

令和6年

交通統計

鹿児島県警察

この統計書は、令和6年中に鹿児島県で発生した交通事故を中心に、交通指導取締り、交通規制、運転免許等に関する統計を収録したものです。

【用語の意味】

本書における主な用語の意味は次のとおりです。

- **交通事故**…………… 道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起きた人の死亡又は負傷を伴う事故をいいます。
- **死者**…………… 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。
なお、平成5年から、事故発生後24時間経過後30日以内に死亡した者を死者統計の対象に追加しましたが、この場合の死者は「24時間経過後30日以内の死者」と表示します。
- **重傷**…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいいます。
- **軽傷**…………… 交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいいます。
- **第1当事者**…………… 交通事故の当事者間に過失(違反)の軽重差がある場合は、重い方の当事者をいいます。当事者の過失(違反)の程度が同程度の場合は、損傷の軽い方の当事者をいいます。
- **第2当事者**…………… 交通事故の当事者間に過失(違反)の軽重差がある場合は、軽い方の当事者をいいます。当事者の過失(違反)の程度が同程度の場合は、損傷の重い方の当事者をいいます。
- **第3当事者**…………… 交通事故に関係した者のうち、第1当事者・第2当事者以外の者をいいます。
- **昼**…………… 日の出(日の出時間を含む。)から日の入りまでをいいます。
- **夜**…………… 日の入り(日の入り時間を含む。)から日の出までをいいます。
- **歩行者**…………… 道路を歩行中の者、路上で作業中や遊戯中の者、路上にたたずんでいる者等をいいます。
- **子ども**…………… 中学生以下の者をいいます。
- **高齢者**…………… 65歳以上の者をいいます。
- **若年者**…………… 16歳以上24歳までの者をいいます。
- **致死率**…………… 死傷者に占める死者数の割合を示す数値で、計算式は次のとおりです。
致死率＝死者数÷(死者数＋負傷者数)×100(%)

注：数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合があります。

目 次

第 1 交通概況

1	市町村別人口・世帯・交通事故発生状況	1
2	市町村別車両台数・人口・免許人口	3

第 2 全国の交通事故

1	交通事故・自動車台数・人口の推移	5
2	都道府県別交通関係指標	6
3	都道府県別死者数及び事故の発生割合	7
4	都道府県別交通事故発生状況	8

第 3 県下の交通事故

1	交通事故の推移と現状	9
(1)	概況	9
(2)	交通事故・自動車台数・人口の推移	10
(3)	死者数の月別推移	11
(4)	昼夜別死傷者数・死者数の推移	12
(5)	事故類型別発生件数・死者数の推移	13
(6)	死者の状態別推移	15
(7)	死者の年齢層別推移	16
(8)	統計外死者数の推移	17
2	令和6年中の交通事故発生状況	18
(1)	各警察署等別交通事故発生状況	18
(2)	第1当事者種別法令違反別発生状況	20
(3)	第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数	22
(4)	学齢別・年代別・状態別死傷者数	23
(5)	曜日別発生状況	26
(6)	曜日別・時間帯別発生状況	26
(7)	昼夜別発生状況	27
(8)	道路別・昼夜別発生状況	27
(9)	路線別発生状況	28
(10)	第1当事者種別・事故類型別発生件数	29
(11)	第1当事者種別・年齢層別発生件数	30
(12)	第1当事者種別・通行目的別発生件数	31

第 4 事故区分別発生状況

1	死亡事故	32
---	------	----

(1)	概況	32
(2)	地域別死者数	32
(3)	月別死者数	33
(4)	曜日別・昼夜別死者数	33
(5)	時間帯別発生件数	33
(6)	曜日別・時間帯別死者数	34
(7)	路線別・昼夜別死者数	34
(8)	道路幅員別・昼夜別件数、死者数	34
(9)	地形別・道路形状別・昼夜別死亡事故件数	35
(10)	道路線形別・昼夜別発生件数、死者数	36
(11)	事故類型別・昼夜別死者数	37
(12)	第1当事者種別・年齢層別発生件数	38
(13)	第1当事者種別死亡事故件数	39
(14)	第1当事者種別・違反別件数、死者数	40
ア	車両	40
イ	歩行者	41
(15)	第1当事者の違反別・昼夜別区分による死者数	41
(16)	第1当事者の違反別死亡事故件数	42
(17)	第1当事者種別・通行目的別死亡事故件数	43
(18)	四輪車乗用中の死者のシートベルト着用状況	44
(19)	夜間における死者数の推移	45
(20)	過去20年間の月別死者数の推移	45
(21)	過去20年間の曜日別死者数の推移	45
(22)	過去20年間の時間帯別発生件数、死傷者数の推移	46
2	歩行者事故	47
(1)	概況	47
(2)	年別推移	47
(3)	月別	48
(4)	時間帯別	48
(5)	学齢別・年代別	49
(6)	原因別(第1・第2当事者)	50
(7)	衝突地点別	50
(8)	学齢別・年代別・曜日別・自宅からの距離別	51
3	自転車事故	52
(1)	概況	52
(2)	年別推移	52
(3)	月別	53
(4)	時間帯別	53

(5)	学齢別・年代別	54
(6)	道路別	54
(7)	事故類型別	54
(8)	事故類型別・道路形状別	55
(9)	自転車乗用者の学齢・年代別・原因別(第1・第2当事者)	56
4	二輪車事故	57
(1)	概況	57
(2)	年別推移	57
(3)	月別	58
(4)	時間帯別	59
(5)	車種別(第1当事者)	60
(6)	排気量別(第1当事者)	60
(7)	車種別・年齢層別・昼夜別	61
(8)	排気量別・年齢層別・昼夜別	61
(9)	道路別	62
(10)	事故類型別第1当事者件数	62
(11)	違反別第1当事者件数	63
(12)	道路形状別	64
(13)	車種別ヘルメット着用状況	65
5	こどもの事故	66
(1)	概況	66
(2)	年別推移	66
(3)	月別	67
ア	こどもの全事故	67
イ	月別歩行中、自転車乗用中の事故	67
(4)	曜日別・年代別	68
ア	全事故	68
イ	歩行中、自転車乗用中の事故	68
(5)	時間別	69
ア	全事故	69
イ	歩行中の事故	69
(6)	登下校(園)時の被害状況(第1・2当事者)	70
ア	登下校(園)時の全事故	70
イ	歩行中の事故	70
ウ	自転車乗用中の事故	71
(7)	状態別	71
(8)	こどもの歩行者事故	72
ア	発生状況	72

イ	事故時の歩行状態(第1・第2当事者)	72
(9)	こどもの自転車事故	73
ア	発生状況	73
イ	事故時の通行状態(第1・第2当事者)	73
6	高齢者の事故	74
(1)	概況	74
(2)	年別推移	74
(3)	状態別	75
(4)	時間帯別・状態別死者数	75
(5)	原因別	76
(6)	通行目的別・年齢層別	77
(7)	歩行者事故・自転車事故の他の年代層との比較	77
(8)	当事者種別・当事者別・高齢者クラブ加入状況	78
(9)	事故類型別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・2当事者)	79
(10)	当事者種別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・2当事者)	80
7	高校生の事故	81
(1)	概況	81
(2)	年別推移	81
(3)	死傷者の状態別推移	82
(4)	月別	82
(5)	曜日別・状態別	83
(6)	時間帯別	84
(7)	当事者別	84
(8)	高校生の二輪車事故	85
ア	死傷者の推移	85
イ	排気量別推移(第1当事者)	85
ウ	曜日別	86
エ	時間帯別	86
オ	事故類型別(第1当事者)	87
カ	通行目的別	87
キ	事故原因別(第1当事者)	88
ク	運転資格の有無別	88
8	高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)	89
(1)	概況	89
(2)	年別推移	89
(3)	月別	90
(4)	曜日別・昼夜別	90
(5)	時間帯別	90

(6)	車種別・通行目的別	91
(7)	車種別・男女別件数	91
(8)	事故類型別	92
(9)	違反別	92
9	若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)	93
(1)	概況	93
(2)	年別推移	93
(3)	月別	94
(4)	曜日別・昼夜別	94
(5)	時間帯別	94
(6)	車種別・通行目的別	95
(7)	車種別・男女別件数	95
(8)	事故類型別	96
(9)	違反別	96
10	飲酒運転の事故	97
(1)	概況	97
(2)	年別推移	97
(3)	月別	98
(4)	曜日別・時間別(第1当事者件数)	98
(5)	車種別(第1当事者:一般原付以上)	99
(6)	職業別・年齢層別(第1・第2当事者人数)	99
(7)	飲酒場所(第1・第2当事者)	100
(8)	飲酒理由(第1・第2当事者)	100
11	無免許運転の事故	101
(1)	概況	101
(2)	年別推移	101
(3)	月別	102
(4)	所属別	102
(5)	男女別・年齢層別(第1当事者)	102
(6)	使用車両別(第1当事者)	102
12	営業用自動車の事故	103
(1)	営業用自動車と自家用自動車の事故発生状況比較(第1当事者)	103
(2)	当事者種別(第1当事者)・用途別	103
(3)	用途別・違反別(第1当事者)	104
(4)	用途別・路線別(第1当事者)	105
13	警察署管内別の事故	106
(1)	警察署別(市町村別)	106
(2)	事故区分別	108

14	ひき逃げ事件	111
(1)	ひき逃げ事件発生検挙状況	111
(2)	令和6年の特徴的傾向	111
(3)	ひき逃げ事件発生検挙年次別対比表	112
(4)	車種別検挙状況(加害車両)	112
(5)	月別発生検挙状況	113
(6)	時間別発生状況	113
(7)	発生から検挙までの時間	114
(8)	道路別発生状況	114
(9)	被疑者の年齢別	115
(10)	被疑者の逃走動機	115
(11)	被疑者検挙の端緒	116
(12)	各署別ひき逃げ事件発生検挙状況	117

第5 交通規制

1	交通規制及び交通安全施設の状況	118
(1)	県内主要交通規制状況	118
(2)	路線別主要交通規制状況	119
(3)	警察署別主要交通規制状況	120
(4)	警察署別交通信号機設置状況	121
(5)	交通安全施設現況等	122

第6 県下の交通取締りと暴走族

1	道路交通法違反取締りの概況	123
(1)	道路交通法違反等取締り状況	124
(2)	過去10年間の交通違反の取締りと交通事故の推移	125
2	県内の暴走族の概況	126
(1)	過去7年間の暴走族の推移	126
(2)	過去7年間の暴走族の年齢別推移	126
(3)	暴走族による違反の検挙状況(人数)	127
(4)	暴走族車両の押収状況	127

第7 運転免許と行政処分

1	運転免許関係	128
(1)	過去10年間の運転免許人口の推移(県内)	128
(2)	男女別・年齢層別免許保有者数	129
(3)	過去10年間の高齢者の運転免許保有者数の推移(65歳以上)	130
(4)	免許証取扱状況(過去5年間)	131

(5)	月別免許証(国外免許証を除く。)交付状況	132
(6)	更新時講習の実施状況(過去5年間)	133
2	指定自動車教習所関係	134
(1)	県下指定自動車教習所一覧表(令和6年12月31日現在)	134
(2)	各指定教習所別卒業生の増減状況	135
3	行政処分関係	136
(1)	年次別交通事故、交通違反登録状況(過去5年間)	136
(2)	年次別行政処分決定状況(過去5年間)	137
(3)	年次別拒否・保留等の状況(過去5年間)	138
(4)	年次別行政処分の執行と講習受講状況(過去5年間)	138
(5)	意見の聴取及び聴聞事案処理決定状況	139
4	運転免許試験関係	140
(1)	運転免許試験受験者・合格者の推移状況(過去5年間)	140
(2)	運転免許試験の実施状況(県下全体)	140
(3)	取消処分者講習状況	141

第 1 交 通 概 況

		(ページ)
1	市町村別人口・世帯・交通事故発生状況……………	1
2	市町村別車両台数・人口・免許人口……………	3

1 市町村別人口・世帯・交通事故発生状況

区分 市町村	人口	世帯数	令和6年中の交通事故			人口1万人 当たりの 死者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
			件数	死者	傷者		
鹿児島市	583,061	285,840	1,255	14	1,370	23.7	4.4
鹿屋市	97,574	46,303	206	5	223	23.4	4.4
枕崎市	18,419	9,133	22		23	12.5	2.4
阿久根市	17,584	8,231	26		32	18.2	3.2
出水市	50,402	23,151	70	1	80	16.1	3.0
指宿市	36,490	17,264	50		66	18.1	2.9
西之表市	13,851	7,022	10		10	7.2	1.4
垂水市	12,465	6,306	21	1	21	17.6	3.3
薩摩川内市	89,427	41,424	187	3	196	22.3	4.5
日置市	45,573	19,416	95	2	107	23.9	4.9
曾於市	30,670	14,682	51		58	18.9	3.5
霧島市	121,379	57,700	309	3	366	30.4	5.4
いちき串木野市	26,001	11,927	30		33	12.7	2.5
南さつま市	30,613	13,986	35	1	34	11.4	2.5
志布志市	27,381	12,870	56	1	59	21.9	4.4
奄美市	39,118	19,351	35	2	38	10.2	1.8
南九州市	30,344	14,003	50	2	51	17.5	3.6
伊佐市	22,122	10,619	29		33	14.9	2.7
始良市	76,854	34,234	144	3	165	21.9	4.2
市計	1,369,328	653,462	2,681	38	2,965	21.9	4.1
鹿児島郡	1,087	624	1		1	9.2	1.6
三島村	355	207	1		1	28.2	4.8
十島村	732	417					
薩摩郡	18,334	8,677	17		17	9.3	2.0
さつま町	18,334	8,677	17		17	9.3	2.0
出水郡	8,897	3,844	6	1	6	7.9	1.6
長島町	8,897	3,844	6	1	6	7.9	1.6
始良郡	8,414	3,958	15	1	20	25.0	3.8
湧水町	8,414	3,958	15	1	20	25.0	3.8
曾於郡	11,531	5,723	17	1	21	19.1	3.0
大崎町	11,531	5,723	17	1	21	19.1	3.0
肝属郡	30,565	14,305	37	2	41	14.1	2.6
東串良町	6,077	2,794	8		10	16.5	2.9
錦江町	5,948	2,878	7	1	7	13.4	2.4
南大隅町	5,600	2,793	1		1	1.8	0.4
肝付町	12,940	5,840	21	1	23	18.5	3.6

区分 市町村	人口	世帯数	令和6年中の交通事故			人口1万人 当たりの 死者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
			件数	死者	傷者		
熊毛郡	23,059	11,849	24	2	23	10.8	2.0
中種子町	6,865	3,456	7	1	6	10.2	2.0
南種子町	5,091	2,616	3	1	2	5.9	1.1
屋久島町	11,103	5,777	14		15	13.5	2.4
大島郡	58,988	28,656	43	6	43	8.3	1.5
大和村	1,316	659					
宇検村	1,521	720	1		1	6.6	1.4
瀬戸内町	7,846	4,086	1		1	1.3	0.2
龍郷町	5,800	2,638	10	1	10	19.0	3.8
喜界町	6,073	3,160	3		4	6.6	0.9
徳之島町	9,454	4,550	9	1	11	12.7	2.0
天城町	5,145	2,525	6	1	5	11.7	2.4
伊仙町	5,720	2,693	2	1	1	3.5	0.7
和泊町	5,806	2,788	6	1	5	10.3	2.2
知名町	5,335	2,609	2		3	5.6	0.8
与論町	4,972	2,228	3	1	2	6.0	1.3
郡計	160,875	77,636	160	13	172	11.5	2.1
高速隊管轄事故	鹿児島市		11	1	19		
	鹿屋市		2		2		
	薩摩川内市		2		3		
	日置市		1		2		
	曾於市						
	霧島市			2		2	
	いちき串木野市			4		7	
	志布志市			2	1	2	
	始良市			5		5	
	湧水町						
	大崎町			1		1	
計			30	2	43		
県計	1,531,712	731,098	2,871	53	3,180	21.1	3.9

注：市町村人口は、鹿児島県年齢別推計人口調査結果（令和6年10月1日現在、鹿児島県総合政策部統計課）

（※県計は出生・死亡及び転入・転出の県外分のみを県計要素としているので、市町村の積上人口とは一致しない。）

2 市町村別車両台数・人口・免許人口

区分 市町村	自動車等 保有台数	内 訳			人 口	人 口 当 1 人 当 た 1 り の 保 有 台 数	免許人口	免 許 人 口 1 人 当 たり の 保 有 台 数
		自動車	自二輪	原付等				
鹿児島市	473,203	415,170	17,804	40,229	583,061	0.81	396,970	1.19
鹿屋市	104,735	95,964	3,236	5,535	97,574	1.07	69,792	1.50
枕崎市	19,755	17,838	554	1,363	18,419	1.07	13,528	1.46
阿久根市	19,881	18,476	517	888	17,584	1.13	12,736	1.56
出水市	52,218	48,037	1,618	2,563	50,402	1.04	36,162	1.44
指宿市	38,505	35,634	867	2,004	36,490	1.06	25,821	1.49
西之表市	15,854	14,260	301	1,293	13,851	1.14	9,828	1.61
垂水市	13,183	12,247	297	639	12,465	1.06	8,712	1.51
薩摩川内市	89,686	81,921	2,848	4,917	89,427	1.00	63,706	1.41
日置市	44,540	40,709	1,463	2,368	45,573	0.98	31,978	1.39
曾於市	41,577	38,781	1,062	1,734	30,670	1.36	23,144	1.80
霧島市	119,115	110,853	3,560	4,702	121,379	0.98	87,745	1.36
いちき串木野市	24,045	22,286	742	1,017	26,001	0.92	17,922	1.34
南さつま市	31,314	28,553	820	1,941	30,613	1.02	21,658	1.45
志布志市	35,584	32,983	911	1,690	27,381	1.30	20,505	1.74
奄美市	35,033	29,184	1,278	4,571	39,118	0.90	26,522	1.32
南九州市	37,984	34,787	1,036	2,161	30,344	1.25	22,504	1.69
伊佐市	26,578	24,530	758	1,290	22,122	1.20	16,277	1.63
始良市	64,783	59,940	2,055	2,788	76,854	0.84	53,581	1.21
市 計	1,287,573	1,162,153	41,727	83,693	1,369,328	0.94	959,091	1.34
鹿児島郡	987	841	20	126	1,087	0.91	593	1.66
三島村	352	299	10	43	355	0.99	215	1.64
十島村	635	542	10	83	732	0.87	378	1.68
薩摩郡	22,996	21,150	657	1,189	18,334	1.25	13,478	1.71
さつま町	22,996	21,150	657	1,189	18,334	1.25	13,478	1.71
出水郡	12,465	11,224	279	962	8,897	1.40	6,568	1.90
長島町	12,465	11,224	279	962	8,897	1.40	6,568	1.90
始良郡	10,335	9,599	315	421	8,414	1.23	6,050	1.71
湧水町	10,335	9,599	315	421	8,414	1.23	6,050	1.71
曾於郡	15,588	14,486	428	674	11,531	1.35	8,470	1.84
大崎町	15,588	14,486	428	674	11,531	1.35	8,470	1.84
肝属郡	39,419	36,362	939	2,118	30,565	1.29	22,311	1.77
東串良町	7,907	7,236	229	442	6,077	1.30	4,346	1.82
錦江町	8,045	7,518	164	363	5,948	1.35	4,373	1.84
南大隅町	7,330	6,770	158	402	5,600	1.31	4,027	1.82
肝付町	16,137	14,838	388	911	12,940	1.25	9,565	1.69
熊毛郡	28,655	26,203	584	1,868	23,059	1.24	16,658	1.72
中種子町	9,394	8,669	167	558	6,865	1.37	5,056	1.86
南種子町	7,475	6,886	131	458	5,091	1.47	3,796	1.97
屋久島町	11,786	10,648	286	852	11,103	1.06	7,806	1.51

市町村	自動車等 保有台数	内 訳			人 口	人 口 1 人 当 た り の 保 有 台 数	免許人口	免 許 人 口 1 人 当 た り の 保 有 台 数
		自動車	自二輪	原付等				
大島郡	67,916	58,173	1,601	8,142	58,988	1.15	41,521	1.64
大和村	1,325	1,224	39	62	1,316	1.01	875	1.51
宇検村	1,516	1,441	23	52	1,521	1.00	1,016	1.49
瀬戸内町	7,212	6,055	278	879	7,846	0.92	5,104	1.41
龍郷町	5,505	5,006	168	331	5,800	0.95	3,945	1.40
喜界町	7,076	6,233	151	692	6,073	1.17	4,402	1.61
徳之島町	10,493	9,245	233	1,015	9,454	1.11	6,718	1.56
天城町	7,201	6,431	130	640	5,145	1.40	3,768	1.91
伊仙町	6,952	6,325	110	517	5,720	1.22	4,076	1.71
和泊町	7,568	6,204	216	1,148	5,806	1.30	4,279	1.77
知名町	7,098	5,836	167	1,095	5,335	1.33	3,789	1.87
与論町	5,970	4,173	86	1,711	4,972	1.20	3,549	1.68
郡 計	198,361	178,038	4,823	15,500	160,875	1.23	115,649	1.72
県 計	1,485,934	1,340,191	46,550	99,193	1,531,712	0.97	1,074,740	1.38

注 自動車、二輪車は、令和6年3月末（又は近接日）現在（九州運輸支局鹿児島運輸支局、市町村照会）

免許人口：令和6年11月30日現在

人 口：令和6年10月1日現在県推計人口（県統計課資料による）

※県計は出生・死亡及び転入・転出の県外分のみを県計要素としているので、市町村の積上人口とは一致しない。

第2 全国の交通事故

		(ページ)
1	交通事故・自動車台数・人口の推移……………	5
2	都道府県別交通関係指標……………	6
3	都道府県別死者数及び事故の発生割合……………	7
4	都道府県別交通事故発生状況……………	8

1 交通事故・自動車台数・人口の推移

年 別	区 分	件 数	死 者	負 傷 者	自 動 車 台 数	人 口(千人)
昭和	23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
	24	25,113	3,790	20,242	308,187	81,773
	25	33,212	4,202	25,450	387,563	83,200
	26	41,423	4,429	31,274	503,648	84,573
	27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,852
	28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	87,033
	29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,293
	30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
	31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,259
	32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	91,088
	33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	92,010
	34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,973
	35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
	36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,285
	37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,178
	38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
	39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,186
	40	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275
	41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,054
	42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,243
	43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,408
	44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,648
	45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
	46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,014
	47	659,283	15,918	889,198	23,372,382	107,332
	48	586,713	14,574	789,948	25,944,492	108,710
	49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,049
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,089	
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,154	
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,174	
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,133	
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	
56	485,578	8,719	607,346	40,854,915	117,884	
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	
平成	63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783
	元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255
	2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
	3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
	4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
	5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
	6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
	7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
	8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
	9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
	10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
	11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
	12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
	13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
	14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
	15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
	16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
	17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768
	18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770
	19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771
	20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692
	21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510
	22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057
	23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799
	24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515
	25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298
	26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,095	
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	
令和	元	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443
	1	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167
	2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	125,708
	3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502
	4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947
	5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,353
6	290,792	2,663	343,756	83,093,587	124,352	

注： 1 昭和34年以降は小型特殊車(農耕用)は含まない。
2 昭和34年までは軽微な被害(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)事故は含まれていない。
3 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
4 昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。
5 自動車台数(1、2種原付及び小特を除く。)は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。
昭和46年以前の台数には、沖縄県を含まない。
6 人口は、各年の総務省統計局資料「推計人口」による。(昭和23年及び24年は各10月1日現在の補間補正人口、それ以外の年は各年10月1日現在又は「国勢調査」)
昭和46年以前の人口には、沖縄県を含まない。

2 都道府県別交通関係指標

管 区	区 分 都道府県	人 口 (R5.10.1現在)		免 許 保 有 者 数 (R6.12月末現在)		自 動 車 台 数 (R5.12月末現在)		道 路 実 延 長 (R4.3.31現在)	
		総務省推計 (単位:千人)	順位	警察庁資料 (人)	順位	警察庁資料 (台)	順位	国土交通省資料 (km)	順位
	北 海 道	5,092	9	3,266,552	9	4,140,844	6	90,699.0	1
東 北	青 森 県	1,184	31	801,932	31	1,116,244	30	20,194.1	26
	岩 手 県	1,163	32	801,580	32	1,156,312	29	33,690.4	13
	宮 城 県	2,264	14	1,534,869	14	1,868,429	17	25,625.5	20
	秋 田 県	914	39	636,978	40	881,242	40	23,907.4	24
	山 形 県	1,026	36	733,325	35	1,029,546	34	16,944.7	32
	福 島 県	1,767	21	1,254,730	21	1,797,173	18	39,526.4	7
	東 京 都	14,086	1	8,256,060	1	4,967,513	2	24,435.3	23
関 東	茨 城 県	2,825	11	2,036,554	11	2,843,217	11	55,650.4	2
	栃 木 県	1,897	19	1,381,786	19	1,895,690	16	25,588.4	21
	群 馬 県	1,902	18	1,389,314	17	1,964,195	15	35,014.1	12
	埼 玉 県	7,331	5	4,747,354	5	4,626,333	4	47,469.9	5
	千 葉 県	6,257	6	4,067,320	6	4,084,644	7	41,210.9	6
	神 奈 川 県	9,229	2	5,677,093	2	4,701,018	3	25,905.5	19
	新 潟 県	2,126	15	1,505,629	15	2,012,154	14	37,745.1	9
	山 梨 県	796	41	582,906	41	854,924	41	11,341.8	42
	長 野 県	2,004	16	1,463,130	16	2,101,891	13	48,112.9	4
	静 岡 県	3,555	10	2,510,215	10	3,188,150	10	37,201.9	10
中 部	富 山 県	1,007	37	729,978	37	952,625	37	14,082.7	37
	石 川 県	1,109	33	772,614	33	964,331	36	13,216.6	39
	福 井 県	744	43	531,360	43	714,100	43	11,112.9	43
	岐 阜 県	1,931	17	1,383,849	18	1,792,370	19	30,906.6	15
	愛 知 県	7,477	4	5,151,666	3	5,721,323	1	50,689.2	3
	三 重 県	1,727	22	1,236,139	22	1,670,749	21	25,560.6	22
近 畿	滋 賀 県	1,407	26	972,476	26	1,173,669	27	12,707.2	41
	京 都 府	2,535	13	1,542,205	13	1,633,491	22	15,764.3	34
	大 阪 府	8,763	3	5,148,298	4	4,506,539	5	19,910.5	27
	兵 庫 県	5,370	7	3,415,851	7	3,506,877	9	36,872.1	11
	奈 良 県	1,296	28	862,225	29	967,088	35	12,804.6	40
	和 歌 山 県	892	40	638,997	39	904,577	38	13,901.1	38
中 国	鳥 取 県	537	47	369,739	47	508,978	47	9,010.0	46
	島 根 県	650	46	444,473	46	600,148	46	18,302.6	30
	岡 山 県	1,847	20	1,271,631	20	1,730,630	20	32,479.5	14
	広 島 県	2,738	12	1,828,328	12	2,188,987	12	29,314.1	16
	山 口 県	1,298	27	882,324	28	1,160,489	28	16,797.9	33
四 国	徳 島 県	695	44	499,884	44	678,885	44	15,387.0	35
	香 川 県	926	38	660,616	38	902,291	39	10,336.5	45
	愛 媛 県	1,291	29	887,998	27	1,200,896	26	18,447.4	29
	高 知 県	666	45	457,940	45	654,956	45	14,363.1	36
九 州	福 岡 県	5,103	8	3,324,796	8	3,789,453	8	38,015.9	8
	佐 賀 県	795	42	550,919	42	763,941	42	11,072.9	44
	長 崎 県	1,267	30	821,543	30	1,088,278	31	18,094.1	31
	熊 本 県	1,709	23	1,174,103	23	1,595,572	23	26,296.7	18
	大 分 県	1,096	34	749,394	34	1,030,085	33	18,649.0	28
	宮 崎 県	1,042	35	731,437	36	1,050,422	32	20,249.9	25
	鹿 児 島 県	1,549	24	1,074,123	24	1,534,640	24	27,528.8	17
	沖 縄 県	1,468	25	980,070	25	1,351,784	25	8,250.2	47
	計	124,352		81,742,303		91,567,693		1,230,387.9	

3 都道府県別死者数及び事故の発生割合

令和6年12月末

区分 都道府県	死者数	人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路実延長当たり		走行台キロ当たり		
			順位		順位		順位		順位		順位	
北海道	104	2.042	37	0.251	35	0.318	35	1.147	45	0.467	38	
東北	青森県	43	3.632	6	0.385	5	0.536	4	2.129	24	0.739	9
	岩手県	28	2.408	30	0.242	39	0.349	30	0.831	46	0.400	43
	宮城県	47	2.076	34	0.252	34	0.306	37	1.834	30	0.461	39
	秋田県	31	3.392	10	0.352	8	0.487	9	1.297	42	0.543	28
	山形県	24	2.339	31	0.233	44	0.327	32	1.416	40	0.379	46
福島県	51	2.886	20	0.284	27	0.406	20	1.290	43	0.502	32	
東京都	146	1.036	47	0.294	26	0.177	47	5.975	2	0.950	1	
関東	茨城県	94	3.327	12	0.331	13	0.462	14	1.689	33	0.610	24
	栃木県	60	3.163	15	0.317	20	0.434	18	2.345	17	0.571	26
	群馬県	49	2.576	26	0.249	36	0.353	28	1.399	41	0.536	30
	埼玉県	113	1.541	43	0.244	38	0.238	44	2.380	15	0.682	15
	千葉県	131	2.094	33	0.321	17	0.322	33	3.179	6	0.866	3
	神奈川県	109	1.181	46	0.232	45	0.192	46	4.208	4	0.781	6
	新潟県	55	2.587	25	0.273	31	0.365	27	1.457	38	0.445	41
	山梨県	28	3.518	8	0.328	14	0.480	10	2.469	12	0.724	10
	長野県	57	2.844	21	0.271	33	0.390	22	1.185	44	0.574	25
静岡県	88	2.475	29	0.276	29	0.351	29	2.365	16	0.634	22	
中部	富山県	22	2.185	32	0.231	46	0.301	38	1.562	35	0.387	45
	石川県	30	2.705	23	0.311	22	0.388	23	2.270	19	0.489	34
	福井県	23	3.091	17	0.322	16	0.433	19	2.070	26	0.535	31
	岐阜県	70	3.625	7	0.391	4	0.506	7	2.265	20	0.679	16
	愛知県	141	1.886	40	0.246	37	0.274	41	2.782	11	0.614	23
	三重県	46	2.664	24	0.275	30	0.372	25	1.800	31	0.481	36
近畿	滋賀県	28	1.990	39	0.239	42	0.288	39	2.203	21	0.419	42
	京都府	52	2.051	36	0.318	19	0.337	31	3.299	5	0.698	13
	大阪府	127	1.449	44	0.282	28	0.247	43	6.379	1	0.854	4
	兵庫県	109	2.030	38	0.311	23	0.319	34	2.956	9	0.667	18
	奈良県	23	1.775	42	0.238	43	0.267	42	1.796	32	0.489	35
	和歌山県	34	3.812	4	0.376	6	0.532	6	2.446	13	0.762	8
中国	鳥取県	15	2.793	22	0.295	25	0.406	21	1.665	34	0.397	44
	島根県	9	1.385	45	0.150	47	0.202	45	0.492	47	0.220	47
	岡山県	60	3.249	13	0.347	9	0.472	11	1.847	29	0.650	20
	広島県	68	2.484	28	0.311	24	0.372	26	2.320	18	0.639	21
山口県	51	3.929	3	0.439	2	0.578	3	3.036	7	0.718	11	
四国	徳島県	33	4.748	1	0.486	1	0.660	1	2.145	23	0.778	7
	香川県	31	3.348	11	0.344	12	0.469	12	2.999	8	0.660	19
	愛媛県	52	4.028	2	0.433	3	0.586	2	2.819	10	0.887	2
	高知県	21	3.153	16	0.321	18	0.459	15	1.462	37	0.543	29
九州	福岡県	91	1.783	41	0.240	40	0.274	40	2.394	14	0.555	27
	佐賀県	24	3.019	18	0.314	21	0.436	17	2.167	22	0.494	33
	長崎県	26	2.052	35	0.239	41	0.316	36	1.437	39	0.449	40
	熊本県	55	3.218	14	0.345	11	0.468	13	2.092	25	0.690	14
	大分県	28	2.555	27	0.272	32	0.374	24	1.501	36	0.467	37
	宮崎県	39	3.743	5	0.371	7	0.533	5	1.926	27	0.709	12
	鹿児島県	53	3.422	9	0.345	10	0.493	8	1.925	28	0.671	17
沖縄県	44	2.997	19	0.325	15	0.449	16	5.333	3	0.796	5	
合計	2,663	2.142		0.291		0.326		2.164		0.619		

- 注 1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和5年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査」（令和5年7月1日現在）による。
- 3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和6年12月末現在の免許保有者数である。
- 4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和4年3月31日現在）による。
- 5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。（24時間走行台キロ×累計日数）

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	区分	発生件数			死者数			傷者数		
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
北海道	札幌	6,440	-239	-3.6	51	-19	-27.1	7,618	-161	-2.1
	函館	550	-11	-2.0	5	-7	-58.3	664	-6	-0.9
	旭川	763	38	5.2	16	-1	-5.9	900	39	4.5
	釧路	771	-102	-11.7	24	2	9.1	849	-145	-14.6
	北見	219	-25	-10.2	8	-2	-20.0	266	-31	-10.4
	計	8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	10,297	-304	-2.9
東北	青森県	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	2,734	-365	-11.8
	岩手県	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	1,700	-96	-5.3
	宮城県	3,785	-248	-6.1	47	0	0.0	4,565	-367	-7.4
	秋田県	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	1,141	-198	-14.8
	山形県	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	2,925	-370	-11.2
	福島県	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	3,738	335	9.8
	計	13,978	-1,025	-6.8	224	-24	-9.7	16,803	-1,061	-5.9
	東京都	30,029	-1,356	-4.3	146	10	7.4	33,124	-1,746	-5.0
関東	茨城県	6,006	-483	-7.4	94	1	1.1	7,456	-429	-5.4
	栃木県	3,947	139	3.7	60	1	1.7	4,678	128	2.8
	群馬県	9,069	-969	-9.7	49	2	4.3	11,203	-1,174	-9.5
	埼玉県	15,796	-1,206	-7.1	113	-9	-7.4	18,620	-1,601	-7.9
	千葉県	12,557	-1,007	-7.4	131	4	3.1	14,908	-1,351	-8.3
	神奈川県	20,754	-1,116	-5.1	109	-6	-5.2	24,105	-1,539	-6.0
	新潟県	2,672	-49	-1.8	55	0	0.0	3,047	-49	-1.6
	山梨県	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	2,437	-158	-6.1
	長野県	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	6,002	51	0.9
	静岡県	17,467	-1,195	-6.4	88	18	25.7	21,906	-1,667	-7.1
	計	95,251	-6,021	-5.9	784	25	3.3	114,362	-7,789	-6.4
中部	富山県	1,856	-22	-1.2	22	-9	-29.0	2,125	17	0.8
	石川県	1,786	-273	-13.3	30	2	7.1	2,025	-331	-14.0
	福井県	958	-28	-2.8	23	3	15.0	1,093	-40	-3.5
	岐阜県	2,847	-230	-7.5	70	20	40.0	3,497	-309	-8.1
	愛知県	24,512	-35	-0.1	141	-4	-2.8	28,828	-162	-0.6
	三重県	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	3,332	-435	-11.5
	計	34,683	-840	-2.4	332	-8	-2.4	40,900	-1,260	-3.0
近畿	滋賀県	2,805	38	1.4	28	-15	-34.9	3,429	54	1.6
	京都府	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9	4,233	-435	-9.3
	大阪府	24,741	-1,210	-4.7	127	-21	-14.2	28,592	-1,505	-5.0
	兵庫県	15,507	-774	-4.8	109	6	5.8	18,279	-834	-4.4
	奈良県	2,452	-148	-5.7	23	-3	-11.5	2,948	-217	-6.9
	和歌山県	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7	1,472	-116	-7.3
	計	50,539	-2,482	-4.7	373	-37	-9.0	58,953	-3,053	-4.9
中国	鳥取県	622	-34	-5.2	15	1	7.1	702	-60	-7.9
	島根県	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1	781	-66	-7.8
	岡山県	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	5,488	-328	-5.6
	広島県	4,351	-415	-8.7	68	-10	-12.8	5,167	-435	-7.8
	山口県	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7	2,535	-164	-6.1
	計	12,686	-922	-6.8	203	5	2.5	14,673	-1,053	-6.7
四国	徳島県	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	2,144	-208	-8.8
	香川県	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	3,589	-123	-3.3
	愛媛県	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	2,271	-44	-1.9
	高知県	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	984	-65	-6.2
	計	7,732	-386	-4.8	137	10	7.9	8,988	-440	-4.7
九州	福岡県	18,510	-1,663	-8.2	91	-12	-11.7	23,355	-2,344	-9.1
	佐賀県	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6	3,422	-615	-15.2
	長崎県	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8	2,983	-334	-10.1
	熊本県	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6	3,630	-510	-12.3
	大分県	2,104	-129	-5.8	28	-4	-12.5	2,589	-178	-6.4
	宮崎県	2,800	-688	-19.7	39	9	30.0	3,102	-806	-20.6
	鹿児島県	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5	3,180	-168	-5.0
	沖縄県	2,882	-82	-2.8	44	6	15.8	3,395	-178	-5.0
	計	37,151	-3,767	-9.2	360	31	9.4	45,656	-5,133	-10.1
	計	290,792	-17,138	-5.6	2,663	-15	-0.6	343,756	-21,839	-6.0

第3 県下の交通事故

1 交通事故の推移と現状

	(ページ)
(1) 概況	9
(2) 交通事故・自動車台数・人口の推移	10
(3) 死者数の月別推移	11
(4) 昼夜別死傷者数・死者数の推移	12
(5) 事故類型別発生件数・死者数の推移	13
(6) 死者の状態別推移	15
(7) 死者の年齢層別推移	16
(8) 統計外死者数の推移	17

2 令和6年中の交通事故発生状況

(1) 各警察署等別交通事故発生状況	18
(2) 第1当事者種別法令違反別発生状況	20
(3) 第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数	22
(4) 学齢別・年代別・状態別死傷者数	23
(5) 曜日別発生状況	26
(6) 曜日別・時間帯別発生状況	26
(7) 昼夜別発生状況	27
(8) 道路別・昼夜別発生状況	27
(9) 路線別発生状況	28
(10) 第1当事者種別・事故類型別発生件数	29
(11) 第1当事者種別・年齢層別発生件数	30
(12) 第1当事者種別・通行目的別発生件数	31

1 交通事故の推移と現状

(1) 概況

令和6年中の県下の交通事故は、

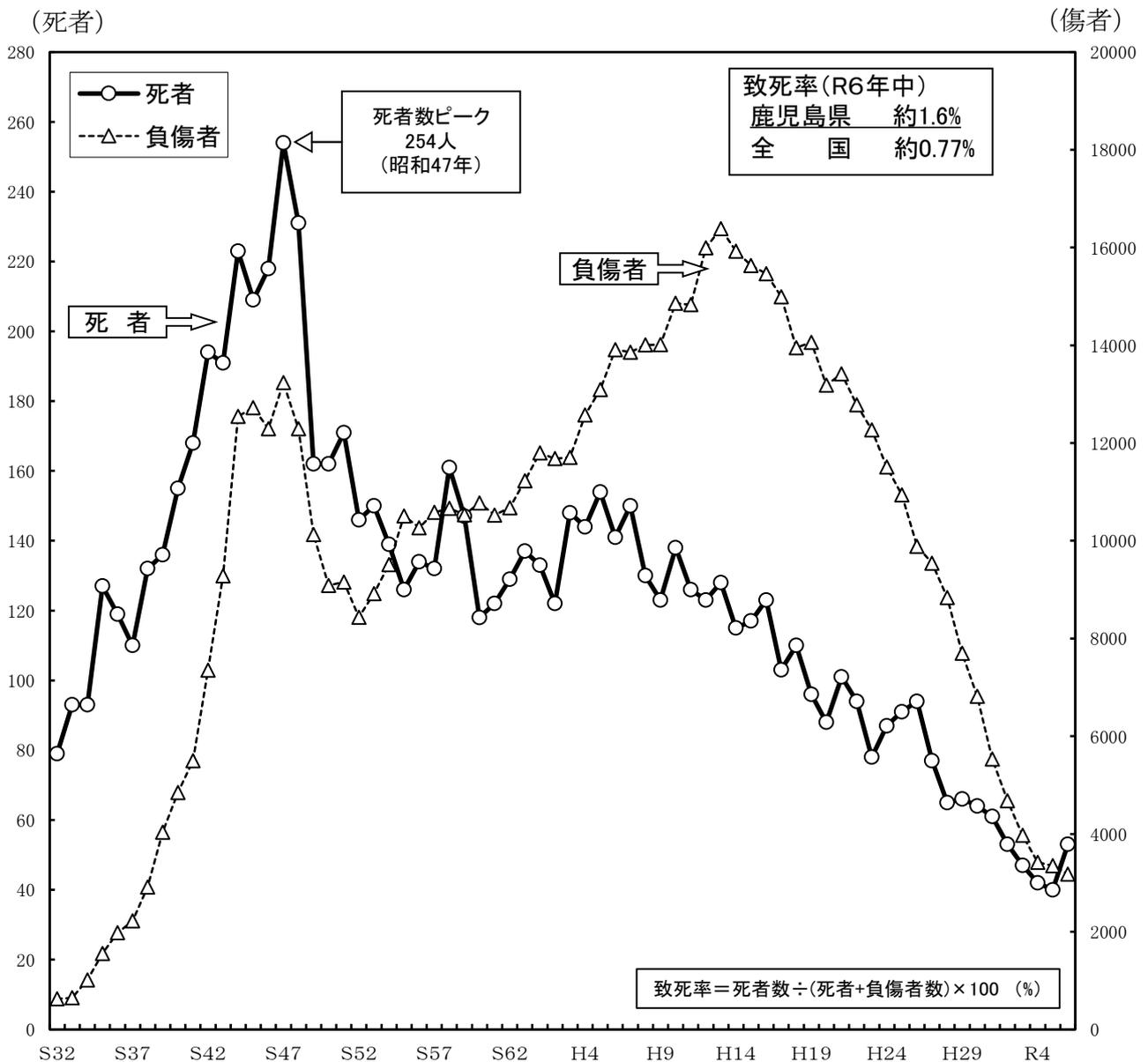
発生件数	2,871件	(前年比)	-94件	-3.2%
死者数	53人	(前年比)	+13人	+32.5%
負傷者数	3,180人	(前年比)	-168人	-5.0%
うち、重傷者数	391人	(前年比)	-16人	-3.9%

であり、発生件数、負傷者数、重傷者数が減少し、死者数のみ増加しました。

平成7年以降、この30年間の交通事故による死傷者の累計は、

死者数	2,783人
負傷者数	334,999人
合計	337,782人

であり、数字の上では、令和6年県民人口の約4.5人に1人は交通事故で死傷したことになります。



(2) 交通事故・自動車台数・人口の推移

年 別	区 分	件 数	死 者	負 傷 者	重 傷 者	自 動 車 台 数	人 口(千人)
昭和	23 年	171	45	161		2,702	1,766
	24	180	42	189		3,442	1,804
	25	189	39	185		4,614	1,804
	26	270	56	218		5,493	1,794
	27	441	60	388		7,460	1,799
	28	670	77	657		10,794	1,801
	29	843	79	719		13,400	2,022
	30	830	82	768		15,543	2,044
	31	717	73	704		17,880	2,040
	32	597	79	626		19,558	2,015
	33	693	93	648		21,881	2,003
	34	994	93	1,015		24,518	1,987
	35	1,580	127	1,556		29,178	1,963
	36	1,979	119	1,979		36,127	1,942
	37	2,620	110	2,221		44,852	1,913
	38	3,721	132	2,914		53,741	1,895
	39	5,040	136	4,038		67,664	1,876
	40	4,364	155	4,850		84,595	1,853
	41	4,818	168	5,499		106,424	1,835
	42	6,222	194	7,354		134,191	1,818
	43	7,537	191	9,282		167,167	1,792
	44	9,919	223	12,546		200,740	1,762
	45	9,872	209	12,723		234,827	1,729
	46	9,406	218	12,292		276,192	1,709
	47	10,120	254	13,237		327,415	1,705
	48	9,258	231	12,291		384,457	1,708
	49	7,626	162	10,129		416,208	1,714
	50	6,888	162	9,086		445,389	1,723
	51	7,052	171	9,155		485,536	1,734
	52	6,595	146	8,437		528,934	1,746
	53	7,007	150	8,919		576,522	1,759
	54	7,476	139	9,514		625,668	1,773
	55	8,260	126	10,508		660,550	1,784
	56	8,186	134	10,265		694,865	1,794
	57	8,583	132	10,581		727,833	1,801
	58	8,795	161	10,662		752,448	1,806
	59	8,677	147	10,531		776,635	1,813
	60	9,023	118	10,773		800,160	1,819
	61	8,883	122	10,526		824,622	1,816
	62	8,982	129	10,677		852,048	1,815
平成	元 年	9,483	137	11,230		888,657	1,811
	2	9,910	133	11,797		921,889	1,805
	3	9,751	122	11,680		961,773	1,797
	4	9,851	148	11,704		996,021	1,791
	5	10,653	144	12,577		1,024,589	1,787
	6	10,963	154	13,094	1,610	1,053,875	1,786
	7	11,320	141	13,910	1,577	1,090,136	1,788
	8	11,294	150	13,859	1,570	1,124,849	1,794
	9	11,401	130	14,006	1,573	1,162,024	1,794
	10	11,500	123	14,014	1,507	1,183,135	1,793
	11	12,298	138	14,860	1,592	1,199,220	1,791
	12	12,283	126	14,830	1,574	1,219,429	1,788
	13	13,058	123	15,996	1,602	1,240,345	1,786
	14	13,367	128	16,388	1,524	1,260,523	1,783
	15	12,884	115	15,926	1,631	1,278,272	1,799
	16	12,870	117	15,631	1,541	1,289,388	1,775
	17	12,655	123	15,466	1,396	1,296,660	1,786
	18	12,290	103	14,993	1,333	1,323,743	1,753
	19	11,451	110	13,952	1,138	1,330,011	1,743
	20	11,527	96	14,062	1,186	1,326,837	1,732
	21	10,943	88	13,184	1,086	1,322,720	1,720
	22	10,985	101	13,418	1,042	1,323,622	1,711
	23	10,531	94	12,783	1,035	1,325,483	1,706
	24	10,062	78	12,270	1,043	1,329,462	1,699
	25	9,553	87	11,508	1,056	1,339,645	1,690
	26	9,207	91	10,942	1,015	1,347,122	1,680
	27	8,425	94	9,887	922	1,354,782	1,670
	28	8,034	77	9,542	859	1,356,216	1,649
	29	7,474	65	8,838	837	1,360,401	1,637
	30	6,564	66	7,696	835	1,366,738	1,625
令和	元 年	5,833	64	6,819	733	1,369,082	1,613
	2	4,771	61	5,532	666	1,367,222	1,600
	3	4,070	53	4,678	579	1,369,346	1,587
	4	3,532	47	3,970	482	1,364,009	1,576
	5	3,088	42	3,421	396	1,366,906	1,563
	6	2,965	40	3,348	407	1,373,659	1,549
	7	2,871	53	3,180	391	13,72,053	1,532

注: 1 自動車台数は、各年12月末現在の軽二輪以上の登録自動車台数を示す。
 2 人口の調査時点 毎年10月1日現在(ただし、昭和23年:8月1日現在)
 3 人口に計上されていない市町村～昭和25年:十島村、奄美群島分 昭和28年:奄美群島分
 4 平成5年以降の重傷者数については、負傷者数の内数である。

(3) 死者数の月別推移

年別		月別												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
昭和	53年	10	11	7	15	13	8	20	14	13	11	20	8	150
	54	8	12	10	10	5	12	17	13	7	9	20	16	139
	55	8	8	9	18	7	12	12	12	11	11	12	6	126
	56	11	9	7	12	11	9	12	12	14	15	8	14	134
	57	6	2	14	6	12	13	13	10	13	14	13	16	132
	58	10	12	15	12	11	12	15	13	18	17	13	13	161
	59	10	9	15	12	15	5	13	24	9	7	12	16	147
	60	10	10	9	10	6	8	12	9	7	11	12	14	118
	61	9	8	12	11	11	8	17	9	13	7	6	11	122
	62	11	13	6	5	7	16	14	14	6	14	8	15	129
平成	63年	9	14	12	8	14	12	13	10	7	17	9	12	137
	元	13	14	12	9	12	5	12	7	13	11	17	8	133
	2	13	12	10	11	7	13	6	6	11	6	15	12	122
	3	17	12	14	7	7	8	20	13	13	10	13	14	148
	4	9	15	16	14	7	13	9	11	15	10	10	15	144
	5	8	12	9	16	12	14	13	16	8	14	16	16	154
	6	12	8	12	8	11	15	6	12	10	13	13	21	141
	7	9	20	12	12	12	9	10	13	12	12	13	16	150
	8	8	11	7	11	6	7	13	20	8	16	10	13	130
	9	12	9	17	7	7	9	16	6	10	11	9	10	123
	10	7	18	8	7	10	8	10	10	15	21	15	9	138
	11	10	11	13	8	9	12	9	12	7	10	15	10	126
	12	10	11	10	8	5	10	11	7	8	14	16	13	123
	13	9	10	18	20	5	3	16	6	8	8	9	16	128
	14	7	11	9	12	11	8	9	5	7	12	16	8	115
	15	12	8	10	8	11	7	2	12	15	9	8	15	117
	16	4	7	13	8	11	11	12	8	13	9	14	13	123
	17	11	8	12	6	6	6	7	8	14	8	8	9	103
	18	12	4	7	15	7	6	11	7	7	15	9	10	110
	19	7	7	4	6	6	6	8	11	6	9	15	11	96
	20	3	4	3	7	9	5	11	4	9	11	9	13	88
	21	9	5	12	7	9	6	6	6	13	9	10	9	101
	22	6	6	6	7	9	6	6	8	6	9	12	13	94
	23	9	9	5	8	1	4	4	7	4	16	7	4	78
	24	7	2	5	5	8	8	8	0	4	9	15	16	87
	25	9	11	8	8	2	7	4	7	6	11	11	7	91
	26	12	7	7	4	6	11	9	3	7	13	8	7	94
	27	8	7	7	3	8	2	9	4	4	10	9	6	77
	28	2	2	4	3	4	7	9	6	6	5	7	10	65
	29	10	5	2	5	6	8	2	6	5	7	4	6	66
令和	30年	10	3	3	5	3	2	9	6	2	6	6	9	64
	元	3	3	6	4	5	7	5	4	5	4	6	9	61
	2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
	3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
	4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
	5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
	6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53

(4) 昼夜別死傷者数・死者数の推移

年別	区分	死 傷 者 数		死 者 数		致 死 率	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜
20 年		10,068	3,204	61	27	0.6	0.8
	構成率(%)	75.9	24.1	69.3	30.7		
21 年		10,198	3,321	60	41	0.6	1.2
	構成率(%)	75.4	24.6	59.4	40.6		
22 年		9,848	3,029	52	42	0.5	1.4
	構成率(%)	76.5	23.5	55.3	44.7		
23 年		9,424	2,924	38	40	0.4	1.4
	構成率(%)	76.3	23.7	48.7	51.3		
24 年		8,786	2,809	46	41	0.5	1.5
	構成率(%)	75.8	24.2	52.9	47.1		
25 年		8,369	2,664	45	46	0.5	1.7
	構成率(%)	75.9	24.1	49.5	50.5		
26 年		7,560	2,421	45	49	0.6	2.0
	構成率(%)	75.7	24.3	47.9	52.1		
27 年		7,356	2,263	43	34	0.6	1.5
	構成率(%)	76.5	23.5	55.8	44.2		
28 年		6,794	2,109	31	34	0.5	1.6
	構成率(%)	76.3	23.7	47.7	52.3		
29 年		5,962	1,800	43	23	0.7	1.3
	構成率(%)	76.8	23.2	65.2	34.8		
30 年		5,296	1,587	37	27	0.7	1.7
	構成率(%)	76.9	23.1	57.8	42.2		
令和 元年		4,375	1,218	36	25	0.8	2.1
	構成率(%)	78.2	21.8	59.0	41.0		
2 年		3,726	1,005	29	24	0.8	2.4
	構成率(%)	78.8	21.2	54.7	45.3		
3 年		3,155	862	30	17	1.0	2.0
	構成率(%)	78.5	21.5	63.8	36.2		
4 年		2,758	705	30	12	1.1	1.7
	構成率(%)	79.6	20.4	71.4	28.6		
5 年		2,683	705	29	11	1.1	1.6
	構成率(%)	79.2	20.8	72.5	27.5		
6 年		2,489	744	27	26	1.1	3.5
	構成率(%)	77.0	23.0	50.9	49.1		

(5) 事故類型別発生件数・死者数の推移

(発生件数)

事故類型別		年 別												
		H25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	41	30	35	32	31	26	18	18	14	18	21	24	
	背 面 通 行 中	65	52	62	61	49	45	40	41	42	34	39	36	
	横断歩道横断中	238	224	198	202	204	188	178	146	135	109	151	126	
	横断歩道付近横断中	20	23	34	25	28	20	13	15	8	5	13	7	
	歩道橋付近横断中			1			1	1						
	そ の 他 横 断 中	208	239	178	184	178	161	135	153	108	88	96	88	
	路 上 遊 戯 中	4	6	3	3		3	1	1					
	路 上 作 業 中	14	7	15	17	13	9	10	9	8	5	11	5	
	路 上 停 止 中	17	12	7	18	10	11	15	3	10	1	8	10	
	そ の 他	154	124	123	114	129	91	86	80	73	73	70	62	
	小 計	761	717	656	656	642	555	497	466	398	333	409	358	
車 両 相 互	正 面 衝 突	279	265	215	228	214	188	145	125	116	118	136	117	
	追 突 (進 行 中)	339	372	337	344	264	204	157	150	140	95	91	112	
	追 突 (そ の 他)	2,961	2,716	2,694	2,535	2,098	1,936	1,555	1,250	1,061	970	913	900	
	出 会 い 頭 衝 突	1,922	1,734	1,709	1,456	1,348	1,213	1,077	900	760	722	642	627	
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	114	106	90	59	77	51	45	39	33	30	21	25	
	す れ 違 い 時 衝 突	83	118	110	100	66	88	58	46	39	39	50	43	
	そ の 他	1,599	1,440	1,337	1,294	1,211	1,091	863	743	683	580	546	562	
小 計	7,297	6,751	6,492	6,016	5,278	4,771	3,900	3,253	2,832	2,554	2,399	2,386		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	558	445	407	407	326	260	192	162	130	93	80	65	
	内 訳	電 柱	111	89	85	71	61	45	41	26	21	13	13	13
		標 識	31	22	15	16	13	15	10	7	6	2		
		分 離 帯 安 全 島	34	33	34	24	28	26	17	15	12	9	12	6
		防 護 柵 等	134	97	90	102	70	67	50	52	32	24	18	12
		家 屋 ・ 塀	80	69	70	67	54	36	23	19	14	9	12	9
		橋 梁 ・ 橋 脚	14	12	11	9	10	3	3	2	2	3	5	3
		そ の 他 工 作 物	154	123	102	118	90	68	48	41	43	33	20	22
	駐 車 車 両	44	36	48	31	18	15	19	12	21	12	5	9	
	転 落	57	42	41	31	25	21	13	14	13	11	5	5	
	路 外 逸 脱 (転 落 除 く)	42	45	36	30	18	12	11	12	6	4	3	2	
転 倒	379	309	275	234	184	155	94	120	87	49	43	28		
そ の 他	66	79	77	68	72	44	44	31	44	32	21	18		
小 計	1,146	956	884	801	643	507	373	351	301	201	157	127		
列 車	3	1	2	1	1		1		1					
合 計	9,207	8,425	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,965	2,871		

(死者)

事故類型別		年 別												
		H25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	
人 対 車 両	対 面 通 行 中 背 面 通 行 中		1		1		1	1	1	1			3	
		2			2		1	2	2	1	2	3		
	横 断	横断歩道横断中	6	6	8	2	4	5	8	3	2	2	3	5
		横断歩道付近横断中	1	2	5	1	4	1	1	3	1		1	
		歩道橋付近横断中												
		その他横断中	14	27	9	6	5	9	10	8	5	3	2	13
	計		21	35	22	9	13	15	19	14	8	5	6	18
	路 上 遊 戯 中 路 上 作 業 中 路 上 停 止 中 そ の 他													
		2	1	1		2		1						
		3	1		2		1			1				
5		3	4	4	3	4	4	4	2	3	2	1		
小 計		33	41	27	18	18	22	27	20	12	9	10	21	
車 両 相 互	正 面 衝 突	12	19	7	8	13	10	10	4	2	8	3	5	
	追 突	追突(進行中)	1		3	3	1	1		1	2		2	1
		追突(その他)			1		2	2	3	2		1	1	
	計		1		4	3	3	3	3	3	2	1	3	1
	出 会 い 頭 衝 突	7	6	11	8	11	8	4	7	7	3	3	3	
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	1		1	1	1			1		1			
す れ 違 い 時 衝 突						1	1	1	1			1		
そ の 他	2	2	5	2	1	3	2	6	7	2	3	2		
小 計		23	27	28	22	29	25	20	22	19	15	12	12	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	11		6	1	3	1		2	2	1	2	4
		標 識	1	3		1					1	1		
		分 離 帯 安 全 島	2		1	1		2	2				3	
		防 護 柵 等	4	3	1	6	1	3	2	2	2	3	4	6
		家 屋 ・ 塀		1	3		1				1		4	2
		橋 梁 ・ 橋 脚	2	3		1	1						1	
		そ の 他 工 作 物	2	3	3	2	2	7	3		2	6	1	2
	計		22	13	14	12	8	13	7	4	8	11	15	14
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	2		1		1				1	2			
	逸 路 脱 外	転 落	7	2	3	5	6	2	6	3	4	2	1	4
そ の 他			2	1							1		1	
計		7	4	4	5	6	2	6	3	4	3	1	5	
転 倒		3	6	3	2	1	2		1				1	
	そ の 他		2		5	2			2	1	4	2		
小 計		34	25	22	24	18	17	13	11	15	18	18	20	
列 車	1	1		1	1		1			1				
合 計		91	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53	

(6) 死者の状態別推移

年 別	区 分	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩 行 中		そ の 他		合 計
		死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者	構成率(%)	死 者
昭和	60 年	23	19.5	39	33.1	8	6.8	47	39.8	1	0.8	118
	61	36	29.5	27	22.1	11	9.0	48	39.3			122
	62	38	29.5	35	27.1	7	5.4	49	38.0			129
	63	46	33.6	30	21.9	14	10.2	42	30.7	5	3.6	137
	平成 元 年	39	29.3	30	22.6	17	12.8	45	33.8	2	1.5	133
	2	44	36.1	22	18.0	23	18.9	32	26.2	1	0.8	122
	3	52	35.1	36	24.3	12	8.1	47	31.8	1	0.7	148
	4	58	40.3	36	25.0	12	8.3	38	26.4			144
	5	51	33.1	35	22.7	15	9.7	52	33.8	1	0.6	154
	6	46	32.6	37	26.2	15	10.6	43	30.5			141
	7	60	40.0	33	22.0	13	8.7	44	29.3			150
	8	44	33.8	31	23.8	15	11.5	40	30.8			130
	9	57	46.3	32	26.0	9	7.3	25	20.3			123
	10	54	39.1	25	18.1	9	6.5	50	36.2			138
	11	45	35.7	25	19.8	12	9.5	44	34.9			126
	12	42	34.1	26	21.1	10	8.1	38	30.9	7	5.7	123
	13	60	46.9	22	17.2	7	5.5	39	30.5			128
	14	46	40.0	18	15.7	10	8.7	41	35.7			115
	15	46	39.3	19	16.2	10	8.5	42	35.9			117
	16	47	38.2	26	21.1	11	8.9	38	30.9	1	0.8	123
	17	36	35.0	15	14.6	5	4.9	46	44.7	1	1.0	103
	18	45	40.9	22	20.0	8	7.3	35	31.8			110
	19	40	41.7	14	14.6	7	7.3	35	36.5			96
	20	40	45.5	11	12.5	8	9.1	29	33.0			88
	21	42	41.6	16	15.8	6	5.9	37	36.6			101
	22	25	26.6	14	14.9	9	9.6	46	48.9			94
	23	29	37.2	9	11.5	4	5.1	36	46.2			78
	24	38	43.7	6	6.9	5	5.7	37	42.5	1	1.1	87
	25	36	39.6	14	15.4	8	8.8	33	36.3			91
	26	36	38.3	12	12.8	4	4.3	42	44.7			94
	27	32	41.6	11	14.3	7	9.1	27	35.1			77
	28	27	41.5	10	15.4	10	15.4	18	27.7			65
	29	31	47.0	11	16.7	5	7.6	19	28.8			66
	30	27	42.2	13	20.3	2	3.1	22	34.4			64
令和	元 年	24	39.3	7	11.5	3	4.9	27	44.3			61
	2	19	35.8	10	18.9	2	3.8	21	39.6	1	1.9	53
	3	19	40.4	9	19.1	5	10.6	14	29.8			47
	4	18	42.9	9	21.4	3	7.1	9	21.4	3	7.1	42
	5	21	52.5	5	12.5	2	5.0	11	27.5	1	2.5	40
	6	23	43.4	8	15.1	1	1.9	21	39.6			53

注：乗車中には同乗者を含む。

(7) 死者の年齢層別推移

年 別 年 齢	0 ～ 5 歳	6 ～ 12 歳	13 ～ 15 歳	16 ～ 19 歳	20 ～ 29 歳	20 ～ 24 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 歳 以 上				不 明	合 計
	60～ 64歳	65～ 69歳	70歳 以上	計											
昭和54年	9	10	4	24	11		10	16	16	10	10	19	39		139
55	7	5	4	15	12		7	18	19	10	12	16	38	1	126
56	10	5	4	27	11		8	15	19	4	13	18	35		134
57	8	4	2	22	15		14	11	21	4	7	24	35		132
58	9	2	3	20	30		10	15	18	14	10	30	54		161
59	7	6	0	19	23	(14)	12	18	16	10	10	26	46		147
60	5	4	1	14	11	(6)	12	14	17	4	6	30	40		118
61	5	1	0	12	15	(8)	12	14	16	8	8	31	47		122
62	11	3	0	22	10	(8)	14	6	13	7	15	28	50		129
63	7	2	1	15	23	(17)	12	8	17	7	13	32	52		137
平成元年	7	0	1	14	15	(7)	5	15	20	15	9	32	56		133
2	3	4	3	13	20	(17)	8	9	14	10	11	27	48		122
3	5	2	2	16	25	(15)	6	14	10	14	9	45	68		148
4	4	1	1	18	18	(12)	16	13	21	10	16	26	52		144
5	4	3	0	12	16	(12)	7	17	22	7	19	47	73		154
6	3	5	2	17	18	(15)	9	7	13	18	7	42	67		141
7	3	5	1	16	20	(16)	8	7	22	11	14	43	68		150
8	0	1	1	17	17	(11)	6	6	8	8	10	56	74		130
9	3	1	0	11	13	(12)	7	14	16	12	7	39	58		123
10	3	0	0	14	28	(19)	5	7	15	13	12	41	66		138
11		3	0	10	17	(10)	9	6	11	5	20	45	70		126
12	2	1	0	11	11	(7)	5	12	13	6	12	50	68		123
13	3	1	1	17	11	(7)	2	15	12	7	13	46	66		128
14	2	0	1	9	10	(6)	4	8	13	13	4	51	68		115
15	0	0	0	7	11	(6)	10	10	13	5	10	51	66		117
16	0	4	0	14	12	(7)	1	5	10	8	11	58	77		123
17	1	1	2	3	7	(4)	4	8	13	7	7	50	64		103
18	0	0	0	4	6	(3)	6	8	16	5	5	60	70		110
19	0	1	1	5	14	(5)	5	5	12	4	6	43	53		96
20	1	0	1	1	7	(3)	3	5	3	7	4	56	67		88
21	4	0	0	4	7	(4)	4	2	14	12	6	48	66		101
22	3	1	1	5	3	(1)	6	3	7	3	4	58	65		94
23	0	1	0	1	6	(5)	7	5	9	7	1	41	49		78
24	1	0	0	1	5	(2)	1	3	6	9	7	54	70		87
25	0	0	0	9	4	(4)	6	8	9	7	6	42	55		91
26	0	4	0	4	3	(1)	1	5	11	8	8	50	66		94
27	1	1	0	3	1	(1)	5	3	6	5	6	46	57		77
28	0	0	0	3	6	(5)	1	9	2	3	5	36	44		65
29	0	0	0	1	5	(4)	1	2	9	6	9	33	48		66
30	1	0	0	5	2	(1)	4	3	6	4	7	32	43		64
令和元年	0	2	0	3	3	(2)	1	6	3	6	3	34	43		61
2	0	0	0	0	3	(1)	0	0	8	4	4	34	42		53
3	0	1	2	1	4	(2)	2	2	4	5	5	21	31		47
4	0	1	0	1	0	0	4	3	6	3	4	20	27		42
5	1	0	0	0	3	(1)	1	0	6	1	3	25	29		40
6	1	0	0	1	4	(2)	2	1	7	5	4	28	37		53

注：59年以降の20～24歳は内数()

(8) 統計外死者数の推移

年別	区分	警察統計の死者	警察統計外(時間外)死者	統計外死者の割合
		(A)	(B)	$B \div (A+B)$
平成	2年	122	41	25.2
	3	148	40	21.3
	4	144	48	25.0
	5	154	43	21.8
	6	141	37	20.8
	7	150	37	19.8
	8	130	31	19.3
	9	123	31	20.1
	10	138	38	21.6
	11	126	21	14.3
	12	123	30	19.6
	13	128	22	14.7
	14	115	32	21.8
	15	117	30	20.4
	16	123	21	14.6
	17	103	19	15.6
	18	110	19	14.7
	19	96	25	20.7
	20	88	23	20.7
	21	101	11	9.8
	22	94	22	19.0
	23	78	11	12.4
	24	87	10	10.3
	25	91	17	15.7
	26	94	20	17.5
	27	77	17	18.1
	28	65	7	9.7
	29	66	17	20.5
	30	64	10	13.5
令和	元年	61	11	15.3
	2	53	9	14.5
	3	47	11	19.0
	4	42	16	27.6
	5	40	10	20.0
	6	53	14	20.9

注： 1 警察統計の死者は、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において車両及び列車の交通によって発生した事故で、24時間以内に死亡したものを示す。

2 警察統計外死者は、注1の交通事故で、24時間を経過して死亡したものを示す。
ただし、平成5年以降は、事故発生から24時間経過後30日以内に死亡したものを示す。

発生月別死者数(24時間経過後30日以内の死者)

(令和6年)

発生月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者数	0	1	0	2	0	1	4	1	0	0	5	0	14

2 令和6年中の交通事故発生状況

(1) 各警察署等別交通事故発生状況

署別	区分	件数（人身）					死者			
		R6年	構成率(%)	R5年	構成率(%)	増減数	増減率	R6年	R5年	増減数
鹿児島中央		377	13.1	449	15.1	-72	-16.0	3	2	1
鹿児島西		325	11.3	355	12.0	-30	-8.5	6	2	4
鹿児島南		554	19.3	557	18.8	-3	-0.5	5	5	0
指宿		50	1.7	46	1.6	4	8.7		2	-2
南九州		50	1.7	37	1.2	13	35.1	2	3	-1
枕崎		22	0.8	8	0.3	14	175.0			0
南さつま		35	1.2	47	1.6	-12	-25.5	1		1
日置		95	3.3	85	2.9	10	11.8	2		2
いちき串木野		30	1.0	29	1.0	1	3.4		2	-2
薩摩川内		187	6.5	186	6.3	1	0.5	3	2	1
さつま		17	0.6	21	0.7	-4	-19.0		1	-1
阿久根		32	1.1	38	1.3	-6	-15.8	1	1	0
出水		70	2.4	72	2.4	-2	-2.8	1	3	-2
伊佐湧水		44	1.5	37	1.2	7	18.9	1	1	0
始良		144	5.0	156	5.3	-12	-7.7	3	1	2
霧島		309	10.8	284	9.6	25	8.8	3	2	1
曾於		51	1.8	48	1.6	3	6.3		1	-1
志布志		73	2.5	63	2.1	10	15.9	2	1	1
肝付		29	1.0	31	1.0	-2	-6.5	1		1
鹿屋		227	7.9	243	8.2	-16	-6.6	6	2	4
錦江		8	0.3	8	0.3	0		1		1
種子島		20	0.7	11	0.4	9	81.8	2		2
屋久島		14	0.5	16	0.5	-2	-12.5		2	-2
奄美		48	1.7	64	2.2	-16	-25.0	3	2	1
瀬戸内		2	0.1	7	0.2	-5	-71.4			0
徳之島		17	0.6	25	0.8	-8	-32.0	3	1	2
沖永良部		11	0.4	20	0.7	-9	-45.0	2	1	1
高速隊		30	1.0	22	0.7	8	36.4	2	3	-1
合計		2,871	100.0	2,965	100.0	-94	-3.2	53	40	13

注:物件事故については日々変動するため確定値ではない。

署別	区分	負 傷 者			物 件 事 故 件 数			総 件 数		
		R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
鹿児島中央		418	492	-74	6,156	6,095	61	6,533	6,544	-11
鹿児島西		355	396	-41	4,833	4,722	111	5,158	5,077	81
鹿児島南		598	611	-13	6,324	6,140	184	6,878	6,697	181
指 宿		66	46	20	884	856	28	934	902	32
南九州		51	35	16	723	694	29	773	731	42
枕 崎		23	8	15	345	338	7	367	346	21
南さつま		34	52	-18	680	631	49	715	678	37
日 置		107	120	-13	951	1,004	-53	1,046	1,089	-43
いちき串木野		33	32	1	467	463	4	497	492	5
薩摩川内		196	200	-4	2,105	2,133	-28	2,292	2,319	-27
さ つ ま		17	28	-11	412	436	-24	429	457	-28
阿久根		38	44	-6	523	532	-9	555	570	-15
出 水		80	84	-4	1,081	1,068	13	1,151	1,140	11
伊佐湧水		53	45	8	618	610	8	662	647	15
始 良		165	186	-21	1,987	1,964	23	2,131	2,120	11
霧 島		366	338	28	3,602	3,550	52	3,911	3,834	77
曾 於		58	56	2	632	589	43	683	637	46
志 布 志		80	81	-1	800	745	55	873	808	65
肝 付		33	36	-3	379	422	-43	408	453	-45
鹿 屋		244	262	-18	2,764	2,680	84	2,991	2,923	68
錦 江		8	9	-1	231	242	-11	239	250	-11
種 子 島		18	11	7	602	503	99	622	514	108
屋 久 島		15	28	-13	363	355	8	377	371	6
奄 美		52	68	-16	1,228	1,197	31	1,276	1,261	15
瀬 戸 内		2	7	-5	182	178	4	184	185	-1
徳 之 島		17	24	-7	332	321	11	349	346	3
沖永良部		10	25	-15	215	192	23	226	212	14
高 速 隊		43	24	19	867	813	54	897	835	62
合 計		3,180	3,348	-168	40,286	39,473	813	43,157	42,438	719

(2) 第1当事者種別法令違反別発生状況

違反別	当事者種別			乗用車			貨物車			特殊車			二輪車			軽車両			歩行者			その他		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
車 両 計	2,855	50	3,168	2,167	27	2,433	540	14	587	11	2	10	107	7	105	30		31						
01 信号無視	93	1	103	73		82	13	1	13				5		6	2		2						
02 通行禁止	2		2	1		1									1		1							
03 右側通行	66	5	80	50	3	62	14	1	17				2	1	1									
04 歩道等通行	1		1	1		1																		
05 その他通行区分	6	1	8	4	1	3	1		4				1		1									
06 車両通行帯違反	1		1	1		1																		
07 最高速度違反	1		1										1		1									
08 後退禁止違反																								
09 横断・転回禁止違反	2		2	2		2																		
10 車間距離不保持	8		9	4		5	3		3				1		1									
11 進路変更禁止違反																								
12 通行妨害(車両等)	1		1	1		1																		
13 追越し方法違反	1		3	1		3																		
14 追越し禁止場所追越し	6		7	4		4	2		3															
15 割り込み等																								
16 踏切不停止等																								
17 右折禁止場所右折	1		1	1		1																		
18 二段階右折方法違反																								
19 その他の右折方法違反	9		11	5		6	2		2				2		3									
20 左折禁止場所左折																								
21 左折方法違反	3		3	2		2	1		1															
22 優先通行妨害等	16	1	17	14	1	15	2		2															
23 交差点	8		12	8		12																		
24 安全進行	1		1										1		1									
25 歩行者	2		2	2		2																		
26 その他	10		12	8		10	1		1				1		1									
27 横断歩行者妨害	65	3	85	75	2	76	10	1	9															
28 通行妨害(歩行者)	12	2	10	10	1	9	1		1				1	1										
29 横断自転車妨害	9		9	8		8	1		1															
30 交差点徐行	30	1	39	21	1	25	7		11				2		3									
31 その他徐行	2		2	1		1	1		1															
32 一時不停止	101		115	82		93	12		14				5		6	2		2						
33 駐・停車違反																								
34 灯火違反																								
35 合図不履行																								
36 乗車不適當																								
37 重量制限超過																								
38 積載不適當	1		1				1		1															
39 自転車の通行方法違反																								
40 けん引違反																								
41 ハンドル整備不良																								
42 ブレーキ整備不良	4	1	3	2		2				1	1				1		1							
43 走行装置整備不良																								
44 その他整備不良																								
45 最低速度違反																								
46 酒酔い運転	1		1	1		1																		

当事者種別 違反別	合 計			乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車			二 輪 車			軽 車 両			歩 行 者			そ の 他		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
47 覚醒剤・麻薬使用運転																								
48 シンナー等使用運転																								
49 その他薬物使用運転	1	1		1	1																			
50 過 労 運 転	8		10	6		8	2		2															
51 共 同 危 険 行 為																								
52 ハンドル操作不適	29	3	27	11	1	10	6	1	6				7	1	6	5		5						
53 ブレーキ操作不適	185	4	208	142	2	162	34	2	37	1		1	4		4	4		4						
54 前方不注意(内在)	346	11	393	266	7	311	63	3	66				15	1	14	2		2						
55 前方不注意(外在)	479	9	546	355	2	413	99	4	109	2	1	2	17	2	16	6		6						
56 動 静 不 注 視	356		407	253		291	86		98	1		1	13		13	3		4						
57 前左右安全不確認	724	6	778	569	5	617	128	1	134	3		3	21		21	3		3						
58 後方安全不確認	203		212	158		167	42		42	3		3												
59 安 全 速 度	13	1	14	8		9	1		2				4	1	3									
60 予 測 不 適	3		3	2		2	1		1															
61 その他安全運転義務	17		18	11		12	1		1				4		4	1		1						
62 幼児等通行妨害																								
63 安全不確認ドア開放	4		4	2		2	2		2															
64 停止措置義務違反	3		3	1		1	2		2															
65 燃料等点検義務違反																								
66 故障車両表示義務違反																								
67 二輪乗車方法違反																								
68 免許条件違反																								
69 その他の違反	1		1				1		1															
70 調 査 不 能																								
71 違 反 無 し																								
歩 行 者 計	16	3	14															6	3	4	10			10
72 信 号 無 視	5	3	3															5	3	3				
73 左 側 通 行																								
74 車 道 通 行																								
75 その他通行区分																								
76 横断歩道外横断																								
77 斜 め 横 断																								
78 駐停車両直前横断																								
79 走行車両直前横断																								
80 横断禁止場所横断	1		1															1		1				
81 幼児の一人歩き																								
82 踏 切 不 注 意																								
83 酩酊・徘徊・寝そべり																								
84 路 上 遊 戯																								
85 路 上 作 業																								
86 飛 び 出 し																								
87 その他の違反																								
88 調 査 不 能																								
89 違 反 無 し																								
対 象 外 当 事 者	10		10																				10	10
合 計	2,871	53	3,180	2,167	27	2,433	540	14	587	11	2	10	107	7	105	30		31	6	3	4	10	10	

(3) 第1当事者の学齢別・年代別・事故原因違反別件数

事故原因別		学 齢 別 内 訳		年 代 別 内 訳								
		こども	高校生	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	不明	総 数
車両（軽車両除く）・路面電車に原因	信号無視	1		4	17	4	19	8	7	32		91
	通行区分			2	18	6	6	9	4	28		73
	最高速度違反			1								1
	追越し違反				1	1		2	1	2		7
	優先通行妨害			2		2	3	1		8		16
	交差点安全進行			2	4	4	2	2	1	6		21
	歩行者妨害等				7	6	12	20	9	43		97
	徐行場所違反				5	7	8	6	2	4		32
	一時不停止			5	15	11	9	16	9	34		99
	酒酔い運転				1							1
	過労運転			1	1	1	1	1		3		8
	操作不適		1	9	38	20	18	20	19	81		205
	前方不注意		7	47	154	124	132	104	56	200		817
	動静不注意		2	16	79	64	53	42	21	78		353
	安全不確認		2	20	110	119	126	131	69	349		924
安全速度		1	2	3	1	1	2	4			13	
その他安全運転義務違反		1	2		2	5	3	2	5		19	
その他の違反			1	8	9	5	7	3	15		48	
小 計	1	14	114	461	381	400	374	207	888		2,825	
軽車両に原因		4	9	3	1	3	2	5	7		30	
歩行者に原因				1			1		4		6	
不明										10	10	
合 計	1	18	123	465	382	403	377	212	899	10	2,871	

(注)1 不明欄には、調査不能、ひき逃げ等で当事者が不明の場合を計上する。

(4) 学齢別・年代別・状態別死傷者数

状態別		全事故	学齢別内訳					年代別内訳	
			幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	若年者	高齢者
死 者	自動車運転中	16							10
	〃 同乗中	5					1	1	3
	特殊車運転中	2							
	自二運転中	6							2
	〃 同乗中								
	一般原付運転中	2						1	1
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	1							1
	駆動補助装置付								
	その他軽車両								
	その他車両								
	横断歩行中	18	1						13
	その他歩行中等	3						1	2
	計	53	1				1	3	32
負 傷 者	自動車運転中	1,894				2	11	156	301
	〃 同乗中	308	12	13	22	17	3	39	67
	特殊車運転中	4							
	自二運転中	180				3	14	44	21
	〃 同乗中	3		1		1		1	
	一般原付運転中	195			1	29	9	70	53
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	234		6	18	45	10	68	43
	駆動補助装置付	8				2		1	3
	その他軽車両								
	その他車両								
	横断歩行中	207	2	21	6	2	2	16	75
	その他歩行中等	147	3	6		3	2	6	62
	計	3,180	17	47	47	104	51	401	625
重 傷 者	自動車運転中	115				1	1	7	50
	〃 同乗中	30		2			1	5	15
	特殊車運転中								
	自二運転中	50				1	3	13	10
	〃 同乗中	1							
	一般原付運転中	54			1	7	2	11	24
	〃 同乗中								
	自転車乗用中	42		2		5		7	22
	駆動補助装置付	2							
	その他軽車両								
	その他車両								
	横断歩行中	70		3	1		1	3	43
	その他歩行中等	27		1					17
	計	391		8	2	14	8	46	181

状態別	年代別	総数	0	5	10	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
			4	9	15	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74		
死者	自動車運転中	16						1				1	1	1	2	1	2	7	
	〃 同乗中	5					1							1			1	2	
	特殊車運転中	2													2				
	自二運転中	6						1		1			1		1	1		1	
	〃 同乗中																		
	一般原付運転中	2				1											1		
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	1																	1
	駆動補助装置付																		
	その他軽車両																		
	その他車両																		
	横断歩行中	18	1								1			1	2		1	2	10
	その他歩行中等	3						1										1	1
計	53	1			1	2	2		2		1	3	4	5	4	6	22		
負傷者	自動車運転中	1,894				29	127	172	159	211	237	202	183	151	122	96	94	111	
	〃 同乗中	308	5	11	35	20	19	28	19	15	23	25	20	14	7	11	18	38	
	特殊車運転中	4								1	2				1				
	自二運転中	180				16	28	12	7	16	16	16	16	16	16	12	6	3	
	〃 同乗中	3			1	1							1						
	一般原付運転中	195				1	49	21	6	6	12	7	8	11	8	13	14	20	19
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	234		3	33	45	23	13	10	14	5	5	13	10	17	12	13	18	
	駆動補助装置付	8			1	1				1		1			1	2		1	
	その他軽車両																		
	その他車両																		
	横断歩行中	207	1	17	11	4	12	10	8	8	4	7	16	18	16	18	16	41	
	その他歩行中等	147	2	5	3	2	4	5	12	12	8	6	8	11	7	15	11	36	
計	3,180	8	36	85	167	234	246	222	289	303	269	268	228	200	180	178	267		
重傷者	自動車運転中	115				3	4	8	6	6	6	9	6	12	5	11	16	23	
	〃 同乗中	30		2			5	2		1	2	2	1			1	4	10	
	特殊車運転中																		
	自二運転中	50				5	8	2	1	4	6	3	4	4	3	6	3	1	
	〃 同乗中	1											1						
	一般原付運転中	54				1	10	1	1	1	2	3	2	4	2	3	3	11	10
	〃 同乗中																		
	自転車乗用中	42		2	2	3	4	1	1			1	1	3	2	7	6	9	
	駆動補助装置付	2								1						1			
	その他軽車両																		
	その他車両																		
	横断歩行中	70		1	3		3				2	1	1	5	6	5	9	9	25
	その他歩行中等	27		1					1	2		1		1	3	1	2	4	11
計	391		6	6	21	25	15	12	15	19	18	23	30	20	39	53	89		

状態別		学 齢 別 内 訳				年 代 別 内 訳								
		幼 児	小学生	中学生	高校生	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	不 明	総 数
死 者	自動車運転中						1		1	2	4	10		18
	〃 同乗中						1			1		3		5
	二輪車運転中					1	1	1			1	3		8
	〃 同乗中													
	自転車乗用中											1		1
	横断歩行中	1				1				3		13		17
	その他歩行中						1	1				2		4
	そ の 他													
計	1				2	4	2	1	7	5	32		53	
負 傷 者	自動車運転中				2	29	299	371	441	334	123	301		1,898
	〃 同乗中	12	13	22	17	71	47	34	48	34	7	67		308
	二輪車運転中			1	32	66	67	41	47	51	29	74		375
	〃 同乗中		1		1	2				1				3
	自転車乗用中		6	18	47	83	36	25	11	23	18	46		242
	横断歩行中	2	21	6	2	33	22	16	11	34	16	75		207
	その他歩行中	3	6		3	12	9	24	14	19	7	62		147
	そ の 他													
計	17	47	47	104	296	480	511	572	496	200	625		3,180	
重 傷 者	自動車運転中				1	3	12	12	15	18	5	50		115
	〃 同乗中		2			2	7	1	4	1		15		30
	二輪車運転中			1	8	16	12	8	14	14	6	34		104
	〃 同乗中									1				1
	自転車乗用中		2		5	7	5	2	1	4	3	22		44
	横断歩行中		3	1		4	3	2	2	11	5	43		70
	その他歩行中		1			1	1	2	1	4	1	17		27
	そ の 他													
計		8	2	14	33	40	27	37	53	20	181		391	

(注)1 自転車乗用中には、駆動補助機付自転車を含む。

2 状態別の「その他」欄には、項目以外の車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人を計上する。

(5) 曜日別発生状況

区分		曜日別							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数	令和6年	299	453	450	391	439	444	395	2,871
	令和5年	296	460	489	489	424	448	359	2,965
	増減数	3	-7	-39	-98	15	-4	36	-94
	増減率(%)	1.0	-1.5	-8.0	-20.0	3.5	-0.9	10.0	-3.2
死者	令和6年	6	6	12	5	7	8	9	53
	令和5年	8	4	4	11	4	3	6	40
	増減数	-2	2	8	-6	3	5	3	13
	増減率(%)	-25.0	50.0	200.0	-54.5	75.0	166.7	50.0	32.5
負傷者	令和6年	345	498	491	444	472	489	441	3,180
	令和5年	351	532	553	537	463	494	418	3,348
	増減数	-6	-34	-62	-93	9	-5	23	-168
	増減率(%)	-1.7	-6.4	-11.2	-17.3	1.9	-1.0	5.5	-5.0
重傷者	令和6年	49	68	60	59	59	49	47	391
	令和5年	47	58	57	71	64	62	48	407
	増減数	2	10	3	-12	-5	-13	-1	-16
	増減率(%)	4.3	17.2	5.3	-16.9	-7.8	-21.0	-2.1	-3.9

(6) 曜日別・時間帯別発生状況

区分		曜日別							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
0～2		8	3	7	4	5	1	5	33
2～4		2	3	4	1	3	4	1	18
4～6		4	8	12	5	13	2	8	52
6～8		14	56	45	47	60	49	21	292
8～10		40	80	73	57	73	79	42	444
10～12		39	58	49	49	46	49	70	360
12～14		39	52	48	40	47	50	59	335
14～16		40	49	49	38	37	39	52	304
16～18		39	63	77	69	67	76	60	451
18～20		35	52	60	52	59	65	49	372
20～22		28	19	17	16	23	22	13	138
22～24		11	10	9	13	6	8	15	72
合計		299	453	450	391	439	444	395	2,871
構成率(%)		10.4	15.8	15.7	13.6	15.3	15.5	13.8	100.0

(7) 昼夜別発生状況

区分		昼夜別		合 計
		昼	夜	
件 数	令和6年	2,198	673	2871
	令和5年	2,327	638	2965
	増減数	-129	35	-94
	増減率(%)	-5.5	5.5	-3.2
死 者	令和6年	27	26	53
	令和5年	29	11	40
	増減数	-2	15	13
	増減率(%)	-6.9	136.4	32.5
負 傷 者	令和6年	2462	718	3180
	令和5年	2654	694	3348
	増減数	-192	24	-168
	増減率(%)	-7.2	3.5	-5.0
重 傷 者	令和6年	280	111	391
	令和5年	296	111	407
	増減数	-16	0	-16
	増減率(%)	-5.4	0.0	-3.9

(8) 道路別・昼夜別発生状況

道路別	昼		夜		合 計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
国 道	500	22.7	187	27.8	687	23.9
主 要 地 方 道	356	16.2	114	16.9	470	16.4
一 般 県 道	223	10.1	63	9.4	286	10.0
市 町 村 道	945	43.0	268	39.8	1,213	42.3
高 速 自 動 車 道	21	1.0	12	1.8	33	1.1
農 道	9	0.4	2	0.3	11	0.4
そ の 他 道 路	144	6.6	27	4.0	171	6.0
合 計	2,198	100.0	673	100.0	2,871	100.0

(9) 路線別発生状況

路線別	区分	件数					死者				負傷者			
		累計		前年対比			累計		前年対比		累計		前年対比	
		R6年	構成比	R5年	増減数	増減率	R6年	R5年	増減数	増減率	R6年	R5年	増減数	増減率
高速道路		33	1.1	25	8	32.0	2	3	-1	-33.3	46	30	16	53.3
国 道	3号	138	4.8	129	9	7.0	4	3	1	33.3	155	156	-1	-0.6
	10号	117	4.1	140	-23	-16.4	3	1	2	200.0	138	174	-36	-20.7
	58号	30	1.0	32	-2	-6.3	2	1	1	100.0	33	33	0	0
	220号	68	2.4	85	-17	-20.0	1	2	-1	-50.0	78	94	-16	-17.0
	222号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	223号	16	0.6	17	-1	-5.9	0	0	0	0	17	21	-4	-19.0
	224号	3	0.1	3	0	0	0	0	0	0	3	4	-1	-25.0
	225号	123	4.3	108	15	13.9	1	2	-1	-50.0	142	120	22	18.3
	226号	53	1.8	48	5	10.4	2	2	0	0	61	60	1	1.7
	267号	15	0.5	25	-10	-40.0	1	0	1	100.0	15	27	-12	-44.4
	268号	13	0.5	14	-1	-7.1	1	0	1	100.0	18	17	1	5.9
	269号	43	1.5	38	5	13.2	1	0	1	100.0	47	41	6	14.6
	270号	17	0.6	23	-6	-26.1	0	0	0	0	18	32	-14	-43.8
	328号	12	0.4	24	-12	-50.0	0	1	-1	-100.0	14	26	-12	-46.2
	389号	6	0.2	6	0	0	0	0	0	0	7	6	1	16.7
	447号	5	0.2	12	-7	-58.3	0	0	0	0	5	15	-10	-66.7
	448号	0	0	1	-1	-100.0	0	0	0	0	0	1	-1	-100.0
499号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
504号	28	1.0	25	3	12.0	0	0	0	0	30	36	-6	-16.7	
県道	主要地方道	470	16.4	484	-14	-2.9	12	7	5	71.4	525	564	-39	-6.9
	一般地方道	286	10.0	294	-8	-2.7	6	4	2	50.0	316	323	-7	-2.2
市町村道		1,213	42.3	1,253	-40	-3.2	15	11	4	36.4	1,324	1,371	-47	-3.4
その他		182	6.3	179	3	1.7	2	3	-1	-33.3	188	197	-9	-4.6
合計		2,871	100.0	2,965	-94	-3.2	53	40	13	32.5	3,180	3,348	-168	-5.0

注：高速道路には、自動車専用道路を含む。

(10) 第1当事者種別・事故類型別発生件数

事故類型別		当事者種別							合計
		自動車	自 二	一般 原付	自転車	歩行者	(その他) 軽車両	その他	
人 対 車 両	対面通行中	22			2				24
	背面通行中	29	1	1	5				36
	横断歩道横断中	116		1	2	5		2	126
	横断歩道付近横断中	7							7
	横断歩道橋付近横断中								
	その他横断中	82	2	1	1	1		1	88
	路上遊戯中								
	路上作業中	5							5
	路上停止中	8		1				1	10
	その他	61	1						62
小計		330	4	4	10	6		4	358
車 両 相 互	正面衝突	114		2	1				117
	追突	進行中	107	4	1				112
		その他	875	11	11	1		2	900
	出会い頭衝突	604	3	15	4			1	627
	追越・追抜き時衝突	23	1					1	25
	すれ違い時衝突	43							43
	その他	540	11	9				2	562
小計		2,306	30	38	6			6	2,386
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	12	1					13
		標識							
		分離帯等	4	1	1				6
		防護柵等	9	3					12
		家屋・塀	9						9
		橋・橋脚	2		1				3
		その他	13	2	7				22
	路外 逸脱	転落	4			1			5
		その他	2						2
	駐車車両衝突	9							9
	転倒	2	5	9	12				28
その他	16	1		1				18	
小計		82	13	18	14				127
列車									
合計		2,718	47	60	30	6		10	2,871

(11) 第1当事者種別・年齢層別発生件数

年齢層別 当事者種別		自 動 車 等					自転車 その他 軽車両	歩行者	その他	合 計
		自動車	自 二	一般原付	路面電車	列 車				
15 歳 以下				1			1	3		4
16 ～ 19 歳		86	10	17			113	6		119
20	20 ～ 24 歳	232	5	10			247	2	1	250
	25 ～ 29 歳	210	3	1			214	1		215
20 代 計		442	8	11			461	3	1	465
30	30 ～ 34 歳	173	2	4			179	1		180
	35 ～ 39 歳	195	6	1			202			202
30 代 計		368	8	5			381	1		382
40	40 ～ 44 歳	184	4	2			190	2		192
	45 ～ 49 歳	207	1	2			210	1		211
40 代 計		391	5	4			400	3		403
50	50 ～ 54 歳	180	3	2			185			185
	55 ～ 59 歳	185	3	1			189	2	1	192
50 代 計		365	6	3			374	2	1	377
60 ～ 64 歳		202	4	1			207	5		212
65	65 ～ 69 歳	212	3	6			221	3		224
	70 ～ 79 歳	453	3	8			464	3		467
80 歳 以上	80 歳 以上	199		4			203	1	4	208
	小 計	864	6	18			888	7	4	899
不 明									10	10
合 計		2,718	47	60			2,825	30	6	2,871

(12) 第1当事者種別・通行目的別発生件数

当事者別 通行目的別		自動車	自 二	一般原付	自転車 その他 軽車両	歩行者	不 明 その他	合 計
		業 務	職 業 運 転	123		1		
業 務 目 的	285		2	6				293
小 計	408		2	7				417
通 勤	出 勤	299	8	8	4			319
	退 社	233	5	3	1			242
	小 計	532	13	11	5			561
通 学 ・ 通 園	登 校	3		4	3			10
	学 業 中							
	下 校	9		2	3			14
小 計	12		6	6			24	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	73	3	1	2			79
	ド ラ イ ブ	51	7	3				61
	散 歩				6	1		7
	飲 食	73	1	4	1	1		80
	買 物	609	5	11	1	2		628
	訪 問	194	5	4	3			206
	送 迎	140	2					142
	通 院	73		1				74
	目 的 無 徘 徊	6				1		7
	帰 省	84	4	1	1			90
	遊 戯							
	そ の 他	463	5	11	5	1		485
	小 計	1,766	32	36	19	6		1,859
調 査 不 能								
不 明						10	10	
合 計	2,718	47	60	30	6	10	2,871	

注：不明・その他欄には、路面電車も含む。

第4 事故区分別発生状況

	(ページ)
1 死亡事故……………	32
2 歩行者事故……………	47
3 自転車事故……………	52
4 二輪車事故……………	57
5 こどもの事故……………	66
6 高齢者の事故……………	74
7 高校生の事故……………	81
8 高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転手)	89
9 若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転手)	93
10 飲酒運転の事故……………	97
11 無免許運転の事故……………	101
12 営業用自動車の事故……………	103
13 警察署管内別の事故……………	106
14 ひき逃げ事件……………	111

1 死亡事故

(1) 概 況

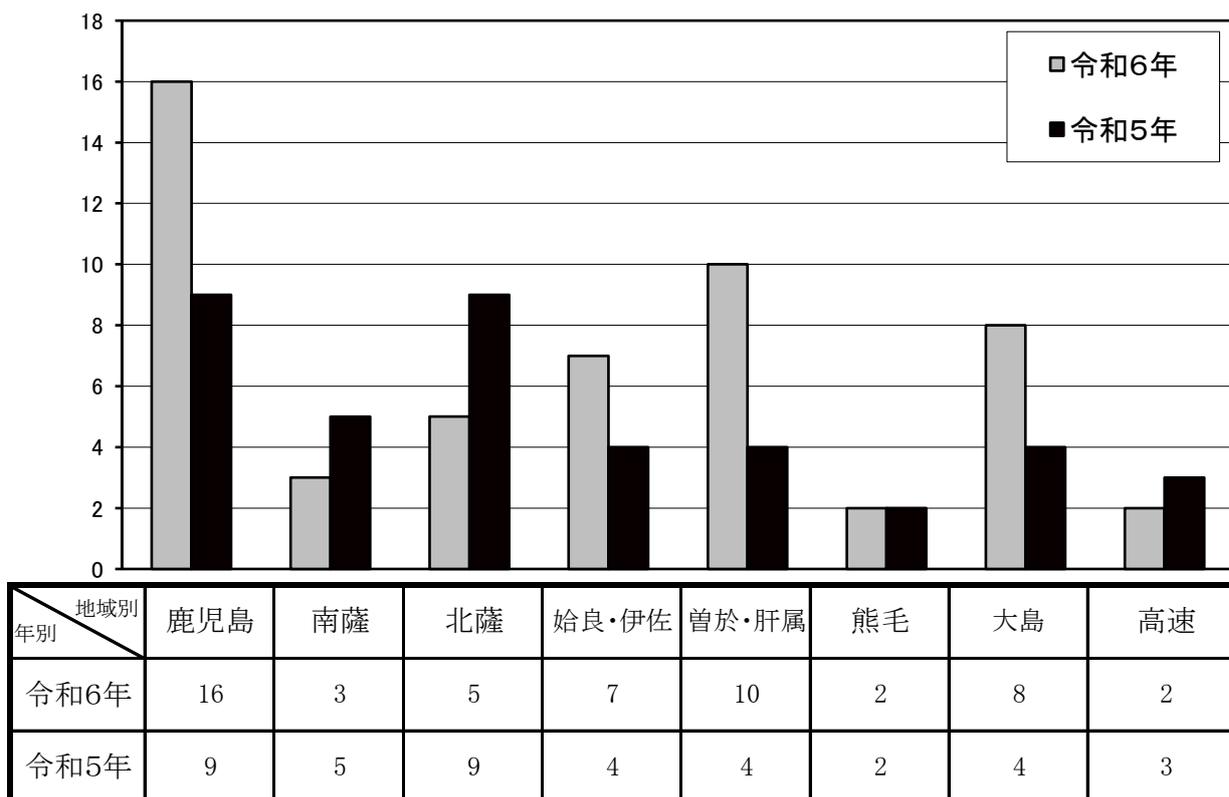
令和6年中、県下において53人が亡くなっています。

区分 \ 年別	令和6年	令和5年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率 (%)
死亡事故件数	52	39	+ 13	+ 33.3
死 者	53	40	+ 13	+ 32.5

(特 徴)

- 高齢(65歳以上)死者数は32人(約60.4%)で、22年連続で全死者の過半数
- 高齢死者32人のうち、75歳以上が22人で約68.8%を占める
- 歩行中死者が21人で全死者の約39.6%を占め、うち15人(約71.4%)が高齢者
- 夜間歩行中の死者14人、うち全員が夜光反射材非着用
- 高齢1当運転者事故が、19件20人(前年比±0件+1人)、全死亡事故件数の約36.5%
- 月別では12月が7人で最多、1月が2人で最少
- 地域別では、鹿児島16人で最多、熊毛が2人で最少

(2) 地域別死者数



※ 地域別の管轄署内訳

鹿児島～中央、西、南、日置

南薩～指宿、南九州、枕崎、南さつま

北薩～いちき串木野、薩摩川内、さつま、阿久根、出水

姶良・伊佐～伊佐湧水、姶良、霧島

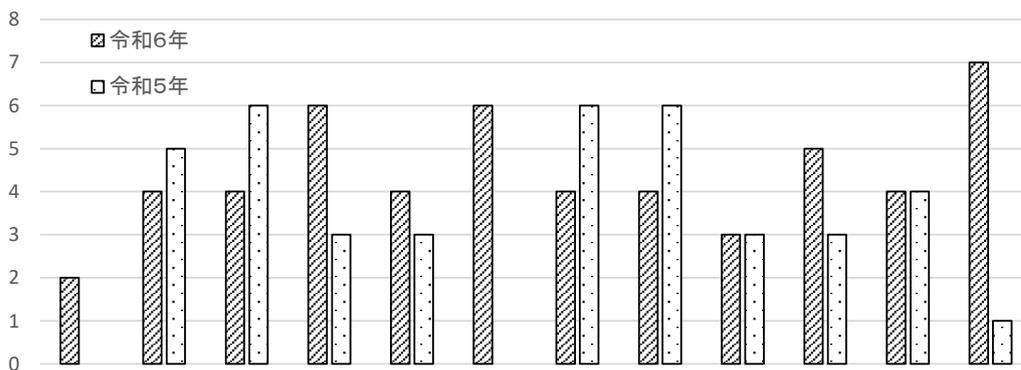
曾於・肝属～曾於、志布志、肝付、鹿屋、錦江

熊毛～種子島、屋久島

大島～奄美、瀬戸内、徳之島、沖永良部

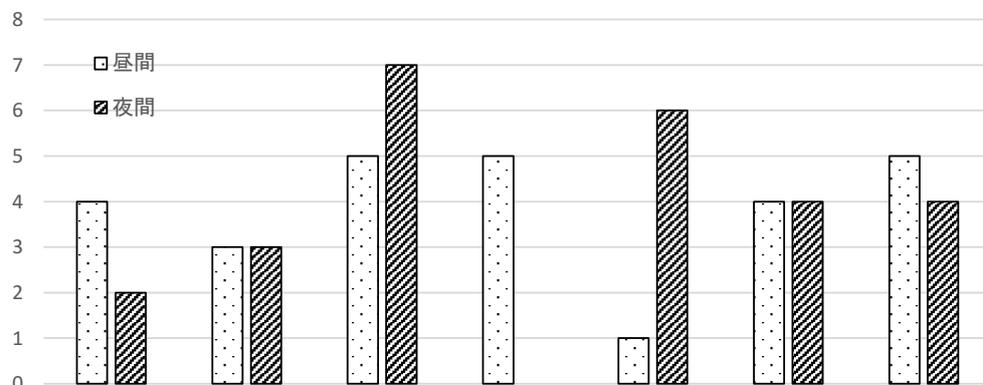
高速～高速隊

(3) 月別死者数



月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
令和6年	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
令和5年	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40

(4) 曜日別・昼夜別死者数



曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	合計	
昼	死者	4	3	5	5	1	4	5	27
	致死率	1.53	0.77	1.47	1.40	0.28	1.05	1.39	1.08
夜	死者	2	3	7	0	6	4	4	26
	致死率	2.22	2.65	6.54	0.00	4.96	3.45	4.49	3.49
計	死者	6	6	12	5	7	8	9	53
	致死率	1.71	1.19	2.39	1.11	1.46	1.61	2.00	1.64

注:致死率=死者数÷死傷者数×100

(5) 時間帯別発生件数

時間帯別 区分	0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	合計
死亡事故	2	4	4	8	2	9	5	0	7	6	2	3	52
構成率(%)	3.8	7.7	7.7	15.4	3.8	17.3	9.6	0.0	13.5	11.5	3.8	5.8	100.0
全事故の構成	0.07	0.14	0.14	0.28	0.07	0.31	0.17	0.00	0.24	0.21	0.07	0.10	1.81

(6) 曜日別・時間帯別死者数

時間帯別 曜日別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
	〃 2	〃 4	〃 6	〃 8	〃 10	〃 12	〃 14	〃 16	〃 18	〃 20	〃 22	〃 24	
日						1	1		1	2	1		6
月				2		1			2	1			6
火	1	1	3			2	1		2	1		1	12
水				1	2	1	1						5
木	1			2		1			1	1		1	7
金		2			1	2	1		1		1		8
土		1	1	3		1	1			1		1	9
合計	2	4	4	8	3	9	5		7	6	2	3	53

(7) 路線別・昼夜別死者数

路線別 昼夜別		昼		夜		合計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
3号		2	7.4	2	7.7	4	7.5
10号				3	11.5	3	5.7
226号		1	3.7	1	3.8	2	3.8
その他国道		4	14.8	3	11.5	7	13.2
県道	主要地方道	6	22.2	6	23.1	12	22.6
	一般県道	4	14.8	2	7.7	6	11.3
市町村道		9	33.3	6	23.1	15	28.3
農道・農免道						0	0.0
高速道				2	7.7	2	3.8
その他		1	3.7	1	3.8	2	3.8
合計		27	100.0	26	100.0	53	100.0

(8) 道路幅員別・昼夜別件数、死者数

幅員別 昼夜別		昼		夜		合計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
3.5メートル未満		1 (1)	3.8			1 (1)	1.9
3.5メートル以上		1 (1)	3.8	2 (2)	7.7	3 (3)	5.8
5.5メートル以上		12 (12)	46.2	11 (11)	42.3	23 (23)	44.2
9.0メートル以上		2 (2)	7.7			2 (2)	3.8
13.0メートル以上				4 (4)	15.4	4 (4)	7.7
一般交通の場所		1 (1)	3.8	1 (1)	3.8	2 (2)	3.8
交差点		9 (10)	34.6	8 (8)	30.8	17 (18)	32.7
合計		26 (27)	100.0	26 (26)	100.0	52 (53)	100.0

注：構成率は、件数の率、()は死者数を示す。

(9) 地形別・道路形状別・昼夜別死亡事故件数

地形・道路形状別		昼 夜 別		合 計				
		昼	夜	昼	夜	合 計		
		構成率(%)		構成率(%)				
市 街 地	交 差 点	信号作動中	1	3.8	4	15.4	5	9.6
		信号不作動・無	4	15.4	2	7.7	6	11.5
		小 計	5	19.2	6	23.1	11	21.2
	交 差 点 付 近	1	3.8	3	11.5	4	7.7	
	単 路	カ ー ブ	2	7.7			2	3.8
		ト ン ネ ル	1	3.8			1	1.9
		橋						
		その他の単路	1	3.8	8	30.8	9	17.3
	小 計	4	15.4	8	30.8	12	23.1	
	踏 切							
そ の 他								
合 計	10	38.5	17	65.4	27	51.9		
非 市 街 地	交 差 点	信号作動中	1	3.8	1	3.8	2	3.8
		信号不作動・無	3	11.5	1	3.8	4	7.7
		小 計	4	15.4	2	7.7	6	11.5
	交 差 点 付 近	1	3.8	1	3.8	2	3.8	
	単 路	カ ー ブ	4	15.4	2	7.7	6	11.5
		ト ン ネ ル						
		橋						
		その他の単路	6	23.1	3	11.5	9	17.3
	小 計	10	38.5	5	19.2	15	28.8	
	踏 切							
そ の 他	1	3.8	1	3.8	2	3.8		
合 計	16	61.5	9	34.6	25	48.1		
合 計	交 差 点	信号作動中	2	7.7	5	19.2	7	13.5
		信号不作動・無	7	26.9	3	11.5	10	19.2
		小 計	9	34.6	8	30.8	17	32.7
	交 差 点 付 近	2	7.7	4	15.4	6	11.5	
	単 路	カ ー ブ	6	23.1	2	7.7	8	15.4
		ト ン ネ ル	1	3.8			1	1.9
		橋						
		その他の単路	7	26.9	11	42.3	18	34.6
	小 計	14	53.8	13	50.0	27	51.9	
	踏 切							
そ の 他	1	3.8	1	3.8	2	3.8		
合 計	26	100.0	26	100.0	52	100.0		

(10) 道路線形別・昼夜別発生件数、死者数

道路線形別		昼夜別		昼			夜			合 計		
		件数	死者数	構成率(%)	件数	死者数	構成率(%)	件数	死者数	構成率(%)		
カーブ・屈折	右	上り	2	2	7.4				2	2	3.8	
		下り	1	1	3.7				1	1	1.9	
		平坦										
	計		3	3	11.1				3	3	5.7	
	左	上り										
		下り	3	3	11.1	1	1	3.8	4	4	7.5	
		平坦	3	3	11.1	1	1	3.8	4	4	7.5	
計		6	6	22.2	2	2	7.7	8	8	15.1		
直線	上り	2	2	7.4	2	2	7.7	4	4	7.5		
	下り	2	3	11.1	2	2	7.7	4	5	9.4		
	平坦	12	12	44.4	19	19	73.1	31	31	58.5		
	計		16	17	63.0	23	23	88.5	39	40	75.5	
一般交通の場所		1	1	3.7	1	1	3.8	2	2	3.8		
合計	上り	4	4	14.8	2	2	7.7	6	6	11.3		
	下り	6	7	25.9	3	3	11.5	9	10	18.9		
	平坦	15	15	55.6	20	20	76.9	35	35	66.0		
	一般交通の場所	1	1	3.7	1	1	3.8	2	2	3.8		
	計		26	27	100.0	26	26	100.0	52	53	100.0	

注：構成率は、死者数の構成率

(11) 事故類型別・昼夜別死者数

事故類型別		昼 夜 別		合 計				
		昼	夜	昼	夜	構成率(%)	構成率(%)	
人 対 車 両	対面通行中			3	11.5	3	5.7	
	背面通行中							
	横断歩道横断中	1	3.7	4	15.4	5	9.4	
	横断歩道付近横断中							
	歩道橋付近横断中							
	その他横断中	6	22.2	7	26.9	13	24.5	
	路上遊戯中							
	路上作業中							
	路上停止中							
	その他							
小 計		7	25.9	14	53.8	21	39.6	
車 両 相 互	正面衝突	3	11.1	2	7.7	5	9.4	
	追突	進行中	1	3.7			1	1.9
		その他						
	出会い頭衝突	2	7.4	1	3.8	3	5.7	
	追越・追抜時衝突							
	すれ違い時衝突			1	3.8	1	1.9	
その他			2	7.7	2	3.8		
小 計		6	22.2	6	23.1	12	22.6	
車 両 単 独	工作物衝突	電 柱	3	11.1	1	3.8	4	7.5
		標 識						
		分離帯等						
		防護柵等	3	11.1	3	11.5	6	11.3
		家屋・塀	1	3.7	1	3.8	2	3.8
		橋・橋脚						
		その他	2	7.4			2	3.8
	路外逸脱	転 落	3	11.1	1	3.8	4	7.5
		その他	1	3.7			1	1.9
	駐 車 車 両 衝 突	転 倒	1	3.7			1	1.9
その他								
その他								
小 計		14	51.9	6	23.1	20	37.7	
列 車								
合 計		27	100.0	26	100.0	53	100.0	

(12) 第1当事者種別・年齢層別発生件数

当事者種別 年齢層別	自動車等						自転車	歩行者	その他の 明他	合計
	自動車	特殊車	自二	一般原付	路面電車	小計				
6歳以下										
7～12歳										
13～15歳										
16～19歳				1		1				1
20～24歳	3					3				3
25～29歳	3					3				3
30～34歳	1					1				1
35～39歳	1		1			2				2
40～44歳	3					3				3
45～49歳	2					2				2
50～54歳	2					2				2
55～59歳	3		1			4				4
60～64歳	6	2	1			9				9
65～69歳	4		1	1		6				6
70～74歳	4					4				4
75～79歳	2		1			3				3
80歳以上	6					6		3		9
不明										
合計	40	2	5	2		49		3		52

注：死亡した当事者による区分ではない。

(13) 第1当事者種別死亡事故件数

区 分 当事者種別		件	数		対 前 年 比	
			構成率(%)	増減数	増減率(%)	
乗 用 車	大 型 車	0	0	0	0	
	中 型 車	0	0	0	0	
	普 通 車	10	19.2	4	66.7	
	軽 自 動 車	17	32.7	3	21.4	
	ミ ニ カ ー	0	0	0	0	
小 計		27	51.9	7	35.0	
貨 物 車	大 型 車	2	3.8	2	200.0	
	中 型 車	1	1.9	-1	-50.0	
	準 中 型 車	3	5.8	3	0	
	普 通 車	1	1.9	0	0	
	軽 自 動 車	6	11.5	-3	-33.3	
小 計		13	25.0	1	8.3	
二 輪 車	400cc 超	0	0	0	0	
	125cc 超	2	3.8	0	0	
	50cc 超	3	5.8	3	0	
	50cc未満	2	3.8	0	0	
小 計		7	13.5	3	75.0	
特 殊 車	大 型	1	1.9	1	100.0	
	小 型	1	1.9	1	100.0	
	小 計	2	3.8	2	0	
自 転 車		0	0	-1	-100.0	
そ の 他 軽 車 両		0	0	-1	-100.0	
歩 行 者		3	5.8	2	200.0	
不 明		0	0	0	0	
合 計		52	100.0	13	33.3	

(14) 第1当事者種別・違反別件数、死者数

ア 車両

当事者種別 違反別		乗 用						貨 物						特 殊				二 輪				軽 車 両		不 明		合 計				
		大 型		中 型 準 中 型 普 通		軽		大 型		中 型 準 中 型 普 通		軽		農 耕 用 以 外		農 耕 用		小 型 軽		原 付 種 種		件	死	件	死	件	死	件	死	
		件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	件	死	
安 全 運 転	前 方 不 注 意			2	2	7	7	1	1	2	2	4	4			1	1	1	1	2	2							20	20	
	そ の 他 安 全 運 転			2	2	6	6			2	3	1	1					1	1	1	1							13	14	
	酒 酔 い 運 転																													
	追 越 し 違 反																													
徐 行	交 差 点					1	1																					1	1	
	交 差 点 以 外																													
	最 高 速 度																													
歩 行 者 妨 害	横 断 歩 行 者 妨 害			1	1	1	1			1	1																	3	3	
	通 行 妨 害			1	1															1	1							2	2	
横 断 禁 止	後 退 禁 止 違 反																													
	横 断 回 禁 止 違 反																													
	右 側 通 行			2	2	1	1					1	1							1	1							5	5	
	過 労 等			1	1																							1	1	
	優 先 通 行 妨 害 違 反			1	1																							1	1	
	踏 切 不 停 止 等																													
	整 備 不 良 車 両 運 転													1	1													1	1	
	交 差 点 安 全 進 行																													
	信 号 無 視							1	1																			1	1	
	右 左 折 違 反																													
	指 定 場 所 一 時 不 停 止																													
	安 全 不 確 認 ドア 開 放																													
	車 間 距 離 不 保 持																													
	不 明 ・ そ の 他					1	1																					1	1	
合 計				10	10	17	17	2	2	5	6	6	6	1	1	1	1	2	2	5	5							49	50	
(無 免 許)																														

イ 歩行者

違反別	件数	死者
信号無視	3	3
直前直後横断	0	0
その他横断	0	0
飛び出し	0	0
その他	0	0
計	3	3

(15) 第1当事者の違反別・昼夜別区分による死者数

違反別	区分	合計		昼		夜	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信号無視		1	1.9	1	3.7		0.0
通行区分違反		6	11.3	3	11.1	3	11.5
最高速度違反		0	0.0		0.0		0.0
横断等禁止違反		0	0.0		0.0		0.0
追越し違反		0	0.0		0.0		0.0
踏切不停止違反		0	0.0		0.0		0.0
右左折違反		0	0.0		0.0		0.0
優先通行妨害		1	1.9		0.0	1	3.8
交差点安全進行義務		0	0.0		0.0		0.0
歩行者妨害等		5	9.4	3	11.1	2	7.7
徐行場所違反		1	1.9	1	3.7		0.0
指定場所一時不停止		0	0.0		0.0		0.0
酒酔い運転		0	0.0		0.0		0.0
過労運転等		0	0.0		0.0		0.0
安全運転義務違反	操作不適	7	13.2	5	18.5	2	7.7
	前方不注意	20	37.7	9	33.3	11	42.3
	動静不注視	0	0.0		0.0		0.0
	安全不確認	6	11.3	2	7.4	4	15.4
	安全速度	1	1.9	1	3.7		0.0
	その他	0	0.0		0.0		0.0
不明・その他の違反		2	3.8	2	7.4		0.0
人の違反		3	5.7		0.0	3	11.5
合計		53	100.0	27	50.9	26	49.1

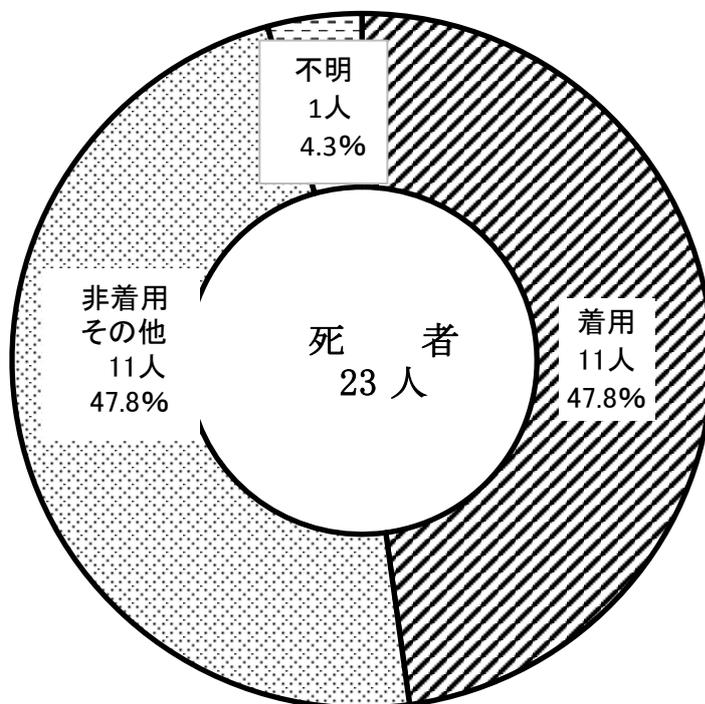
(16) 第1当事者の違反別死亡事故件数

違反別		合計
信	号 無 視	1
通	行 区 分 違 反	6
最	高 速 度 違 反	
横	断 ・ 転 回 等	
車	間 距 離 不 保 持	
追	越 し 違 反	
踏	切 不 停 止 等	
右	折 違 反	
左	折 違 反	
優	先 通 行 妨 害	1
交	差 点 安 全 進 行 義 務	
歩	行 者 妨 害 等	5
徐	行 違 反	1
一	時 不 停 止	
整	備 不 良	1
酒	酔 い	
過	労 運 転 等	
安全運転義務違反	操 作 不 適	6
	前 注 方 意 (内)	11
		(外)
	動 静 不 注 視	
	安 全 不 確 認	6
	安 全 速 度	1
	そ の 他	
そ の 他 違 反	1	
違 反 不 明		
ひ き 逃 げ		
人 の 違 反	3	
合 計		52

(17) 第1当事者種別・通行目的別死亡事故件数

当事者種別 通行目的別		自特	自	一	自そ軽	歩	不	合
		動殊 車車	二	般 原 付	転の 車他 車両	行 者	明	
業 務	職 業 運 転	7						7
	業 務 目 的	4						4
	小 計	11						11
通 勤	出 勤	2	1	3				6
	退 社	3		1				4
	小 計	5	1	4				10
通 学 ・ 通 園	登 校							
	学 業 中							
	下 校							
	小 計							
私 用	観 光 ・ 娯 楽	3						3
	ド ラ イ ブ	2	1					3
	散 歩							
	飲 食	3						3
	買 物	4				2		6
	訪 問	3						3
	送 迎	2						2
	通 院	1						1
	目的なし徘徊	1				1		2
	帰 省	2						2
	遊 戯							
	そ の 他	5		1				6
	小 計	26	1	1		3		31
調 査 不 能								
不 明								
合 計		42	2	5		3		52

(18) 四輪車乗用中の死者のシートベルト着用状況



年 別	着非着別	合計	着用	非 着 用		不明
				適用除外	その他	
令 和 6 年		23	11		11	1
	構成率(%)	100.0	47.8	0.0	47.8	4.3
令 和 5 年		21	9		12	
	構成率(%)	100.0	42.9	0.0	57.1	0.0

(19) 夜間における死者数の推移

区分	年別	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	過去10年平均	過去3年平均
全事故死者数		77	65	66	64	61	53	47	42	40	53	56.8	45.0
夜間事故死者数		34	34	23	27	25	24	17	12	11	26	23.3	16.3
	構成率(%)	44.2	52.3	34.8	42.2	41.0	45.3	36.2	28.6	27.5	49.1	40.1	35.0

(20) 過去20年間の月別死者数の推移

月	年	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	過去20年平均	過去10年平均	過去5年平均
1月		11	12	7	3	9	6	9	7	9	12	8	2	10	10	3	6	3	3	0	2	6.6	4.7	2.8
2月		8	4	7	4	5	6	9	2	11	7	7	2	5	3	3	6	5	2	5	4	5.3	4.2	4.4
3月		12	7	4	3	12	6	5	5	8	7	7	4	2	3	6	4	5	3	6	4	5.7	4.4	4.4
4月		6	15	6	7	7	7	8	5	8	4	3	3	5	5	4	3	2	2	3	6	5.5	3.6	3.2
5月		6	7	6	9	9	9	1	8	2	6	8	4	6	3	5	6	6	2	3	4	5.5	4.7	4.2
6月		6	6	6	5	6	6	4	8	7	11	2	7	8	2	7	1	1	6	0	6	5.3	4.0	2.8
7月		7	11	8	11	6	6	4	8	4	9	9	9	2	9	5	3	4	1	6	4	6.3	5.2	3.6
8月		8	7	11	4	6	8	7	0	7	3	4	6	6	6	4	6	6	6	6	4	5.8	5.4	5.6
9月		14	7	6	9	13	6	4	4	6	7	4	6	5	2	5	3	2	4	3	3	5.7	3.7	3.0
10月		8	15	9	11	9	9	16	9	11	13	10	5	7	6	4	2	4	3	3	5	8.0	4.9	3.4
11月		8	9	15	9	10	12	7	15	11	8	9	7	4	6	6	8	5	3	4	4	8.0	5.6	4.8
12月		9	10	11	13	9	13	4	16	7	7	6	10	6	9	9	5	4	7	1	7	8.2	6.4	4.8
年間死者数		103	110	96	88	101	94	78	87	91	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53	75.5	56.8	47.0

(21) 過去20年間の曜日別死者数の推移

曜日	年	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	過去20年平均	過去10年平均	過去5年平均
日		7	14	13	7	12	9	10	11	12	11	11	9	9	12	2	3	6	5	8	6	8.9	7.1	5.6
月		18	13	13	16	19	18	17	14	18	15	12	9	10	6	14	4	6	9	4	6	12.1	8.0	5.8
火		12	16	15	14	9	10	11	13	16	12	11	9	9	8	10	8	6	7	4	12	10.6	8.4	7.4
水		20	21	12	12	16	18	14	11	8	15	10	8	11	11	9	10	8	8	11	5	11.9	9.1	8.4
木		16	19	13	14	10	9	13	12	10	10	6	8	8	8	6	10	5	4	4	7	9.6	6.6	6.0
金		14	15	12	15	20	18	7	13	8	14	17	8	11	8	10	11	6	3	3	8	11.1	8.5	6.2
土		16	12	18	10	15	12	6	13	19	17	10	14	8	11	10	7	10	6	6	9	11.5	9.1	7.6
計		103	110	96	88	101	94	78	87	91	94	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53	75.5	56.8	47.0

(22) 過去20年間の時間帯別発生件数、死傷者数の推移

時間帯	年																				過去 20年 平均	過去 10年 平均	過去 5年 平均	
	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6				
0～2	件数	248	190	208	160	156	142	162	138	146	117	96	103	85	78	58	40	45	19	39	33	113.2	59.6	35.2
	死者	3	4	8	1	2	4	3	5	13	4	2	4	1	2	2	2	2		1	2	3.3	1.8	1.4
	負傷者	333	249	252	202	202	182	206	148	169	128	121	122	106	96	66	46	46	21	43	33	138.6	70.0	37.8
2～4	件数	150	150	111	116	103	131	83	90	82	82	70	60	47	46	30	22	21	16	27	18	72.8	35.7	20.8
	死者	4	3	4		4	3	1	4	6	2	3	5		2	3	4	1	2	1	4	2.8	2.5	2.4
	負傷者	190	185	131	141	131	166	95	99	99	94	74	66	53	56	31	21	24	14	30	18	85.9	38.7	21.4
4～6	件数	189	173	165	145	157	148	160	129	127	90	134	96	99	83	55	44	50	37	41	52	108.7	69.1	44.8
	死者	7	5	7	4	4	2	6	6	5	2	4	8	10	1	8	4	3	6	3	4	5.0	5.1	4.0
	負傷者	222	203	188	174	183	169	183	132	130	99	143	99	101	88	60	46	55	34	40	52	120.1	71.8	45.4
6～8	件数	1,137	1,117	1,138	1,102	1,089	1,024	1,065	974	971	939	860	777	710	632	472	476	401	321	297	292	789.7	523.8	357.4
	死者	11	12	8	14	12	10	5	6	10	11	9	4	7	4	8	7	2	5	2	8	7.8	5.6	4.8
	負傷者	1,294	1,276	1,324	1,247	1,262	1,177	1,249	1,132	1,092	1,059	986	851	809	702	505	530	434	343	336	314	896.1	581.0	391.4
8～10	件数	1,766	1,652	1,622	1,505	1,497	1,524	1,432	1,295	1,237	1,141	1,099	1,016	869	876	683	595	497	462	430	444	1,082.1	697.1	485.6
	死者	7	8	11	11	7	11	7	5	3	9	11	8	9	8	7	10	5	4	3	3	7.4	6.8	5.0
	負傷者	2,095	1,933	1,870	1,729	1,770	1,822	1,706	1,515	1,419	1,302	1,274	1,182	1,019	1,001	796	661	546	518	480	495	1,256.7	797.2	540.0
10～12	件数	1,448	1,385	1,404	1,347	1,337	1,303	1,205	1,183	1,191	1,061	1,019	936	812	719	646	523	457	425	389	360	957.5	628.6	430.8
	死者	14	11	7	9	12	8	3	9	9	7	10	9	4	4	5	3	9	4	5	9	7.6	6.2	6.0
	負傷者	1,733	1,720	1,752	1,642	1,644	1,563	1,485	1,442	1,477	1,235	1,259	1,119	957	869	753	597	526	481	437	390	1,154.1	738.8	486.2
12～14	件数	1,252	1,170	1,294	1,194	1,238	1,191	1,082	1,054	985	911	856	870	744	664	519	430	411	357	325	335	844.1	551.1	371.6
	死者	4	6	9	4	5	9	11	11	7	9	2	6	7	6	2	1	3	4	6	5	5.9	4.2	3.8
	負傷者	1,565	1,502	1,594	1,507	1,561	1,495	1,333	1,331	1,189	1,078	1,028	1,043	887	796	614	544	477	400	376	383	1,035.2	654.8	436.0
14～16	件数	1,457	1,332	1,357	1,372	1,315	1,240	1,231	1,119	1,115	1,053	973	892	743	696	596	522	433	372	383	304	925.3	591.4	402.8
	死者	11	16	10	16	17	6	9	8	12	9	8	1	10	6	6	5	3	11	6		8.5	5.6	5.0
	負傷者	1,828	1,658	1,757	1,710	1,663	1,565	1,573	1,420	1,358	1,276	1,209	1,131	890	829	714	623	500	409	458	351	1,146.1	711.4	468.2
16～18	件数	1,946	1,815	1,772	1,712	1,772	1,679	1,551	1,481	1,459	1,255	1,251	1,181	1,073	914	802	650	566	526	505	451	1,218.1	791.9	539.6
	死者	9	14	9	12	9	13	3	11	9	7	5	5	5	14	5	7	7	4	7	7	8.1	6.6	6.4
	負傷者	2,397	2,214	2,178	2,071	2,172	2,053	1,916	1,792	1,752	1,516	1,476	1,403	1,271	1,075	951	736	638	583	571	515	1,464.0	921.9	608.6
18～20	件数	1,602	1,458	1,469	1,392	1,417	1,290	1,271	1,302	1,150	1,097	1,064	987	902	749	580	511	458	376	371	372	990.9	637.0	417.6
	死者	16	18	13	10	15	15	19	12	11	18	14	10	5	11	4	8	8	1	3	6	10.9	7.0	5.2
	負傷者	1,930	1,744	1,782	1,667	1,736	1,543	1,539	1,562	1,366	1,286	1,256	1,160	1,041	859	680	582	503	418	406	401	1,173.1	730.6	462.0
20～22	件数	638	625	607	584	567	531	549	510	489	443	396	353	308	251	221	171	145	132	114	138	388.6	222.9	140.0
	死者	10	8	5	4	12	7	5	4	5	11	6	3	6	5	7	1	2	1	1	2	5.3	3.4	1.4
	負傷者	802	785	756	709	694	648	658	612	577	519	458	406	363	299	246	198	168	145	124	152	466.0	255.9	157.4
22～24	件数	457	384	380	314	337	328	271	278	255	236	216	203	172	125	109	86	48	45	44	72	218.0	112.0	59.0
	死者	7	5	5	3	2	6	6	6	1	5	3	2	2	1	4	1	2		2	3	3.3	2.0	1.6
	負傷者	604	483	478	385	400	400	327	323	314	295	258	256	199	149	116	94	53	55	47	76	265.6	130.3	65.0
合計	件数	12,290	11,451	11,527	10,943	10,985	10,531	10,062	9,553	9,207	8,425	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,985	2,871	7,708.8	4,920.2	3,305.2
	死者	103	110	98	88	101	94	78	87	91	94	77	85	88	64	61	53	47	42	40	53	75.5	56.8	47.0
	負傷者	14,993	13,952	14,062	13,184	13,418	12,783	12,270	11,508	10,942	9,887	9,542	8,838	7,896	6,819	5,532	4,678	3,970	3,421	3,348	3,180	9,201.2	5,702.4	3,719.4

2 歩行者事故

(1) 概 況

令和6年中に発生した歩行者事故は、

発生件数 361件 死者 21人 負傷者 347人

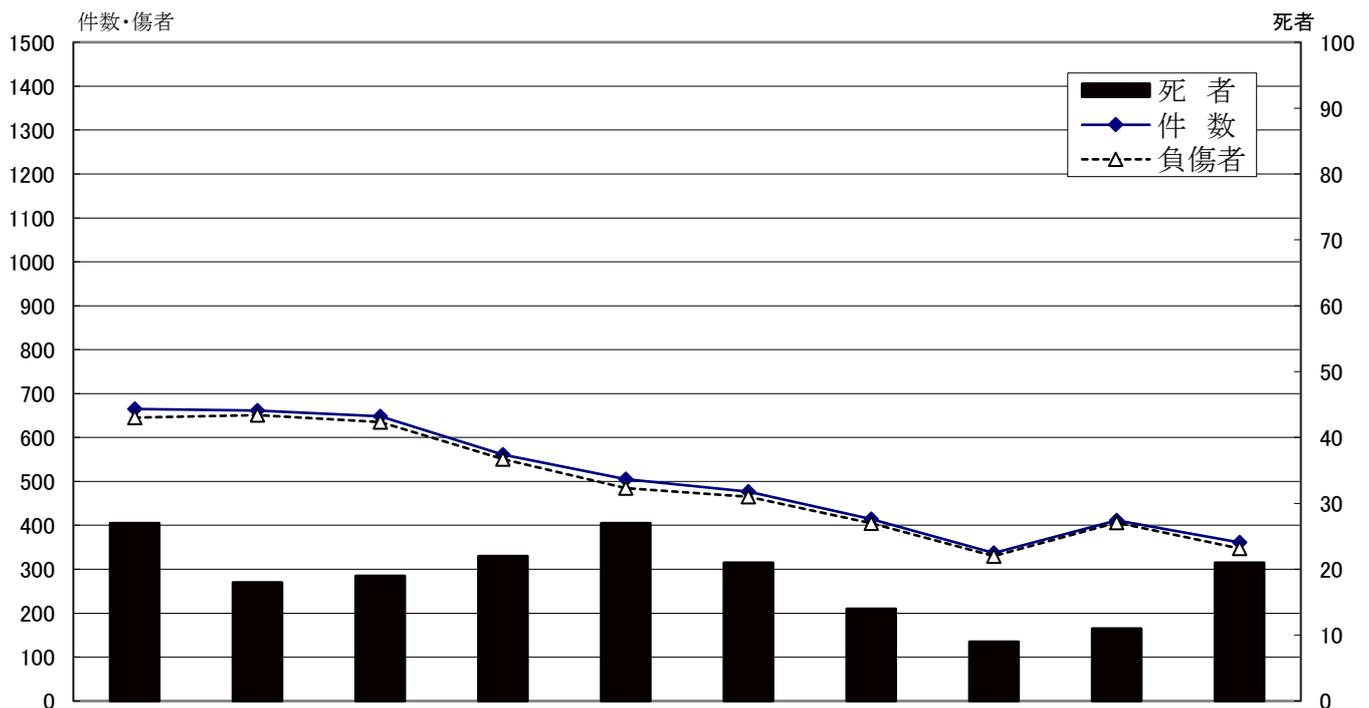
となっています。

歩行中死者は、交通事故死者の約40%を占めており、うち高齢者は約71%を占め高比率となっています。

年別 区分	令和6年			令和5年		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
歩行者事故	361	21	347	411	11	406
全事故	2,871	53	3,180	2,965	40	3,348
全事故件数に占める割合(%)	12.6	39.6	10.9	13.9	27.5	12.1

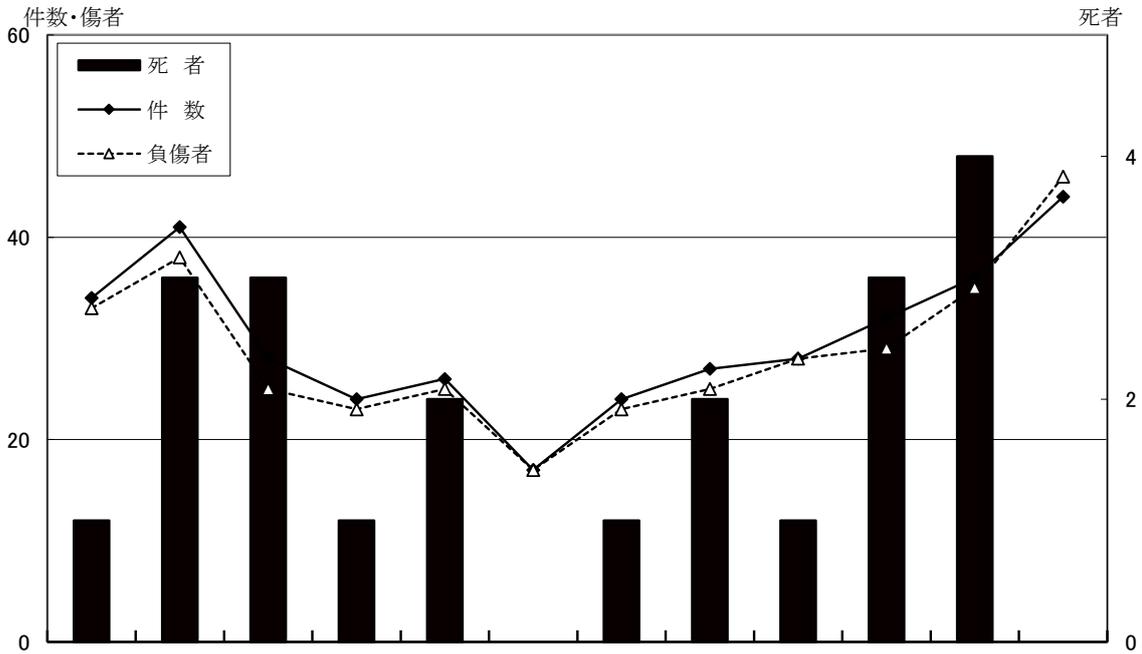
注:件数=歩行者関連事故件数
死傷者=歩行者の死傷者数

(2) 年別推移



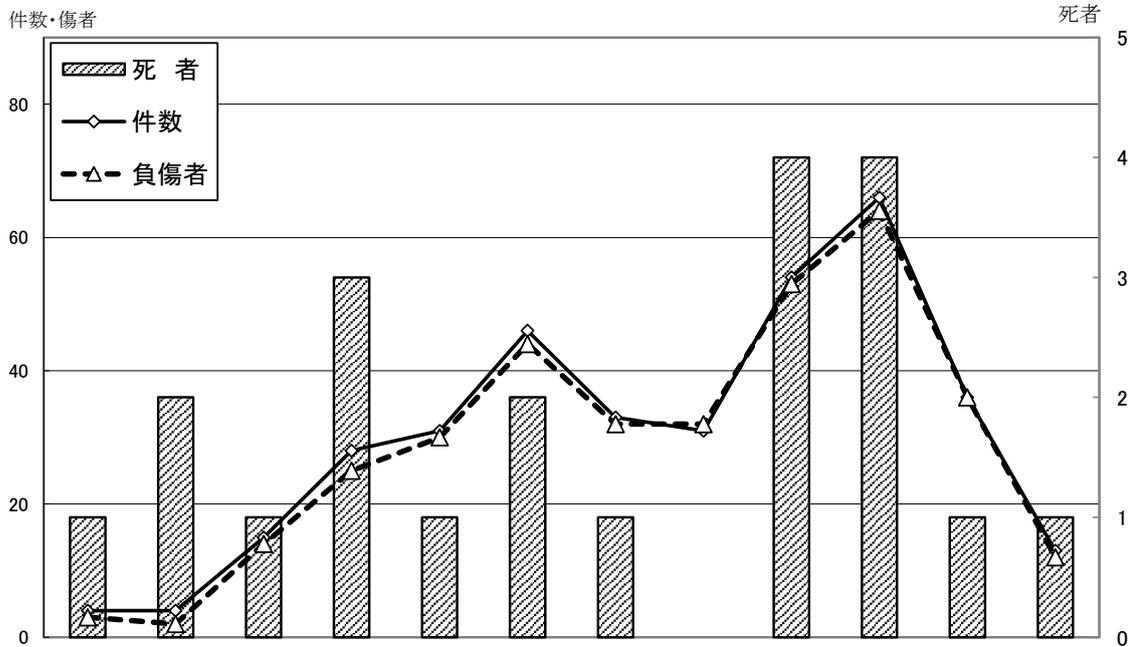
年別 区分	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件数	665	661	648	561	505	477	414	337	411	361
死者	27	18	19	22	27	21	14	9	11	21
負傷者	645	651	635	551	485	465	405	330	406	347

(3) 月 別



月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	34	41	28	24	26	17	24	27	28	32	36	44
死者	1	3	3	1	2		1	2	1	3	4	
負傷者	33	38	25	23	25	17	23	25	28	29	35	46

(4) 時間 帯 別



時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24
件数	4	4	15	28	31	46	33	31	54	66	36	13
死者	1	2	1	3	1	2	1	0	4	4	1	1
負傷者	3	2	14	25	30	44	32	32	53	64	36	12

(5) 学 齡 別 ・ 年 代 別

年代別		区 分		死 者				負 傷 者			
		R6年	R5年	増減数	増減率(%)	R6年	R5年	増減数	増減率(%)		
学 齡 別	幼 児	1	0	1	100.0	4	4	0	0.0		
	小 学 生	0	0	0	0.0	27	38	-11	-28.9		
	中 学 生	0	0	0	0.0	6	8	-2	-25.0		
	合 計	1	0	1	100.0	37	50	-13	-26.0		
	構 成 率 (%)	4.8	0.0	4.8		10.7	12.3	-1.7			
年 代 別	19 歳 以 下	1	0	1	100.0	43	69	-26	-37.7		
	20 歳 代	1	1	0	0.0	31	34	-3	-8.8		
	30 歳 代	1	1	0	0.0	37	30	7	23.3		
	40 歳 代	0	0	0	0.0	24	57	-33	-57.9		
	50 歳 代	3	1	2	200.0	53	48	5	10.4		
	60 ~ 64 歳	0	0	0	0.0	23	24	-1	-4.2		
	65 歳 以 上	15	8	7	87.5	136	144	-8	-5.6		
	構 成 率 (%)	71.4	72.7	-1.3		39.2	35.5	3.7			
	合 計	21	11	10	90.9	347	406	-59	-14.5		
こども・高齢者計		16	8	8	100.0	173	194	-21	-10.8		
こども・高齢者構成率(%)		76.2	72.7	3.5		49.9	47.8	2.1			

(6) 原因別（第1・第2当事者）

原因別		年 別		増減数	
		R6年	R5年		
正しい歩行	右側歩行	死	0	0	± 0
		傷	17	19	- 2
	横断歩道 横断中	死	1	2	- 1
		傷	111	144	- 33
	その他 横断中	死	0	0	± 0
		傷	29	38	- 9
	その他	死	0	3	- 3
		傷	90	89	+ 1
	小 計	死	1	5	- 4
		傷	247	290	- 43

原因別		年 別		増減数	
		R6年	R5年		
誤った歩行	信号無視	死	3	2	+ 1
		傷	8	4	+ 4
	飛び出し	死	1	0	+ 1
		傷	16	16	± 0
	直前直後 横断	死	9	0	+ 9
		傷	17	13	+ 4
	左側通行	死	0	0	± 0
		傷	3	4	- 1
	酩酊 徘徊	死	0	1	- 1
		傷	3	5	- 2
	その他	死	6	2	+ 4
		傷	44	65	- 21
	小 計	死	19	5	+ 14
		傷	91	107	- 16
	合 計	死	20	10	+ 10
		傷	338	397	- 59

(7) 衝突地点別

衝突地点別		年 別		増減数
		R6年	R5年	
交差点 / 横断歩道	死	6	2	+ 4
	傷	121	141	- 20
交差点 / その他	死	6	2	+ 4
	傷	52	60	- 8
単路 / 第一通行帯	死	9	4	+ 5
	傷	54	82	- 28
単路 / 第二通行帯	死	0	0	± 0
	傷	3	3	± 0
単路 / 非分離道路	死	0	2	- 2
	傷	25	21	+ 4
単路 / 歩道	死	0	0	± 0
	傷	10	18	- 8
単路 / 路側帯	死	0	0	± 0
	傷	14	11	+ 3
その他	死	0	1	- 1
	傷	68	70	- 2
合 計	死	21	11	10
	傷	347	406	- 59

(8) 学齢別・年代別・曜日別・自宅からの距離別

年代別		区分								計	50m以下	100m以下	500m以下	1,000m以下	2,000m以下	2,000m超	調査不能	計
		日	月	火	水	木	金	土	計									
死者	学齢別	未就園児							0									0
		就園児	1						1	1								1
		小学生							0									0
		中学生							0									0
	年代別	19歳以下	1						1	1								1
		20歳代							1	1		1						1
		30歳代		1						1						1		1
		40歳代								0								0
		50歳代			1		1	1		3			1	1		1		3
		60～64歳								0								0
		65歳以上	3	2	1		3	3	3	15	2	1	6	2		4		15
		合計	4	3	2	0	4	4	4	21	3	2	7	3	0	6	0	21
	構成率(%)	19.0	14.3	9.5	0.0	19.0	19.0	19.0	100.0	14.3	9.5	33.3	14.3	0.0	28.6	0.0	100.0	
負傷者	学齢別	未就園児			1				1	2				1		1		2
		就園児	1						1	2	1					1		2
		小学生	3	2	4	10	2	5	1	27	3	6	9	5		4		27
		中学生		2	1	1			2	6			2		2	2		6
	年代別	19歳以下	5	5	7	11	5	5	5	43	4	7	11	7	4	10		43
		20歳代	7	7	4	5	4	2	2	31	1	2	6	4	7	11		31
		30歳代	1	5	9	3	7	2	10	37	4	3	4	1	4	21		37
		40歳代	1	4	3	5	5	4	2	24			7	8	3	6		24
		50歳代	5	10	3	5	13	5	12	53	2	2	12	14	2	21		53
		60～64歳	1	3	2	4	5	6	2	23	1	1	4	4	1	12		23
		65歳以上	11	23	23	16	25	15	23	136	11	16	32	30	8	39		136
		合計	31	57	51	49	64	39	56	347	23	31	76	68	29	120	0	347
	構成率(%)	8.9	16.4	14.7	14.1	18.4	11.2	16.1	100.0	6.6	8.9	21.9	19.6	8.4	34.6	0.0	100.0	

3 自転車事故

(1) 概 況

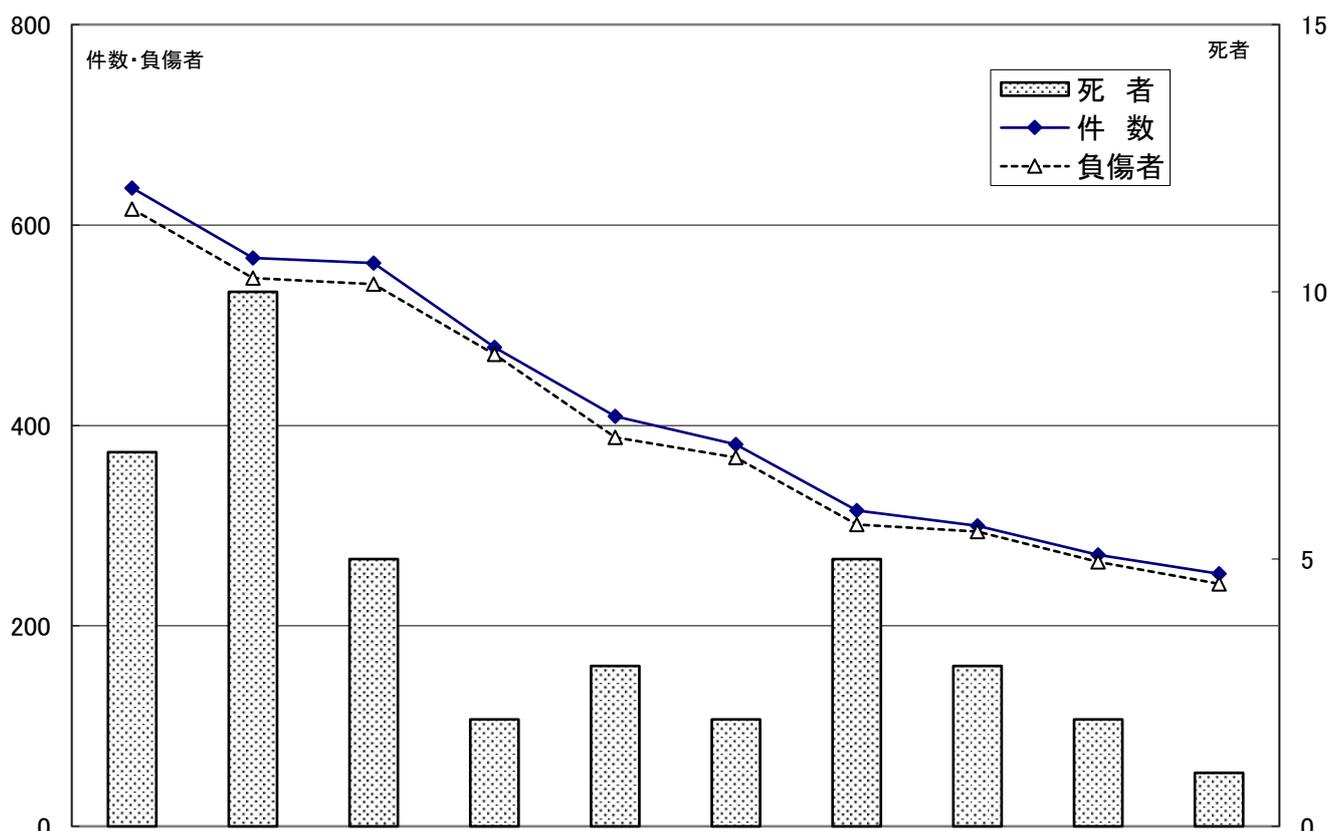
令和6年中に発生した自転車事故は、

発生件数 252 件 死者 1 人 負傷者 242 人
 となっています。

区 分	令 和 6 年			令 和 5 年		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
自 転 車 事 故	252	1	242	271	2	264
全 事 故	2,871	53	3,180	2,965	40	3,348
全事故件数に占める割合(%)	8.8	1.9	7.6	9.1	5.0	7.9

注:件 数=自転車関連事故件数
 死傷者=自転車乗用中の死傷者数

(2) 年 別 推 移

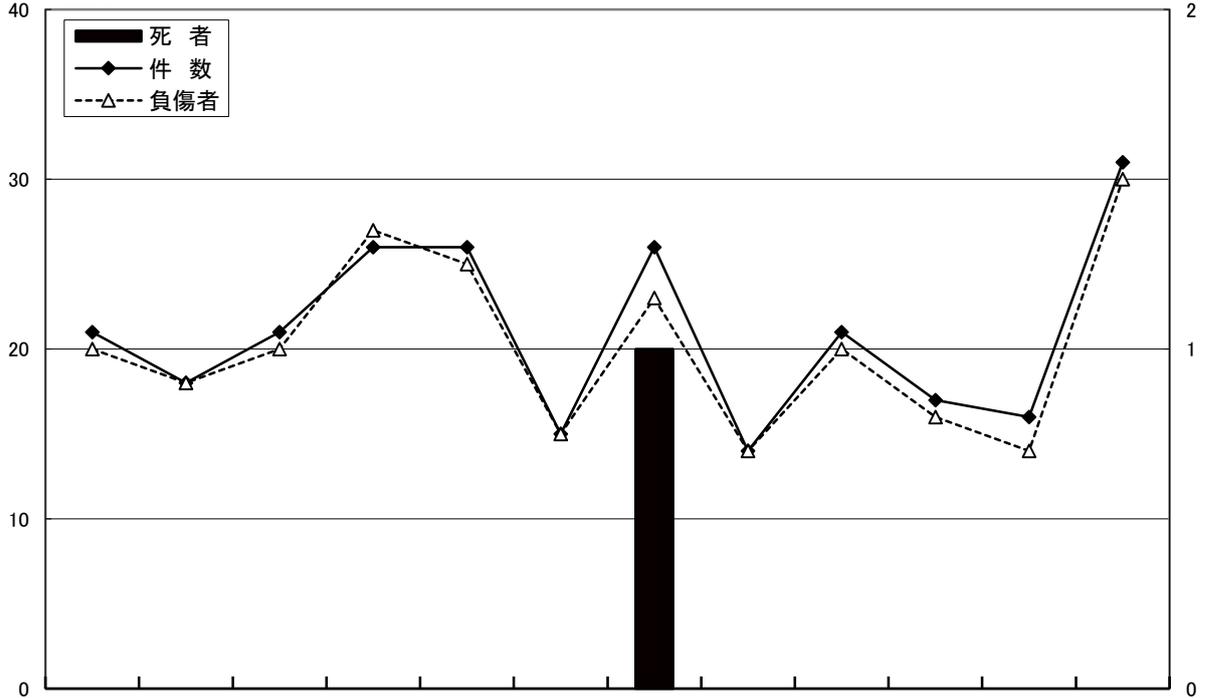


年別 区分	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件 数	637	567	562	478	409	381	315	300	271	252
死 者	7	10	5	2	3	2	5	3	2	1
負 傷 者	616	547	541	471	388	368	301	294	264	242

(3) 月 別

件数・負傷者

死者

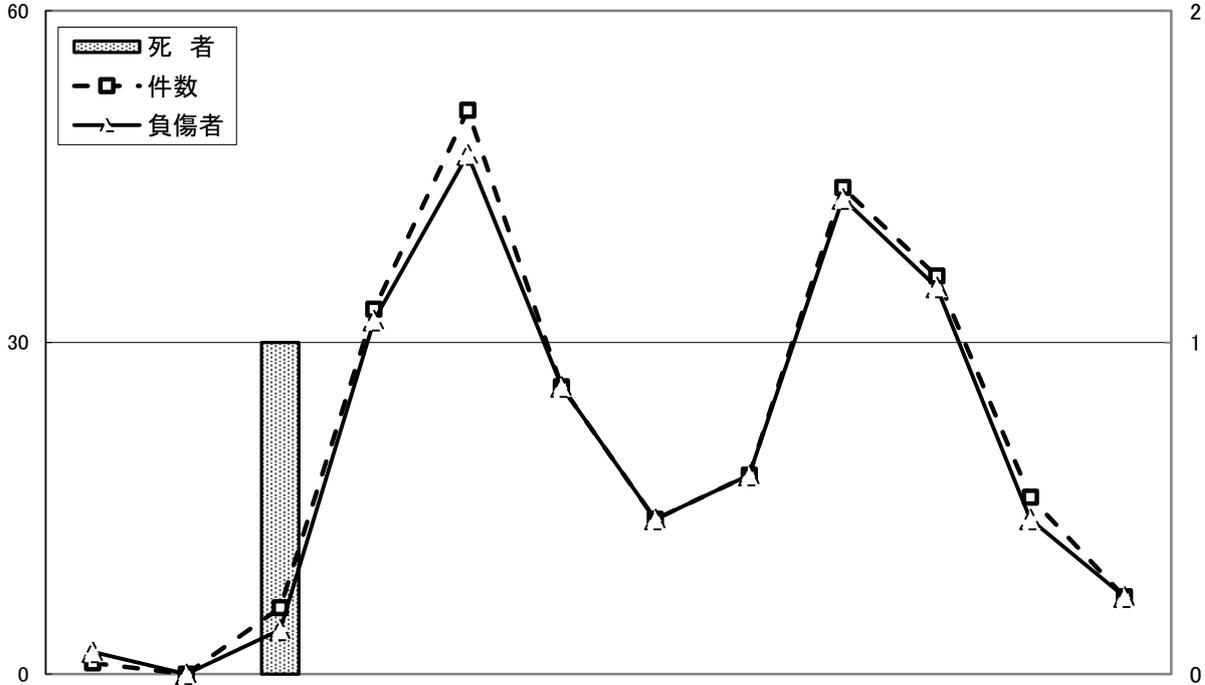


月別区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	21	18	21	26	26	15	26	14	21	17	16	31
死者							1					
負傷者	20	18	20	27	25	15	23	14	20	16	14	30

(4) 時間 帯 別

件数・負傷者

死者



時間帯区分	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
件数	1		6	33	51	26	14	18	44	36	16	7
死者			1									
負傷者	2		4	32	47	26	14	18	43	35	14	7

(5) 学齢別・年代別

年代別		死 者			負 傷 者		
		R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
学 齢 別	幼 児			± 0			± 0
	小 学 生			± 0	6	13	- 7
	中 学 生			± 0	18	23	- 5
	高 校 生			± 0	47	51	- 4
年 代 別	19 歳 以 下			± 0	83	98	- 15
	20 歳 代			± 0	36	47	- 11
	30 歳 代			± 0	25	17	+ 8
	40 歳 代			± 0	11	23	- 12
	50 歳 代			± 0	23	26	- 3
	60 ~ 64 歳			± 0	18	8	+ 10
	65 歳 以 上	1	2	- 1	46	45	+ 1
	合 計	1	2	- 1	242	264	- 22

(6) 道路別

道路別		死 者			負 傷 者		
		R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
国 道	3 号			± 0	11	10	+ 1
	10 号			± 0	5	10	- 5
	そ の 他			± 0	17	24	- 7
	計	0	0	± 0	33	44	- 11
県 道	主要地方道	1		+ 1	29	27	+ 2
	一般県道		1	- 1	26	24	+ 2
市 町 村 道				± 0	150	160	- 10
そ の 他			1	- 1	4	9	- 5
合 計		1	2	- 1	242	264	- 22

(7) 事故類型別

事故類型別		死 者			負 傷 者		
		R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突			± 0	3	3	± 0
	追 突		1	- 1	7	4	+ 3
	出会い頭衝突		1	- 1	109	127	- 18
	追越・追抜時			± 0	2	4	- 2
	すれ違い時			± 0		5	- 5
	左 折 時			± 0	44	42	+ 2
	右 折 時			± 0	39	35	+ 4
	そ の 他	1		+ 1	24	24	± 0
計	1	2	- 1	228	244	- 16	
自 転 車 対 人				± 0			± 0
自 転 車 単 独				± 0	14	20	- 6
列 車				± 0			± 0
合 計		1	2	- 1	242	264	- 22

(8) 事故類型別・道路形状別

事故類型別		道路形状別		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計
						ト ン ネ ル	橋	カ ー ブ ・ 屈 折	そ の 他			
自 転 車 対 車 両	正面衝突	死者										0
		負傷者					1	2				3
	追突	死者				1	1		5			0
		負傷者										7
	出会い頭	死者										0
		負傷者	87	4					18			109
	追越時接触	死者										0
		負傷者							2			2
	すれ違い時	死者										0
	負傷者										0	
左折時	死者										0	
	負傷者	36	1					7			44	
右折時	死者										0	
	負傷者	37						2			39	
その他	死者		1								1	
	負傷者	5	2				1	13		3	24	
小計	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	負傷者	165	7	1	1	2	49	0	0	3	228	
自転車対人	死者											0
	負傷者											0
自転車単独	死者											0
	負傷者	1	1		1	2	8			1	14	
列車	死者											0
	負傷者											0
合計	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	負傷者	166	8	1	2	4	57	0	0	4	242	

(9) 自転車乗用者の学齢・年代別・原因別(第1・第2当事者)

原因別 学齢, 年代別		正しい通行	誤った通行									合計	
			安全不確認	動静不注視	操作不適	交差点安全進行	前方不注意	一時不停止	信号無視	通行区分	その他		小計
学 齢 別	こども	3	10	4	1		3	1			1	20	23
	高校生	3	18	19	1	1	1	3			1	44	47
	小計	6	28	23	2	1	4	4	0	0	2	64	70
年 代 別	19歳以下	9	30	28	2	1	4	5			3	73	82
	20歳代	3	12	19			1		1			33	36
	30歳代	2	4	16	1	1					1	23	25
	40歳代	2	3	4	1			1				9	11
	50歳代	8	8	6	1							15	23
	60~64歳	1	9	6	1						1	17	18
	65歳以上	10	13	10	5	1	3			2	3	37	47
	身元不明											0	0
	小計	35	79	89	11	3	8	6	1	2	8	207	242

※ 数値については、死傷者数

4 二輪車事故

(1) 概 況

令和6年中に発生した二輪車事故は、
 発生件数 427件 死者 8人 負傷者 378人
 となっています。

二輪車は、通勤、通学、業務等に手軽で大変便利な乗り物ですが、四輪自動車と異なり、身体が構造物で保護されていないため被害が大きくなりやすく、より慎重な運転が求められます。

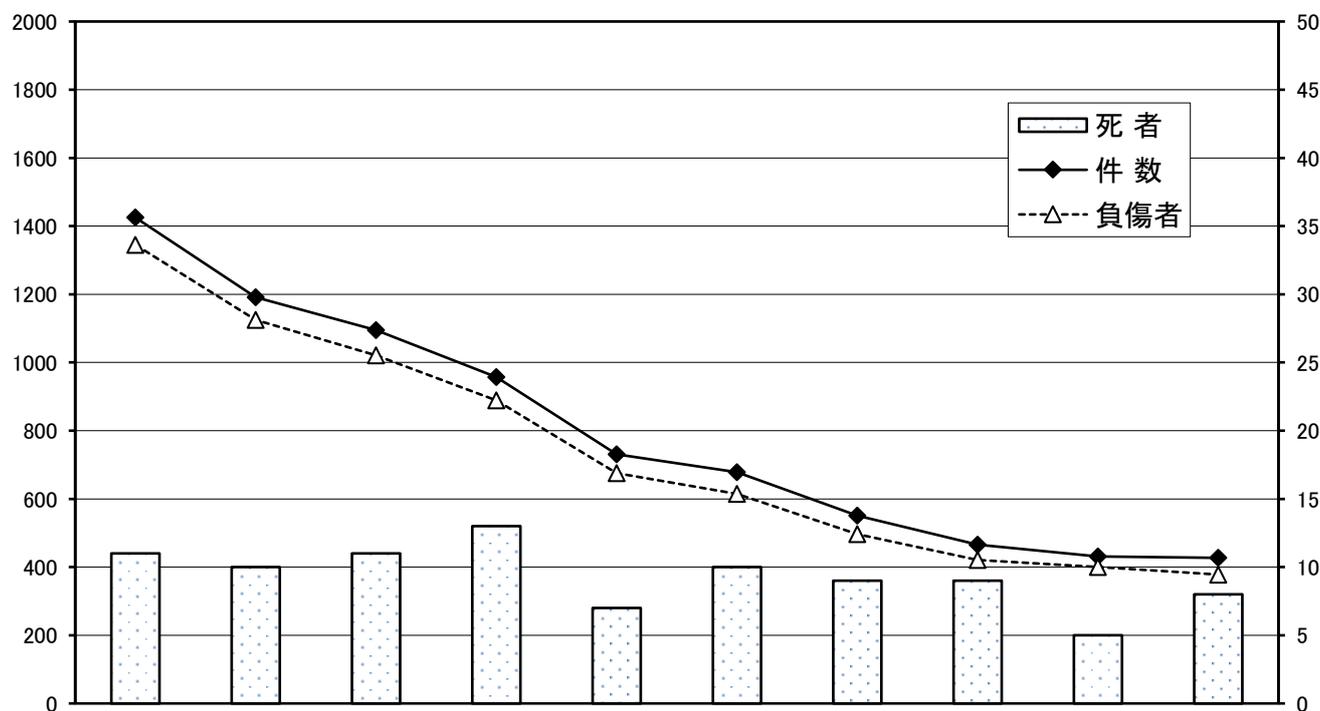
区 分	令 和 6 年			令 和 5 年		
	件 数 (人数)	死 者	負傷者	件 数 (人数)	死 者	負傷者
二輪車事故	427 (435)	8	378	431 (437)	5	400
全 事 故	2,871	53	3,180	2,965	40	3,348
全事故件数に 占める割合(%)	14.9	15.1	11.9	14.5	12.5	11.9

注：件 数＝二輪車関連事故件数
 死傷者＝二輪車乗車中の死傷者数
 (人数)＝二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)

(2) 年 別 推 移

件数・負傷者

死者

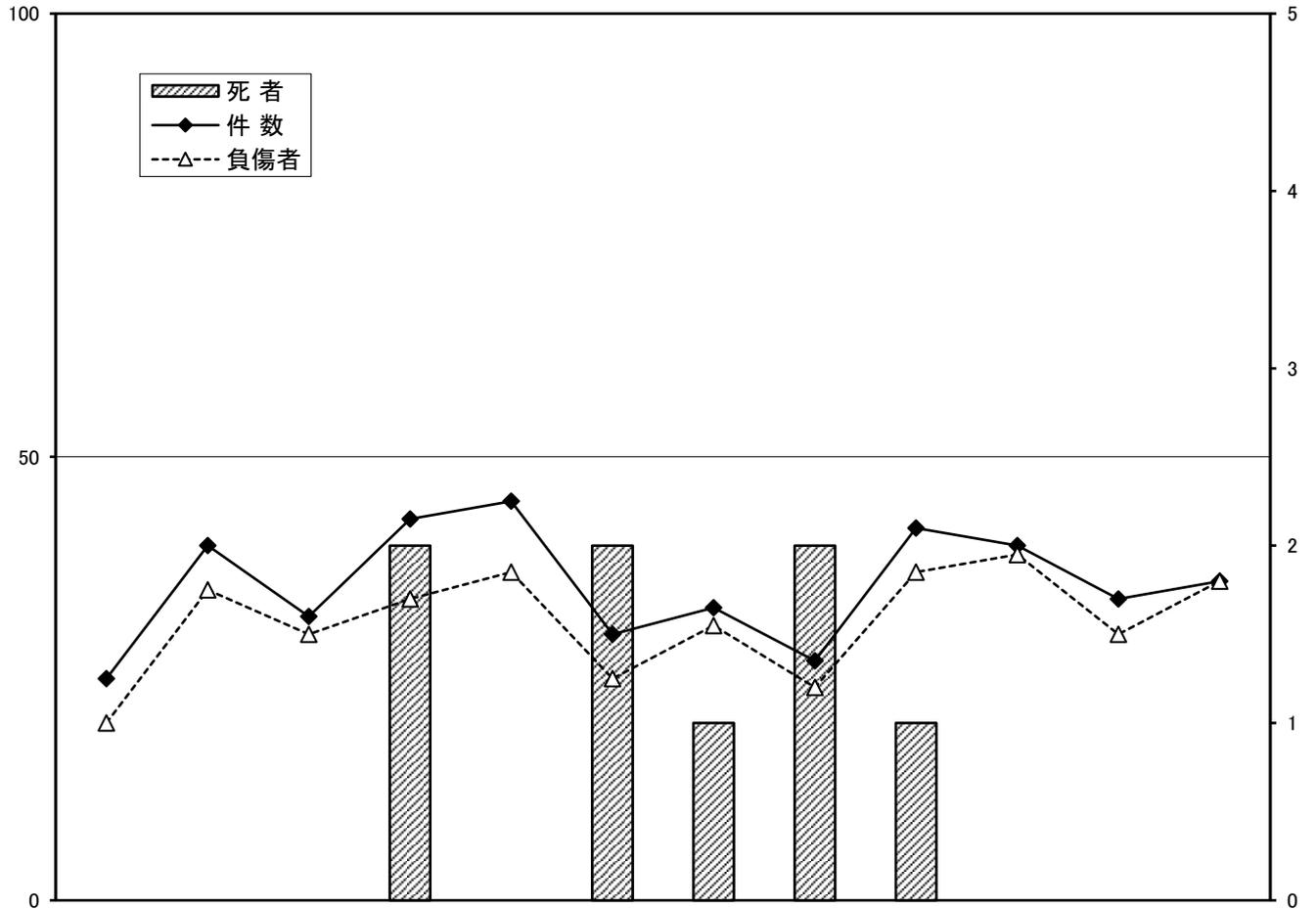


年別 区分	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件 数	1,425	1,191	1,095	957	731	678	551	466	431	427
死 者	11	10	11	13	7	10	9	9	5	8
負傷者	1,345	1,125	1,021	889	675	615	497	421	400	378

(3) 月 別

件数・負傷者

死者



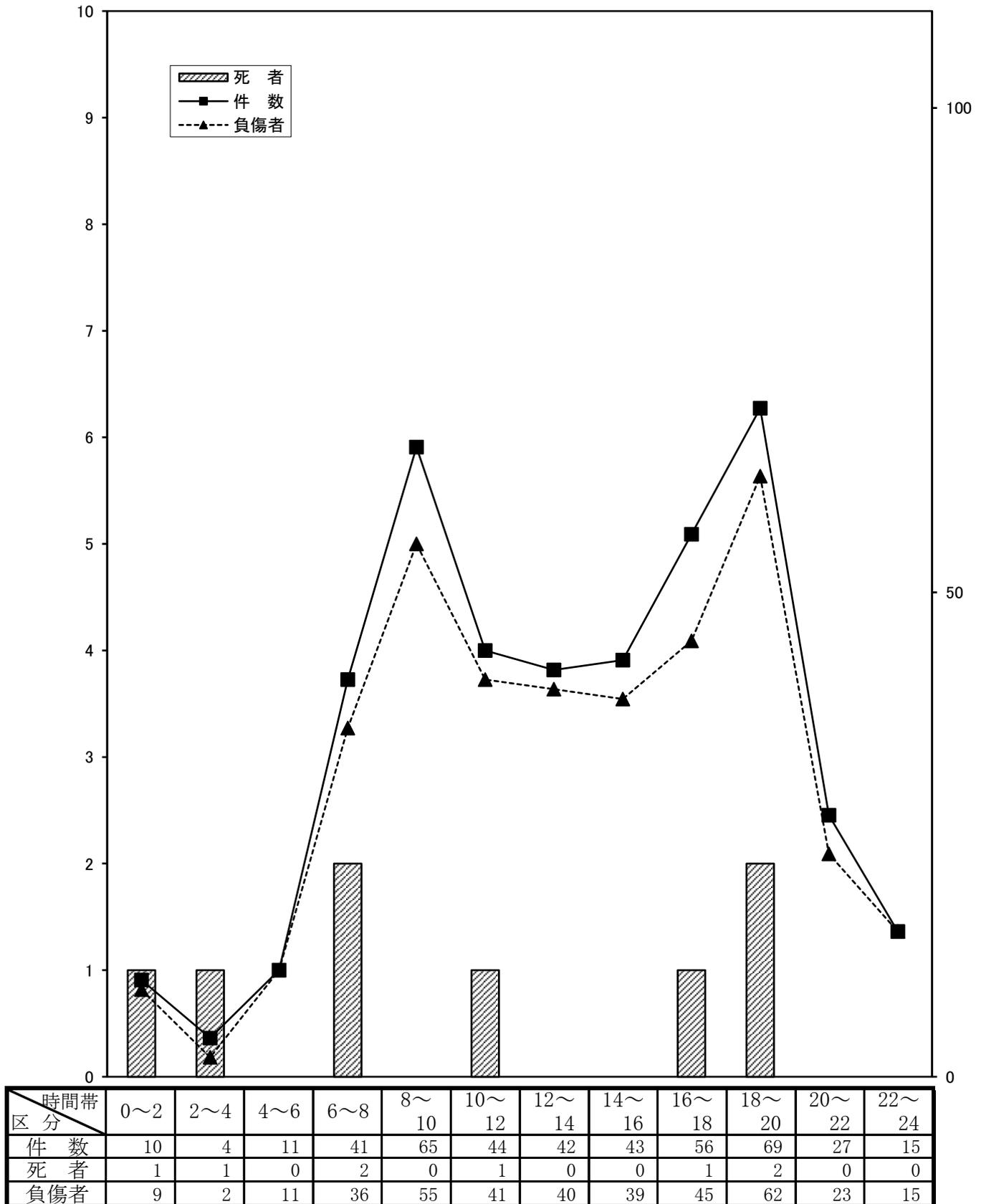
月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	25	40	32	43	45	30	33	27	42	40	34	36
死者				2		2	1	2	1			
負傷者	20	35	30	34	37	25	31	24	37	39	30	36

注： 件 数＝二輪車関連事故件数
死傷者＝二輪車乗車中の死傷者数

(4) 時間帯別

死者

人数・負傷者



注：件数＝二輪車関連事故件数
死傷者＝二輪車乗車中の死傷者

(5) 車種別(第1当事者)

年別 区分		27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
		小型二輪 250cc超	件数	47	42	51	28	21	19	12	12
	死者	2	2	2	3	1	1	1	2	1	2
	傷者	49	46	60	28	20	21	11	11	10	12
軽二輪 125cc超 250cc以下	件数	45	53	34	32	32	27	20	14	22	18
	死者		2		3	2	1			1	
	傷者	50	53	39	30	33	28	22	15	23	19
原付二種 50cc超 125cc以下	件数	47	53	44	64	41	46	29	23	11	17
	死者		2		1		3	2			3
	傷者	50	54	48	64	45	49	28	25	13	14
原付一種 50cc以下	件数	439	346	302	238	172	177	142	96	66	60
	死者	4	2	6	4	4	3	3	3	2	2
	傷者	462	359	315	249	183	180	145	99	68	60
合 計	件数	578	494	431	362	266	269	203	145	109	107
	死者	6	8	8	11	7	8	6	5	4	7
	傷者	611	512	462	371	281	278	206	150	114	105

注：道路運送車両法による区分
死傷者は、第1当事者による全死傷者数

(6) 排気量別(第1当事者)

年別 区分		R1	2	3	5	6
		大型二輪 400cc超	件数	10	12	7
	死者		1	1		
	傷者	10	12	6	7	4
中型二輪 250cc超 400cc以下	件数	11	7	5	4	9
	死者	1			1	2
	傷者	10	9	5	3	8
小型二輪 50cc超 250cc以下	件数	73	73	49	33	35
	死者	2	4	2	1	3
	傷者	78	77	50	36	33
一般原付 50cc以下	件数	172	177	142	66	60
	死者	4	3	3	2	2
	傷者	183	180	145	68	60
合 計	件数	266	269	203	109	107
	死者	7	8	6	4	7
	傷者	281	278	206	114	105

注：道路交通法による区分
死傷者は、第1当事者による全死傷者数

(7) 車種別・年齢層別・昼夜別

車種別 年代別	小型二輪			軽二輪			原付二種			原付一種			合計			構成率		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
19歳以下	10		9	9		7	4		2	57	1	50	80	1	68	18.4	12.5	18.0
20～24歳	11		11	14		11	7		6	28		21	60		49	13.8		13.0
25～29歳	6	1	4	6		6	3		2	7		6	22	1	18	5.1	12.5	4.8
30歳代	6		5	10		7	13	1	11	20		18	49	1	41	11.3	12.5	10.8
40歳代	7		7	14		13	14		12	17		15	52		47	12.0		12.4
50歳代	10	1	10	10		10	16		13	21		19	57	1	52	13.1	12.5	13.8
60～64歳	4	1	2	5		5	11		9	14		13	34	1	29	7.8	12.5	7.7
65歳以上	3	1	2	7		7	14	1	12	57	1	53	81	3	74	18.6	37.5	19.6
昼	36	3	32	53		46	52		44	158	2	139	299	5	261	68.7	62.5	69.0
夜	21	1	18	22		20	30	2	23	63		56	136	3	117	31.3	37.5	31.0
合計	57	4	50	75		66	82	2	67	221	2	195	435	8	378	—	—	—
構成率(%)	13.1	50.0	13.2	17.2		17.5	18.9	25.0	17.7	50.8	25.0	51.6	—	—	—	—	—	—

注：道路運送車両法による区分
人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)
死傷者欄は、二輪車乗車中の全死傷者数

(8) 排気量別・年齢層別・昼夜別

車種別 年代別	大型二輪			中型二輪			小型二輪			一般原付(50cc以下)			合計			構成率		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
19歳以下	3		4	7		5	13		9	57	1	50	80	1	68	18.4	12.5	18.0
20～24歳	4		4	7		7	21		17	28		21	60		49	13.8		13.0
25～29歳	2	1	1	4		3	9		8	7		6	22	1	18	5.1	12.5	4.8
30歳代	4		3	2		2	23	1	18	20		18	49	1	41	11.3	12.5	10.8
40歳代	3		3	4		4	28		25	17		15	52		47	12.0		12.4
50歳代	8	1	8	2		2	26		23	21		19	57	1	52	13.1	12.5	13.8
60～64歳	2		1	2	1	1	16		14	14		13	34	1	29	7.8	12.5	7.7
65歳以上	2		2	1	1		21	1	19	57	1	53	81	3	74	18.6	37.5	19.6
昼	19	1	19	17	2	13	105		90	158	2	139	299	5	261	68.7	62.5	69.0
夜	9	1	7	12		11	52	2	43	63		56	136	3	117	31.3	37.5	31.0
合計	28	2	26	29	2	24	157	2	133	221	2	195	435	8	378	—	—	—
構成率(%)	6.4	25.0	6.9	6.7	25.0	6.3	36.1	25.0	35.2	50.8	25.0	51.6	—	—	—	—	—	—

注：道路交通法による区分
人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)
死傷者欄は、二輪車乗車中の全死傷者数

(9) 道路別

区分 道路別		人 数		死 者		負 傷 者	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
高速道路		1	0.2			1	0.3
国 道	3号	19	4.4	2	25.0	16	4.2
	10号	14	3.2			9	2.4
	225号	26	6.0			24	6.3
	その他	48	11.0	2	25.0	43	11.4
	計	107	24.6	4	50.0	92	24.3
県 道	主 要	76	17.5	2	25.0	64	16.9
	一 般	36	8.3	1	12.5	31	8.2
	計	112	25.7	3	37.5	95	25.1
市 町 村 道		209	48.0	1	12.5	185	48.9
そ の 他		6	1.4			5	1.3
合 計		435	100.0	8	100.0	378	100.0

注：人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)

(10) 事故類型別第1当事者件数

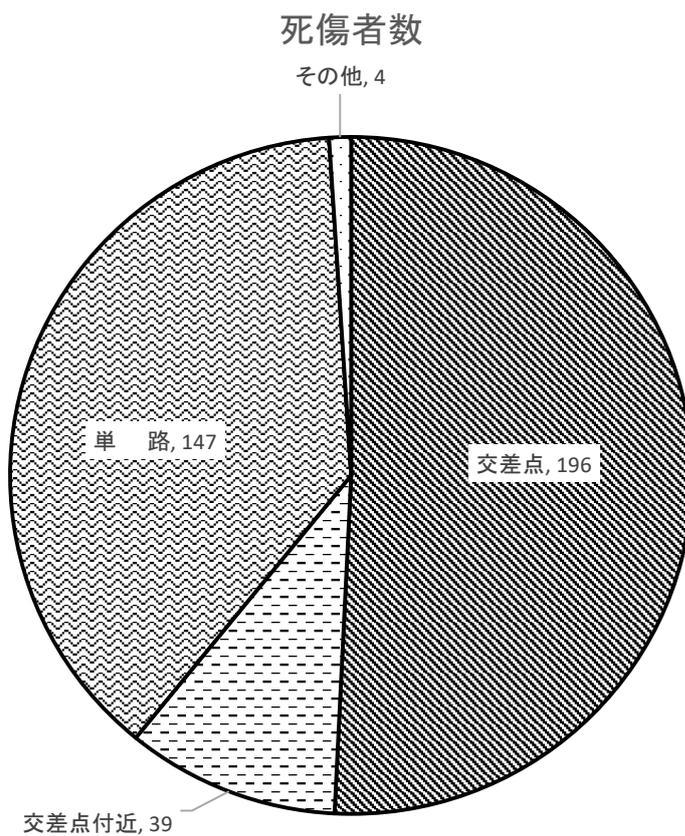
事故 類型別 区分	人 対 車 両	車 両 相 互								車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計			
			進 行 中	駐 停 車 中								
第1当事者(件数)	8	2	5	22	18	1		20	68	31		107
構成率(%)	7.5	1.9	4.7	20.6	16.8	0.9		18.7	63.6	29.0		100.0
全事故(件数)	358	117	112	900	627	25	43	562	2,386	127		2,871
構成率(%)	12.5	4.1	3.9	31.3	21.8	0.9	1.5	19.6	83.1	4.4		100.0

(11) 違反別第1当事者件数

主違反別	区 分		件 数		死 者		負 傷 者	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
信 号 無 視	5	4.7			6	5.7		
通 行 区 分 違 反	3	2.8	1	14.3	2	1.9		
最 高 速 度 違 反	1	0.9			1	1.0		
追 越 違 反								
右 折 違 反	2	1.9			3	2.9		
左 折 違 反								
優 先 通 行 違 反								
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2	1.9			2	1.9		
歩 行 者 妨 害 等	1	0.9	1	14.3				
徐 行 違 反	2	1.9			3	2.9		
一 時 不 停 止	5	4.7			6	5.7		
酒 酔 い 運 転								
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 不 適	11	10.3	1	14.3	10	9.5	
	前 方 不 注 意	32	29.9	3	42.9	30	28.6	
	動 静 不 注 視	13	12.1			13	12.4	
	安 全 不 確 認	21	19.6			21	20.0	
	安 全 速 度	4	3.7	1	14.3	3	2.9	
	そ の 他	4	3.7			4	3.8	
そ の 他	1	0.9			1	1.0		
合 計	107	100.0	7	100.0	105	100.0		

注：死傷者数は、第1当事者による全死傷者数

(12) 道路形状別



道路形状 区分	交差点	交差点付近	単 路	踏 切	その他	合 計
人 数	212	47	171		5	435
死 者	1	2	5			8
負傷者	195	37	142		4	378

注：人数は、二輪車乗車中の当事者数(第1・第2当事者)
死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数

(13) 車種別ヘルメット着用状況

区分		車種別				合計
		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	
ヘルメット着用	死者	4		2	2	8
	負傷者	50	66	67	193	376
	死傷者	54	66	69	195	384
	構成率(%)	14.1	17.2	18.0	50.8	100.0
ヘルメット非着用	死者					
	負傷者				2	2
	死・傷者				2	2
	構成率(%)				100.0	100.0
着用不明	死者					
	負傷者					
	死傷者					
	構成率(%)					
合計	死者	4		2	2	8
	負傷者	50	66	67	195	378
	死傷者	54	66	69	197	386
	構成率(%)	14.0	17.1	17.9	51.0	100.0

注：同乗中を含む

5 こどもの事故

(1) 概 況

令和6年中に発生したこどもの事故は、

発生件数 388 件

死 者 1 人

負 傷 者 111 人

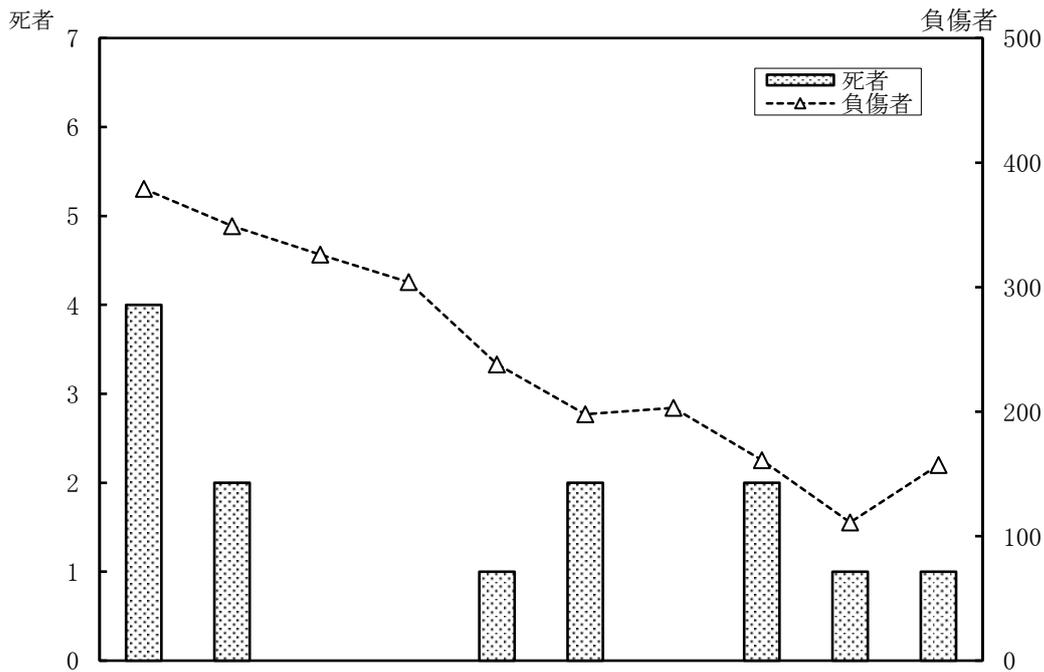
となっています。

こどもの事故は、道路への飛び出しや車の直前直後の横断等のように、「車両のスピードに対する判断能力や自らの身を守る意識が低いこと」に起因するものが多いようです。

区 分	令 和 6 年			令 和 5 年		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
こどもの事故	388	1	111	431	1	157
全 事 故	2,871	53	3,180	2,965	40	3,348
全事故件数に占める割合(%)	13.5	1.9	3.5	14.5	2.5	4.7

注：件 数＝こどもの関連事故件数
死傷者＝こどもの死傷者数

(2) 年 別 推 移



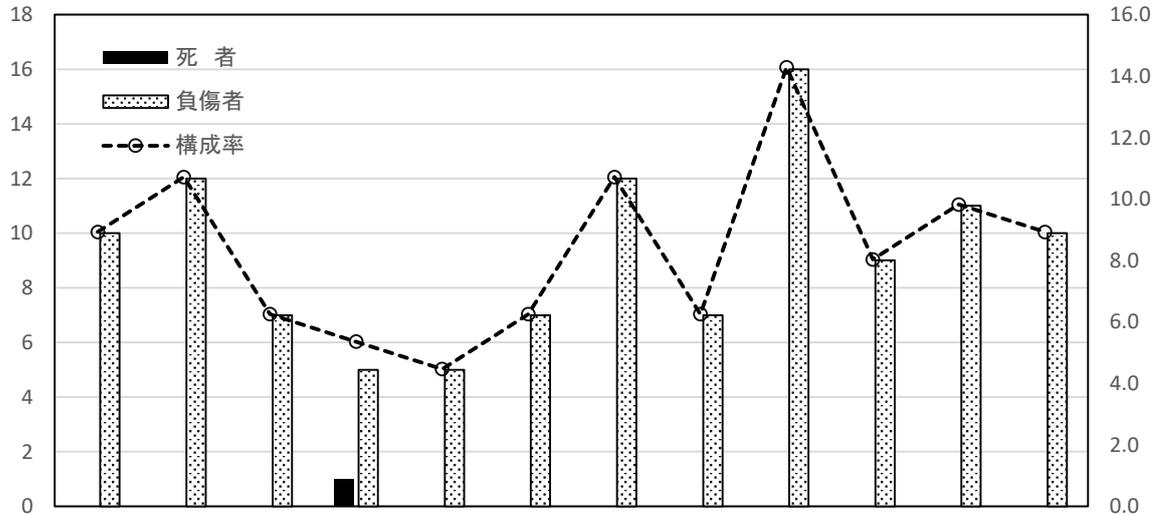
年齢層別	年 別	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
		幼 児	死者 1 負傷者 66	死者 1 負傷者 84	死者 1 負傷者 71	死者 1 負傷者 54	死者 1 負傷者 52	死者 1 負傷者 35	死者 1 負傷者 33	死者 1 負傷者 11	死者 1 負傷者 26
小学生	死者 1 負傷者 184	死者 1 負傷者 163	死者 1 負傷者 134	死者 1 負傷者 117	死者 1 負傷者 97	死者 1 負傷者 104	死者 1 負傷者 80	死者 1 負傷者 61	死者 1 負傷者 85	死者 1 負傷者 47	
中学生	死者 1 負傷者 99	死者 1 負傷者 79	死者 1 負傷者 99	死者 1 負傷者 67	死者 1 負傷者 49	死者 1 負傷者 64	死者 1 負傷者 48	死者 1 負傷者 39	死者 1 負傷者 46	死者 1 負傷者 47	
計	死者 2 負傷者 349	死者 2 負傷者 326	死者 0 負傷者 304	死者 1 負傷者 238	死者 2 負傷者 198	死者 0 負傷者 203	死者 2 負傷者 161	死者 1 負傷者 111	死者 1 負傷者 157	死者 1 負傷者 111	

(3) 月別

ア こどもの全事故

死者・負傷者

構成率

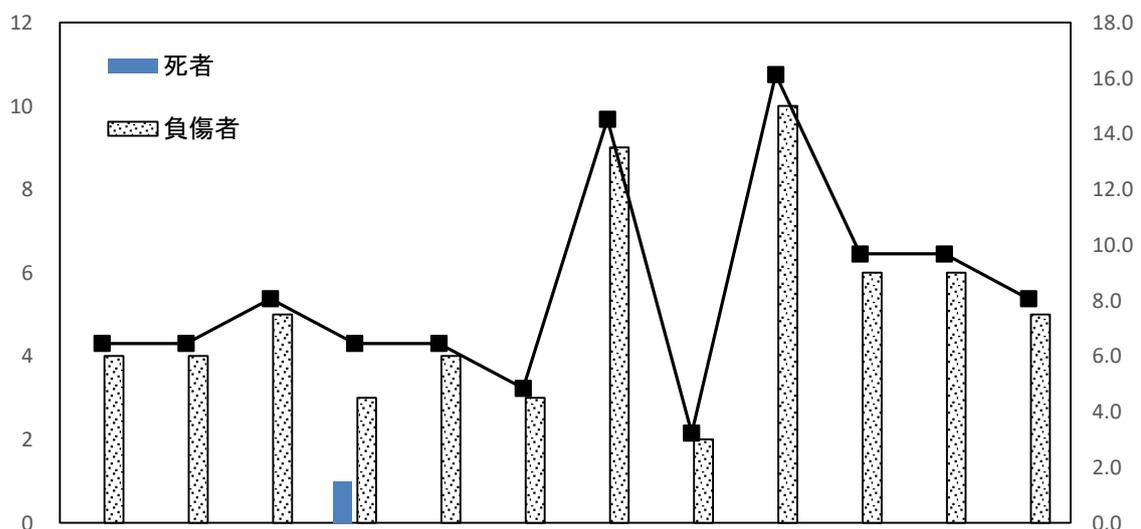


月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者				1									1
負傷者	10	12	7	5	5	7	12	7	16	9	11	10	111
死傷者	10	12	7	6	5	7	12	7	16	9	11	10	112
構成率	8.9	10.7	6.3	5.4	4.5	6.3	10.7	6.3	14.3	8.0	9.8	8.9	100.0

イ 月別歩行中、自転車乗用中の事故

負傷者

構成率



月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
死者				1									1
負傷者	4	4	5	3	4	3	9	2	10	6	6	5	61
死傷者	4	4	5	4	4	3	9	2	10	6	6	5	62
構成率(%)	6.5	6.5	8.1	6.5	6.5	4.8	14.5	3.2	16.1	9.7	9.7	8.1	100.0

注：自転車乗用中には、自転車同乗中も含む。

(4) 曜日別・年代別

ア 全事故

曜日別 年代別		日	月	火	水	木	金	土	合計
幼児	死者	1							1
	負傷者	3	4	2	1	2	2	3	17
小学生	死者								
	負傷者	7	3	6	12	7	7	5	47
中学生	死者								
	負傷者	11	6	10	6	4	3	7	47
計	死者	1							1
	負傷者	21	13	18	19	13	12	15	111
構成率(%)	死者	100.0							100.0
	負傷者	18.9	11.7	16.2	17.1	11.7	10.8	13.5	100.0

イ 歩行中、自転車乗用中の事故

曜日別 年代別		日	月	火	水	木	金	土	合計
幼児	死者	1							1
	負傷者	1		1				2	4
小学生	死者								
	負傷者	5	3	4	10	4	5	2	33
中学生	死者								
	負傷者	3	4	2	3	4	2	6	24
計	死者	1							1
	負傷者	9	7	7	13	8	7	10	61
構成率(%)	死者	100.0							100.0
	負傷者	14.8	11.5	11.5	21.3	13.1	11.5	16.4	100.0

(5) 時間別

ア 全事故

区分 時間帯	死 者			負 傷 者		
	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
0 ~ 2						
2 ~ 4				1	2	-1
4 ~ 6						
6 ~ 8				18	19	-1
8 ~ 10				18	15	3
10 ~ 12				5	10	-5
12 ~ 14				6	14	-8
14 ~ 16		1	-1	18	34	-16
16 ~ 18	1		1	29	45	-16
18 ~ 20				12	12	0
20 ~ 22				3	4	-1
22 ~ 24				1	2	-1
合 計	1	1	0	111	157	-46

イ 歩行中の事故

区分 時間帯	死 者			負 傷 者		
	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
0 ~ 2						
2 ~ 4						
4 ~ 6						
6 ~ 8				8	10	-2
8 ~ 10					5	-5
10 ~ 12					1	-1
12 ~ 14				3	2	1
14 ~ 16				14	13	1
16 ~ 18	1		1	8	14	-6
18 ~ 20				4	5	-1
20 ~ 22						
22 ~ 24						
合 計	1	0	1	37	50	-13

(6) 登下校(園)時の被害状況(第1・2当事者)

ア 登下校(園)時の全事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児									
就園児									
小学生	1年生		1		3				4
	2年生		4		2				6
	3年生		2		1				3
	4年生				1				1
	5年生				1				1
	6年生				1				1
	小計		7		9				16
中学生	1年生		4		1				5
	2年生		2		1		1		4
	3年生		2						2
	小計		8		2		1		11
合計			15		11		1		27
構成率 (%)			55.6		40.7		3.7		100.0

イ 歩行中の事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合計	
		死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
未就園児									
就園児									
小学生	1年生		1		3				4
	2年生		4		2				6
	3年生		2		1				3
	4年生				1				1
	5年生				1				1
	6年生				1				1
	小計		7		9				16
中学生	1年生		1		1				2
	2年生				1		1		2
	3年生								
	小計		1		2		1		4
合計			8		11		1		20
構成率 (%)			40.0		55.0		5.0		100.0

ウ 自転車乗用中の事故

区分 年代別		登校時		下校時		在校時		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
未 就 園 児									
就 園 児									
小学生	1 年 生								
	2 年 生								
	3 年 生								
	4 年 生								
	5 年 生								
	6 年 生								
小 計									
中学生	1 年 生		3						3
	2 年 生		2						2
	3 年 生		2						2
小 計			7						7
合 計			7						7
構 成 率 (%)			100.0						100.0

(7) 状態別

区分 年代別		歩 行 中		自転車乗用中		同乗中・その他		合 計	
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
未 就 園 児			2				6		8
就 園 児		1	2				7	1	9
小学生	1 年 生		6		1		1		8
	2 年 生		6				1		7
	3 年 生		6		2		1		9
	4 年 生		4				2		6
	5 年 生		2		2		5		9
	6 年 生		3		1		4		8
小 計			27		6		14		47
中学生	1 年 生		3		6		10		19
	2 年 生		3		5		7		15
	3 年 生				7		6		13
小 計			6		18		23		47
合 計		1	37		24		50	1	111
構 成 率 (%)		100.0	33.3		21.6		45.0	100.0	100.0

(8) こどもの歩行者事故

ア 発生状況

年代別 \ 区分	死 者	負 傷 者	全事故に占める 死傷者の割合	全 死 傷 者
令 和 6 年	1	37	1.2	3,233
令 和 5 年	0	50	1.5	3,388
増 減 数	1	-13		
増 減 率 (%)	100.0	-26.0		

イ 事故時の歩行状態(第1・第2当事者)

年代別 \ 区分		小学生以下	中学生	合 計
		死傷者	死傷者	死傷者
正しい歩行	右 側 通 行			
	横断歩道横断中	7	3	10
	その他横断中	2	1	3
	そ の 他	3		3
	小 計	12	4	16
誤った歩行	信 号 無 視	1		1
	飛 び 出 し	13	1	14
	直前直後横断	3	1	4
	左 側 通 行			
	そ の 他	2		2
小 計	19	2	21	
合 計		31	6	37

注：直前直後横断は、駐停車前後横断及び走行車両の前後横断を計上

(9) こどもの自転車事故

ア 発生状況

年代別 \ 区分	死 者	負 傷 者	全事故に占める 死傷者の割合	全 死 傷 者
令 和 6 年		24	0.7	3,233
令 和 5 年		36	1.1	3,388
増 減 数		-12		
増 減 率 (%)		-33.3		

イ 事故時の通行状態(第1・第2当事者)

年代別 \ 区分		小学生以下	中 学 生	合 計
		死傷者	死傷者	死傷者
正 しい 通 行			3	3
誤 つ た 通 行	安 全 不 確 認	3	7	10
	動 静 不 注 視	1	3	4
	操 作 不 適		1	1
	交 差 点 安 全 進 行			
	前 方 不 注 意		3	3
	一 時 不 停 止		1	1
	信 号 無 視			
	通 行 区 分			
	そ の 他	1		1
小 計		5	15	20
合 計		5	18	23

6 高齢者の事故

(1) 概 況

令和6年中に発生した高齢者の事故は、

発生件数 1,288 件 死者 32 人 負傷者 625 人

となっています。

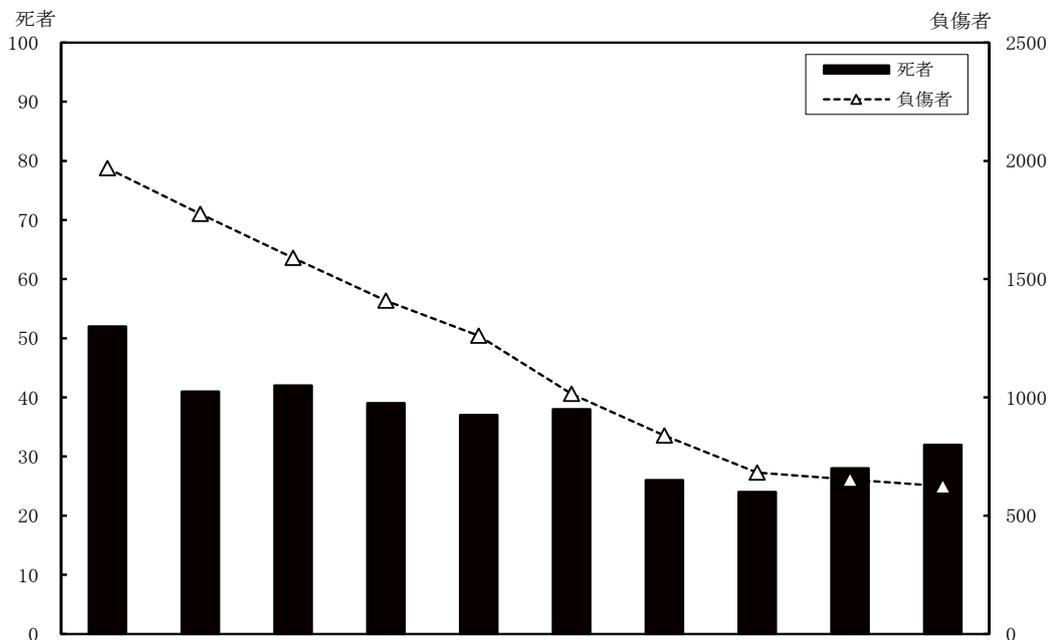
県下の高齢者の死者は、全死者の約60.4%を占める高率であり、横断歩行中や自動車運転中に事故に遭うケースが多く、今後、高齢社会の進展に伴い更に増加することが懸念されます。

区分 年 別	件 数	死 者			負 傷 者			全死傷者に 占める割合(%)	
		男性	女性	計	男性	女性	計	鹿児島	全国
令和6年	1,288	17	15	32	314	311	625	20.3	16.5
令和5年	1,343	14	14	28	313	339	652	20.1	16.4

注： 件 数＝高齢者関連事故件数

死傷者＝高齢者の死傷者数

(2) 年別推移



区分	年別	27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
死 者		52	41	42	39	37	38	26	24	28	32
負 傷 者		1,969	1,776	1,589	1,408	1,260	1,015	839	682	652	625

(3) 状態別

区分	状態別 歩行中	自転車 乗用中	車両運転中		車両同乗中		道路外の人 その他	合計
			三輪以上	二輪車	三輪以上	二輪車		
死者	15	1	10	3	3			32
構成率(%)	46.9	3.1	31.3	9.4	9.4			100.0
負傷者	136	46	301	74	67		1	625
構成率(%)	21.8	7.4	48.2	11.8	10.7		0.2	100.0

(4) 時間帯別・状態別死者数

時間	区分	歩行中	自転車 乗用中	その他	合計	時間	区分	歩行中	自転車 乗用中	その他	合計
0~2				1	1	14~16					
2~4						16~18		2		2	4
4~6		1	1		2	18~20		4			4
6~8		2		3	5	20~22		1		1	2
8~10		1		2	3	22~24		1		1	2
10~12		2		2	4						
12~14		1		4	5	合計		15	1	16	32

(5) 原因別

原因別		区分	死傷者合計			
			R6年	R5年	増減数	増減率(%)
歩 行 中	正しい行	横断歩道横断中	39	50	-11	-22.0
		その他	53	52	1	1.9
		計	92	102	-10	-9.8
	誤った歩行	信号無視	6	3	3	100.0
		通行区分	5	2	3	150.0
		横断歩道外横断	14	23	-9	-39.1
		斜め横断	7	2	5	250.0
		直前・直後横断(駐車)				
		同上(走行車)	12	5	7	140.0
		酩酊・はいかい	1	1		
		飛び出し	1	3	-2	-66.7
		その他・調査不能	12	10	2	20.0
	計	58	49	9	18.4	
	第3当事者	1	1			
小計	151	152	-1	-0.7		
自 転 車 乗 用 中	正しい通行	10	8	2	25.0	
	誤った通行	信号無視				
		通行区分	2		2	-
		一時不停止		3	-3	-100.0
		右左折違反				
		交差点安全進行	1	1		
		徐行場所違反				
		その他	34	35	-1	-2.9
計	37	39	-2	-5.1		
第3当事者						
小計	47	47				
自動車運転中			311	327	-16	-4.9
二輪車運転中			77	74	3	4.1
車両同乗中			70	76	-6	-7.9
その他			1	4	-3	-75.0
合計			657	680	-23	-3.4

(6) 通行目的別・年齢層別

通行目的		年 齢				合 計	
		65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上		
業 務 中	死 者		1		1	2	
	負傷者	15	11	2	1	29	
通 勤 中	死 者	2		1		3	
	負傷者	23	13	10	1	47	
小 計	死 者	2	1	1	1	5	
	負傷者	38	24	12	2	76	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死 者		1		1	
		負傷者	5	5	2	4	16
	ド ラ イ ブ	死 者					
		負傷者	2	1	3	3	9
	散 歩 (自転車含む)	死 者				2	2
		負傷者	3	6	1	7	17
	飲 食	死 者		1			1
		負傷者	6	4	3	5	18
	買 物	死 者	1		1	5	7
		負傷者	58	52	46	50	206
	訪 問	死 者		1	1	1	3
		負傷者	13	13	16	19	61
	送 迎	死 者					
負傷者		5	7	3	8	23	
通 院	死 者		1		1	2	
	負傷者	6	7	7	6	26	
帰 省	死 者				1	1	
	負傷者	6	3		4	13	
遊 戯	死 者						
	負傷者	1				1	
疾 病 ・ 徘徊	死 者				3	3	
	負傷者		2	1	2	5	
そ の 他	死 者	1	1	2	3	7	
	負傷者	37	53	32	31	153	
小 計	死 者	2	5	4	16	27	
	負傷者	142	153	114	139	548	
上 記 以 外 明	死 者		1			1	
合 計	死 者	4	6	5	17	32	
	負傷者	180	178	126	141	625	

(7) 歩行者事故・自転車事故の他の年代層との比較

年代別	歩 行 者 事 故		自 転 車 事 故			
	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者		
				構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)
幼 児	1	4				
小 学 生		27		6		2.5
中 学 生		6		18		7.4
高 齢 者	15	136	1	46		19.0
そ の 他	5	174		172		71.1
合 計	21	347	1	242		100.0

(8) 当事者種別・当事者別・高齢者クラブ加入状況

当事者種別		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能
乗用車	大 型 車	4		2	2		1			1		3		2	1	
	中 型 車															
	準 中 型 車															
	普 通 車	405	7	275	123		307	5	210	92		98	2	65	31	
	軽 自 動 車	504	14	333	157		357	10	241	106		147	4	92	51	
	ミ ニ カ ー															
計		913	21	610	282		665	15	451	199		248	6	159	83	
貨物車	大 型 車	3		3			3		3							
	中 型 車	4		4			4		4							
	準 中 型 車	4		4			4		4							
	普 通 車	16		14	2		14		14		2				2	
	軽 自 動 車	215	9	140	66		172	5	111	56		43	4	29	10	
計		242	9	165	68		197	5	136	56		45	4	29	12	
特殊車	大 型 農 耕 作 業															
	そ の 他 大 特	1		1			1		1							
	小 型 農 耕 作 業	1		1			1		1							
	そ の 他 小 特															
計		2		2			2		2							
二輪車	751CC 以 上	2		2							2		2			
	401CC 以 上															
	251CC 以 上	1		1			1		1							
	126CC 以 上	7		7							7		7			
	51CC 以 上	14		12	2		5		5		9		7	2		
	一般原付自転車	57	1	39	17		18		12	6		39	1	27	11	
計		81	1	61	19		24		18	6		57	1	43	13	
路 面 電 車																
列 車																
自 転 車	44		32	12		6		3	3		38		29	9		
駆 動 補 助 機 付 自 転 車	3		1	2		1			1		2		1	1		
そ の 他 の 軽 車 両																
一 般 歩 行 者	138	2	90	46		4		3	1		134	2	87	45		
準歩行者	ローラースケート															
	電 動 車 い す	4		2	2						4		2	2		
	手 動 車 い す															
	小 児 用 の 車															
そ の 他	8		7	1						8		7	1			
合 計		1,435	33	970	432		899	20	613	266		536	13	357	166	

(9) 事故類型別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・第2当事者)

事故類型		死 者					重 傷 者					軽 傷 者					
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	
人 対 車 両	対面通行中	2		2			4	1	2	1		7		5	2		
	背面通行中						4		3	1		10		8	2		
	横断中	横断歩道	4		3	1		23		15	8		18	1	14	3	
		横断歩道付近						1		1			1		1		
		横断歩道橋付近															
		その他	9		6	3		19		10	9		13		11	2	
	路 上	路上横臥															
		路上作業中											3		2	1	
		路上停止中						1			1		2		2		
		その他						8		1	7		21		13	8	
車 両 相 互	正面衝突	3		3			13		11	2		14		11	3		
	追突	進行中					6		5	1		25		19	6		
		その他					1		1			99	3	65	31		
	出 会 い 頭	追越・追抜時						33	1	24	8		91	4	52	35	
		すれ違い時						3		3			2		1	1	
		左折時						2		1	1		5		2	3	
		右折直進						6	1	5			3		2	1	
		右折その他						13		12	1		11		10	1	
		その他	1			1		4		4			6		4	2	
	その他	1			1		5		3	2		36	1	23	12		
車 両 単 独	工 作 物	電柱	3		2	1		2		1	1		2		1	1	
		標識															
		分離帯安全島						1		1							
		防護柵等	2		2												
		家屋・塀	2		2			1			1						
		橋梁・橋脚						1	1								
	その他	1		1			5		4	1		3		3			
駐車車両(運転者不在)																	
路 外 逸 脱	転落	2	1	1			1		1			1			1		
	その他						1			1							
転 倒	転倒						8		5	3		4		4			
	その他											1			1		
列 車																	
合 計		29	1	22	6		166	4	113	49		378	9	253	116		

(10) 当事者種別・死傷者別・高齢者クラブ加入状況(第1・第2当事者)

当事者種別		死 者					重 傷 者					軽 傷 者				
		計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能	計	加入	未加入	無し	調査不能
乗用車	大型車										1		1			
	中型車															
	準中型車															
	普通車	1		1			12		10	2	82	2	55	25		
	軽自動車	7	1	6			28	1	23	4	119	3	72	44		
	ミニカー															
計		8	1	7			40	1	33	6	202	5	128	69		
貨物車	大型車															
	中型車															
	準中型車															
	普通車	1		1						2				2		
	軽自動車	1			1		10	1	6	3	36	3	23	10		
計		2		1	1		10	1	6	3	38	3	23	12		
特殊車	大型農耕作業															
	その他大特															
	小型農耕作業															
	その他小特															
計																
二輪車	751CC以上										2		2			
	401CC以上															
	251CC以上	1		1												
	126CC以上					3		3		4		4				
	51CC以上	1		1		7		6	1	5		4	1			
	一般原付自転車	1		1		24	1	15	8	28		21	7			
計		3		3		34	1	24	9	39		31	8			
路面電車																
列車																
自転車	1			1		22		18	4	21		14	7			
駆動補助機付自転車										3		1	2			
その他の軽車両																
一般歩行者		14		10	4	54	1	28	25	70	1	52	17			
準歩行者	ローラースケート															
	電動車いす					4		2	2							
	手動車いす															
	小児用の車															
その他	1		1			2		2		5		4	1			
合計		29	1	22	6	166	4	113	49	378	9	253	116			

7 高校生の事故

(1) 概況

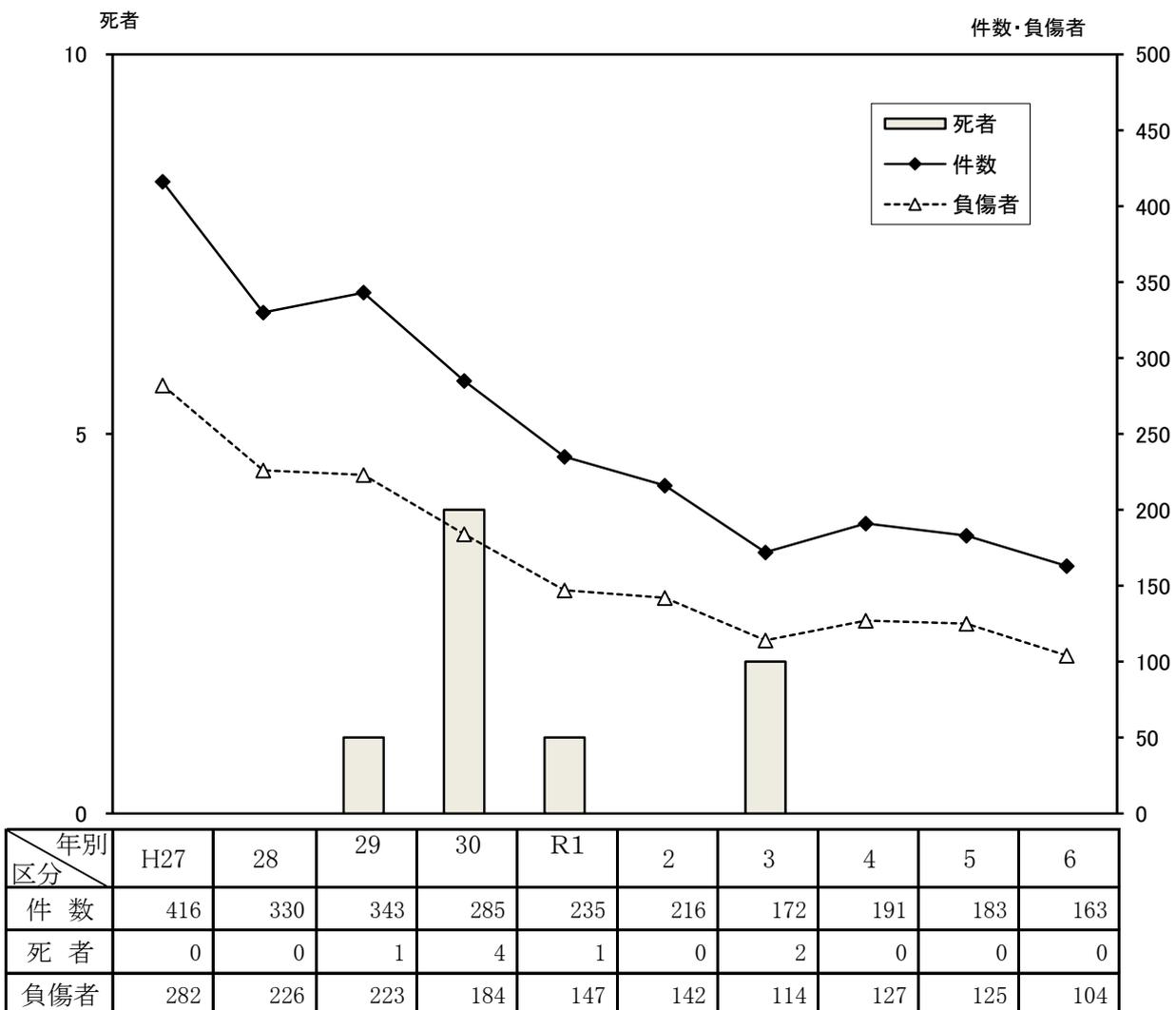
令和6年中に発生した高校生の事故は、
 発生件数 163 件 死者 0 人 負傷者 104 人
 となっています。

高校生の事故の多くは、一般原付や自転車の運転(乗用)中に発生しており、その原因は前方不注意、安全不確認、動静不注意等の安全運転義務違反が多くなっています。

年別	区 分	件 数	死 者	負 傷 者
令和6年		163		104
令和5年		183		125
増減数		-20	0	-21
増減率(%)		-10.9		-16.8

注：件 数＝高校生関連事故件数
 死傷者＝高校生の死傷者数

(2) 年別推移



注：件 数＝高校生関連事故件数
 死傷者＝高校生の死傷者数

(3) 死傷者の状態別推移

年 別	自動車 運 転		自動車 同 乗		二 輪 車 運 転		二 輪 車 同 乗		自 転 車 乗 用		歩 行 中		そ の 他		合 計	
	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者	死者	負傷者
H27		3		55		131		2		79		11		1	0	282
28		3		30		99		2		77		14		1	0	226
29		3		36		100				73	1	11			1	223
30	1	3	1	27	2	81				68		5			4	184
R1	1	1		25		57		1		49		13		1	1	147
2				15		57		1		60		9			0	142
3		1	1	14		50			1	44		4		1	2	114
4		2		15		38				65		7			0	127
5		2		24		34				51		14			0	125
6		2		17		32		1		47		4		1	0	104

(4) 月 別

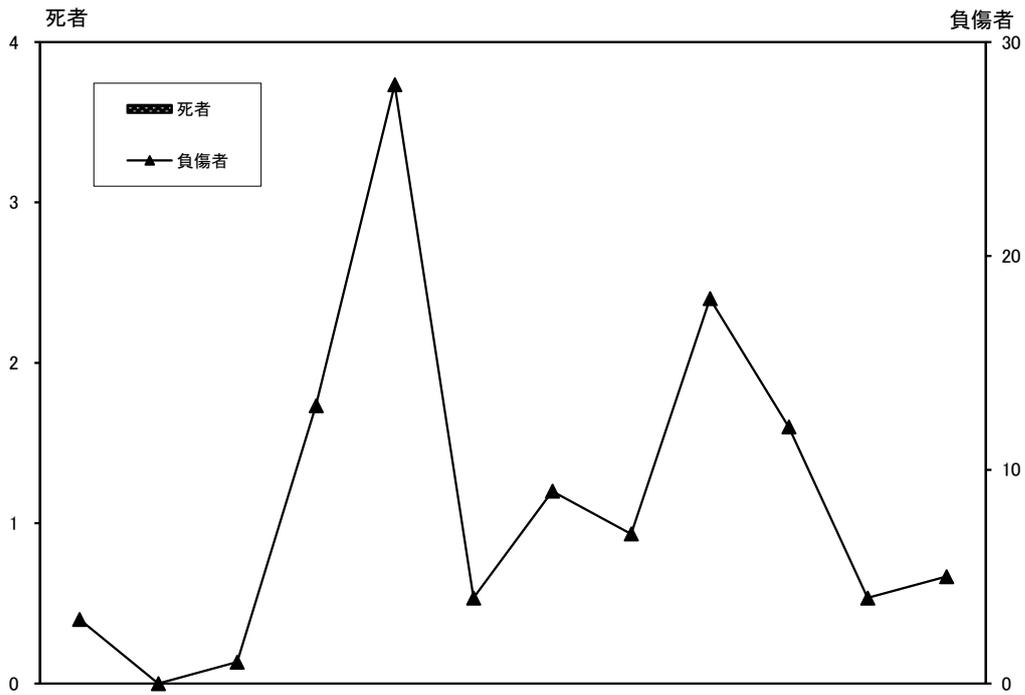
区 分	月 別												合 計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数	13	7	14	18	12	12	19	15	17	10	8	18	163
死 者													0
負 傷 者	9	4	7	11	8	6	14	12	11	6	6	10	104

(5) 曜日別・状態別

状態別		曜日別							合計	
		日	月	火	水	木	金	土		
運 転 中	四輪車	人数	2	1			2	1	2	8
		死者								
		負傷者	1					1		2
	自動二輪	人数			2	2	1			5
		死者								
		負傷者			1	1	1			3
	一般原付	人数	5	7	7	4	2	2	4	31
		死者								
		負傷者	5	7	7	4	1	1	4	29
同 乗 中	四輪車	人数	22	39	6	10	8	51	8	144
		死者								
		負傷者	3	1	1	3	1	6	2	17
	自動二輪	人数	1							1
		負傷者	1							1
	一般原付	人数								
負傷者										
自転車乗用中		人数	3	6	12	3	10	6	8	48
		負傷者	3	6	12	3	9	6	8	47
歩行中		人数	1	1			2			4
		負傷者	1	1			2			4
その他		人数					1			1
		負傷者					1			1
合計		人数	34	54	27	19	26	60	22	242
		死者								
		負傷者	14	15	21	11	15	14	14	104

注：人数＝高校生である当事者数
死傷者＝高校生の死傷者

(6) 時間帯別



時間帯	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	合計
人数	7	1	2	60	38	7	17	19	51	23	8	9	242
死者													0
負傷者	3	0	1	13	28	4	9	7	18	12	4	5	104

注: 人数=高校生である当事者数
死傷者=高校生の死傷者

(7) 当事者別

区分	当事者	第1当事者			第2当事者			第3当事者以下			合計		
		人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
運転中	四輪	6			2		2				8		2
	自二	2		1	2		2	1			5		3
	一般原付	6		4	25		25				31		29
同乗	四輪							144		17	144		17
	二輪							1		1	1		1
自転車乗用中		4		3	44		44				48		47
歩行中					4		4				4		4
その他								1		1	1		1
合計		18		8	77		77	147		19	242		104

注: 人数=高校生である当事者数
死傷者=高校生の死傷者

(8) 高校生の二輪車事故

ア 死傷者の推移

年 別	二 輪 車 運 転			二 輪 車 同 乗			合 計		
	死 者	負 傷 者	指 数	死 者	負 傷 者	指 数	死 者	負 傷 者	指 数
H27	0	131	100.0	0	2	100.0	0	133	100.0
28	0	99	75.6	0	2	100.0	0	101	75.9
29	0	100	76.3	0	0	0.0	0	100	75.2
30	2	81	61.8	0	0	0.0	2	81	60.9
R1	0	57	43.5	0	1	50.0	0	58	43.6
2	0	57	43.5	0	1	50.0	0	58	43.6
3	0	50	38.2	0	0	0.0	0	50	37.6
4	0	38	29.0	0	0	0.0	0	38	28.6
5	0	34	26.0	0	0	0.0	0	34	25.6
6	0	32	24.4	0	1	50.0	0	33	24.8

注:高校生の死傷者数

イ 排気量別推移(第1当事者)

年 別		27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
小 型 二 輪 250CC超	件 数			1						2	
	死 者										
	負 傷 者			1						2	
軽 二 輪 125CC超 250CC以下	件 数	1	2		2	2	2	1	1	1	1
	死 者										
	負 傷 者	1	2		2	2	3	1	1	2	1
原 付 二 種 50CC超 125CC以下	件 数	1								1	1
	死 者										
	負 傷 者	1								2	1
原 付 50CC以下	件 数	79	60	63	41	29	34	29	12	11	6
	死 者				2	1		1			
	負 傷 者	83	65	67	43	30	36	31	13	12	6
合 計	件 数	81	62	64	43	31	36	30	13	15	8
	死 者	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
	負 傷 者	85	67	68	45	32	39	32	14	18	8

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

ウ 曜日別

曜日別 区分		日	月	火	水	木	金	土	合計
		自	人数			2	2	1	
	死者								0
二	負傷者			1	1	1			3
一般原付	人数	5	7	7	4	2	2	4	31
	死者								0
	負傷者	5	7	7	4	1	1	4	29
合計	人数	5	7	9	6	3	2	4	36
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	5	7	8	5	2	1	4	32

注:二輪車運転中の全ての高校生
 人数=高校生である当事者数
 死傷者=高校生の死傷者

エ 時間帯別

車種別 時間帯	自 二			一般原付			合計		
	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者	人数	死者	負傷者
0~2	2		1	1		1	3	0	2
2~4							0	0	0
4~6	1		1				1	0	1
6~8				2		2	2	0	2
8~10				8		8	8	0	8
10~12				1		1	1	0	1
12~14				5		5	5	0	5
14~16				2		1	2	0	1
16~18				5		5	5	0	5
18~20				6		5	6	0	5
20~22							0	0	0
22~24	2		1	1		1	3	0	2
合計	5	0	3	31	0	29	36	0	32

注:二輪車運転中の全ての高校生
 人数=高校生である当事者数
 死傷者=高校生の死傷者

オ 事故類型別（第1当事者）

車種別 事故類型別		自 二			一 般 原 付			合 計		
		件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
人 対 車 両	対 面 通 行									
	背 面 通 行									
	横 断 中									
	そ の 他									
車 両 相 互	正 面 衝 突									
	追 突	1		1	2		2	3		3
	出 会 い 頭									
	追 越 追 抜 時									
車 両 単 独	す れ 違 い									
	そ の 他				1		1	1		1
	工 作 物 衝 突				2		2	2		2
	路 外 逸 脱									
列 車	転 倒				1		1	1		1
	そ の 他	1		1			1			1
	合 計	2		2	6		6	8		8

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

カ 通行目的別

車種別 目的別		自 二			一 般 原 付			合 計		
		人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者
業 務 中										
通 勤					1		1	1		1
通 学					14		14	14		14
ド ラ イ ブ		3		2				3		2
買 物					5		5	5		5
訪 問					3		3	3		3
そ の 他		2		1	8		6	10		7
調 査 不 能										
合 計		5		3	31		29	36		32

注:二輪車運転中の全ての高校生

キ 事故原因別(第1当事者)

原因別	自 二			一 般 原 付			合 計		
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
信 号 無 視									
通 行 区 分									
最 高 速 度									
追 越 し									
右 左 折									
優 先 通 行 妨 害									
交 差 点 安 全 進 行									
歩 行 者 妨 害									
徐 行 場 所									
一 時 不 停 止									
ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 操 作									
前 方 不 注 意				5		5	5		5
動 静 不 注 意	1		1				1		1
安 全 不 確 認									
安 全 速 度	1		1				1		1
そ の 他 の 違 反				1		1	1		1
調 査 不 能									
合 計	2		2	6		6	8		8

注:死傷者は、高校生第1当事者による全死傷者数

ク 運転資格の有無別

資 格	自 二			一 般 原 付			合 計		
	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者	人 数	死 者	負 傷 者
有 資 格	5		3	31		29	36		32
無 資 格									
合 計	5		3	31		29	36		32

注:運転者の資格区分による数値、死傷者数は、高校生の被害数

8 高齢ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)

(1) 概況

令和6年中の高齢ドライバーが第1当事者となった交通事故は、

発生件数 888件 死者数 20人 負傷者数 971人

となっています。

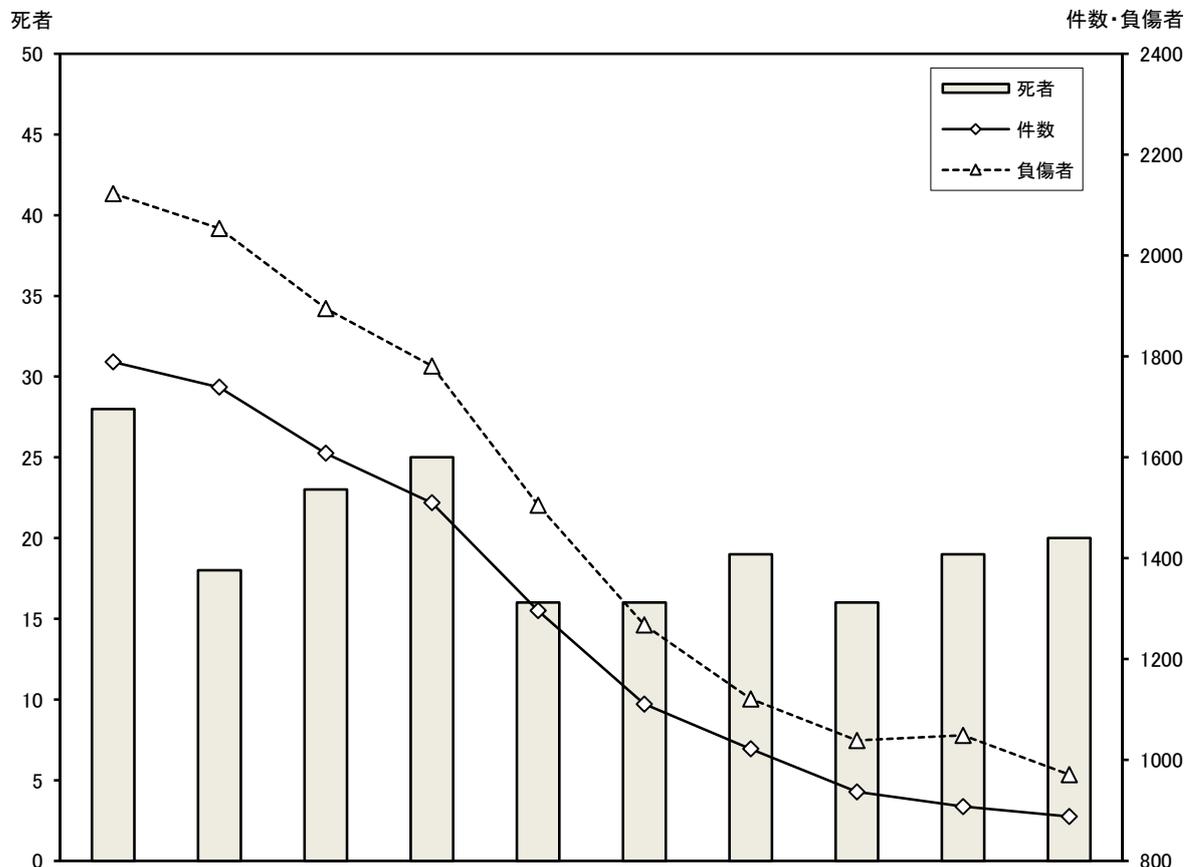
高齢ドライバーによる事故は、県下で発生した全事故件数の約30%を占めており、その割合は、年々増加傾向にあります。事故の原因としては、前方不注意・安全不確認・操作不適等が多く、加齢に伴う視力等の身体機能の低下が一つの要因であると考えられます。

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	R6年	R5年	R6年	R5年	R6年	R5年
高齢ドライバーの事故	888	908	20	19	971	1,049
全事故に占める割合(%)	30.9	30.6	37.7	47.5	30.5	31.3

注: 件 数=高齢ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=高齢ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

(2) 年 別 推 移



年 別 区 分	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件 数	1,789	1,739	1,608	1,510	1,296	1,111	1,022	937	908	888
死 者	28	18	23	25	16	16	19	16	19	20
負 傷 者	2,123	2,054	1,895	1,781	1,505	1,268	1,121	1,039	1,049	971
全事故に占める 件数割合(%)	22.3	23.3	24.5	25.9	27.2	27.3	28.9	30.3	30.6	30.9

注: 件 数=高齢ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=高齢ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

(3) 月別

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件数	77	79	70	58	92	60	70	66	71	81	75	89	888
死者	1		1	3	1	3	2	1	1		1	6	20
負傷者	79	85	75	59	100	63	81	73	80	95	87	94	971
件数構成率(%)	8.7	8.9	7.9	6.5	10.4	6.8	7.9	7.4	8.0	9.1	8.4	10.0	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

曜日別 昼夜別		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	昼間	71	125	123	103	114	125	98	759
	夜間	11	27	17	25	18	17	14	129
合計		82	152	140	128	132	142	112	888
死者	昼間	3		3	4	1	2		13
	夜間		2	2		2	1		7
合計		3	2	5	4	3	3	0	20
負傷者	昼間	88	139	137	113	116	137	107	837
	夜間	12	32	16	26	17	17	14	134
合計		100	171	153	139	133	154	121	971

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	合計
件数	6	1	7	58	135	163	140	123	149	79	17	10	888
死者	2			3	3	2	4		3	1	1	1	20
負傷者	5	1	7	59	146	177	154	145	166	83	19	9	971
件数の構成率(%)	0.7	0.1	0.8	6.5	15.2	18.4	15.8	13.9	16.8	8.9	1.9	1.1	100.0

(6) 車種別・通行目的別

通行目的 車種別		業務	通勤	買物	訪問	通院	帰省	送迎	観光 娯楽	その他 私用等	合計
乗 用	件数	53	52	213	67	30	20	31	26	173	665
	死者	1	2	2	1			2		5	13
貨 物	件数	30	15	60	21	8	10	2	4	47	197
	死者	2		1			1				4
二 輪	件数	1	5	7	2	1	1			7	24
	死者		2							1	3
特 殊	件数	1								1	2
	死者										0
合 計	件数	85	72	280	90	39	31	33	30	228	888
	死者	3	4	3	1	0	1	2	0	6	20

(7) 車種別・男女別件数

車種別		男 性		女 性		合 計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗 用	大 型	1	0.2		0.0	1	0.1
	中 型		0.0		0.0	0	0.0
	準 中 型		0.0		0.0	0	0.0
	普 通	212	36.3	95	31.3	307	34.6
	軽	182	31.2	175	57.6	357	40.2
	ミニカー		0.0		0.0	0	0.0
	小 計	395	67.6	270	88.8	665	74.9
貨 物	大 型	3	0.5		0.0	3	0.3
	中 型	4	0.7		0.0	4	0.5
	準 中 型	4	0.7		0.0	4	0.5
	普 通	14	2.4		0.0	14	1.6
	軽	150	25.7	22	7.2	172	19.4
	ミニカー		0.0		0.0	0	0.0
小 計	175	30.0	22	7.2	197	22.2	
特 殊		2	0.3		0.0	2	0.2
二 輪	自 二	6	1.0		0.0	6	0.7
	一般原付	6	1.0	12	3.9	18	2.0
	小 計	12	2.1	12	3.9	24	2.7
合 計		584	100.0	304	100.0	888	100.0

(8) 事故類型別

事故類型		区分		
		件数	死者	負傷者
人対車両	横断歩道横断中	49	1	51
	その他横断中	28	3	25
	その他	50		51
	小計	127	4	127
車両相互	正面衝突	42	3	51
	追突	224	1	262
	出会い頭	226		255
	追越追抜時	9		11
	すれ違い	8		9
	その他	210		222
小計	719	4	810	
車両単独	工作物衝突	27	9	21
	路外逸脱	4	3	2
	駐車車両衝突	4		4
	転倒	7		7
	その他			
小計	42	12	34	
列車				
合計	888	20	971	

(9) 違反別

違反別		区分		
		件数	死者	負傷者
安全運転義務違反	信号無視	32		40
	通行区分違反	28	3	34
	最高速度違反			
	横断・転回等			
	車間距離不保持	1		1
	追越し違反	2		4
	踏切不停止等			
	右折違反	5		6
	左折違反	1		1
	優先通行妨害	8		9
	交差点安全進行	6		8
	歩行者妨害等	43	3	43
	徐行違反	4		4
	一時不停止	34		40
	共同危険行為			
	酒酔い運転			
	過労運転等	3		3
運転操作	81	7	88	
漫然運転	82	3	95	
脇見運転	118	2	134	
動静不注視	78		83	
安全不確認	349	2	365	
安全速度				
その他	5		5	
その他の違反	8		8	
違反不明				
合計	888	20	971	

9 若年ドライバーの事故(ドライバー:一般原付以上の車両運転者)

(1) 概況

令和6年中の若年ドライバーが第1当事者となった交通事故は、

発生件数 360件 死者数 4人 負傷者数 403人

となっています。

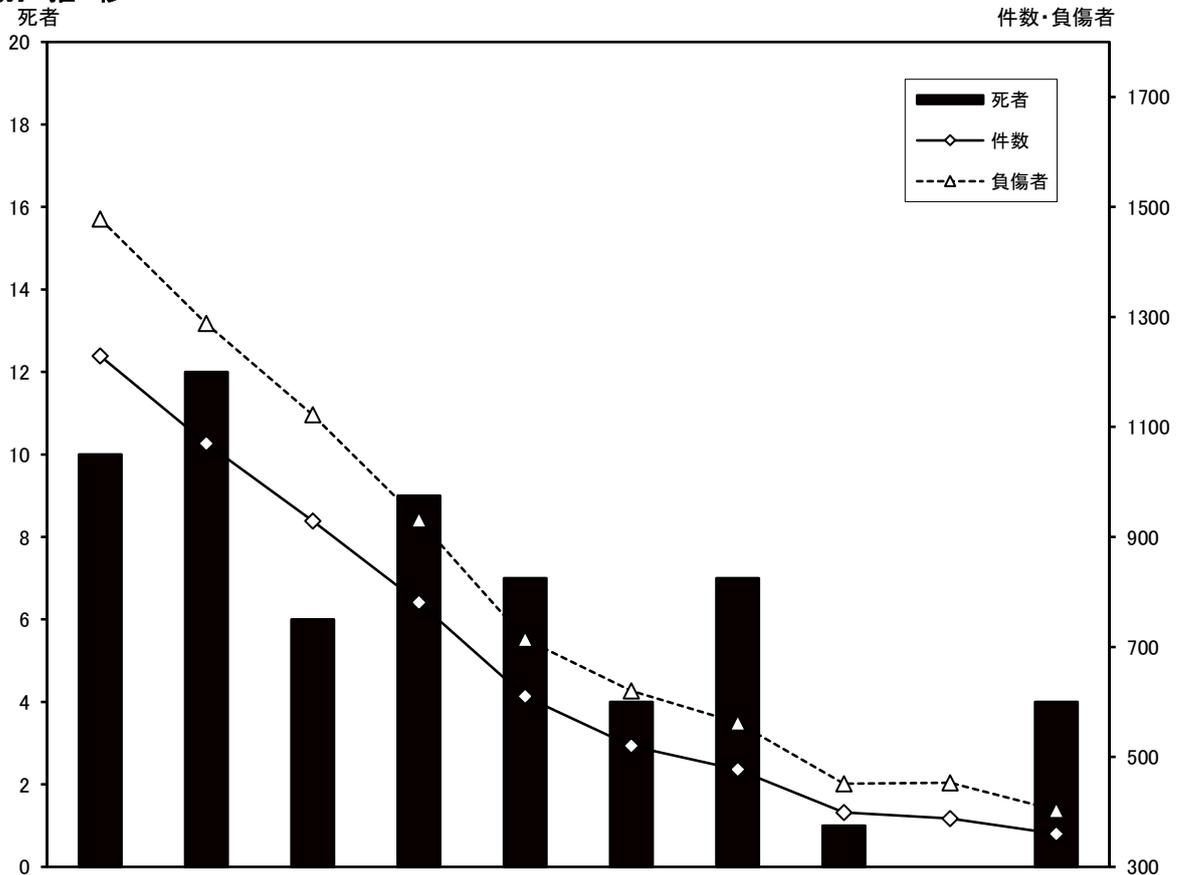
若年ドライバーによる事故は、県下で発生した全事故件数の約13%を占めており、その特徴として、前方不注意・安全不確認・動静不注視等が多いことや、道路に潜在する危険性を読み取る能力の不足、自分の判断・運転技能を過信しルールを無視する傾向が強いことなどが挙げられます。

区 分	件 数		死 者		負 傷 者	
	R6年	R5年	R6年	R5年	R6年	R5年
若年ドライバーの事故	360	388	4	0	403	453
全事故に占める割合(%)	12.5	13.1	7.5	0.0	12.7	13.5

注: 件 数=若年ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=若年ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

(2) 年別推移



年別 区分	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件 数	1,229	1,070	929	781	610	520	477	399	388	360
死 者	10	12	6	9	7	4	7	1	0	4
負 傷 者	1,478	1,288	1,122	931	714	620	562	451	453	403
全事故に占める 件数割合(%)	15.3	14.3	14.2	13.4	12.8	12.8	13.5	12.9	13.1	12.5

注: 件 数=若年ドライバー第1当事者事故件数

死傷者=若年ドライバー第1当事者事故による全死傷者数

(3) 月 別

月 別 区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計
件 数	27	21	26	31	31	30	43	36	24	30	26	35	360
死 者			2	1	1								4
負 傷 者	32	26	27	30	32	36	48	40	25	35	27	45	403
件数構成率(%)	7.5	5.8	7.2	8.6	8.6	8.3	11.9	10.0	6.7	8.3	7.2	9.7	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

曜日別 昼夜別		日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	昼 間	35	41	34	28	25	34	41	238
	夜 間	18	12	21	19	17	16	19	122
合 計		53	53	55	47	42	50	60	360
死 者	昼 間							2	2
	夜 間			1			1		2
合 計		0	0	1	0	0	1	2	4
負 傷 者	昼 間	39	42	40	30	30	38	46	265
	夜 間	19	12	24	25	20	16	22	138
合 計		58	54	64	55	50	54	68	403

(5) 時間帯別

時間帯 区 分	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	合 計
件 数	8	8	5	45	46	28	32	26	59	54	28	21	360
死 者		2		2									4
負 傷 者	8	7	6	51	51	30	39	27	69	63	31	21	403
件数構成率(%)	2.2	2.2	1.4	12.5	12.8	7.8	8.9	7.2	16.4	15.0	7.8	5.8	100.0

(6) 車種別・通行目的別

通行目的 車種別		業 務	通 勤	通 学	レ ジ ャ ー		そ の 他 私 用 等	合 計
						ド ラ イ ブ		
乗 用	件数	13	76	10	41	17	149	289
	死者				1	1	2	3
貨 物	件数	15	7	1	1		5	29
	死者							0
二 輪	件数	4	6	6	11	5	15	42
	死者		1					1
特 殊	件数							0
	死者							0
合 計	件数	32	89	17	53	22	169	360
	死者	0	1	0	1	1	2	4

注:レジャーには、観光、ドライブ、娯楽、訪問を通行目的とする当事者を計上
ドライブは、レジャーの内数

(7) 車種別・男女別件数

男女別 車種別		男	性		女	性		合	計	
				構成率(%)			構成率(%)			構成率(%)
乗 用	大 型			0.0			0.0	0		0.0
	中 型			0.0			0.0	0		0.0
	準 中 型			0.0			0.0	0		0.0
	普 通	88		35.5	16		14.3	104		28.9
	軽	97		39.1	88		78.6	185		51.4
	小 計	185		74.6	104		92.9	289		80.3
貨 物	大 型	1		0.4			0.0	1		0.3
	中 型	1		0.4			0.0	1		0.3
	準 中 型	3		1.2			0.0	3		0.8
	普 通	5		2.0	2		1.8	7		1.9
	軽	16		6.5	1		0.9	17		4.7
	小 計	26		10.5	3		2.7	29		8.1
特 殊				0.0			0.0	0		0.0
二 輪	自 二	13		5.2	2		1.8	15		4.2
	一般原付	24		9.7	3		2.7	27		7.5
	小 計	37		14.9	5		4.5	42		11.7
合 計		248		100.0	112		100.0	360		100.0

(8) 事故類型別

事故類型		区分		
		件数	死者	負傷者
人対車両	横断歩道横断中	6		6
	その他横断中	3	1	2
	その他	8		8
	小計	17	1	16
車両相互	正面衝突	23	1	26
	追突	166		188
	出会い頭	61		73
	追越追抜時	3		3
	すれ違い	5		6
	その他	65	1	71
	小計	323	2	367
車両単独	工作物衝突	14	1	14
	路外逸脱			
	駐車車両衝突	2		2
	転倒	3		3
	その他	1		1
小計	20	1	20	
列車				
合計	360	4	403	

(9) 違反別

違反別		区分		
		件数	死者	負傷者
安全運転義務違反	信号無視	12		14
	通行区分違反	13	1	15
	最高速度違反	1		1
	横断・転回等	1		1
	車間距離不保持	1		1
	追越し違反			
	踏切不停止等			
	右折違反			
	左折違反			
	優先通行妨害	2		2
	交差点安全進行	4		5
	歩行者妨害等	4		4
	徐行違反	3		3
	一時不停止	15		17
	共同危険行為			
	酒酔い運転	1		1
	過労運転等	2		3
その他の違反	運転操作	25		27
	漫然運転	48	2	53
	脇見運転	87		98
	動静不注視	58		66
	安全不確認	75	1	83
	安全速度	3		4
	その他	2		2
その他の違反	3		3	
違反不明				
合計	360	4	403	

10 飲酒運転の事故

(1) 概況

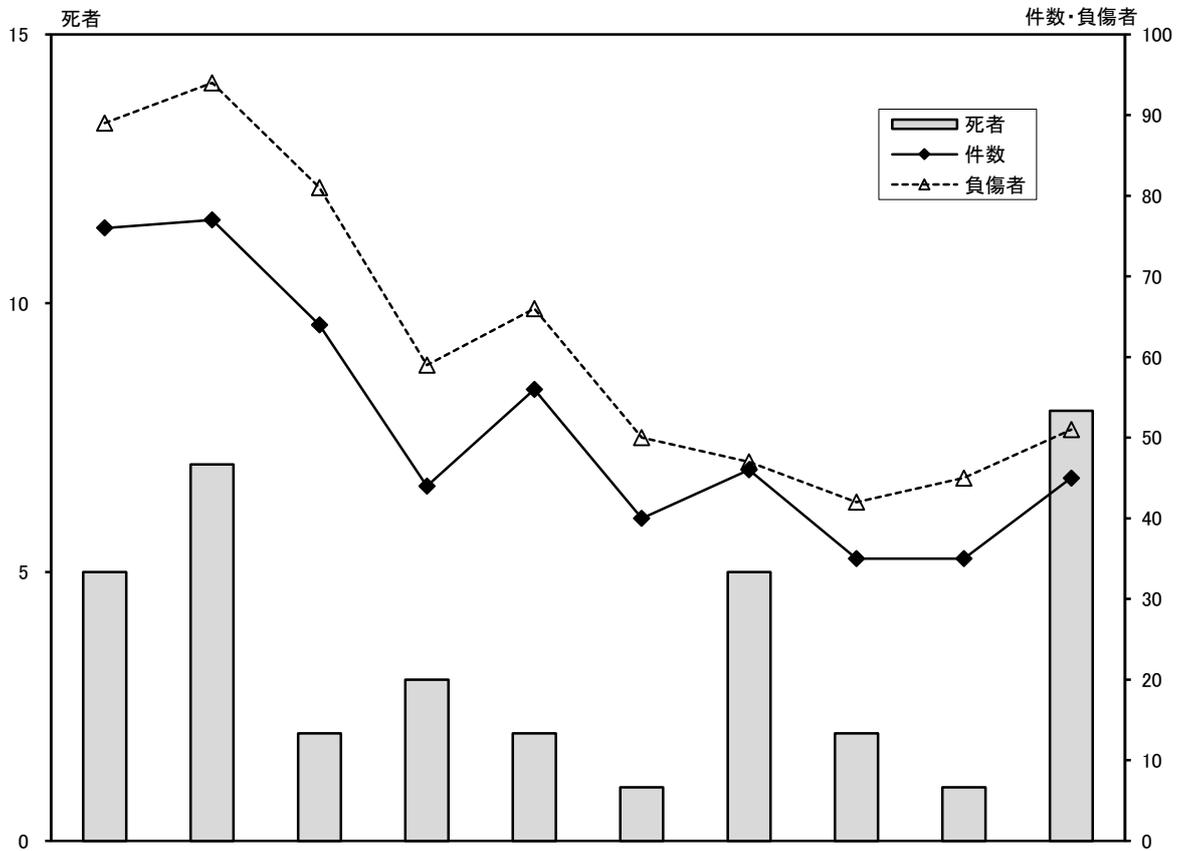
令和6年中の飲酒運転による交通事故は、
 発生件数 45件 死者数 8人 負傷者数 51人
 となっています。

飲酒運転は、重大事故に直結するケースが多いことから、県民総ぐるみの飲酒運転追放運動を推進し、取締りを強化していますが、依然として飲酒運転による事故が数多く発生しています。

年別 \ 区分	件数	死者	負傷者	全死者数に占める割合(%)
令和6年	45	8	51	15.1
令和5年	35	1	45	2.5

注：件数＝第1・第2当事者（一般原付以上）が飲酒運転の事故件数
 死傷者＝飲酒運転事故による全死傷者数

(2) 年別推移



年別 \ 区分	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件数	76	77	64	44	56	40	46	35	35	45
死者	5	7	2	3	2	1	5	2	1	8
負傷者	89	94	81	59	66	50	47	42	45	51

注：件数＝第1・第2当事者（一般原付以上）が飲酒運転の事故件数
 死傷者＝飲酒運転事故による全死傷者数

(3) 月 別

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
件 数	1	5	4	7	2	4	6		5	5		6	45
死 者		1	2	1		2	1			1			8
負 傷 者	2	4	3	10	2	2	11		7	4		6	51
件数構成率 (%)	2.2	11.1	8.9	15.6	4.4	8.9	13.3	0.0	11.1	11.1	0.0	13.3	100.0

注:第1・第2当事者(一般原付以上)

(4) 曜日別・時間別 (第1当事者件数)

曜日別 時間別	日	月	火	水	木	金	土	合 計	構成率 (%)
0 ~ 2	1					1		2	4.4
2 ~ 4		1	2			2		5	11.1
4 ~ 6	1		1				1	3	6.7
6 ~ 8	6	1	1	1		1		10	22.2
8 ~ 10	2	1			1	2		6	13.3
10 ~ 12								0	0.0
12 ~ 14	1		1		1		1	4	8.9
14 ~ 16					1			1	2.2
16 ~ 18		2				1		3	6.7
18 ~ 20		2					1	3	6.7
20 ~ 22	1	1		1		1		4	8.9
22 ~ 24	1			1			2	4	8.9
合 計	13	8	5	3	3	8	5	45	100.0
構成率(%)	28.9	17.8	11.1	6.7	6.7	17.8	11.1	100.0	

注:第1当事者(一般原付以上)

(5) 車種別（第1当事者：一般原付以上）

車種別	区分	件数		死者		負傷者	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型車		0.0		0.0		0.0
	中型車		0.0		0.0		0.0
	普通車	18	40.0	3	37.5	21	41.2
	軽自動車	15	33.3	3	37.5	16	31.4
	小計	33	73.3	6	75.0	37	72.5
貨物車	大型車		0.0		0.0		0.0
	準中型車	1	2.2		0.0	1	2.0
	普通車	1	2.2		0.0	2	3.9
	軽自動車	9	20.0	1	12.5	11	21.6
	小計	11	24.4	1	12.5	14	27.5
特殊車		0.0		0.0		0.0	
二輪車	自動二輪	1	2.2	1	12.5		0.0
	一般原付		0.0		0.0		0.0
	小計	1	2.2	1	12.5	0	0.0
合計		45	100.0	8	100.0	51	100.0

※ 死傷者は、第1当事者事故による全死傷者数

(6) 職業別・年齢層別（第1・第2当事者人数）

職業別	年代										合計
	10代	20～ 24	25～ 29	30～ 34	35～ 39	40代	50代	60代	70歳 以上		
高校生											0
大学生											0
その他の学生		2									2
公務員											0
サービス業(他に分類されないもの)			1	1	1		1	1	1		6
農業・林業			1								1
建設業				1		2		1			4
製造業											0
情報通信業											0
宿泊業・飲食サービス業		2	3	1	1	2	1				10
生活関連サービス業・娯楽業		1									1
金融業・保険業											0
卸売業・小売業		1				1					2
教育・学習支援業											0
医療・福祉											0
無職		2				1	1	3	4		11
その他					1	5	3				9
合計	0	8	5	3	3	11	6	5	5		46
	構成率	0.0	17.4	10.9	6.5	6.5	23.9	13.0	10.9	10.9	100.0

注：第1・第2当事者（一般原付以上）

(7) 飲酒場所(第1・第2当事者)

場所別	区 分	人 数	構 成 率 (%)	死 者
車	の 中	4	8.7	1
居	酒 屋	7	15.2	2
バー・スナック		11	23.9	2
食	堂		0.0	
レ	ス ト ラ ン	1	2.2	
知	人 宅	1	2.2	
自	宅	15	32.6	1
そ	の 他	7	15.2	2
合	計	46	100.0	8

注:第1・第2当事者(一般原付以上)

(8) 飲酒理由(第1・第2当事者)

飲酒理由別	区 分	人 数	構 成 率 (%)	死 者
会 議 ・ 宴 会		1	2.2	1
冠 婚 葬 祭 等			0.0	
行	楽	2	4.3	
そ の 他 の 行 事			0.0	
仕 事 が 一 段 落		1	2.2	
職 場 の 付 き 合 い		2	4.3	
そ の 他 の 付 き 合 い		11	23.9	3
晩	酌	19	41.3	1
そ	の 他	10	21.7	3
合	計	46	100.0	8

11 無免許運転の事故

(1) 概 況

令和6年中の無免許運転による交通事故は、

発生件数 11 件

死者数 1 人

負傷者数 11 人

となっています。

無免許運転は、死亡事故等の重大事故につながる大変危険な行為であり、飲酒運転、著しいスピード違反とともに交通三悪の一つとなっています。

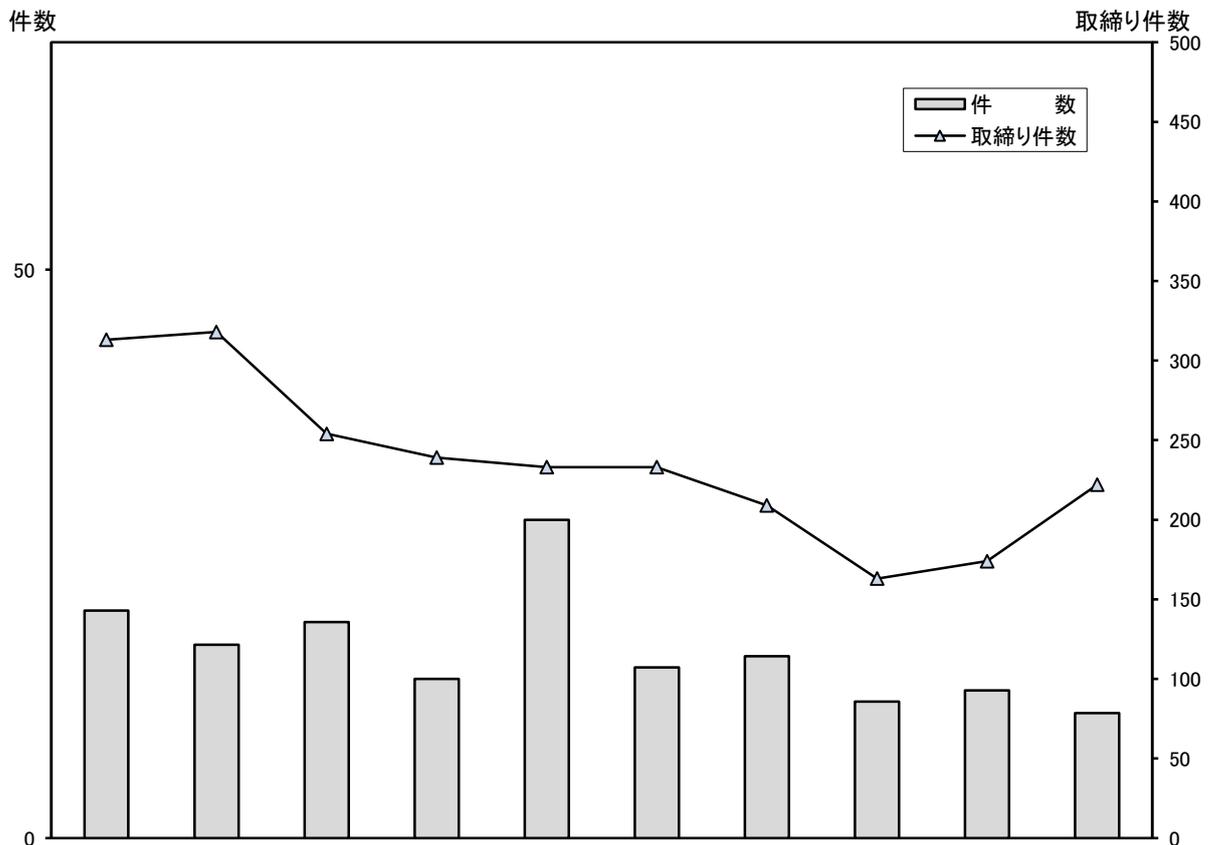
このため、無免許運転による事故は、厳しく罰せられるだけでなく、民事賠償でも著しく不利となります。また、新規に免許試験に合格しても、免許証の交付を受けられなかったり、交付の時期が遅れたりすることがあります。

年別	件数	死者	負傷者	全死者数に占める割合(%)
令和6年	11	1	11	1.9
令和5年	13	2	15	5.0

注：件数＝第1・第2当事者が無免許運転の事故件数

死傷者＝無免許運転事故による全死傷者数

(2) 年別推移



年別	H27	28	29	30	R1	2	3	4	5	6
件数	20	17	19	14	28	15	16	12	13	11
全事故に占める件数割合	0.2	0.2	0.3	0.2	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4
取締り件数	313	318	254	239	233	233	209	163	174	222

(3) 月 別

区分	月 別												合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件 数	2		1	1	2	1		1	2			1	11
死 者					1								1
負 傷 者	2		1	1	1	1		2	2			1	11
件数構成率(%)	18.2	0.0	9.1	9.1	18.2	9.1	0.0	9.1	18.2	0.0	0.0	9.1	100.0

(4) 所 属 別

所 属 名	件数	死者	負傷者	所 属 名	件数	死者	負傷者
鹿 児 島 中 央	1		1	始 良			
鹿 児 島 西	4		5	霧 島	2		2
鹿 児 島 南	1		1	曾 於			
指 宿				志 布 志			
南 九 州				肝 付			
枕 崎				鹿 屋	2	1	1
南 さ つ ま				錦 江			
日 置				種 子 島			
いちき串木野				屋 久 島			
薩 摩 川 内				奄 美			
さ つ ま				瀬 戸 内			
阿 久 根				徳 之 島	1		1
出 水				沖 永 良 部			
伊 佐 湧 水				高 速 隊			
				合 計	11	1	11

(5) 男 女 別・年 齢 層 別 (第1当事者)

区 分 年齢層	件 数		死 者	男 性 件 数		女 性 件 数	
		構成率(%)			構成率(%)		構成率(%)
20歳未満	4	36.4		4	36.4		
20歳代	3	27.3		3	27.3		
30歳代		0.0			0.0		
40歳代		0.0			0.0		
50歳代		0.0			0.0		
60～64歳	1	9.1	1	1	9.1		
65歳以上	3	27.3		3	27.3		
合 計	11	100.0	1	11	100.0	0	

(6) 使用車両別 (第1当事者)

区 分 使用車両別	件 数		死 者
		構成率(%)	
大 型 乗 用		0.0	
普 通 乗 用	2	18.2	
軽 乗 用	3	27.3	
大 型 貨 物		0.0	
中 型 貨 物		0.0	
準 中 型 貨 物		0.0	
普 通 貨 物		0.0	
軽 貨 物	3	27.3	
特 殊 車	1	9.1	1
自 動 二 輪	1	9.1	
一 般 原 付	1	9.1	
合 計	11	100.0	1

注:免許停止、期限切れ(6か月以内)中の運転者を除く。

12 営業用自動車の事故

(1) 営業用自動車と自家用自動車の事故発生状況比較(第1当事者)

区分	営業用				自家用			
	R6	R5	増減数	増減率	R6	R5	増減数	増減率
件数	121	128	-7	-5.5	2,693	2,770	-77	-2.8
死者	4	2	2	100.0	44	35	9	25.7
負傷者	128	137	-9	-6.6	2,997	3,145	-148	-4.7

(2) 当事者種別(第1当事者)・用途別

当事者種別		乗用車							貨物車							二輪	合計	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	計			
営業	路線バス	件数	9	1				10									10	
		死者																
		負傷者	9	1				10										10
業	貸切バス	件数																
		死者																
		負傷者																
業	法人タクシー	件数				35		35									35	
		死者																
		負傷者				38		38										38
業	個人タクシー	件数				3		3									3	
		死者																
		負傷者				4		4										4
用	その他乗用	件数																
		死者																
		負傷者																
用	貨物車	件数					1	1	34	13	7	1	17		72		73	
		死者							2	1	1				4		4	
		負傷者					2	2	36	13	6	1	18		74		76	
用	合計	件数	9	1		38	1	49	34	13	7	1	17		72		121	
		死者							2	1	1				4		4	
		負傷者	9	1		42	2	54	36	13	6	1	18		74		128	
用	自家用車	件数	2			970	1,145	1	2,118	2	22	35	85	324		468	107	2,693
		死者				10	17		27			2	2	6		10	7	44
		負傷者	5			1,077	1,296	1	2,379	2	25	37	92	357		513	105	2,997

(3)用途別・違反別(第1当事者)

用途別 違反別	営 業 用																		自家用					
	バス						タクシ-						貨物等			合計								
	路線			貸切			法人			個人														
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者			
信号無視							1			1						3	1	2	4	1	3	87		98
通行区分																1		1	1		1	72	6	88
最高速度																						1		1
横断・転回等																						2		2
車間距離																1		1	1		1	7		8
追越し																						7		10
右・左折																						13		15
優先通行妨害等																						16	1	17
交差点安全進行																						21		27
歩行者妨害等	1		1				1			1						1		1	3		3	94	5	92
徐行																1		1	1		1	31	1	40
一時不停止							1			2						1		1	2		3	97		110
酒酔い																						1		1
過労運転等																1		1	1		1	8	1	9
安全運 転義 務違 反	ハンドル等操作						3			4						4		4	7		8	197	7	217
	前方不注意	3		3			5			5	2		3	17	2	16		27	2		27	788	17	902
	動静不注意	1		1			3			3						16		22	20		26	332		376
	安全不確認	4		4			19			20	1		1	25	1	24		49	1		49	869	5	932
	安全速度																					13	1	14
	予測不適																					3		3
	その他安全運転	1		1															1		1	15		16
その他						2			2						2		2	4		4	19		19	
合計	10		10			35			38	3		4	73	4	76	121	4	128	44	2,997				

注:その他欄には、調査不能を含む。

(4) 用途別・路線別(第1当事者)

用途別 路線別	営業用																		自家用		
	バス						タクシー						貨物等			合計					
	路線			貸切			法人			個人											
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
高速道路													3	1	3	3	1	3	30	1	43
3号	1		1						1		1		2		2	4		4	132	4	149
10号													5		5	5		5	110	2	132
58号													1	1		1	1		29	1	33
220号																			68	1	78
223号																			16		17
225号							1		2				3	1	2	4	1	4	118		137
226号													3		4	3		4	50	2	57
267号																			15	1	15
268号																			13	1	18
269号																			41		46
270号													1		2	1		2	15		15
328号																			12		14
389号																			6		7
447号																			5		5
448号																					
504号													1		1	1		1	26		28
その他国道																			3		3
県道	4		4				6		7	1		1	22	1	25	33	1	37	713	16	792
市町村道	5		5				27		28	1		2	28		28	61		63	1,119	13	1,230
その他場所							1		1				4		4	5		5	172	2	178
合計	10		10				35		38	3		4	73	4	76	121	4	128	2,693	44	2,997

注:自家用には、二輪以上の車両を計上。

13 警察署管内別の事故

(1) 警察署別（市町村別）

署別	市町村名	発 生			前 年 対 比		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
中 央	鹿 児 島 市	376	3	417	-73	1	-75
	三 島 村	1		1	1	0	1
	十 島 村				0	0	0
	小 計	377	3	418	-72	1	-74
西	鹿 児 島 市	325	6	355	-30	4	-41
南	鹿 児 島 市	554	5	598	-3	0	-13
	南 九 州 市				0	0	0
	小 計	554	5	598	-3	0	-13
指	指 宿 市	50		66	4	-2	20
九	鹿 児 島 市				0	0	0
	南 九 州 市	50	2	51	13	-1	16
	小 計	50	2	51	13	-1	16
枕	枕 崎 市	22		23	14	0	15
南 さ	日 置 市				0	0	0
	南 さ つ ま 市	35	1	34	-12	1	-18
	小 計	35	1	34	-12	1	-18
日	日 置 市	95	2	107	10	2	-13
串	いちき串木野市	30		33	1	-2	1
川	薩摩川内市	187	3	196	1	1	-4
つ	さ つ ま 町	17		17	-4	-1	-11
阿 久 根	阿 久 根 市	26		32	-5	-1	-4
	長 島 町	6	1	6	-1	1	-2
	小 計	32	1	38	-6	0	-6
出	出 水 市	70	1	80	-2	-2	-4
伊 佐 湧 水	伊 佐 市	29		33	5	-1	5
	湧 水 町	15	1	20	2	1	3
	小 計	44	1	53	7	0	8
始	始 良 市	144	3	165	-12	2	-21
霧	霧 島 市	309	3	366	25	1	28
曾	曾 於 市	51		58	3	-1	2
志 布 志	志 布 志 市	56	1	59	11	1	0
	大 崎 町	17	1	21	-1	0	-1
	小 計	73	2	80	10	1	-1
肝 付	東 串 良 町	8		10	-2	0	-2
	肝 付 町	21	1	23	0	1	-1
	小 計	29	1	33	-2	1	-3

署別	市町村名	発 生			前 年 対 比		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
鹿屋	鹿屋市	206	5	223	-15	3	-16
	垂水市	21	1	21	-1	1	-2
	小計	227	6	244	-16	4	-18
錦江	錦江町	7	1	7	0	1	-1
	南大隅町	1		1	0	0	0
	小計	8	1	8	0	1	-1
種子島	西之表市	10		10	4	0	4
	中種子町	7	1	6	5	1	4
	南種子町	3	1	2	0	1	-1
	小計	20	2	18	9	2	7
久屋	久島町	14		15	-2	-2	-13
奄美	奄美市	35	2	38	-10	0	-8
	大和村				0	0	0
	龍郷町	10	1	10	-3	1	-5
	喜界町	3		4	-3	0	-3
小計	48	3	52	-16	1	-16	
瀬戸内	瀬戸内町	1		1	-5	0	-5
	宇検村	1		1	0	0	0
	小計	2	0	2	-5	0	-5
徳之島	徳之島町	9	1	11	-6	1	-4
	天城町	6	1	5	1	1	0
	伊仙町	2	1	1	-3	0	-3
	小計	17	3	17	-8	2	-7
沖永良部	和泊町	6	1	5	-3	0	-7
	知名町	2		3	-7	0	-8
	与論町	3	1	2	1	1	0
	小計	11	2	10	-9	1	-15
高速道路交通警察隊	鹿児島市	11	1	19	1	-2	8
	鹿屋市	2		2	1	0	1
	薩摩川内市	2		3	0	0	1
	日置市	1		2	1	0	2
	曾於市				-2	0	-2
	霧島市	2		2	0	0	0
	いちき串木野市	4		7	2	0	5
	志布志市	2	1	2	2	1	2
	始良市	5		5	3	0	2
	湧水町				0	0	0
大崎町	1		1	0	0	0	
小計	30	2	43	8	-1	19	
合 計		2,871	53	3,180	-94	13	-168

(2) 事故区分別

警察署		合計	鹿中央	鹿西	鹿南	指宿	南九州	枕崎	南さつま	日置	いちき串木野	薩摩川内	
全事故	件	2,871	377	325	554	50	50	22	35	95	30	187	
	死傷	53	3	6	5		2		1	2		3	
	%	3,180	418	355	598	66	51	23	34	107	33	196	
歩行者の事故	件	361	57	49	64	6	2	3	5	15	4	15	
	死傷	21	3		2					1		2	
	%	347	57	49	62	6	2	3	5	14	4	13	
	%	12.6	15.1	15.1	11.6	12.0	4.0	13.6	14.3	15.8	13.3	8.0	
自転車事故	件	252	56	33	53	1	2	2	3	3	1	20	
	死傷	1											
	%	242	56	29	50	1	2	2	3	3		19	
	%	8.8	14.9	10.2	9.6	2.0	4.0	9.1	8.6	3.2	3.3	10.7	
二輪車の事故	件	427	57	59	104	3	12	5	6	9	1	19	
	死傷	8		2	2								
	%	378	44	50	97	2	11	4	6	10	1	15	
	%	14.9	15.1	18.2	18.8	6.0	24.0	22.7	17.1	9.5	3.3	10.2	
こどもの事故	件	388	45	40	73	9	6	3	6	16	1	26	
	死傷	1											
	%	111	7	10	18	3	1		1	3		3	
	%	13.5	11.9	12.3	13.2	18.0	12.0	13.6	17.1	16.8	3.3	13.9	
高齢者の事故	件	1,288	136	153	212	29	33	13	24	48	16	86	
	死傷	32	1	2	5		1		1			3	
	%	625	61	74	86	26	20	6	10	36	7	34	
	%	44.9	36.1	47.1	38.3	58.0	66.0	59.1	68.6	50.5	53.3	46.0	
飲酒運転 (一般原付以上の1・2当)	件	45	3	4	4	3	1			1	1	3	
	死傷	8		2	1					1			
	%	51	4	6	4	3	1				1	3	
	%	1.6	0.8	1.2	0.7	6.0	2.0			1.1	3.3	1.6	
飲酒運転 (一般原付以上の1当)	件	45	3	4	4	3	1			1	1	3	
	死傷	8		2	1					1			
	%	51	4	6	4	3	1				1	3	
	%	1.6	0.8	1.2	0.7	6.0	2.0			1.1	3.3	1.6	
無免許運転 (一般原付以上の1・2当)	件	11	1	4	1								
	死傷	1											
	%	11	1	5	1								
	%	0.4	0.3	1.2	0.2								
県外者の事故 (1当)	件	126	10	12	9	5	1	1	1	1		4	
	死傷	3											
	%	144	10	13	13	8	1	1	1	1		5	
	%	4.4	2.7	3.7	1.6	10.0	2.0	4.5	2.9	1.1		2.1	
(こども、高齢者の歩行者事故)%は、歩行者事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合													
歩行者中	こども	死傷	1										
		%	37	3	6	9	1						
		%	10.3	5.0	12.2	14.1	16.7						
歩行者中	高齢者	死傷	15	1		2						2	
		%	136	17	22	22	4	1	3	3	10	1	7
		%	41.0	30.0	44.9	37.5	66.7	50.0	100.0	60.0	66.7	25.0	60.0
(こども、高齢者の自転車事故)%は、自転車事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合													
自転車乗用中	こども	死傷	24	2		3				1		2	
		%	9.9	3.6		6.0		1		33.3	33.3		10.5
		%	19.3	17.9	13.8	8.0	100.0	50.0		33.3	66.7		15.8
自転車乗用中	高齢者	死傷	1										
		%	46	10	4	4	1	1		1	2	3	
		%	19.3	17.9	13.8	8.0	100.0	50.0		33.3	66.7		15.8

注:%は、全事故中に占める件数の割合

警察署		さつま	阿久根	出水	伊佐湧水	始良	霧島	曾於	志布志	肝付
事故区分										
全事故	件	17	32	70	44	144	309	51	73	29
	死傷	17	38	80	53	165	366	58	80	33
歩行者の事故	件	2	1	7	5	20	33	2	8	5
	死傷	2	1	7	5	19	33	2	7	5
	%	11.8	3.1	10.0	11.4	13.9	10.7	3.9	11.0	17.2
自転車事故	件		1	7	2	16	22	5	3	3
	死傷		1	7	2	16	22	5	3	2
	%		3.1	10.0	4.5	11.1	7.1	9.8	4.1	10.3
二輪車の事故	件	3	3	9	7	17	34	8	4	5
	死傷	3	3	7	7	16	31	8	5	5
	%	17.6	9.4	12.9	15.9	11.8	11.0	15.7	5.5	17.2
こどもの事故	件	2	1	10	4	22	35	6	10	3
	死傷			5	2	10	13	7	3	2
	%	11.8	3.1	14.3	9.1	15.3	11.3	11.8	13.7	10.3
高齢者の事故	件	7	16	37	23	65	126	26	39	15
	死傷	5	10	16	11	34	61	11	21	8
	%	41.2	50.0	52.9	52.3	45.1	40.8	51.0	53.4	51.7
飲酒運転 (一般原付以上の1・2当)	件			2	1	3	4			
	死傷			2	1	7	4			
	%			2.9	2.3	2.1	1.3			
飲酒運転 (一般原付以上の1当)	件			2	1	3	4			
	死傷			2	1	7	4			
	%			2.9	2.3	2.1	1.3			
無免許運転 (一般原付以上の1・2当)	件						2			
	死傷						2			
	%						0.6			
県外者の事故 (1当)	件	3	2	5	6	5	16	16	14	
	死傷	3	2	5	10	5	17	18	15	
	%	17.6	6.3	7.1	13.6	3.5	5.2	31.4	19.2	
(こども、高齢者の歩行者事故)%は、歩行者事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
歩行者中	こども	死傷			1		2			1
	%			14.3		9.1	11.8			20.0
高齢者	死傷	1	1	3	2	2	1	1	2	2
	%	50.0	100.0	42.9	40.0	22.7	35.3	50.0	66.7	40.0
(こども、高齢者の自転車事故)%は、自転車事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
自転車乗用中	こども	死傷			3		4		1	2
	%			42.9		25.0	4.5		20.0	66.7
高齢者	死傷		1	1			3		2	1
	%		100.0	14.3			18.8		40.0	50.0

注:%は、全事故中に占める件数の割合

警察署		鹿屋	錦江	種子島	屋久島	奄美	瀬戸内	徳之島	沖永良部	高速隊
事故区分										
全事故	件	227	8	20	14	48	2	17	11	30
	死傷	6	1	2		3		3	2	2
	傷	244	8	18	15	52	2	17	10	43
歩行者の事故	件	32	1	7	2	7	1	4	4	
	死傷	3	1			1		1	1	
	傷	29		7	2	6	1	3	3	
	%	14.1	12.5	35.0	14.3	14.6	50.0	23.5	36.4	
自転車事故	件	10		1	1	6			1	
	死傷			1						
	%	4.4		5.0	7.1	12.5			9.1	
二輪車の事故	件	38	1	1	1	13	1	3	3	1
	死傷	1				1			1	
	%	16.7	12.5	5.0	7.1	27.1	50.0	17.6	27.3	3.3
こどもの事故	件	48	1	2		8	1	4	1	5
	死傷			1		1				
	%	21.1	12.5	10.0		16.7	50.0	23.5	9.1	16.7
高齢者の事故	件	100	3	15	10	31	1	12	5	7
	死傷	3	1	2		2		3	1	
	%	44.1	37.5	75.0	71.4	64.6	50.0	70.6	45.5	23.3
飲酒運転 (一般原付以上の1・2当)	件	4	1	1		3		2		4
	死傷	1				1		1		1
	%	1.8	12.5	5.0		6.3		11.8		13.3
飲酒運転 (一般原付以上の1当)	件	4	1	1		3		2		4
	死傷	1				1		1		1
	%	1.8	12.5	5.0		6.3		11.8		13.3
無免許運転 (一般原付以上の1・2当)	件	2						1		
	死傷	1								
	%	0.9						5.9		
県外者の事故 (1当)	件	5	2	1	1	2				4
	死傷									
	%	2.2	25.0	5.0	7.1	4.2				13.3
(こども、高齢者の歩行者事故)%は、歩行者事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
歩行中	こども	死傷				1				
	傷	5		1		2	1	1		
	%	15.6		14.3		42.9	100.0	25.0		
歩行中	高齢者	死傷	2	1				1	1	
	傷	8		2	1	4		1	2	
	%	31.3	100.0	28.6	50.0	57.1		50.0	75.0	
(こども、高齢者の自転車事故)%は、自転車事故中に占めるこども、高齢者の死傷者の割合										
自転車乗用中	こども	死傷								
	傷	3								
	%	27.3								
自転車乗用中	高齢者	死傷		1						
	傷	2				2				
	%	18.2		100.0		33.3				

注:%は、全事故中に占める件数の割合

14 ひき逃げ事件

(1) ひき逃げ事件発生検挙状況

ア 発生状況

ひき逃げ事件の発生は40件で、前年に比べ4件増加している。

その内訳は、

死亡ひき逃げ事件(事故発生から24時間以内に被害者が死亡)が1件で、前年に比べ1件増加

重傷ひき逃げ事件が5件で、前年に比べ2件減少

軽傷ひき逃げ事件が34件で、前年に比べ5件の増加

となっている。

イ 検挙状況

ひき逃げ事件は18件を検挙し、前年に比べ6件減少している。

その内訳は、死亡事故1件、重傷事故1件、軽傷事故 16件であった。

(2) 令和6年の特徴的傾向

ア 死亡ひき逃げ事件(発生から24時間以内に被害者が死亡)の発生が1件あった。

イ 月別では、8月と11月に最多の5件が発生した。

ウ 時間帯別では、16時から18時までの時間帯の発生が最多であった。

エ 検挙した18件のうち、11件が発生から24時間以内に検挙している。

オ 道路別では、市町村道の発生が17件と最も多く、次いで、国道の発生が13件であった。

カ 被疑者の年齢別では、70歳以上が最多であった。

キ 逃走の動機は、「被害程度が大したことはないと思ったから、ひき逃げの事実否認」が最多であった。

ク 民間協力による検挙が多かった。

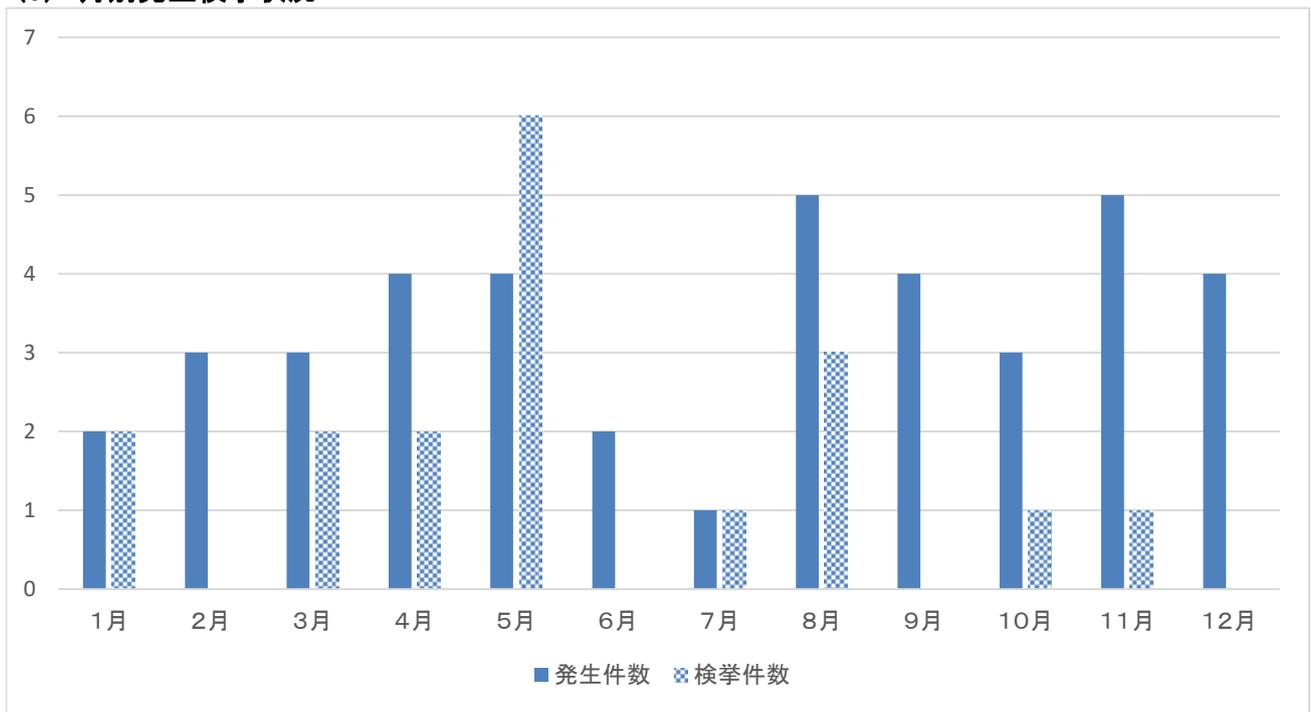
(3) ひき逃げ事件発生検挙年次別対比表

事件種別		年次別		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
		発生	検挙							
死亡	発生	0	1	0	2	0	0	0	1	
	検挙	0	1	0	1	0	0	0	1	
	検挙率	0.0	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
重傷	発生	6	3	1	7	7	7	7	5	
	検挙	6	2	0	6	5	5	5	1	
	検挙率	100.0	66.7	0.0	85.7	71.4	71.4	71.4	20.0	
軽傷	発生	33	28	34	30	23	29	34		
	検挙	20	12	18	30	11	19	16		
	検挙率	60.6	42.9	52.9	100.0	47.8	65.5	47.0		
合計	発生	39	32	35	39	30	36	40		
	検挙	26	15	18	37	16	24	18		
	検挙率	66.7	46.9	51.4	94.9	53.3	66.6	45.0		

(4) 車種別検挙状況(加害車両)

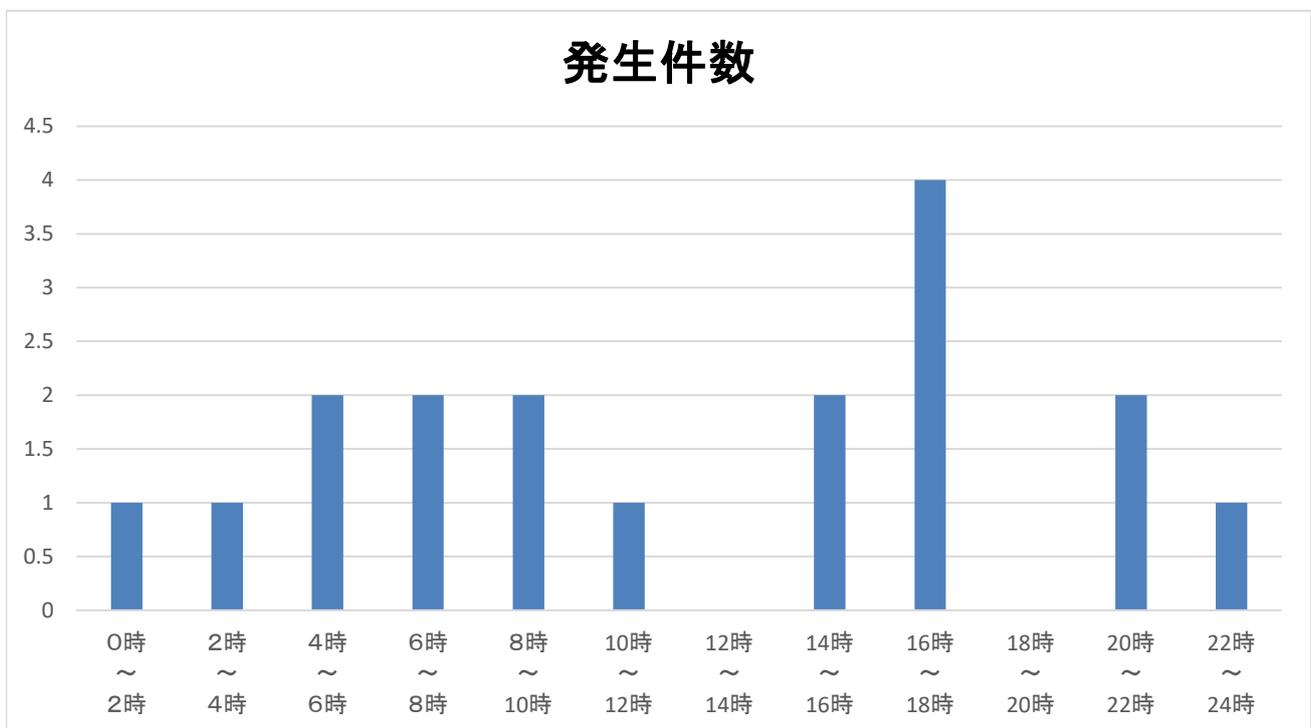
事件種別		検挙件数	構成率(%)
車種別			
乗用	大型	0	0.0
	中型	0	0.0
	準中型	0	0.0
	普通	6	33.3
貨物	大型	0	0.0
	中型	2	11.1
	準中型	0	0.0
	普通	0	0.0
軽自動車		10	55.5
二輪		0	0.0
一般原付・小特		0	0.0
自転車		0	0.0
合計		18	100.0

(5) 月別発生検挙状況



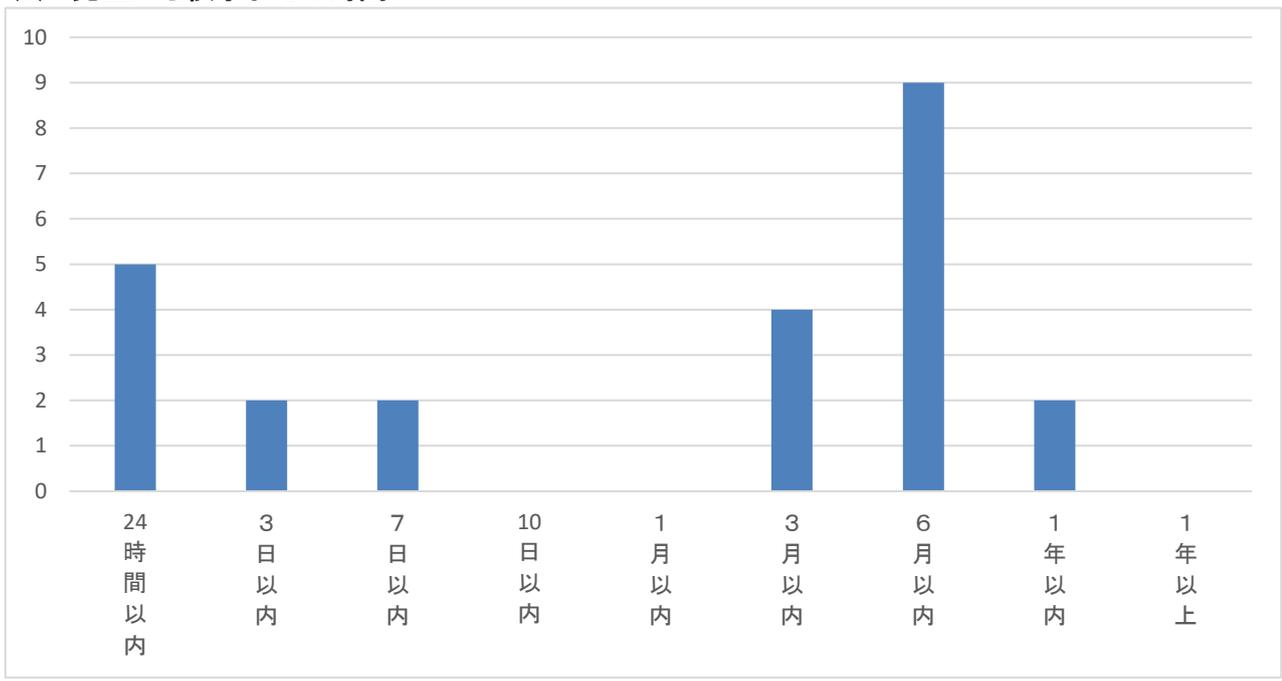
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	2	3	3	4	4	2	1	5	4	3	5	4	40
検挙件数	2	0	2	2	6	0	1	3	0	1	1	0	18
検挙率	100.0	0.0	66.6	50.0	1.5	0.0	100.0	60.0	0.0	33.3	20.0	0.0	45.0

(6) 時間別発生状況



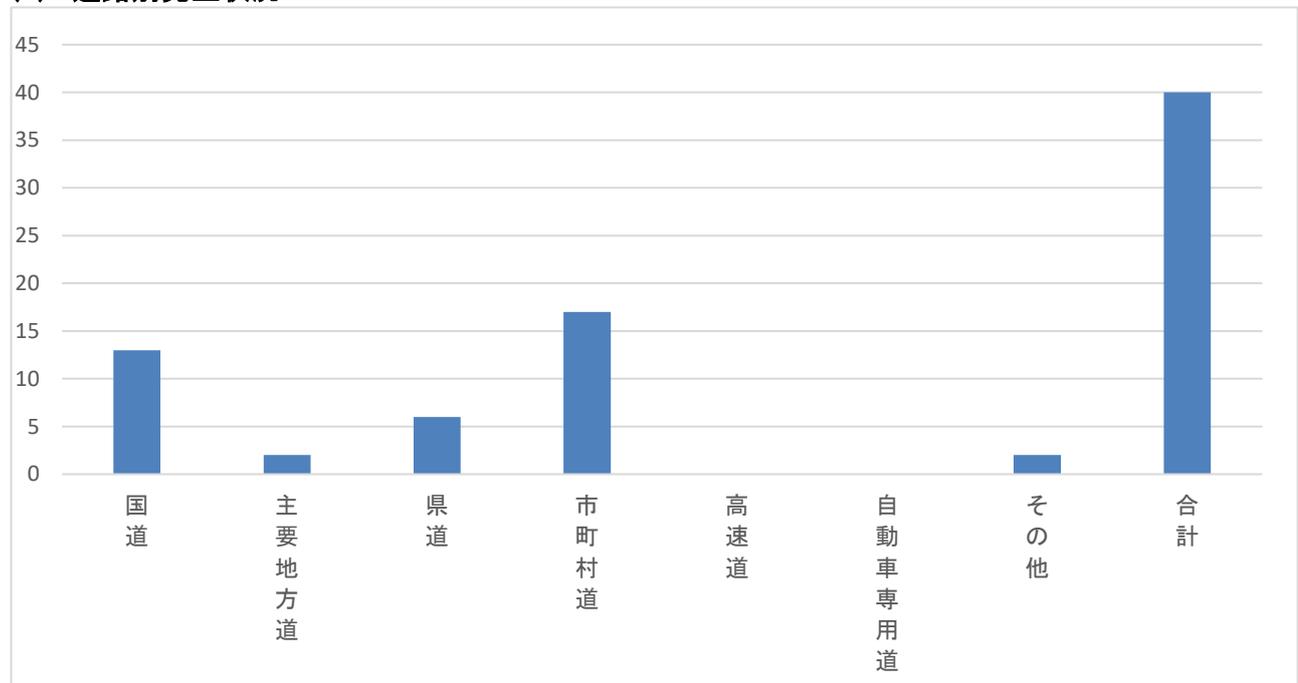
	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	計
発生件数	1	1	2	2	2	1	0	2	4	0	2	1	18
構成率	5.6	5.6	11.1	11.1	11.1	5.6	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	5.5	100.0

(7) 発生から検挙までの時間



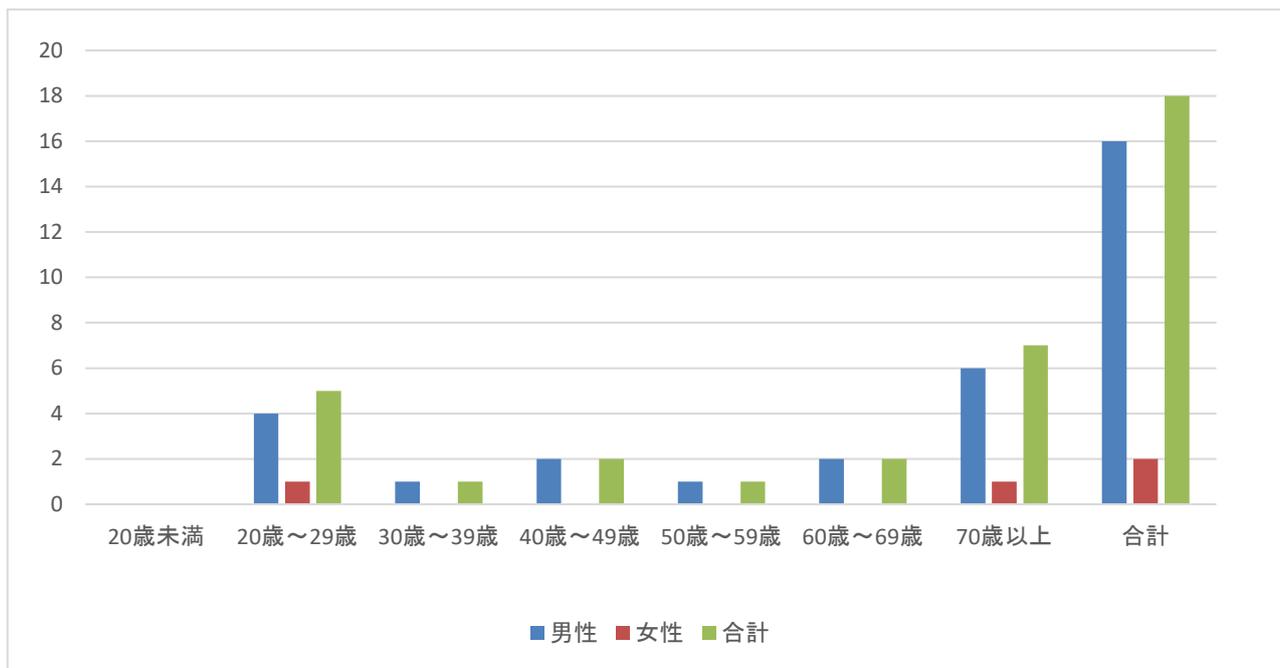
	24時間以内	3日以内	7日以内	10日以内	1月以内	3月以内	6月以内	1年以内	1年以上	計
検挙件数	11	0	0	0	0	1	4	2	0	18
構成率	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	22.2	11.1	0.0	100.0

(8) 道路別発生状況



	国道	主要地方道	県道	市町村道	高速道	自動車専用道	その他	合計
件数	13	2	6	17	0	0	2	40

(9) 被疑者の年齢別



	20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～69歳	70歳以上	合計
男性	0	4	1	2	1	2	6	16
女性	0	1	0	0	0	0	1	2
合計	0	5	1	2	1	2	7	18
構成率	0.0	27.8	5.6	11.1	5.6	11.1	38.8	100.0

(10) 被疑者の逃走動機

動機別	検挙人員	構成率(%)
無免許運転中であつたから	1	5.6
飲酒運転中であつたから	0	0.0
逃げてしまえばわからないと思つたから	0	0.0
刑事処分又は行政処分を恐れたから	2	11.1
損害賠償を恐れたから	1	5.6
事故を起こしたことが恐ろしくなつたから	1	5.6
被害者と話し合ひで済まそうと思つたから	0	0.0
被害者が大したことはないと言つたから	1	5.6
被害程度が大したことはないと思つたから	4	22.2
事故を起こしたことが半信半疑であつたから	3	16.6
ひき逃げの事実否認 (事故を知らなかつた。被害がないと思つた。)	4	22.2
事故の原因が相手にあると思つたから	0	0.0
その他・不明	1	5.5
合計	18	100.0

(11) 被疑者検挙の端緒

検挙の端緒			検 挙 件 数	構 成 率 (%)	
警 察 活 動	追 跡		0	0.0	
	検 問		0	0.0	
	職 務 質 問		1	5.6	
	検 索		3	16.5	
	聞 き 込 み		1	5.6	
	遺 留 品	塗 膜 片		0	0.0
		自 動 車 部 品		1	5.6
		そ の 他		0	0.0
	その他の警察活動			0	0.0
	小 計			6	33.3
被 疑 者 の 申 告			2	11.1	
民 間 協 力	追 跡	被 害 者		0	0.0
		第 三 者		0	0.0
	申 告	被 害 者		1	5.6
		第 三 者		1	5.6
	目 撃	ナンバーの一部 又は全部確認	被害者	4	22.2
			第三者	4	22.2
		記号、商標の一部 又は全部確認	被害者	0	0.0
			第三者	0	0.0
		車種、特徴 その他の確認	被害者	0	0.0
			第三者	0	0.0
	その他の民間協力			0	0.0
	小 計			10	55.6
	合 計			18	100.0

(12) 各署別ひき逃げ事件発生検挙状況

署 別	死 亡		重 傷		軽 傷		合 計		
	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	発 生	検 挙	検 挙 率
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
鹿 児 島 中 央	0	0	0	0	2	2	2	2	100.0
鹿 児 島 西	0	0	0	0	3	2	3	2	66.7
鹿 児 島 南	0	0	2	1	12	6	14	7	50.0
指 宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
枕 崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
南 さ つ ま	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
日 置	0	0	0	0	1	0	1	0	0.0
いちき串木野	0	0	0	0	1	0	1	0	0.0
薩 摩 川 内	0	0	1	0	1	1	2	1	50.0
さ つ ま	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
阿 久 根	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
出 水	0	0	0	0	2	0	2	0	0.0
伊 佐 湧 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
始 良	0	0	0	0	1	0	1	0	0.0
霧 島	0	0	0	0	4	0	4	0	0.0
曾 於	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
志 布 志	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0
肝 付	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0
鹿 屋	1	1	1	0	2	1	4	2	50.0
錦 江	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
種 子 島	0	0	1	0	1	0	2	0	0.0
屋 久 島	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
奄 美	0	0	0	0	4	1	4	1	25.0
瀬 戸 内	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
徳 之 島	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0
沖 永 良 部	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合 計	1	1	5	1	34	16	40	18	45.0

第5 交 通 規 制

1 交通規制及び交通安全施設の状況

(1) 県内主要交通規制状況

規制種別		区 分	区 間	距 離 (m)
最 高 速 度		70キロメートル毎時以上	46	504,595
		60キロメートル毎時	10	11,274
		50キロメートル毎時	581	2,092,048
		40キロメートル毎時	1,668	2,086,556
		30キロメートル毎時以下	1,226	729,738
追い越しのための右側 部分はみ出し通行禁止		片 側	27	48,854
		両 側	515	1,633,720
一 方 通 行			1,177	218,036
駐 停 車 禁 止			35	13,397
駐 車 禁 止			3,736	2,276,703
バ ス		優 先 通 行 帯	14	12,197
		専 用 通 行 帯	8	10,060
路 側 帯		歩 行 者 用	135	29,024
		駐 停 車 禁 止	52	15,408
歩 行 者 用 道 路			363	72,324
自 転 車 歩 道 通 行 可			622	880,261
指 定 方 向 外 進 行 禁 止		4952箇所		
進 行 方 向 別 通 行 区 分		4,503	128,624	
一 時 停 止		22860箇所		
車 両 横 断 ・ 転 回 禁 止		29	52,411	
歩 行 者 横 断 禁 止		15	11,425	

(注)令和6年12月末現在

(2) 路線別主要交通規制状況

(単位:m)

路線	規制種別	主要交通規制				備考	
		最高速度			はみ出し 通行禁止		駐車禁止
		50 km	40 km	30 km			
国道 3 号		89,780	10,832	620	82,620	64,067	
国道 10 号		53,870	11,470	0	49,710	34,520	
国道 58 号		80,869	29,330	900	43,566	22,713	
国道 220 号		70,770	20,500	300	76,490	74,170	
国道 222 号		0	0	0	0	0	
国道 223 号		28,250	10,070	0	35,020	12,300	
国道 224 号		10,300	3,630	0	13,080	11,130	
国道 225 号		38,500	14,930	0	31,580	29,215	
国道 226 号		56,735	45,575	2,625	53,481	60,880	
国道 267 号		48,204	9,926	0	43,220	26,946	
国道 268 号		39,081	3,750	1,100	24,800	6,750	
国道 269 号		65,107	25,430	0	66,400	48,590	
国道 270 号		51,530	5,070	0	51,550	13,500	
国道 328 号		55,900	4,210	0	36,380	5,430	
国道 389 号		25,300	0	0	19,550	2,540	
国道 447 号		29,530	3,700	0	14,425	5,150	
国道 448 号		19,815	23,885	0	34,280	4,635	
国道 499 号		0	0	0	0	0	
国道 504 号		56,860	18,770	0	63,460	22,700	
国道小計		820,401	241,078	5,545	739,612	445,236	
主要地方道		678,798	373,395	20,672	540,945	311,031	
一般県道		215,382	449,160	66,579	116,415	208,348	
県道小計		894,180	822,555	87,251	657,360	519,379	
市町村道		249,959	897,639	609,126	170,942	1,251,002	
高速道路		2,050	59,153	7,060	79,685	0	
自動車専用道路		15,713	15,643	6,374	29,360	0	
上記以外の道路		109,745	50,488	12,052	5,615	61,086	
総計		2,092,048	2,086,556	727,408	1,682,574	2,276,703	

注: 高速道路、自動車専用道路の各数値は、ランプ(連結する道路)を含む。

(3) 警察署別主要交通規制状況

(単位:メートル)

規制種別 署別	最 高 速 度						は み 禁		駐車禁止	一方通行	一時停止	横 断 歩 道	
	70km/h以上	60 km/h	50 km/h	40 km/h	30 km/h以下	計	片 側	両 側	延 長	延 長	箇 所	箇 所	本 数
鹿児島中央	0	0	61,457	72,750	84,879	219,086	70	26,740	288,594	43,429	1,671	767	1,722
鹿児島西	0	0	72,810	158,883	105,080	336,773	5,454	79,287	298,386	24,025	2,509	763	1,509
鹿児島南	8,400	4,500	108,122	149,588	108,311	378,921	4,200	89,667	385,992	20,581	2,749	776	1,521
指 宿	0	0	40,030	79,948	23,643	143,621	0	53,971	85,139	6,080	683	208	392
南九州	19,525	0	111,874	77,948	27,495	236,842	2,800	50,880	49,913	3,343	805	257	468
枕 崎	0	0	30,250	36,190	8,665	75,105	2,550	25,750	39,103	460	709	148	302
南さつま	0	0	56,540	80,423	21,629	158,592	0	40,152	51,435	379	798	219	367
日 置	0	0	97,390	85,369	20,286	203,045	0	69,160	30,130	2,171	502	251	465
いちき串木野	0	0	36,580	41,045	8,370	85,995	0	27,040	24,245	1,163	681	179	387
薩摩川内	0	0	174,620	110,345	38,755	323,720	2,000	111,310	115,255	8,083	1,316	535	992
さ つ ま	31,070	0	65,124	37,247	8,424	141,865	5,720	45,630	45,698	4,487	410	172	315
阿久根	8,990	0	78,472	26,654	11,568	125,684	0	44,305	32,090	5,216	635	185	311
出水	26,850	0	87,890	84,729	26,721	226,190	1,540	60,535	57,382	4,103	839	265	492
伊 佐	0	0	116,686	76,679	25,633	218,998	2,500	51,150	43,681	2,255	779	252	447
始 良	0	1,500	45,300	80,780	38,157	165,737	1,800	41,110	92,245	4,242	871	300	647
霧 島	4,040	0	185,762	140,885	36,556	367,243	6,700	162,170	94,120	6,143	1,161	559	1,039
曾 於	4,570	0	134,200	46,425	14,150	199,345	0	85,125	25,050	2,235	578	208	406
志 布 志	21,870	0	130,300	82,628	20,187	254,985	0	173,140	40,980	7,628	718	257	530
肝 付	0	0	45,090	71,400	7,660	124,150	0	34,495	21,930	180	408	116	226
鹿 屋	0	0	163,910	185,674	35,647	385,231	8,370	148,492	230,720	6,600	1,416	542	1,007
錦 江	0	0	34,402	46,705	3,650	84,757	0	34,780	12,265	410	358	118	181
種 子 島	0	0	41,850	52,580	12,684	107,114	0	15,590	42,011	892	350	190	345
屋 久 島	0	0	18,545	27,005	1,290	46,840	0	23,495	26,240	1,380	167	90	138
奄 美	0	0	94,061	56,405	15,325	165,791	5,150	34,261	77,366	6,304	810	283	494
瀬 戸 内	0	0	16,120	17,083	3,460	36,663	0	5,540	11,119	230	210	53	98
徳 之 島	0	0	16,410	50,450	4,355	71,215	0	13,780	33,091	1,361	321	139	219
沖永良部	0	0	13,760	52,695	10,726	77,181	0	16,860	22,523	150	385	116	177
高 速 隊	379,280	5,274	14,493	58,043	6,432	463,522	0	69,305	0	54,506	21	0	0
合 計	504,595	11,274	2,092,048	2,086,556	729,738	5,424,211	48,854	1,633,720	2,276,703	218,036	22,860	7,948	15,197

注: 令和6年12月末現在

(4) 警察署別信号機設置状況

区分 署別	定周期式	半感応式	押ボタン式	一灯式	計
鹿児島中央	292	9	71	13	385
鹿児島西	191	31	74	4	300
鹿児島南	214	22	76	20	332
指宿	46	12	22	2	82
南九州	53	10	21	7	91
枕崎	45	2	4	5	56
南さつま	43	7	16	4	70
日置	55	16	10	1	82
いちき串木野	50	9	12	5	76
薩摩川内	122	22	48	4	196
さつま	33	7	14	9	63
阿久根	42	13	11	3	69
出水	67	5	27	9	108
伊佐湧水	45	14	17	9	85
始良	92	13	20	5	130
霧島	127	29	64	8	228
曾於	49	4	8	9	70
志布志	72	7	17	8	104
肝付	27	3	5	3	38
鹿屋	139	22	49	28	238
錦江	16	5	8	1	30
種子島	29	2	5	1	37
屋久島	10	0	4	1	15
奄美	47	3	21	3	74
瀬戸内	10	0	1	0	11
徳之島	13	2	13	4	32
冲永良部	7	1	1	0	9
合計	1,936	270	639	166	3,011

(注) 令和6年12月末現在

(5) 交通安全施設現況等

令和6年12月末現在

交通安全施設		数量
交通信号機	定周期式信号機	1,936 基
	半感应式信号機	270 基
	押ボタン式信号機	639 基
	一灯式信号機	166 基
	計	3,011 基
	集中制御（管制制御）	7市 1町 764 基
	プログラム多段系統制御	378 基
道路路標識	大型可変式標識	1 本
	大型灯火式標識	25 本
	大型反射式標識	4,073 本
	路側可変式標識	117 本
	路側反射式標識	103,817 本
	路側自発光式標識	550 本
横断歩道設置状況		15,189 本
交通情報板	マルチパターン情報板	51 基
	小型文字情報板	21 基
	小型旅行時間情報板	5 基
	計	77 基

第6 県下の交通取締りと暴走族

1 道路交通法違反取締りの概況

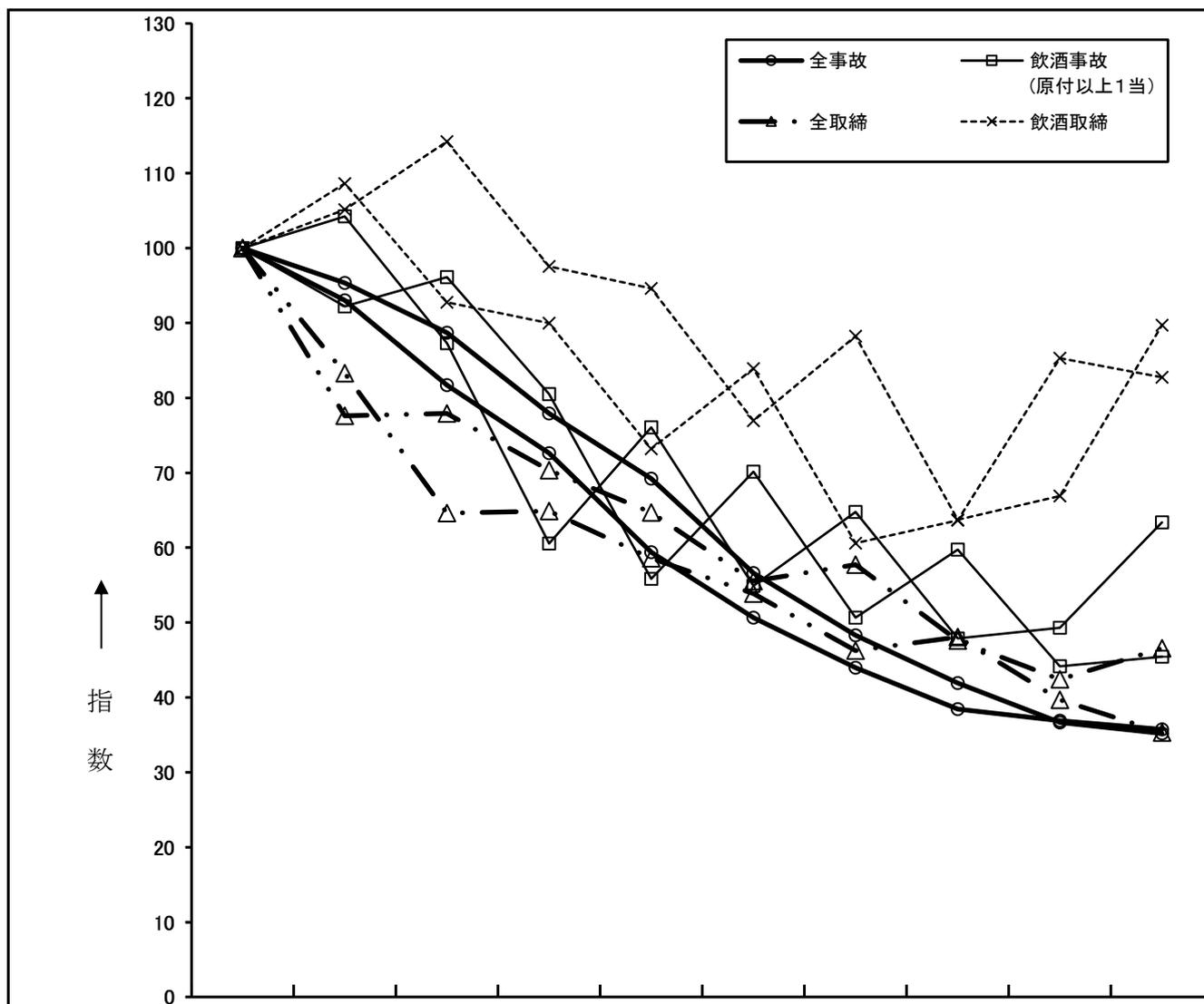
令和6年中の道路交通法違反及び交通関係法令違反の取締り件数は45,774件で、前年に比べ4,065件(+9.7%)増加しています。

警察では、無免許運転、飲酒運転、著しい速度超過、交差点関連違反等の交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反及び駐車違反等の迷惑性の高い違反に重点を置いた取締りを推進しています。

(1) 道路交通法違反等取締り状況

区分 違反別	全 体	成 人		少 年	
		高 齢 者	そ の 他	高 校 生	そ の 他
無 免 許	222	33	146	14	29
酒 酔 い	4	0	4	0	0
酒 気 帯 び	351	35	309	1	6
速 度	9,690	1,423	7,955	138	174
信 号 無 視	4,493	1,116	3,173	59	145
通行区分・通行帯 追 い 越 し	1,575	193	1,359	4	19
過 積 載	33	1	32	0	0
携 帯 電 話	3,537	334	3,168	6	29
横断歩行者妨害	2,553	865	1,659	9	20
一 時 不 停 止	10,587	3,233	7,055	108	191
整 備 不 良	298	26	217	12	43
通 行 禁 止	3,318	669	2,568	10	71
踏 切 不 停 止	255	67	184	1	3
右 左 折 方 法	69	11	52	1	5
免 許 証 不 携 帯	20	5	14	1	0
シ ー ト ベ ル ト (チャイルドを含む)	5,059	1,869	3,141	0	49
そ の 他	3,710	393	3,205	14	98
合 計	45,774	10,273	34,241	378	882

(2) 過去10年間の交通違反の取締りと交通事故の推移



年別 区分	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
全事故	8,034	7,474	6,564	5,833	4,771	4,070	3,532	3,088	2,965	2,871
指数	100	93	82	73	59	51	44	38	37	36
飲酒事故 (原付以上1当)	71	74	62	43	54	39	46	34	35	45
指数	100	104	87	61	76	55	65	48	49	63
全取締	98,340	76,303	76,629	69,161	63,603	54,610	56,770	46,835	41,709	45,774
指数	100	78	78	70	65	56	58	48	42	47
飲酒取締	429	466	398	386	314	360	260	273	366	355
指数	100	109	93	90	73	84	61	64	85	83
飲酒事故1件当たり 取締り件数	6.0	6.3	6.4	9.0	5.8	9.2	5.7	8.0	10.5	7.9

※ 飲酒事故1件当たり取締り件数 = $\frac{\text{飲酒取締}}{\text{飲酒事故}}$

2 県内の暴走族の概況

(1) 過去7年間の暴走族の推移

区分 年別	グループ数	成人		少年		総数
			構成率		構成率	
H30	2			9	100.0	9
R元	1			4	100.0	4
R2	1			4	100.0	4
R3	1	4	100.0			4
R4	1	4	100.0			4
R5	1	4	100.0			4
R6	2	4	40.0	6	60.0	10

(注) 本件の数字は、暴走族グループに加入している者の数で、グループ未加入者を除いた数である。

(2) 過去7年間の暴走族の年齢別推移

区分 年別	少年						成人					合計
	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳	小計	20歳	21歳	22歳	23歳以上	小計	
H30	1	1	26	38	40	106	14	4	4	5	27	133
R元	1	10	17	34	28	90	21	5		3	29	119
R2		2	12	23	34	71	25	21	5	4	55	126
R3			5	14	23	42	28	21	13	6	68	110
R4				5	14	19	23	28	21	24	96	115
R5			3	12	12	27	23	20	16	20	79	106
R6			4	9	7	20	15	13	21	29	78	98

(注) 本件の数字は、暴走族グループ未加入者を含む。

(3) 暴走族による違反の検挙状況(人数)

年別 検挙種別	令和6年	令和5年	増減数
道路交通法等	153	162	-9
刑法犯			
特別法犯 (ナンバー隠蔽等)			
合計	153	162	-9

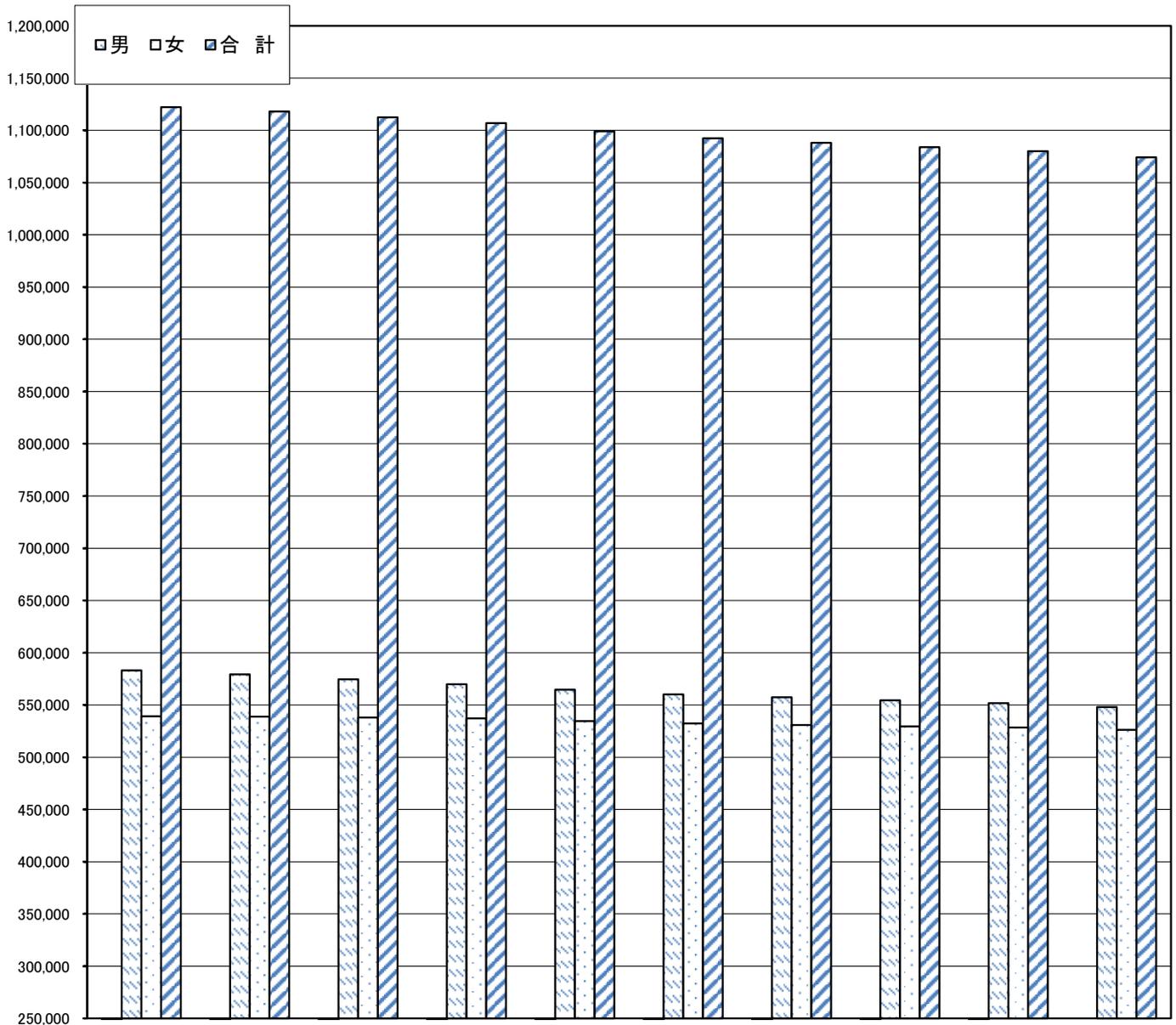
(4) 暴走族車両の押収状況

年別 車種別	令和6年	令和5年	増減数
二輪車	0	1	-1
四輪車	0	1	-1
合計	0	2	-2

第7 運転免許と行政処分

1 運転免許関係

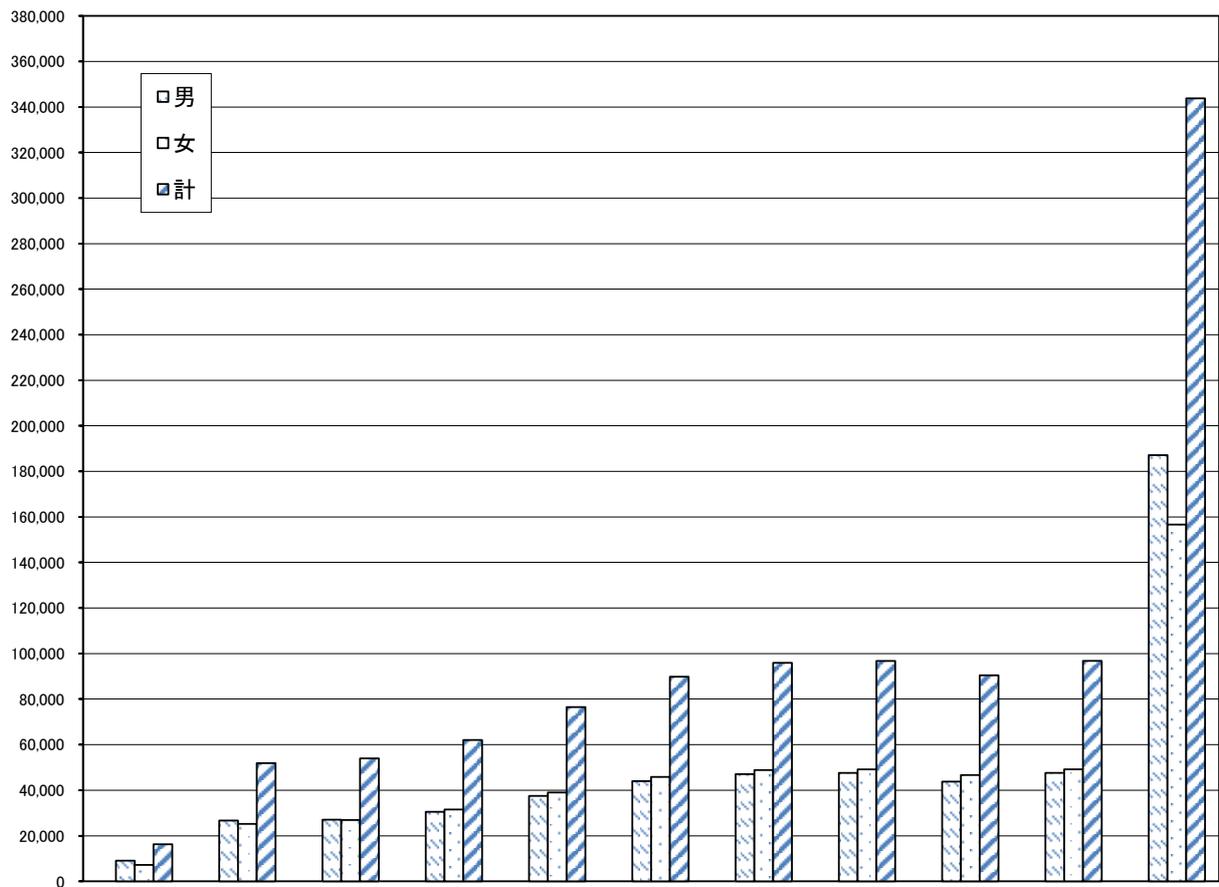
(1) 過去10年間の運転免許人口の推移(県内)



年	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
男	583,062	579,245	574,529	569,819	564,615	560,126	557,342	554,477	551,674	548,019
女	539,150	538,834	537,954	537,143	534,532	532,305	530,785	529,447	528,419	526,198
合計	1,122,212	1,118,079	1,112,483	1,106,962	1,099,147	1,092,431	1,088,127	1,083,924	1,080,093	1,074,217

注:各年、最終開庁日集計

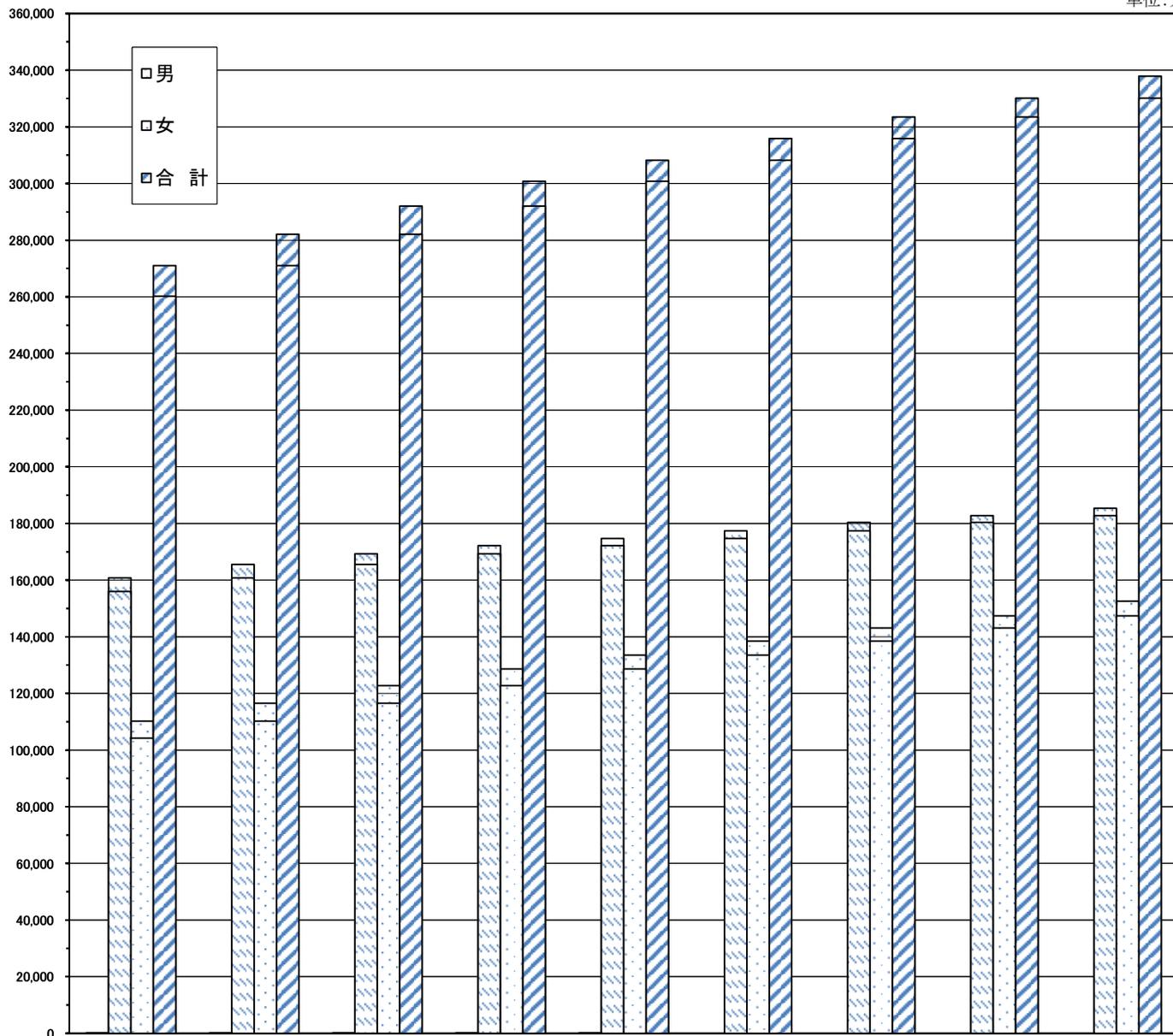
(2) 男女別・年齢層別免許保有者数



年 齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65歳以上	合 計	
免許人口	男	9,068	26,688	27,057	30,518	37,497	43,997	47,074	47,600	43,780	47,609	187,131	548,019
	女	7,199	25,208	26,917	31,532	39,003	45,836	48,859	49,154	46,670	49,179	156,641	526,198
	計	16,267	51,896	53,974	62,050	76,500	89,833	95,933	96,754	90,450	96,788	343,772	1,074,217
率(%)	1.5	4.8	5.0	5.8	7.1	8.4	8.9	9.0	8.4	9.0	32.0	100.0	

(3) 過去10年間の高齢者の運転免許保有者数の推移(65歳以上)

単位:人



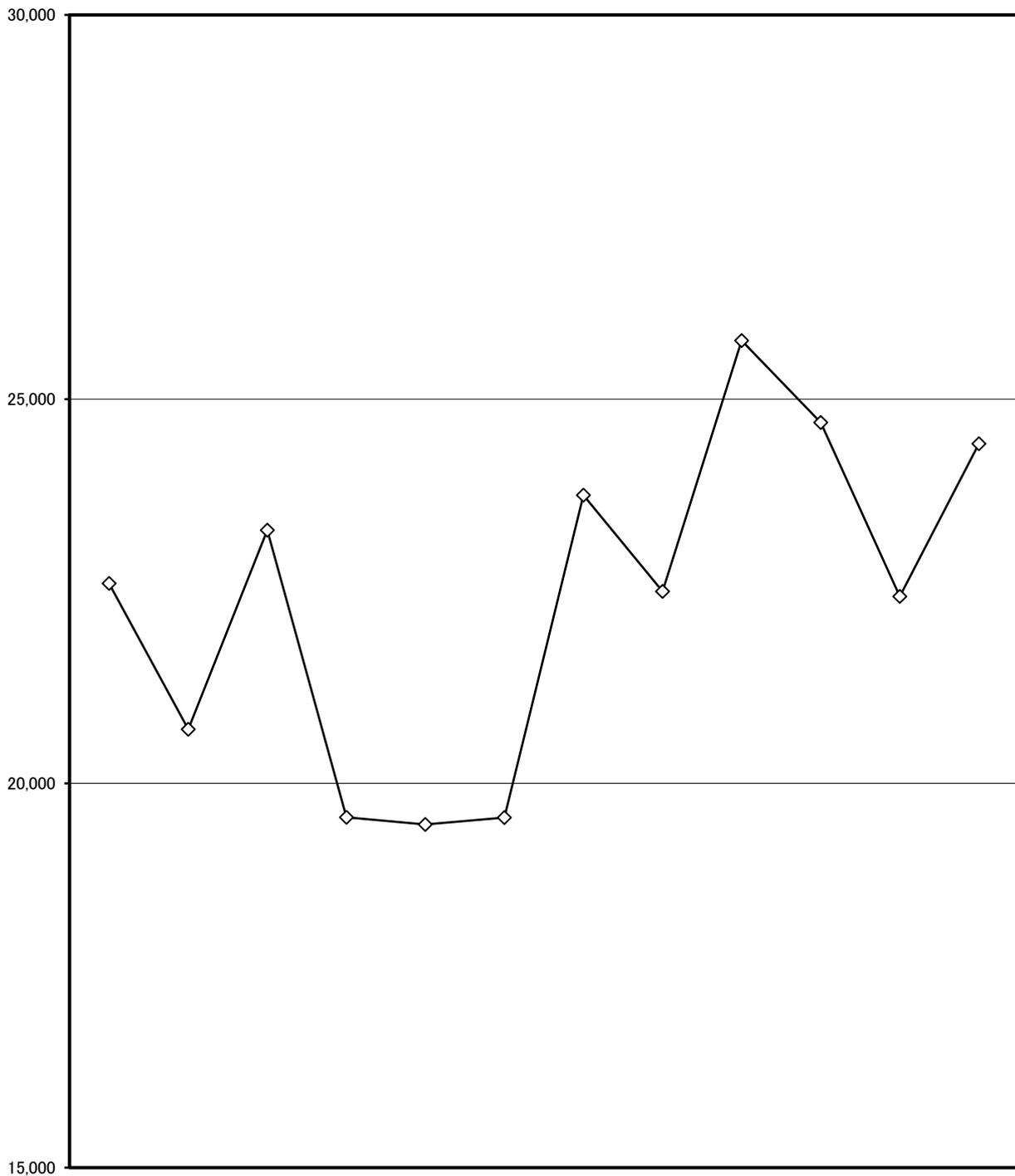
年	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
男	160,799	165,537	169,298	172,172	174,707	177,408	180,388	182,767	185,367	187,131
女	110,224	116,546	122,738	128,644	133,507	138,473	143,103	147,369	152,547	156,641
合計	271,023	282,083	292,036	300,816	308,214	315,881	323,491	330,136	337,914	343,772

(4) 免許証取扱状況(過去5年間)

種 別	取扱状況 年 別	取 扱 件 数	指 数	即 日 交 付 件 数	即 日 交 付 率 (%)
新規免許証	R2	27,140	100.0	25,739	94.8
	R3	26,594	98.0	25,116	94.4
	R4	25,997	95.8	24,621	94.7
	R5	25,057	92.3	23,781	94.9
	R6	25,188	92.8	23,875	94.8
更新免許証	R2	248,697	100.0	149,853	60.3
	R3	237,477	95.5	143,882	60.6
	R4	234,805	94.4	145,694	62.0
	R5	224,110	90.1	142,625	63.6
	R6	237,938	95.7	149,489	62.8
再交付免許証	R2	5,987	100.0	5,285	88.3
	R3	5,443	90.9	4,728	86.9
	R4	5,540	92.5	4,879	88.1
	R5	5,705	95.3	5,043	88.4
	R6	5,620	93.9	4,970	88.4
小 計	R2	281,824	100.0	180,877	64.2
	R3	269,514	95.6	173,726	64.5
	R4	266,342	94.5	175,194	65.8
	R5	254,872	90.4	171,449	67.3
	R6	268,746	95.4	178,334	66.4
国外免許証	R2	269	100.0	256	95.2
	R3	182	67.7	173	95.1
	R4	589	219.0	538	91.3
	R5	1017	378.1	939	92.3
	R6	1134	421.6	1024	90.3
合 計	R2	282,093	100.0	181,133	64.2
	R3	269,696	95.6	173,899	64.5
	R4	266,931	94.6	175,732	65.8
	R5	255,889	90.7	172,388	67.4
	R6	269,880	95.7	179,358	66.5

(5) 月別免許証(国外免許証を除く。)交付状況

(件数)



月 種別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合 計
新 規	1,404	2,342	4,882	2,023	1,654	1,370	1,851	2,393	2,211	1,628	1,438	1,992	25,188
更 新	20,722	17,931	17,951	17,098	17,351	17,790	21,388	19,584	23,057	22,562	20,560	21,944	237,938
再交付	477	431	462	438	461	394	512	523	495	508	436	483	5,620
合 計	22,603	20,704	23,295	19,559	19,466	19,554	23,751	22,500	25,763	24,698	22,434	24,419	268,746

(6) 更新時講習の実施状況(過去5年間)

年	月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和2年	更新者数	25,539	19,754	21,429	14,163	19,155	21,556	21,504	21,847	20,611	21,686	20,030	21,423	248,697
	受講者数	24,519	20,982	21,679	15,590	17,761	21,951	22,019	21,663	21,053	22,117	20,357	21,284	250,975
	受講率	96.0%	106.2%	101.2%	110.1%	92.7%	101.8%	102.4%	99.2%	102.1%	102.0%	101.6%	99.4%	100.9%
令和3年	更新者数	22,170	18,449	20,084	19,432	17,521	18,460	18,689	20,557	20,283	20,836	20,000	20,996	237,477
	受講者数	20,659	15,622	18,226	19,898	18,421	19,561	19,660	20,599	20,411	21,497	20,645	20,820	236,019
	受講率	93.2%	84.7%	90.7%	102.4%	105.1%	106.0%	105.2%	100.2%	100.6%	103.2%	103.2%	99.2%	99.4%
令和4年	更新者数	23,010	17,933	20,232	18,708	18,254	17,480	18,752	20,384	19,504	21,356	19,432	19,760	234,805
	受講者数	22,063	15,825	18,756	19,899	19,949	18,370	18,376	18,658	17,991	19,340	17,223	16,239	222,689
	受講率	95.9%	88.2%	92.7%	106.4%	109.3%	105.1%	98.0%	91.5%	92.2%	90.6%	88.6%	82.2%	94.8%
令和5年	更新者数	21,624	18,906	19,396	18,470	17,229	17,204	17,966	18,686	18,354	19,405	18,155	18,715	224,110
	受講者数	17,590	14,783	15,922	15,690	14,818	14,353	14,503	14,789	14,586	14,681	13,865	13,618	179,198
	受講率	81.3%	78.2%	82.1%	84.9%	86.0%	83.4%	80.7%	79.1%	79.5%	75.7%	76.4%	72.8%	80.0%
令和6年	更新者数	20,722	17,931	17,951	17,098	17,351	17,790	21,388	19,584	23,057	22,562	20,560	21,944	237,938
	受講者数	15,411	13,412	13,796	13,134	13,441	13,810	16,001	14,867	17,138	16,278	15,030	15,396	177,714
	受講率	74.4%	74.8%	76.9%	76.8%	77.5%	77.6%	74.8%	75.9%	74.3%	72.1%	73.1%	70.2%	74.7%

※受講者数には、高齢者講習受講者数(認定同等講習受講者を除く)を含む。

2 指定自動車教習所関係

(1) 県下指定自動車教習所一覧表(令和6年12月31日現在)

教習所名	所在地	指定年月日	卒業証書等発行種類										
			大型	中型	準中型	普通	大自二	普自二	大特	けん引	大二	中二	普二
玉里自動車学校	鹿児島市下伊敷1丁目10-2	S36.12.15	○	○	○	○	○	○		○			○
マジオドライバースクール鹿児島校	鹿児島市冷水町32-1	S36.11.15	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
南九州自動車学校	薩摩川内市平佐町4860	S37.3.23	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
鹿屋自動車学校	鹿屋市今坂町10115	S37.3.23	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○
加世田自動車学校	南さつま市加世田唐仁原1245	S38.3.19	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
串木野自動車教習所	いちき串木野市西塩田町63-2	S43.9.18		○	○	○	○	○	○	○			○
国分隼人自動車学校	霧島市隼人町真孝123	S39.3.26		○	○	○	○	○	○	○	○		○
鹿屋寿自動車学校	鹿屋市礼元1丁目13-30	S39.3.26		○	○	○	○	○	○	○	○		○
福崎自動車学校	薩摩川内市平佐町3333	S40.5.1		○	○	○	○	○	○	○	○		○
谷山中央自動車学校	鹿児島市上福元町6870	S40.7.15	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
大口自動車学校	伊佐市大口原田1106	S41.1.12		○		○			○	○	○		
奄美自動車学校	奄美市名瀬平田町30-25	S41.1.26		○	○	○	○	○	○	○			
志布志自動車学校	志布志市志布志町安楽6349	S41.1.26	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
南海自動車学校	枕崎市立神北町496	S43.6.28	○	○	○	○	○	○	○	○			
宮之城自動車学校	薩摩郡さつま町時吉1904	S41.3.7				○							
あいら自動車学校	始良市加治木町木田1396-5	S41.6.14	○	○	○	○	○	○					
吉野自動車学校	鹿児島市下田町628	S41.7.7	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
田上自動車学校	鹿児島市田上4丁目25-1	S41.7.26	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
阿久根自動車教習所	阿久根市塩浜町1丁目155	S41.7.26		○	○	○			○	○	○		
マキオドライビングスクール	阿久根市赤瀬川1505	S41.10.12				○	○	○					
出水自動車教習所	出水市上知識町450	S41.12.13	○	○	○	○	○	○	○	○			
霧島マキゾノ自動車学校	霧島市牧園町宿窪田1332	S42.7.19	○	○	○	○			○	○			
指宿中央自動車学校	指宿市十町1680	S43.4.1	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
入来ドライビングスクール	薩摩川内市入来町副田5885	S43.4.13				○	○	○					
南日本自動車学校	鹿児島市光山1丁目5-2	S43.5.17		○	○	○	○	○					
種子島自動車学校	西之表市西之表16482	S50.7.1	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
シブシ昭和自動車学校	志布志市志布志町帖7041	S50.12.3	○	○	○	○	○	○	○				
知覧高等自動車学校	南九州市知覧町東別府19552	S51.4.23		○	○	○	○	○	○	○			
徳之島自動車学校	大島郡徳之島町亀津58	S58.11.22		○	○	○			○	○			
空港自動車学校	霧島市隼人町内2352-1	H13.8.7	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

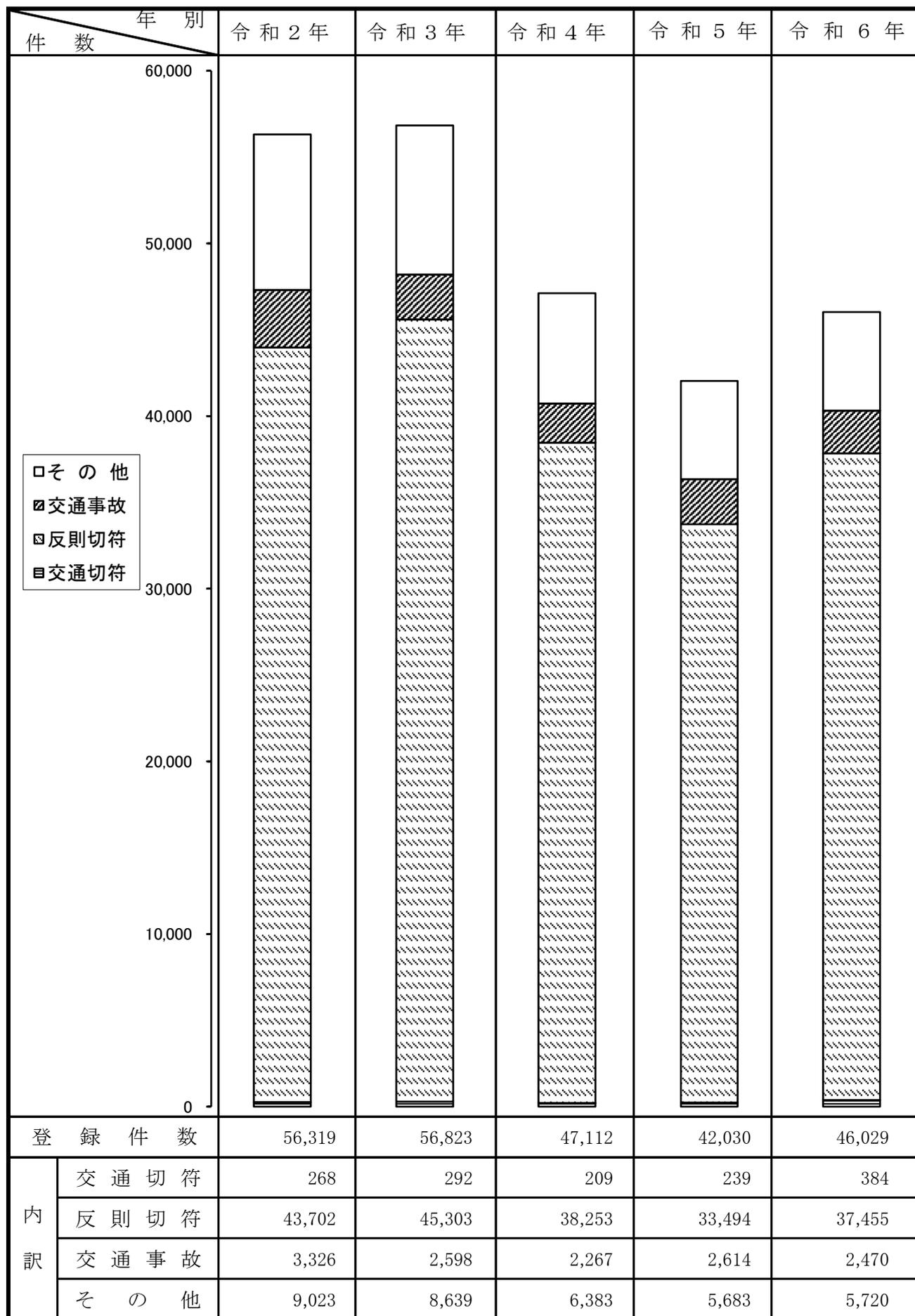
17 27 26 30 25 29 24 19 6 2 10

(2) 各指定教習所別卒業生の増減状況

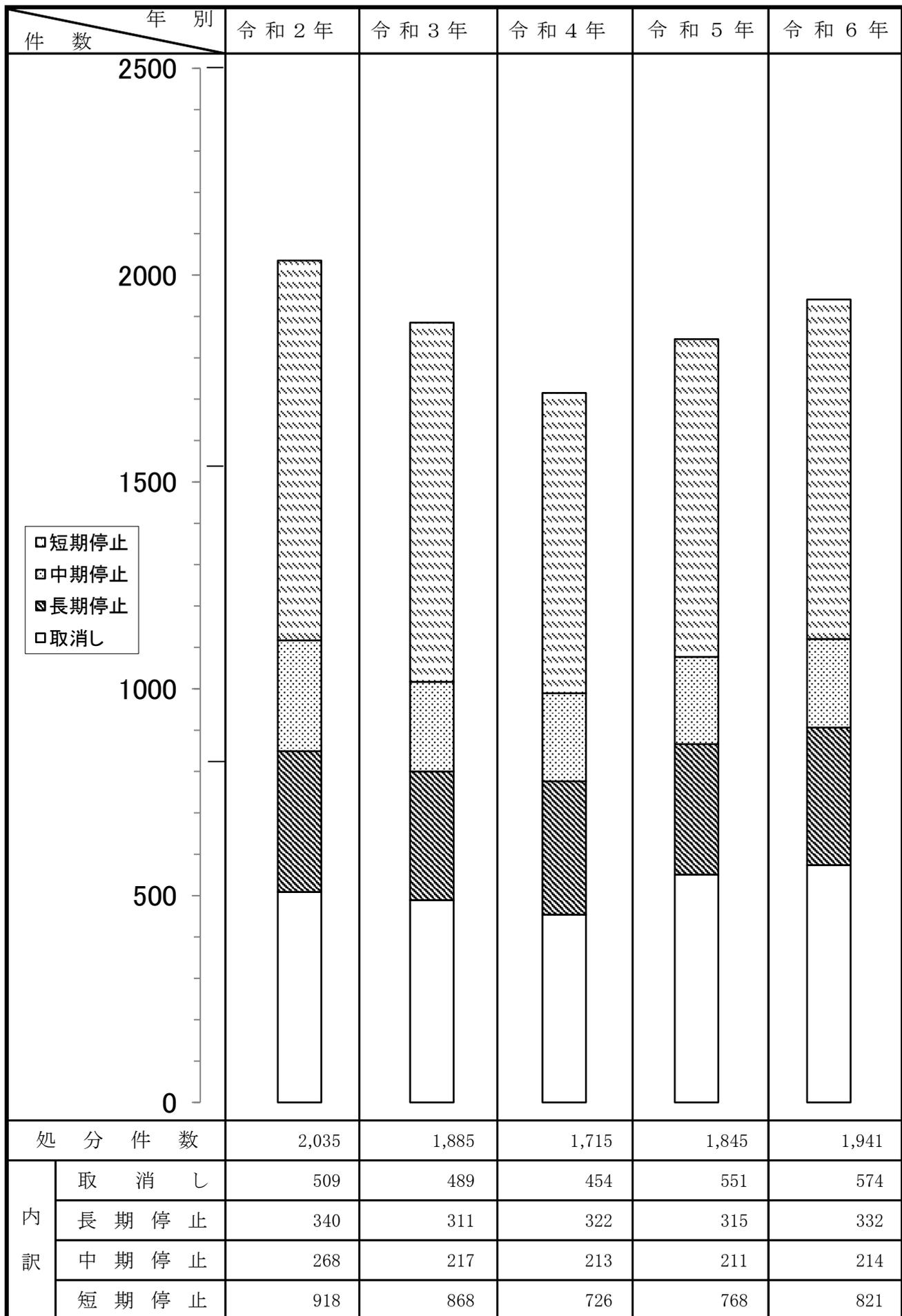
教習所名	令和6年卒業生	令和5年卒業生	増減
玉里	2,784	2,760	24
マジオ	1,007	1,121	-114
南九州	842	830	12
鹿屋	238	264	-26
加世田	545	578	-33
串木野	646	594	52
国分隼人	1,013	1,037	-24
鹿屋寿	1,021	998	23
福崎	317	297	20
谷山中央	1,852	1,809	43
大口	243	287	-44
奄美	412	440	-28
志布志	682	678	4
南海	151	182	-31
宮之城	123	129	-6
あいら	629	610	19
吉野	240	289	-49
田上	692	747	-55
阿久根	227	255	-28
マキオ	719	698	21
出水教	596	589	7
霧島マキノ	216	206	10
指宿中央	841	597	244
入来	154	193	-39
南日本	694	639	55
種子島	492	464	28
シブシ昭和	176	183	-7
知覧	389	397	-8
徳之島	167	185	-18
空港	853	806	47
合計	18,961	18,862	99

3 行政処分関係

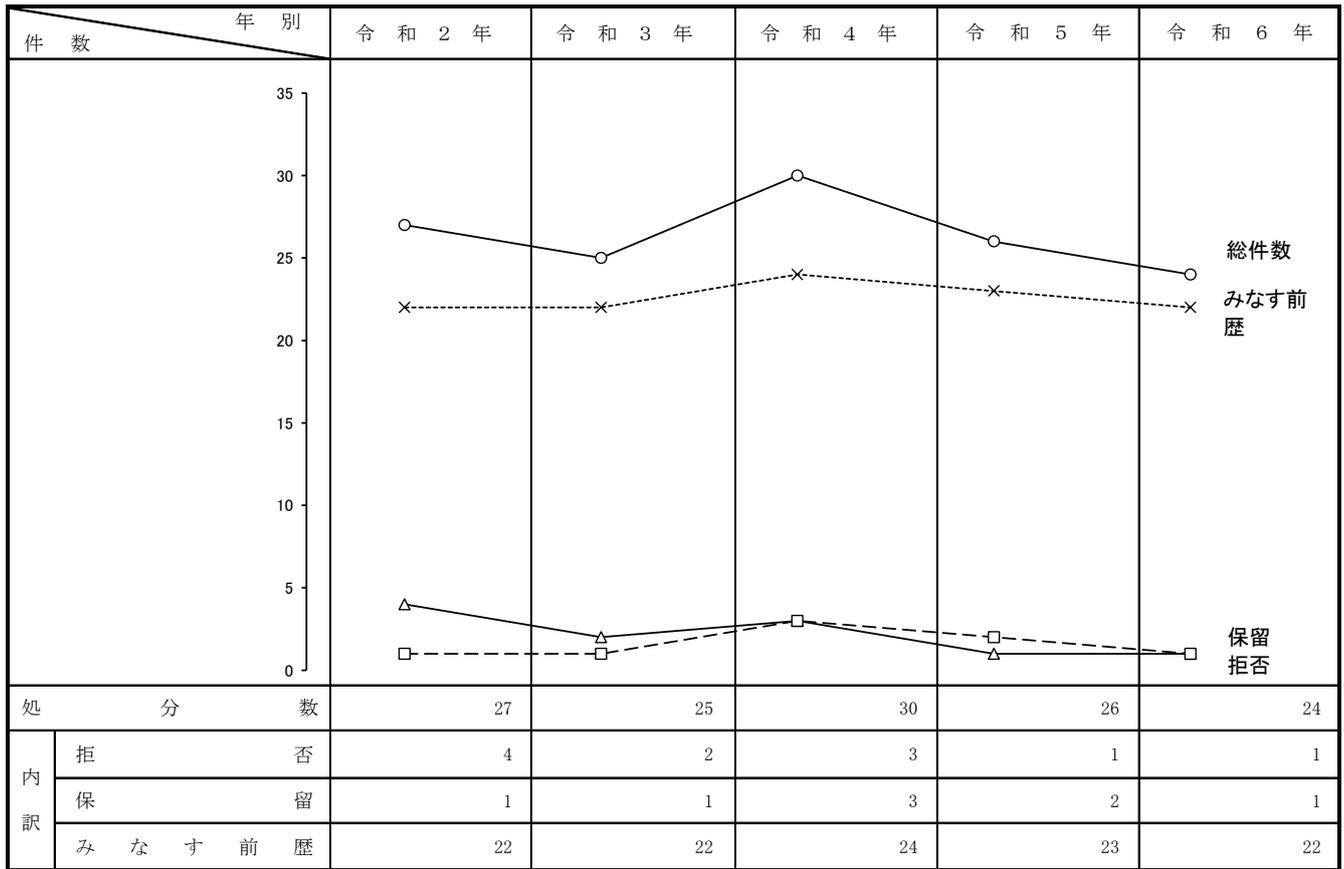
(1) 年次別交通事故、交通違反登録状況(過去5年間)



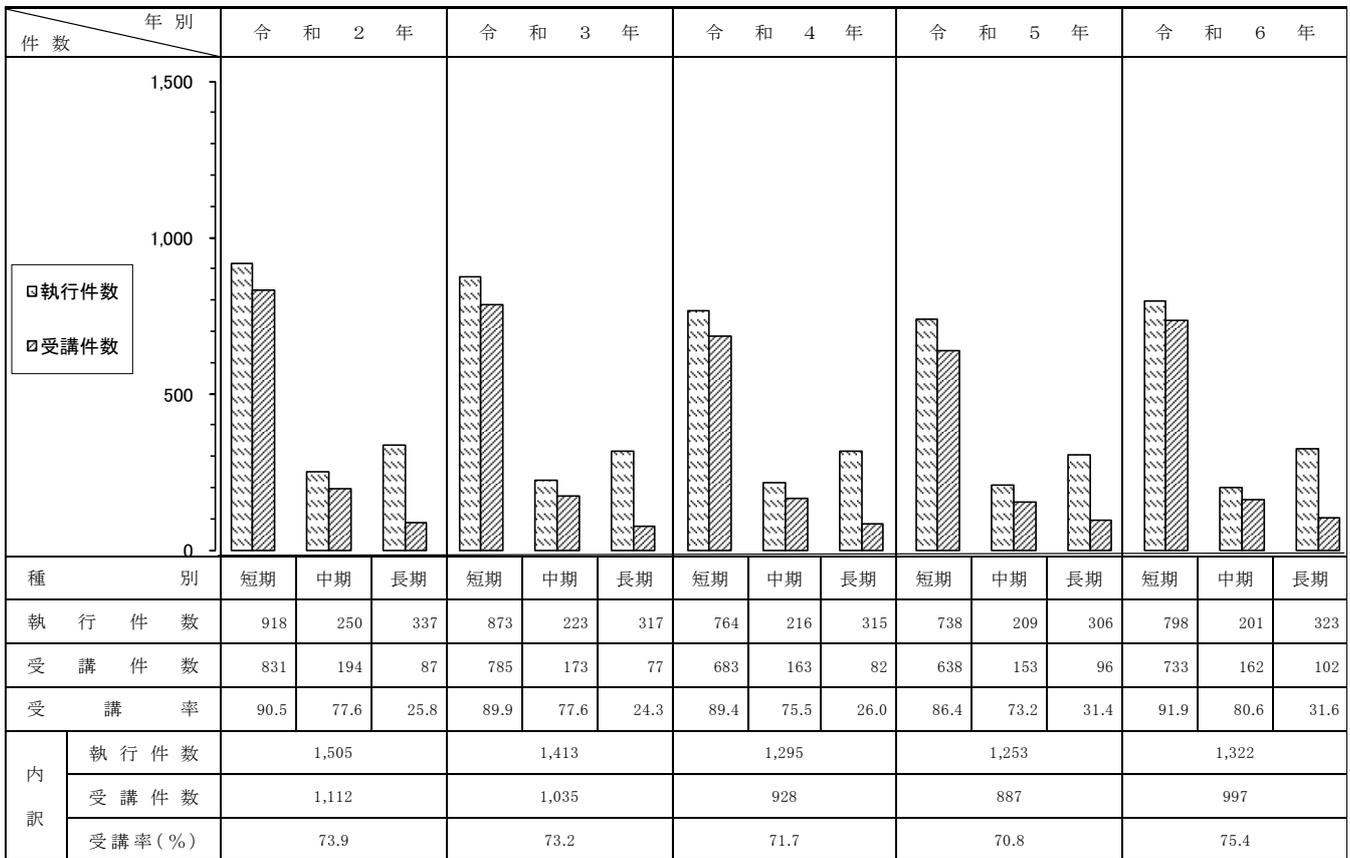
(2) 年次別行政処分決定状況(過去5年間)



(3) 年次別拒否・保留等の状況(過去5年間)

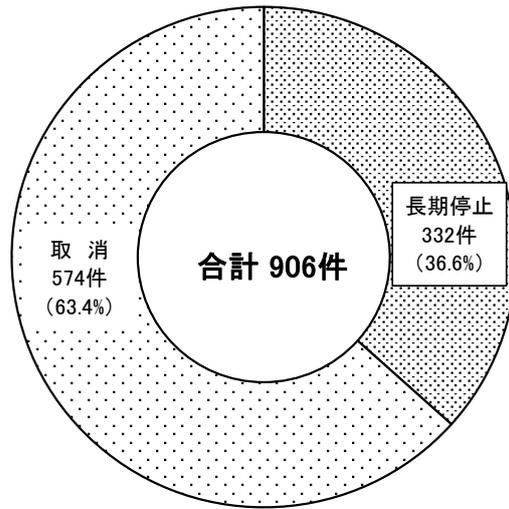


(4) 年次別行政処分の執行と講習受講状況(過去5年間)

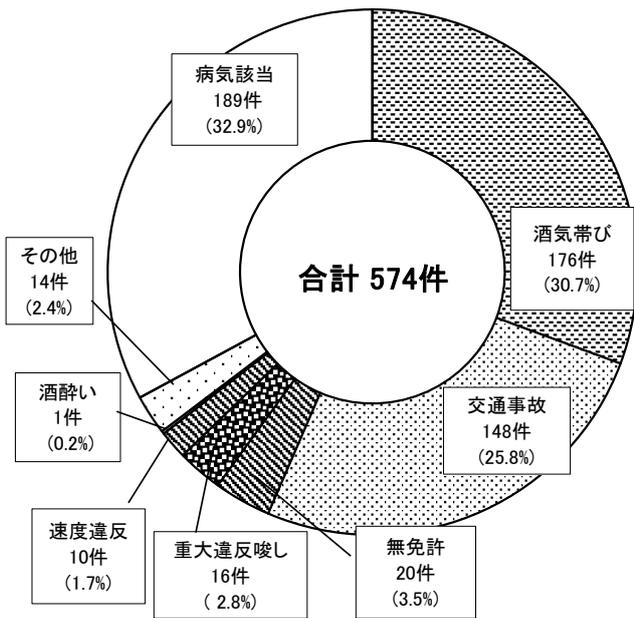


(5) 意見の聴取及び聴聞事案処理決定状況

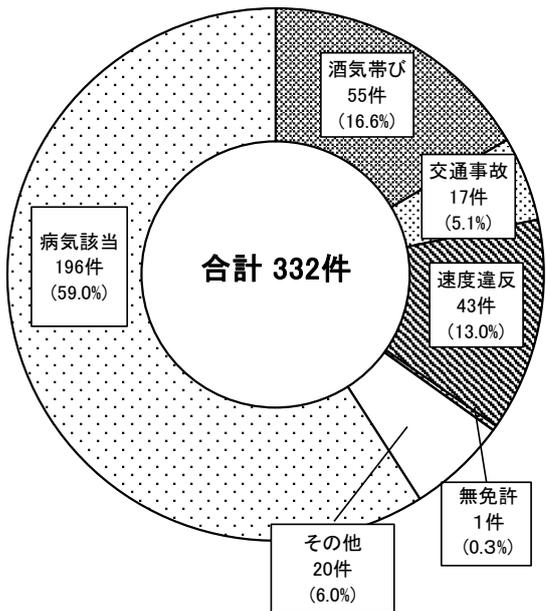
ア 意見の聴取及び聴聞事案の処理状況



イ 取消の原因別状況



ウ 長期停止の原因別状況



注： 上記件数は、意見の聴取及び聴聞が決定した数であり、処分執行の数ではない。

4 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験受験者・合格者の推移状況(過去5年間)

年 別 区 分	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年
県下全体の総受験者数	54,592	53,582	52,990	53,401	53,737
県下全体の総合格者数	44,990	45,002	43,874	42,268	42,681
県下全体の合格率(%)	82.4	84.0	82.8	79.2	79.4
免許試験課の受験者数	33,253	32,090	31,325	31,818	31,822
免許試験課の合格者数	26,485	25,685	24,519	23,748	24,148
免許試験課の合格率(%)	79.6	80.0	78.3	74.6	75.9

(2) 運転免許試験の実施状況(県下全体)

年 別 免許の種類		R 6 年			R 5 年			前 年 比		
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第 二 種	大 型	182	102	56.0	191	95	49.7	-9	7	6.3
	中 型	11	10	90.9	17	7	41.2	-6	3	49.7
	普 通	367	229	62.4	411	163	39.7	-44	66	22.7
	大 特 け ん 引	2	1	50.0	10	3	30.0	-8	-2	20.0
第 一 種	大 型	937	914	97.5	926	921	99.5	11	-7	-1.9
	中 型	2,018	2,004	99.3	2,202	2,174	98.7	-184	-170	0.6
	準 中 型	1,541	1,394	90.5	1,496	1,380	92.2	45	14	-1.8
	普 通	18,303	14,265	77.9	18,401	14,158	76.9	-98	107	1.0
	大 特 け ん 引	1,124	1,052	93.6	1,147	1,028	89.6	-23	24	4.0
	二 輪	565	522	92.4	570	545	95.6	-5	-23	-3.2
	大 型	1,088	1,014	93.2	1,137	1,010	88.8	-49	4	4.4
	大 普 通	2,068	1,918	92.7	2,367	2,169	91.6	-299	-251	1.1
	限 定	643	495	77.0	321	274	85.4	322	221	-8.4
	小 特 原 付	16	10	62.5	27	19	70.4	-11	-9	-7.9
合 計	5,284	3,239	61.3	5,592	3,325	59.5	-308	-86	1.8	
合 計		34,151	27,169	79.6	34,830	27,275	78.3	-679	-106	1.2
仮 免 許	大 型	963	876	91.0	861	839	97.4	102	37	-6.5
	中 型	866	857	99.0	789	786	99.6	77	71	-0.7
	準 中 型	884	692	78.3	716	602	84.1	168	90	-5.8
	普 通	16,873	13,087	77.6	16,202	12,764	78.8	671	323	-1.2
計		19,586	15,512	79.2	18,568	14,991	80.7	1,018	521	-1.5
再 試 験	普 通	0	0	0.0	1	0	0.0	-1	0	0.0
	二 輪	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
	原 付	0	0	0.0	2	2	100.0	-2	-2	-100.0
	計		0	0	0.0	3	2	66.7	-3	-2
総 合 計		53,737	42,681	79.4	53,401	42,268	79.2	336	413	0.3

(3) 取消処分者講習状況

区分 年	受講 者数	免許再取得 状況		再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況		
		再取 得数	取得率	事故率	違反率	処分率
H26	457	445	97.4	0	12.6	2.2
H27	412	393	95.4	0.5	11.7	1.0
H28	377	358	95.0	0.8	10.9	2.0
H29	394	372	94.4	1.1	8.6	1.1
H30	384	367	95.6	0.3	6.8	0.5
R1	355	343	96.6	0.3	5.8	0.6
R2	395	373	94.4	0.5	7.8	0.5
R3	321	296	92.2	0	6.8	0.7
R4	299	264	92.6	0.7	6.4	1.7
R5	254	225	88.6	0	4.0	0
合計	3,648	3,436	78.5	0.4	81	0.9

※「免許再取得状況」「再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況」は、講習1年経過後を算出している。

※「免許再取得状況」「再取得後の交通事故・違反及び免許処分状況」の合計欄は、令和5年までの合計である。

※平成15年から指定講習機関での講習開始