

第 6 号様式（第 5 の 2 関係）

議 事 概 要

会 議 名	令和 7 年度第 2 回 鹿 児 島 中 央 警 察 署 協 議 会
会 議 日 時	令和 7 年 11 月 26 日（水曜日） 午後 3 時～午後 4 時 10 分
会 議 場 所	鹿 児 島 中 央 警 察 署 6 階 大 会 議 室
出 席 者	1 警察署協議会 会長以下 10 人 2 警察署 署長以下 13 人
<p>（会議の概要）</p> <p>1 開会</p> <p>2 会長挨拶</p> <p>3 署長挨拶</p> <p>4 協議</p> <p>（1）管内の治安概況について</p> <p>（2）うそ電話詐欺の抑止対策について（諮問・答申）</p> <p>【委員】 詐欺電話撃退装置等についてよく知らないため、展示等があれば教えてほしい。 また、昨今は学校などでバザーではなく、マルシェという形で出店しているように、ブースを出して広報をしてみてもどうか。</p> <p>【回答】 撃退装置とは、不審な電話に対して「この電話は録音されています」等のアナウンスが流れることで不審な電話を防止するもので、優良電話とはその装置を組み込んだ電話機ことである。 貸し出している物もあるので、検討してほしい。 また、留守番電話機能も活用するようお願いする。 イベントなどへの出店は、様々なイベントから声をかけていただいております、色々なイベントに出店させていただいているので、積極的に声をかけていただきたい。</p> <p>【委員】 うそ電話詐欺の防犯講話を依頼したいが、どこを窓口として依頼すればいいのかわからないので教えてほしい。 また、何人ぐらいの規模から依頼を受けていただけるのか教えてほしい。</p> <p>【回答】 防犯講話の窓口は、本署 5 階の天文館・地域安全対策係となっているので、お気軽に問合せをしてほしい。 また、規模については何人からでも対応できるので相談してほしい。</p> <p>（3）要望・意見に対する回答</p> <p>【委員】 東坂元や鼓川町方面で空き巣被害が多発している。 空き巣対策や、どのような家が狙われやすいか等教えていただきたい。</p> <p>【回答】 当署管内の空き巣の被害状況は、昨年同期と比較し認知件数がやや増加している一方、空き巣の被疑者 3 人を検挙している。 空き巣対策の一般的な注意点として、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 戸締まりを確実にすること</li> <li>・ なるべく自宅に金目の物を置かないこと</li> <li>・ 窓に防犯フィルムを貼り付けたり、補助錠を取り付けること</li> <li>・ センサーライトや防犯カメラを取り付けること</li> <li>・ 近隣住民と良好な関係を築き、不審者情報などを共有すること</li> </ul> <p>等がある。 また、草木が生い茂るなど、外からの見通しの悪い家は狙われやすいと言われ</p>	

ている。

当署では、管内の空き巣事件の検挙活動に加え、パトロールの回数を増やす、巡回連絡や防犯講話等による防犯対策を講じ、事件の抑止に努めていく。

【委員】

営業時間外の夜間、大型商業施設等の駐車場に少年が集まっていることが多いが、これらの場所に巡回や見回りはできないか。

【回答】

夜間、少年が集まりやすい場所として把握している場合は、パトカーや徒歩で重点的に巡回するようにしている。

少年の集まりに限らず、また、時間帯に限らず、パトロールに関する要望等については、地域課に御連絡をいただければ都度対応する。

【委員】

こちらから交通違反車両の連絡をした際に、あまり検挙されないのはなぜなのか。

【回答】

交通違反検挙時は、刑事事件と同様に証拠が必要であり、通常は警察官の現認を証拠の一つとして検挙する場合が多い。

しかしながら、違反事実を証言してくださる第三者の目撃供述や防犯カメラの映像等を証拠として検挙する場合もある。

どのような証拠があれば検挙できるのかについては、個別事案ごとに異なりますので、一概に申し上げることはできない。

委員御指摘の事案の詳細が分かりませんので、どのような理由で検挙されなかったのかについては回答しかねますが、違反の連絡をしたにも関わらず、警察の対応に納得がいかない場合は交通課の方にお問い合わせいただければ可能な範囲で御説明する。

【委員】

週末や深夜に暴走族や高級車での爆音がかなり多いが、対応はしていただけないのか。

深夜や日中、同じような時間に走っている改造バイクをもう少し取り締まってほしい。

【回答】

週末、深夜を中心に、散発的に管内で暴走行為が行われており、市民の皆様から多数の通報や取締り要望を受けている。

警察署としては、可能な限りの体制を構築し、継続して取締りを行っているにも関わらず、暴走行為が行われていることは大変残念であり、また、市民の皆様には不快な思いをさせてしまい大変申し訳なく思っている。

前回も申し上げたが、警察では、深夜における暴走行為の取締りをするだけでは無く、暴走グループ員の把握やグループ員に対する指導、警告、グループの解散を促すこと等を推進しているほか、陸運支局と連携して暴走車両に対する整備命令を発出する等、暴走行為を封じる取組を継続して行っているところであり、今後も引き続き推進していきたいと考えている。

暴走行為の取締りに関する御意見・御要望等あれば交通課の方へお寄せいただければと思う。

【委員】

クルーズ船が着いたとき等、外国人が来たときに信号を斜めに横断したりマナーが悪い事もあるので、そういった時に人通りが多い交差点では交通整理等をしてほしい。

【回答】

県警では、ホームページにおいて外国人に向けて、歩道の通行など交通ルールについて広報を行っているほか、外国人が多数集まり、他の交通に支障がある場合は警察官が現場に赴き、交通整理や声かけをしているところである。

御指摘の通り、クルーズ船の来鹿時や多数の外国人が通行する場合は、今後も街頭監視や指導取締りを行って参りたいと考えている。

【委員】

夕暮れが早くなってきたので早めのライト点灯の啓発をお願いしたい。

【回答】

- 県警察では、
- ・ 夕暮れ時の早めのライト点灯
  - ・ 原則上向きライト
  - ・ トンネル内のライト点灯

を推進する「3ライト運動」を掲げ、交通街頭キャンペーンや交通安全教室等で啓発活動を行っているところである。

委員御指摘の通り、薄暮時間帯には交通事故が多発する傾向にあるほか、早め

のライト点灯で自らの位置を示すことにより交通事故を未然に防ぐ効果も期待できることから、今後も薄暮時間帯のパトカーによるレッドラン、ハンドブレードを活用した一斉立哨等を実施するなど、あらゆる警察活動を通じて早めのライト点灯を促していく。

【委員】

道路標識の色が薄くなっている箇所がある（新屋敷町近辺等）

【回答】

御指摘のあった箇所について確認したところ、駐車禁止標識や進入禁止標識の色が薄くなっておりましたので、標識版の交換を行った。

また、4箇所の横断歩道のうち2箇所については補修済みではあるが、残り2箇所については警察本部に上申を行っているところであるのでご了承いただきたい。

また、センターラインの摩耗についても御意見いただき、現場を確認したところ、摩耗が確認できたので、現場道路を管理する鹿児島市道路建設課に連絡の上、対応をお願いしたところである。

【委員】

ここ最近、特に繁華街を走行する車の無灯火や携帯電話の使用がかなり目立つ。

運転中の携帯電話使用、子供のシートベルト違反等、運転中に違反をしている人をよく見かけるが、取締りをしているのか。

【回答】

交通取締りに関しまして、警察では交通街頭活動を推進し、違法行為の未然防止に努めるとともに、交通事故に直結する悪質性・危険性の高い違反及び駐車違反などの迷惑性の高い違反に重点を置いた取締りを推進しているところである。

御指摘のあった違反については、交通事故に直結する違反で、交通事故時の致死率の増加にも繋がるとの統計もあり、非常に危険であることから、違反者が多い等の実態があれば、警察署としては取締りを徹底する必要がある。

今後、現場の状況を確認して取締りを徹底していく。

【委員】

自転車の交通反則通告制度について、自転車の逆走等今後どのように取締りをするのか聞かせていただきたい。

【回答】

自転車利用者に対する取締りについては、管内において、信号無視や一時不停止等の違反をした自転車利用者に対しては、基本的には指導警告票による指導警告を行い、悪質・危険な違反を行った自転車利用者に対しては、積極的な検挙措置を講じているところである。

令和8年4月1日から自転車の交通反則通告制度が導入されるが、この検挙方針は制度導入後も何ら変わることはない。

引き続き自転車の安全利用のため自転車利用者による交通違反の取締りを推進していく。

#### (4) 質疑応答

ア 空き巣に関する質問があったが、空き巣に入る犯人は下見などを行うのか。

【回答】

空き巣犯は常習性がある者が多く、下見などをする可能性は高い。

警備会社との契約や近所づきあい等の対策を行い、防犯意識を高めていただきたい。

イ 在宅時に盗みに入られる事案は発生しているか。

【回答】

押し入り強盗事案については、本年の発生はないが、発生しないとは言い切れない。

ガラスを割る音がした、家の外から不審な足音がした等の不安を感じる事があれば110番通報をお願いする。

ウ 外国人の免許保有率について聞きたい。

【回答】

統計が無いためはっきりとした回答はできない。

いわゆる外免切替えという制度はあるが、体感的には国際免許を持った方の事故や違反の方が多いように思う。

エ 爆音の改造バイク等について、どこまでが違反なのかがわかりにくい。

中央署の管外で、マリンポート等には改造バイクや改造車が多数集まっている状況があるが、対策はあるのかお聞きしたい。

【回答】

販売店に対し、違法な改造パーツを売らないよう働きかける等の対策も行ってきたが、最近はネット通販でパーツを入手し、自分で取付けを行う等で改造を行う者もいる。

一概にどのようなパーツが違反となるとは言えないが、違法な改造がなされた車両については、陸運局等と協力し、整備命令を出す等のペナルティを科し、対応している。

オ 天文館アーケード内に車両が進入する事があり、運転者に理由を聞いてみると「進入禁止なのが分からなかった」等と言うことが多い。

わかりやすい標識を設置するなどの対策をお願いできないか。

【回答】

現場の状況を確認し、検討する。

カ 店舗が掲げているのぼり旗等で標識が見えづらくなっている面もあるため、そのような場合は指導をお願いできないか。

【回答】

個別の状況を確認し、対応を検討する。

キ 中央公園においてスケボーをしている者がいるが、最近は入れ墨をした若者など、一見してガラが悪い者が多くなっている。

こちらとしては怖くて注意がしづらいため、注意をしてもらい、身分などを把握していただきたい。

【回答】

通報等があった場合や、パトロールの途中で発見した場合には注意を行っている。身分等については、確認を行うようにしているところである。

スケボーをしている状況等あれば、ぜひ情報提供をお願いする。

(5) その他

5 閉会

6 本部庁舎(通信指令室等)見学

備 考