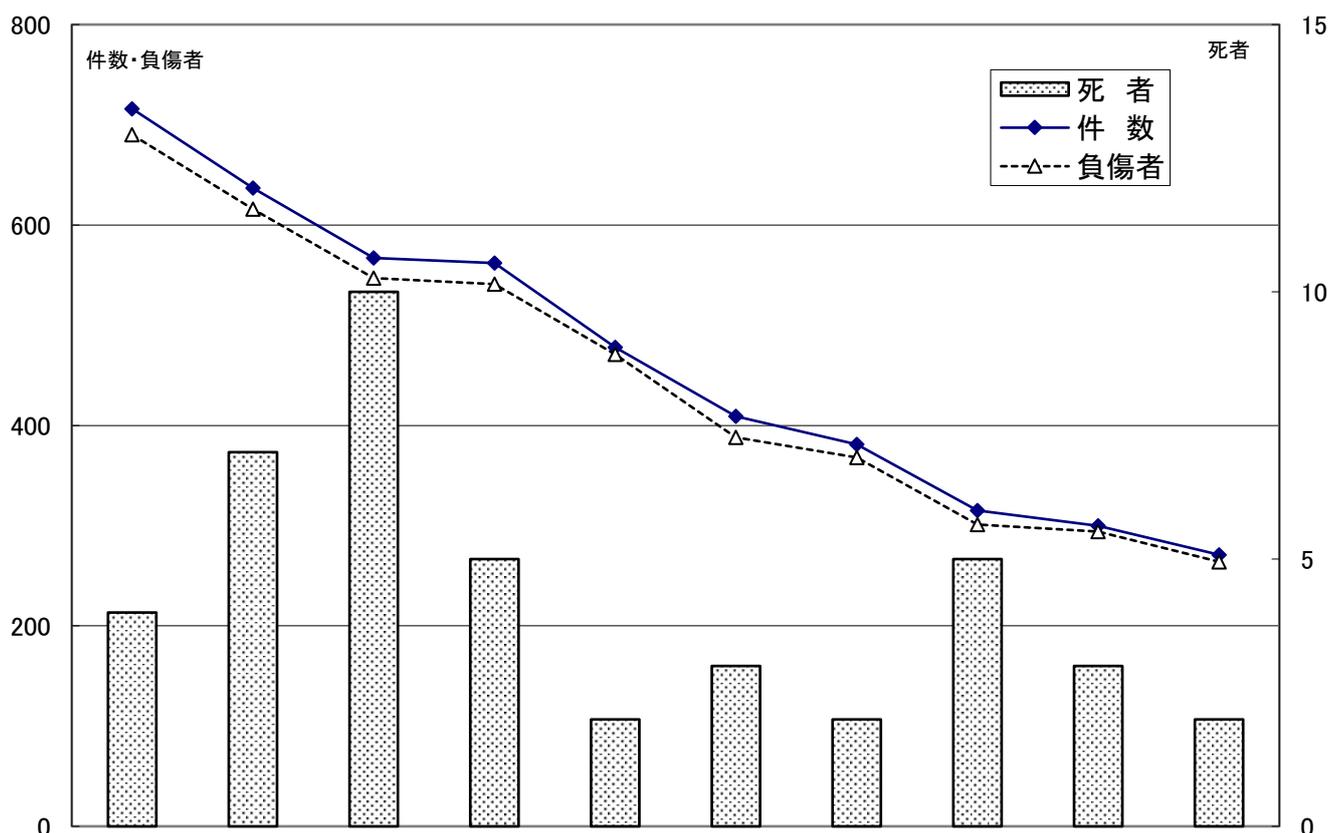
令和5年中に発生した自転車事故は、

発生件数 271 件 死者 2 人 負傷者 264 人  
 となっています。

区 分	令 和 5 年			令 和 4 年		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
自 転 車 事 故	271	2	264	300	3	294
全 事 故	2,965	40	3,348	3,088	42	3,421
全事故件数に占める割合(%)	9.1	5.0	7.9	9.7	7.1	8.6

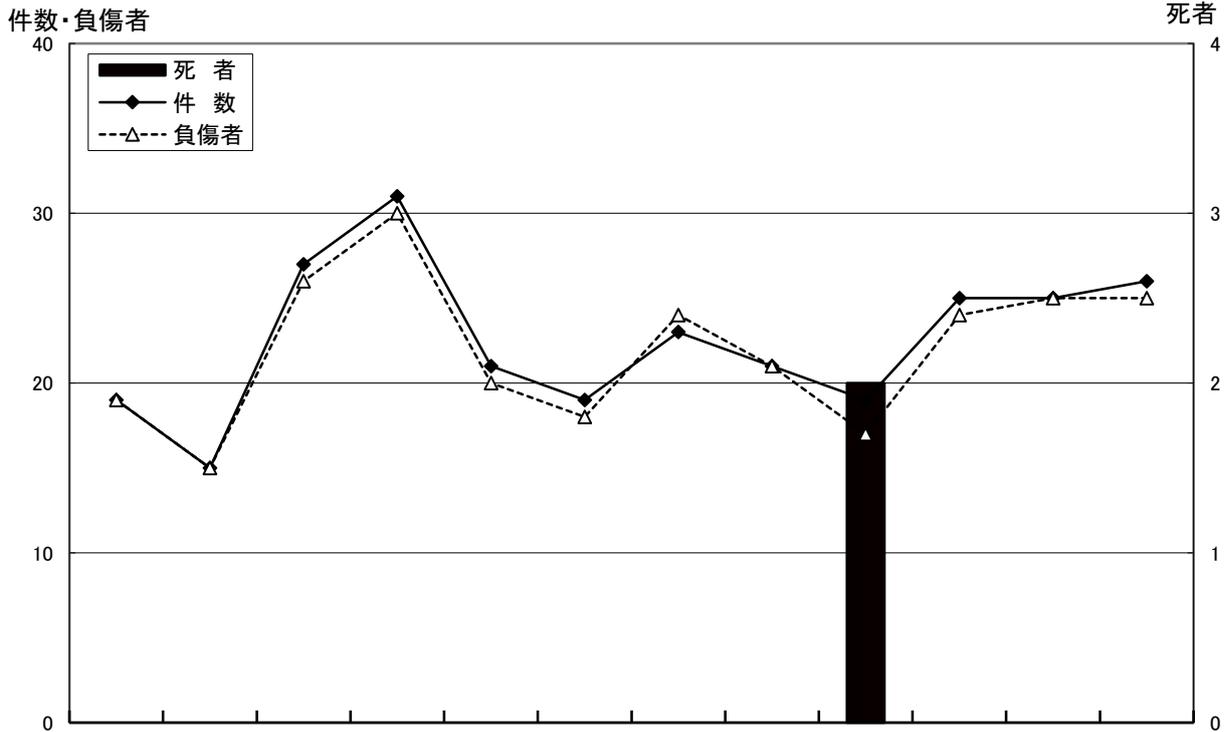
注:件 数=自転車関連事故件数  
 死傷者=自転車乗用中の死傷者数

#### (2) 年 別 推 移



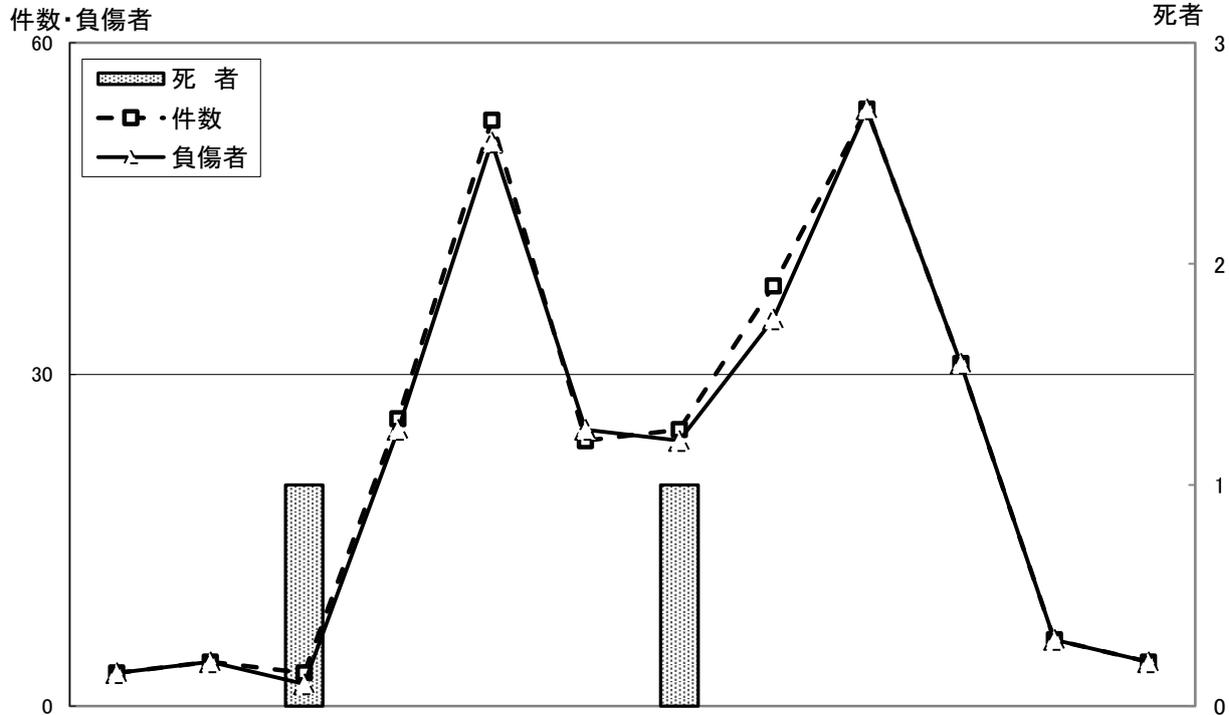
年別 区分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件 数	716	637	567	562	478	409	381	315	300	271
死 者	4	7	10	5	2	3	2	5	3	2
負 傷 者	690	616	547	541	471	388	368	301	294	264

### (3) 月 別



月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	19	15	27	31	21	19	23	21	19	25	25	26
死者									2			
負傷者	19	15	26	30	20	18	24	21	17	24	25	25

### (4) 時間 帯 別



時間帯 区分	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24
件数	3	4	3	26	53	24	25	38	54	31	6	4
死者			1				1					
負傷者	3	4	2	25	51	25	24	35	54	31	6	4

(5) 学齢別・年代別

区分		死者			負傷者		
		R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
学齢別	幼児			± 0			± 0
	小学生			± 0	13	13	± 0
	中学生			± 0	23	20	+ 3
	高校生			± 0	51	65	- 14
年代別	19歳以下			± 0	98	108	- 10
	20歳代			± 0	47	40	+ 7
	30歳代			± 0	17	30	- 13
	40歳代			± 0	23	20	+ 3
	50歳代			± 0	26	28	- 2
	60～64歳		1	- 1	8	9	- 1
	65歳以上	2	2	± 0	45	59	- 14
	合計	2	3	- 1	264	294	- 30

(6) 道路別

区分		死者			負傷者		
		R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
国道	3号			± 0	10	18	- 8
	10号			± 0	10	8	+ 2
	その他			± 0	24	23	+ 1
	計			± 0	44	49	- 5
県道	主要地方道			± 0	27	35	- 8
	一般県道	1	1	± 0	24	43	- 19
市町村道			1	- 1	160	159	+ 1
その他		1	1	± 0	9	8	+ 1
合計		2	3	- 1	264	294	- 30

(7) 事故類型別

区分		死者			負傷者		
		R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
自転車対車両	正面衝突			± 0	3	5	- 2
	追突	1		+ 1	4	8	- 4
	出会い頭衝突	1	1	± 0	127	148	- 21
	追越・追抜時			± 0	4	2	+ 2
	すれ違い時			± 0	5	3	+ 2
	左折時			± 0	42	45	- 3
	右折時			± 0	35	33	+ 2
	その他			± 0	24	27	- 3
計	2	1	+ 1	244	271	- 27	
自転車対人				± 0		1	- 1
自転車単独			2	- 2	20	22	- 2
列車				± 0			± 0
合計		2	3	- 1	264	294	- 30

(8) 事故類型別・道路形状別

事故類型別		道路形状別		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計
						ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ ・ 屈 折	そ の 他			
自 転 車 対 車 両	正面衝突	死者										0
		負傷者					2	1				3
	追突	死者						1				1
		負傷者		1					3			4
	出会い頭	死者	1									1
		負傷者	98	6					21		2	127
	追越時接触	死者										0
		負傷者		1					3			4
	すれ違い時	死者										0
	負傷者		1				3	1			5	
左折時	死者										0	
	負傷者	33	1					8			42	
右折時	死者										0	
	負傷者	30	1					4			35	
その他	死者										0	
	負傷者	6	3				1	9		5	24	
小計	死者	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
	負傷者	167	14	0	0	6	50	0	0	7	244	
自転車対人	死者											0
	負傷者											0
自転車単独	死者											0
	負傷者	3					1	13		3	20	
列車	死者											0
	負傷者											0
合計	死者	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
	負傷者	170	14	0	0	7	63	0	10		264	

(9) 自転車乗用者の学齢・年代別・原因別(第1・第2当事者)

原因別 学齢, 年代別		正しい通行	誤った通行									合計	
			安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全進行	前方不注意	一時不停止	信号無視	通行区分	その他		小計
学 齢 別	こども	6	14	4	4	1		3		2	2	30	36
	高校生	4	23	13	1	2	2	1		1	4	47	51
	小計	10	37	17	5	3	2	4	0	3	6	77	87
年 代 別	19歳以下	13	40	21	5	3	2	4		3	7	85	98
	20歳代	5	18	18		2		2			1	41	46
	30歳代	4	6	5	1						1	13	17
	40歳代	3	9	9		1					1	20	23
	50歳代	1	10	10	1		1			2	1	25	26
	60～64歳	1	2	4							1	7	8
	65歳以上	8	15	11	5	1	2	3			2	39	47
	身元不明											0	0
	小計	35	100	78	12	7	5	9	0	5	14	230	265

※ 数値については、死傷者数

## 4 二輪車事故

### (1) 概 況

令和5年中に発生した二輪車事故は、  
発生件数 431件 死者 5人 負傷者 400人  
となっています。

二輪車は、通勤、通学、業務等に手軽で大変便利な乗り物ですが、四輪自動車と異なり、身体が構造物で保護されていないため被害が大きくなりやすく、より慎重な運転が求められます。

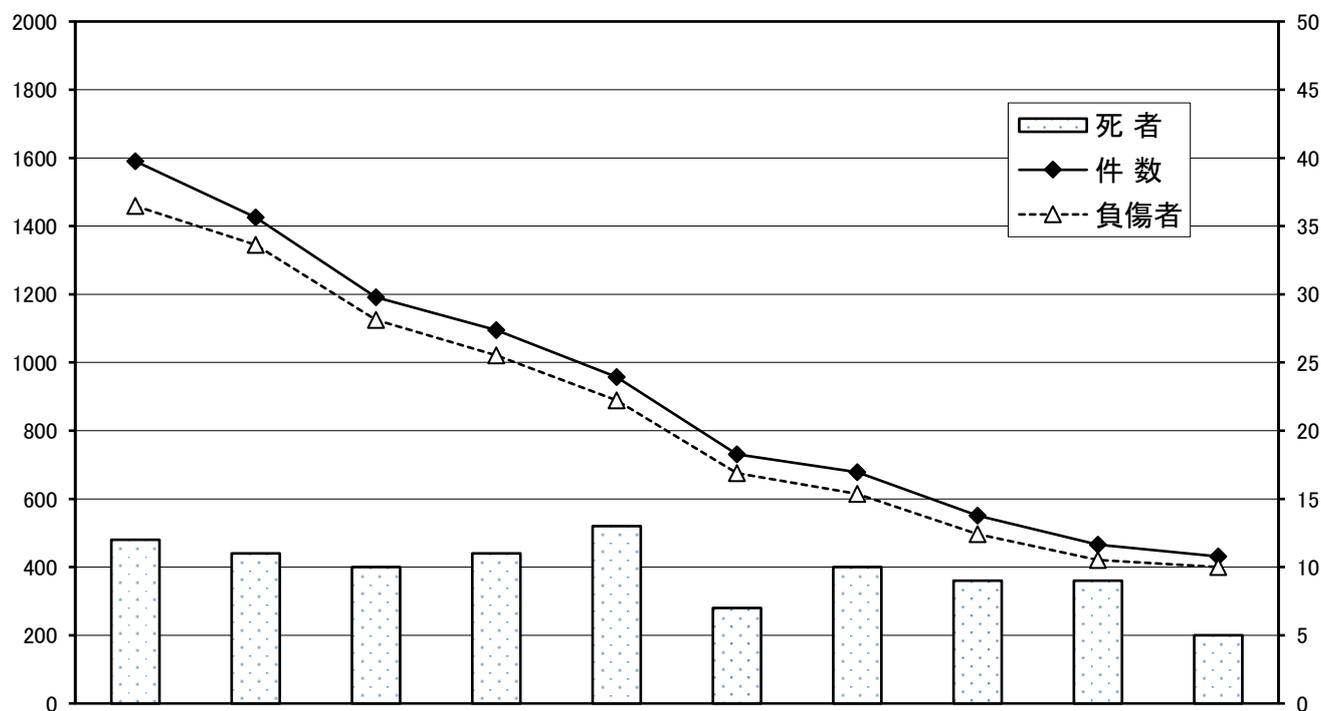
区 分	令 和 5 年			令 和 4 年		
	件 数 (人数)	死 者	負傷者	件 数 (人数)	死 者	負傷者
二輪車事故	431 (437)	5	400	466 (469)	9	421
全 事 故	2,965	40	3,348	3,088	42	3,421
全事故件数に 占める割合(%)	14.5	12.5	11.9	15.1	21.4	12.3

注：件 数＝二輪車関連事故件数  
死傷者＝二輪車乗車中の死傷者数  
(人数)＝二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)

### (2) 年 別 推 移

件数・負傷者

死者

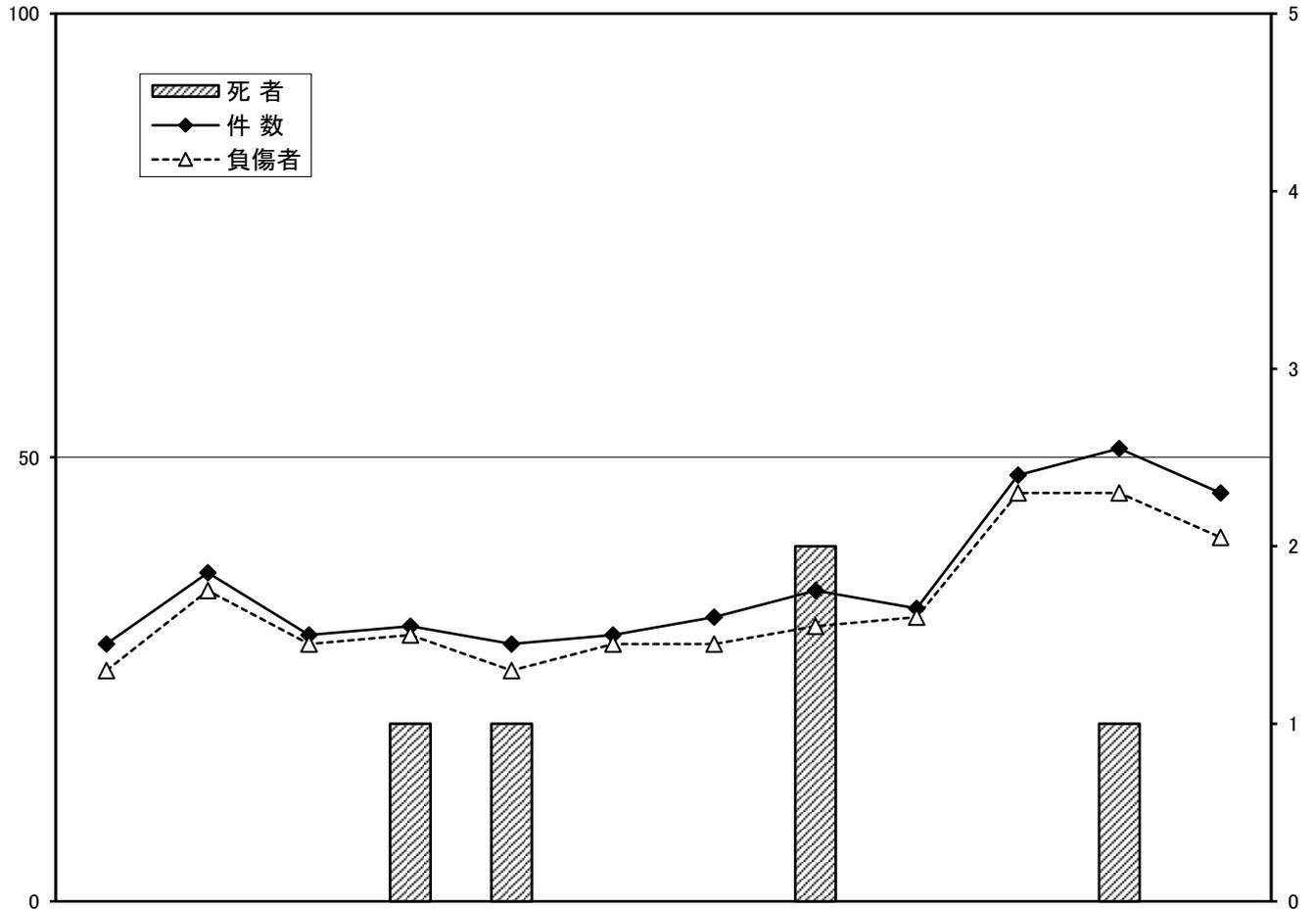


年別区分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件数	1,590	1,425	1,191	1,095	957	731	678	551	466	431
死者	12	11	10	11	13	7	10	9	9	5
負傷者	1,459	1,345	1,125	1,021	889	675	615	497	421	400

(3) 月 別

件数・負傷者

死者



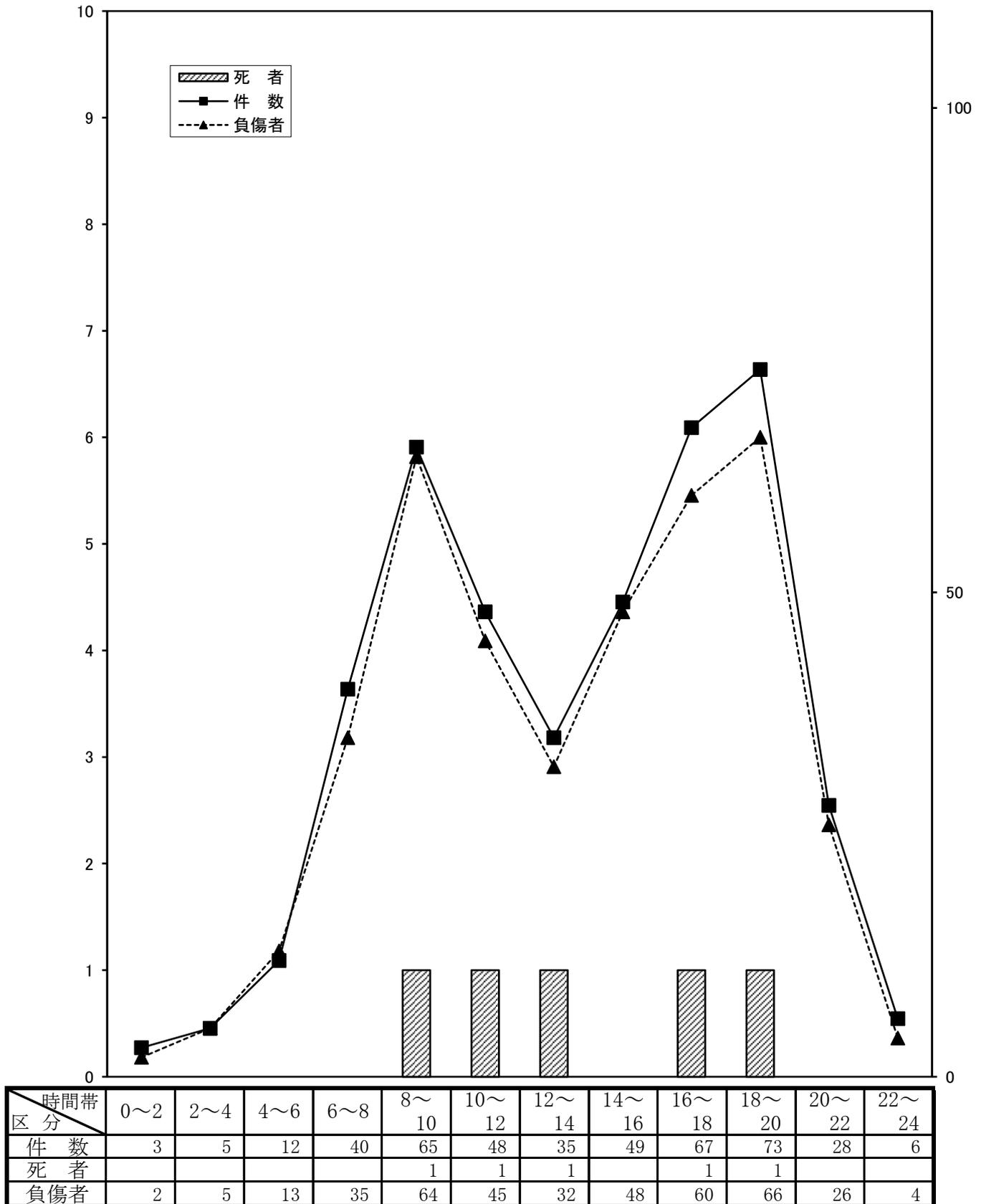
月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	29	37	30	31	29	30	32	35	33	48	51	46
死者				1	1			2			1	
負傷者	26	35	29	30	26	29	29	31	32	46	46	41

注： 件 数＝二輪車関連事故件数  
死傷者＝二輪車乗車中の死傷者数

#### (4) 時間帯別

死者

人数・負傷者



注：件数＝二輪車関連事故件数  
死傷者＝二輪車乗車中の死傷者

## (5) 車種別(第1当事者)

年別 区分		H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
		小型二輪 250cc超	件数	54	47	42	51	28	21	19	12
	死者	1	2	2	2	3	1	1	1	2	1
	傷者	65	49	46	60	28	20	21	11	11	10
軽二輪 125cc超 250cc以下	件数	66	45	53	34	32	32	27	20	14	22
	死者	2		2		3	2	1			1
	傷者	72	50	53	39	30	33	28	22	15	23
原付二種 50cc超 125cc以下	件数	79	47	53	44	64	41	46	29	23	11
	死者	1		2		1		3	2		
	傷者	81	50	54	48	64	45	49	28	25	13
原付一種 50cc以下	件数	475	439	346	302	238	172	177	142	96	66
	死者	3	4	2	6	4	4	3	3	3	2
	傷者	491	462	359	315	249	183	180	145	99	68
合 計	件数	<b>674</b>	<b>578</b>	<b>494</b>	<b>431</b>	<b>362</b>	<b>266</b>	<b>269</b>	<b>203</b>	<b>145</b>	<b>109</b>
	死者	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	傷者	<b>709</b>	<b>611</b>	<b>512</b>	<b>462</b>	<b>371</b>	<b>281</b>	<b>278</b>	<b>206</b>	<b>150</b>	<b>114</b>

注：道路運送車両法による区分  
死傷者は、第1当事者による全死傷者数

## (6) 排気量別(第1当事者)

年別 区分		R1	2	3	4	5
		大型二輪 400cc超	件数	10	12	7
	死者		1	1	1	
	傷者	10	12	6	9	7
中型二輪 250cc超 400cc以下	件数	11	7	5	3	4
	死者	1			1	1
	傷者	10	9	5	2	3
小型二輪 50cc超 250cc以下	件数	73	73	49	37	33
	死者	2	4	2		1
	傷者	78	77	50	40	36
一般原付 50cc以下	件数	172	177	142	96	66
	死者	4	3	3	3	2
	傷者	183	180	145	99	68
合 計	件数	<b>431</b>	<b>269</b>	<b>203</b>	<b>145</b>	<b>109</b>
	死者	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	傷者	<b>462</b>	<b>278</b>	<b>206</b>	<b>150</b>	<b>114</b>

注：道路交通法による区分  
死傷者は、第1当事者による全死傷者数

(7) 車種別・年齢層別・昼夜別

車種別 年代別	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			合計			構成率		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
19歳以下	3		3	6		6	2		2	54		47	<b>65</b>		<b>58</b>	14.9		14.5
20～24歳	14		13	2		2	7		6	24		20	<b>47</b>		<b>41</b>	10.8		10.3
25～29歳	4	1	3	9		8	3		3	15		14	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	7.1	20.0	7.0
30歳代	7		7	15		14	22		21	25		26	<b>69</b>		<b>68</b>	15.8		17.0
40歳代	5		5	18		16	12		11	19		18	<b>54</b>		<b>50</b>	12.4		12.5
50歳代	11	1	9	11		10	17		17	24		20	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	14.4	20.0	14.0
60～64歳	4		4	5		5	7		7	12		12	<b>28</b>		<b>28</b>	6.4		7.0
65歳以上	1		1	10	1	7	11		11	58	2	52	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	18.3	60.0	17.8
昼	36	1	33	47	1	41	59		57	161	2	151	<b>303</b>	<b>4</b>	<b>282</b>	69.3	80.0	70.5
夜	13	1	12	29		27	22		21	70		58	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	30.7	20.0	29.5
合計	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>81</b>		<b>78</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>437</b>	<b>5</b>	<b>400</b>	—	—	—
構成率(%)	11.2	40.0	11.3	17.4	20.0	17.0	18.5		19.5	52.9	40.0	52.3	—	—	—	—	—	—

注：道路運送車両法による区分  
 人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)  
 死傷者欄は、二輪車乗車中の全死傷者数

(8) 排気量別・年齢層別・昼夜別

車種別 年代別	大型二輪			中型二輪			小型二輪			一般原付(50cc以下)			合計			構成率		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
19歳以下	1			2		3	8		8	54		47	<b>65</b>		<b>58</b>	14.9		14.5
20～24歳	5		4	9		9	9		8	24		20	<b>47</b>		<b>41</b>	10.8		10.3
25～29歳	3	1	2	1		1	12		11	15		14	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	7.1	20.0	7.0
30歳代	3		3	4		4	37		35	25		26	<b>69</b>		<b>68</b>	15.8		17.0
40歳代	3		3	2		2	30		27	19		18	<b>54</b>		<b>50</b>	12.4		12.5
50歳代	9		9	2	1		28		27	24		20	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	14.4	20.0	14.0
60～64歳	4		4				12		12	12		12	<b>28</b>		<b>28</b>	6.4		7.0
65歳以上	1		1				21	1	18	58	2	52	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	18.3	60.0	17.8
昼	22		21	14	1	12	106	1	98	161	2	151	<b>303</b>	<b>4</b>	<b>282</b>	69.3	80.0	70.5
夜	7	1	5	6		7	51		48	70		58	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>118</b>	30.7	20.0	29.5
合計	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>231</b>	<b>2</b>	<b>209</b>	<b>437</b>	<b>5</b>	<b>400</b>	—	—	—
構成率(%)	6.6	20.0	6.5	4.6	20.0	4.8	35.9	20.0	36.5	52.9	40.0	52.3	—	—	—	—	—	—

注：道路交通法による区分  
 人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)  
 死傷者欄は、二輪車乗車中の全死傷者数

## (9) 道路別

道路別	区分	人 数		死 者		負 傷 者	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
高速道路		3	0.7			3	0.8
国 道	3号	11	2.5	1	20.0	8	2.0
	10号	13	3.0	1	20.0	12	3.0
	225号	20	4.6			18	4.5
	その他	31	7.1	1	20.0	27	6.8
	計	75	17.2	3	60.0	65	16.3
県 道	主 要	68	15.6			66	16.5
	一 般	55	12.6	2	40.0	51	12.8
	計	123	28.1	2	40.0	117	29.3
市町村道		228	52.2			207	51.8
そ の 他		8	1.8			8	2.0
<b>合 計</b>		<b>437</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>	<b>100.0</b>	<b>400</b>	<b>100.0</b>

注：人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)

## (10) 事故類型別第1当事者件数

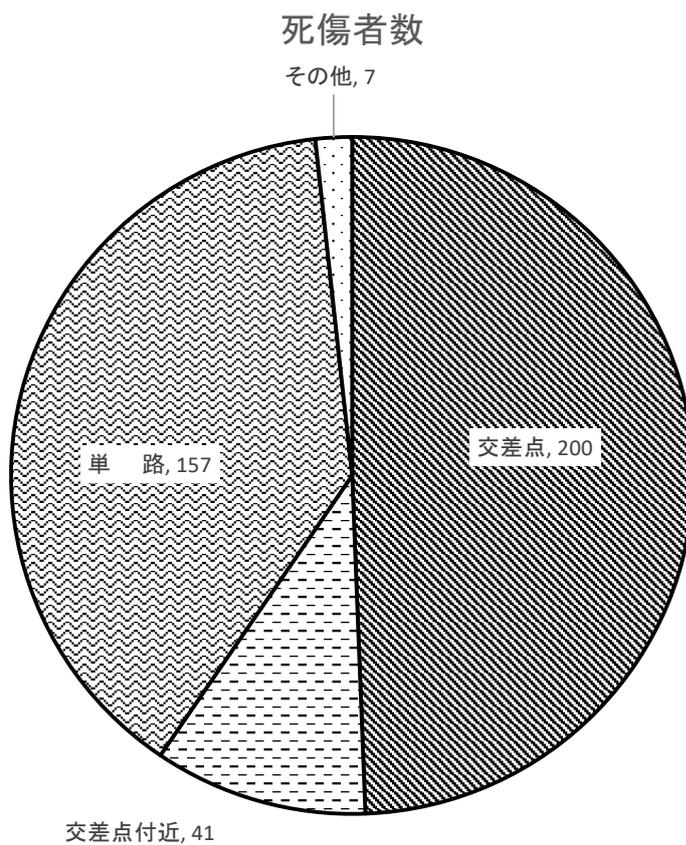
事故 類型別 区分	人 対 車 両	車 両 相 互								車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計			
			進 行 中	駐 停 車 中								
第1当事者(件数)	15	6	1	14	22	3	1	10	57	37	<b>109</b>	
構成率(%)	13.8	5.5	0.9	12.8	20.2	2.8	0.9	9.2	52.3	33.9	<b>100.0</b>	
全事故(件数)	409	136	91	913	642	21	50	546	2,399	157	<b>2,965</b>	
構成率(%)	13.8	4.6	3.1	30.8	21.7	0.7	1.7	18.4	80.9	5.3	<b>100.0</b>	

## (11) 違反別第1当事者件数

主違反別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信 号 無 視	3	2.8	1	25.0	3	2.6		
通 行 区 分 違 反	4	3.7			4	3.5		
最 高 速 度 違 反								
追 越 違 反								
右 折 違 反	1	0.9			1	0.9		
左 折 違 反	1	0.9			2	1.8		
優 先 通 行 違 反								
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反								
歩 行 者 妨 害 等	1	0.9			1	0.9		
徐 行 違 反								
一 時 不 停 止	1	0.9			1	0.9		
酒 酔 い 運 転								
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 不 適	17	15.6	1	25.0	16	14.0	
	前 方 不 注 意	30	27.5			33	28.9	
	動 静 不 注 視	14	12.8			16	14.0	
	安 全 不 確 認	23	21.1	2	50.0	23	20.2	
	安 全 速 度	6	5.5			6	5.3	
	そ の 他	7	6.4			7	6.1	
そ の 他	1	0.9			1	0.9		
<b>合 計</b>	<b>109</b>	<b>100.0</b>	<b>4</b>	<b>100.0</b>	<b>114</b>	<b>100.0</b>		

注：死傷者数は、第1当事者による全死傷者数

(12) 道路形状別



道路形状 区分	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	合計
人数	205	41	184		7	<b>437</b>
死者	4		1			<b>5</b>
負傷者	196	41	156		7	<b>400</b>

注: 人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)  
死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数

(13) 車種別ヘルメット着用状況

区分		車種別				合計
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	
ヘルメット着用	死者	2	1		2	5
	負傷者	45	67	77	209	398
	死傷者	47	68	77	211	403
	構成率(%)	11.7	16.9	19.1	52.4	100.0
ヘルメット非着用	死者					
	負傷者		1	1		2
	死・傷者		1	1		2
	構成率(%)		50.0	50.0		100.0
着用不明	死者					
	負傷者					
	死傷者					
	構成率(%)					
合計	死者	2	1		2	5
	負傷者	45	68	78	209	400
	死傷者	47	69	78	211	405
	構成率(%)	11.6	17.0	19.3	52.1	100.0

注：同乗中を含む

## 5 こどもの事故

### (1) 概 況

令和5年中に発生したこどもの事故は、

発生件数 431件 死者 1人 負傷者 157人

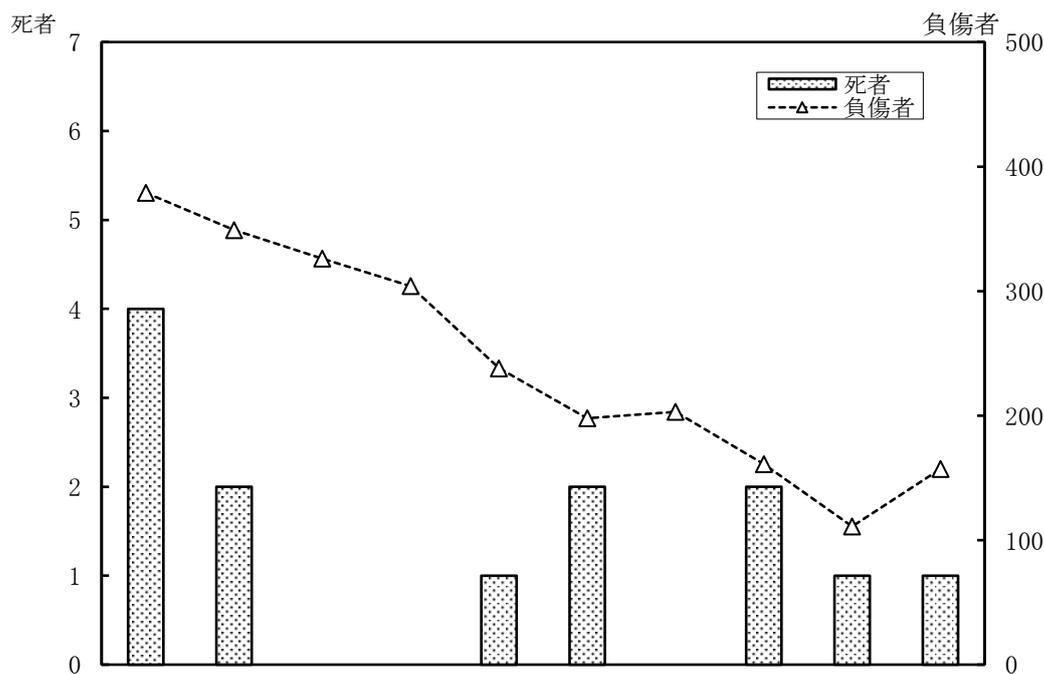
となっています。

こどもの事故は、道路への飛び出しや車の直前直後の横断等のように、「車両のスピードに対する判断能力や自らの身を守る意識が低いこと」に起因するものが多いようです。

区分	令和5年			令和4年		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
こどもの事故	431	1	157	407	1	111
全事故	2,965	40	3,348	3,088	42	3,421
全事故件数に占める割合(%)	14.5	2.5	4.7	13.2	2.4	3.2

注：件数＝こどもの関連事故件数  
死傷者＝こどもの死傷者数

### (2) 年別推移



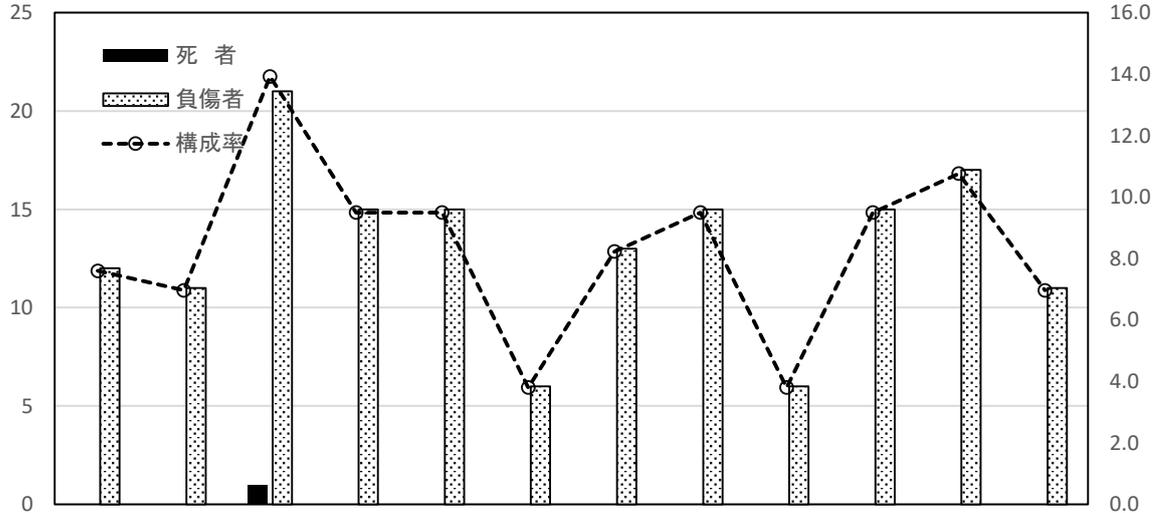
年齢層別	年別	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
		幼児	死者 1 負傷者 101	死者 1 負傷者 66	死者 0 負傷者 84	死者 0 負傷者 71	死者 1 負傷者 54	死者 0 負傷者 52	死者 0 負傷者 35	死者 0 負傷者 33	死者 0 負傷者 11
小学生	死者 4 負傷者 173	死者 1 負傷者 184	死者 0 負傷者 163	死者 0 負傷者 134	死者 0 負傷者 117	死者 2 負傷者 97	死者 0 負傷者 104	死者 1 負傷者 80	死者 1 負傷者 61	死者 0 負傷者 85	
中学生	死者 0 負傷者 105	死者 0 負傷者 99	死者 0 負傷者 79	死者 0 負傷者 99	死者 0 負傷者 67	死者 0 負傷者 49	死者 0 負傷者 64	死者 1 負傷者 48	死者 0 負傷者 39	死者 0 負傷者 46	
計	死者 4 負傷者 379	死者 2 負傷者 349	死者 0 負傷者 326	死者 0 負傷者 304	死者 1 負傷者 238	死者 2 負傷者 198	死者 0 負傷者 203	死者 2 負傷者 161	死者 1 負傷者 111	死者 1 負傷者 157	

(3) 月別

ア こどもの全事故

死者・負傷者

構成率

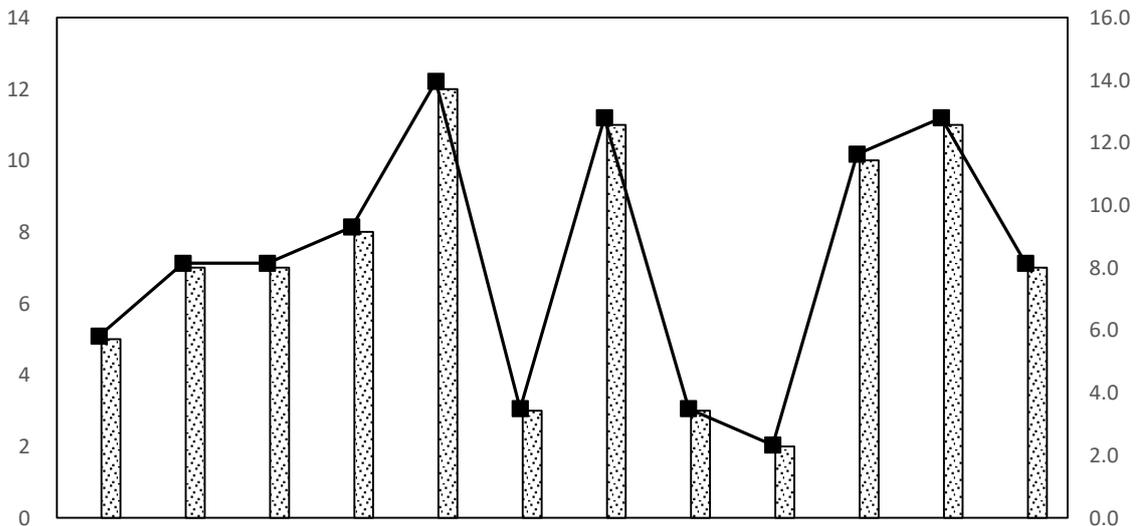


月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者			1										1
負傷者	12	11	21	15	15	6	13	15	6	15	17	11	157
死傷者	12	11	22	15	15	6	13	15	6	15	17	11	158
構成率	7.6	7.0	13.9	9.5	9.5	3.8	8.2	9.5	3.8	9.5	10.8	7.0	100.0

イ 月別歩行中、自転車乗用中の事故

負傷者

構成率



月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者													0
負傷者	5	7	7	8	12	3	11	3	2	10	11	7	86
死傷者	5	7	7	8	12	3	11	3	2	10	11	7	86
構成率(%)	5.8	8.1	8.1	9.3	14.0	3.5	12.8	3.5	2.3	11.6	12.8	8.1	100.0

注：自転車乗用中には、自転車同乗中も含む。

(4) 曜日別・年代別

ア 全事故

曜日別 年代別		日	月	火	水	木	金	土	合計
幼児	死者							1	1
	負傷者	3	5	5	5	4		4	26
小学生	死者								
	負傷者	11	21	15	7	9	10	12	85
中学生	死者								
	負傷者	4	4	8	11	7	8	4	46
計	死者							1	1
	負傷者	18	30	28	23	20	18	20	157
構成率(%)	死者							100.0	100.0
	負傷者	11.5	19.1	17.8	14.6	12.7	11.5	12.7	100.0

イ 歩行中、自転車乗用中の事故

曜日別 年代別		日	月	火	水	木	金	土	合計
幼児	死者								
	負傷者	1	1		1	1			4
小学生	死者								
	負傷者	3	11	8	7	7	7	8	51
中学生	死者								
	負傷者	3	1	7	9	4	5	2	31
計	死者								
	負傷者	7	13	15	17	12	12	10	86
構成率(%)	死者								
	負傷者	8.1	15.1	17.4	19.8	14.0	14.0	11.6	100.0

(5) 時間別

ア 全事故

区分 時間帯	死 者			負 傷 者		
	R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
0 ~ 2						
2 ~ 4				2		2
4 ~ 6						
6 ~ 8				19	13	6
8 ~ 10				15	12	3
10 ~ 12				10	8	2
12 ~ 14		1	-1	14	5	9
14 ~ 16	1		1	34	16	18
16 ~ 18				45	41	4
18 ~ 20				12	15	-3
20 ~ 22				4	1	3
22 ~ 24				2		2
<b>合 計</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>111</b>	<b>46</b>

イ 歩行中の事故

区分 時間帯	死 者			負 傷 者		
	R5年	R4年	増減数	R5年	R4年	増減数
0 ~ 2						
2 ~ 4						
4 ~ 6						
6 ~ 8				10	6	4
8 ~ 10				5	2	3
10 ~ 12				1	2	-1
12 ~ 14				2		2
14 ~ 16				13	7	6
16 ~ 18				14	19	-5
18 ~ 20				5	4	1
20 ~ 22					1	-1
22 ~ 24						
<b>合 計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>9</b>

(6) 登下校(園)時の被害状況(第1・2当事者)

ア 登下校(園)時の全事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児									
就園児									
小学生	1年生		1		1				2
	2年生		3		3				6
	3年生		2		5				7
	4年生		1		2				3
	5年生		1						1
	6年生				1				1
	小計		8		12				20
中学生	1年生		2		5		1		8
	2年生		2		1				3
	3年生		2		2				4
	小計		6		8		1		15
<b>合計</b>			<b>14</b>		<b>20</b>		<b>1</b>		<b>35</b>
構成率(%)			40.0		57.1		2.9		100.0

イ 歩行中の事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児									
就園児									
小学生	1年生		1		1				2
	2年生		3		3				6
	3年生		2		5				7
	4年生		1		2				3
	5年生		1						1
	6年生				1				1
	小計		8		12				20
中学生	1年生		1		2				3
	2年生		2						2
	3年生		1						1
	小計		4		2				6
<b>合計</b>			<b>12</b>		<b>14</b>				<b>26</b>
構成率(%)			46.2		53.8				100.0

ウ 自転車乗用中の事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児									
就園児									
小学生	1年生								
	2年生								
	3年生								
	4年生								
	5年生								
	6年生								
小計									
中学生	1年生		1		3		1		5
	2年生				1				1
	3年生		1		2				3
小計			2		6		1		9
<b>合計</b>			<b>2</b>		<b>6</b>		<b>1</b>		<b>9</b>
構成率 (%)			22.2		66.7		11.1		100.0

(7) 状態別

区分 年代別		歩行中		自転車乗用中		同乗中・その他		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児			2			1	9	1	11
就園児			2				13		15
小学生	1年生		6		1		3		10
	2年生		12				9		21
	3年生		10		2		2		14
	4年生		4		4		10		18
	5年生		3		2		6		11
	6年生		3		4		4		11
小計			38		13		34		85
中学生	1年生		3		9		4		16
	2年生		3		8		9		20
	3年生		2		6		2		10
小計			8		23		15		46
<b>合計</b>			<b>50</b>		<b>36</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>1</b>	<b>157</b>
構成率 (%)			31.8		22.9	100.0	45.2	100.0	100.0

(8) こどもの歩行者事故

ア 発生状況

年代別 \ 区分	死 者	負 傷 者	全事故に占める 死傷者の割合	全 死 傷 者
令 和 5 年		50	1.5	3,388
令 和 4 年		41	1.2	3,463
増 減 数		9		
増 減 率 (%)		22.0		

イ 事故時の歩行状態(第1・第2当事者)

年代別 \ 区分		小学生以下	中学生	合 計
		死傷者	死傷者	死傷者
正しい歩行	右 側 通 行	2		2
	横断歩道横断中	16	4	20
	その他横断中	2		2
	そ の 他	4		4
	小 計	24	4	28
誤った歩行	信 号 無 視			
	飛 び 出 し	10	1	11
	直前直後横断	2	1	3
	左 側 通 行			
	そ の 他	2	1	3
小 計	14	3	17	
<b>合 計</b>		<b>38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>

注：直前直後横断は、駐停車前後横断及び走行車両の前後横断を計上

(9) こどもの自転車事故

ア 発生状況

年代別 \ 区分	死 者	負 傷 者	全事故に占める 死傷者の割合	全 死 傷 者
令 和 5 年		36	1.1	3,388
令 和 4 年		33	1.0	3,463
増 減 数		3		
増 減 率 (%)		9.1		

イ 事故時の通行状態(第1・第2当事者)

年代別 \ 区分	小学生以下	中 学 生	合 計	
	死傷者	死傷者	死傷者	
正 しい 通 行	2	4	6	
誤 つ た 通 行	安 全 不 確 認	7	7	14
	動 静 不 注 視		4	4
	操 作 不 適		4	4
	交 差 点 安 全 進 行		1	1
	前 方 不 注 意			
	一 時 不 停 止	1	2	3
	信 号 無 視			
	通 行 区 分	2		2
	そ の 他	1	1	2
小 計	11	19	30	
<b>合 計</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	

## 6 高齢者の事故

### (1) 概 況

令和5年中に発生した高齢者の事故は、

発生件数 1,343 件          死者 28 人          負傷者 652 人

となっています。

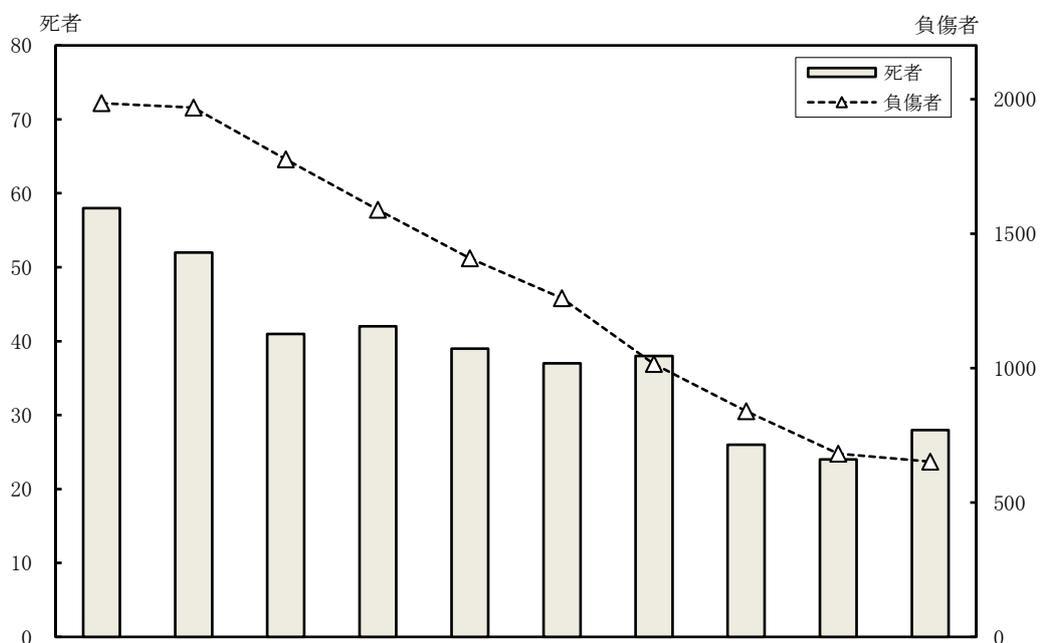
県下の高齢者の死者は、全死者の70%を占める高率であり、横断歩行中や自動車運転中に事故に遭うケースが多く、今後、高齢社会の進展に伴い更に増加することが懸念されます。

区分 年 別	件 数	死 者			負 傷 者			全死傷者に 占める割合(%)	
		男性	女性	計	男性	女性	計	鹿児島	全国
令和5年	1,343	14	14	<b>28</b>	313	339	<b>652</b>	20.1	16.4
令和4年	1,394	19	5	<b>24</b>	331	351	<b>682</b>	20.4	16.4

注：件 数＝高齢者関連事故件数

死傷者＝高齢者の死傷者数

### (2) 年 別 推 移



区分 年 別	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
死 者	58	52	41	42	39	37	38	26	24	28
負 傷 者	1,985	1,969	1,776	1,589	1,408	1,260	1,015	839	682	652

(3) 状態別

区分	状態別 歩行中	自転車 乗用中	車両運転中		車両同乗中		道路外の人 その他	合計
			三輪以上	二輪車	三輪以上	二輪車		
死者	8	2	13	3	1		1	28
構成率(%)	28.6	7.1	46.4	10.7	3.6		3.6	100.0
負傷者	144	45	314	71	75		3	652
構成率(%)	22.1	6.9	48.2	10.9	11.5		0.5	100.0

(4) 時間帯別・状態別死者数

時間	区分	歩行中	自転車 乗用中	その他	合計	時間	区分	歩行中	自転車 乗用中	その他	合計
0~2						14~16		1		3	4
2~4						16~18		1		4	5
4~6			1		1	18~20		1			1
6~8		2			2	20~22					
8~10		1		2	3	22~24		1			1
10~12		1		4	5						
12~14			1	5	6	合計		8	2	18	28

(5) 原因別

原因別		区分	死傷者合計			
			R5年	R4年	増減数	増減率(%)
歩 行 中	正しい行	横断歩道横断中	50	35	15	42.9
		その他	52	45	7	15.6
		計	102	80	22	27.5
	誤った歩行	信号無視	3	1	2	200.0
		通行区分	2	5	-3	-60.0
		横断歩道外横断	23	33	-10	-30.3
		斜め横断	2	8	-6	-75.0
		直前・直後横断(駐車)		2	-2	-100.0
		同上(走行車)	5	2	3	150.0
		酩酊・はいかい	1	1		
		飛び出し	3		3	-
	その他・調査不能	10	14	-4	-28.6	
	計	49	66	-17	-25.8	
	第3当事者	1	3	-2	-66.7	
小計	152	149	3	2.0		
自 転 車 乗 用 中	正しい通行	8	11	-3	-27.3	
	誤った通行	信号無視		1	-1	-100.0
		通行区分				
		一時不停止	3	3		
		右左折違反				
		交差点安全進行	1	1		
		徐行場所違反		2	-2	-100.0
	その他	35	42	-7	-16.7	
計	39	49	-10	-20.4		
第3当事者		1	-1	-100.0		
小計	47	61	-14	-23.0		
自動車運転中		327	364	-37	-10.2	
二輪車運転中		74	65	9	13.8	
車両同乗中		76	64	12	18.8	
その他		4	3	1	33.3	
<b>合計</b>		<b>680</b>	<b>706</b>	<b>-26</b>	<b>-3.7</b>	

(6) 通行目的別・年齢層別

通行目的		年 齢				合 計	
		65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上		
業 務 中	死 者			2		2	
	負 傷 者	14	14	2	1	31	
通 勤 中	死 者						
	負 傷 者	27	10	7		44	
小 計	死 者			2		2	
	負 傷 者	41	24	9	1	75	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死 者					
		負 傷 者	3	3		4	10
	ド ラ イ ブ	死 者					
		負 傷 者	2	1	2	1	6
	散 歩 (自 転 車 含 む)	死 者	1			1	2
		負 傷 者		5	4	5	14
	飲 食	死 者					
		負 傷 者	2	4	3	1	10
	買 物	死 者		1		2	3
		負 傷 者	41	45	28	50	164
	訪 問	死 者	1			2	3
		負 傷 者	25	16	18	16	75
	送 迎	死 者					
負 傷 者		8	3	5	5	21	
通 院	死 者						
	負 傷 者	9	4	5	13	31	
帰 省	死 者				2	2	
	負 傷 者	14	19	9	11	53	
遊 戯	死 者						
	負 傷 者						
疾 病 ・ 徘徊	死 者						
	負 傷 者	3	2		3	8	
そ の 他	死 者	1	2	5	8	16	
	負 傷 者	44	53	25	60	182	
小 計	死 者	3	3	5	15	26	
	負 傷 者	151	155	99	169	574	
上 記 以 外 明	死 者						
	負 傷 者		1	1	1	3	
合 計	死 者	3	3	7	15	28	
	負 傷 者	192	180	109	171	652	

(7) 歩行者事故・自転車事故の他の年代層との比較

年代別	歩 行 者 事 故		自 転 車 事 故					
	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者				
	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)				
幼 児		4	1.0					
小 学 生		38	9.4		13	4.9		
中 学 生		8	2.0		23	8.7		
高 齢 者	8	72.7	144	35.5	2	100.0	45	17.0
そ の 他	3	27.3	212	52.2			183	69.3
合 計	11	100.0	406	100.0	2	100.0	264	100.0

(8) 当事者種別・当事者別・高齢者クラブ加入状況

当事者種別		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能
乗用車	大型車	5	1	1	3		4	1		3		1		1		
	中型車	3		1	2		1		1		2		1	1		
	準中型車															
	普通車	393	8	251	134		302	6	194	102		91	2	57	32	
	軽自動車	505	12	336	157		377	10	256	111		128	2	80	46	
	ミニカー	1		1			1		1							
計		907	21	590	296		685	17	451	217		222	4	139	79	
貨物車	大型車	7		6	1		3		2	1		4		4		
	中型車	5		3	2		3		2	1		2		1	1	
	準中型車	5		1	4		3			3		2		1	1	
	普通車	15		11	4		11		8	3		4		3	1	
	軽自動車	221	8	141	72		170	7	104	59		51	1	37	13	
計		253	8	162	83		190	7	116	67		63	1	46	16	
特殊車	大型農耕作業 その他大特															
	小型農耕作業	2		1	1		1		1		1			1		
	その他小特	1		1			1		1							
計		3		2	1		2		2		1			1		
二輪車	751CC 以上	1			1						1			1		
	401CC 以上															
	251CC 以上															
	126CC 以上	10		7	3		7		6	1		3		1	2	
	51CC 以上	11		7	4		1		1			10		6	4	
	一般原付自転車	58		38	20		23		15	8		35		23	12	
計		80		52	28		31		22	9		49		30	19	
路面電車																
列車																
自転車	48	2	27	19		11	1	4	6		37	1	23	13		
駆動補助機付自転車																
その他の軽車両	1		1			1		1								
一般歩行者		145	2	100	43		2		2		143	2	98	43		
準歩行者	ローラースケート															
	電動車いす	3	1	1	1						3	1	1	1		
	手動車いす															
	小児用の車 その他	5		2	3						5		2	3		
合 計		1,445	34	937	474		922	25	598	299		523	9	339	175	

(9) 事故類型別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・第2当事者)

事故類型		死 者					重 傷 者					軽 傷 者				
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能
人 対 車 両	対 面 通 行 中					1		1			2			2		
	背 面 通 行 中	3		2	1			2	5		7		4	3		
	横 断 中	横 断 歩 道	2	1	1				15	3		31	1	20	10	
		横 断 歩 道 付 近	1		1				4	1		3		2	1	
		横 断 歩 道 橋 付 近														
		そ の 他	2		2				17	7		17		11	6	
	路 上	路 上 横 臥														
		路 上 作 業 中					2		1	1		2		1	1	
		路 上 停 止 中										3		2	1	
		そ の 他					8		6	2		13	1	10	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	1	1				16	4		18		10	8		
	追 突	進 行 中	2		1	1			1	1		16		12	4	
		そ の 他					4		4			120	3	80	37	
	出 会 い 頭	出 会 い 頭	2		1	1			16	14		84		51	33	
		追 越 ・ 追 抜 時					3		1	2		2		1	1	
		す れ 違 い 時					4		2	2		6		6		
		左 折 時					1		1			6		5	1	
		右 折 直 進	2		2				4	3		18		10	8	
		右 折 そ の 他					2		1	1		8		4	4	
	そ の 他					4		2	2		30	1	19	10		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	1	1											
		標 識														
		分 離 帯 安 全 島					1			1						
		防 護 柵 等	1		1				1			2		2		
		家 屋 ・ 塀	3		3							1		1		
		橋 梁 ・ 橋 脚	1		1											
	そ の 他	1		1				1			3		3			
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)										1			1			
路 外 逸 脱	転 落	1		1				2			2		1	1		
	そ の 他										1		1			
転 倒	転 倒					5		4	1		11		7	4		
	そ の 他	2		2				1			1		1			
列 車																
<b>合 計</b>		<b>27</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>50</b>		<b>408</b>	<b>6</b>	<b>263</b>	<b>139</b>		

(10) 当事者種別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・第2当事者)

当事者種別		死 者					重 傷 者					軽 傷 者				
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能
乗 用 車	大 型 車															
	中 型 車										2		1	1		
	準 中 型 車															
	普 通 車	1		1			9		6	3	84	2	49	33		
	軽 自 動 車	5	1	4			22	1	17	4	120	1	77	42		
	ミ ニ カ ー															
計		6	1	5			31	1	23	7	206	3	127	76		
貨 物 車	大 型 車															
	中 型 車															
	準 中 型 車															
	普 通 車										3		2	1		
	軽 自 動 車	6	1	5			15		11	4	48	1	34	13		
計		6	1	5			15		11	4	51	1	36	14		
特 殊 車	大型農耕作業															
	そ の 他 大 特															
	小型農耕作業	1			1		1		1							
	そ の 他 小 特															
計		1			1		1		1							
二 輪 車	751CC 以 上					1			1							
	401CC 以 上															
	251CC 以 上															
	126CC 以 上	1		1		3		2	1	4		3	1			
	51CC 以 上					2		1	1	9		6	3			
	一般原付自転車	2		2		20		11	9	32		23	9			
計		3		3		26		14	12	45		32	13			
路 面 電 車																
列 車																
自 転 車	2		1	1		17	1	8	8	28		18	10			
駆動補助機付自転車																
そ の 他 の 軽 車 両	1		1													
一 般 歩 行 者		6	1	5		64		46	18	74	1	48	25			
準 歩 行 者	ローラースケート															
	電 動 車 い す									2	1	1				
	手 動 車 い す															
	小 児 用 の 車															
そ の 他	2		1	1		1			1	2		1	1			
合 計		27	3	21	3	155	2	103	50	408	6	263	139			

## 7 高校生の事故

### (1) 概況

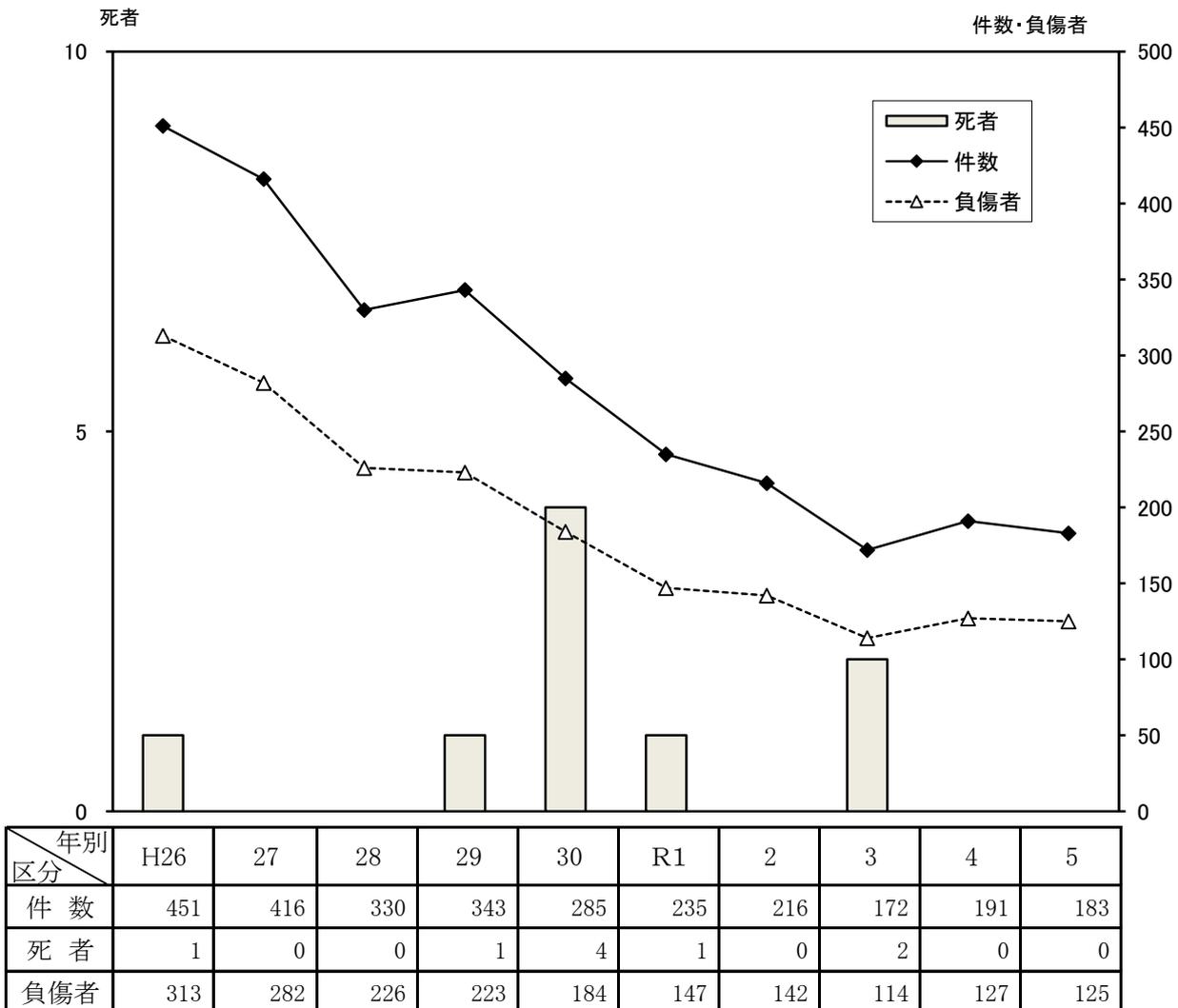
令和5年中に発生した高校生の事故は、  
 発生件数 183 件 死者 0 人 負傷者 125 人  
 となっています。

高校生の事故の多くは、一般原付や自転車の運転(乗用)中に発生しており、その原因は前方不注意、ハンドル・ブレーキ操作不適等の安全運転義務違反が多くなっています。

年別	区分	件数	死者	負傷者
令和5年		183		125
令和4年		191		127
増減数		-8	0	-2
増減率(%)		-4.2		-1.6

注：件数＝高校生関連事故件数  
 死傷者＝高校生の死傷者数

### (2) 年別推移



注：件数＝高校生関連事故件数  
 死傷者＝高校生の死傷者数

### (3) 死傷者の状態別推移

年 別	自動車 運 転		自動車 同 乗		二 輪 車 運 転		二 輪 車 同 乗		自 転 車 乗 用		歩 行 中		そ の 他		合 計	
	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
H26		5		48		153		7	1	86		14			1	313
27		3		55		131		2		79		11		1	0	282
28		3		30		99		2		77		14		1	0	226
29		3		36		100				73	1	11			1	223
30	1	3	1	27	2	81				68		5			4	184
R1	1	1		25		57		1		49		13		1	1	147
2				15		57		1		60		9			0	142
3		1	1	14		50			1	44		4		1	2	114
4		2		15		38				65		7			0	127
5		2		24		34				51		14			0	125

### (4) 月 別

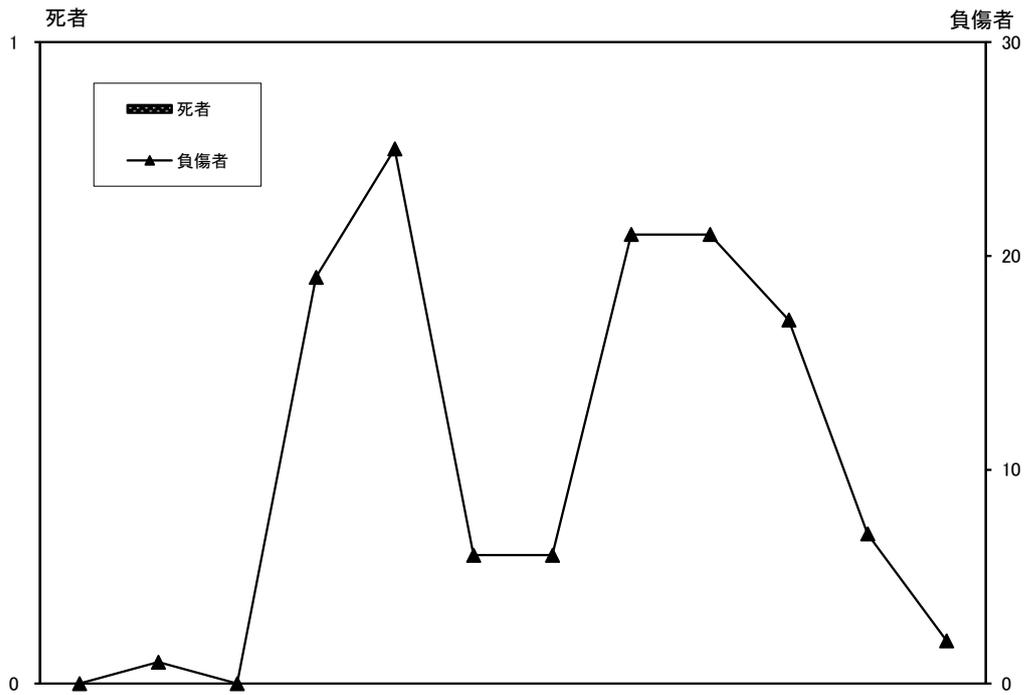
区 分	月 別												合 計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数	9	18	15	15	19	12	10	19	16	18	16	16	183
死 者													0
負 傷 者	7	12	10	9	9	8	7	20	10	15	7	11	125

## (5) 曜日別・状態別

状態別		曜日別							合計	
		日	月	火	水	木	金	土		
運 転 中	四輪車	人数	1	1	1			1		4
		死者								
		負傷者	1					1		2
	自動二輪	人数	1	1		1	1		1	5
		死者								
		負傷者		1		1	1		1	4
一般原付	人数	3	6	3	8	5	5	4	34	
	死者									
	負傷者	3	6	2	6	5	4	4	30	
同 乗 中	四輪車	人数	46	17	11	4	9	3	42	132
		死者								
		負傷者	12	2	2		3		5	24
	自動二輪	人数								
		死者								
		負傷者								
一般原付	人数									
	死者									
	負傷者									
自転車乗用中		人数	2	7	16	14	8	5	5	57
		死者								
		負傷者	2	6	16	10	8	4	5	51
歩行中		人数	1	4	4		2	3		14
		死者								
		負傷者	1	4	4		2	3		14
その他		人数								
		死者								
		負傷者								
合 計	人数	54	36	35	27	25	17	52	246	
	死者									
	負傷者	19	19	24	17	19	12	15	125	

注：人数＝高校生である当事者数  
死傷者＝高校生の死傷者

(6) 時間帯別



時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
区分	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
人数	1	1	1	23	62	14	15	50	39	24	13	3	246
死者													0
負傷者		1		19	25	6	6	21	21	17	7	2	125

注: 人数=高校生である当事者数  
死傷者=高校生の死傷者

(7) 当事者別

区分	当事者	第1当事者			第2当事者			第3当事者以下			合計		
		人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
運転中	四輪	3		1	1		1				4		2
	自二	4		3	1		1				5		4
	一般原付	11		7	23		23				34		30
同乗	四輪							132		24	132		24
	二輪												
自転車乗用中		12		6	45		45				57		51
歩行中					14		14				14		14
その他													
合計		30		17	84		84	132		24	246		125

注: 人数=高校生である当事者数  
死傷者=高校生の死傷者

## (8) 高校生の二輪車事故

### ア 死傷者の推移

区 分 年 別	二 輪 車 運 転			二 輪 車 同 乗			合 計		
	死 者	負 傷 者	指 数	死 者	負 傷 者	指 数	死 者	負 傷 者	指 数
H26	0	153	100.0	0	7	100.0	0	160	100.0
27	0	131	85.6	0	2	28.6	0	133	83.1
28	0	99	64.7	0	2	28.6	0	101	63.1
29	0	100	65.4	0	0	0.0	0	100	62.5
30	2	81	52.9	0	0	0.0	2	81	50.6
R1	0	57	37.3	0	1	14.3	0	58	36.3
2	0	57	37.3	0	1	14.3	0	58	36.3
3	0	50	32.7	0	0	0.0	0	50	31.3
4	0	38	24.8	0	0	0.0	0	38	23.8
5	0	34	22.2	0	0	0.0	0	34	21.3

注:高校生の死傷者数

### イ 排気量別推移(第1当事者)

年 別		H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
小 型 二 輪 250CC超	件 数				1						2
	死 者										
	負 傷 者				1						2
軽 二 輪 125CC超 250CC以下	件 数	2	1	2		2	2	2	1	1	1
	死 者										
	負 傷 者	3	1	2		2	2	3	1	1	2
原 付 二 種 50CC超 125CC以下	件 数		1								1
	死 者										
	負 傷 者		1								2
原 付 50CC以下	件 数	80	79	60	63	41	29	34	29	12	11
	死 者					2	1		1		
	負 傷 者	87	83	65	67	43	30	36	31	13	12
合 計	件 数	82	81	62	64	43	31	36	30	13	15
	死 者	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0
	負 傷 者	90	85	67	68	45	32	39	32	14	18

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

ウ 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	合計
		自	人数	1	1		1	1	
	死者								0
二	負傷者		1		1	1		1	4
一般原付	人数	3	6	3	8	5	5	4	34
	死者								0
	負傷者	3	6	2	6	5	4	4	30
合計	人数	4	7	3	9	6	5	5	39
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	3	7	2	7	6	4	5	34

注:二輪車運転中の全ての高校生  
 人数=高校生である当事者数  
 死傷者=高校生の死傷者

エ 時間帯別

車種別 時間帯	自 二			一般原付			合計		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
0~2							0	0	0
2~4							0	0	0
4~6							0	0	0
6~8				6		6	6	0	6
8~10				11		10	11	0	10
10~12				2		2	2	0	2
12~14				2		2	2	0	2
14~16	1		1	2		2	3	0	3
16~18	2		1	4		4	6	0	5
18~20	1		1	4		1	5	0	2
20~22	1		1	3		3	4	0	4
22~24							0	0	0
合計	5	0	4	34	0	30	39	0	34

注:二輪車運転中の全ての高校生  
 人数=高校生である当事者数  
 死傷者=高校生の死傷者

オ 事故類型別（第1当事者）

車種別 事故類型別		自 二			一 般 原 付			合 計		
		件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
人 対 車 両	対 面 通 行									
	背 面 通 行									
	横 断 中									
	そ の 他									
車 両 相 互	正 面 衝 突				1		1	1		1
	追 突	1		1	4		4	5		5
	出 会 い 頭	1		2	1		1	2		3
	追 越 追 抜 時	1		2	1		1	2		3
	す れ 違 い				1		1	1		1
	そ の 他				2		3	2		3
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	1		1			1			1
	路 外 逸 脱									
	転 倒				1		1	1		1
	そ の 他									
列 車										
<b>合 計</b>		<b>4</b>		<b>6</b>	<b>11</b>		<b>12</b>	<b>15</b>		<b>18</b>

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

カ 通行目的別

車種別 目的別		自 二			一 般 原 付			合 計		
		人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者
業 務 中										
通 勤					2		2	2		2
通 学					19		16	19		16
ド ラ イ ブ		1						1		
買 物		1		1	4		3	5		4
訪 問					2		2	2		2
そ の 他		3		3	7		7	10		10
調 査 不 能										
<b>合 計</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>34</b>		<b>30</b>	<b>39</b>		<b>34</b>

注:二輪車運転中の全ての高校生

キ 事故原因別(第1当事者)

原因別	自 二			一 般 原 付			合 計		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
信 号 無 視	1		2				1		2
通 行 区 分				2		2	2		2
最 高 速 度									
追 越 し									
右 左 折				1		1	1		1
優 先 通 行 妨 害									
交 差 点 安 全 進 行									
歩 行 者 妨 害									
徐 行 場 所									
一 時 不 停 止									
ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 操 作	1		1	1		1	2		2
前 方 不 注 意	1		1	3		3	4		4
動 静 不 注 意	1		2	3		3	4		5
安 全 不 確 認				1		2	1		2
安 全 速 度									
そ の 他 の 違 反									
調 査 不 能									
<b>合 計</b>	<b>4</b>		<b>6</b>	<b>11</b>		<b>12</b>	<b>15</b>		<b>18</b>

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

ク 運転資格の有無別

資 格	自 二			一 般 原 付			合 計		
	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者
有 資 格	4		3	34		30	38		33
無 資 格	1		1				1		1
<b>合 計</b>	<b>5</b>		<b>4</b>	<b>34</b>		<b>30</b>	<b>39</b>		<b>34</b>

注:運転者の資格区分による数値、死傷者数は、高校生の被害数

## 8 高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)

### (1) 概況

令和5年中の高齢ドライバーが第1当事者となった交通事故は、

発生件数 908件 死者数 19人 負傷者数 1,049人

となっています。

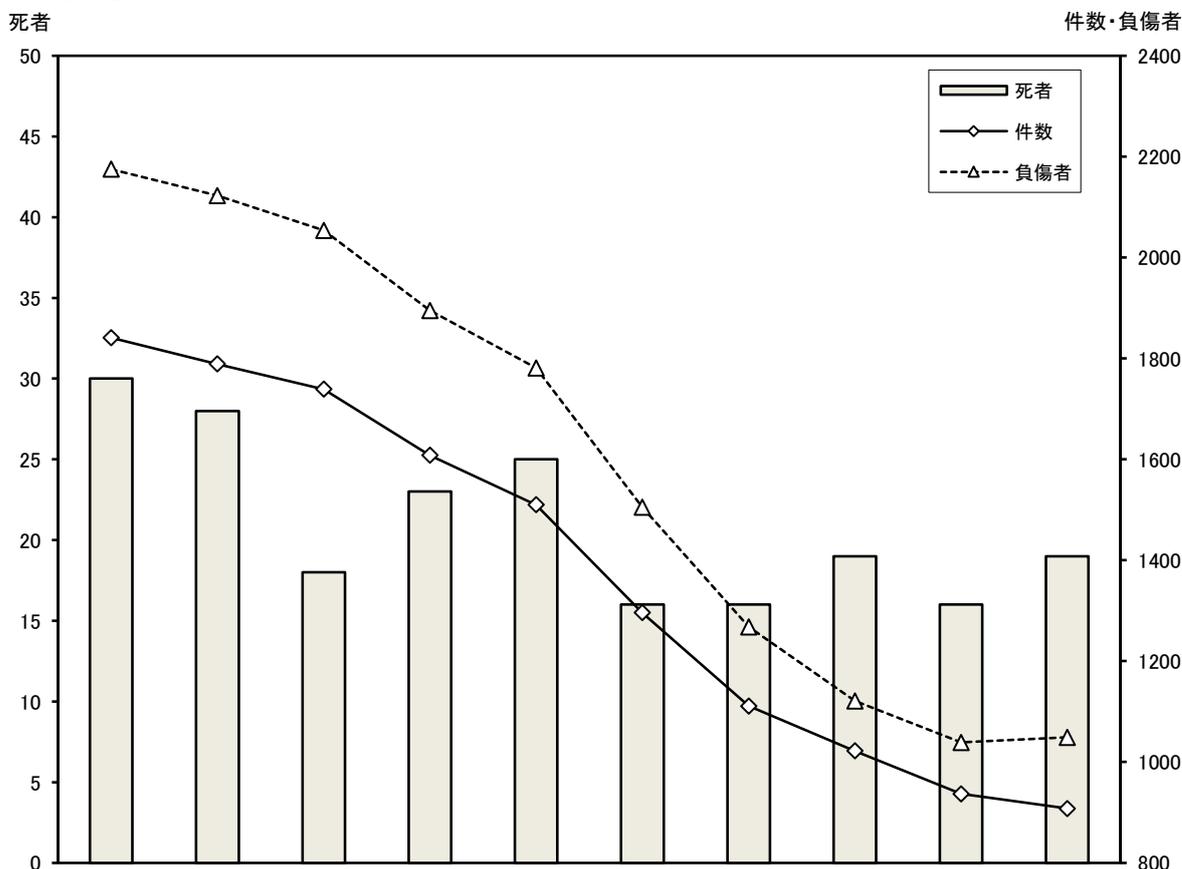
高齢ドライバーによる事故は、県下で発生した全事故件数の約30%を占めており、その割合は、年々増加傾向にあります。事故の原因としては、前方不注意・安全不確認・操作不適等が多く、加齢に伴う視力等の身体機能の低下が一つの要因であると考えられます。

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	R5年	R4年	R5年	R4年	R5年	R4年
高齢ドライバーの事故	908	937	19	16	1,049	1,039
全事故に占める割合(%)	30.6	30.3	47.5	38.1	31.3	30.4

注: 件 数=高齢ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=高齢ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

### (2) 年 別 推 移



年 別 区 分	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件 数	1,841	1,789	1,739	1,608	1,510	1,296	1,111	1,022	937	908
死 者	30	28	18	23	25	16	16	19	16	19
負 傷 者	2,175	2,123	2,054	1,895	1,781	1,505	1,268	1,121	1,039	1,049
全事故に占める 件数割合(%)	21.9	22.3	23.3	24.5	25.9	27.2	27.3	28.9	30.3	30.6

注: 件 数=高齢ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=高齢ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

(3) 月別

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	59	61	97	85	76	78	73	70	59	87	92	71	908
死者		4	2	2	1		2	3	1	2	1	1	19
負傷者	70	64	120	99	89	90	81	90	67	99	106	74	1,049
件数構成率(%)	6.5	6.7	10.7	9.4	8.4	8.6	8.0	7.7	6.5	9.6	10.1	7.8	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

曜日別 昼夜別		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	昼間	58	132	143	140	109	113	83	778
	夜間	10	17	22	25	16	24	16	130
合計		68	149	165	165	125	137	99	908
死者	昼間	1	3	3	4	2	2	2	17
	夜間				2				2
合計		1	3	3	6	2	2	2	19
負傷者	昼間	75	159	169	153	123	127	105	911
	夜間	11	19	24	26	16	26	16	138
合計		86	178	193	179	139	153	121	1,049

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	5	7	10	60	145	170	121	126	158	90	13	3	908
件数	5	7	10	60	145	170	121	126	158	90	13	3	908
死者	1			1	2	5	4	3	3				19
負傷者	4	7	10	71	165	192	133	161	189	100	14	3	1,049
件数の構成率(%)	0.6	0.8	1.1	6.6	16.0	18.7	13.3	13.9	17.4	9.9	1.4	0.3	100.0

(6) 車種別・通行目的別

通行目的 車種別		業務	通勤	買物	訪問	通院	帰省	送迎	観光 娯楽	その他 私用等	合計
乗 用	件数	71	46	187	67	51	43	37	15	168	<b>685</b>
	死者	1	1	1	1		1			5	<b>10</b>
貨 物	件数	30	13	47	19	14	16	3	7	41	<b>190</b>
	死者	1		1	1					3	<b>6</b>
二 輪	件数	3	2	6	4	1	3	1	1	10	<b>31</b>
	死者			2						1	<b>3</b>
特 殊	件数	2									<b>2</b>
	死者										<b>0</b>
合 計	件数	<b>106</b>	<b>61</b>	<b>240</b>	<b>90</b>	<b>66</b>	<b>62</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>219</b>	<b>908</b>
	死者	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>19</b>

(7) 車種別・男女別件数

男女別 車種別		男	性 構成率(%)	女	性 構成率(%)	合 計	構成率(%)
乗 用	大 型	4	0.7		0.0	<b>4</b>	<b>0.4</b>
	中 型	1	0.2		0.0	<b>1</b>	<b>0.1</b>
	準 中 型		0.0		0.0	<b>0</b>	<b>0.0</b>
	普 通	219	36.7	83	26.7	<b>302</b>	<b>33.3</b>
	軽	190	31.8	187	60.1	<b>377</b>	<b>41.5</b>
	ミニカー	1	0.2		0.0	<b>1</b>	<b>0.1</b>
	小 計	415	69.5	270	86.8	<b>685</b>	<b>75.4</b>
貨 物	大 型	3	0.5		0.0	<b>3</b>	<b>0.3</b>
	中 型	3	0.5		0.0	<b>3</b>	<b>0.3</b>
	準 中 型	3	0.5		0.0	<b>3</b>	<b>0.3</b>
	普 通	9	1.5	2	0.6	<b>11</b>	<b>1.2</b>
	軽	143	24.0	27	8.7	<b>170</b>	<b>18.7</b>
	ミニカー		0.0		0.0	<b>0</b>	<b>0.0</b>
小 計	161	27.0	29	9.3	<b>190</b>	<b>20.9</b>	
特 殊	2	0.3		0.0	<b>2</b>	<b>0.2</b>	
二 輪	自 二	7	1.2	1	0.3	<b>8</b>	<b>0.9</b>
	一般原付	12	2.0	11	3.5	<b>23</b>	<b>2.5</b>
	小 計	19	3.2	12	3.9	<b>31</b>	<b>3.4</b>
合 計	<b>597</b>	<b>100.0</b>	<b>311</b>	<b>100.0</b>	<b>908</b>	<b>100.0</b>	

## (8) 事故類型別

事故類型		区分		
		件数	死者	負傷者
人対車両	横断歩道横断中	55	1	56
	その他横断中	37		37
	その他	51	2	49
	小計	143	3	142
車両相互	正面衝突	43	2	58
	追突	237		296
	出会い頭	232	1	281
	追越追抜時	10		10
	すれ違い	11		12
	その他	177	2	201
小計	710	5	858	
車両単独	工作物衝突	29	9	22
	路外逸脱	6	1	5
	駐車車両衝突	4		5
	転倒	11		11
	その他	5	1	6
小計	55	11	49	
列車				
<b>合計</b>	<b>908</b>	<b>19</b>	<b>1,049</b>	

## (9) 違反別

違反別		区分		
		件数	死者	負傷者
信号無視		42		49
通行区分違反		11	1	14
最高速度違反				
横断・転回等				
車間距離不保持		1		1
追越し違反		4		4
踏切不停止等				
右折違反		3		3
左折違反		3		3
優先通行妨害		2		2
交差点安全進行		5		5
歩行者妨害等		38		38
徐行違反		8		12
一時不停止		41		51
共同危険行為				
酒酔い運転				
過労運転等		1		1
安全運転義務違反	運転操作	86	10	94
	漫然運転	108	2	133
	脇見運転	128	1	152
	動静不注視	80		93
	安全不確認	320	4	367
	安全速度	5		5
	その他	13	1	13
その他の違反		9		9
違反不明				
<b>合計</b>		<b>908</b>	<b>19</b>	<b>1,049</b>

## 9 若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)

### (1) 概況

令和5年中の若年ドライバーが第1当事者となった交通事故は、

発生件数 388件 死者数 0人 負傷者数 453人

となっています。

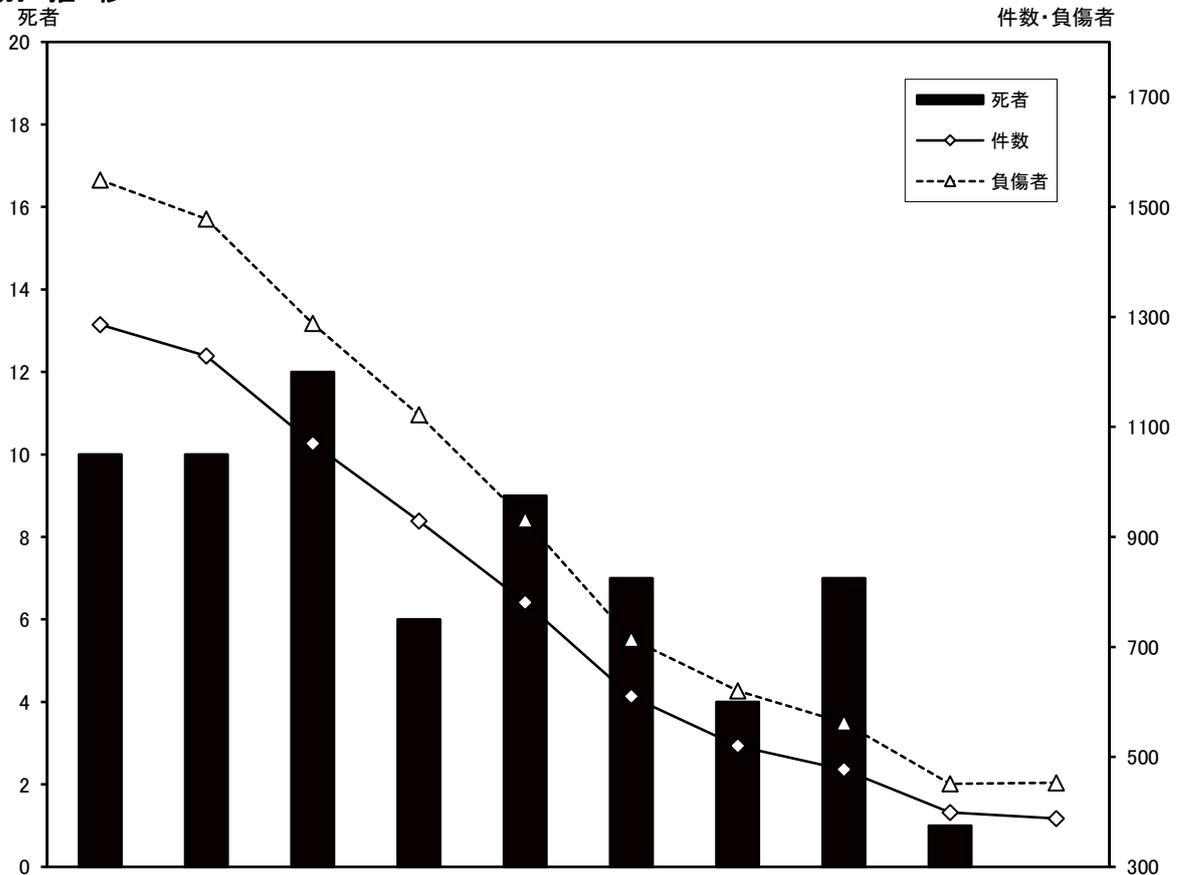
若年ドライバーによる事故は、県下で発生した全事故件数の約13%を占めており、その特徴として、前方不注意・安全不確認・動静不注視等が多いことや、道路に潜在する危険性を読み取る能力の不足、自分の判断・運転技能を過信しルールを無視する傾向が強いことなどが挙げられます。

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	R5年	R4年	R5年	R4年	R5年	R4年
若年ドライバーの事故	388	399	0	1	453	451
全事故に占める割合(%)	13.1	12.9	0.0	2.4	13.5	13.2

注: 件 数=若年ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=若年ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

### (2) 年別推移



年 別 区 分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件 数	1,286	1,229	1,070	929	781	610	520	477	399	388
死 者	10	10	12	6	9	7	4	7	1	0
負 傷 者	1,549	1,478	1,288	1,122	931	714	620	562	451	453
全事故に占める 件数割合(%)	15.3	15.3	14.3	14.2	13.4	12.8	12.8	13.5	12.9	13.1

注: 件 数=若年ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=若年ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

### (3) 月別

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	24	29	37	31	38	34	32	25	37	37	35	29	388
死者													0
負傷者	29	38	46	36	42	42	36	28	44	42	40	30	453
件数構成率(%)	6.2	7.5	9.5	8.0	9.8	8.8	8.2	6.4	9.5	9.5	9.0	7.5	100.0

### (4) 曜日別・昼夜別

曜日別 昼夜別		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	昼間	34	31	32	39	40	40	45	261
	夜間	16	21	21	18	16	23	12	127
合計		50	52	53	57	56	63	57	388
死者	昼間								0
	夜間								0
合計		0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者	昼間	44	37	39	46	41	46	51	304
	夜間	24	25	23	20	17	26	14	149
合計		68	62	62	66	58	72	65	453

### (5) 時間帯別

時間帯 区分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合計
件数	14	5	8	54	34	31	32	37	67	71	23	12	388
死者													0
負傷者	17	5	8	62	37	35	42	43	80	84	25	15	453
件数構成率(%)	3.6	1.3	2.1	13.9	8.8	8.0	8.2	9.5	17.3	18.3	5.9	3.1	100.0

### (6) 車種別・通行目的別

通行目的 車種別		業 務	通 勤	通 学	レ ジ ャ ー		そ の 他 私 用 等	合 計
						ド ラ イ ブ		
乗 用	件数	14	76	12	44	11	176	322
	死者							0
貨 物	件数	14	6		1		9	30
	死者							0
二 輪	件数	1	2	9	7	3	15	34
	死者							0
特 殊	件数	2						2
	死者							0
合 計	件数	31	84	21	52	14	200	388
	死者	0	0	0	0	0	0	0

注:レジャーには、観光、ドライブ、娯楽、訪問を通行目的とする当事者を計上  
ドライブは、レジャーの内数

### (7) 車種別・男女別件数

男女別 車種別		男	性		女	性		合	計	
				構成率(%)			構成率(%)			構成率(%)
乗 用	大 型			0.0			0.0	0		0.0
	中 型			0.0			0.0	0		0.0
	準 中 型			0.0	1		0.8	1		0.3
	普 通	103		38.6	20		16.5	123		31.7
	軽	105		39.3	93		76.9	198		51.0
	小 計	208		77.9	114		94.2	322		83.0
貨 物	大 型	1		0.4			0.0	1		0.3
	中 型	1		0.4			0.0	1		0.3
	準 中 型	3		1.1			0.0	3		0.8
	普 通	11		4.1	1		0.8	12		3.1
	軽	12		4.5	1		0.8	13		3.4
	小 計	28		10.5	2		1.7	30		7.7
特 殊		2		0.7			0.0	2		0.5
二 輪	自 二	10		3.7			0.0	10		2.6
	一般原付	19		7.1	5		4.1	24		6.2
	小 計	29		10.9	5		4.1	34		8.8
合 計		267		100.0	121		100.0	388		100.0

## (8) 事故類型別

事故類型		区分	件数	死者	負傷者
人対車両	横断歩道横断中		11		12
	その他横断中		7		7
	その他		11		11
	小計		29	0	30
車両相互	正面衝突		30		36
	追突		162		197
	出会い頭		74		84
	追越追抜時		2		3
	すれ違い		8		9
	その他		59		65
	小計		335	0	394
車両単独	工作物衝突		16		21
	路外逸脱		1		1
	駐車車両衝突				
	転倒		6		6
	その他		1		1
小計		24	0	29	
列車					
<b>合計</b>			<b>388</b>	<b>0</b>	<b>453</b>

## (9) 違反別

違反別		区分	件数	死者	負傷者
安全運転義務違反	信号無視		14		15
	通行区分違反		8		9
	最高速度違反		1		2
	横断・転回等				
	車間距離不保持				
	追越し違反				
	踏切不停止等				
	右折違反		3		3
	左折違反				
	優先通行妨害		3		3
	交差点安全進行		4		5
	歩行者妨害等		4		4
	徐行違反		1		1
	一時不停止		12		13
	共同危険行為				
	酒酔い運転				
	過労運転等		3		4
安全運転義務違反	運転操作		32		36
	漫然運転		59		78
	脇見運転		71		76
	動静不注視		59		72
	安全不確認		98		109
	安全速度		5		8
その他		8		9	
その他の違反		3		6	
違反不明					
<b>合計</b>			<b>388</b>	<b>0</b>	<b>453</b>

## 10 飲酒運転の事故

### (1) 概 況

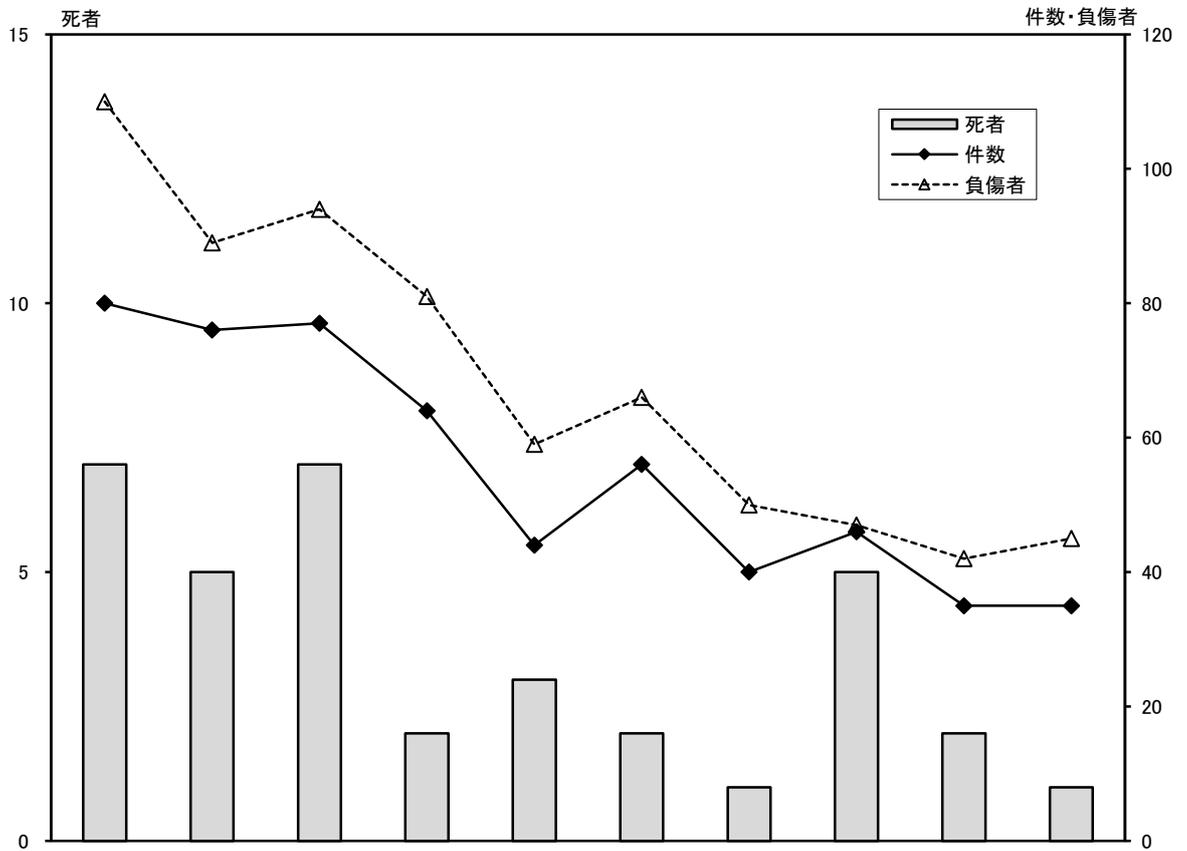
令和5年中の飲酒運転による交通事故は、  
 発生件数 35件 死者数 1人 負傷者数 45人  
 となっています。

飲酒運転は、重大事故に直結するケースが多いことから、県民総ぐるみの飲酒運転追放運動を推進し、取締りを強化していますが、依然として飲酒運転による事故が数多く発生しています。

年 別 \ 区 分	件 数	死 者	負 傷 者	全死者数に占める割合(%)
令和5年	35	1	45	2.5
令和4年	35	2	42	4.8

注：件 数＝第1・第2当事者(一般原付以上)が飲酒運転の事故件数  
 死傷者＝飲酒運転事故による全死傷者数

### (2) 年 別 推 移



年 別 \ 区 分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件 数	80	76	77	64	44	56	40	46	35	35
死 者	7	5	7	2	3	2	1	5	2	1
負 傷 者	110	89	94	81	59	66	50	47	42	45

注：件 数＝第1・第2当事者(一般原付以上)が飲酒運転の事故件数  
 死傷者＝飲酒運転事故による全死傷者数

(3) 月 別

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	3		3	4	5	1	2	3	6	1	3	4	35
死 者							1						1
負 傷 者	4		5	5	5	1	2	6	8	1	3	5	45
件数構成率 (%)	8.6	0.0	8.6	11.4	14.3	2.9	5.7	8.6	17.1	2.9	8.6	11.4	100.0

注:第1・第2当事者(一般原付以上)

(4) 曜日別・時間別第1当事者件数

曜日別 時間別	日	月	火	水	木	金	土	合 計	構成率 (%)
0 ~ 2			1				1	2	5.7
2 ~ 4	1						4	5	14.3
4 ~ 6	1	1	1					3	8.6
6 ~ 8	1		2	2				5	14.3
8 ~ 10	1		1			1		3	8.6
10 ~ 12	2							2	5.7
12 ~ 14	1							1	2.9
14 ~ 16				1				1	2.9
16 ~ 18	1	1		1		1		4	11.4
18 ~ 20					2	2	3	7	20.0
20 ~ 22	1							1	2.9
22 ~ 24					1			1	2.9
合 計	9	2	5	4	3	4	8	35	100.0
構成率(%)	25.7	5.7	14.3	11.4	8.6	11.4	22.9	100.0	

注:第1当事者(一般原付以上)

(5) 車種別（第1当事者：一般原付以上）

車種別	区分	件 数		死 者		負 傷 者	
			構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)
乗 用 車	大型車		0.0		0.0		0.0
	中型車		0.0		0.0		0.0
	普通車	10	28.6	1	100.0	12	26.7
	軽自動車	16	45.7		0.0	18	40.0
	小計	26	74.3	1	100.0	30	66.7
貨 物 車	大型車		0.0		0.0		0.0
	準中型車		0.0		0.0		0.0
	普通車	1	2.9		0.0	1	2.2
	軽自動車	8	22.9		0.0	14	31.1
	小計	9	25.7	0	0.0	15	33.3
特 殊 車		0.0		0.0		0.0	
二 輪 車	自動二輪		0.0		0.0		0.0
	一般原付		0.0		0.0		0.0
	小計	0	0.0	0	0.0	0	0.0
<b>合 計</b>		<b>35</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>	<b>45</b>	<b>100.0</b>

※ 死傷者は、第1当事者事故による全死傷者数

(6) 職業別・年齢層別（第1・第2当事者人数）

職業別	年 代									合 計	
	10代	20～ 24	25～ 29	30～ 34	35～ 39	40代	50代	60代	70歳 以上		
高 校 生										0	
大 学 生										0	
そ の 他 の 学 生		1								1	
公 務 員				1				1		2	
サービス業(他に分類されないもの)		1	1			1		1		4	
農 業 ・ 林 業								2		2	
建 設 業		1	1	1	2	1	3	1		10	
製 造 業					1		1			2	
情 報 通 信 業										0	
宿泊業・飲食サービス業										0	
生活関連サービス業・娯楽業		1		1						2	
金 融 業 ・ 保 険 業										0	
卸 売 業 ・ 小 売 業				1						1	
教 育 ・ 学 習 支 援 業										0	
医 療 ・ 福 祉										0	
無 職							1	2	2	5	
そ の 他		1	1		1	1	1	1		6	
<b>合 計</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
	構成率	0.0	14.3	8.6	11.4	11.4	8.6	17.1	22.9	5.7	100.0

注：第1・第2当事者（一般原付以上）

(7) 飲酒場所(第1・第2当事者)

場所別	区 分	人 数	構 成 率 ( % )	死 者
車	の 中	6	17.1	
居	酒 屋	7	20.0	
バー・スナック		8	22.9	1
食	堂	2	5.7	
レ	ス ト ラ ン		0.0	
知	人 宅	3	8.6	
自	宅	7	20.0	
そ	の 他	2	5.7	
<b>合</b>	<b>計</b>	<b>35</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>

注:第1・第2当事者(一般原付以上)

(8) 飲酒理由(第1・第2当事者)

飲酒理由別	区 分	人 数	構 成 率 ( % )	死 者
会 議 ・ 宴 会		2	5.7	
冠 婚 葬 祭 等			0.0	
行	楽		0.0	
そ の 他 の 行 事		1	2.9	
仕 事 が 一 段 落		1	2.9	
職 場 の 付 き 合 い		1	2.9	
そ の 他 の 付 き 合 い		8	22.9	1
晩	酌	10	28.6	
そ	の 他	12	34.3	
<b>合</b>	<b>計</b>	<b>35</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>

# 11 無免許運転の事故

## (1) 概況

令和5年中の無免許運転による交通事故は、

発生件数 13件 死者数 2人 負傷者数 15人

となっています。

無免許運転は、死亡事故等の重大事故につながる大変危険な行為であり、飲酒運転、著しいスピード違反とともに交通三悪の一つとなっています。

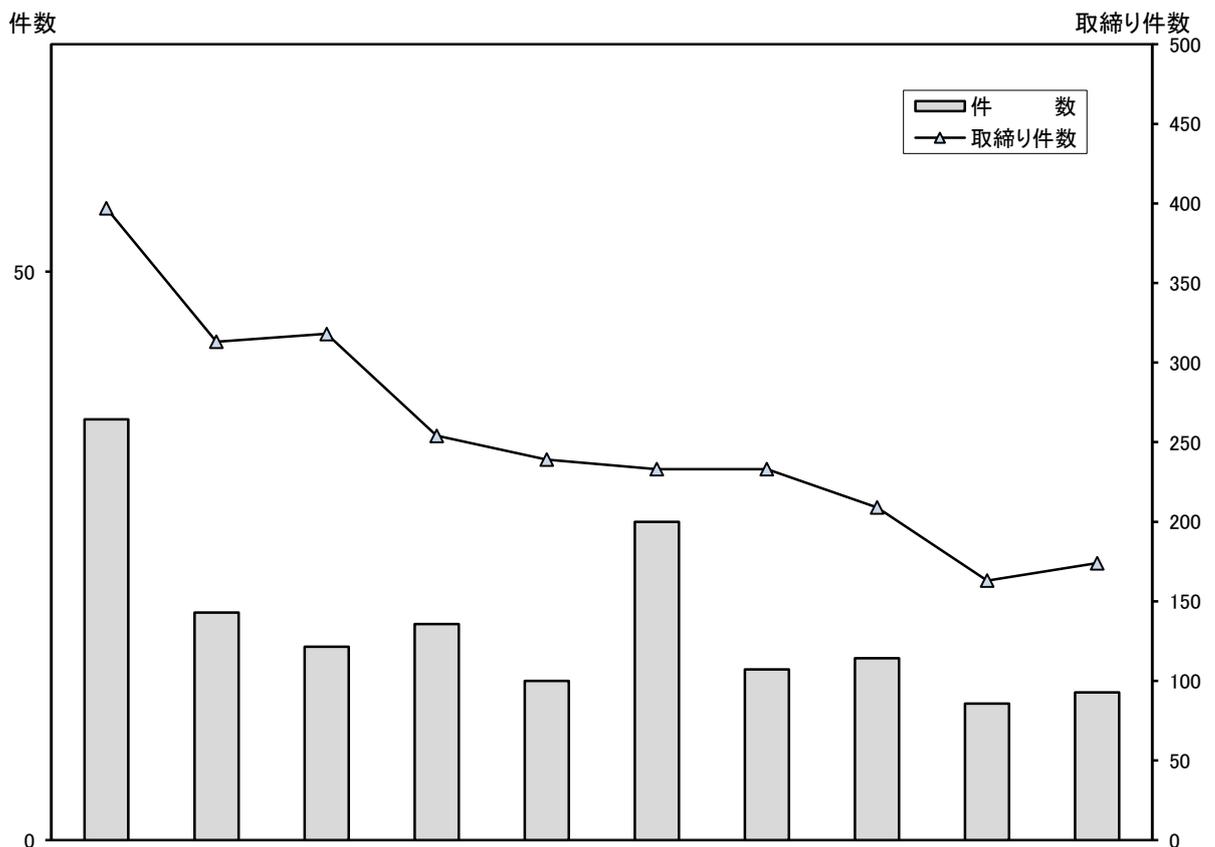
このため、無免許運転による事故は、厳しく罰せられるだけでなく、民事賠償でも著しく不利となります。また、新規に免許試験に合格しても、免許証の交付を受けられなかったり、交付の時期が遅れたりすることがあります。

年別	区分	件数	死者	負傷者	全死者数に占める割合(%)
令和5年		13	2	15	5.0
令和4年		12	2	11	4.8

注：件数＝第1・第2当事者が無免許運転の事故件数

死傷者＝無免許運転事故による全死傷者数

## (2) 年別推移



年別	区分	H26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5
件数		37	20	17	19	14	28	15	16	12	13
全事故に占める件数割合		0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4
取締り件数		397	313	318	254	239	233	233	209	163	174

## (3) 月 別

区分	月 別												合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数		3	2			1	1	2	1	1	1	1	13
死 者		1									1		2
負 傷 者		2	2			1	2	3	3	1		1	15
件数構成率(%)	0.0	23.1	15.4	0.0	0.0	7.7	7.7	15.4	7.7	7.7	7.7	7.7	100.0

## (4) 所 属 別

所 属 名	件数	死者	負傷者	所 属 名	件数	死者	負傷者
鹿児島中央	2		3	始 良	3		4
鹿児島西	2		4	霧 島			
鹿児島南	1		1	曾 於			
指 宿				志 布 志			
南 九 州				肝 付			
枕 崎				鹿 屋			
南 さ つ ま				錦 江			
日 置				種 子 島			
いちき串木野				屋 久 島			
薩摩川内				奄 美	1	1	
さ つ ま	1		1	瀬 戸 内			
阿 久 根				徳 之 島	2	1	1
出 水				沖 永 良 部	1		1
伊 佐 湧 水				高 速 隊			
				<b>合 計</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>

## (5) 男 女 別・年 齢 層 別 (第1当事者)

区 分 年齢層	件 数		死 者	男 性 件 数		女 性 件 数	
		構成率(%)			構成率(%)		構成率(%)
20歳未満	4	44.4		3	37.5	1	100.0
20歳代	1	11.1		1	12.5		0.0
30歳代		0.0			0.0		0.0
40歳代		0.0			0.0		0.0
50歳代		0.0			0.0		0.0
60～64歳	1	11.1	1	1	12.5		0.0
65歳以上	3	33.3	1	3	37.5		0.0
<b>合 計</b>	<b>9</b>	<b>100.0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>100.0</b>

## (6) 使用車両別 (第1当事者)

区 分 使用車両別	件 数	数		死 者
			構成率(%)	
大 型 乗 用			0.0	
普 通 乗 用	2		22.2	
軽 乗 用	2		22.2	
大 型 貨 物			0.0	
中 型 貨 物	1		11.1	1
準 中 型 貨 物			0.0	
普 通 貨 物			0.0	
軽 貨 物	1		11.1	1
特 殊 車			0.0	
自 動 二 輪	2		22.2	
一 般 原 付	1		11.1	
<b>合 計</b>	<b>9</b>		<b>100.0</b>	<b>2</b>

注:免許停止、期限切れ(6か月以内)中の運転者を除く。

## 12 営業用自動車の事故

### (1) 営業用自動車と自家用自動車の事故発生状況比較(第1当事者)

区分	営業用				自家用			
	R5	R4	増減数	増減率	R5	R4	増減数	増減率
件数	128	133	-5	-3.8	2,770	2,885	-115	-4.0
死者	2	3	-1	-33.3	35	34	1	2.9
負傷者	137	143	-6	-4.2	3,145	3,210	-65	-2.0

### (2) 当事者種別(第1当事者)・用途別

当事者種別		乗用車							貨物車							二輪	合計		
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	計				
営業	路線バス	件数	7					7										7	
		死者																	
		負傷者	8					8											8
	貸切バス	件数	2					2											2
		死者																	
		負傷者	3					3											3
法人タクシー	件数				51		51											51	
	死者																		
	負傷者				53		53											53	
個人タクシー	件数				3		3											3	
	死者																		
	負傷者				3		3											3	
その他乗用	件数					1	1										1	2	
	死者																		
	負傷者					1	1									1		2	
貨物車	件数							19	15	8	3	17			62	1		63	
	死者								1		1				2			2	
	負傷者							21	15	8	2	21			67	1		68	
合計	件数	9			54	1	64	19	15	8	3	17			62	2		128	
	死者								1		1				2			2	
	負傷者	11			56	1	68	21	15	8	2	21			67	2		137	
自家用車	件数	2	5	1	1,002	1,183	1	2,194	8	16	38	85	322		469	107		2,770	
	死者				6	14		20		1		10			11	4		35	
	負傷者	2	6	1	1,128	1,347	1	2,485	9	19	49	97	374		548	112		3,145	

(3)用途別・違反別(第1当事者)

用途別 違反別	営 業 用																		自家用									
	バス						タクシ-						貨物等			合計												
	路線			貸切			法人			個人																		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者							
信号無視							2			2				3			3			5			5			104	1	117
通行区分																										27	1	32
最高速度																										1		2
横断・転回等																										2		2
車間距離																										3		3
追越し														1			1			1			1			5		6
右・左折																										16		18
優先通行妨害等																										12		13
交差点安全進行							1			1				1			1			2			2			20		23
歩行者妨害等							3			3				1			1			4			4			82	1	83
徐行																										27		38
一時不停止							1			1				1			1			2			2			98		110
酒酔い																												
過労運転等																										9		11
安全運 転義 務違 反	ハンドル等操作	2			2	1			1	7			8			6	1	6	16	1	17	219	15	233				
	前方不注意									12			12	3		3	15	1	19	30	1	34	793	8	945			
	動静不注意									2			2			13		14	15		16	375	1	431				
	安全不確認	3			4	1			2	21			22			23		23	48		51	877	7	964				
	安全速度																								31		37	
	予測不適									1			1						1		1	5		6				
	その他安全運転	1			1					1			1			1		1	3		3	37	1	39				
その他	1			1														1		1	27		32					
<b>合計</b>	<b>7</b>			<b>8</b>	<b>2</b>				<b>3</b>	<b>51</b>			<b>53</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>2,770</b>	<b>35</b>	<b>3,145</b>			

注:その他欄には、調査不能を含む。

(4) 用途別・路線別(第1当事者)

用途別 路線別	営業用																		自家用			
	バス						タクシー						貨物等			合計						
	路線			貸切			法人			個人												
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
高速道路														1		2	<b>1</b>		<b>2</b>	21	3	22
3号	1		1					1		1				7		8	<b>9</b>		<b>10</b>	118	3	144
10号														3		3	<b>3</b>		<b>3</b>	135	1	169
58号				1		1											<b>1</b>		<b>1</b>	31	1	32
220号														2		2	<b>2</b>		<b>2</b>	82	2	91
223号														1		1	<b>1</b>		<b>1</b>	15		19
225号	1		1					1		1	1		1	5		9	<b>8</b>		<b>12</b>	96	2	104
226号														1		1	<b>1</b>		<b>1</b>	45	1	58
267号																				25		27
268号																				14		17
269号														2		2	<b>2</b>		<b>2</b>	35		38
270号								1		1				1		1	<b>2</b>		<b>2</b>	21		30
328号																				24	1	26
389号																				6		6
447号														1		1	<b>1</b>		<b>1</b>	10		13
448号																				1		1
504号	1		1											1		1	<b>2</b>		<b>2</b>	23		34
その他国道																				3		4
県道	2		3	1		2	21		21	1		1	12	2	11	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	730	9	838	
市町村道	1		1				22		24				26		26	<b>49</b>		<b>51</b>	1,170	10	1,285	
その他場所	1		1				5		5	1		1	2		2	<b>9</b>		<b>9</b>	165	2	187	
<b>合計</b>	<b>7</b>		<b>8</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>51</b>		<b>53</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>2,770</b>	<b>35</b>	<b>3,145</b>	

注:自家用には、二輪以上の車両を計上。

# 13 警察署管内別の事故

## (1) 警察署別（市町村別）

署別	市町村名	発 生			前 年 対 比		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
中 央	鹿 児 島 市	449	2	492	0	-1	6
	三 島 村				0	0	0
	十 島 村				0	0	0
	小 計	449	2	492	0	-1	6
西	鹿 児 島 市	355	2	396	-37	0	-51
南	鹿 児 島 市	557	5	611	24	2	33
	南 九 州 市				0	0	0
	小 計	557	5	611	24	2	33
指	指 宿 市	46	2	46	2	-2	5
九	鹿 児 島 市				0	0	0
	南 九 州 市	37	3	35	-13	2	-21
	小 計	37	3	35	-13	2	-21
枕	枕 崎 市	8		8	-9	-1	-10
南 さ	日 置 市				0	0	0
	南 さ つ ま 市	47		52	1	-1	-2
	小 計	47	0	52	1	-1	-2
日	日 置 市	85		120	2	-1	24
串	いちき串木野市	29	2	32	4	1	0
川	薩摩川内市	186	2	200	-40	0	-45
つ	さ つ ま 町	21	1	28	-7	1	0
阿 久 根	阿 久 根 市	31	1	36	2	-1	4
	長 島 町	7		8	1	-1	1
	小 計	38	1	44	3	-2	5
出	出 水 市	72	3	84	1	3	2
伊 佐 湧 水	伊 佐 市	24	1	28	-10	0	-9
	湧 水 町	13		17	-3	-1	-2
	小 計	37	1	45	-13	-1	-11
始	始 良 市	156	1	186	3	-2	24
霧	霧 島 市	284	2	338	-19	-2	-15
曾	曾 於 市	48	1	56	0	-1	-4
志 布 志	志 布 志 市	45		59	-1	0	6
	大 崎 町	18	1	22	0	0	5
	小 計	63	1	81	-1	0	11
肝 付	東 串 良 町	10		12	-2	0	-4
	肝 付 町	21		24	-3	0	-2
	小 計	31		36	-5	0	-6

署別	市町村名	発 生			前 年 対 比		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
鹿屋	鹿屋市	221	2	239	-8	0	-9
	垂水市	22		23	-3	0	-5
	小計	243	2	262	-11	0	-14
錦江	錦江町	7		8	2	0	2
	南大隅町	1		1	-4	-1	-4
	小計	8		9	-2	-1	-2
種子島	西之表市	6		6	3	0	3
	中種子町	2		2	-1	0	-1
	南種子町	3		3	1	0	1
	小計	11		11	3	0	3
久屋	久島町	16	2	28	3	2	13
奄美	奄美市	45	2	46	9	0	9
	大和村				0	0	0
	龍郷町	13		15	2	0	2
	喜界町	6		7	0	0	1
小計	64	2	68	11	0	12	
瀬戸内	瀬戸内町	6		6	-8	-1	-7
	宇検村	1		1	0	0	0
	小計	7		7	-8	-1	-7
徳之島	徳之島町	15		15	-3	-2	-6
	天城町	5		5	-6	0	-7
	伊仙町	5	1	4	-5	1	-7
	小計	25	1	24	-14	-1	-20
沖永良部	和泊町	9	1	12	6	1	9
	知名町	9		11	3	0	5
	与論町	2		2	1	0	1
	小計	20	1	25	10	1	15
高速道路交通警察隊	鹿児島市	10	3	11	-6	3	-7
	鹿屋市	1		1	-1	0	-1
	薩摩川内市	2		2	0	0	0
	日置市				0	0	0
	曾於市	2		2	1	0	1
	霧島市	2		2	0	0	-3
	いちき串木野市	2		2	-2	0	-4
	志布志市				-1	0	-2
	始良市	2		3	-3	0	-3
	湧水町				0	0	0
	大崎町	1		1	1	0	1
小計	22	3	24	-11	3	-18	
<b>合 計</b>		<b>2,928</b>	<b>37</b>	<b>3,313</b>	<b>-110</b>	<b>-4</b>	<b>-52</b>

(2) 事故区分別

警察署		合計	鹿中央	鹿西	鹿南	指宿	南九州	枕崎	南さつま	日置	いちき串木野	薩摩川内
全事故	件	2,965	449	355	557	46	37	8	47	85	29	186
	死傷	40	2	2	5	2	3				2	2
		3,348	492	396	611	46	35	8	52	120	32	200
歩行者の事故	件	411	70	58	71	10	5	1	7	13	4	28
	死傷	11		1	2	2	1				1	
	%	406	72	58	70	8	4	1	7	13	3	29
自転車事故	件	271	63	40	60	5	2	1	2	5		14
	死傷	2			1							
	%	264	61	38	58	5	2	1	2	5		14
二輪車の事故	件	431	74	58	109	3	6	1	3	8		23
	死傷	5			1							1
	%	400	73	53	97	2	5	1	3	8		19
こどもの事故	件	431	42	38	101	5	3	3	7	13	4	27
	死傷	1										
	%	157	11	11	26	4			3	12	1	11
高齢者の事故	件	1,343	178	166	209	33	17	6	31	31	19	78
	死傷	28		1	2	2	3				1	1
	%	652	60	88	92	13	9	4	23	16	9	31
飲酒運転(一般原付以上の1・2当)	件	35	6		7	1				2	1	3
	死傷	1	1									
	%	45	5		12	1				3	1	3
飲酒運転(一般原付以上の1当)	件	35	6		7	1				2	1	3
	死傷	1	1									
	%	45	5		12	1				3	1	3
無免許運転(一般原付以上の1・2当)	件	13	2	2	1							
	死傷	2										
	%	15	3	4	1							
県外者の事故(1当)	件	113	18	7	10	2	1		1	1	2	7
	死傷	2									1	
	%	132	18	7	11	2	1		1	1	1	7
注:%は、全事故中に占める件数の割合												
歩行者中	こども	死傷	50	7	4	13			1	2		6
		%	12.0	9.7	6.8	18.1			14.3	15.4		20.7
	高齢者	死傷	8			2	1				1	
%	144	16	30	16	4	4		4	2	2	8	
%	36.5	22.2	50.8	22.2	60.0	100.0		57.1	15.4	75.0	27.6	
注:%は、全事故中に占める件数の割合												
自転車乗用中	こども	死傷	36	1	4	4	3			1		4
		%	13.5	1.6	10.5	6.8	60.0			50.0		28.6
	高齢者	死傷	2			1						
%	45	8	5	9	2	1	1		2		1	
%	17.7	13.1	13.2	16.9	40.0	50.0	100.0		40.0		7.1	

注:%は、全事故中に占める件数の割合

警察署		さつま	阿久根	出水	伊佐湧水	始良	霧島	曾於	志布志	肝付
全事故	件	21	38	72	37	156	284	48	63	31
	死傷	1	1	3	1	1	2	1	1	
		28	44	84	45	186	338	56	81	36
歩行者の事故	件	3	6	15	2	22	33	5	9	5
	死傷			1		1	1			
	%	14.3	15.8	20.8	5.4	14.1	11.6	10.4	14.3	16.1
自転車事故	件		1	4	2	13	26	5	6	1
	死傷			1						
	%		2.6	5.6	5.4	8.3	9.2	10.4	9.5	3.2
二輪車の事故	件		7	10	3	15	27	5	6	9
	死傷		1				1			
	%		18.4	13.9	8.1	9.6	9.5	10.4	9.5	29.0
こどもの事故	件	4	5	17	4	25	46	9	10	2
	死傷	2	1	9	5	16	19	3	5	1
	%	19.0	13.2	23.6	10.8	16.0	16.2	18.8	15.9	6.5
高齢者の事故	件	10	24	40	24	61	127	34	34	17
	死傷	1	1	2	1	1	2	1	1	
	%	47.6	63.2	55.6	64.9	39.1	44.7	70.8	54.0	54.8
飲酒運転 (一般原付以上の1・2当)	件		1			2	2		1	
	死傷		1			3	3		1	
	%		2.6			1.3	0.7		1.6	
飲酒運転 (一般原付以上の1当)	件		1			2	2		1	
	死傷		1			3	3		1	
	%		2.6			1.3	0.7		1.6	
無免許運転 (一般原付以上の1・2当)	件	1				3				
	死傷	1				4				
	%	4.8				1.9				
県外者の事故 (1当)	件		4	5	6	4	18	5	5	
	死傷		5	5	8	4	29	6	8	
	%		10.5	6.9	16.2	2.6	6.3	10.4	7.9	
(こども、高齢者の歩行者事故)%は、歩行者事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
歩行者中	こども	死傷%			4		4	3		1
	高齢者	死傷%	2	6	7	1	6	7	4	3
(こども、高齢者の自転車事故)%は、自転車事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
自転車乗用中	こども	死傷%					5	5	2	2
	高齢者	死傷%			1		4	5	1	2

注:%は、全事故中に占める件数の割合

警察署		鹿屋	錦江	種子島	屋久島	奄美	瀬戸内	徳之島	沖永良部	高速隊
事故区分										
全事故	件	243	8	11	16	64	7	25	20	22
	死傷	2			2	2		1	1	3
		262	9	11	28	68	7	24	25	24
歩行者の事故	件	16	1	6	2	11		7	1	
	死傷				1					
	%	15	1	6	1	11		7	1	
自転車の事故	件	9	1			4	1	1	5	
	死傷									
	%	3.7	12.5			6.3	14.3	4.0	25.0	
二輪車の事故	件	33	3		2	7	1	8	7	3
	死傷	1								
	%	13.6	37.5		12.5	10.9	14.3	32.0	35.0	13.6
こどもの事故	件	43		2	3	7	1	4	3	3
	死傷									
	%	17.7		18.2	18.8	10.9	14.3	16.0	15.0	13.6
高齢者の事故	件	108	6	4	12	35	2	17	14	6
	死傷	2			2	1		1	1	1
	%	44.4	75.0	36.4	75.0	54.7	28.6	68.0	70.0	27.3
飲酒運転 (一般原付以上の1・2当)	件	1				4	1	3		
	死傷									
	%	0.4				6.3	14.3	12.0		
飲酒運転 (一般原付以上の1当)	件	1				4	1	3		
	死傷									
	%	0.4				6.3	14.3	12.0		
無免許運転 (一般原付以上の1・2当)	件					1		2	1	
	死傷					1		1	1	
	%					1.6		8.0	5.0	
県外者の事故 (1当)	件	6		1	3	2	2	1		2
	死傷									
	%	2.5		9.1	18.8	3.1	28.6	4.0		9.1
(こども、高齢者の歩行者事故)%は、歩行者事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
歩行中	こども	死傷								
	%	1		2	1			1		
歩行中	高齢者	死傷								
	%	6.7		33.3	50.0			14.3		
歩行中	こども	死傷	7	1	1	4		5	1	
	%	46.7	100.0	16.7	50.0	36.4		71.4	100.0	
(こども、高齢者の自転車事故)%は、自転車事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
自転車乗用中	こども	死傷								
	%	3						1	1	
自転車乗用中	高齢者	死傷								
	%	33.3						100.0	20.0	
自転車乗用中	こども	死傷								
	%					2				
自転車乗用中	高齢者	死傷								
	%					50.0				

注:%は、全事故中に占める件数の割合

## 14 ひき逃げ事件

### (1) ひき逃げ事件発生検挙状況

#### ア 発生状況

ひき逃げ事件の発生は36件で、前年に比べ6件増加している。

その内訳は、

死亡ひき逃げ事件(事故発生から24時間以内に被害者が死亡)が0件で、前年と同数

重傷ひき逃げ事件が7件で、前年と同数

軽傷ひき逃げ事件が29件で、前年に比べ6件の増加

となっている。

#### イ 検挙状況

ひき逃げ事件は24件を検挙し、前年に比べ8件増加している。

その内訳は、死亡事故0件、重傷事故5件、軽傷事故 19件であった。

### (2) 令和5年の特徴的傾向

ア 死亡ひき逃げ事件(発生から24時間以内に被害者が死亡)の発生はなかった。

イ 月別では、2月と5月に最多の5件が発生した。

ウ 時間帯別では、16時から18時までの時間帯の発生が最多であった。

エ 検挙した24件のうち、11件が発生から3か月以上経過している。

オ 道路別では、市町村道の発生が17件と最も多く、次いで、国道の発生が7件であった。

カ 被疑者の年齢別では、70歳以上が最多であった。

キ 逃走の動機は、その他・不明を除くと「被害程度が大したことはないと思ったから」が最多であった。

ク 警察活動と民間協力による検挙がほぼ同数であった。

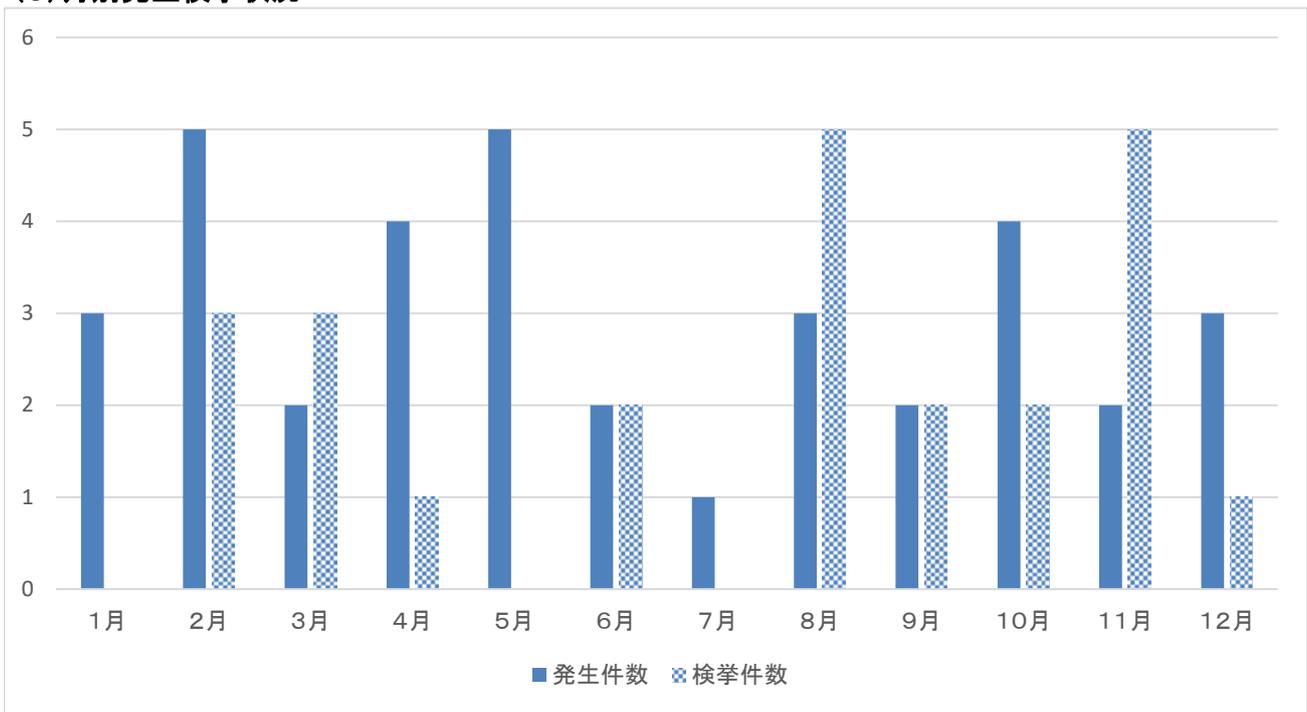
(3) ひき逃げ事件発生検挙年次別対比表

事件種別		年次別						
		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
死亡	発生	0	0	1	0	2	0	0
	検挙	0	0	1	0	1	0	0
	検挙率	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0
重傷	発生	10	6	3	1	7	7	7
	検挙	5	6	2	0	6	5	5
	検挙率	50.0	100.0	66.7	0.0	85.7	71.4	71.4
軽傷	発生	32	33	28	34	30	23	29
	検挙	25	20	12	18	30	11	19
	検挙率	78.1	60.6	42.9	52.9	100.0	47.8	65.5
合計	発生	42	39	32	35	39	30	36
	検挙	30	26	15	18	37	16	24
	検挙率	71.4	66.7	46.9	51.4	94.9	53.3	66.6

(4) 車種別検挙状況(加害車両)

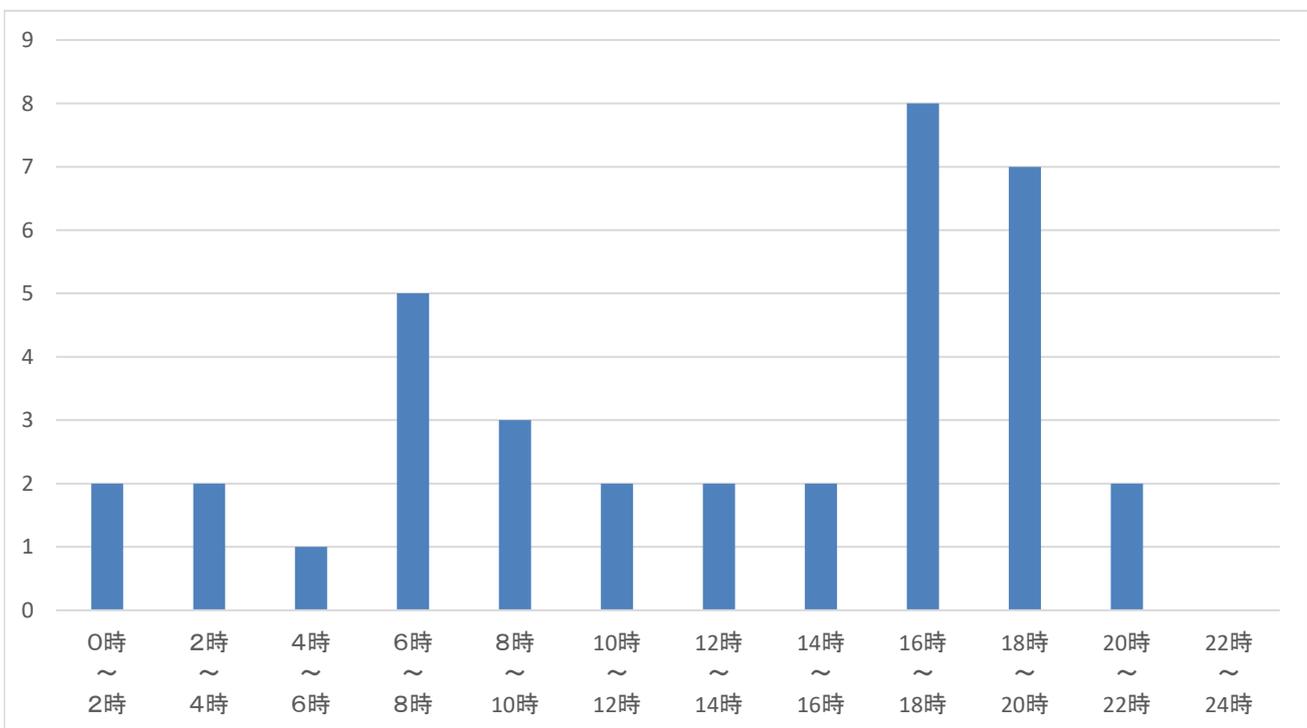
事件種別		検挙件数	構成率(%)
車種別			
乗用	大型	0	0.0
	中型	0	0.0
	準中型	0	0.0
	普通	7	29.1
貨物	大型	1	4.2
	中型	0	0.0
	準中型	0	0.0
	普通	0	0.0
軽自動車		16	66.7
二輪		0	0.0
一般原付・小特		0	0.0
自転車		0	0.0
合計		24	100.0

(5) 月別発生検挙状況



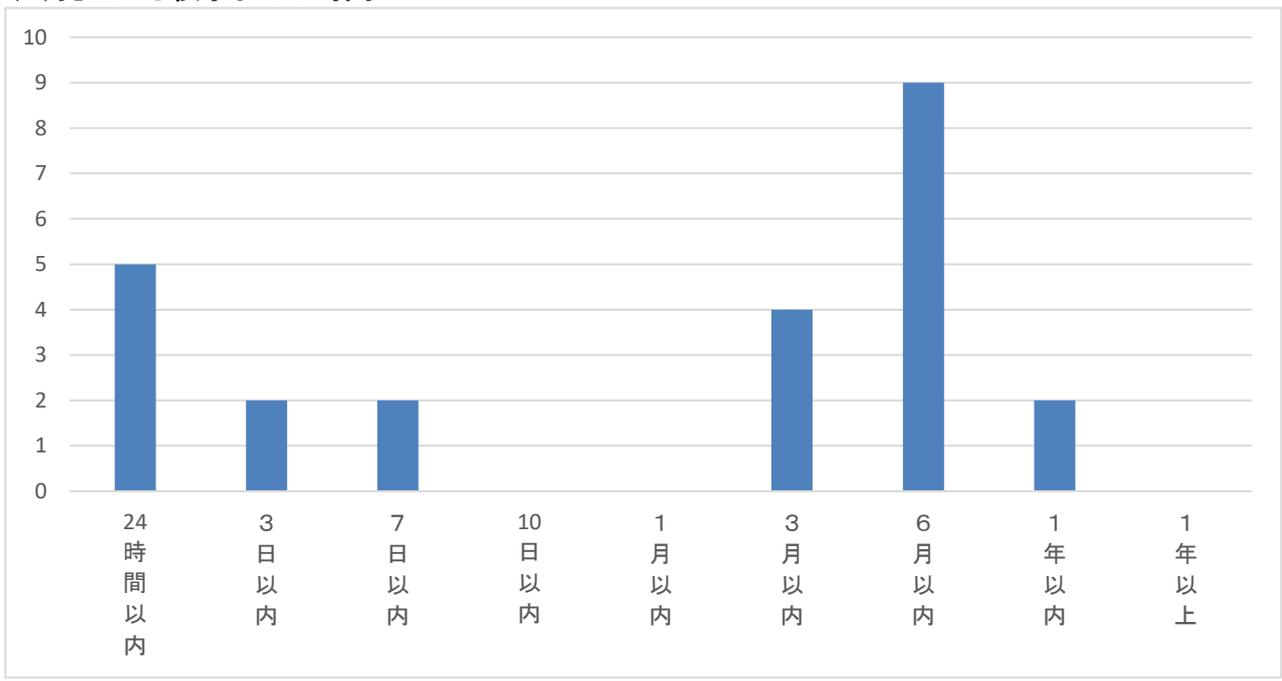
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	3	5	2	4	5	2	1	3	2	4	2	3	36
検挙件数	0	3	3	1	0	2	0	5	2	2	5	1	24
検挙率	0.0	60.0	150.0	25.0	0.0	100.0	0.0	166.6	100.0	50.0	250.0	33.3	66.6

(6) 時間別発生状況



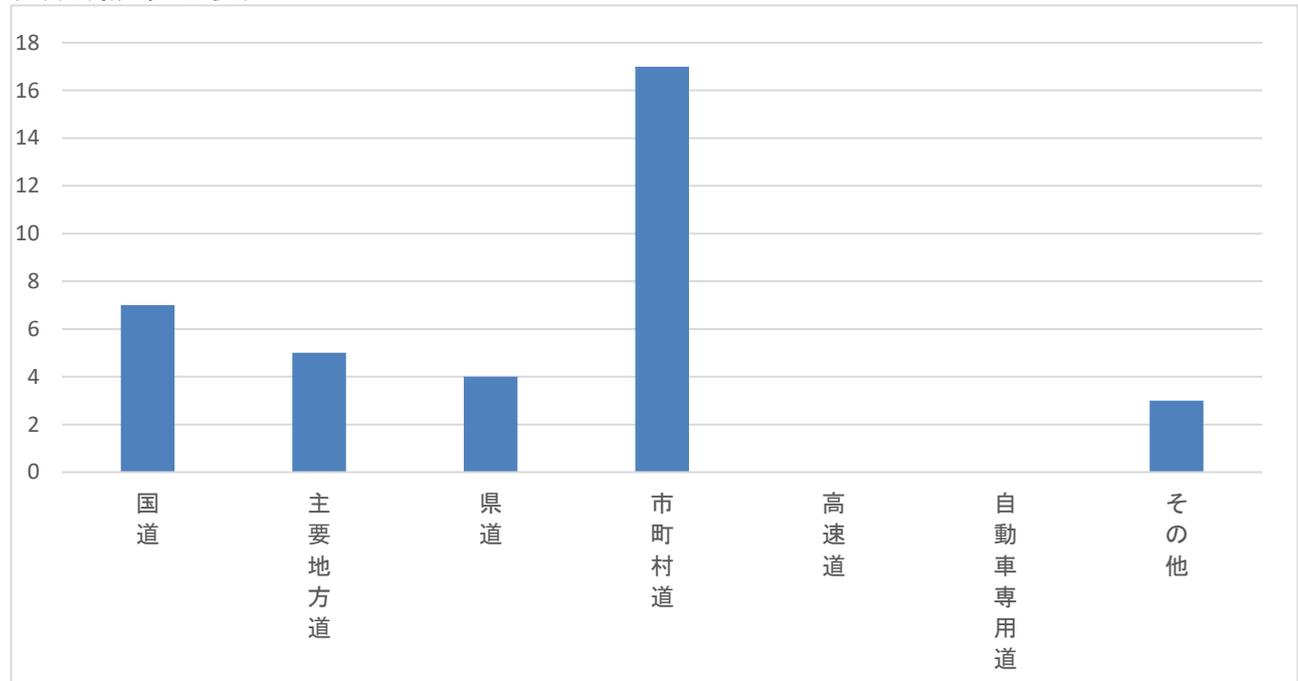
	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	計
発生件数	2	2	1	5	3	2	2	2	8	7	2	0	36
構成率	5.6	5.6	2.7	13.8	8.3	5.6	5.6	5.6	22.2	19.4	5.6	0.0	100.0

(7)発生から検挙までの時間



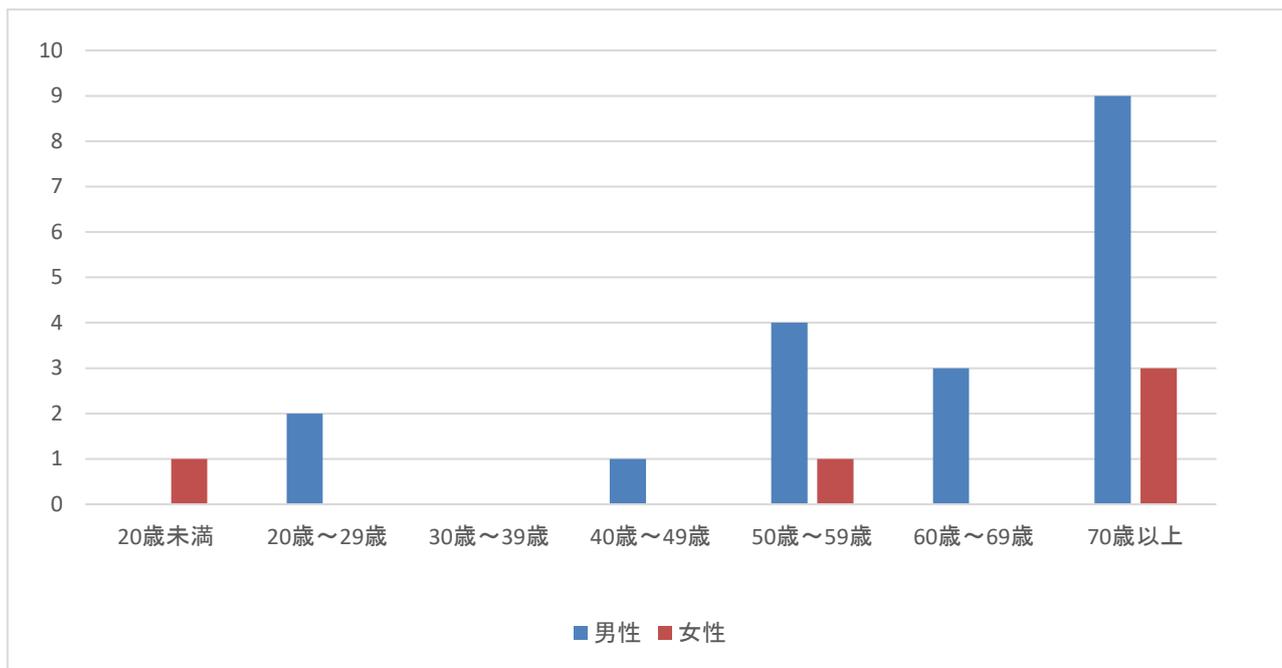
	24時間以内	3日以内	7日以内	10日以内	1月以内	3月以内	6月以内	1年以内	1年以上	計
検挙件数	5	2	2	0	0	4	9	2	0	24
構成率	20.9	8.3	8.3	0.0	0.0	16.7	37.5	8.3	0.0	100.0

(8)道路別発生状況



	国道	主要地方道	県道	市町村道	高速道	自動車専用道	その他	合計
件数	7	5	4	17	0	0	3	36

(9) 被疑者の年齢別



	20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～69歳	70歳以上	合計
男性	0	2	0	1	4	3	9	19
女性	1	0	0	0	1	0	3	5
合計	1	2	0	1	5	3	12	24
構成率	4.2	8.3	0.0	4.2	20.8	12.5	50.0	100.0

(10) 被疑者の逃走動機

動機別	検挙人員	構成率(%)
無免許運転中であつたから	2	8.3
飲酒運転中であつたから	4	16.6
逃げてしまえばわからないと思つたから	0	0.0
刑事処分又は行政処分を恐れたから	0	0.0
損害賠償を恐れたから	1	4.2
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから	1	4.2
被害者と話し合ひで済まそうと思つたから	0	0.0
被害者が大したことはないと言つたから	0	0.0
被害程度が大したことはないと思つたから	5	20.8
事故を起こしたことが半信半疑であつたから	3	12.5
ひき逃げの事実否認 (事故を知らなかつた。被害がないと思つた。)	1	4.2
事故の原因が相手にあると思つたから	1	4.2
その他・不明	6	25.0
合計	24	100.0

(11) 被疑者検挙の端緒

検挙の端緒		区 分	検 挙 件 数	構 成 率 (%)	
警 察 活 動	追 跡		0	0.0	
	検 問		2	8.3	
	職 務 質 問		2	8.3	
	検 索		3	12.5	
	聞 き 込 み		1	4.2	
	遺 留 品	塗 膜 片		0	0.0
		自 動 車 部 品		1	4.2
		そ の 他		0	0.0
	その他の警察活動		2	8.3	
	小 計		11	45.8	
被 疑 者 の 申 告			1	4.2	
民 間 協 力	追 跡	被 害 者		3	12.5
		第 三 者		0	0.0
	申 告	被 害 者		1	4.2
		第 三 者		2	8.3
	目 撃	ナンバーの一部 又は全部確認	被害者	3	12.5
			第三者	3	12.5
		記号、商標の一部 又は全部確認	被害者	0	0.0
			第三者	0	0.0
		車種、特徴 その他の確認	被害者	0	0.0
			第三者	0	0.0
	その他の民間協力			0	0.0
	小 計			12	50.0
<b>合 計</b>			<b>24</b>	<b>100.0</b>	

(12) 各署別ひき逃げ事件発生検挙状況

署 別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	検 挙 率
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
鹿 児 島 中 央	0	0	1	2	6	0	7	2	28.6
鹿 児 島 西	0	0	2	0	2	1	4	1	25.0
鹿 児 島 南	0	0	1	1	4	2	5	3	60.0
指 宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南 九 州	0	0	0	0	1	0	1	0	0.0
枕 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南 さ つ ま	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
日 置	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
いちき串木野	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
薩 摩 川 内	0	0	0	0	2	4	2	4	200.0
さ つ ま	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
阿 久 根	0	0	0	0	1	1	1	1	100.0
出 水	0	0	1	0	0	0	1	0	0.0
伊 佐 湧 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
始 良	0	0	0	0	1	1	1	1	100.0
霧 島	0	0	0	0	2	2	2	2	100.0
曾 於	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
志 布 志	0	0	0	0	1	2	1	2	200.0
肝 付	0	0	0	0	2	1	2	1	50.0
鹿 屋	0	0	0	0	2	1	2	1	50.0
錦 江	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
種 子 島	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
屋 久 島	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
奄 美	0	0	1	1	0	0	1	1	100.0
瀬 戸 内	0	0	0	0	1	1	1	1	100.0
徳 之 島	0	0	1	1	3	1	4	2	50.0
沖 永 良 部	0	0	0	0	1	2	1	2	200.0
<b>合 計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>66.7</b>

# 第5 交 通 規 制

# 1 交通規制及び交通安全施設の状況

## (1) 県内主要交通規制状況

規制種別		区 分	区 間	距 離 ( m )
最 高 速 度		70キロメートル毎時以上	46	502,240
		60キロメートル毎時	10	11,274
		50キロメートル毎時	575	2,080,834
		40キロメートル毎時	1,649	2,089,766
		30キロメートル毎時以下	1,215	735,612
追い越しのための右側 部分はみ出し通行禁止		片 側	26	46,354
		両 側	515	1,625,405
一 方 通 行			1,180	218,184
駐 停 車 禁 止			35	13,397
駐 車 禁 止			3,709	2,280,341
バ ス		優 先 通 行 帯	12	12,382
		専 用 通 行 帯	8	10,060
路 側 帯		歩 行 者 用	141	33,262
		駐 停 車 禁 止	52	13,202
歩 行 者 用 道 路			363	73,393
自 転 車 歩 道 通 行 可			623	879,951
指 定 方 向 外 進 行 禁 止			5,001箇所	
進 行 方 向 別 通 行 区 分			4,487	128,089
一 時 停 止			22912箇所	
車 両 横 断 ・ 転 回 禁 止			29	57,262
歩 行 者 横 断 禁 止			15	11,425

(注)令和5年12月末現在

## (2) 路線別主要交通規制状況

(単位:m)

路線	規制種別	主要交通規制				備考	
		最高速度			はみ出し 通行禁止		駐車禁止
		50 km	40 km	30 km			
国道 3 号		89,780	9,377	620	82,620	64,317	
国道 10 号		53,870	11,470	0	49,710	34,520	
国道 58 号		80,869	29,330	900	43,566	22,713	
国道 220 号		70,770	20,500	300	76,490	74,170	
国道 222 号		0	0	0	0	0	
国道 223 号		28,250	10,070	0	16,650	12,300	
国道 224 号		10,300	3,630	0	13,080	11,130	
国道 225 号		38,500	14,930	0	31,580	29,215	
国道 226 号		56,735	46,165	2,625	53,481	60,880	
国道 267 号		48,204	10,472	0	44,030	26,946	
国道 268 号		39,081	3,750	1,100	22,300	6,750	
国道 269 号		65,107	25,430	0	66,810	48,590	
国道 270 号		51,530	5,070	0	51,550	13,500	
国道 328 号		55,900	4,210	0	36,440	5,430	
国道 389 号		25,300	0	0	19,550	2,540	
国道 447 号		29,530	3,700	0	14,425	5,150	
国道 448 号		19,815	23,885	0	34,280	4,635	
国道 499 号		0	0	0	0	0	
国道 504 号		58,260	21,535	3,249	75,960	22,700	
<b>国道小計</b>		<b>821,801</b>	<b>243,524</b>	<b>8,794</b>	<b>732,522</b>	<b>445,486</b>	
主要地方道		679,778	379,988	23,797	559,485	310,796	
一般県道		214,718	457,501	66,485	129,260	209,876	
<b>県道小計</b>		<b>894,496</b>	<b>837,489</b>	<b>90,282</b>	<b>688,745</b>	<b>520,672</b>	
市町村道		249,369	897,652	614,424	169,727	1,252,492	
高速道路		930	32,379	3,640	22,520	0	
自動車専用道路		7,393	41,457	9,794	52,630	0	
上記以外の道路		106,845	37,265	8,678	5,615	61,691	
<b>総計</b>		<b>2,080,834</b>	<b>2,089,766</b>	<b>735,612</b>	<b>1,671,759</b>	<b>2,280,341</b>	

注: 高速道路、自動車専用道路の各数値は、ランプ(連結する道路)を含む。

### (3) 警察署別主要交通規制状況

(単位:メートル)

規制種別 署別	最 高 速 度						は み 禁		駐車禁止	一方通行	一時停止	横 断 歩 道	
	70km/h以上	60 km/h	50 km/h	40 km/h	30 km/h以下	計	片 側	両 側	延 長	延 長	箇 所	箇 所	本 数
鹿児島中央	0	0	61,457	72,986	84,879	<b>219,322</b>	70	26,740	288,695	43,566	1,671	768	1,726
鹿児島西	0	0	72,810	160,069	105,349	<b>338,228</b>	5,454	79,517	299,450	24,150	2,512	765	1,508
鹿児島南	8,400	4,500	107,422	150,433	114,014	<b>384,769</b>	4,200	90,717	387,053	20,870	2,799	779	1,524
指 宿	0	0	40,030	79,948	23,643	<b>143,621</b>	0	54,381	85,139	6,135	685	209	394
南九州	19,525	0	111,874	77,948	27,495	<b>236,842</b>	2,800	60,620	49,913	3,343	808	257	468
枕 崎	0	0	30,250	36,860	8,665	<b>75,775</b>	2,550	25,750	39,153	460	709	148	302
南さつま	0	0	56,540	80,423	21,629	<b>158,592</b>	0	40,152	51,435	429	800	218	355
日 置	0	0	97,390	85,369	20,286	<b>203,045</b>	0	69,160	30,130	2,171	502	251	465
いちき串木野	0	0	36,580	41,045	8,370	<b>85,995</b>	0	27,040	24,245	1,163	679	179	387
薩摩川内	0	0	174,136	111,248	38,600	<b>323,984</b>	2,000	112,190	115,747	8,349	1,320	535	993
さ つ ま	19,280	0	65,124	36,787	8,424	<b>129,615</b>	5,720	47,040	45,698	3,677	406	172	315
阿久根	8,990	0	78,472	26,654	11,568	<b>125,684</b>	0	44,305	32,090	5,166	636	185	311
出水	26,850	0	87,890	84,729	26,721	<b>226,190</b>	1,540	60,535	57,382	4,103	840	265	492
伊 佐	0	0	116,686	76,429	25,690	<b>218,805</b>	0	51,150	43,801	2,255	781	252	447
始 良	0	1,500	45,300	80,860	38,157	<b>165,817</b>	1,800	41,110	92,435	4,228	878	300	647
霧 島	4,040	0	185,762	140,885	36,556	<b>367,243</b>	6,700	143,800	94,280	6,143	1,158	560	1,039
曾 於	4,570	0	134,200	46,425	14,150	<b>199,345</b>	0	85,125	25,050	2,235	578	208	406
志 布 志	21,870	0	129,710	82,628	20,187	<b>254,395</b>	0	172,125	40,980	7,628	712	256	527
肝 付	0	0	45,090	71,400	7,660	<b>124,150</b>	0	34,495	21,930	180	406	116	226
鹿 屋	0	0	163,910	185,674	35,647	<b>385,231</b>	8,370	145,842	231,120	6,600	1,411	542	1,006
錦 江	0	0	34,402	46,705	3,650	<b>84,757</b>	0	34,780	12,265	410	358	118	181
種 子 島	0	0	41,850	52,580	12,684	<b>107,114</b>	0	15,590	42,011	892	351	190	345
屋 久 島	0	0	18,545	27,005	1,290	<b>46,840</b>	0	23,495	26,240	1,380	167	90	138
奄 美	0	0	94,061	56,405	15,325	<b>165,791</b>	5,150	34,261	77,366	6,304	810	283	492
瀬 戸 内	0	0	16,120	17,083	3,460	<b>36,663</b>	0	5,540	11,119	230	210	53	98
徳 之 島	0	0	16,410	50,450	4,355	<b>71,215</b>	0	13,780	33,091	1,361	321	139	219
沖永良部	0	0	13,760	52,695	10,726	<b>77,181</b>	0	16,860	22,523	150	383	115	176
高 速 隊	388,715	5,274	5,053	58,043	6,432	<b>463,517</b>	0	69,305	0	54,606	21	0	0
<b>合 計</b>	<b>502,240</b>	<b>11,274</b>	<b>2,080,834</b>	<b>2,089,766</b>	<b>735,612</b>	<b>5,419,726</b>	<b>46,354</b>	<b>1,625,405</b>	<b>2,280,341</b>	<b>218,184</b>	<b>22,912</b>	<b>7,953</b>	<b>15,187</b>

注: 令和5年12月末現在

(4) 警察署別交通信号機設置状況

区分 署別	定周期式	半感应式	押ボタン式	一灯式	計
鹿児島中央	291	9	71	13	<b>384</b>
鹿児島西	187	35	75	5	<b>302</b>
鹿児島南	212	23	77	20	<b>332</b>
指宿	44	14	22	2	<b>82</b>
南九州	52	11	21	7	<b>91</b>
枕崎	45	2	4	5	<b>56</b>
南さつま	39	11	17	5	<b>72</b>
日置	53	18	10	1	<b>82</b>
いちき串木野	50	9	12	5	<b>76</b>
薩摩川内	117	26	48	6	<b>197</b>
さつま	32	8	14	10	<b>64</b>
阿久根	41	14	11	3	<b>69</b>
出水	64	8	27	9	<b>108</b>
伊佐湧水	43	16	17	10	<b>86</b>
始良	88	17	20	5	<b>130</b>
霧島	125	31	64	9	<b>229</b>
曾於	47	6	8	9	<b>70</b>
志布志	72	7	17	8	<b>104</b>
肝付	25	5	5	3	<b>38</b>
鹿屋	139	22	49	28	<b>238</b>
錦江	16	5	8	1	<b>30</b>
種子島	29	2	5	1	<b>37</b>
屋久島	10	0	4	1	<b>15</b>
奄美	47	3	20	4	<b>74</b>
瀬戸内	10	0	1	0	<b>11</b>
徳之島	13	2	13	4	<b>32</b>
冲永良部	7	1	1	1	<b>10</b>
<b>合計</b>	<b>1,898</b>	<b>305</b>	<b>641</b>	<b>175</b>	<b>3,019</b>

(注) 令和5年12月末現在

## (5) 交通安全施設現況等

令和5年12月末現在

交 通 安 全 施 設		数 量
交 通 信 号 機	定 周 期 式 信 号 機	1,898 基
	半 感 応 式 信 号 機	305 基
	押 ボ タ ン 式 信 号 機	641 基
	一 灯 式 信 号 機	175 基
	<b>計</b>	<b>3,019 基</b>
	集 中 制 御 ( 管 制 制 御 )	7市 1町 764 基
	プ ロ グ ラ ム 多 段 系 統 制 御	378 基
道 路 標 識	大 型 可 変 式 標 識	1 本
	大 型 灯 火 式 標 識	30 本
	大 型 反 射 式 標 識	4,097 本
	路 側 可 変 式 標 識	117 本
	路 側 反 射 式 標 識	103,731 本
	路 側 自 発 光 式 標 識	554 本
横 断 歩 道 設 置 状 況		15,187 本
交 通 情 報 板	マ ル チ パ タ ー ン 情 報 板	51 基
	小 型 文 字 情 報 板	21 基
	小 型 旅 行 時 間 情 報 板	5 基
	<b>計</b>	<b>77 基</b>

## 第6 県下の交通取締りと暴走族

## 1 道路交通法違反取締りの概況

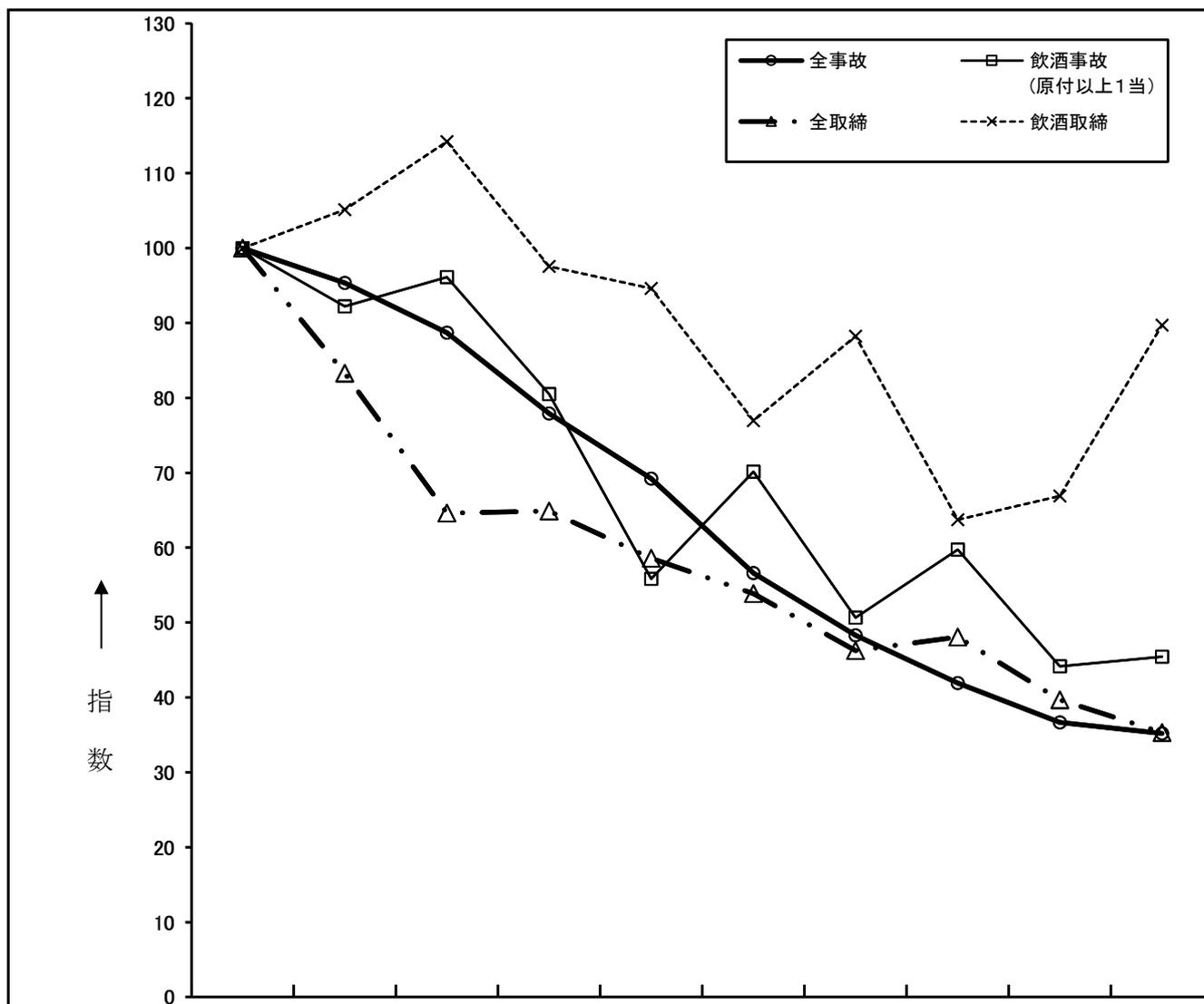
令和5年中の道路交通法違反及び交通関係法令違反の取締り件数は41,709件で、前年に比べ5,126件(−10.9%)減少しています。

警察では、無免許運転、飲酒運転、著しい速度超過、交差点関連違反等の交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反及び駐車違反等の迷惑性の高い違反に重点を置いた取締りを推進しています。

## (1) 道路交通法違反等取締り状況

違反別	区 分 全 体	成 人		少 年	
		高 齢 者	そ の 他	高 校 生	そ の 他
無 免 許	174	29	112	13	20
酒 酔 い	6	1	5	0	0
酒 気 帯 び	360	45	313	0	2
速 度	6,475	932	5,325	115	103
信 号 無 視	4,838	1,220	3,411	33	174
通行区分・通行帯 追 い 越 し	1,218	144	1,053	3	18
過 積 載	30	4	26	0	0
携 帯 電 話	2,507	220	2,259	4	24
横断歩行者妨害	2,208	670	1,517	4	17
一 時 不 停 止	11,327	3,327	7,710	110	180
整 備 不 良	319	30	234	11	44
通 行 禁 止	3,606	611	2,925	8	62
踏 切 不 停 止	245	52	188	3	2
右 左 折 方 法	78	22	48	4	4
免 許 証 不 携 帯	10	3	6	0	1
シ ー ト ベ ル ト (チャイルドを含む)	4,992	1,830	3,136	0	26
そ の 他	3,316	421	2,110	15	770
<b>合 計</b>	<b>41,709</b>	<b>9,561</b>	<b>30,378</b>	<b>323</b>	<b>1,447</b>

(2) 過去10年間の交通違反の取締りと交通事故の推移



年別 区分	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
全事故	8,425	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,965
指数	100	95	89	78	69	57	48	42	37	35
飲酒事故 (原付以上1当)	77	71	74	62	43	54	39	46	34	35
指数	100	92	96	81	56	70	51	60	44	45
全取締	118,083	98,340	76,303	76,629	69,161	63,603	54,610	56,770	46,835	41,709
指数	100	83	65	65	59	54	46	48	40	35
飲酒取締	408	429	466	398	386	314	360	260	273	366
指数	100	105	114	98	95	77	88	64	67	90
飲酒事故 1件当たり 取締り件数	5.3	6.0	6.3	6.4	9.0	5.8	9.2	5.7	8.0	10.5

※ 飲酒事故1件当たり取締り件数 =  $\frac{\text{飲酒取締}}{\text{飲酒事故}}$

## 2 県内の暴走族の概況

### (1) 過去7年間の暴走族の推移

区分 年別	グループ数	成人		少年		総数
			構成率		構成率	
H29	2			10	100.0	10
H30	2			9	100.0	9
R元	1			4	100.0	4
R2	1			4	100.0	4
R3	1	4	100.0			4
R4	1	4	100.0			4
R5	1	4	100.0			4

(注) 本件の数字は、暴走族グループに加入している者の数で、グループ未加入者を除いた数である。

### (2) 過去7年間の暴走族の年齢別推移

区分 年別	少年						成人					合計
	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳	小計	20歳	21歳	22歳	23歳以上	小計	
H29		9	29	43	23	104	12	12	3	22	49	153
H30	1	1	26	38	40	106	14	4	4	5	27	133
R元	1	10	17	34	28	90	21	5		3	29	119
R2		2	12	23	34	71	25	21	5	4	55	126
R3			5	14	23	42	28	21	13	6	68	110
R4				5	14	19	23	28	21	24	96	115
R5			3	12	12	27	23	20	16	20	79	106

(注) 本件の数字は、暴走族グループ未加入者を含む。

### (3) 暴走族による違反の検挙状況(人数)

年別 検挙種別	令和5年	令和4年	増減数
道路交通法等	162	251	-89
刑法犯		1	-1
特別法犯 (ナンバー隠蔽等)		2	-2
<b>合計</b>	<b>162</b>	<b>254</b>	<b>-92</b>

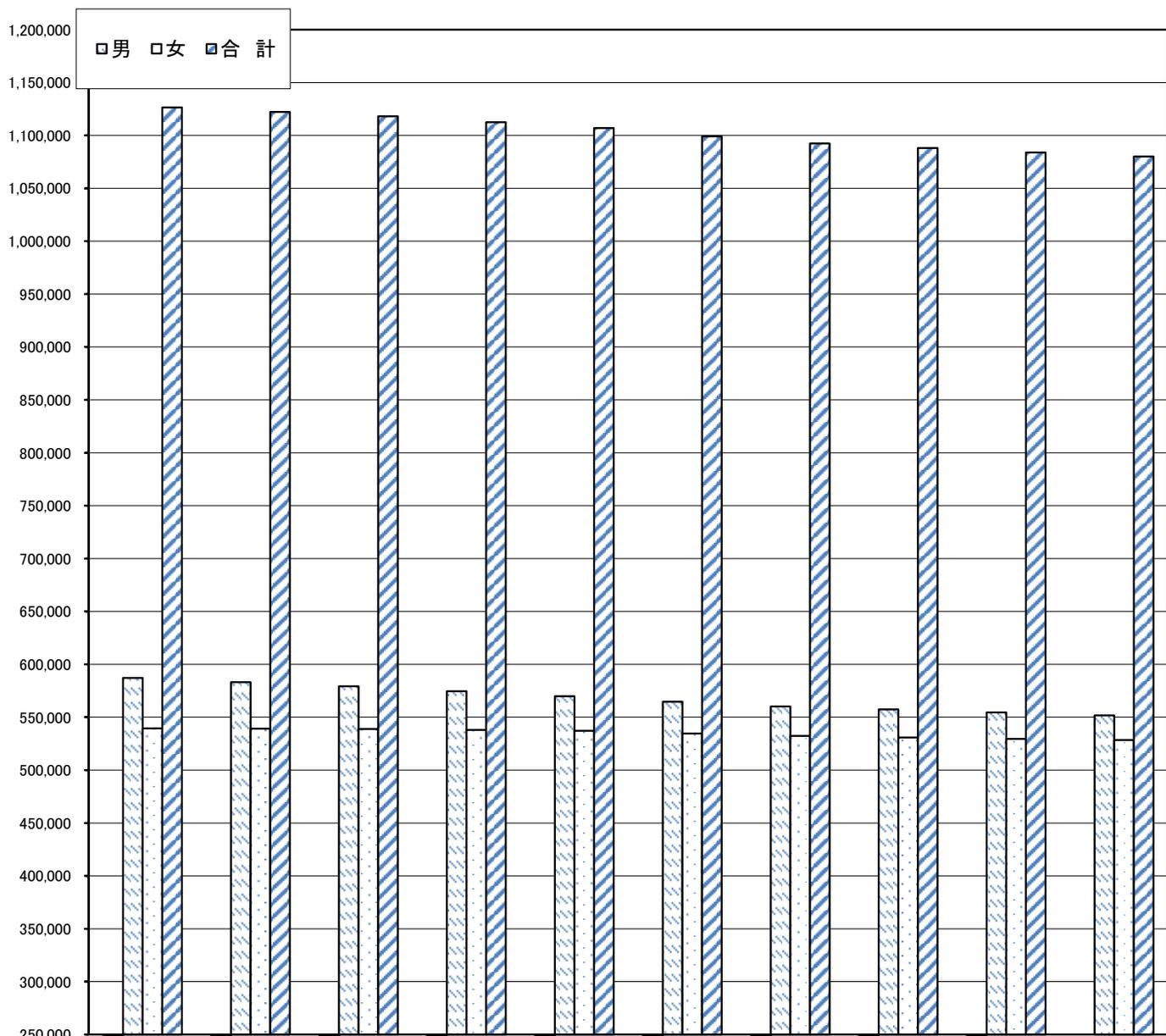
### (4) 暴走族車両の押収状況

年別 車種別	令和5年	令和4年	増減数
二輪車	2	3	-1
四輪車	1	0	1
<b>合計</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

## 第7 運転免許と行政処分

# 1 運転免許関係

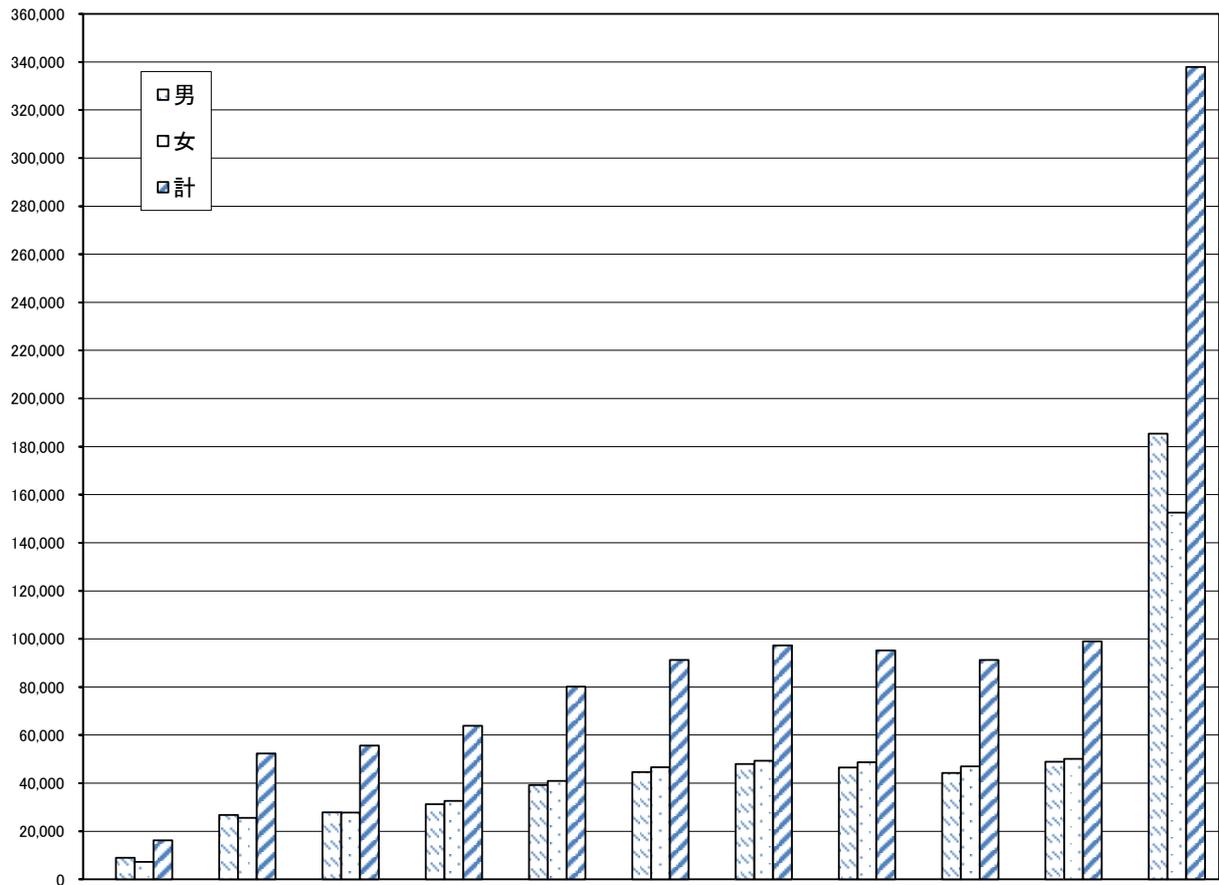
(1) 過去10年間の運転免許人口の推移(県内)



年	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
男	587,053	583,062	579,245	574,529	569,819	564,615	560,126	557,342	554,477	551,674
女	539,383	539,150	538,834	537,954	537,143	534,532	532,305	530,785	529,447	528,419
<b>合計</b>	<b>1,126,436</b>	<b>1,122,212</b>	<b>1,118,079</b>	<b>1,112,483</b>	<b>1,106,962</b>	<b>1,099,147</b>	<b>1,092,431</b>	<b>1,088,127</b>	<b>1,083,924</b>	<b>1,080,093</b>

注:各年、最終開庁日集計

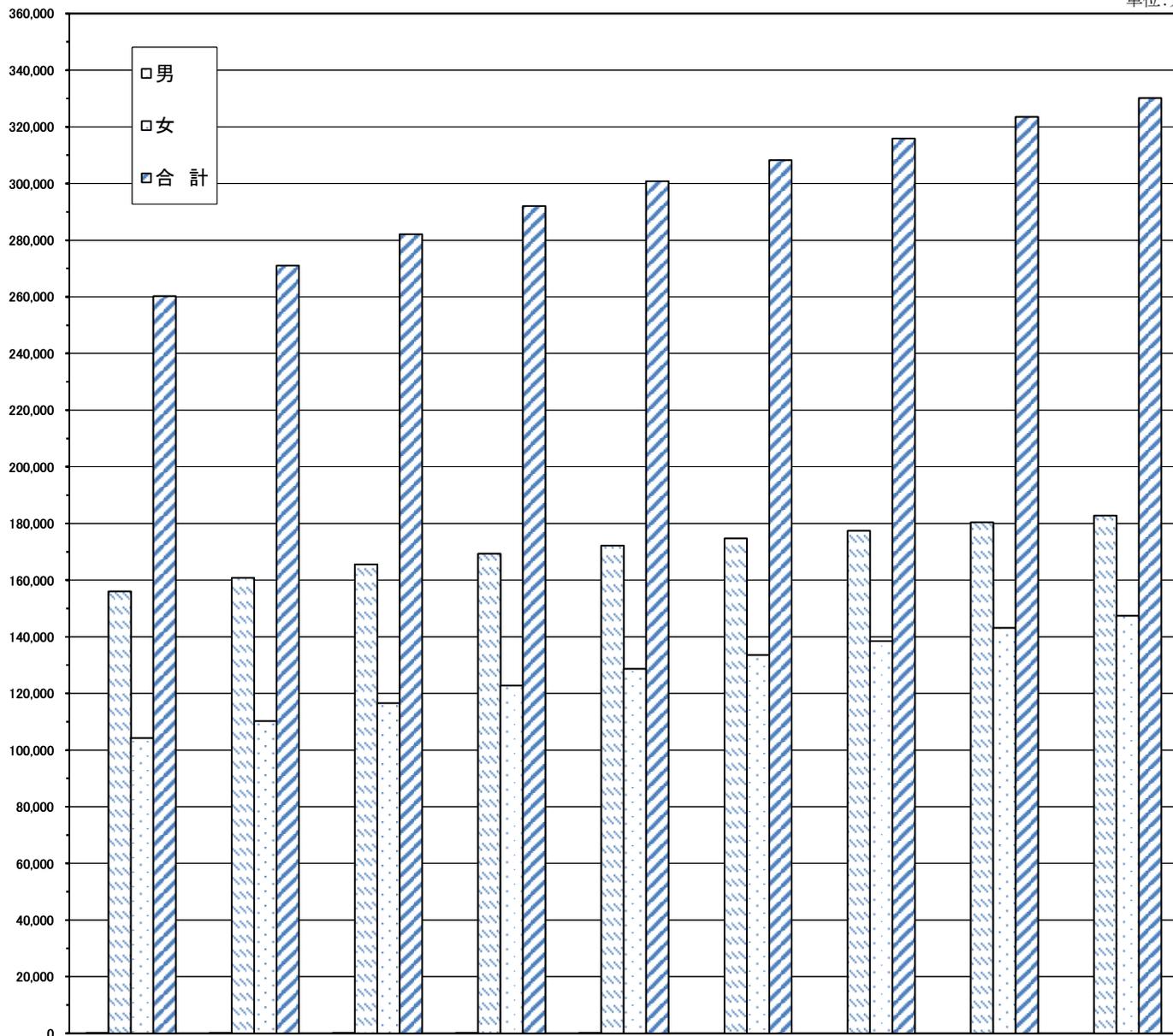
(2) 男女別・年齢層別免許保有者数



年 齢	16～19	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65歳以上	合 計	
免許人口	男	8,962	26,774	27,863	31,247	39,216	44,616	47,969	46,505	44,250	48,905	185,367	<b>551,674</b>
	女	7,253	25,566	27,769	32,619	40,931	46,625	49,318	48,702	46,984	50,105	152,547	<b>528,419</b>
	計	<b>16,215</b>	<b>52,340</b>	<b>55,632</b>	<b>63,866</b>	<b>80,147</b>	<b>91,241</b>	<b>97,287</b>	<b>95,207</b>	<b>91,234</b>	<b>99,010</b>	<b>337,914</b>	<b>1,080,093</b>
率(%)	1.5	4.8	5.2	5.9	7.4	8.4	9.0	8.8	8.4	9.2	31.3	<b>100.0</b>	

(3) 過去10年間の高齢者の運転免許保有者数の推移(65歳以上)

単位:人



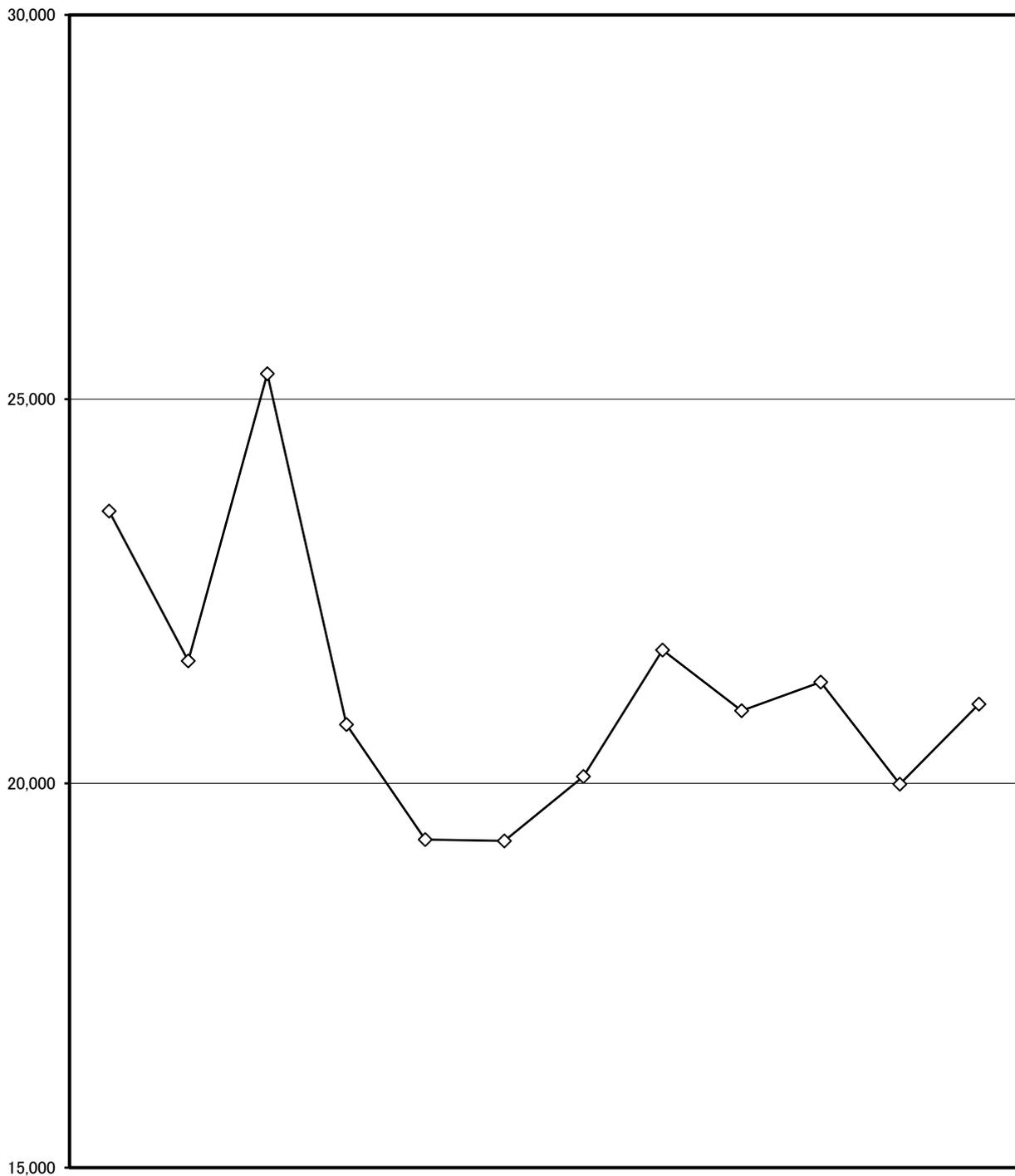
年	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
男	156,002	160,799	165,537	169,298	172,172	174,707	177,408	180,388	182,767	185,367
女	104,219	110,224	116,546	122,738	128,644	133,507	138,473	143,103	147,369	152,547
合計	260,221	271,023	282,083	292,036	300,816	308,214	315,881	323,491	330,136	337,914

## (4) 免許証取扱状況(過去5年間)

種 別	取扱状況 年 別	取 扱 件 数	指 数	即日交付件数	即日交付率(%)
新規免許証	R1	26,399	100.0	25,087	95.0
	R2	27,140	102.8	25,739	94.8
	R3	26,594	100.7	25,116	94.4
	R4	25,997	98.5	24,621	94.7
	R5	25,057	94.9	23,781	94.9
更新免許証	R1	247,426	100.0	154,838	62.6
	R2	248,697	100.5	149,853	60.3
	R3	237,477	96.0	143,882	60.6
	R4	234,805	94.9	145,694	62.0
	R5	224,110	90.6	142,625	63.6
再交付免許証	R1	6,620	100.0	5,873	88.7
	R2	5,987	90.4	5,285	88.3
	R3	5,443	82.2	4,728	86.9
	R4	5,540	83.7	4,879	88.1
	R5	5,705	86.2	5,043	88.4
小 計	R1	280,445	100.0	185,798	66.3
	R2	281,824	100.5	180,877	64.2
	R3	269,514	96.1	173,726	64.5
	R4	266,342	95.0	175,194	65.8
	R5	254,872	90.9	171,449	67.3
国外免許証	R1	1,244	100.0	1,183	95.1
	R2	269	21.6	256	95.2
	R3	182	14.6	173	95.1
	R4	589	47.3	538	91.3
	R5	1017	81.8	939	92.3
合 計	R1	<b>281,689</b>	100.0	<b>186,981</b>	66.4
	R2	<b>282,093</b>	100.1	<b>181,133</b>	64.2
	R3	<b>269,696</b>	95.7	<b>173,899</b>	64.5
	R4	<b>266,931</b>	94.8	<b>175,732</b>	65.8
	R5	<b>255,889</b>	90.8	<b>172,388</b>	67.4

(5) 月別免許証(国外免許証を除く。)交付状況

(件数)



月 種別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
新 規	1,434	2,259	5,406	1,835	1,584	1,583	1,630	2,545	2,127	1,449	1,363	1,842	25,057
更 新	21,624	18,906	19,396	18,470	17,229	17,204	17,966	18,686	18,354	19,405	18,155	18,715	224,110
再交付	485	430	530	461	455	465	496	505	466	465	472	475	5,705
合 計	23,543	21,595	25,332	20,766	19,268	19,252	20,092	21,736	20,947	21,319	19,990	21,032	254,872

(6) 更新時講習の実施状況(過去5年間)

年	月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和元年	更新者数	21,893	17,248	17,488	17,380	18,583	21,609	21,381	22,055	22,277	23,668	21,378	22,466	<b>247,426</b>
	受講者数	20,832	14,690	15,941	18,131	19,346	19,907	21,960	21,006	21,408	23,412	21,757	21,691	<b>240,081</b>
	受講率	95.2%	85.2%	91.2%	104.3%	104.1%	92.1%	102.7%	95.2%	96.1%	98.9%	101.8%	96.6%	<b>97.0%</b>
令和2年	更新者数	25,539	19,754	21,429	14,163	19,155	21,556	21,504	21,847	20,611	21,686	20,030	21,423	<b>248,697</b>
	受講者数	24,519	20,982	21,679	15,590	17,761	21,951	22,019	21,663	21,053	22,117	20,357	21,284	<b>250,975</b>
	受講率	96.0%	106.2%	101.2%	110.1%	92.7%	101.8%	102.4%	99.2%	102.1%	102.0%	101.6%	99.4%	<b>100.9%</b>
令和3年	更新者数	22,170	18,449	20,084	19,432	17,521	18,460	18,689	20,557	20,283	20,836	20,000	20,996	<b>237,477</b>
	受講者数	20,659	15,622	18,226	19,898	18,421	19,561	19,660	20,599	20,411	21,497	20,645	20,820	<b>236,019</b>
	受講率	93.2%	84.7%	90.7%	102.4%	105.1%	106.0%	105.2%	100.2%	100.6%	103.2%	103.2%	99.2%	<b>99.4%</b>
令和4年	更新者数	23,010	17,933	20,232	18,708	18,254	17,480	18,752	20,384	19,504	21,356	19,432	19,760	<b>234,805</b>
	受講者数	22,063	15,825	18,756	19,899	19,949	18,370	18,376	18,658	17,991	19,340	17,223	16,239	<b>222,689</b>
	受講率	95.9%	88.2%	92.7%	106.4%	109.3%	105.1%	98.0%	91.5%	92.2%	90.6%	88.6%	82.2%	<b>94.8%</b>
令和5年	更新者数	21,624	18,906	19,396	18,470	17,229	17,204	17,966	18,686	18,354	19,405	18,155	18,715	<b>224,110</b>
	受講者数	17,590	14,783	15,922	15,690	14,818	14,353	14,503	14,789	14,586	14,681	13,865	13,618	<b>179,198</b>
	受講率	81.3%	78.2%	82.1%	84.9%	86.0%	83.4%	80.7%	79.1%	79.5%	75.7%	76.4%	72.8%	<b>80.0%</b>

※受講者数には、高齢者講習受講者数(認定同等講習受講者を除く)を含む。

## 2 指定自動車教習所関係

### (1) 県下指定自動車教習所一覧表(令和5年12月31日現在)

教習所名	所在地	指定年月日	卒業証書等発行種類										
			大型	中型	準中型	普通	大自二	普自二	大特	けん引	大二	中二	普二
玉里自動車学校	鹿児島市下伊敷1丁目10-2	S36.12.15	○	○	○	○	○	○		○			○
マジオドライバースクール鹿児島校	鹿児島市冷水町32-1	S36.11.15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
南九州自動車学校	薩摩川内市平佐町4860	S37.3.23	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
鹿屋自動車学校	鹿屋市今坂町10115	S37.3.23	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○
加世田自動車学校	南さつま市加世田唐仁原1245	S38.3.19	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
串木野自動車教習所	いちき串木野市西塩田町63-2	S43.9.18		○	○	○	○	○	○	○			○
国分隼人自動車学校	霧島市隼人町真孝123	S39.3.26		○	○	○	○	○	○	○	○		○
鹿屋寿自動車学校	鹿屋市礼元1丁目13-30	S39.3.26		○	○	○	○	○	○	○	○		○
福崎自動車学校	薩摩川内市平佐町3333	S40.5.1		○	○	○	○	○	○	○	○		○
谷山中央自動車学校	鹿児島市上福元町6870	S40.7.15	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
大口自動車学校	伊佐市大口原田1106	S41.1.12		○		○			○	○	○		
奄美自動車学校	奄美市名瀬平田町30-25	S41.1.26		○	○	○	○	○	○	○			
志布志自動車学校	志布志市志布志町安楽6349	S41.1.26	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
南海自動車学校	枕崎市立神北町496	S43.6.28	○	○	○	○	○	○	○	○			
宮之城自動車学校	薩摩郡さつま町時吉1904	S41.3.7				○							
あいら自動車学校	始良市加治木町木田1396-5	S41.6.14	○	○	○	○	○	○					
吉野自動車学校	鹿児島市下田町628	S41.7.7	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
田上自動車学校	鹿児島市田上4丁目25-1	S41.7.26	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
阿久根自動車教習所	阿久根市塩浜町1丁目155	S41.7.26		○	○	○			○	○	○		
マキオドライビングスクール	阿久根市赤瀬川1505	S41.10.12				○	○	○					
出水自動車教習所	出水市上知識町450	S41.12.13	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
霧島マキゾノ自動車学校	霧島市牧園町宿窪田1332	S42.7.19	○	○	○	○			○	○			
指宿中央自動車学校	指宿市十町1680	S43.4.1	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
入来ドライビングスクール	薩摩川内市入来町副田5885	S43.4.13				○	○	○					
南日本自動車学校	鹿児島市光山1丁目5-2	S43.5.17		○	○	○	○	○					
種子島自動車学校	西之表市西之表16482	S50.7.1	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
シブシ昭和自動車学校	志布志市志布志町帖7041	S50.12.3	○	○	○	○	○	○	○				
知覧高等自動車学校	南九州市知覧町東別府19552	S51.4.23		○	○	○	○	○	○	○			
徳之島自動車学校	大島郡徳之島町亀津58	S58.11.22		○	○	○			○	○			
空港自動車学校	霧島市隼人町内2352-1	H13.8.7	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

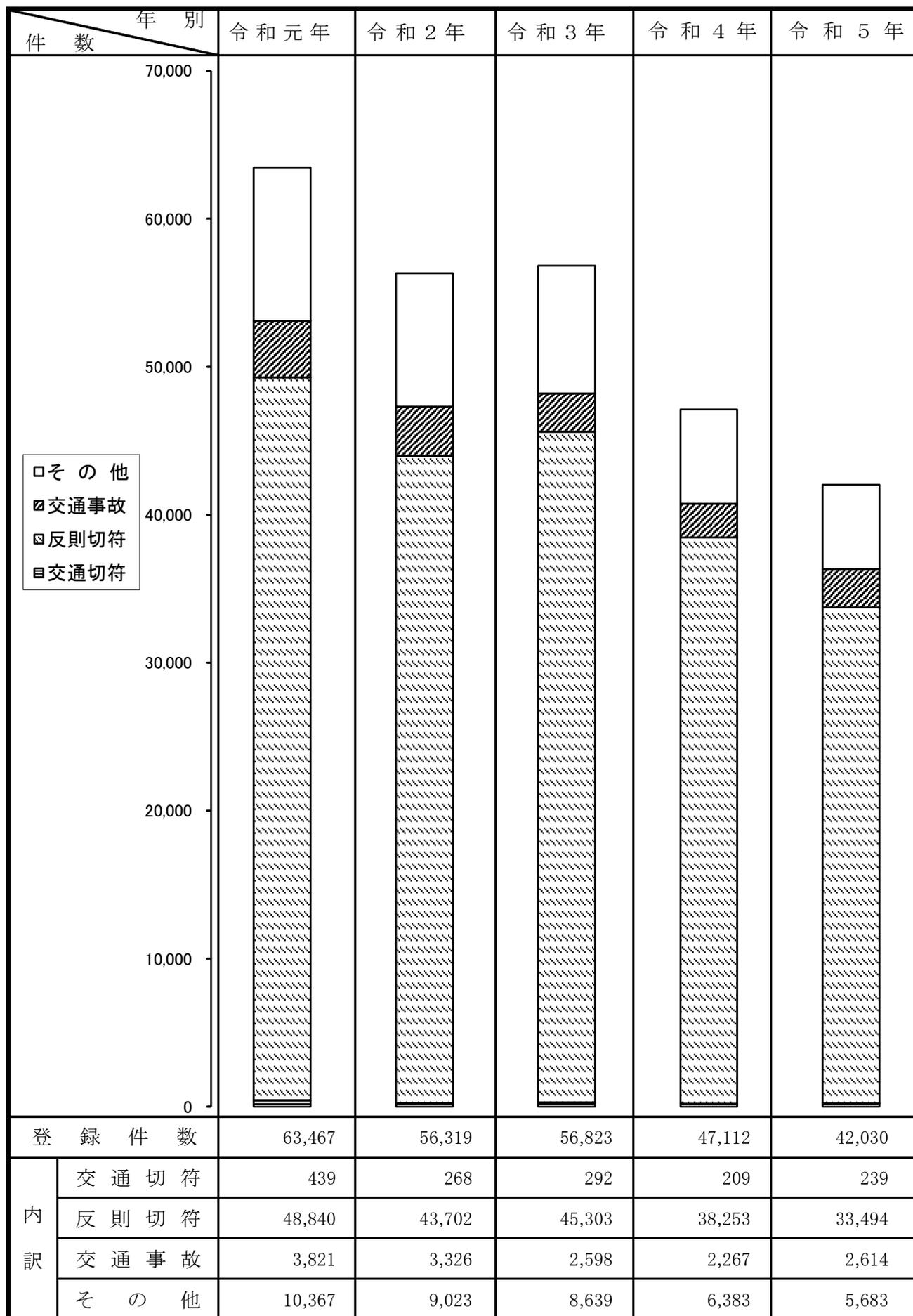
17 27 26 30 25 29 24 19 6 3 10

## (2) 各指定教習所別卒業生の増減状況

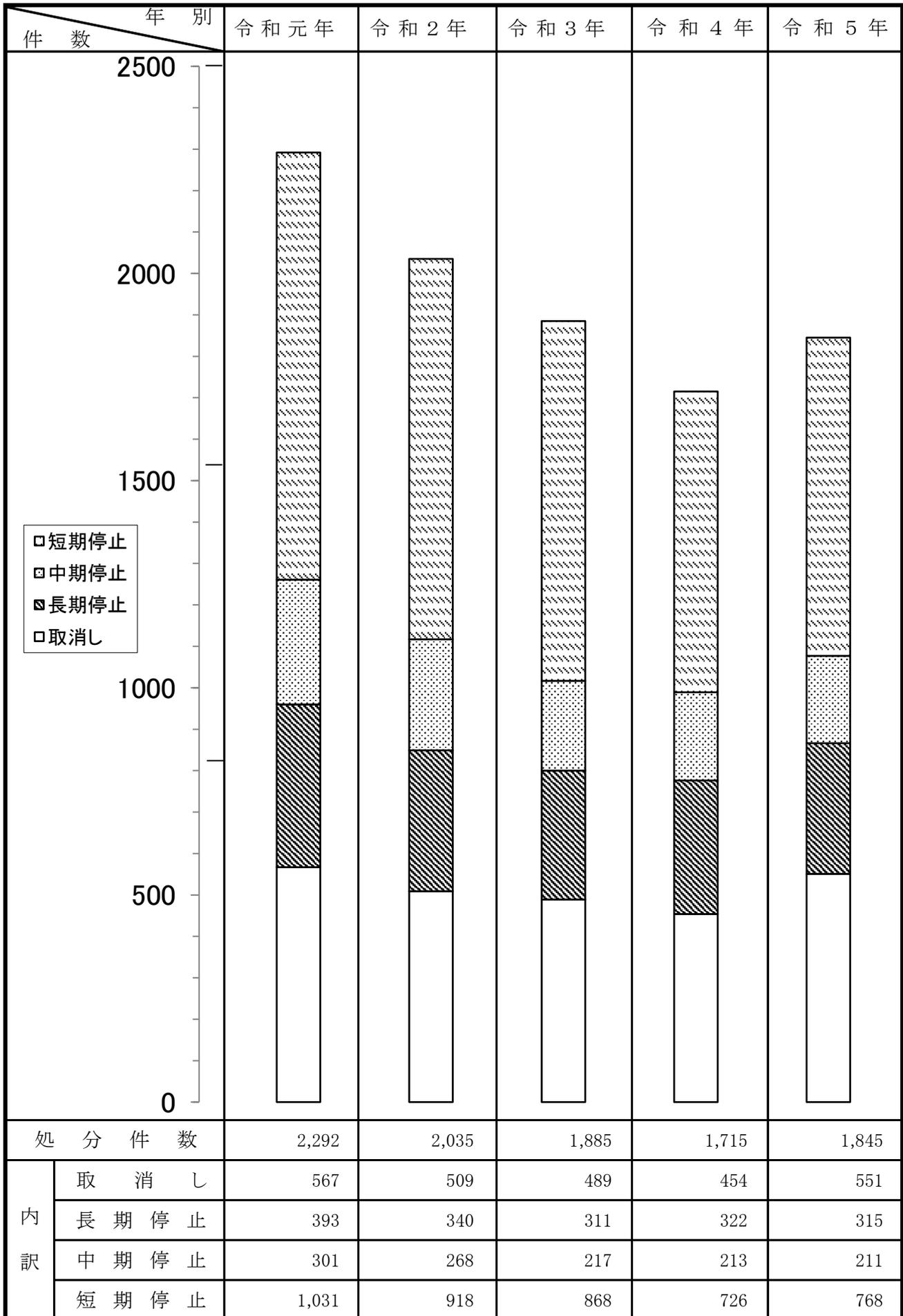
教習所名	令和5年卒業生	令和4年卒業生	増減
玉里	2,760	3,055	-295
マジオ	1,121	1,287	-166
南九州	830	892	-62
鹿屋	264	241	23
加世田	578	588	-10
串木野	594	566	28
国分隼人	1,037	1,045	-8
鹿屋寿	998	1,111	-113
福崎	297	294	3
谷山中央	1,809	1,844	-35
大口	287	330	-43
奄美	440	482	-42
志布志	678	759	-81
南海	182	197	-15
宮之城	129	107	22
あいら	610	671	-61
吉野	289	286	3
田上	747	785	-38
阿久根	255	244	11
マキオ	698	708	-10
出水教	589	614	-25
霧島マキノ	206	196	10
指宿中央	597	567	30
入来	193	167	26
南日本	639	631	8
種子島	464	469	-5
シブシ昭和	183	108	75
知覧	397	441	-44
徳之島	185	213	-28
空港	806	995	-189
<b>合計</b>	<b>18,862</b>	<b>19,893</b>	<b>-1,031</b>

### 3 行政処分関係

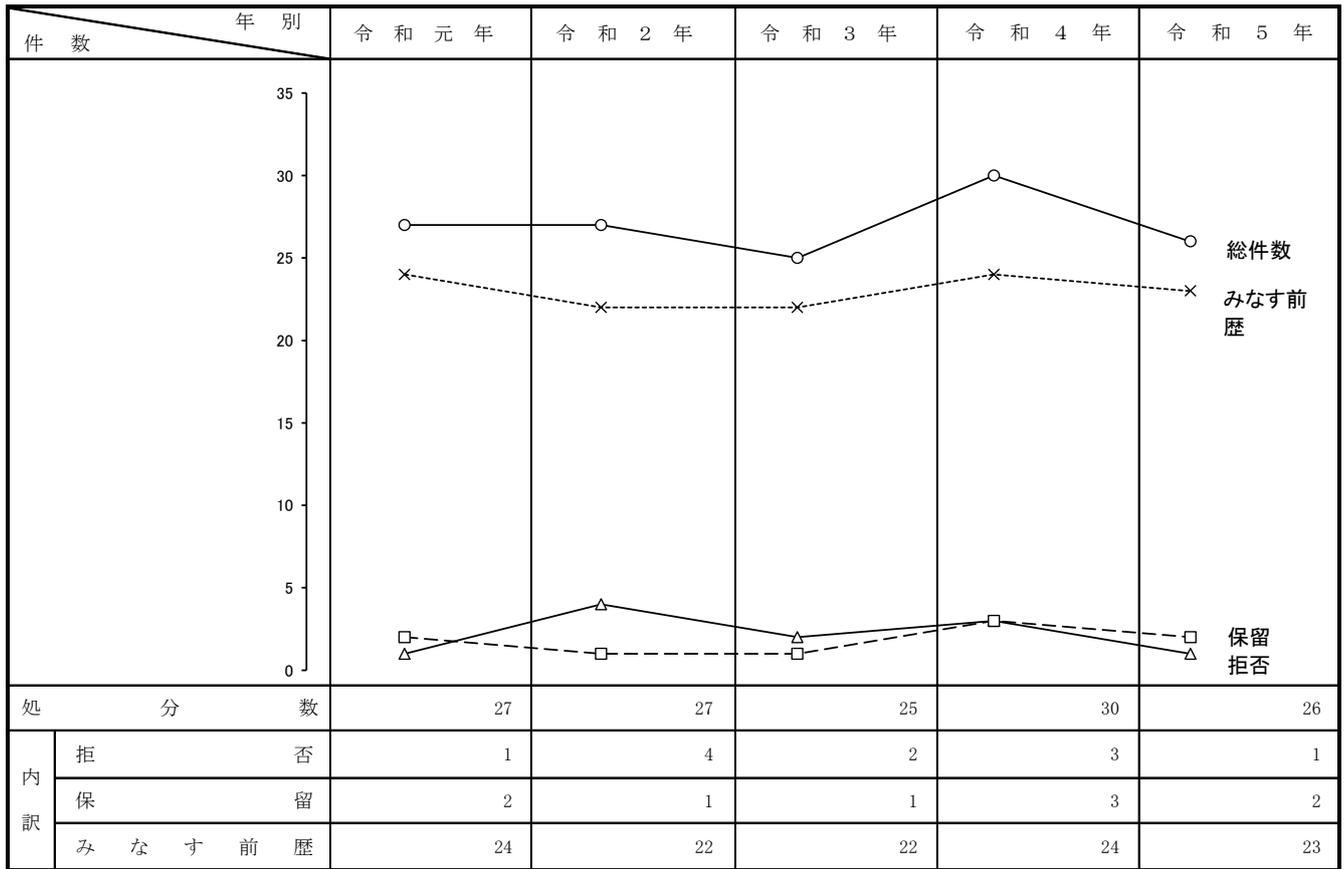
(1) 年次別交通事故、交通違反登録状況(過去5年間)



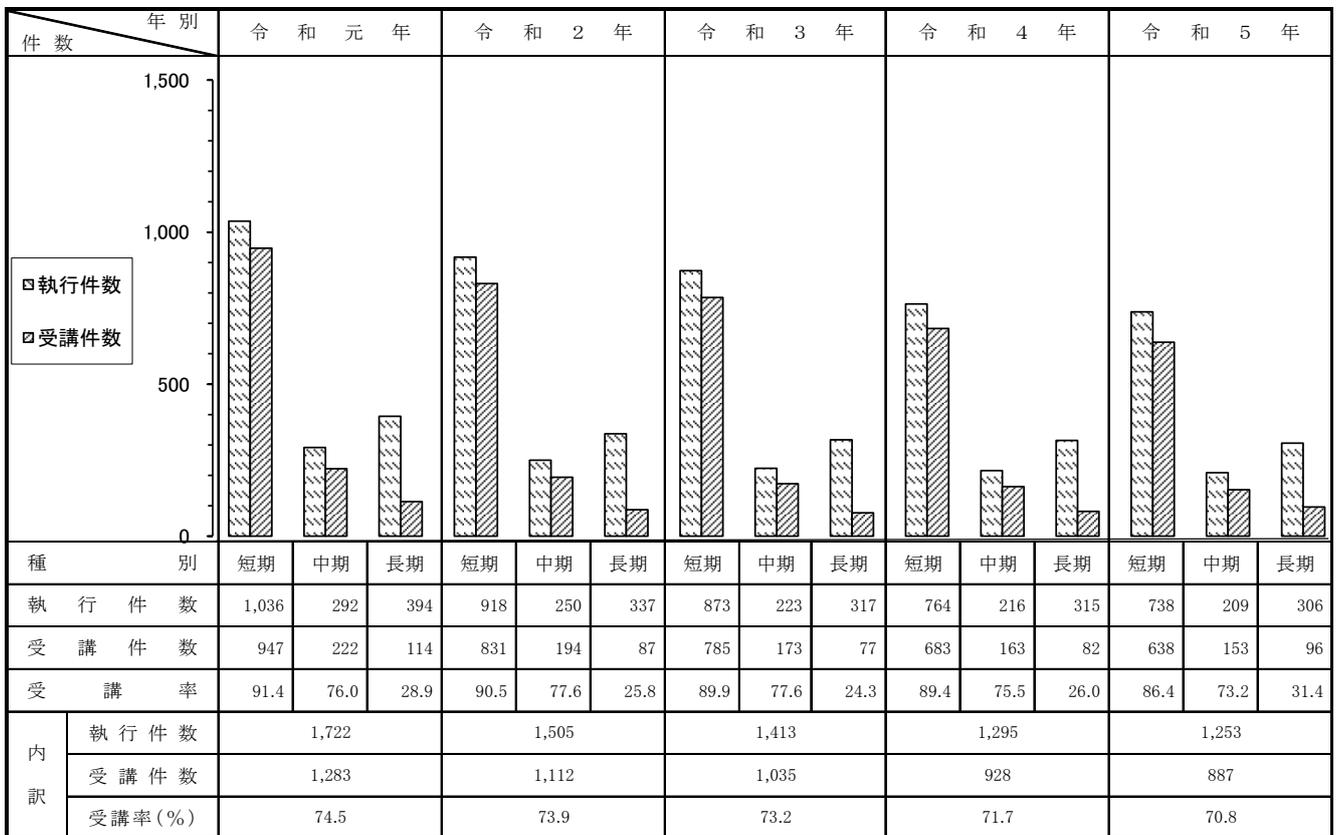
(2) 年次別行政処分決定状況(過去5年間)



(3) 年次別拒否・保留等の状況(過去5年間)

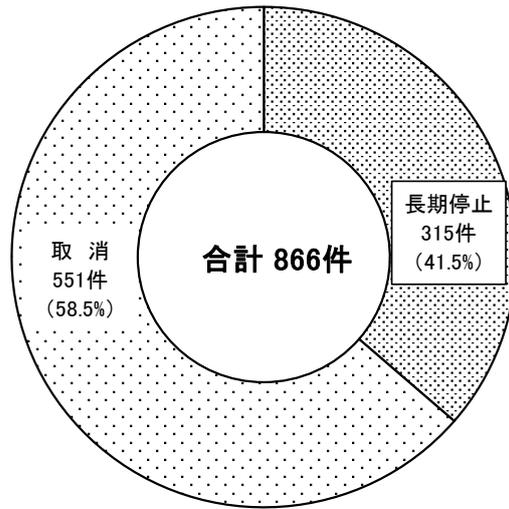


(4) 年次別行政処分の執行と講習受講状況(過去5年間)

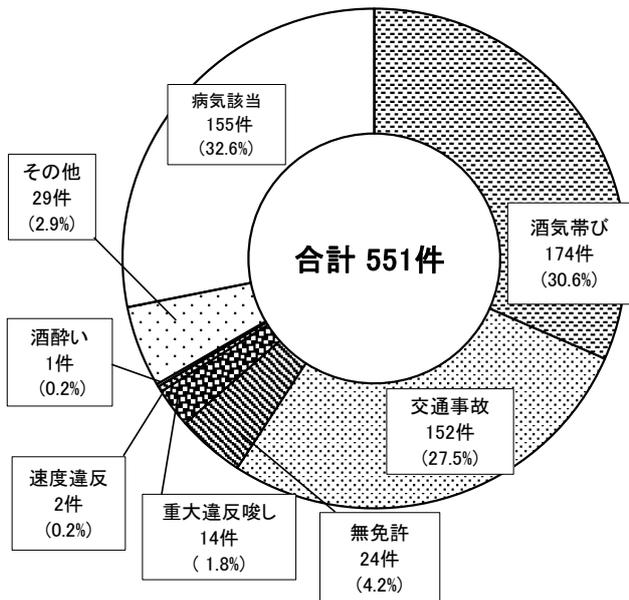


(5) 意見の聴取及び聴聞事案処理決定状況

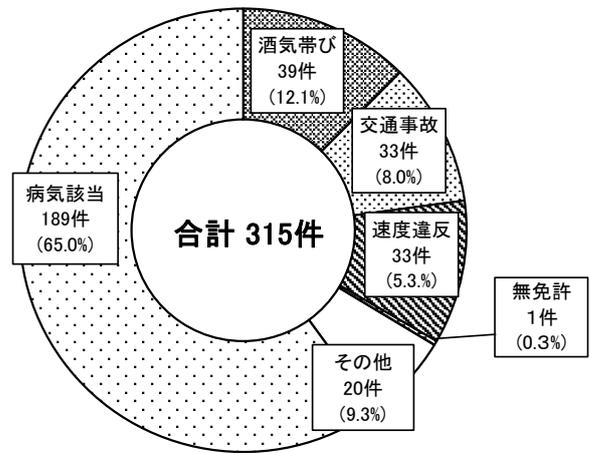
ア 意見の聴取及び聴聞事案の処理状況



イ 取消の原因別状況



ウ 長期停止の原因別状況



注： 上記件数は、意見の聴取及び聴聞が決定した数であり、処分執行の数ではない。

#### 4 運転免許試験関係

##### (1) 運転免許試験受験者・合格者の推移状況(過去5年間)

年 別	R 1 年	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年
県下全体の総受験者数	54,400	54,592	53,582	52,990	53,401
県下全体の総合格者数	45,374	44,990	45,002	43,874	42,268
県下全体の合格率(%)	83.4	82.4	84.0	82.8	79.2
免許試験課の受験者数	31,883	33,253	32,090	31,325	31,818
免許試験課の合格者数	25,184	26,485	25,685	24,519	23,748
免許試験課の合格率(%)	79.0	79.6	80.0	78.3	74.6

##### (2) 運転免許試験の実施状況(県下全体)

免許の種類		R 5 年			R 4 年			前 年 比		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第 二 種	大 型	191	95	49.7	98	54	55.1	93	41	-5.4
	中 型	17	7	41.2	17	14	82.4	0	-7	-41.2
	普 通	411	163	39.7	177	71	40.1	234	92	-0.5
	大 特 けん引	10	3	30.0	3	2	66.7	7	1	-36.7
第 一 種	大 型	926	921	99.5	907	907	100.0	19	14	-0.5
	中 型	2,202	2,174	98.7	2,300	2,246	97.7	-98	-72	1.1
	準 中 型	1,496	1,380	92.2	1,710	1,546	90.4	-214	-166	1.8
	普 通	18,401	14,158	76.9	18,156	14,599	80.4	245	-441	-3.5
	大 特 けん引	1,147	1,028	89.6	1,239	1,106	89.3	-92	-78	0.4
	二 輪	570	545	95.6	691	621	89.9	-121	-76	5.7
	大 型	1,137	1,010	88.8	1,359	1,252	92.1	-222	-242	-3.3
	普 通	2,367	2,169	91.6	2,529	2,401	94.9	-162	-232	-3.3
	限 定	321	274	85.4	298	262	87.9	23	12	-2.6
	小 特 原 付	27	19	70.4	20	14	70.0	7	5	0.4
合 計	34,830	27,275	78.3	34,134	28,014	82.1	696	-739	-3.8	
仮 免 許	大 型	861	839	97.4	853	850	99.6	8	-11	-2.2
	中 型	789	786	99.6	716	708	98.9	73	78	0.7
	準 中 型	716	602	84.1	719	638	88.7	-3	-36	-4.7
	普 通	16,202	12,764	78.8	16,567	13,663	82.5	-365	-899	-3.7
計	18,568	14,991	80.7	18,855	15,859	84.1	-287	-868	-3.4	
再 試 験	普 通	1	0	0.0	0	0	0.0	1	0	0.0
	二 輪	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	原 付	2	2	100.0	1	1	100.0	1	1	0.0
	計	3	2	66.7	1	1	0.0	2	1	66.7
総 合 計	53,401	42,268	79.2	52,990	43,874	82.8	411	-1,606	-3.6	

### (3) 取消処分者講習状況

区分 年	受講 者数	免許再取得 状況		再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況		
		再取 得数	取得率	事故率	違反率	処分率
H24	503	485	96.4	1.0	13.8	1.2
H25	454	439	96.7	0.7	17.3	1.6
H26	457	445	97.4	0	12.6	2.2
H27	412	393	95.4	0.5	11.7	1.0
H28	377	358	95.0	0.8	10.9	2.0
H29	394	372	94.4	1.1	8.6	1.1
H30	384	367	95.6	0.3	6.8	0.5
R1	355	343	96.6	0.3	5.8	0.6
R2	395	373	94.4	0.5	7.8	0.5
R3	321	296	92.2	0	6.8	0.7
R4	299	264	92.6	0.7	6.4	1.7
<b>合計</b>	<b>4,351</b>	<b>4,135</b>	<b>95.2</b>	<b>0.5</b>	<b>109</b>	<b>1.2</b>

※「免許再取得状況」「再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況」は、講習1年経過後を算出している。

※「免許採取得状況」「再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況」の合計欄は、令和4年までの合計である。

※平成15年から指定講習機関での講習開始