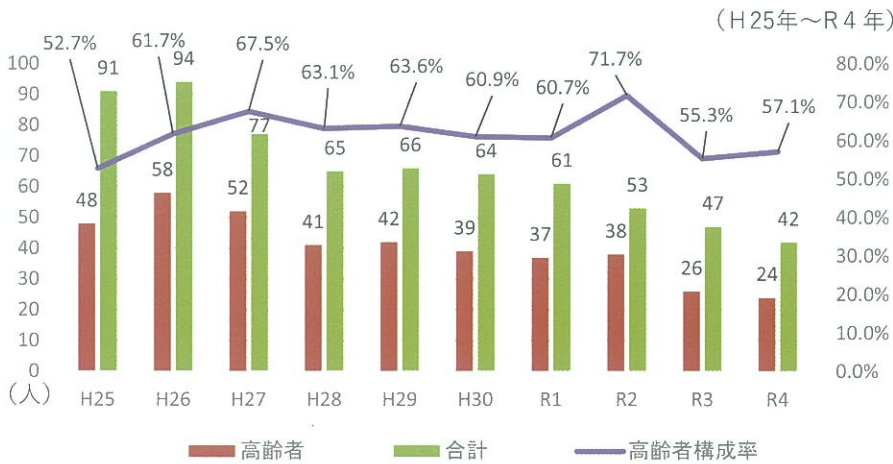


# 令和5年高齢者交通安全指導のポイント

このパンフレットは、高齢者の交通事故状況や高齢者の特性を踏まえ、交通安全指導のポイントをまとめたものです。高齢者に対する一口アドバイスや交通安全指導を行う際の参考としていただきますようお願いします。

## 高齢者事故の現状

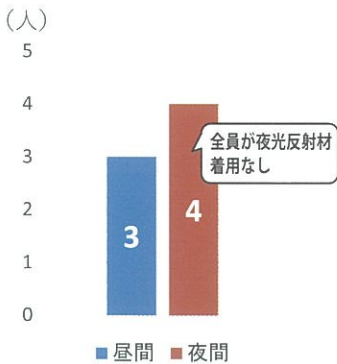
交通事故死者占める高齢者の割合



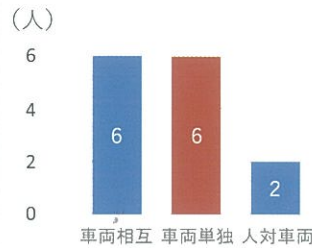
高齢死者の状態別内訳(R4年)



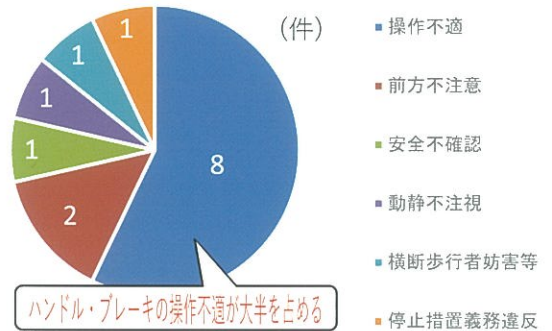
R4年高齢者の昼夜別歩行中死者



事故類型別高齢死者数 (高齢運転者原付以上第1当)



死亡事故の高齢運転者(第1当)違反別(R4年)



### 特徴

- 交通事故死者数は減少傾向にあるが、全交通事故死者数に占める高齢者の割合は半数以上と高い(平成15年から20年連続で全死者数の過半数を高齢者が占める。)
- 夜間歩行中死者全員が夜光反射材非着用
- 高齢運転者(※第1当)による交通死亡事故はハンドル・ブレーキ操作不適が大半を占める。  
※第1当事者：交通事故の当事者間に過失(違反)の軽重差がある場合は、重い方の当事者をいいます。当事者の過失(違反)の程度が同程度の場合は、損傷の重い方の当事者をいいます。

※ これらの特徴を踏まえて、次のページからのポイントに沿って指導をお願いします。



鹿児島県警察

