

離島バリアフリー現状確認

アクセス編

飛行機 ATR42-400

■利用便

鹿児島空港→徳之島空港

沖永良部空港→鹿児島空港

■概要

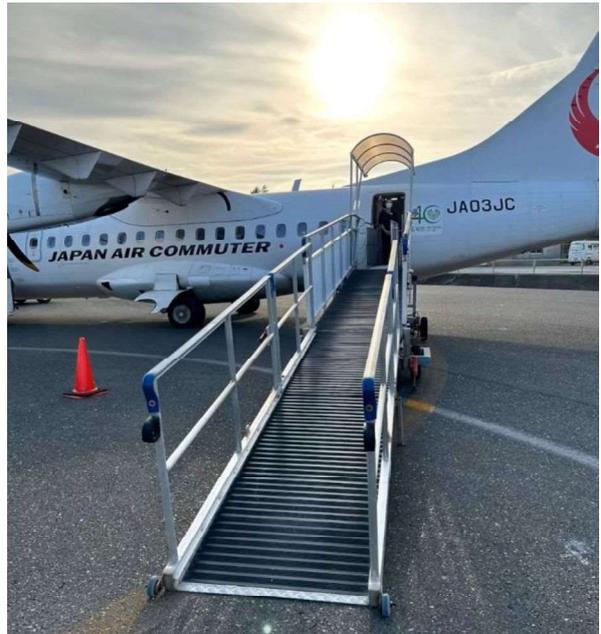
フランス・イタリア合弁の航空機メーカーであるATRが製造するターボプロップ双発旅客機(プロペラ機)で座席数は48席。日本航空グループの日本エアコミューター株式会社(JAC)が保有し、鹿児島～徳之島・沖永良部島・喜界島便などに使用される。



ATR42-400の全景 鹿児島空港

■車いすでの乗降

各空港で機内用車いすに乗り換え、スロープを使用して機内へ。



機内へのスロープ形状は空港ごとに異なる 沖永良部空港

フェリー波之上

■利用区間

亀徳(徳之島)→和泊(沖永良部島)

■概要

2012年から鹿児島～沖縄航路に就航したマルエーフェリー所有のカーフェリーで、この船名としては5代目。2008年就航の準同型船であるフェリーあけぼの(2代目)の2隻で2日に1便を運航する。

フェリー波之上・あけぼのとも高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー新法)に基づいて作成された鉄道・運輸機構の旅客船バリアフリーガイドラインに準拠したバリアフリー高度化船である。

○鹿児島～沖縄航路 所要時間:25時間30分

鹿児島港(新港) - 奄美大島(名瀬港新港地区) - 徳之島(亀徳港) - 沖永良部島(和泊港) - 与論島(与論港) - 本部港 - 那覇港(那覇ふ頭)

同航路はマルエーフェリーとマリックスラインが相互運行しており、マリックスライン所有のクイーンコーラルプラス(2008年就航)、クイーンコーラルクロス(2021年就航)もバリアフリー

対応船である。

○バリアフリー施設

エレベーター、車いす対応トイレ（便座高44.5cm）、バリアフリー対応客室（2等寝台A：2名部屋、2等和室）、駐車場（パーキングパーミット対応あり：1台分）



亀徳新港に入港するフェリー波之上



バリアフリー対応客室（2等寝台A）



フェリー波之上のフロアマップ



バリアフリー対応客室（和室）は車いす固定スペースあり



展望デッキの扉下にスロープがあり車いすでも出入り可能



フェリー展望デッキから亀徳新港を望む